# RENAULT

# Электрические схемы Kangoo выпуска с 03-04-2000 Техническая нота 8172A

## Содержание


| | |
|---|---|
| Глава 1 | Предметный указатель |
| Глава 2 | Общие положения |
| Глава 3 | Комплект принципиальных электросхем автомобиля |
| Глава 4 | Предохранители и реле |
| Глава 5 | Схема расположения точек соединения с «массой» |
| Глава 6 | Указатель электрических разъемов и соединений |
| Глава 7 | Номенклатура разъемов |
| Глава 8 | Схемы прокладки жгутов проводов |
| Справочные материалы | A. Список сокращений<br>B. Перечень элементов электрооборудования<br>C. Перечень разъемов жгутов проводов<br>D. Перечень соединений на «массу» |



**77 11 297 102** **Русское издание**


«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства. В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены».


Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© **Renault S. A. 2000**

# Предметный указатель


| ФУНКЦИЯ ИЛИ ЭЛЕКТРОПРИБОР | № ЛИСТОВ |
|---|---|
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 50-51 |
| АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ | 47-48 |
| АУДИОСИСТЕМА | 235-236-237-238-239-240-241 |
| БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР | 123-124-125 |
| БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ | 206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216 |
| ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР | 146-147-148 |
| ДАТЧИК СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ | 291-292-293-294-295-296-297-298-299-300 |
| ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ | 222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234 |
| ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ | 117-118 |
| ЗАДНЯЯ РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ | 221 |
| ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | 49 |
| КОНДИЦИОНЕР | 76-77-78-79-80-81-82-83-84-85 |
| ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | 290 |
| НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ И ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ | 260-261 |
| ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | 91-92-93-94-95-96-97 |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ | 104-105-106 |
| ОСВЕЩЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ | 139-140-141-142-143-144-145 |
| ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА | 107-108-109-110-111-112 |
| ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | 35-36-37-38-39-40-41-42-43 |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ФИЛЬТРА ДИЗТОПЛИВА | 242-243-244-245 |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ | 30-31-32-33-34 |
| ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ | 193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205 |
| ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ И ПОДОГРЕВ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | 217-218-219-220 |
| ПРИКУРИВАТЕЛЬ | 44-45-46 |
| ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ | 119-120-121-122 |
| РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ | 102-103 |
| РЕОСТАТ РЕГУЛИРОВКИ ОСВЕЩЕНИЯ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ | 113 |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ | 100-101 |
| СВЕТ ЗАДНЕГО ХОДА | 129-130-131-132-133-134-135-136-137-138 |
| СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА | 285-286-287-288-289 |
| СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И НЕЗАКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ | 278-279-280-281-282-283-284 |
| СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ | 262 |
| СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ | 126-127-128 |
| СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | 52-53-54-55 |
| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ | 246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259 |
| СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ С «МАССОЙ» | 188-189-190 |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО И ЗАДНЕГО СТЕКЛА | 114-115-116 |
| СТОП-СИГНАЛ | 149-150-151-152-153-154-155-156-157 |
| УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | 158-159-160-161-162 |
| УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ | 166-167-168-169 |
| УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА | 163-164-165 |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК | 73-74-75 |

# Предметный указатель


| ФУНКЦИЯ ИЛИ ЭЛЕКТРОПРИБОР | № ЛИСТОВ |
|---|---|
| ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С «МАССОЙ» | 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29 |
| ЦЕПЬ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ | 61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72 |
| ЦЕПЬ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ | 56-57-58-59-60 |
| ЧАСЫ | 191-192 |
| ЩИТОК ПРИБОРОВ | 263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277 |
| ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР | 86-87-88-89-90 |
| ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА | 170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185 |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ | 186-187 |
| ЭЛЕМЕНТЫ ОБОГРЕВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА | 98-99 |

Технические Ноты «Электрические Схемы Автомобиля» (ТН ЭСА) дают возможность подобрать необходимую Принципиальную Электрическую Схему (с цифровым обозначением рядом с графическим символом), соответствующую неисправному электроприбору или нереализуемой функции. Перечень функций и электроприборов приведен в конце настоящего документа.
Каждая Техническая Нота «Электрические Схемы Автомобиля» идентифицирована аналогично идентификации соответствующего автомобиля, т. е:

- в соответствии с семейством автомобиля (например, J64),
- в соответствии с моделью двигателя, указанной на табличке двигателя, и его индексом (например, E7J 764),
- в соответствии с модельным годом или датой выпуска автомобиля.

# 1. СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОЙ НОТЫ

## 1.1 Предметный указатель (Глава 1 ТН «ЭСА»)

Благодаря указателю можно, зная функцию или электроприбор, быстро отыскать в комплекте схем (см. следующую главу) ту схему, которая необходима: схемы сгруппированы по каждой функции или электроприбору.
Указатель составлен в алфавитном порядке функций или электроприборов.

## 1.2 Комплект Принципиальных Электрических Схем Автомобиля. (Глава 3 ТН «ЭСА»)

В этой части Технической Ноты собраны все Принципиальные Электросхемы Автомобиля.

На Принципиальных Схемах представлено детальное внутреннее строение простых электрических устройств (разъемов, реле), что облегчает понимание работы системы и диагностики. На схеме изображены:

- электроприборы с присвоенным номером,
- разъемы, обозначенные буквой с последующими цифрами (R107),
- соединения с «массой», обозначаемые буквой, за которой следуют цифры или буква (например, M4 или MG).

Принципиальные схемы даны в следующем порядке: схемы электропитания, схемы соединения с «массой» и функциональные схемы.

Принципиальные схемы дополнены:

- указанием на назначение проводов в каждом разъеме (глава 5),
- схемами прокладки электропроводки, которые позволяют определить местоположение элементов на автомобиле,
- складной схемой,
- перечнями функций и электроприборов, приведенными в конце документа, с помощью которых можно быстро найти соответствующие принципиальные схемы.

## 1.3 Блоки реле и коробки предохранителей (Глава 4 ТН ЭСА)

В этой главе представлены коробки предохранителей и блоки реле, установленные на автомобиле; для каждого блока и для каждой коробки дано:

- графическое изображение передней или задней частей коробки или блока.

## 1.4 Схемы соединения с «массой» (Глава 5 ТН ЭСА)

Схемы показывают точки соединения с «массой» с указанием их местоположения на кузове автомобиля.

## 1.5 Указатель разъемов (Глава 6 ТН ЭСА)

Указатель предназначен для быстрого определения приборов (см. следующую главу), с которыми соединен разъем на основе его идентифицированной функции: для каждой функции разъема указывается страница с соответствующим перечнем. Указатель составлен в порядке возрастания номеров разъемов.

## 1.6 Номенклатура разъемов (Глава 7 ТН ЭСА)

В Главе приведены и даны описания всех разъемов, использованных в электропроводке автомобиля.
По каждому пункту номенклатуры:

- дано графическое изображение разъема, также как назначение его выводов;
- дан перечень электрических проводов, подключаемых к данному разъему, с указанием номера вывода, к которому каждый провод должен быть подключен;

Номенклатура определяется по разъему. Перечень разъемов приведен в конце настоящего документа.

### *1.6.1 Цвет электрических проводов*

- В основных электрических цепях используются провода следующих цветов:

| | |
|---|---|
| Красный | «+» 12 В до замка зажигания |
| Желтый | «+» 12 В после замка зажигания |
| Голубой | цепь охранной сигнализации или устройств идентификации |
| Черный | непосредственное соединение на «массу» |

- Для других цепей и разъемов могут использоваться провода других цветов: белые, голубые, бежевые (бесцветные), серые, желтые, коричневые, черные, оранжевые, красные, розовые, зеленые, фиолетовые.
- Цепи «+» стартера, перемежающиеся соединения с «массой», цепи с изменением полярности не относятся к основным электрическим цепям.
- Наличие или отсутствие устройств защиты цепей (плавкие и биметаллические предохранители) не влияет на применяемость электрических проводов.
- Расцветка электрических проводов на электрооборудовании, поставляемом в качестве запасных частей, отвечает изложенным выше правилам не во всех случаях.

## 1.7 Схемы прокладки жгутов проводов (Глава 8 ТН ЭСА)

- На данных схемах показано размещение электроприборов, разъемов и трасс прокладки электропроводки на автомобиле.
- Буква «N» на схемах прокладки электропроводов обозначает идентификационную этикетку жгута проводов.

## 1.8 Перекидной переплет

Речь идет о своеобразном «справочном пособии», примененном в данной Технической Ноте, которое дает возможность пользователю сразу обратиться к схемам разъемов и к разводке проводов, не обращаясь к перечням. (На каждой схеме указаны номера электроприборов и разъемов, номера листов схем разъемов и схем прокладки проводов).

Каждая схема действительна только для той ноты, из которой она взята.
Схема обновляется при каждом переиздании.

## 1.9 Прочие документы

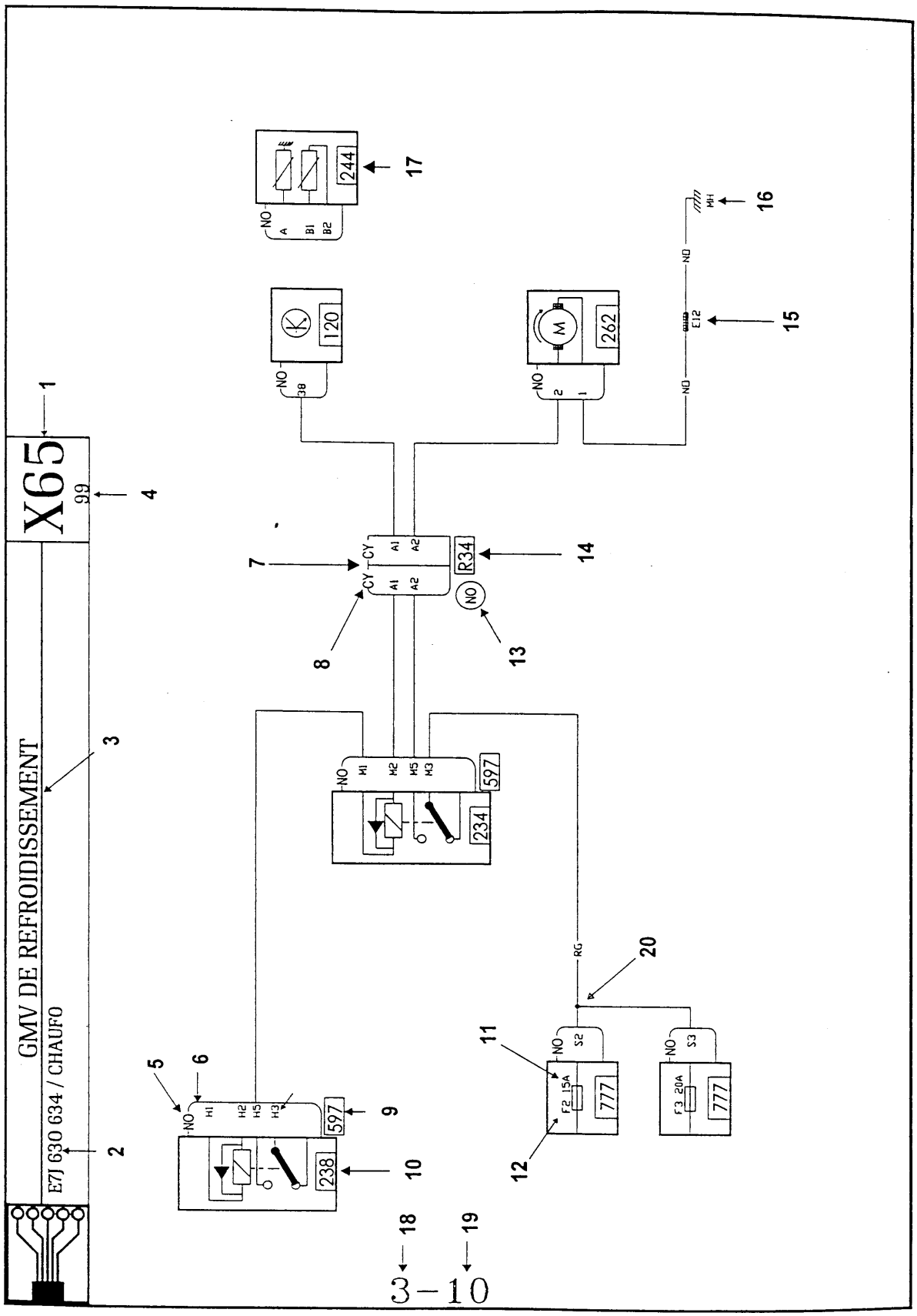
- **В Технической Ноте 8074** подробно рассматриваются методы работ, в том числе и на электрических соединениях, выполненных по новой технологии. Здесь же приводится список специального оборудования и приспособлений, необходимых для качественного выполнения ремонтных работ. Обращайтесь к данной Ноте при любых операциях с разъемами.
- **Техническая Нота 8075** описывает операции, связанные с использованием термоусадочных муфт для ремонта электропроводки автомобиля.
- В документе **PR 830** и в **«Справочнике специалиста по электрооборудованию автомобилей»** приводятся складские номера и описания всех поставляемых приборов, оборудования и материалов, имеющих отношение к электрооборудованию автомобиля.

# 2 ПОРЯДОК РАБОТЫ С ТЕХНИЧЕСКОЙ НОТОЙ

## 2.1 Как читать Принципиальную Схему:

(пример схемы приведен ниже)

| | |
|---|---|
| **1** | Семейство автомобиля |
| **2** | Критерий выбора схемы |
| **3** | Наименование функции или электроприбора |
| **4** | Текущий модельный год |
| **5** | Цвет разъема |
| **6** | Схема электрического разъема |
| **7** | Схема электрического соединения |
| **8** | Цвет разъема |
| **9** | Номер привода, с которым соединяется данный номер |
| **10** | Номер прибора |
| **11** | Сила тока плавкого предохранителя |
| **12** | Расположение плавкого предохранителя в коробке |
| **13** | Цвет розеточной части соединителя |
| **14** | Номер соединения |
| **15** | Номер места сращивания проводов |
| **16** | Номер точки соединения с «массой» |
| **17** | Дополнительное электрооборудование |
| **18** | Номер главы |
| **19** | Номер листа |
| **20** | Изображение точки соединения проводов |

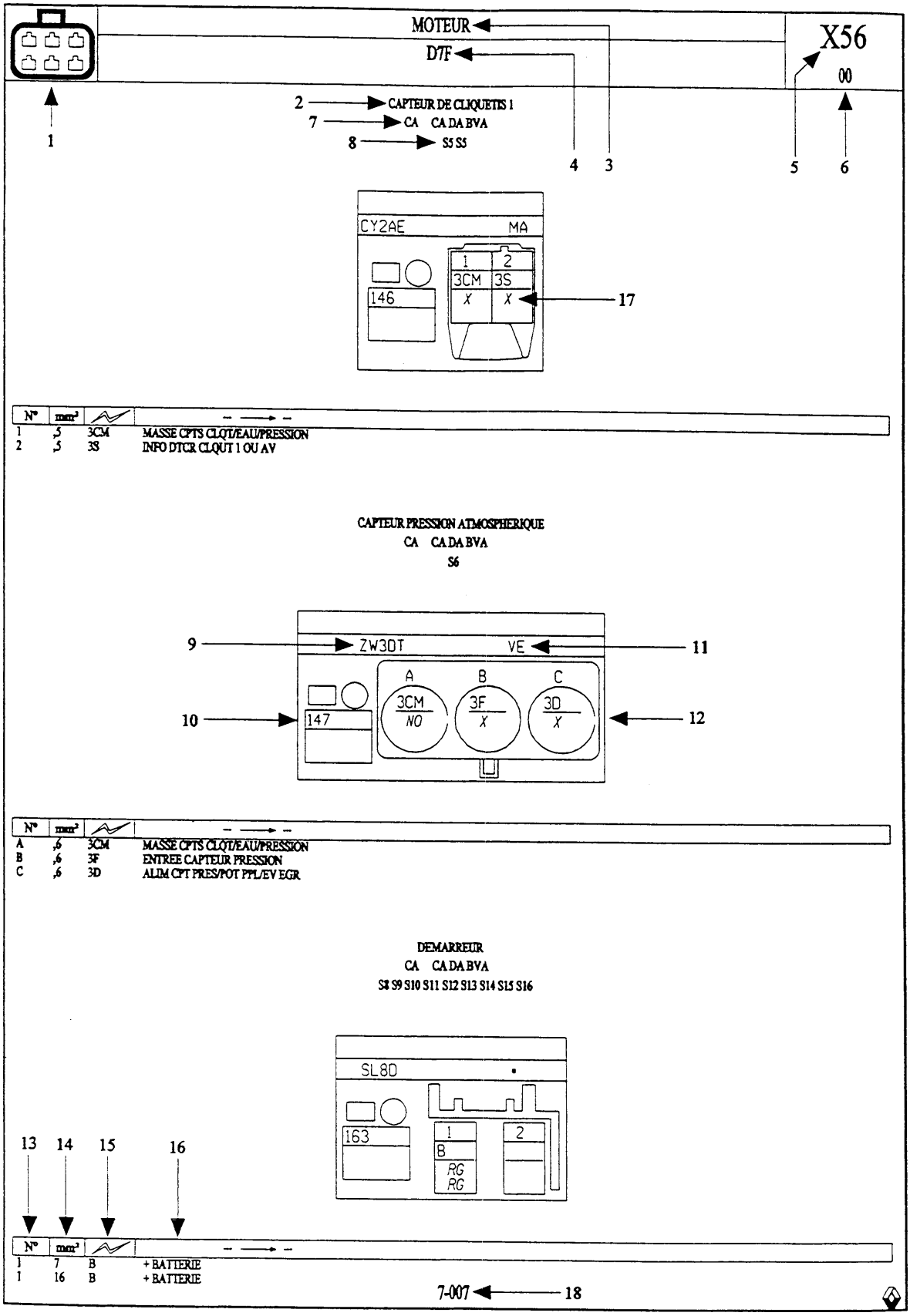



Примечание: Вспомогательный электроприбор: На данной схеме ЭБУ управляет реле на основании информации, поступающей от этого прибора. Более детально соединения между прибором и ЭБУ представлены на соответствующей схеме.

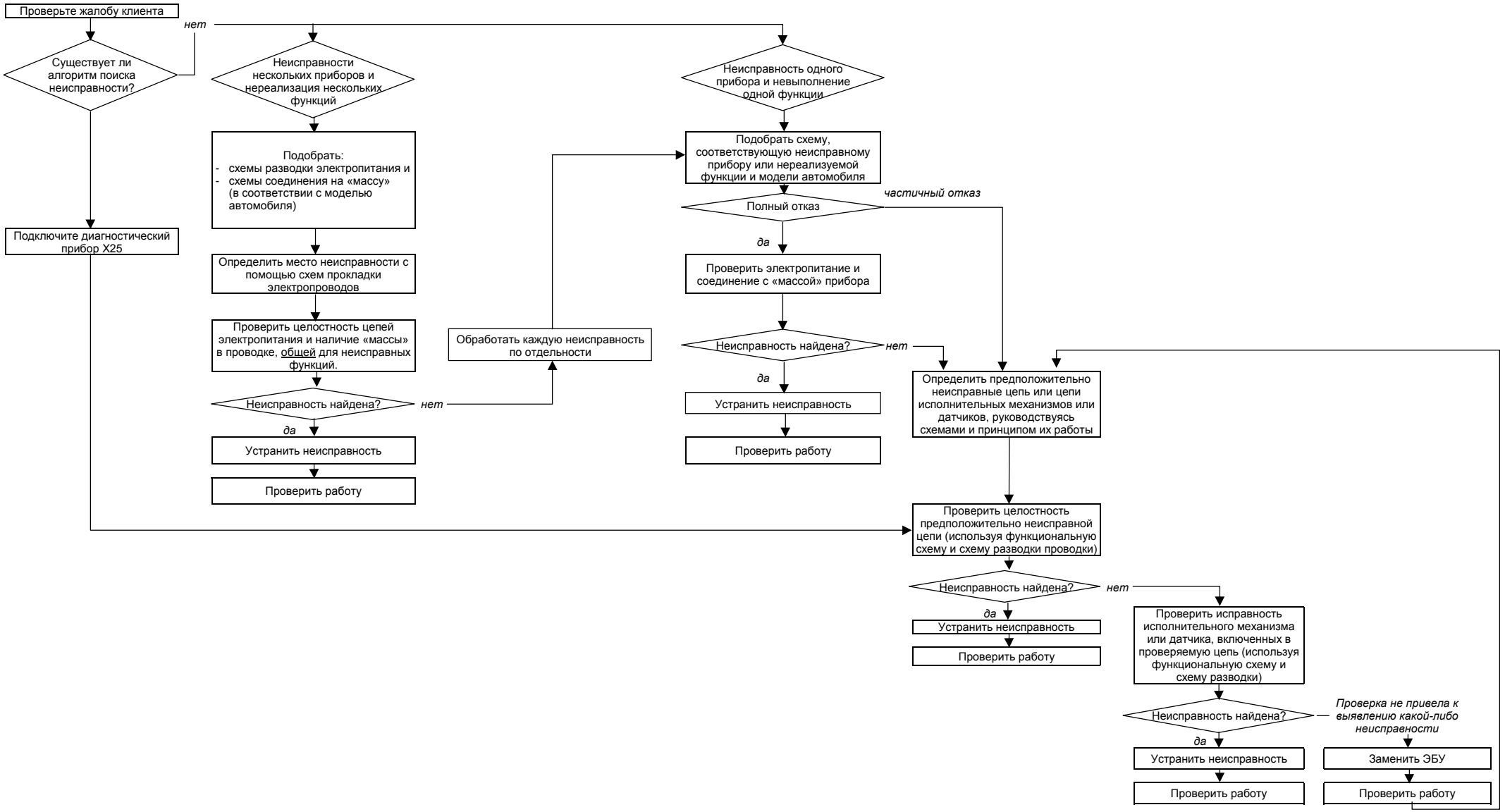
## 2.2 Как читать номенклатуру

(Пример номенклатуры приведен ниже)

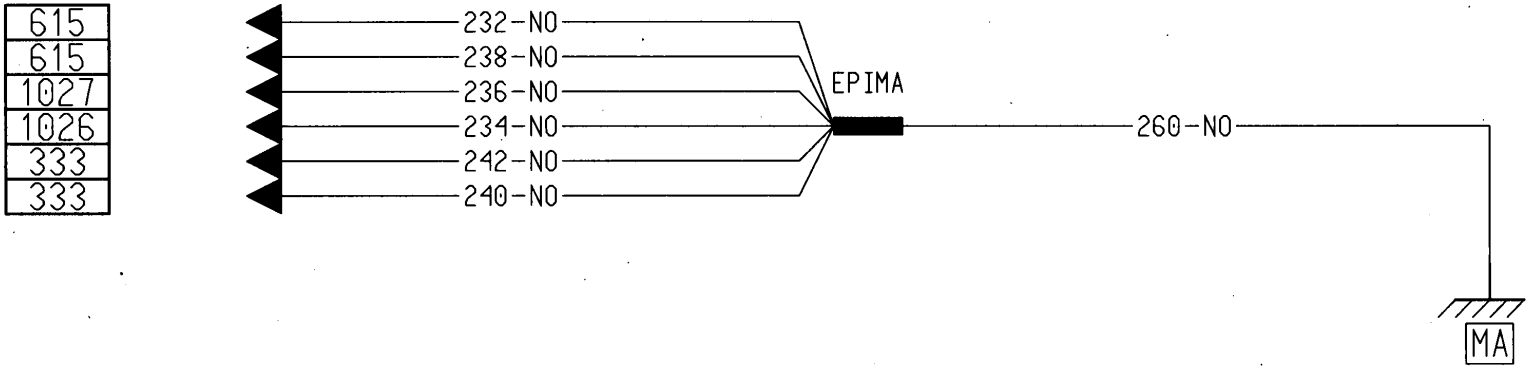
| | |
|---|---|
| **1** | Символ листа номенклатуры |
| **2** | Назначение разъема |
| **3** | Назначение электропроводки |
| **4** | Применяемость |
| **5** | Семейство автомобиля |
| **6** | Текущий модельный год |
| **7** | Сокращенное обозначение применяемости разъема |
| **8** | № жгута проводов, в котором подлежит определению местоположение разъема |
| **9** | Обозначение разъема (только для изготовителя) |
| **10** | Номер электроприбора |
| **11** | Цвет разъема |
| **12** | Графическое изображение разъема |
| **13** | № используемого вывода |
| **14** | Сечение провода, подключаемого к выводу |
| **15** | Код электрической цепи (используется, если соблюдается маркировка проводов) |
| **16** | Название цепи, в которой используется провод |
| **17** | Крест означает, что к выводу подключается один провод, два креста означают, что к выводу подключаются два провода. В новых номенклатурах показаны только цвета проводов основной проводки (красный, желтый, черный, синий)<br>**Наличие провода иного цвета указывается крестом в гнезде соединителя** |
| **18** | № Главы и № листа |

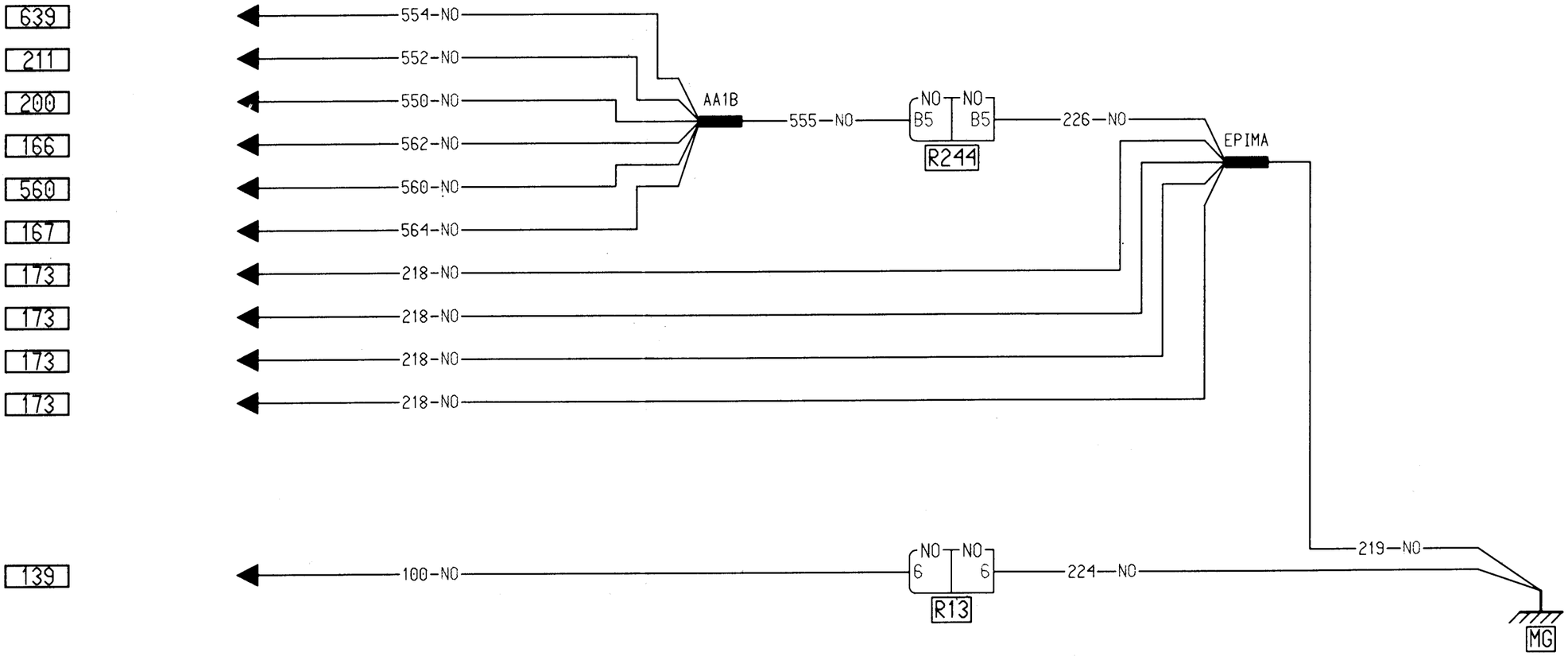

MOTEUR
DTF
X56
00
1
2 CAPTEUR DE CLIQUETIS 1
7 CA CA DA BVA
8 S5 S5
4
3
5
6
CY2AE
MA
1
2
3CM
3S
X
X
146
17
N° mm² B
1 ,5 3CM MASSE CPTS CLQT/EAU/PRESSION
2 ,5 3S INFO DTCR CLQUT 1 OU AV
CAPTEUR PRESSION ATMOSPHERIQUE
CA CA DA BVA
S6
9
ZW3DT
VE
11
A
B
C
3CM
NO
3F
X
3D
X
10
147
12
N° mm² B
A ,6 3CM MASSE CPTS CLQT/EAU/PRESSION
B ,6 3F ENTREE CAPTEUR PRESSION
C ,6 3D ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR
DEMARREUR
CA CA DA BVA
S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S16
SL8D
163
1
B
RG
RG
2
13
14
15
16
N° mm² B
1 7 B + BATTERIE
1 16 B + BATTERIE
7-007
18

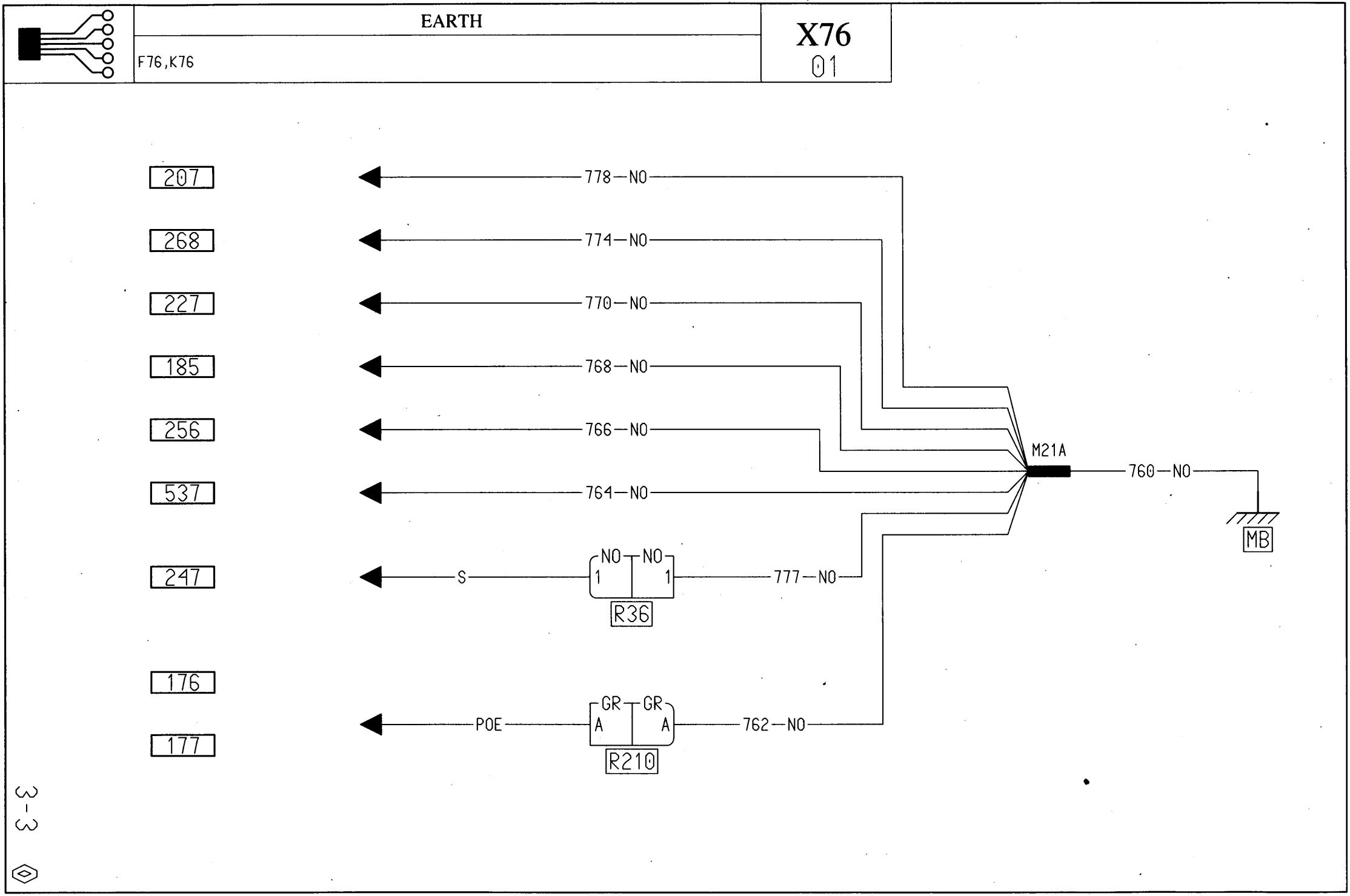
## 2.3 Методика поиска неисправности

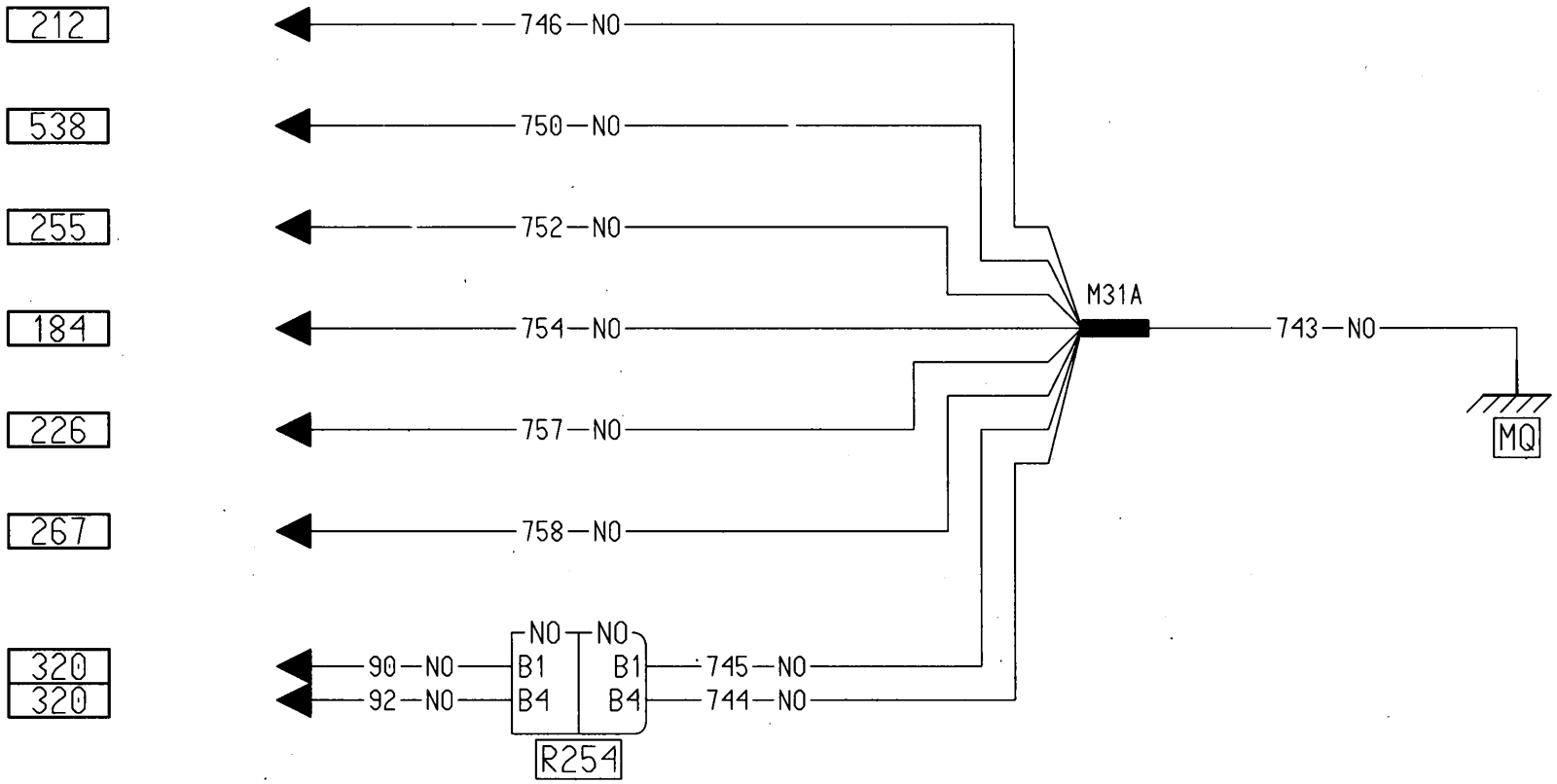


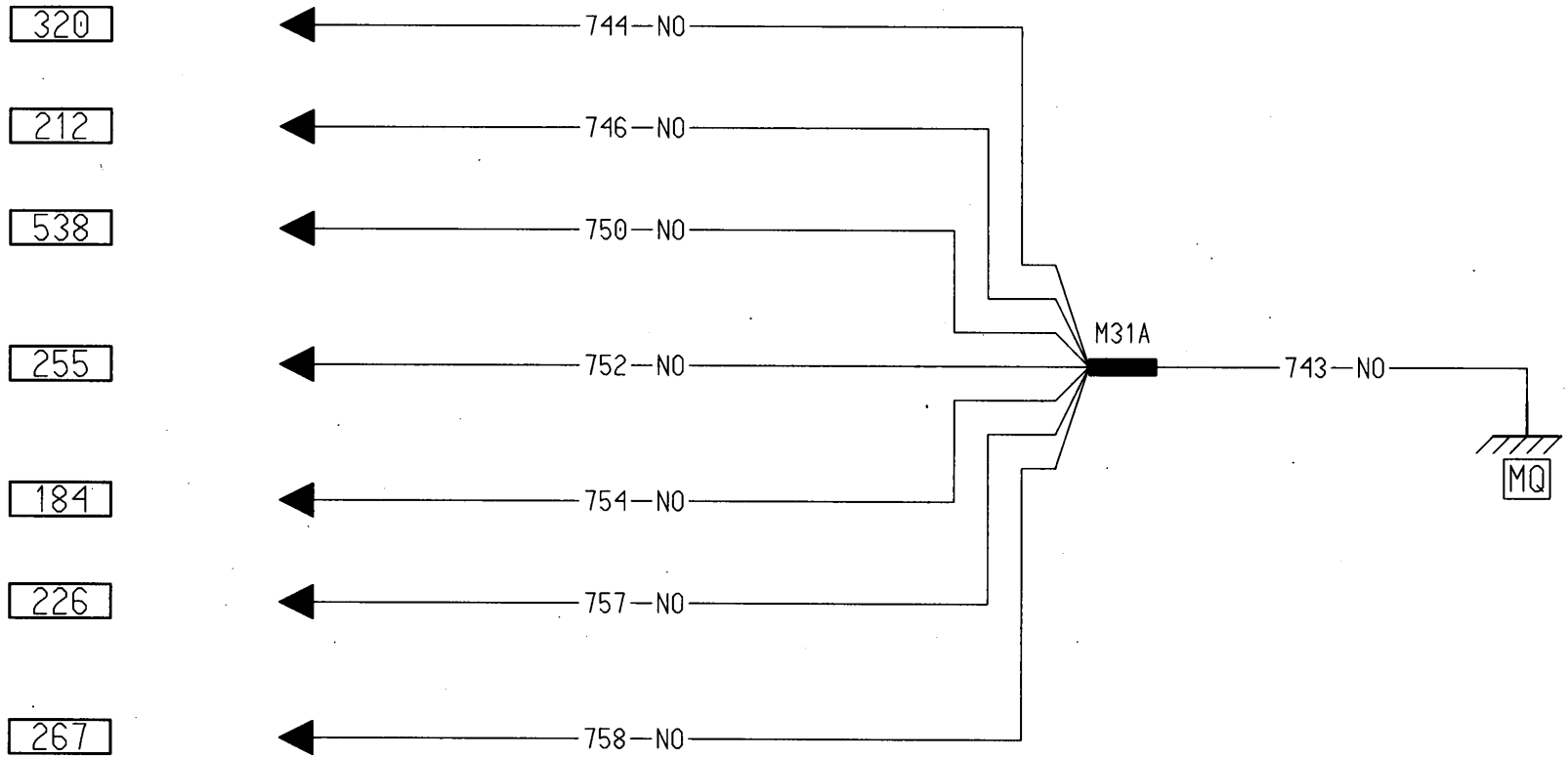
| | | |
|---|---|---|
| | EARTH<br>F76,K76 | X76<br>01 |



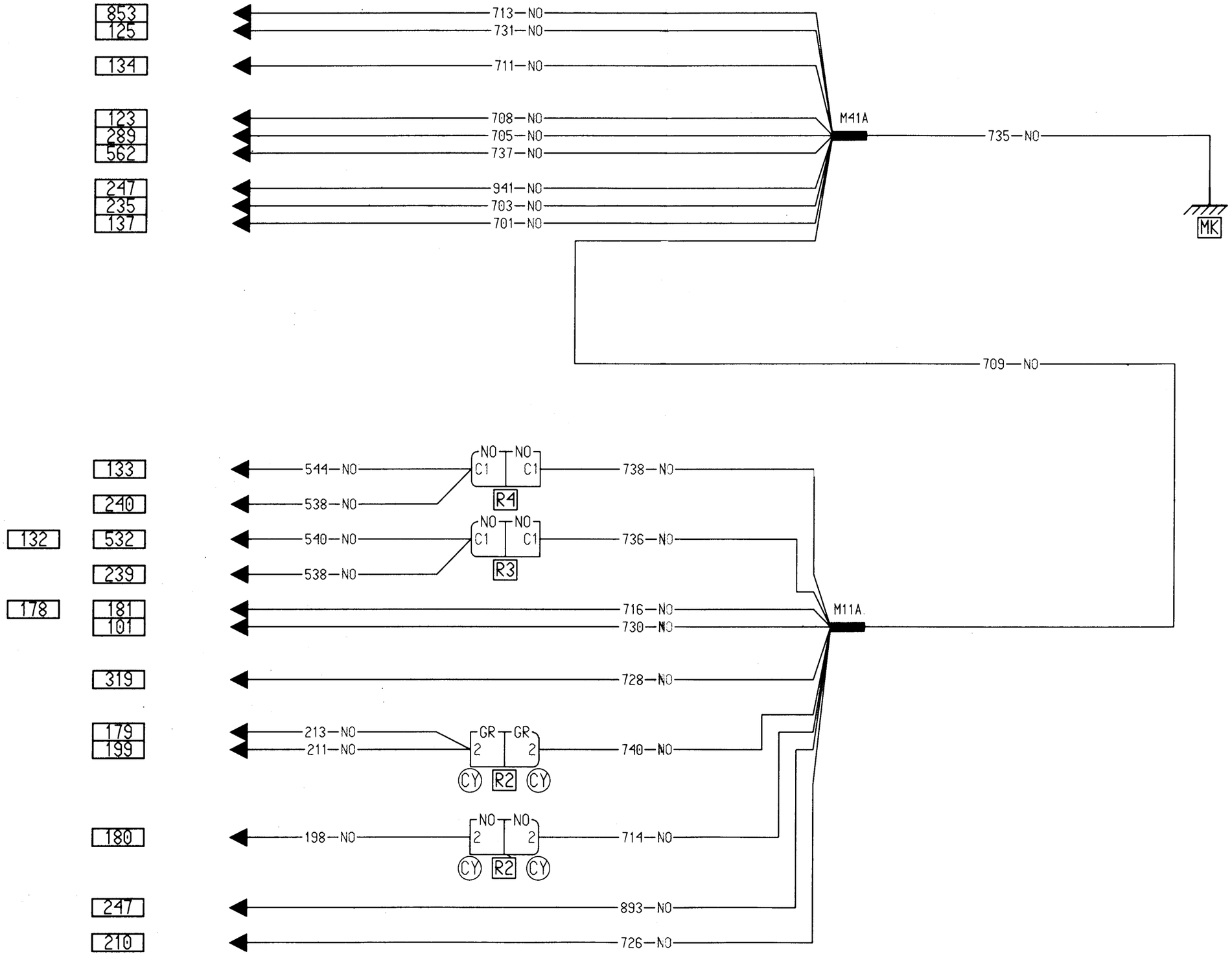

639
211
200
166
560
167
173
173
173
173
554-NO
552-NO
550-NO
562-NO
560-NO
564-NO
218-NO
218-NO
218-NO
218-NO
AA1B
555-NO
NO
B5
NO
B5
R244
226-NO
EPIMA
219-NO
139
100-NO
NO
6
NO
6
R13
224-NO
MG


EARTH
F76,K76
X76
01
207
268
227
185
256
537
247
176
177
778—NO
774—NO
770—NO
768—NO
766—NO
764—NO
S
NO
1
NO
1
777—NO
R36
POE
GR
A
GR
A
762—NO
R210
M21A
760—NO
MB

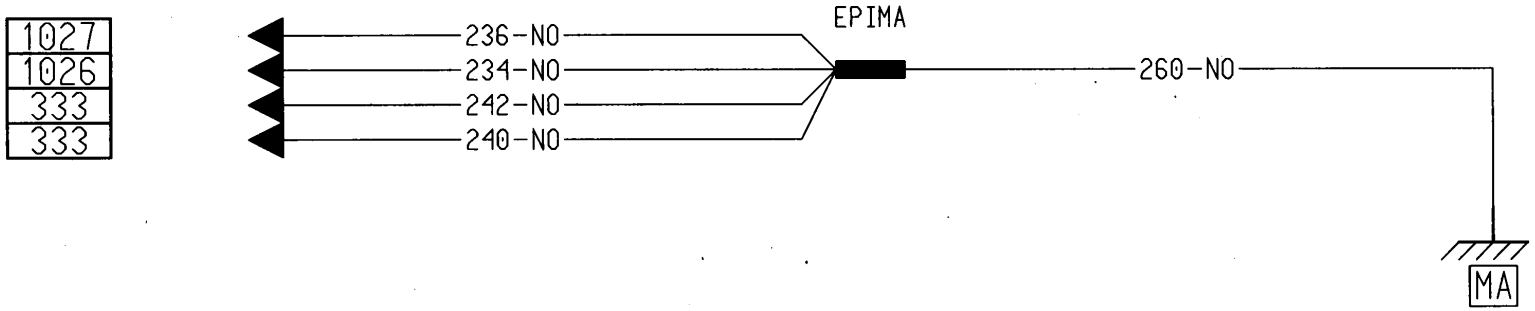

212
538
255
184
226
267
320
320
746—NO
750—NO
752—NO
754—NO
757—NO
758—NO
90—NO
92—NO
NO
NO
B1
B4
B1
B4
745—NO
744—NO
R254
M31A
743—NO
MQ

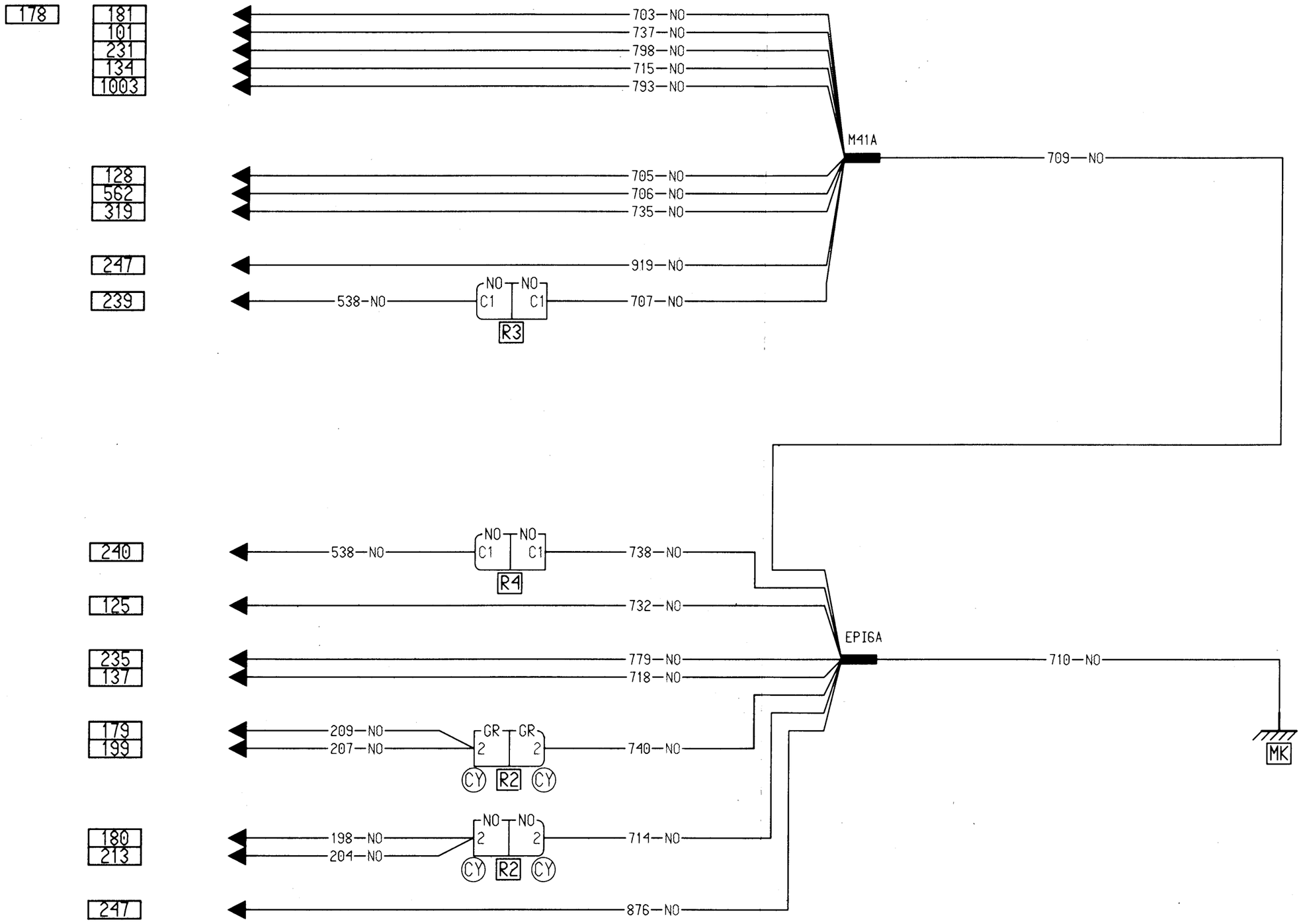

320
212
538
255
184
226
267
744—NO
746—NO
750—NO
752—NO
754—NO
757—NO
758—NO
M31A
743—NO
MQ

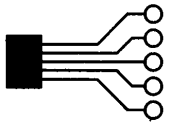
| EARTH | X76 |
| --- | --- |
| F76,K76/DG/CHAUFO | 01 |



| | EARTH | X76 |
|---|---|---|
| | F76,K76/SGACHA,SGSCHA | 01 |



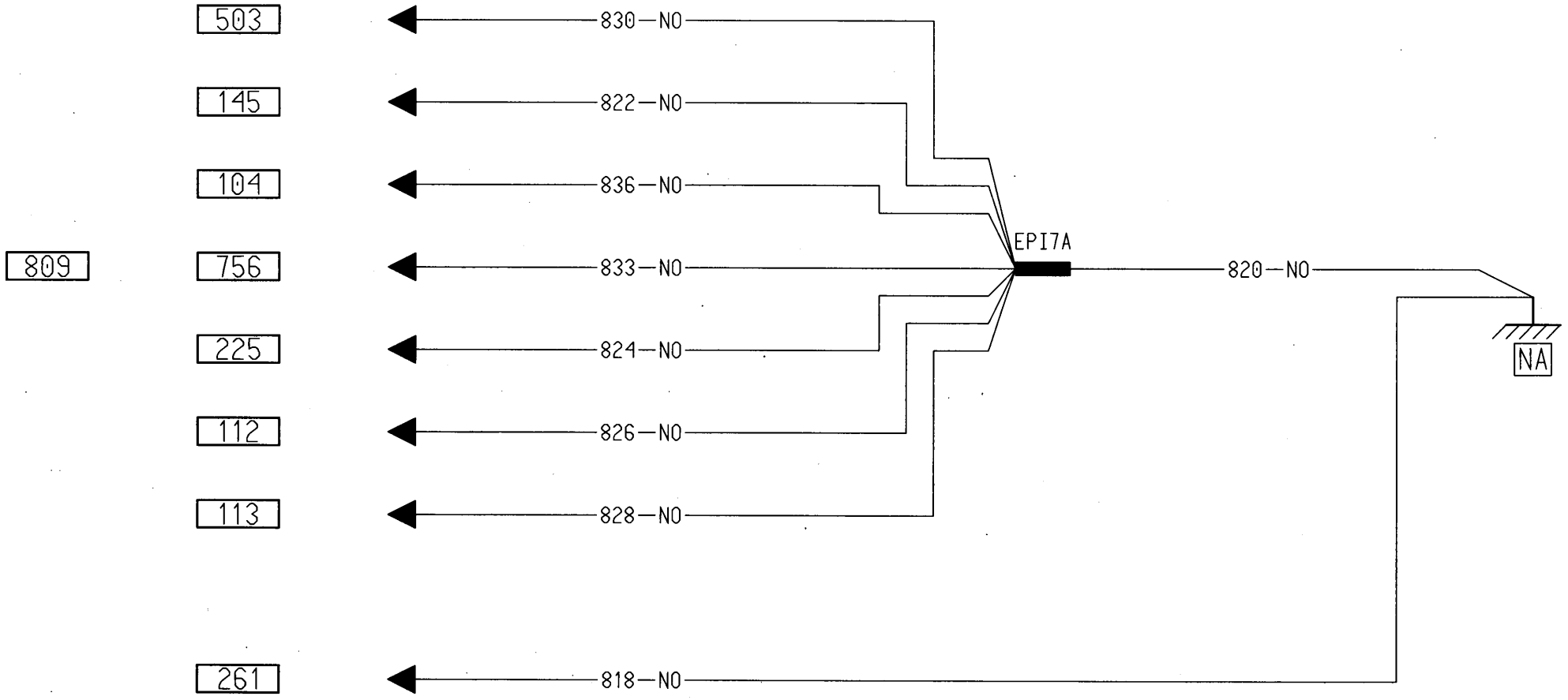

178
181
101
231
134
1003
703—NO
737—NO
798—NO
715—NO
793—NO
M41A
709—NO
128
562
319
705—NO
706—NO
735—NO
247
919—NO
239
538—NO
NO C1
NO C1
R3
707—NO
240
538—NO
NO C1
NO C1
R4
738—NO
125
732—NO
EPI6A
235
137
779—NO
718—NO
710—NO
179
199
209—NO
207—NO
GR 2
GR 2
CY
R2
CY
740—NO
MK
180
213
198—NO
204—NO
NO 2
NO 2
CY
R2
CY
714—NO
247
876—NO

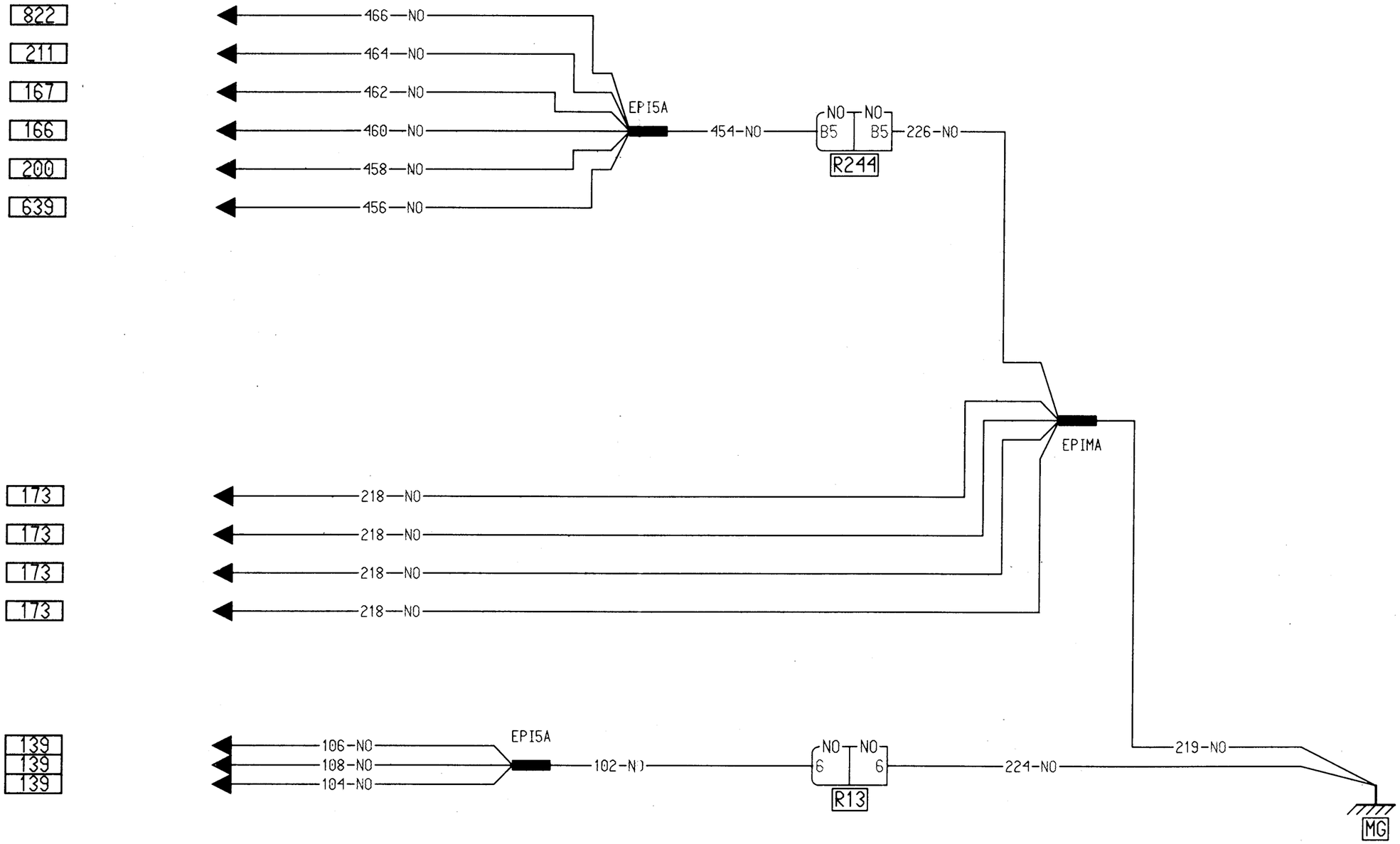


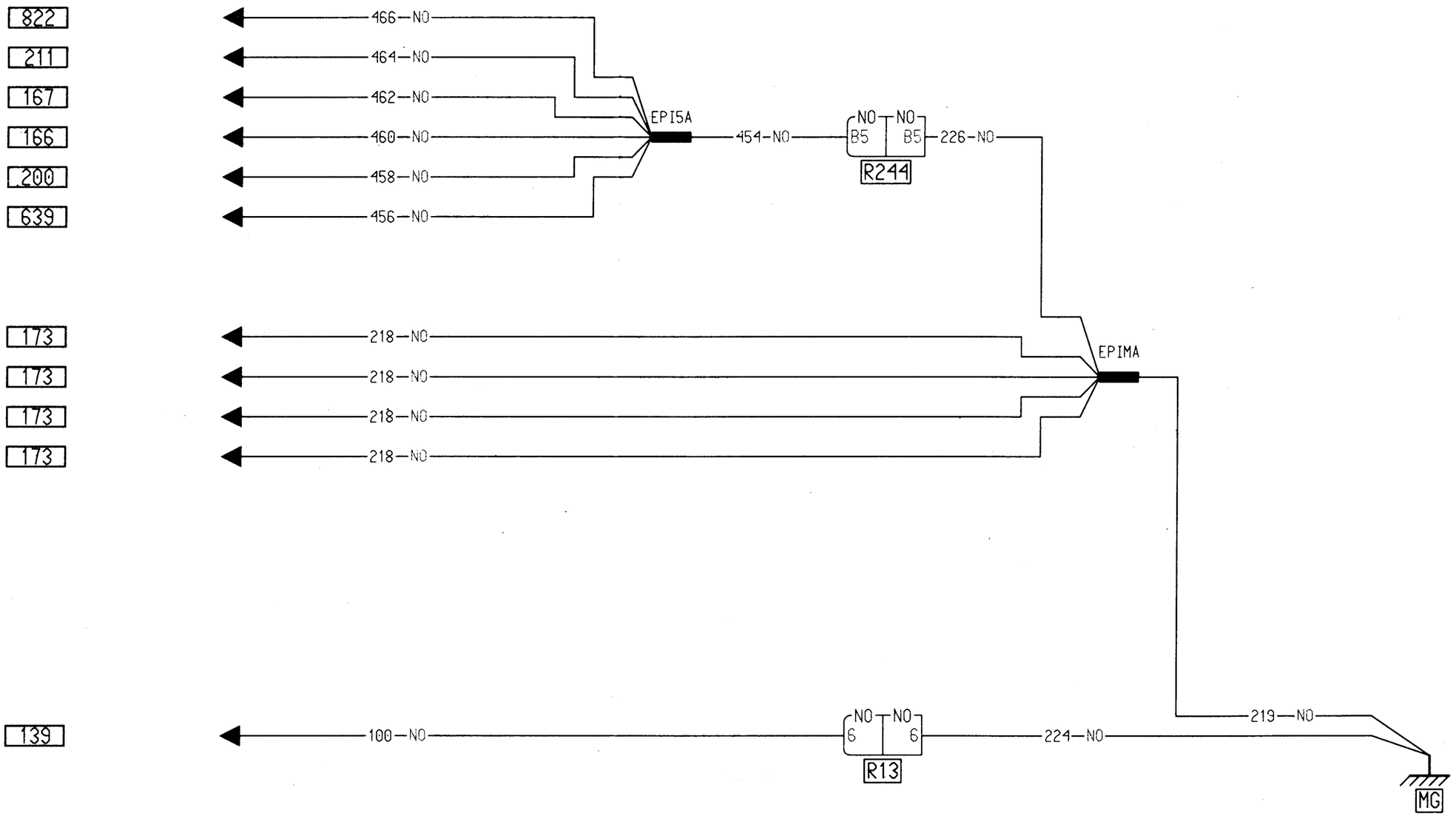
# EARTH

F76,K76/DD

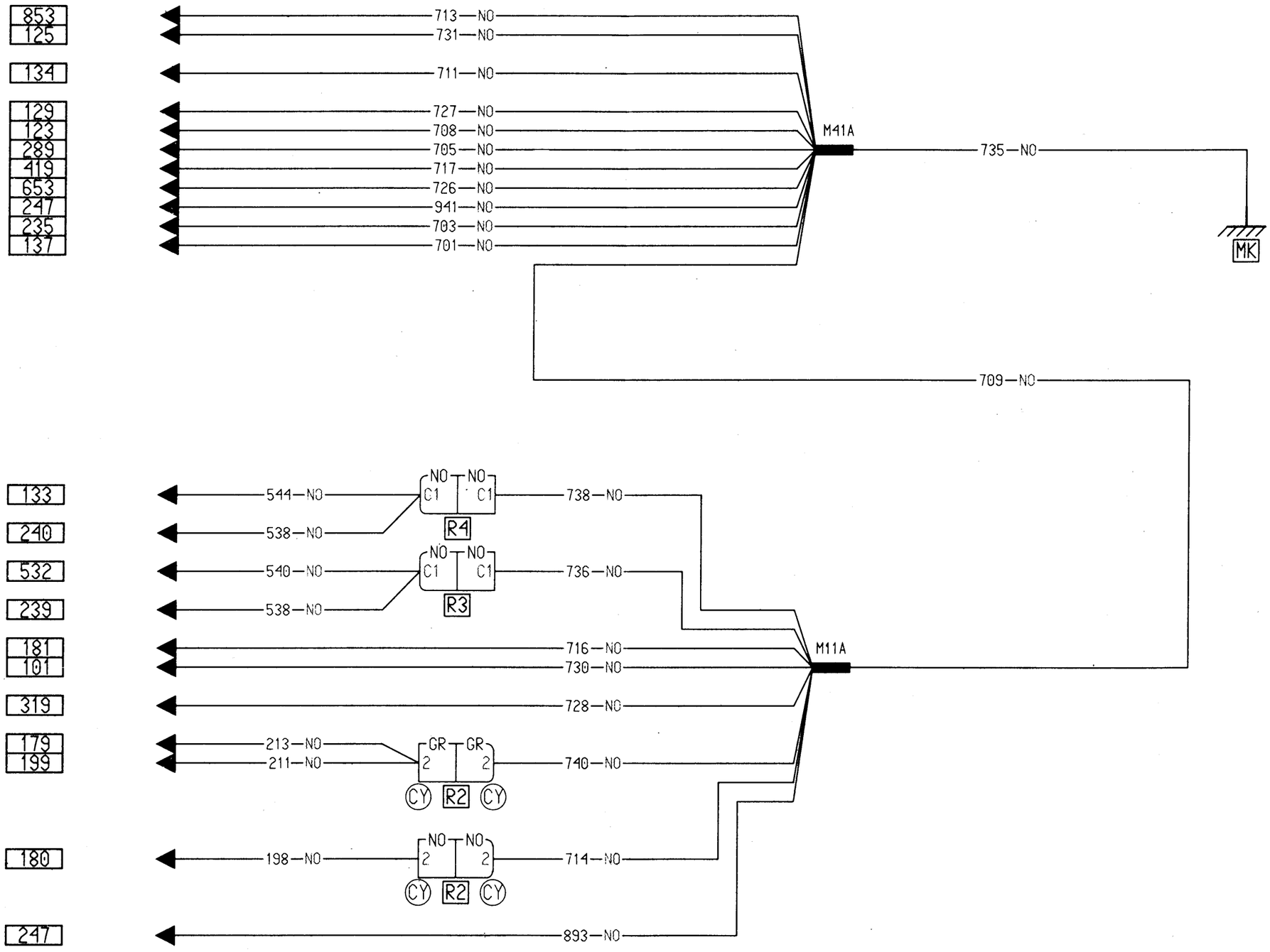
**X76**
01




822
211
167
166
200
639
466—NO
464—NO
462—NO
460—NO
458—NO
456—NO
EP15A
454—NO
NO
B5
NO
B5
R244
226—NO
EP1MA
173
173
173
173
218—NO
218—NO
218—NO
218—NO
139
139
139
106—NO
108—NO
104—NO
EP15A
102—NO
NO
6
NO
6
R13
224—NO
219—NO
MG


822
211
167
166
200
639
466—NO
464—NO
462—NO
460—NO
458—NO
456—NO
EPI5A
454—NO
NO B5
NO B5
R244
226—NO
EPIMA
173
173
173
173
218—NO
218—NO
218—NO
218—NO
139
100—NO
NO 6
NO 6
R13
224—NO
219—NO
MG

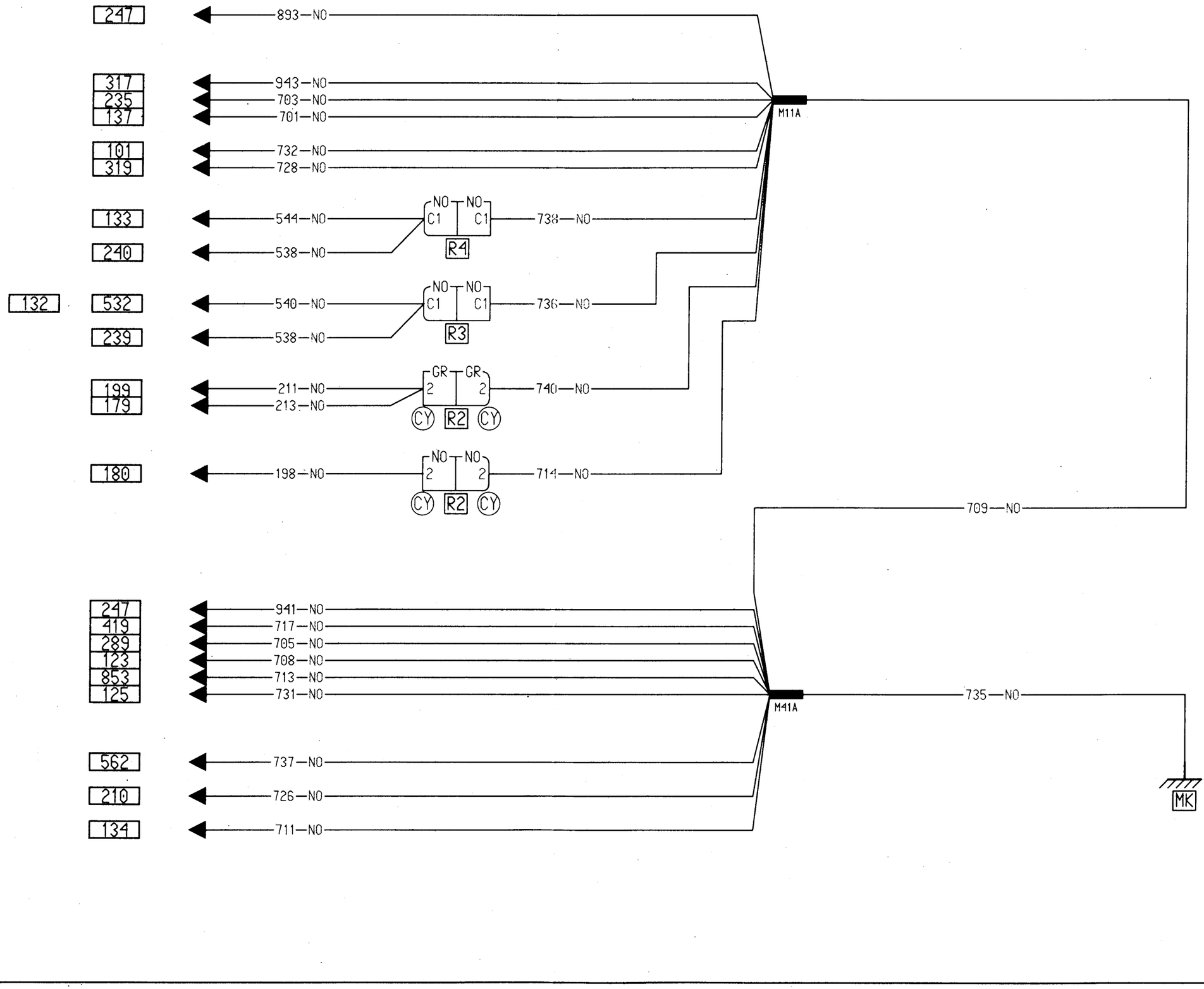
| EARTH | X76 |
| --- | --- |
| F76,K76/DG/2X8KI,4X15CI,4X15KI/BVA4 | 01 |



**EARTH**

F76/DG/CA/TOELEC/HAYON/LAC/LVE/RETROE/RUNLI/2X5KS

**X76**
01



**EARTH**

F76/DG/CA/HAYON/LAC/LVE/RETROE/RUNLI/2X5KS/BVA4

**X76**
01

247 — 893-NO
235 — 703-NO
137 — 701-NO
101 — 732-NO
319 — 728-NO

133 — 544-NO
240 — 538-NO
NO C1 — NO C1 — 738-NO
R4

132
532 — 540-NO
239 — 538-NO
NO C1 — NO C1 — 736-NO
R3

199 — 211-NO
179 — 213-NO
GR 2 — GR 2 — 740-NO
R2

180 — 198-NO
NO 2 — NO 2 — 714-NO
R2

M11A

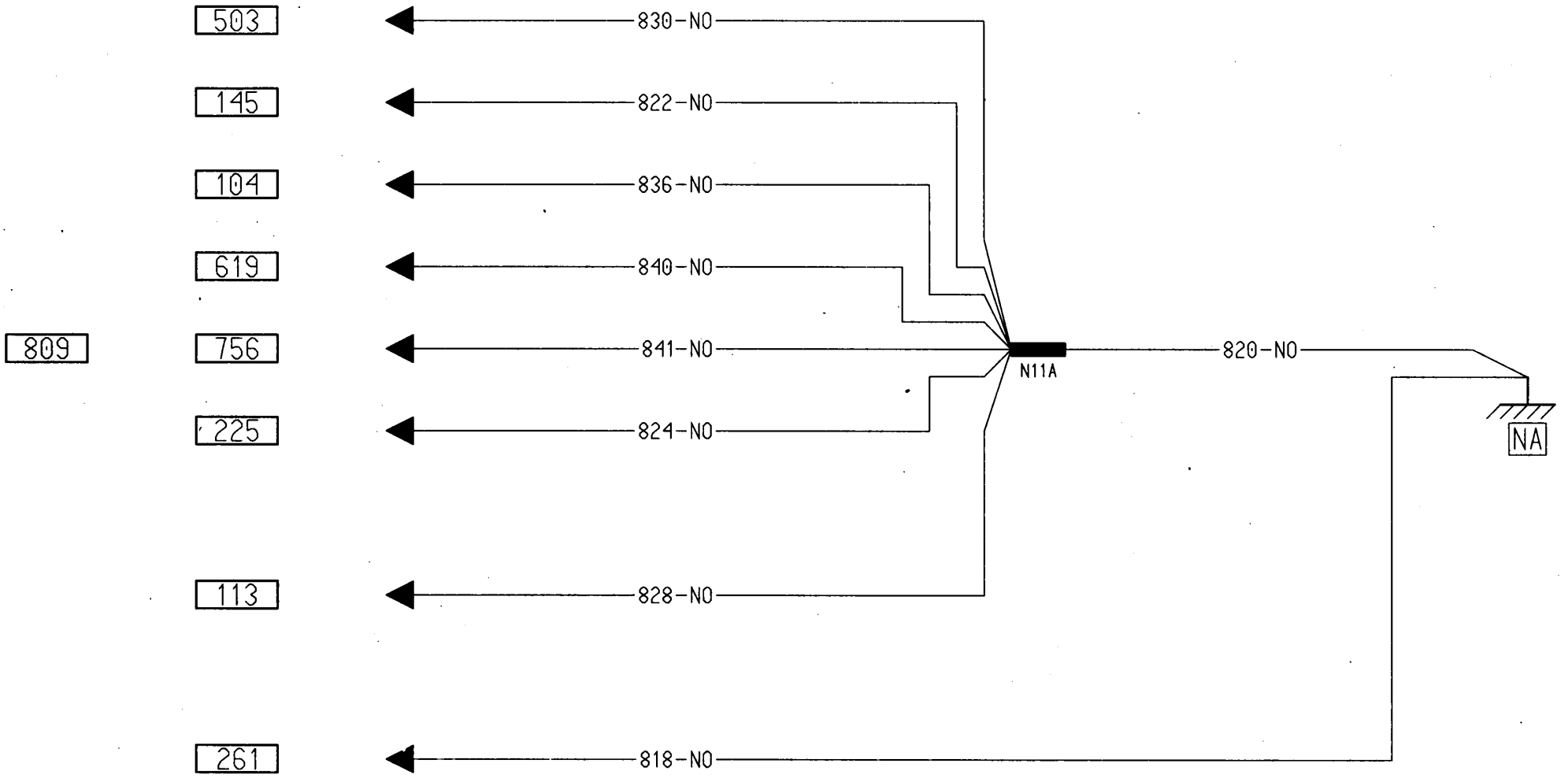
709-NO

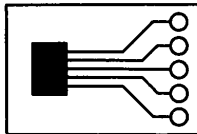
247 — 941-NO
419 — 717-NO
289 — 705-NO
123 — 708-NO
853 — 713-NO
125 — 731-NO
562 — 737-NO
210 — 726-NO
134 — 711-NO
129 — 727-NO

M41A

735-NO

MK

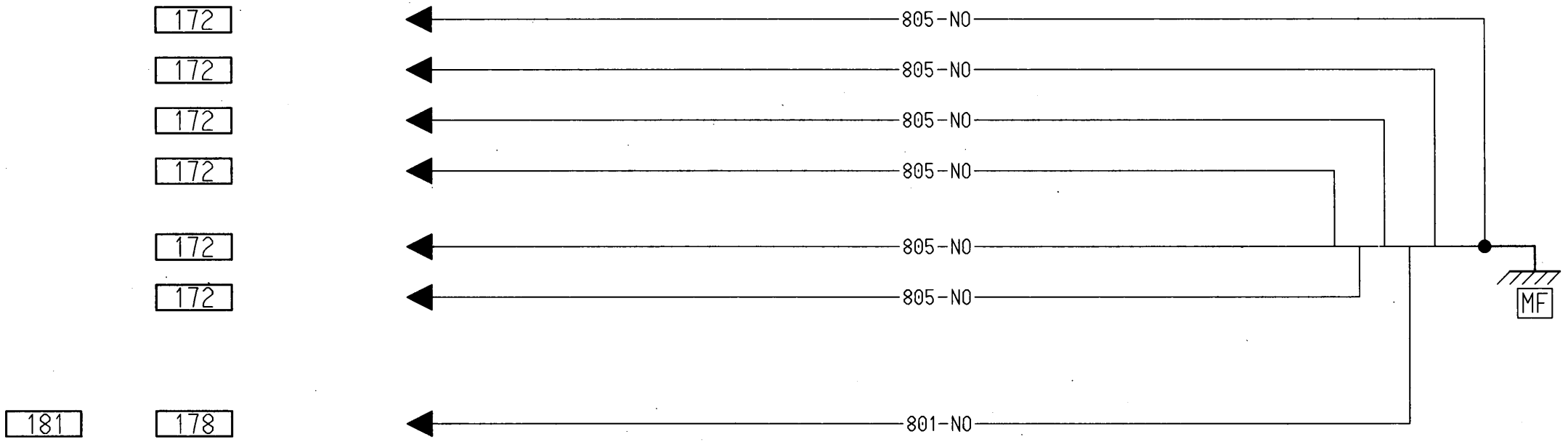

503
145
104
619
809
756
225
113
261
830-NO
822-NO
836-NO
840-NO
841-NO
824-NO
828-NO
818-NO
N11A
820-NO
NA

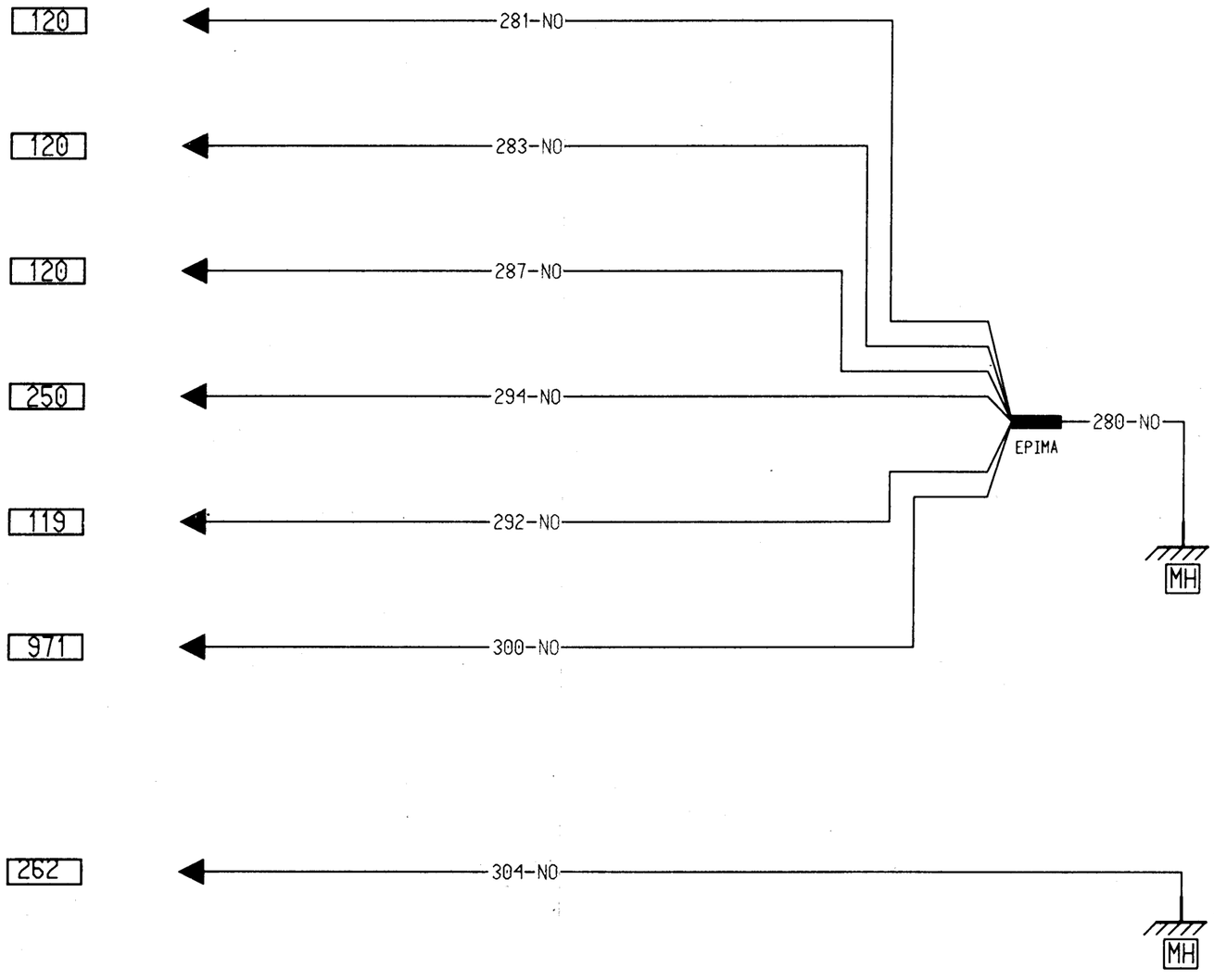


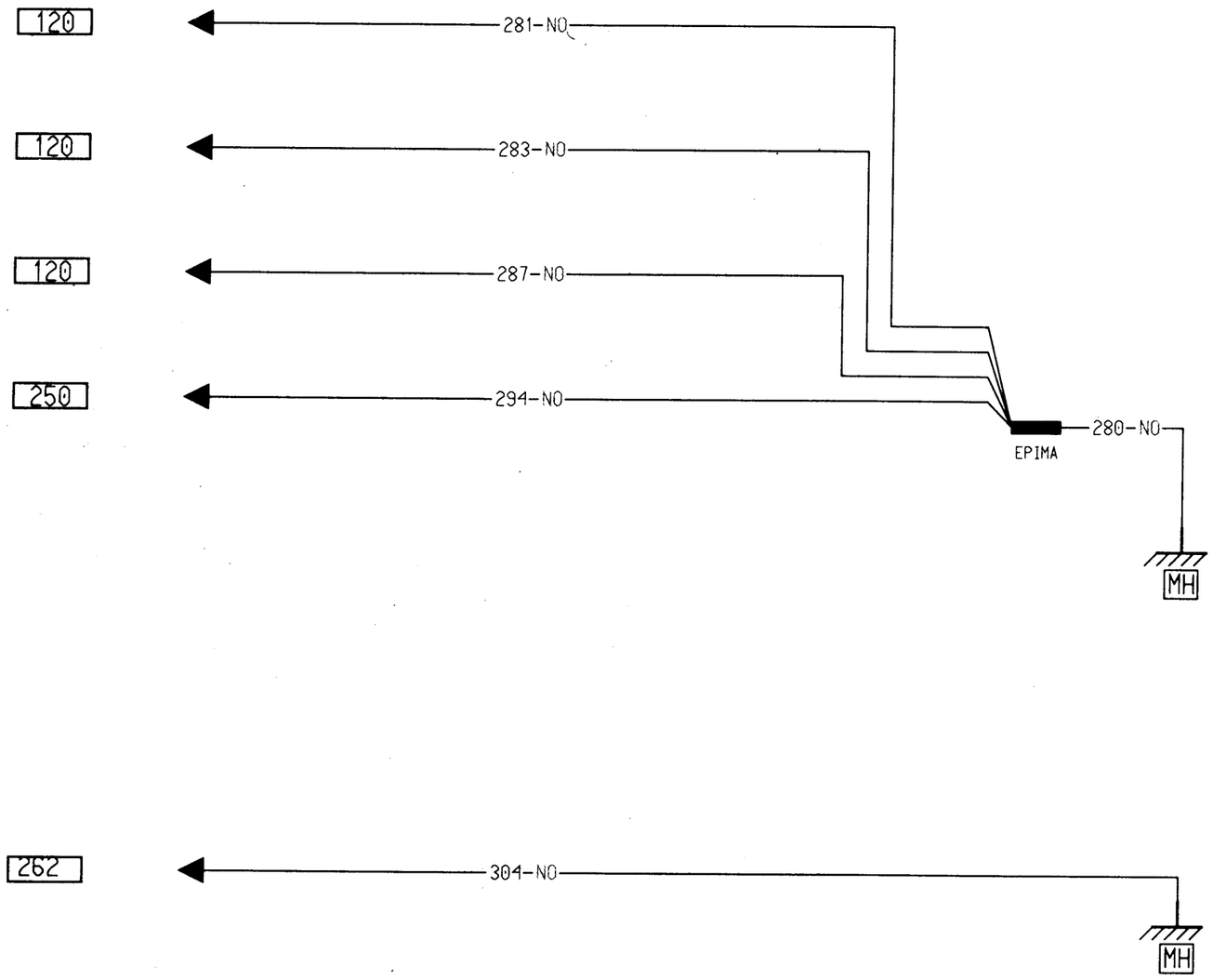
EARTH

F76/DG/HAYON/BVA4

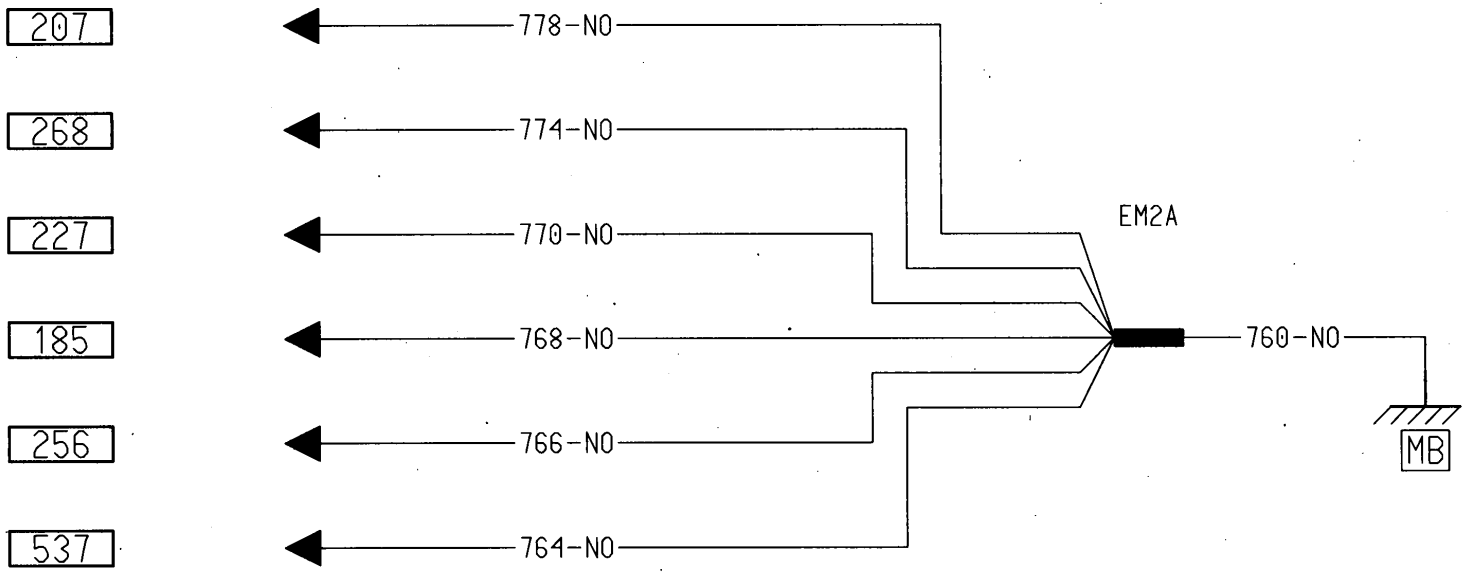
X76
01

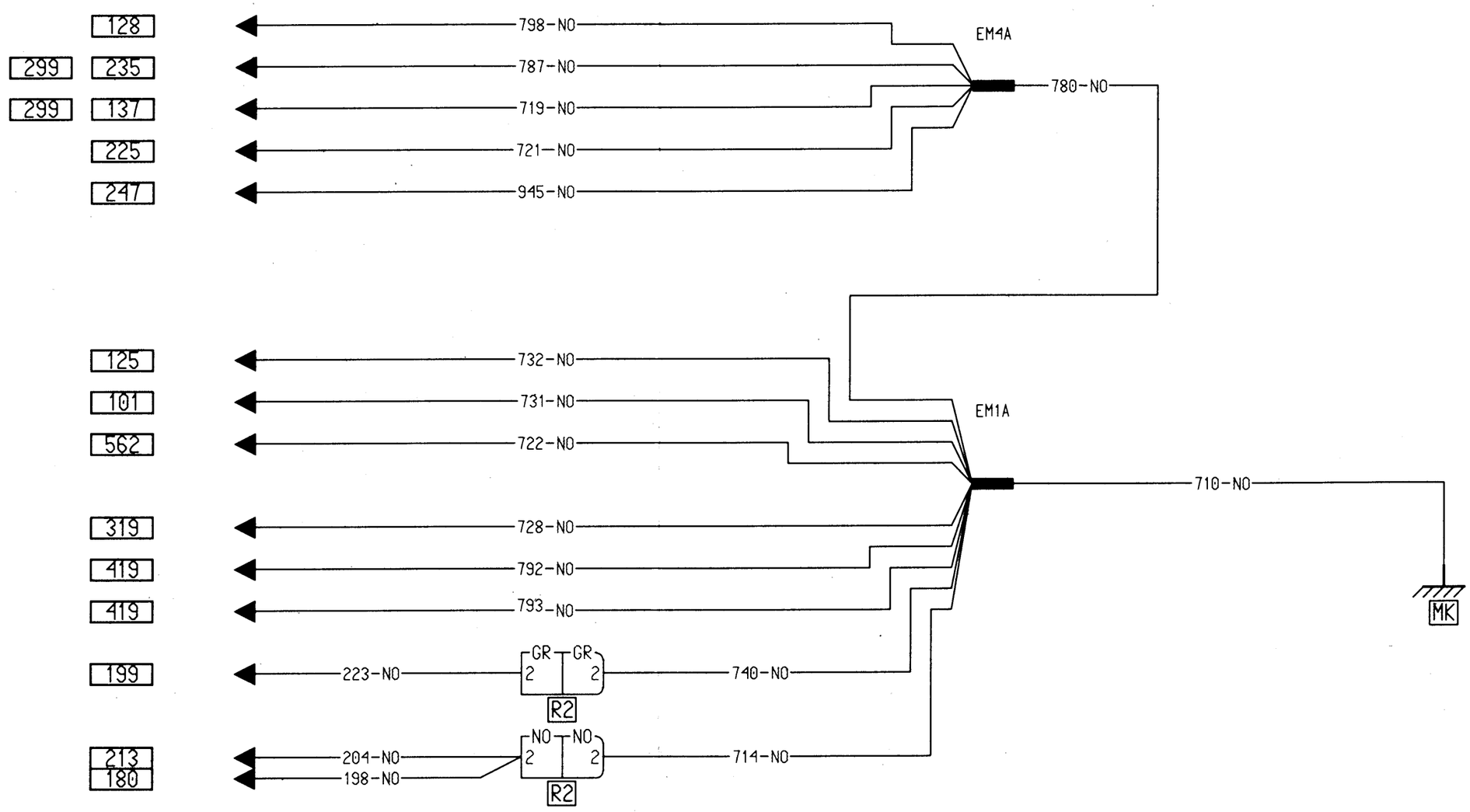


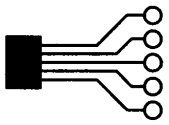

120
281-NO
120
283-NO
120
287-NO
250
294-NO
280-NO
EPIMA
MH
119
292-NO
971
300-NO
262
304-NO
MH


120
281-NO
120
283-NO
120
287-NO
250
294-NO
EPIMA
280-NO
MH
262
304-NO
MH

| | | |
|---|---|---|
| | **EARTH**<br>F76,K76/MERCOS | **X76**<br>01 |



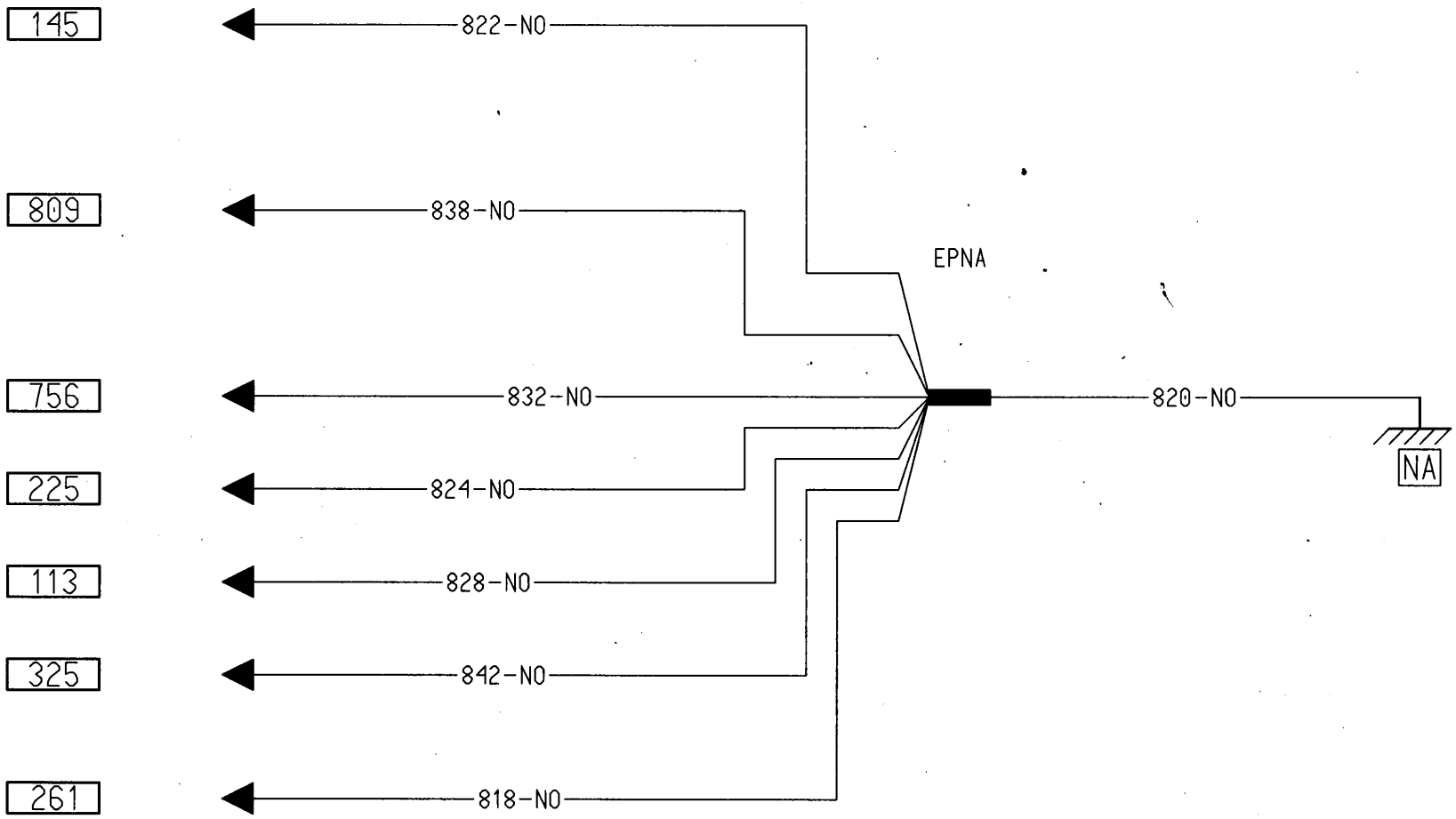

128
299
235
299
137
225
247
798-NO
787-NO
719-NO
721-NO
945-NO
EM4A
780-NO
125
101
562
319
419
419
199
213
180
732-NO
731-NO
722-NO
728-NO
792-NO
793-NO
223-NO
204-NO
198-NO
GR
2
GR
2
R2
NO
2
NO
2
R2
740-NO
714-NO
EM1A
710-NO
MK

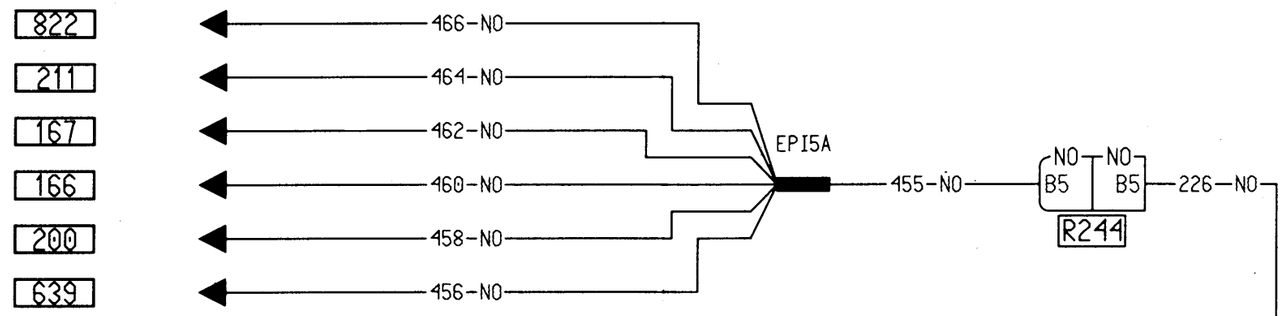


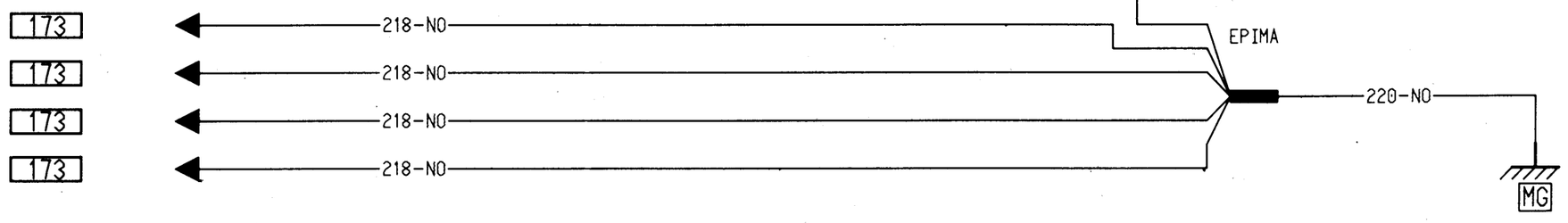
# EARTH

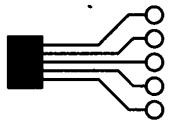
F76/MERCOS/ABPA01/2X5KS

**X76**
01




822
211
167
166
200
639
466-NO
464-NO
462-NO
460-NO
458-NO
456-NO
EPI5A
455-NO
NO
B5
NO
B5
R244
226-NO

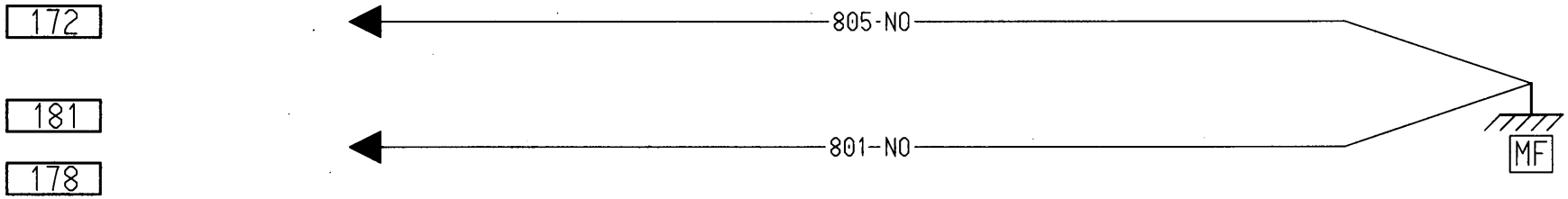

173
173
173
173
218-NO
218-NO
218-NO
218-NO
EPIMA
220-NO
MG



EARTH

F76,K76/MERCOS

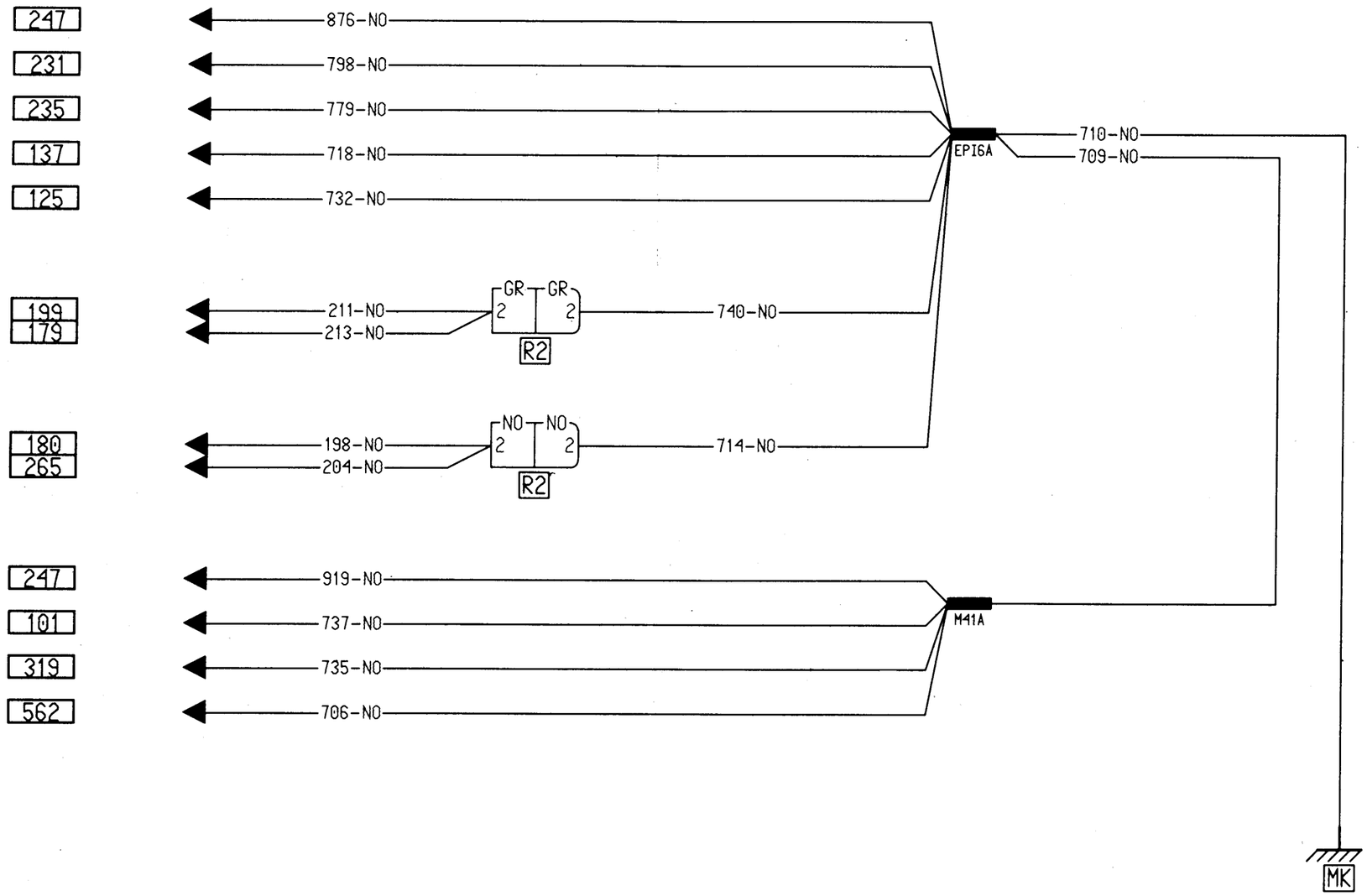
X76
01

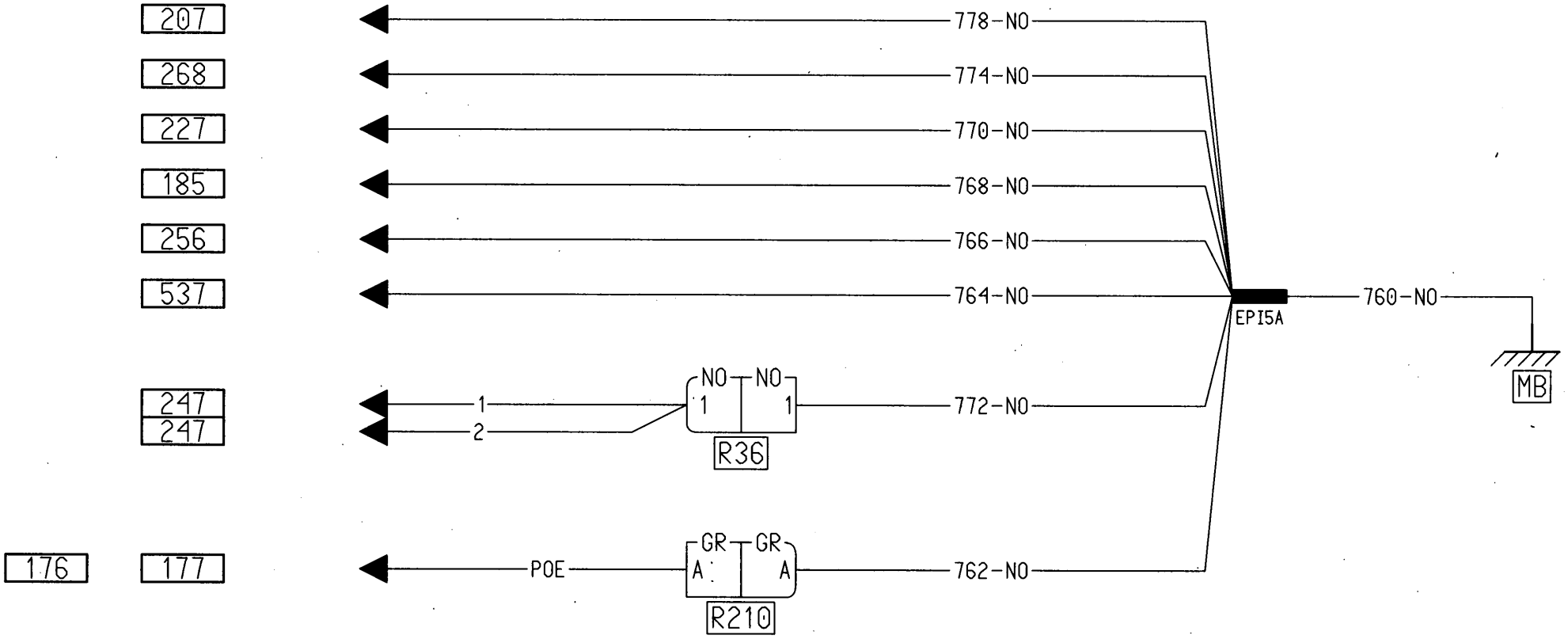


# EARTH

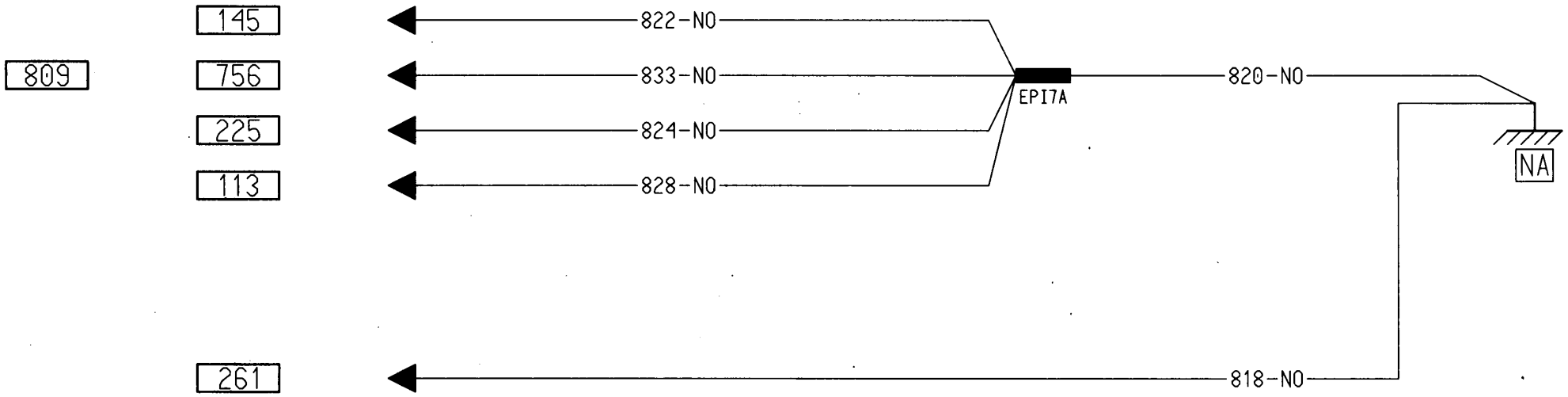
K76/DD/CHAUFO/LAC/SSTIR/FIPOU

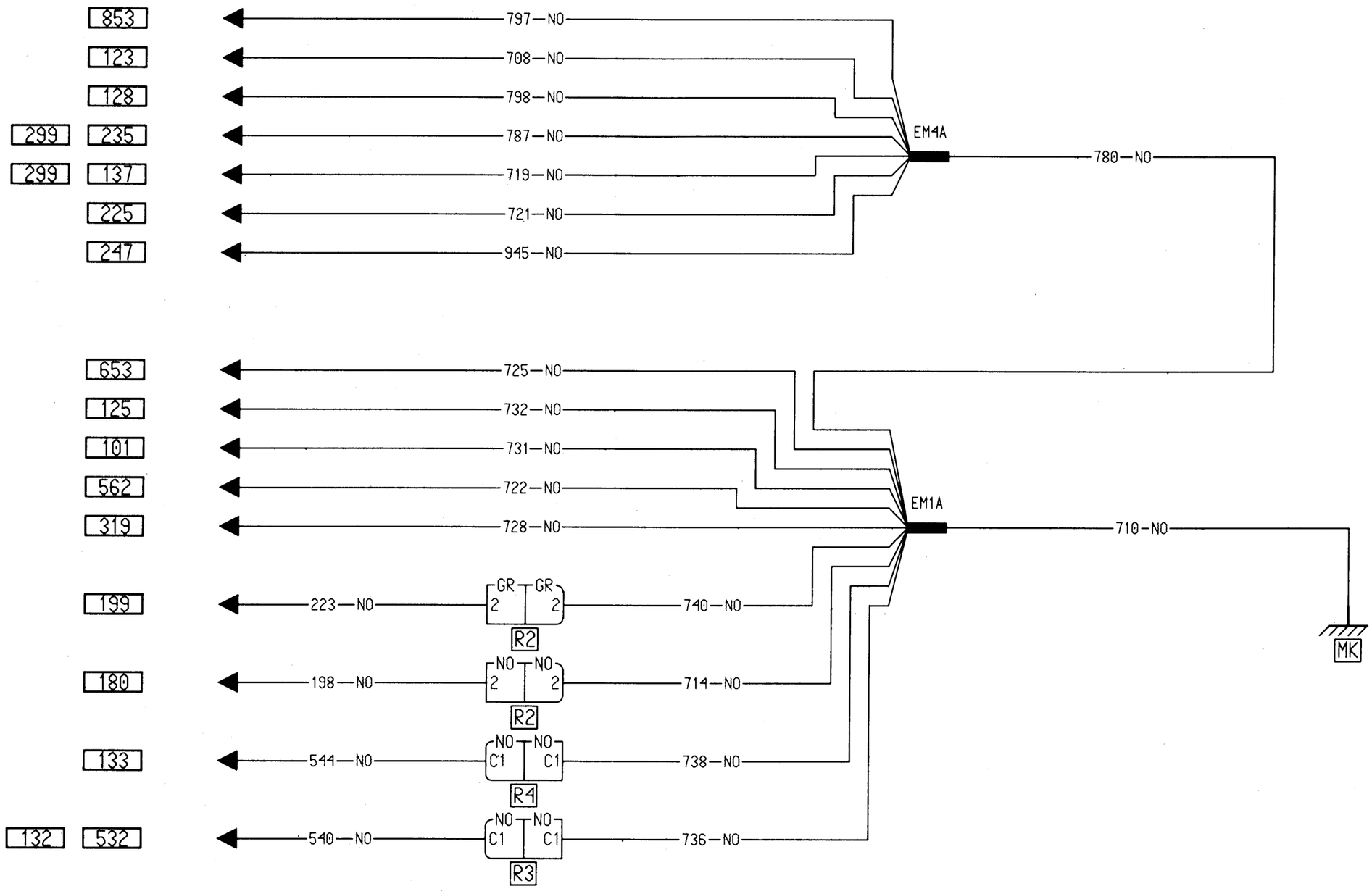
**X76**
01

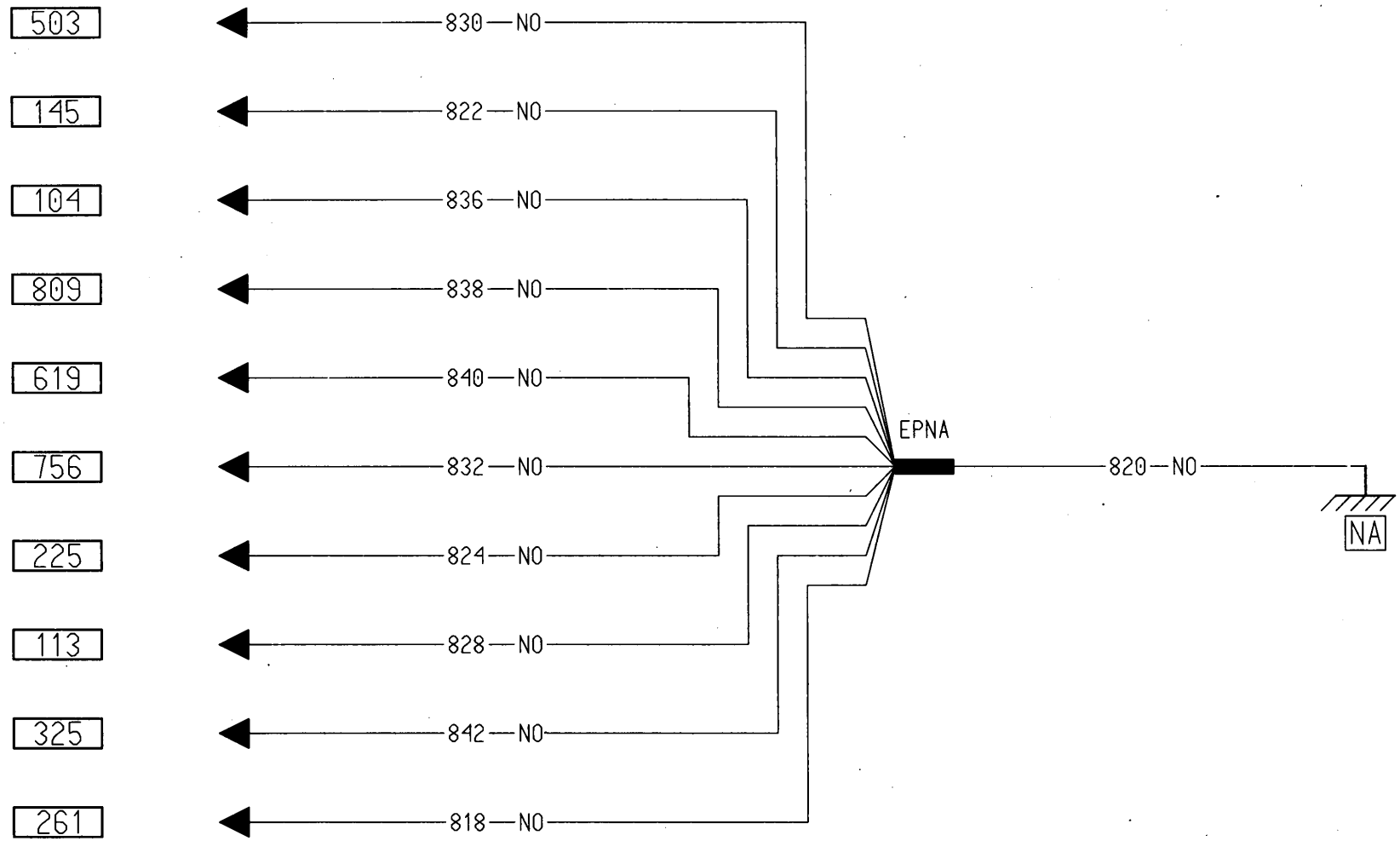


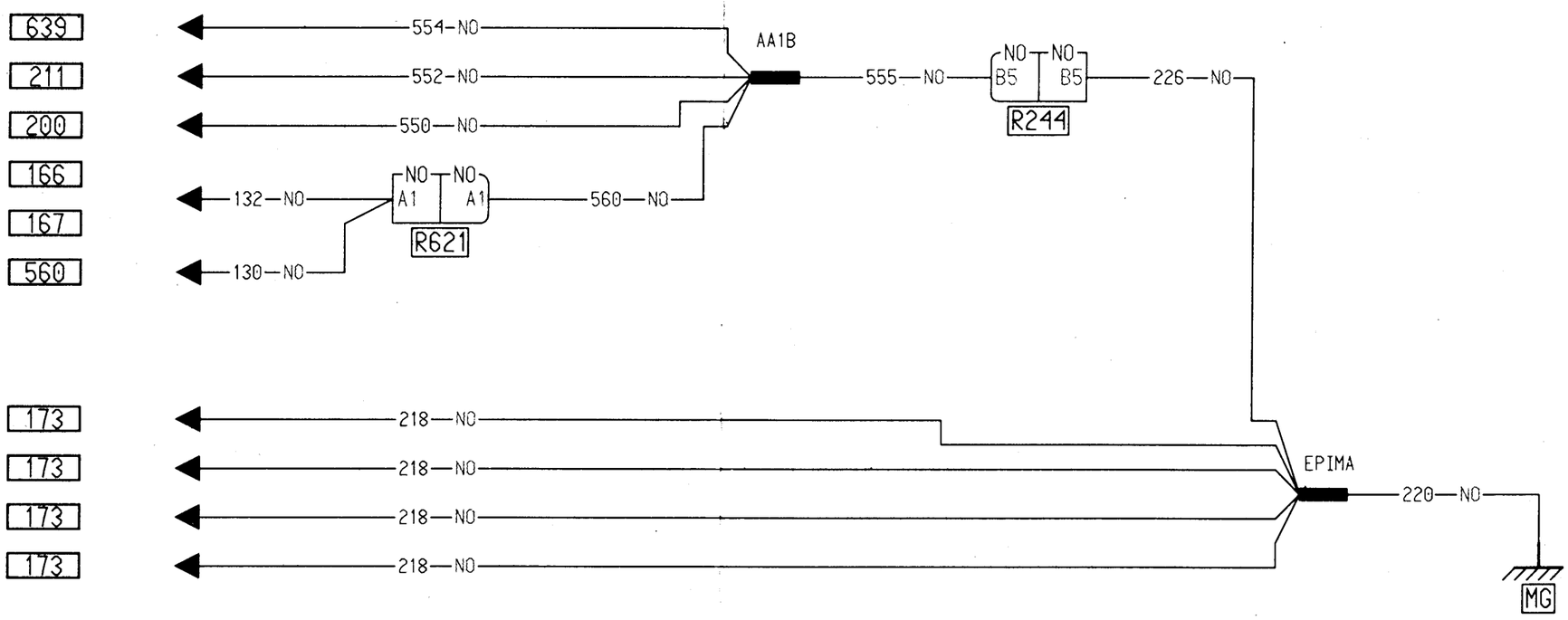

207
268
227
185
256
537
247
247
176
177
778-NO
774-NO
770-NO
768-NO
766-NO
764-NO
760-NO
EPI5A
MB
NO
NO
1
1
1
2
772-NO
R36
GR
GR
A
A
POE
762-NO
R210

| | EARTH | X76 |
|---|---|---|
| | K76/DD/ABLAV/4X15CI | 01 |




853
123
128
299 235
299 137
225
247
797—NO
708—NO
798—NO
787—NO
719—NO
721—NO
945—NO
EM4A
780—NO
653
125
101
562
319
725—NO
732—NO
731—NO
722—NO
728—NO
EM1A
710—NO
MK
199
180
133
132 532
223—NO
198—NO
544—NO
540—NO
GR 2
GR 2
NO 2
NO 2
NO C1
NO C1
NO C1
NO C1
740—NO
714—NO
738—NO
736—NO
R2
R2
R4
R3

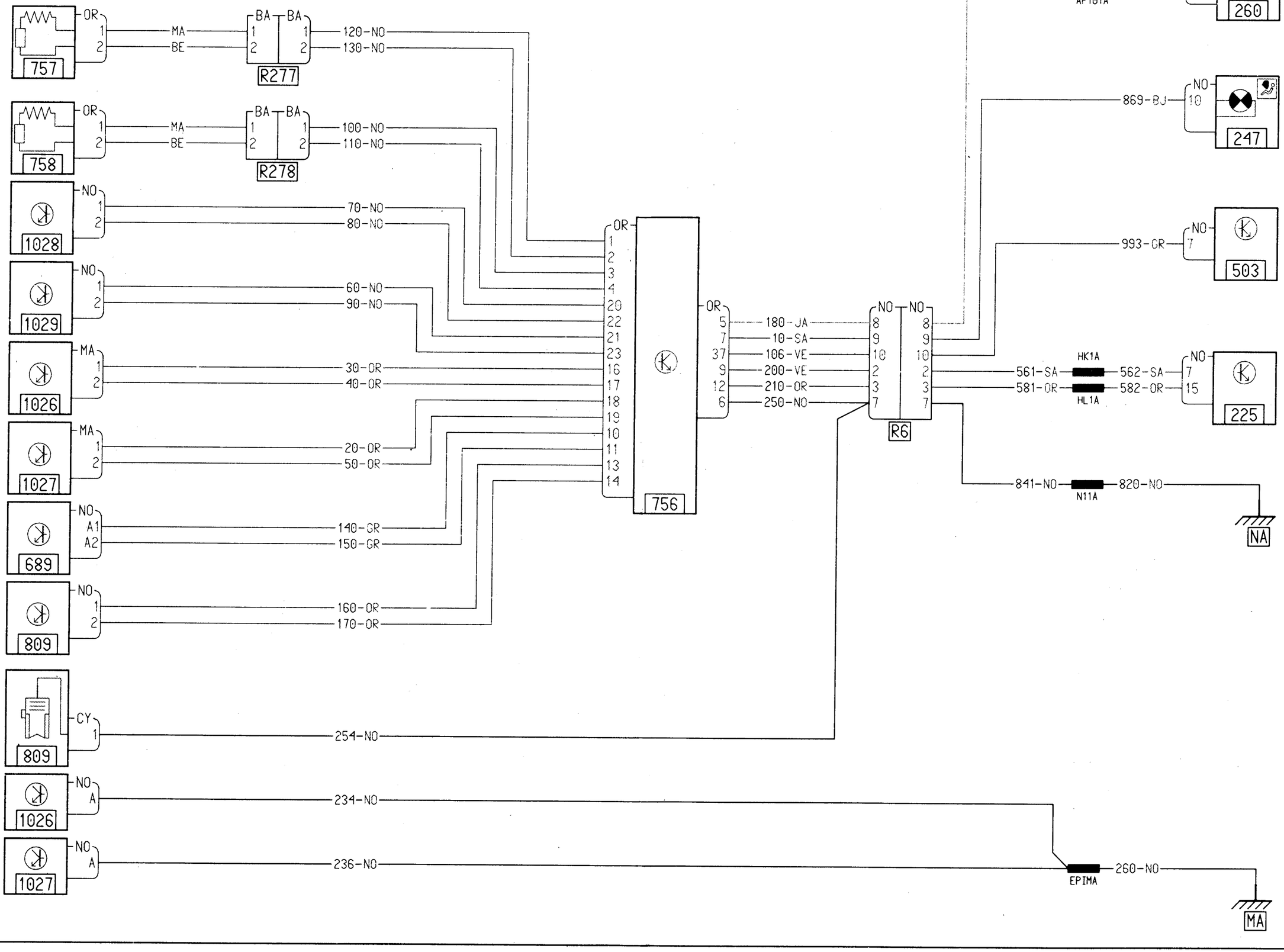

503
145
104
809
619
756
225
113
325
261
830 NO
822 NO
836 NO
838 NO
840 NO
832 NO
824 NO
828 NO
842 NO
818 NO
EPNA
820 NO
NA

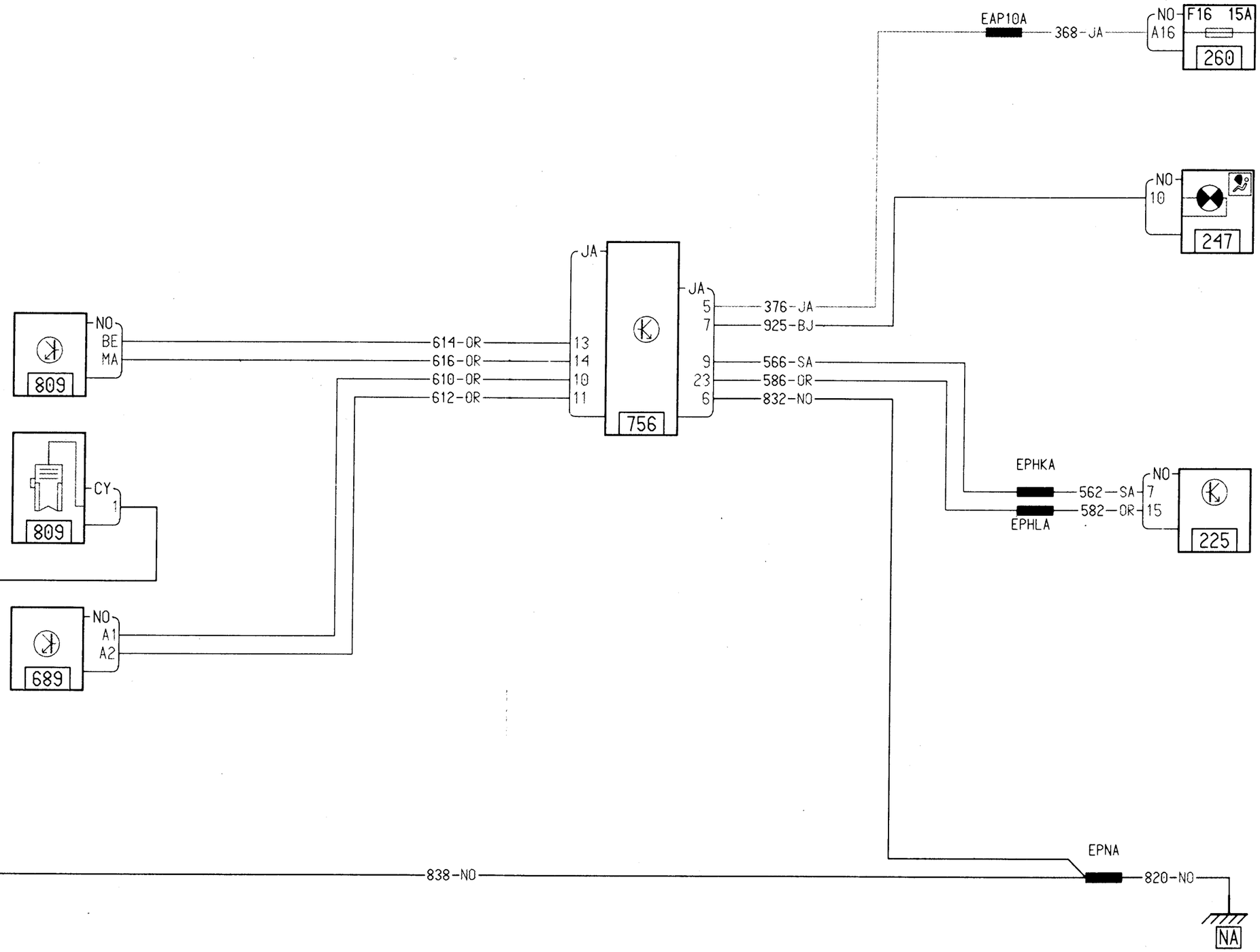

639
211
200
166
167
560
554 NO
552 NO
550 NO
132 NO
130 NO
NO A1
NO A1
R621
560 NO
AA1B
555 NO
NO B5
NO B5
R244
226 NO
173
173
173
173
218 NO
218 NO
218 NO
218 NO
EPIMA
220 NO
MG

# AIRBAG & SEAT BELT PRETENSIONER

F76/DG/ABLAV

**X76**
01

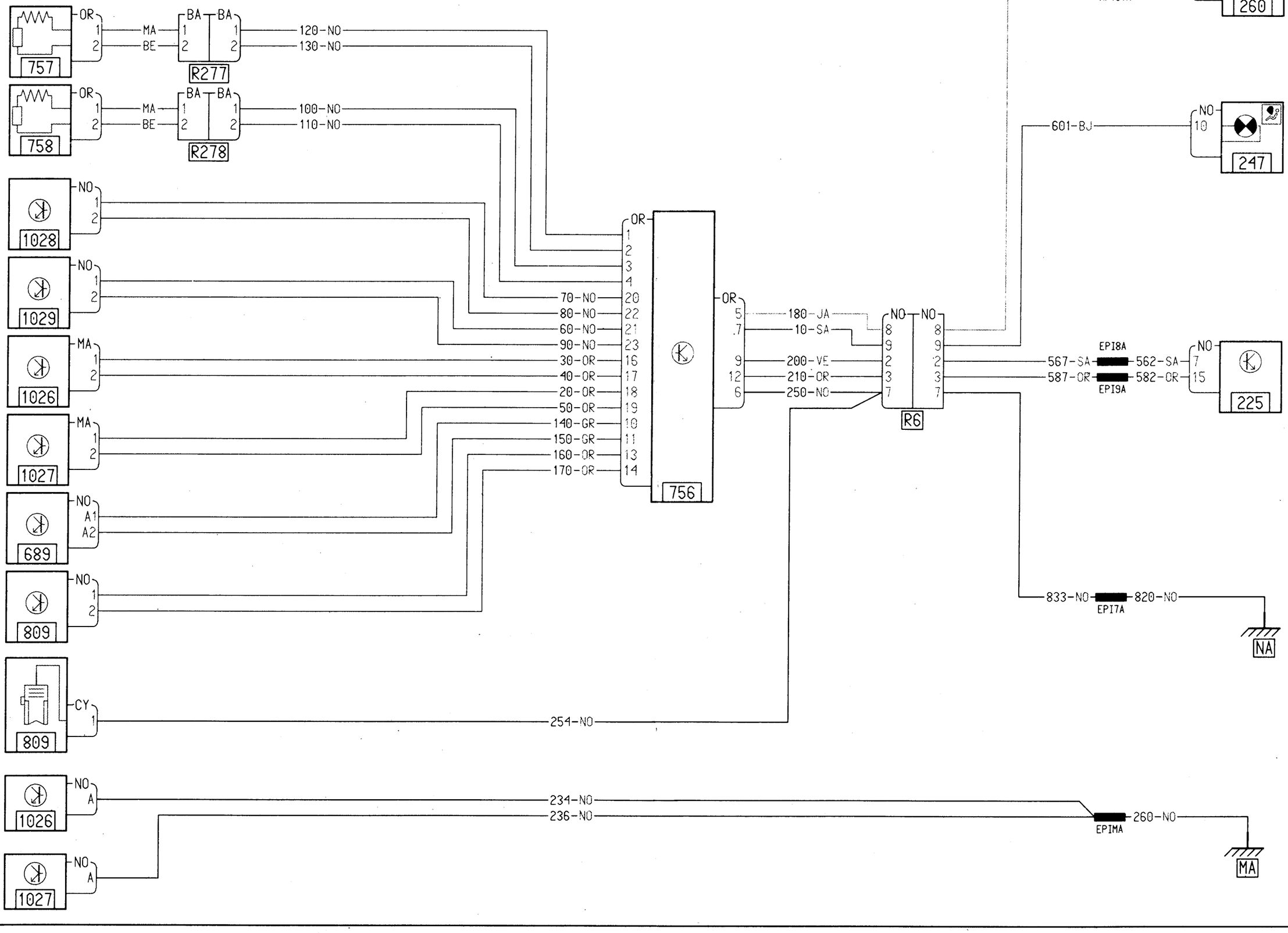


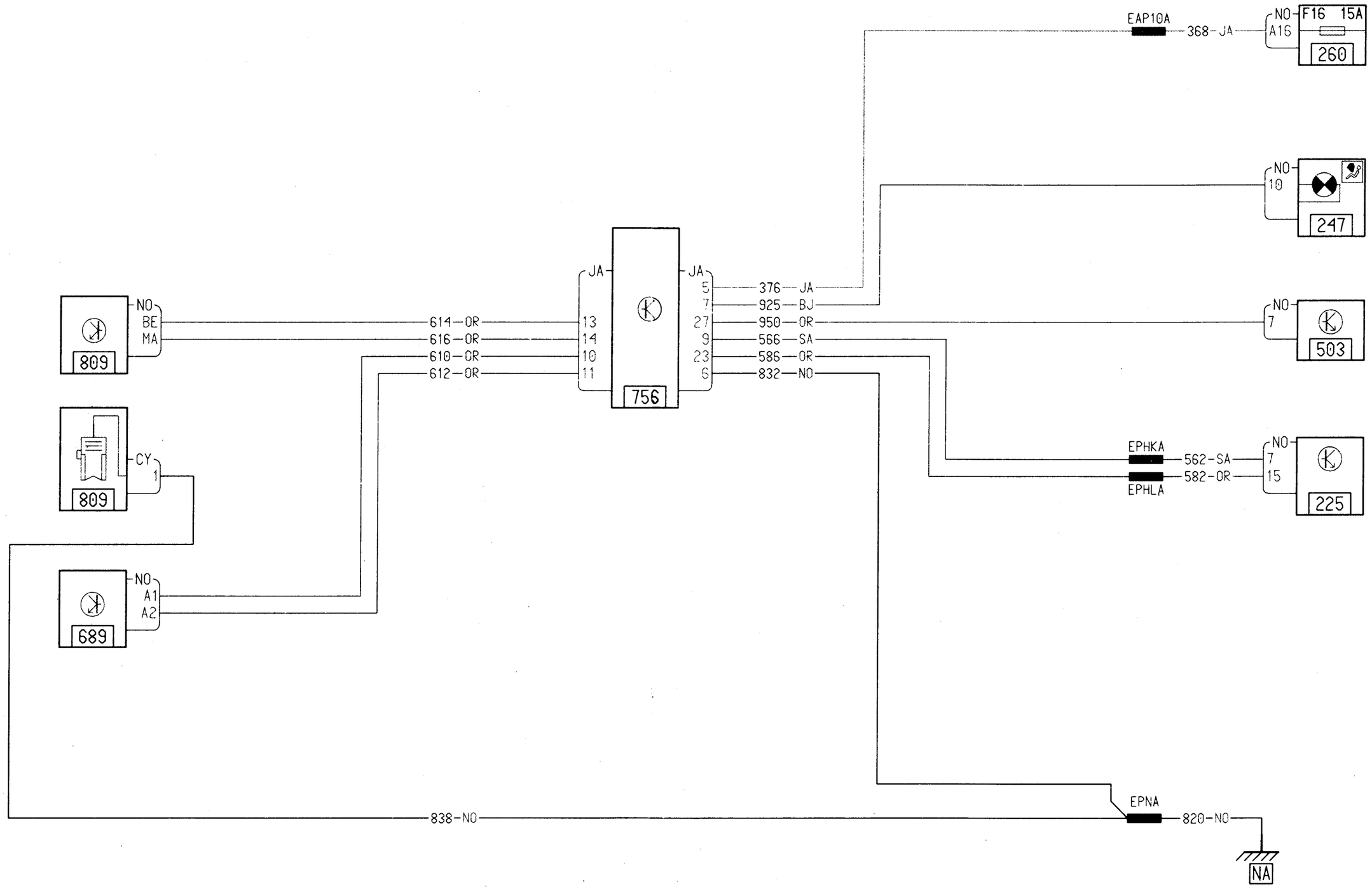

EAP10A
368-JA
NO
A16
F16 15A
260
NO
10
247
JA
JA
5
7
376-JA
925-BJ
9
23
6
566-SA
586-OR
832-NO
NO
BE
MA
809
614-OR
616-OR
610-OR
612-OR
13
14
10
11
756
CY
1
809
NO
A1
A2
689
EPHKA
562-SA
582-OR
EPHLA
NO
7
15
225
EPNA
838-NO
820-NO
NA

# AIRBAG & SEAT BELT PRETENSIONER

K76/DD/SSTIR/ABLAV

**X76**
01

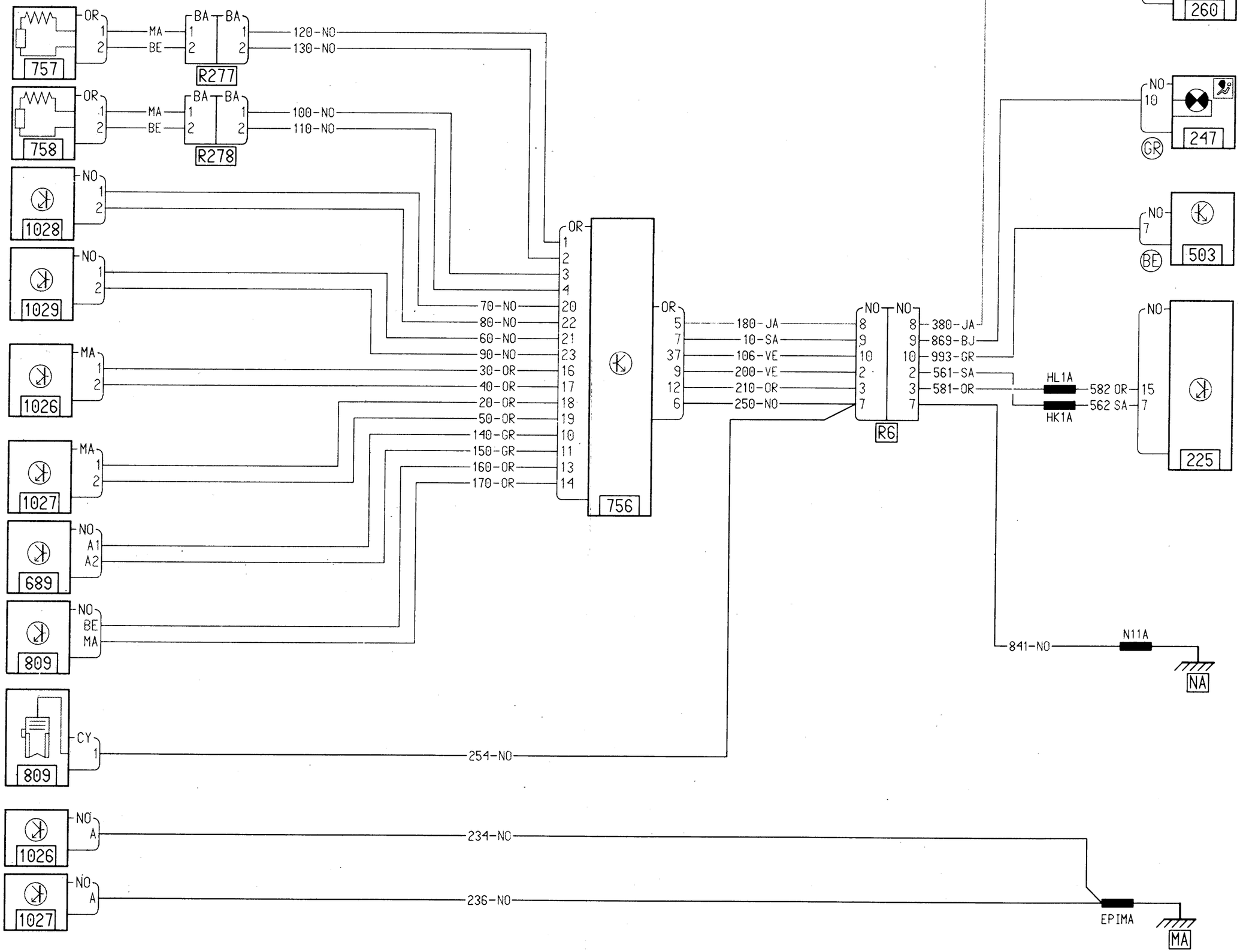


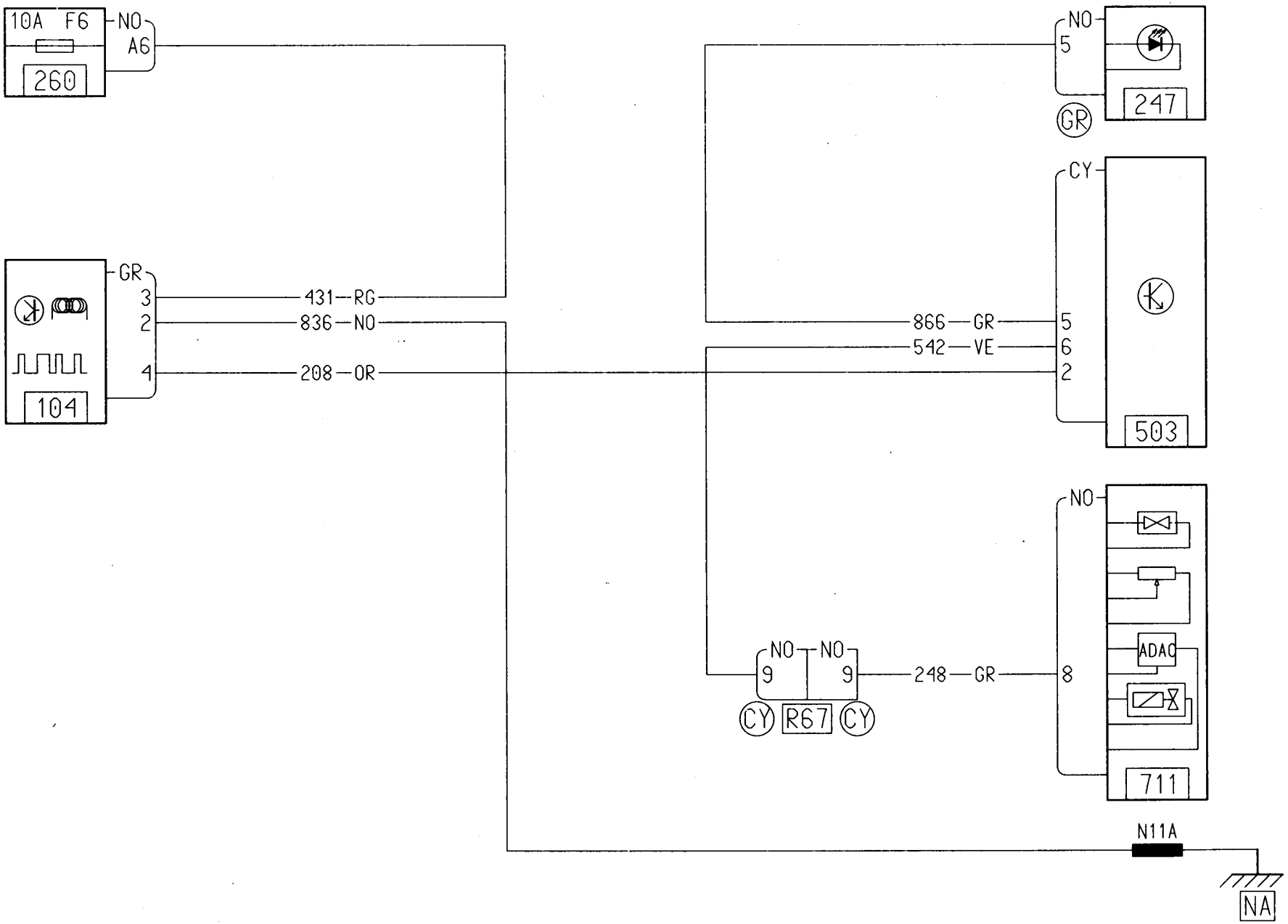

EAP10A
368-JA
NO
A16
F16 15A
260
NO
10
247
JA
5
7
27
9
23
6
376-JA
925-BJ
950-OR
566-SA
586-OR
832-NO
756
NO
BE
MA
809
614-OR
616-OR
610-OR
612-OR
13
14
10
11
NO
7
503
EPHKA
562-SA
582-OR
EPHLA
NO
7
15
225
CY
1
809
NO
A1
A2
689
838-NO
EPNA
820-NO
NA

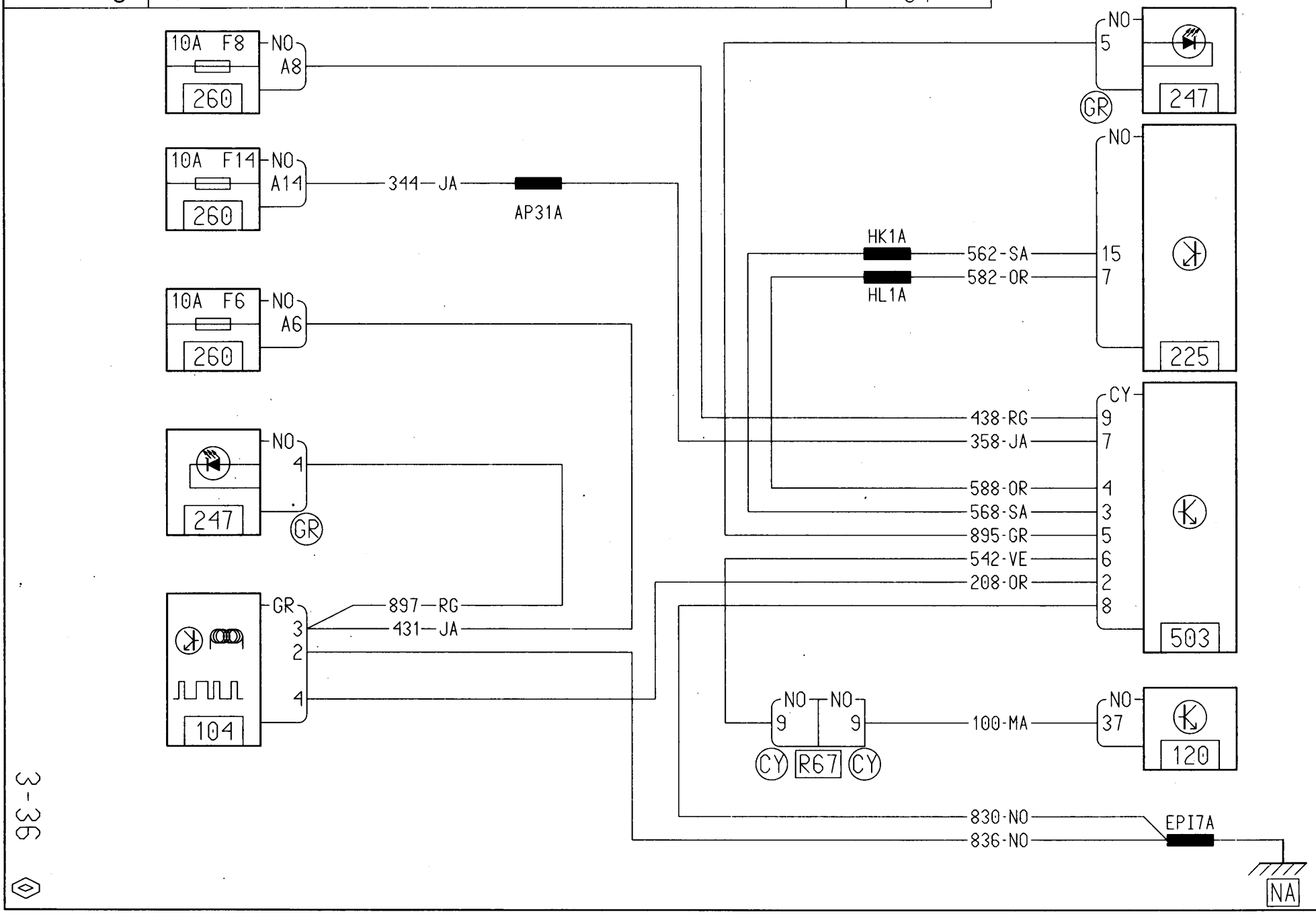
# AIR BAG +PRETENTIONNEUR DE CEINTURE

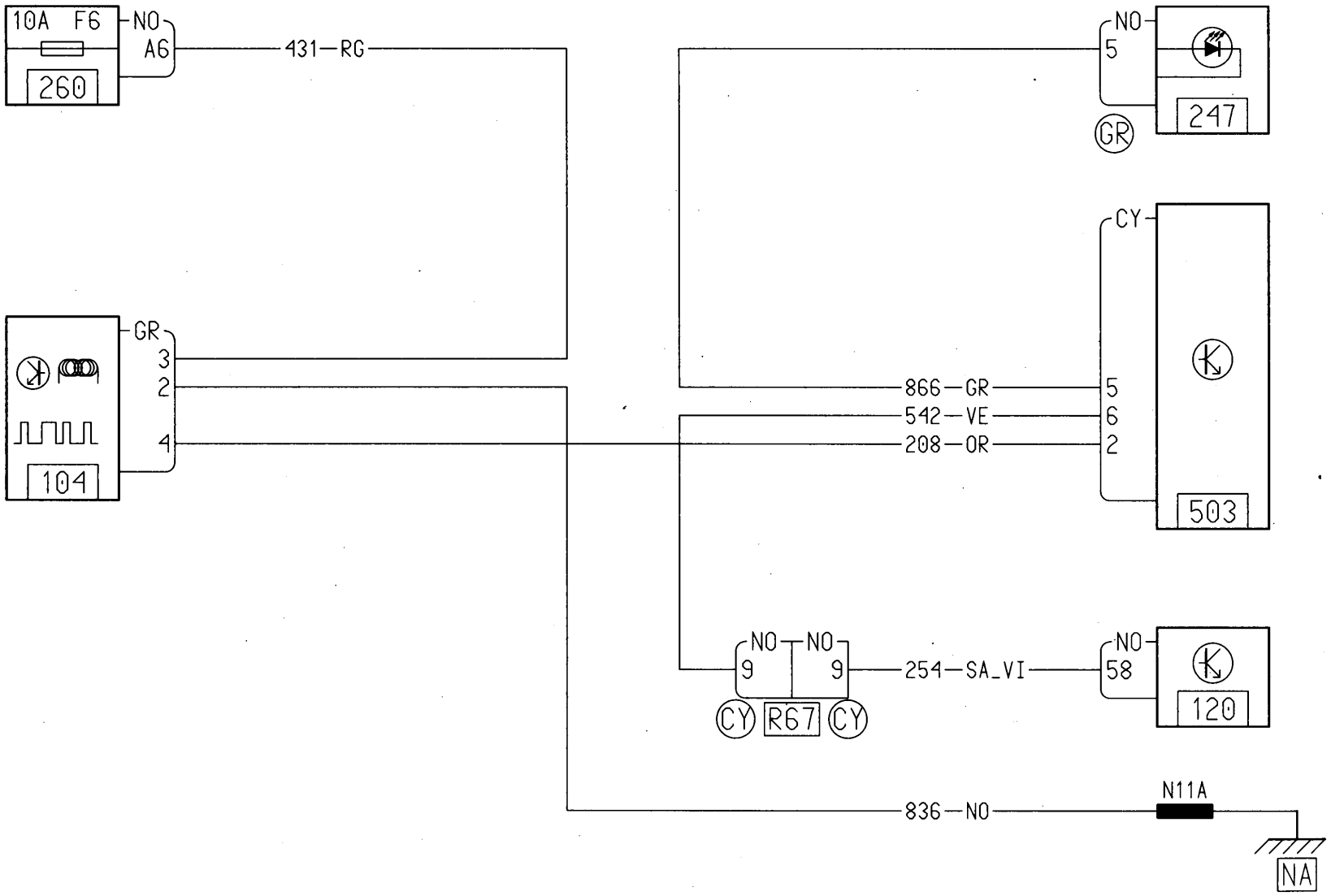
F76,K76/DG/ABLAV/ABPA01/ABC001

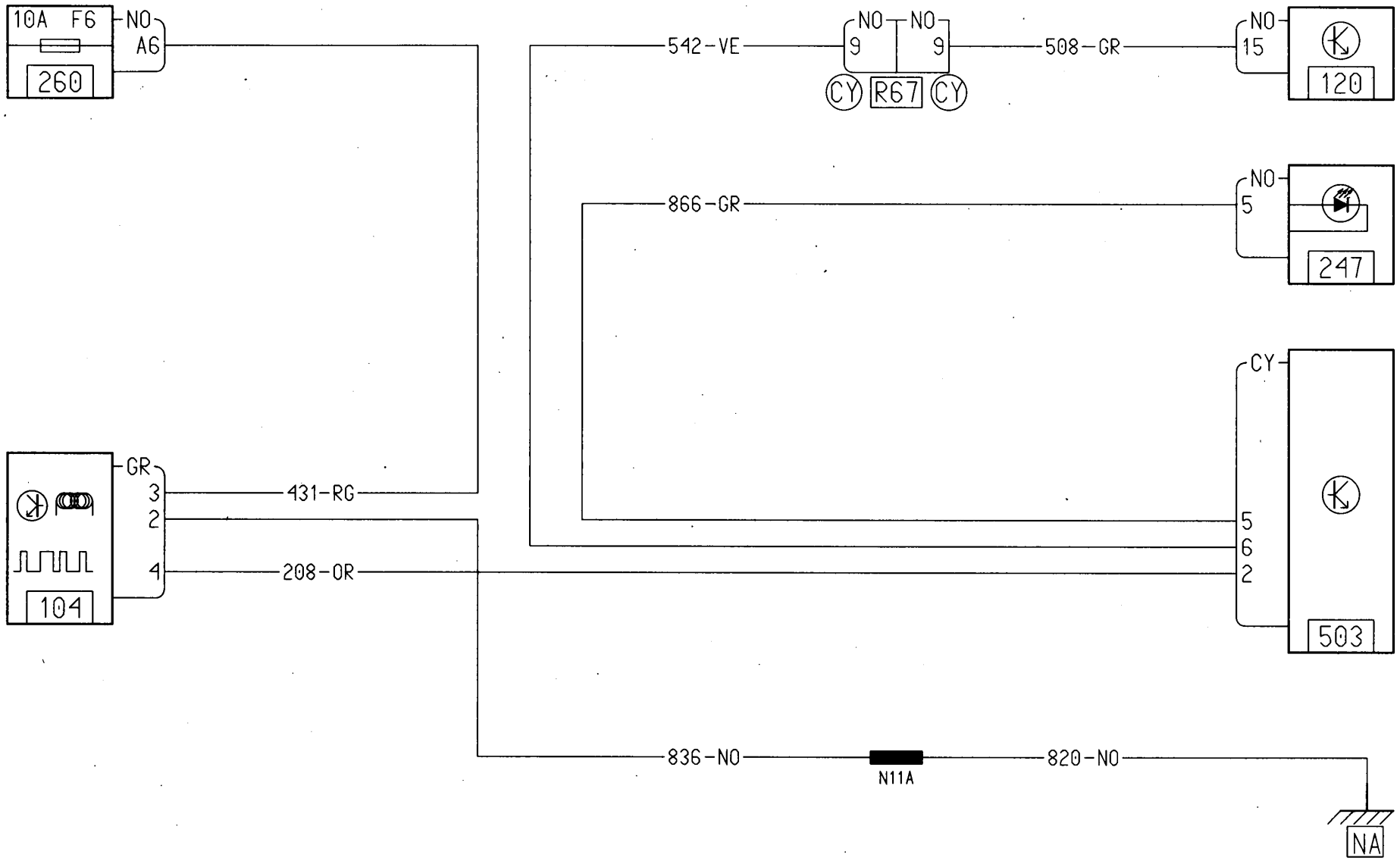
**X76**
01

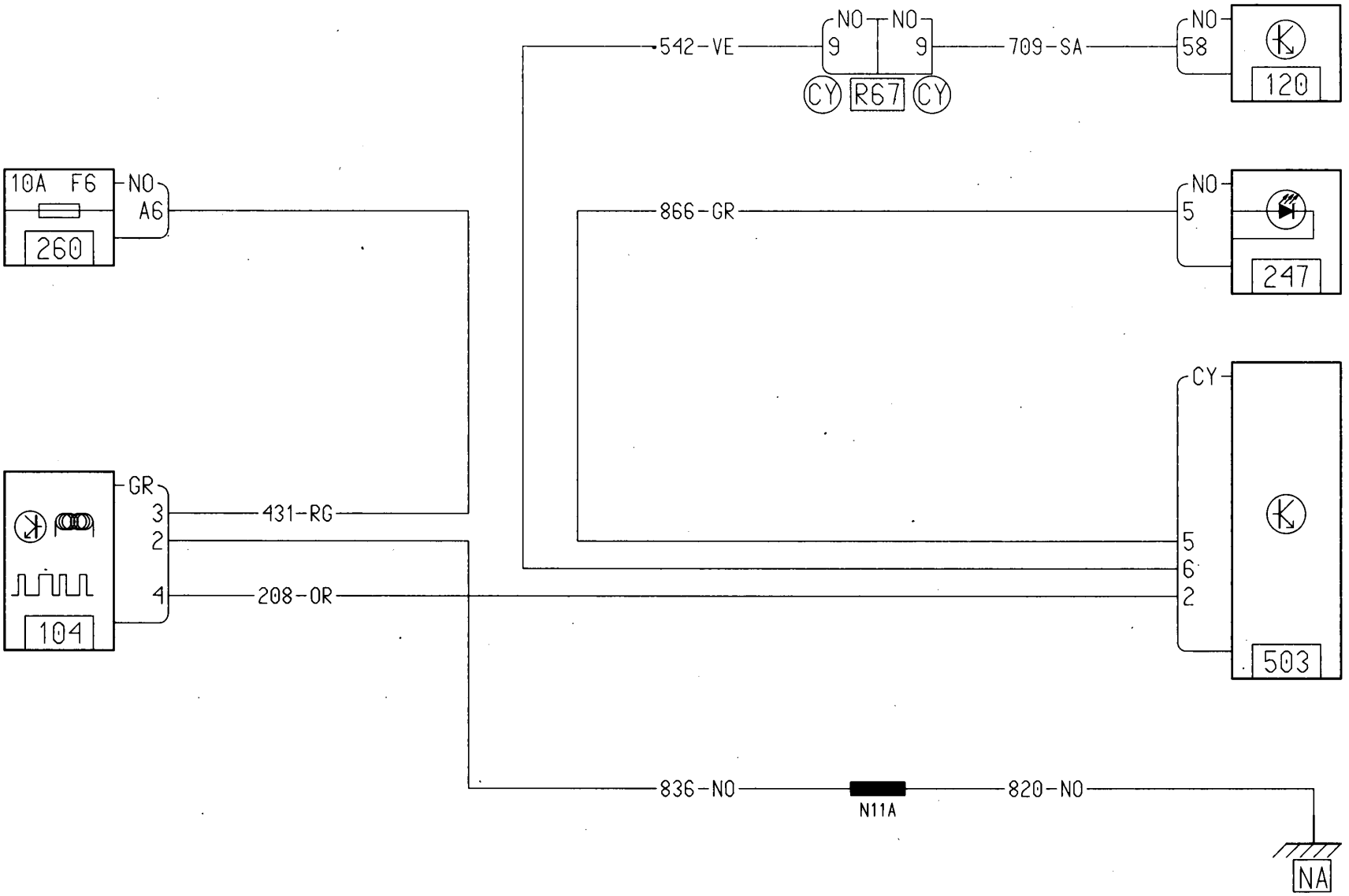


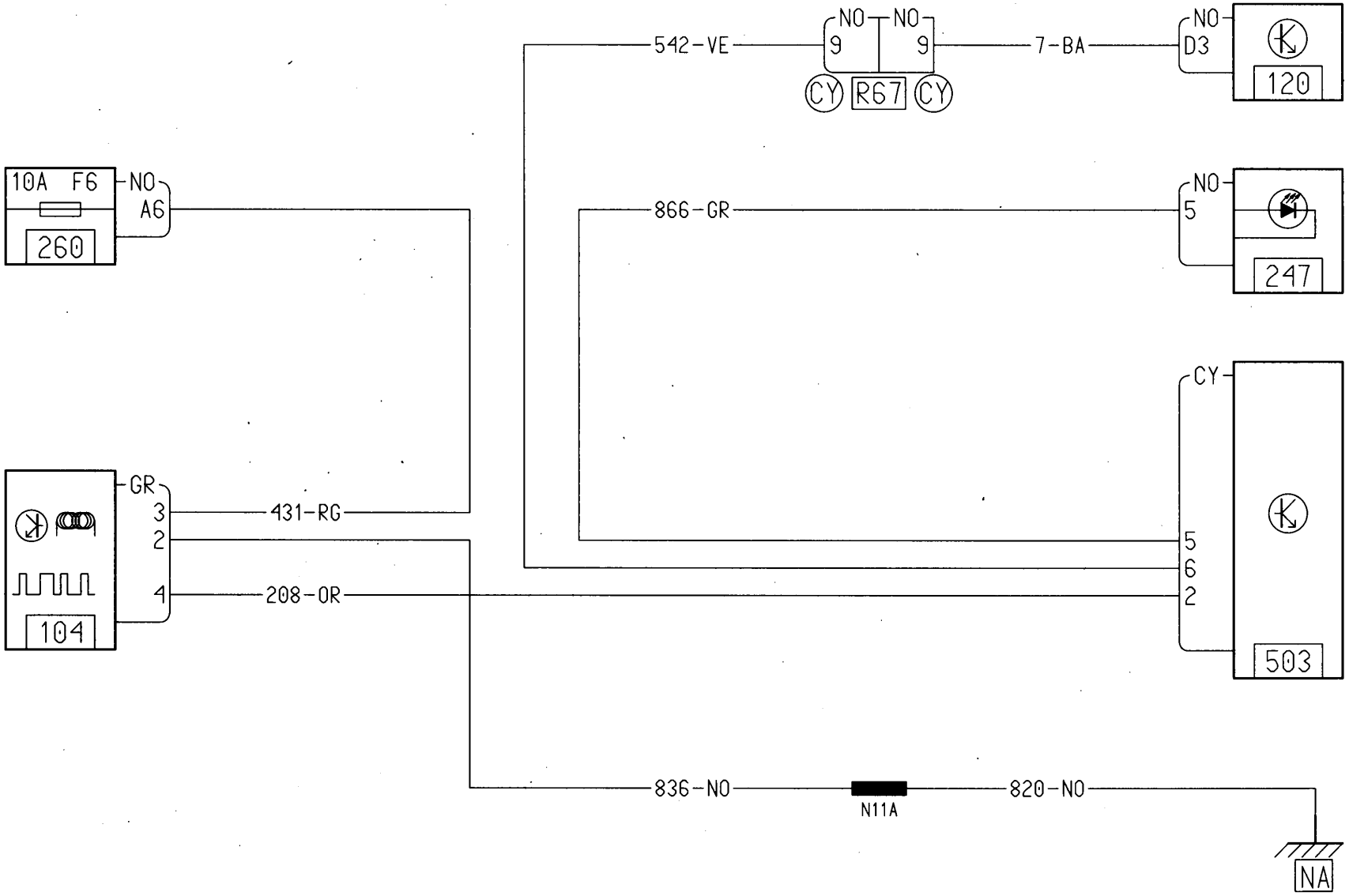

10A F6
260
NO
A6
104
GR
3
2
4
431 RG
836 NO
208 OR
NO
5
GR
247
CY
866 GR
542 VE
5
6
2
503
NO
9
NO
9
CY
R67
CY
248 GR
8
NO
ADAC
711
N11A
NA

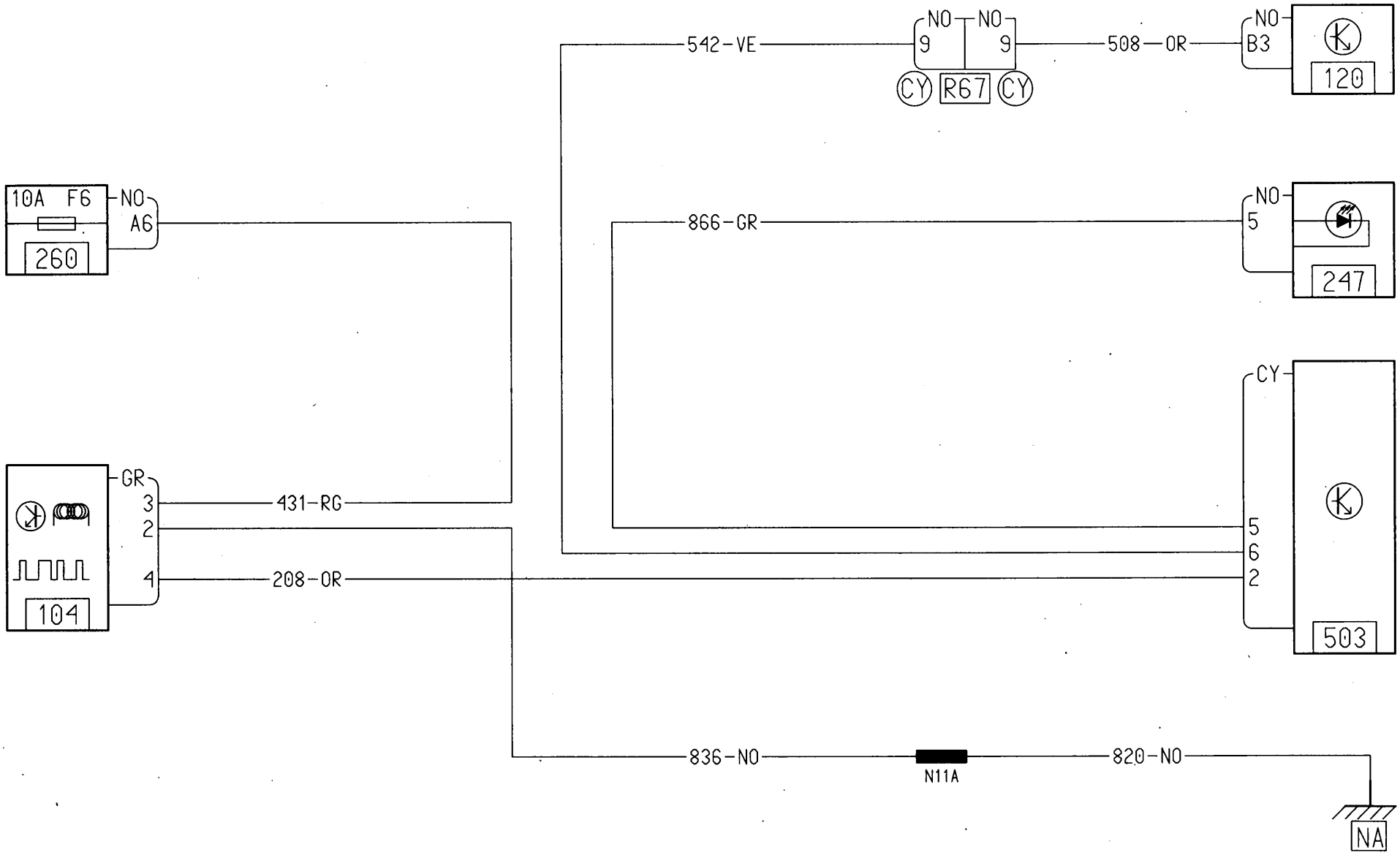

10A F8
260
NO
A8
10A F14
260
NO
A14
344-JA
AP31A
10A F6
260
NO
A6
247
NO
4
GR
104
GR
3
2
4
897-RG
431-JA
HK1A
562-SA
HL1A
582-OR
NO
5
GR
247
NO
15
7
225
CY
438-RG
358-JA
588-OR
568-SA
895-GR
542-VE
208-OR
9
7
4
3
5
6
2
8
503
NO
9
NO
9
CY
R67
CY
100-MA
NO
37
120
830-NO
836-NO
EPI7A
NA

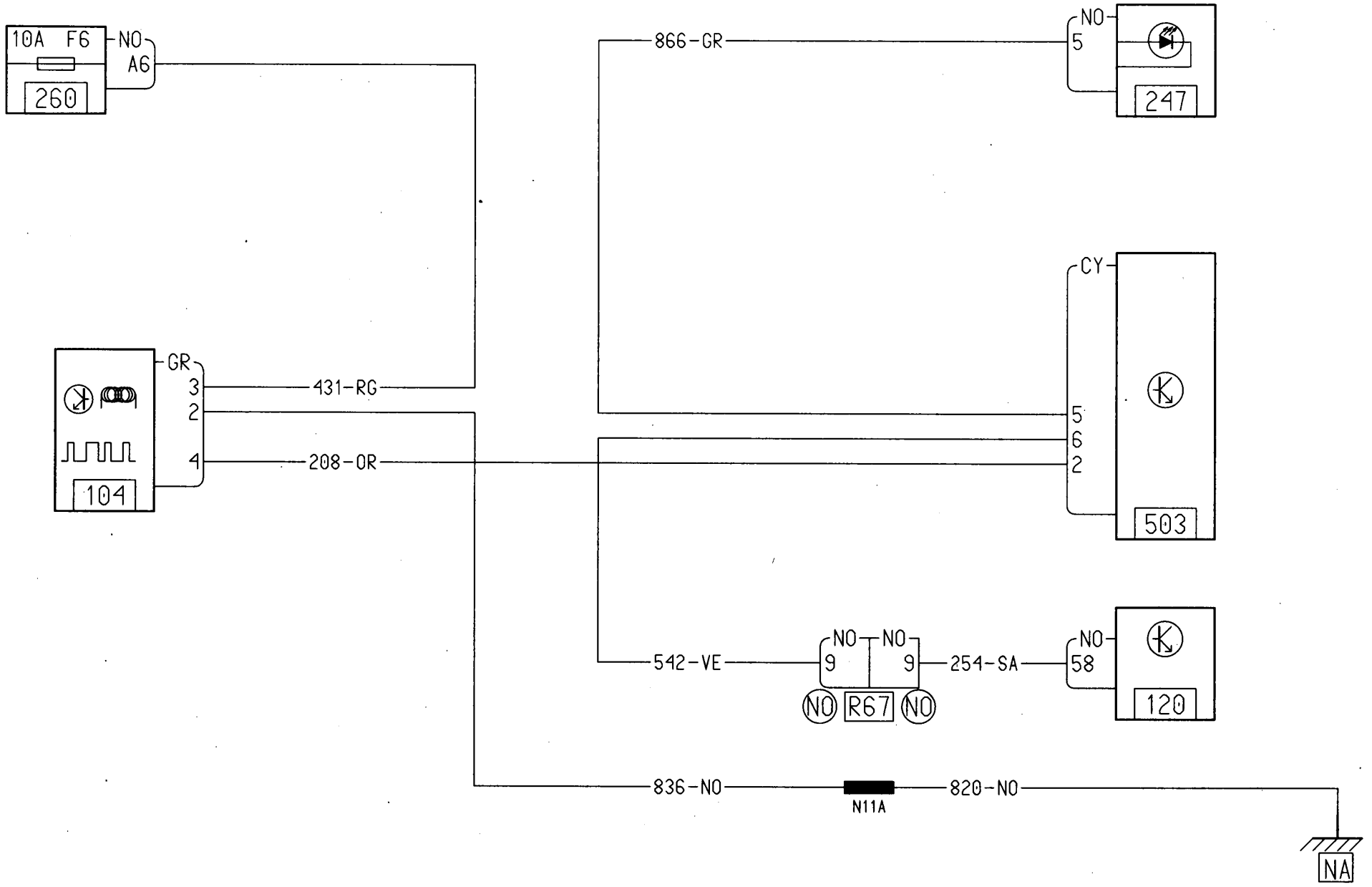

10A F6
260
NO
A6
431—RG
NO
5
247
GR
CY
104
GR
3
2
4
866—GR
542—VE
208—OR
5
6
2
503
NO
9
NO
9
254—SA_VI
NO
58
120
CY
R67
CY
836—NO
N11A
NA

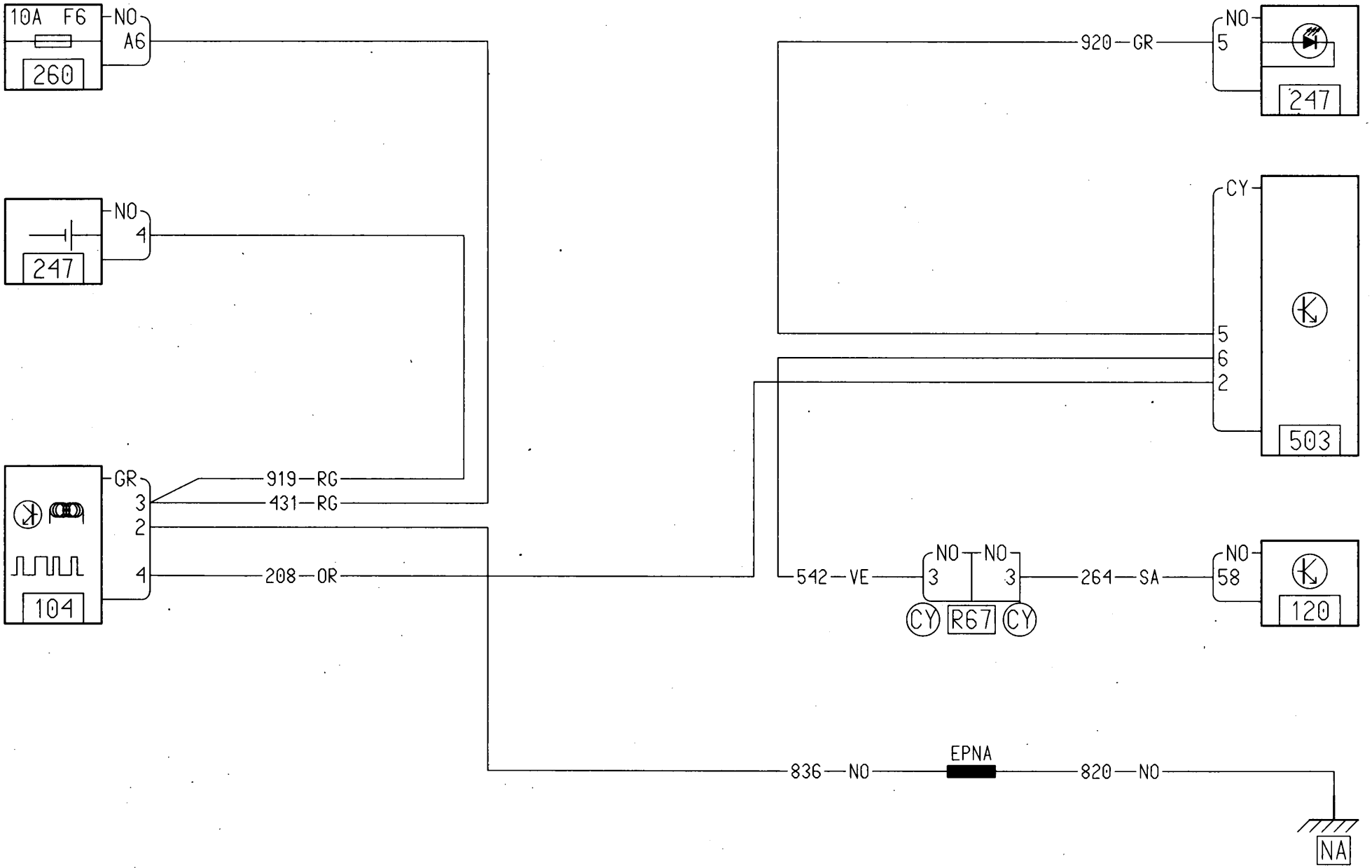

10A F6
260
NO
A6
542-VE
NO
9
NO
9
CY
R67
CY
508-GR
NO
15
120
866-GR
NO
5
247
CY
5
6
2
503
GR
3
2
4
104
431-RG
208-OR
836-NO
N11A
820-NO
NA

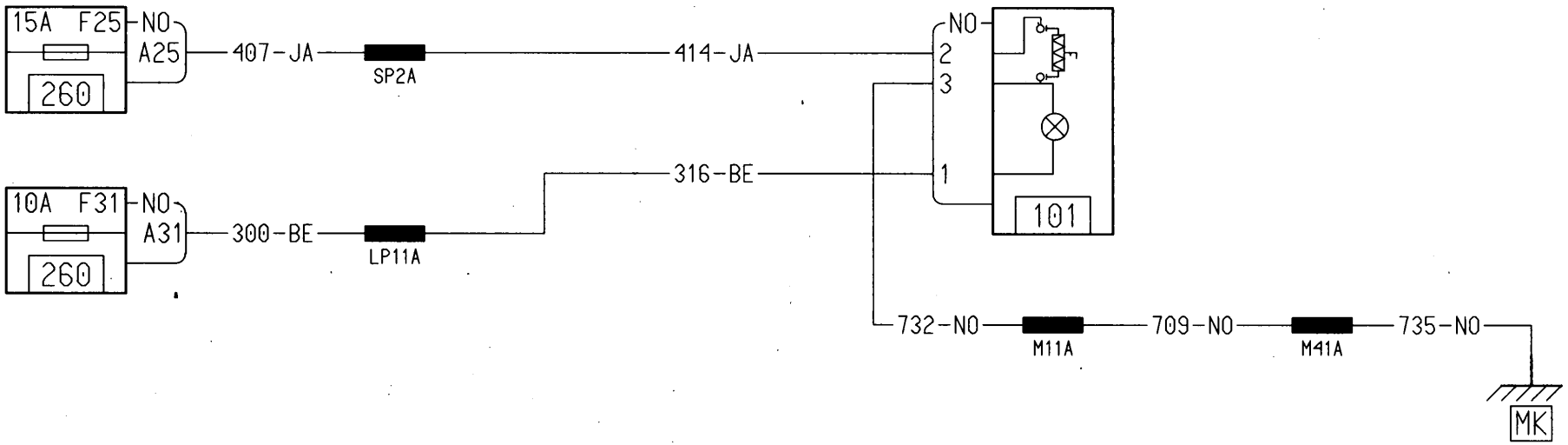

542-VE
NO
9
NO
9
CY
R67
CY
709-SA
NO
58
120
10A F6
NO
A6
260
866-GR
NO
5
247
CY
GR
3
2
4
431-RG
208-OR
104
5
6
2
503
836-NO
N11A
820-NO
NA


542-VE
NO
9
NO
9
CY
R67
CY
7-BA
NO
D3
120
10A F6
NO
A6
260
866-GR
NO
5
247
CY
GR
3
2
4
431-RG
208-OR
104
5
6
2
503
836-NO
N11A
820-NO
NA


542-VE
NO
9
NO
9
CY
R67
CY
508-OR
NO
B3
120
10A F6
NO
A6
260
866-GR
NO
5
247
CY
GR
3
2
4
431-RG
208-OR
104
5
6
2
503
836-NO
N11A
820-NO
NA


10A F6
260
NO
A6
866-GR
NO
5
247
CY
GR
3
2
4
431-RG
208-OR
104
5
6
2
503
542-VE
NO
9
NO
9
254-SA
NO
58
NO
R67
NO
120
836-NO
N11A
820-NO
NA

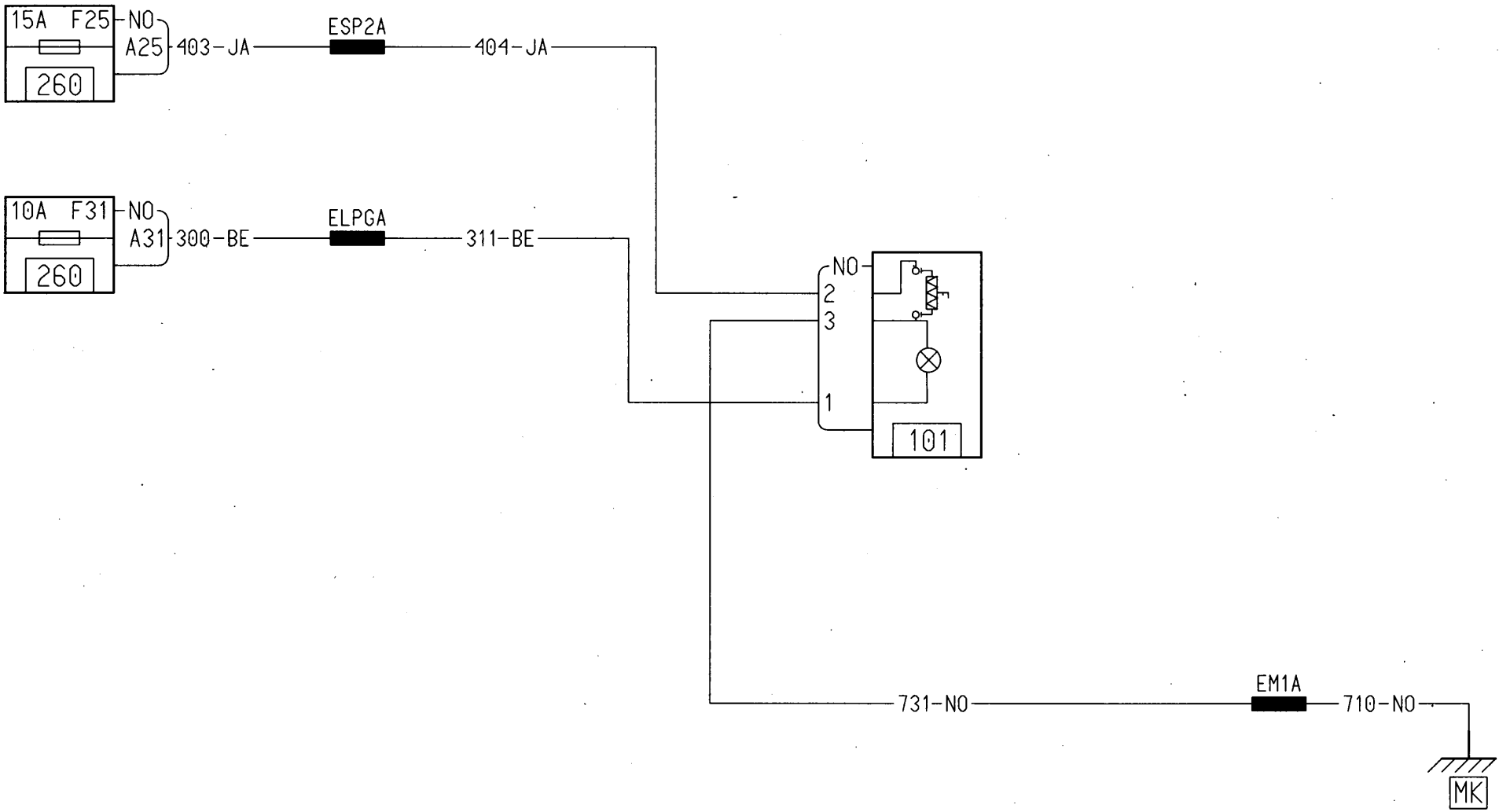

10A F6
260
NO
A6
247
NO
4
GR
3
2
4
104
919 RG
431 RG
208 OR
920 GR
NO
5
247
CY
5
6
2
503
542 VE
NO
3
NO
3
CY
R67
CY
264 SA
NO
58
120
836 NO
EPNA
820 NO
NA


15A F25
NO
A25
260
407-JA
SP2A
414-JA
NO
2
3
10A F31
NO
A31
260
300-BE
LP11A
316-BE
1
101
732-NO
M11A
709-NO
M41A
735-NO
MK

# CIGAR LIGHTER

F76/BAR180,HAYON/MERCOS

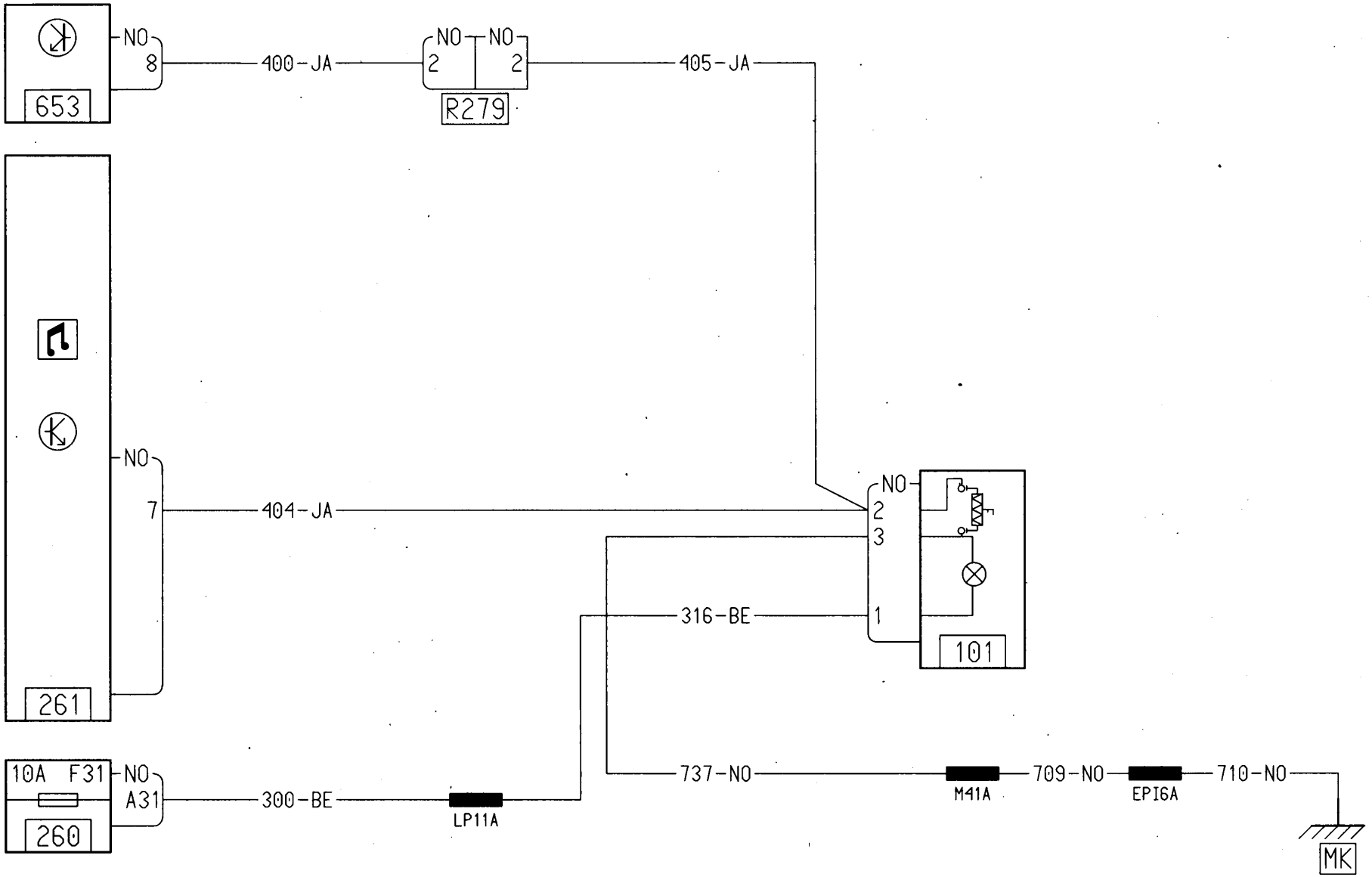
**X76**
01

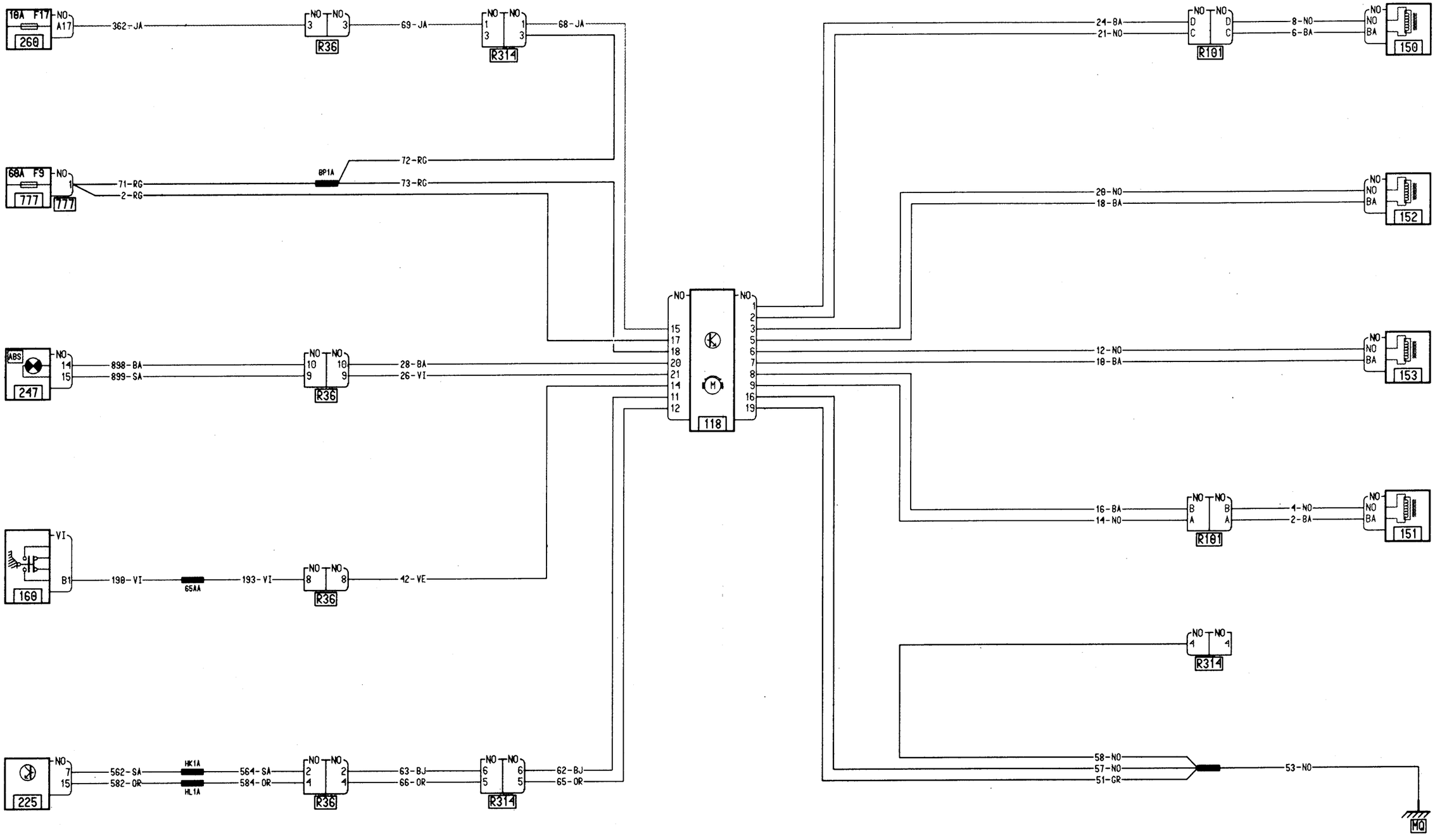


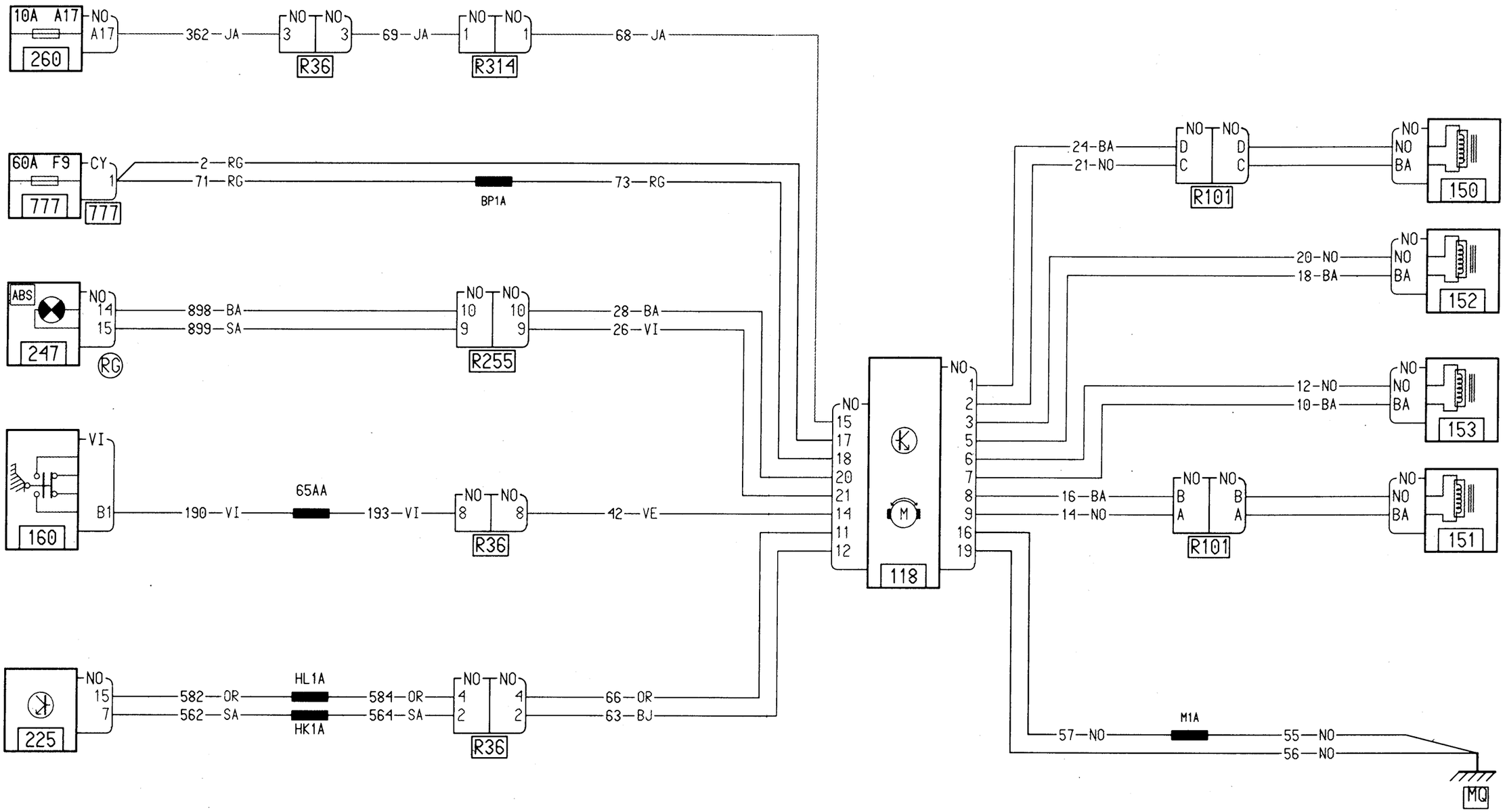
# CIGAR LIGHTER

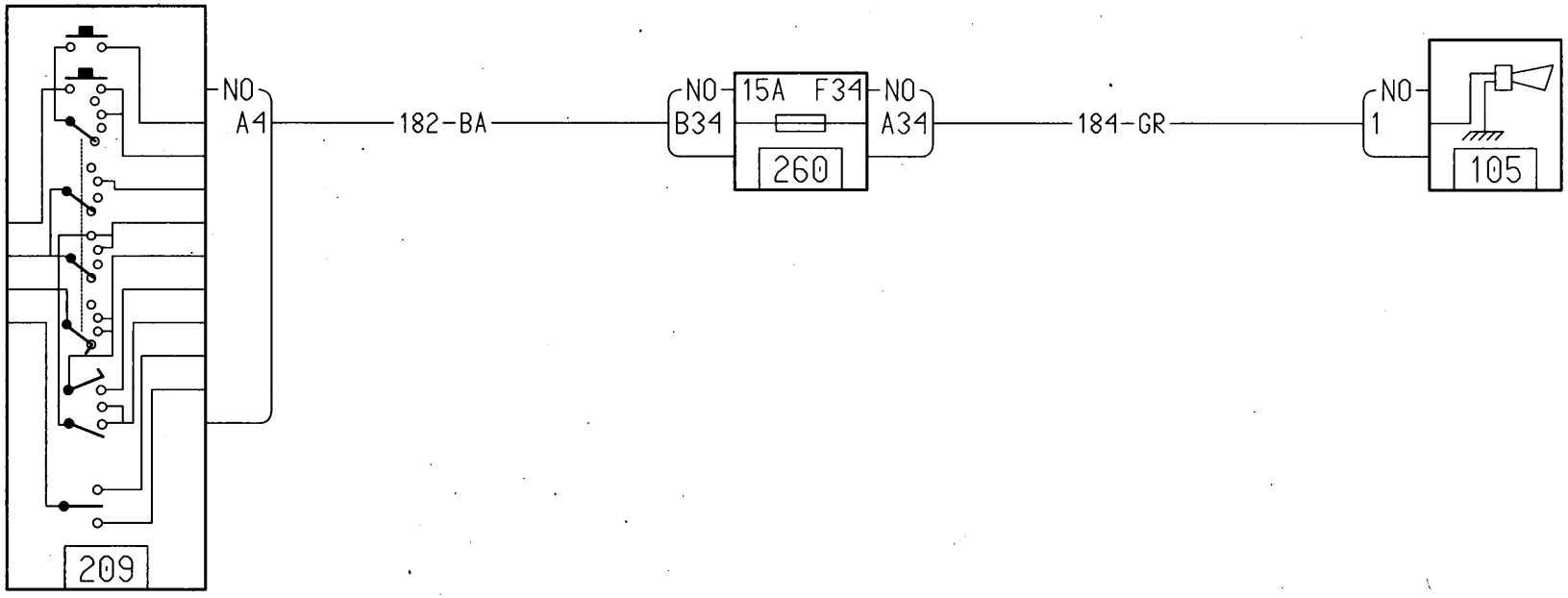
K76/DD/BAR180/4X15CI

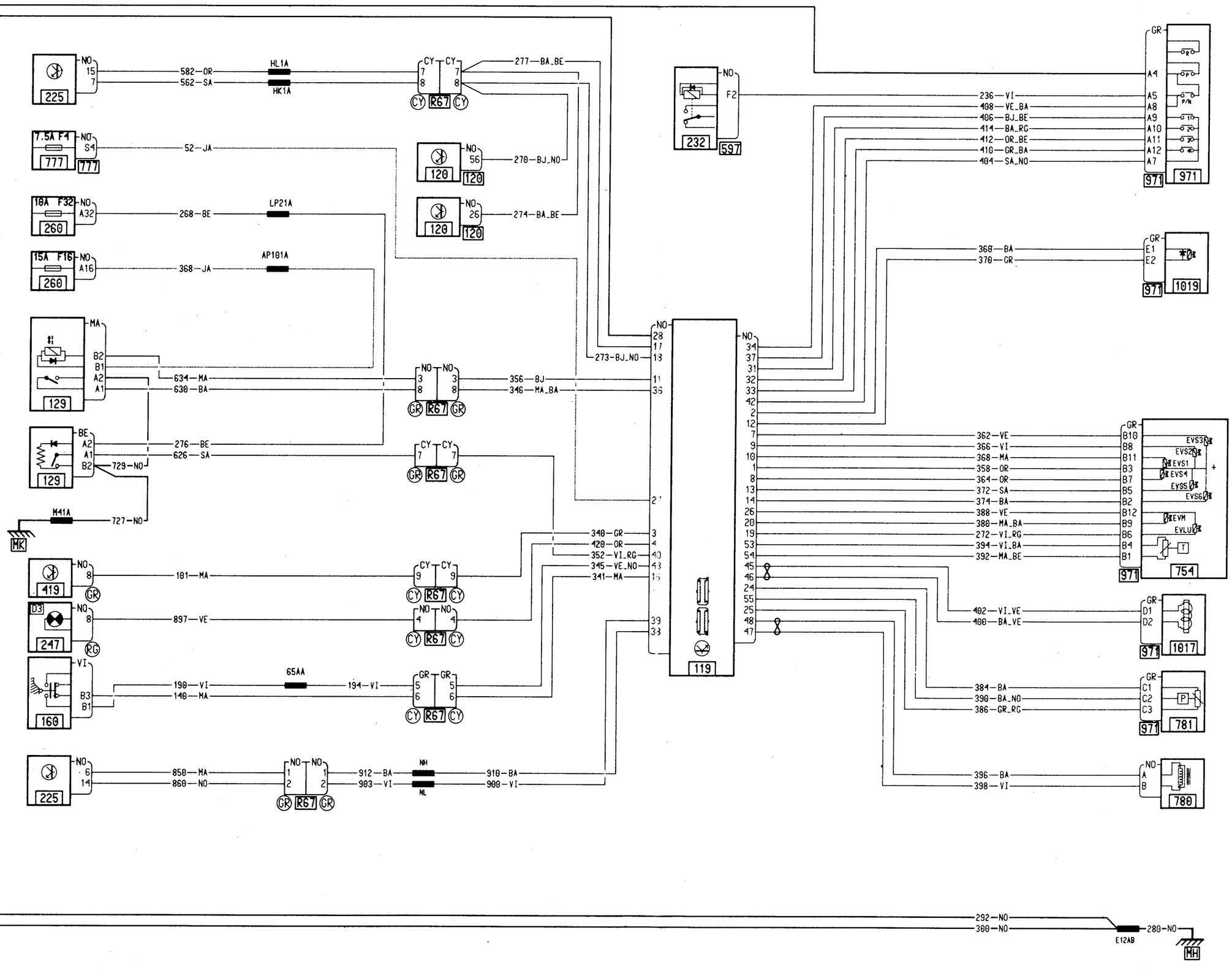
**X76**
01

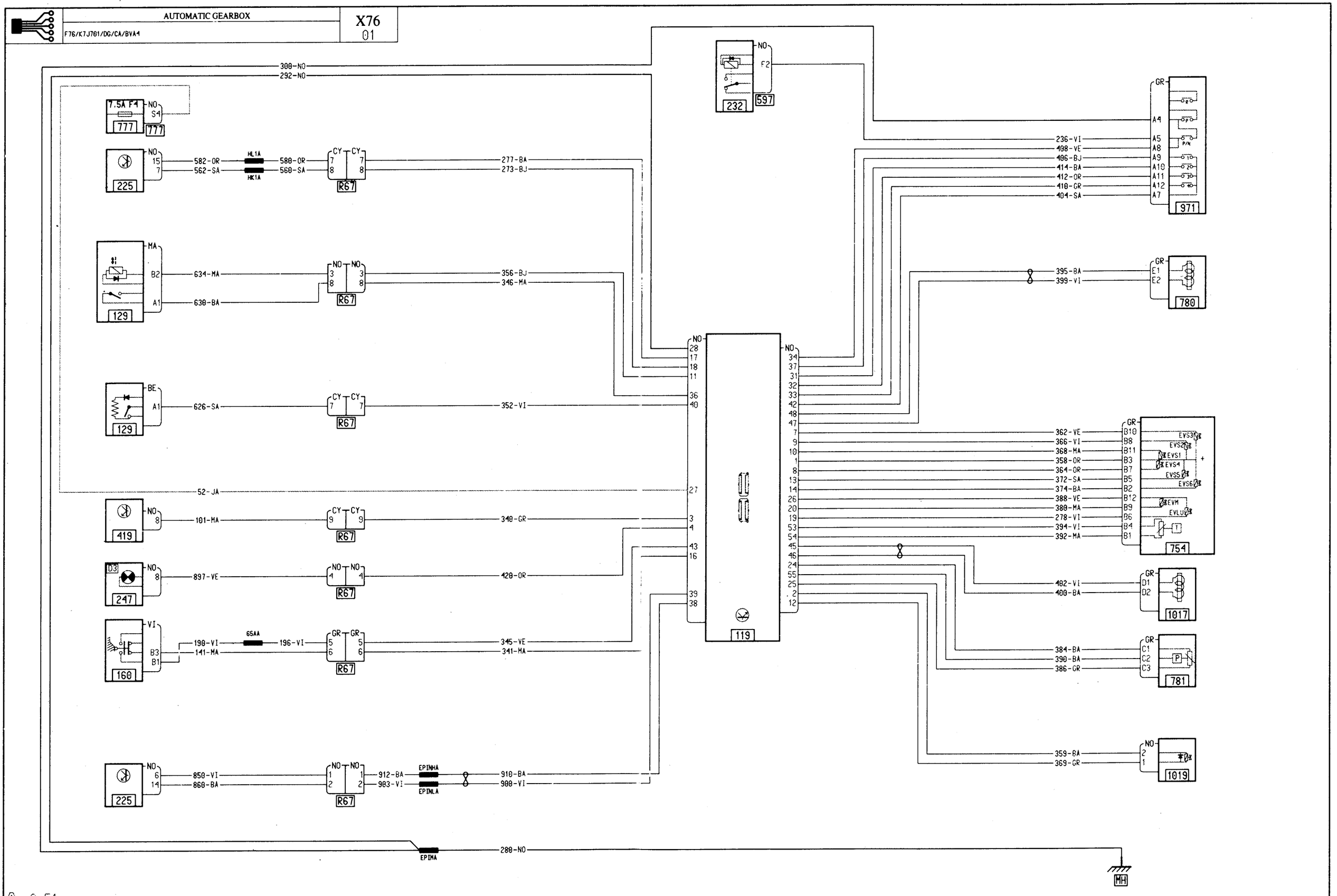


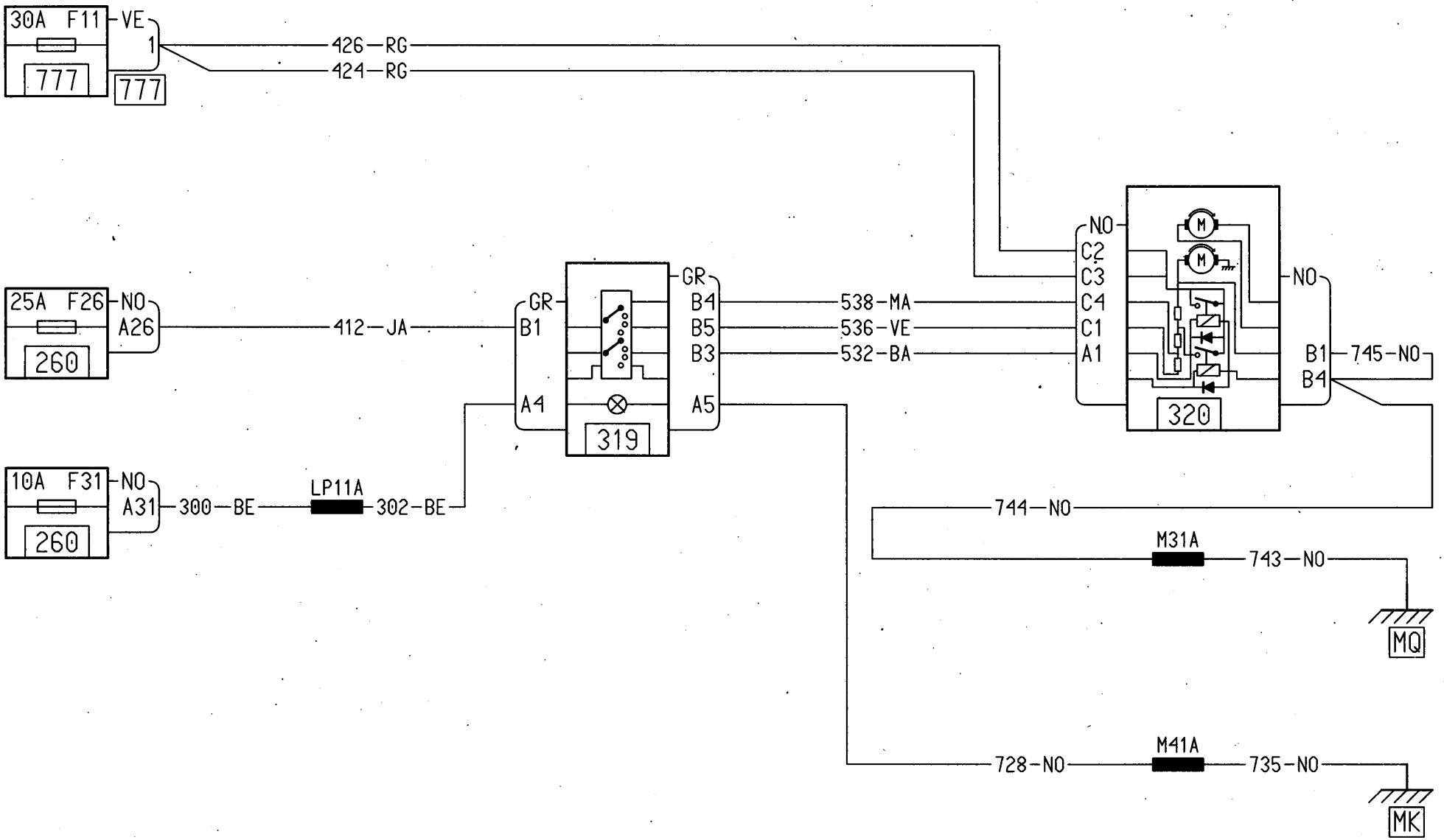

10A F17
260
NO
A17
362-JA
NO
3
3
NO
R36
69-JA
NO
1
3
1
3
NO
R314
68-JA
68A F9
777
NO
1
777
71-RG
2-RG
BP1A
72-RG
73-RG
ABS
247
NO
14
15
898-BA
899-SA
NO
10
9
10
9
NO
R36
28-BA
26-VI
VI
B1
160
190-VI
6SAA
193-VI
NO
8
8
NO
R36
42-VE
225
NO
7
15
562-SA
582-OR
HK1A
HL1A
564-SA
584-OR
NO
2
1
2
1
NO
R36
63-BJ
66-OR
NO
6
5
6
5
NO
R314
62-BJ
65-OR
NO
15
17
18
20
21
14
11
12
118
NO
1
2
3
5
6
7
8
9
16
19
24-BA
21-NO
NO
D
C
D
C
NO
R101
8-NO
6-BA
NO
NO
BA
150
20-NO
18-BA
NO
NO
BA
152
12-NO
10-BA
NO
NO
BA
153
16-BA
14-NO
NO
B
A
B
A
NO
R101
1-NO
2-BA
NO
NO
BA
151
NO
4
4
NO
R314
58-NO
57-NO
51-GR
53-NO
MQ

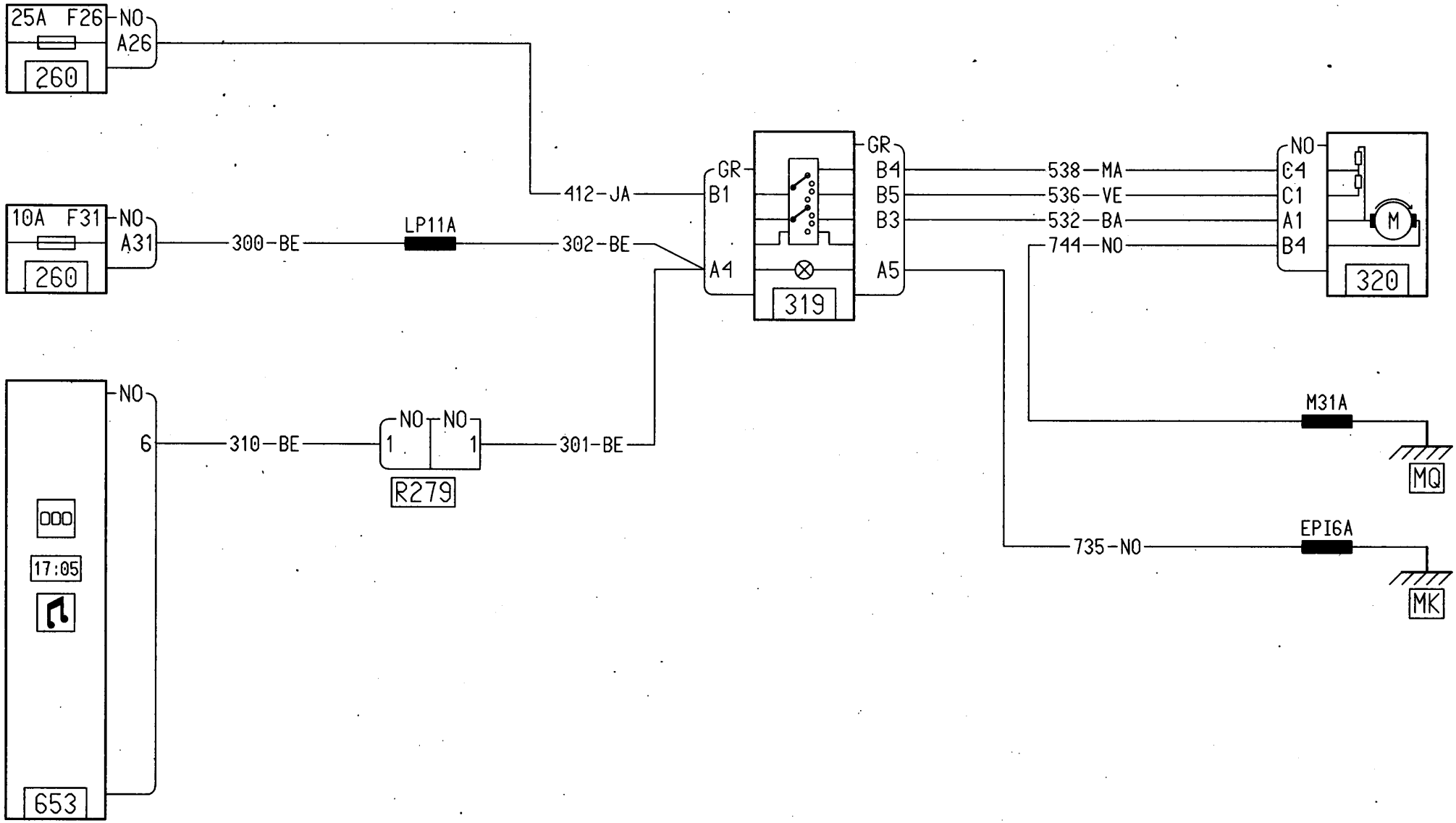

10A A17
260
NO
A17
362 JA
NO 3
NO 3
R36
69 JA
NO 1
NO 1
R314
68 JA
60A F9
777
CY
1
777
2 RG
71 RG
BP1A
73 RG
ABS
247
NO
14
15
RG
898 BA
899 SA
NO 10
NO 9
R255
NO 10
NO 9
28 BA
26 VI
160
VI
B1
190 VI
65AA
193 VI
NO 8
NO 8
R36
42 VE
225
NO
15
7
582 OR
562 SA
HL1A
HK1A
584 OR
564 SA
NO 4
NO 2
R36
66 OR
63 BJ
NO
15
17
18
20
21
14
11
12
118
NO
1
2
3
5
6
7
8
9
16
19
24 BA
21 NO
NO D
NO C
D
C
R101
NO
NO
BA
150
20 NO
18 BA
NO
NO
BA
152
12 NO
10 BA
NO
NO
BA
153
16 BA
14 NO
NO B
NO A
B
A
R101
NO
NO
BA
151
M1A
57 NO
55 NO
56 NO
MQ

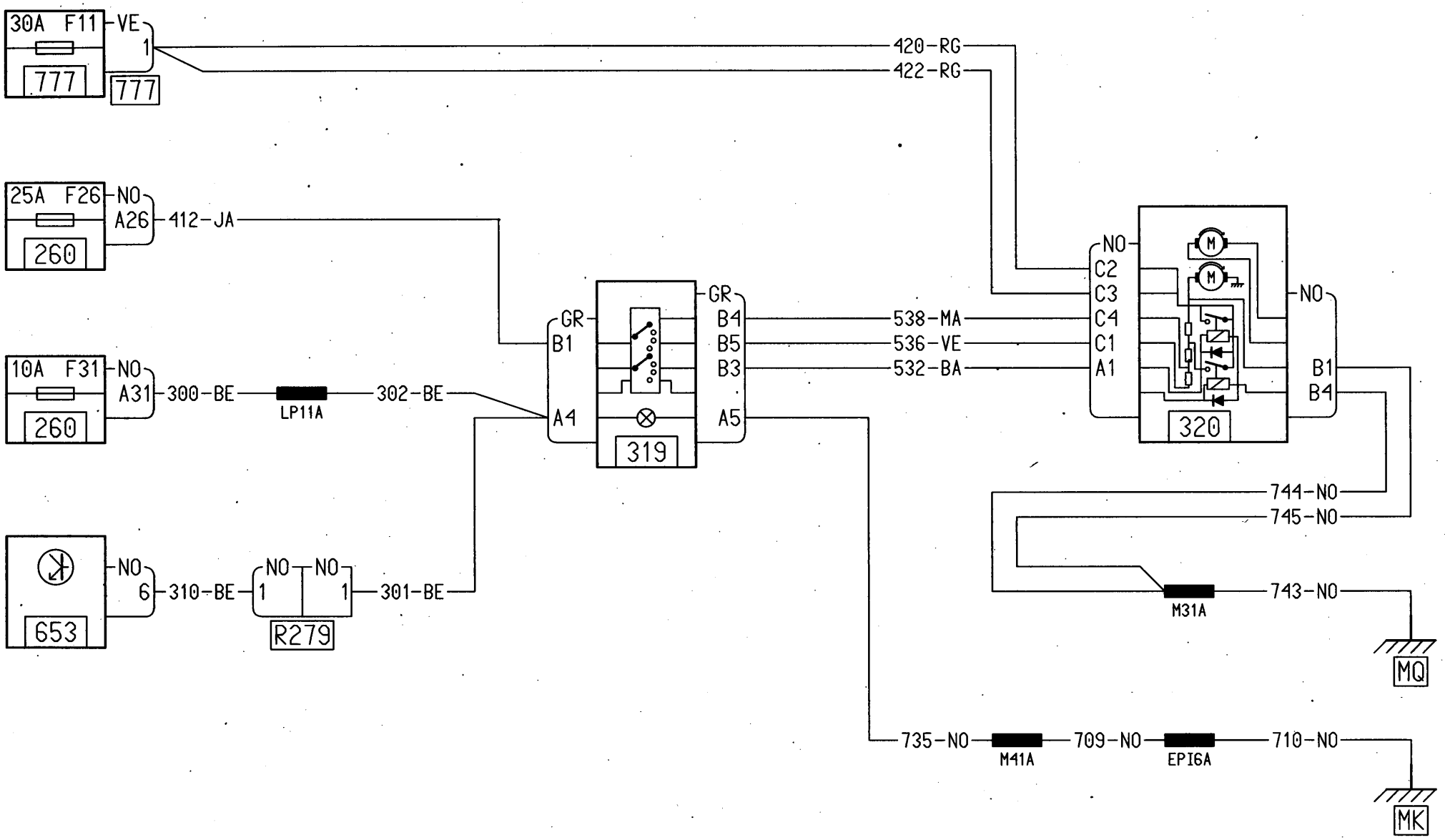

NO
A4
182-BA
NO
B34
15A F34
NO
A34
260
184-GR
NO
1
105
209

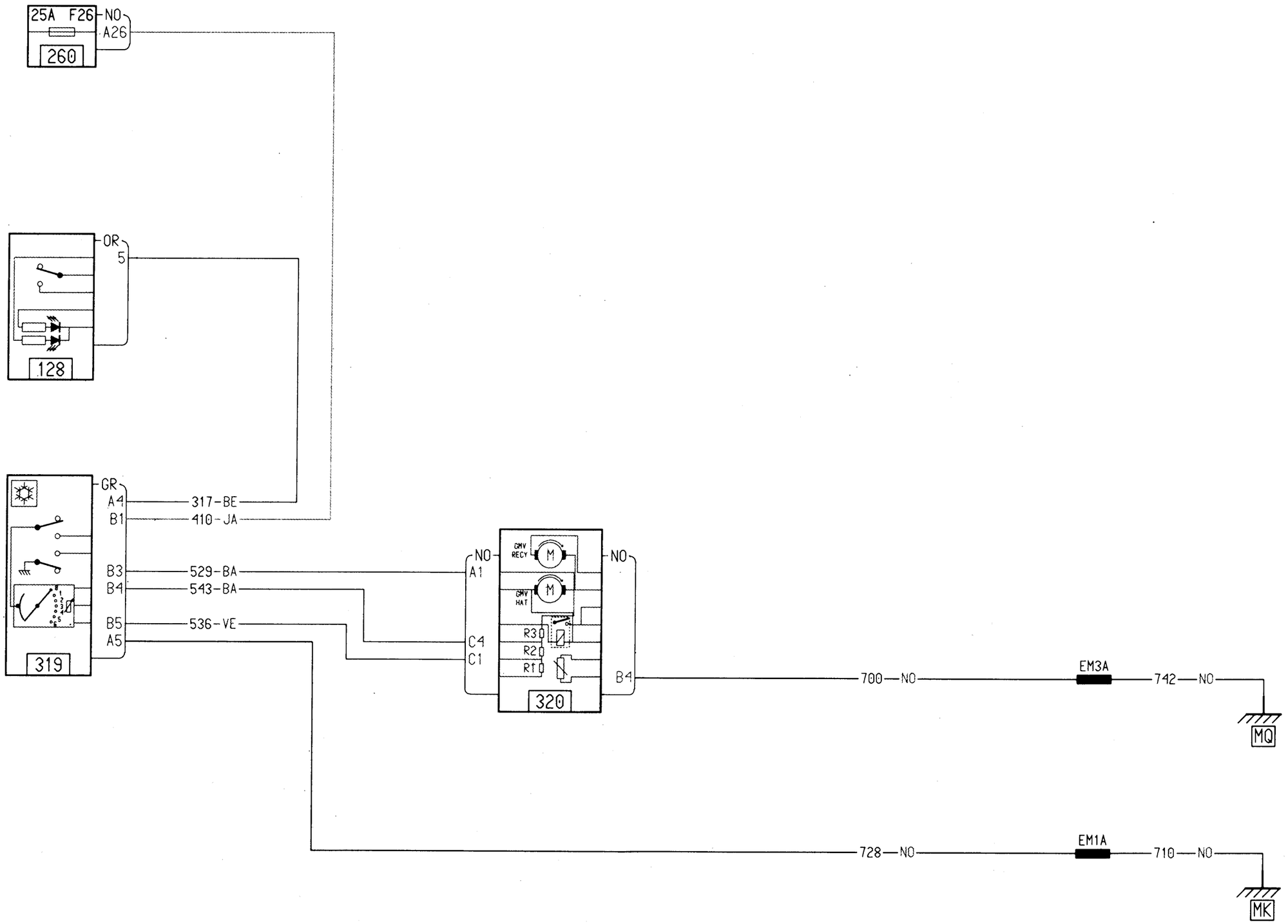

225
582—OR
562—SA
HL1A
HK1A
CY R67 CY
277—BA_BE
7.5A F4
777
52—JA
120
270—BJ_NO
10A F32
260
268—BE
LP21A
274—BA_BE
15A F16
A16
368—JA
AP101A
129
634—MA
630—BA
GR R67 GR
356—BJ
346—MA_BA
273—BJ_NO
276—BE
626—SA
729—NO
M41A
727—NO
MK
419
181—MA
247
897—VE
160
65AA
190—VI
140—MA
194—VI
340—GR
420—OR
352—VI_RG
345—VE_NO
341—MA
850—MA
860—NO
912—BA
903—VI
NH
NL
910—BA
900—VI
232
F2
597
119
236—VI
408—VE_BA
406—BJ_BE
414—BA_RG
412—OR_BE
410—GR_BA
404—SA_NO
971
368—BA
370—GR
1019
362—VE
366—VI
368—MA
358—OR
364—OR
372—SA
374—BA
388—VE
380—MA_BA
272—VI_RG
394—VI_BA
392—MA_BE
754
402—VI_VE
400—BA_VE
1017
384—BA
390—BA_NO
386—GR_RG
781
396—BA
398—VI
780
292—NO
300—NO
E12AB
280—NO
MH


300-NO
292-NO
7.5A F1
NO
S4
777
777
NO
15
7
582-OR
562-SA
HL1A
HK1A
580-OR
560-SA
CY
7
8
R67
225
277-BA
273-BJ
MA
B2
A1
634-MA
630-BA
NO
3
8
356-BJ
346-MA
129
BE
626-SA
352-VI
52-JA
101-MA
340-GR
419
D3
897-VE
120-OR
247
VI
B3
B1
190-VI
141-MA
65AA
196-VI
345-VE
341-MA
160
850-VI
860-BA
912-BA
903-VI
EPINHA
EPINLA
910-BA
900-VI
225
EPIMA
280-NO
MH
232
597
F2
119
28
17
18
11
36
40
27
3
4
43
16
39
38
34
37
31
32
33
42
48
47
7
9
10
1
8
13
14
26
20
19
53
54
45
46
24
55
25
2
12
GR
A4
A5
A8
A9
A10
A11
A12
A7
P/N
971
236-VI
198-VE
186-BJ
414-BA
412-OR
410-GR
404-SA
780
E1
E2
395-BA
399-VI
754
B10
B8
B11
B3
B7
B5
B2
B12
B9
B6
B4
B1
EVS3
EVS2
EVS1
EVS4
EVS5
EVS6
EVM
EVLU
T
362-VE
366-VI
368-MA
358-OR
364-OR
372-SA
374-BA
388-VE
380-MA
278-VI
394-VI
392-MA
1017
D1
D2
402-VI
400-BA
781
C1
C2
C3
P
384-BA
390-BA
386-GR
1019
2
1
359-BA
369-GR


30A F11
777
VE
1
777
426 RG
424 RG
25A F26
260
NO
A26
412 JA
GR
B1
A4
319
GR
B4
B5
B3
A5
538 MA
536 VE
532 BA
NO
C2
C3
C4
C1
A1
320
NO
B1
B4
745 NO
10A F31
260
NO
A31
300 BE
LP11A
302 BE
744 NO
M31A
743 NO
MQ
728 NO
M41A
735 NO
MK


25A F26
NO
A26
260
10A F31
NO
A31
260
300-BE
LP11A
302-BE
412-JA
GR
B1
A4
319
GR
B4
B5
B3
A5
538-MA
536-VE
532-BA
744-NO
NO
C4
C1
A1
B4
M
320
M31A
MQ
735-NO
EPI6A
MK
NO
6
310-BE
NO
1
NO
1
301-BE
R279
17:05
653

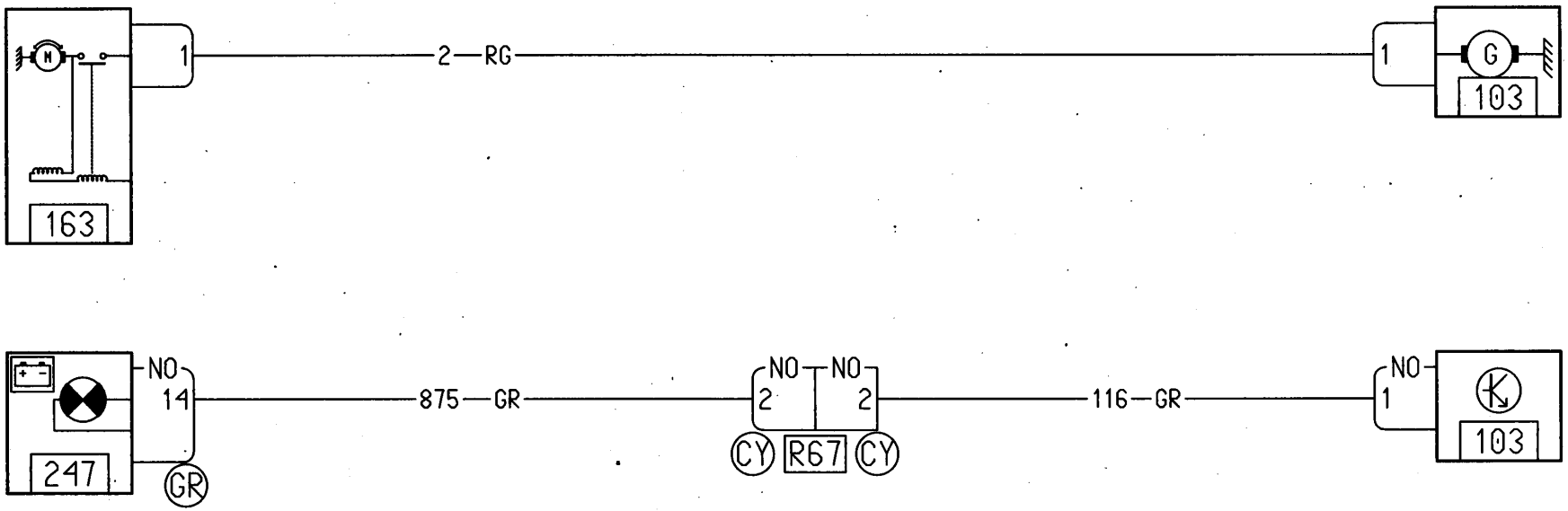

30A F11
VE
1
777
777
420-RG
422-RG
25A F26
NO
A26
412-JA
260
10A F31
NO
A31
300-BE
LP11A
302-BE
260
653
NO
6
310-BE
NO
1
NO
1
301-BE
R279
GR
B1
A4
319
GR
B4
B5
B3
A5
538-MA
536-VE
532-BA
NO
C2
C3
C4
C1
A1
320
NO
B1
B4
744-NO
745-NO
743-NO
M31A
MQ
735-NO
M41A
709-NO
EP16A
710-NO
MK


25A F26
260
NO
A26
128
OR
5
319
GR
A4
B1
B3
B4
B5
A5
317-BE
410-JA
529-BA
543-BA
536-VE
320
NO
A1
C4
C1
GMV RECY
GMV HAT
R3
R2
R1
B4
700—NO
EM3A
742—NO
MQ
728—NO
EM1A
710—NO
MK

# CHARGE CIRCUIT

F76,K76/F8Q632,F8Q662,F9Q782,K9K700

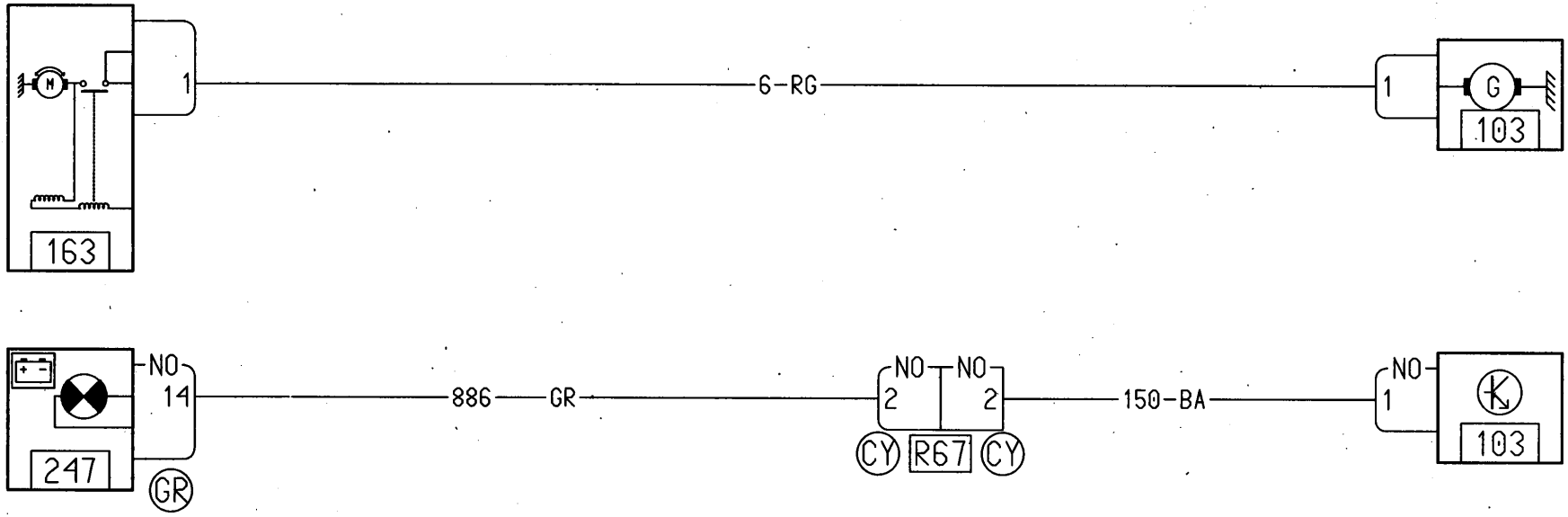
**X76**
01



# CHARGE CIRCUIT

D7F722/EQGPL/BVM5

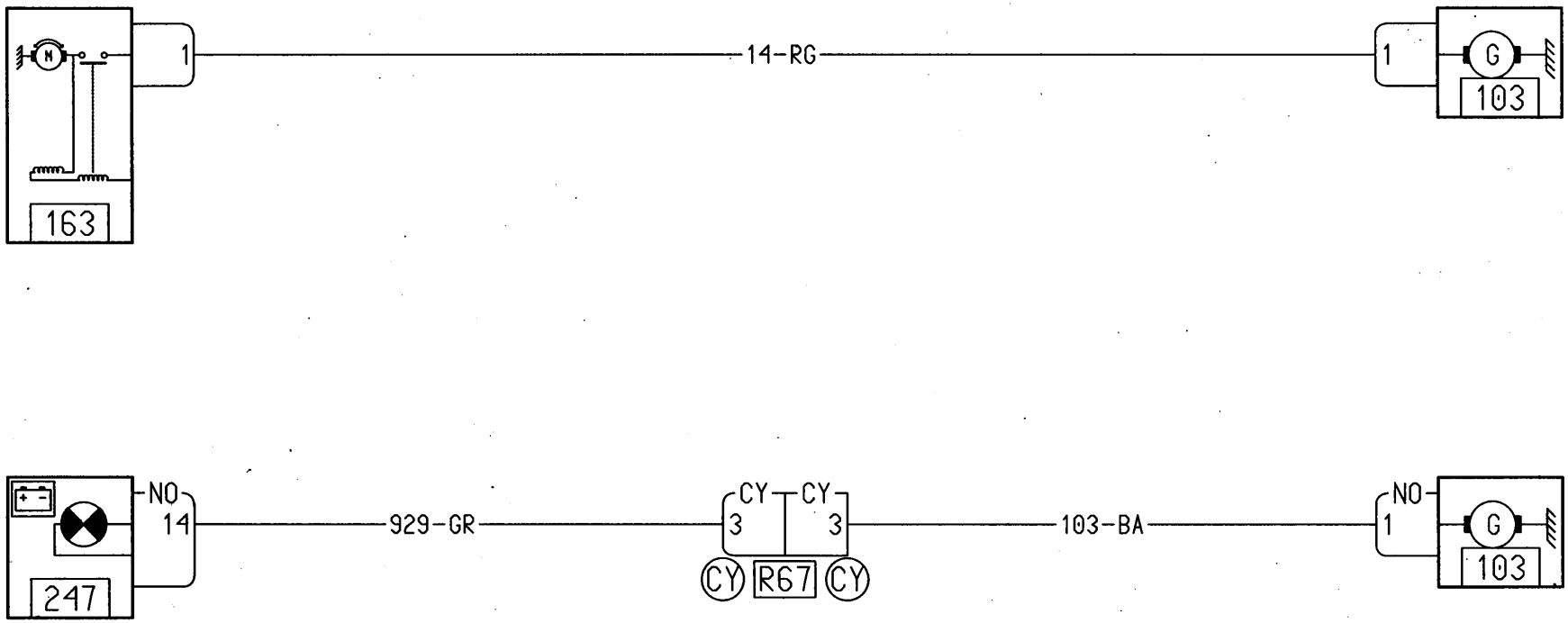
**X76**
01



# CHARGE CIRCUIT

D7D700,D7D760,F8Q630,K7M746/MERCOS

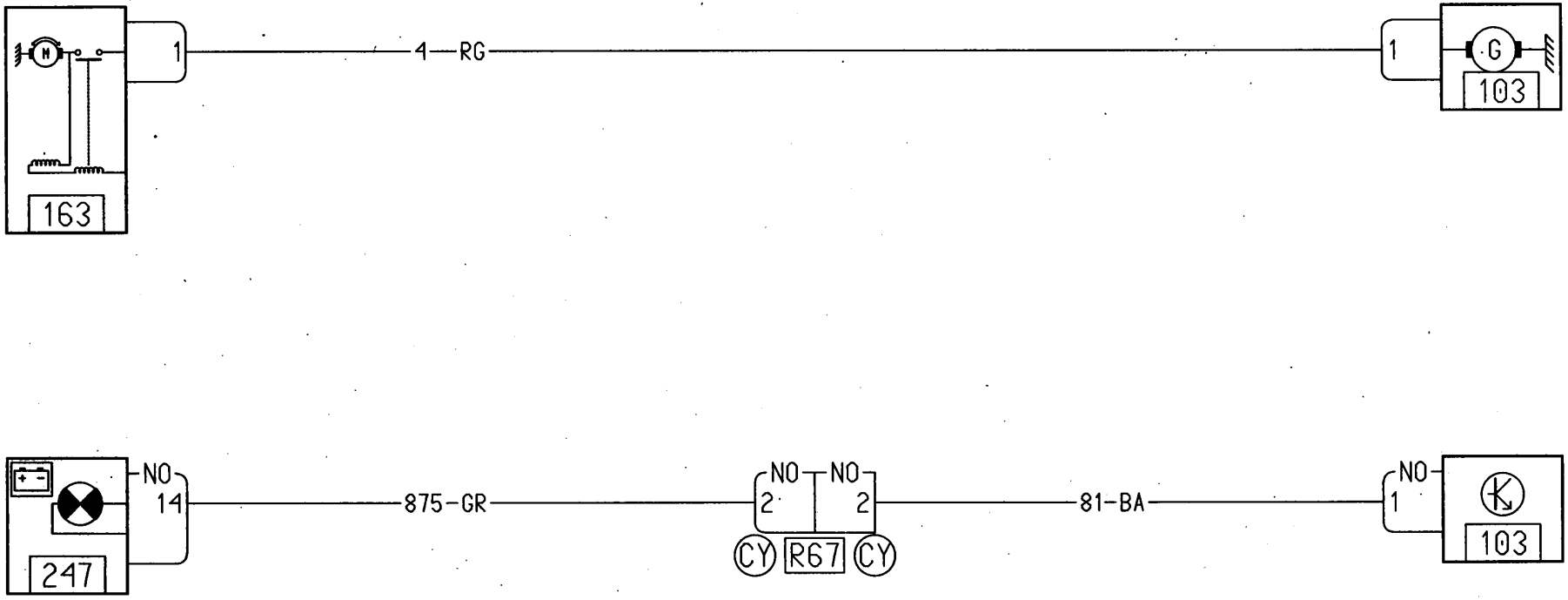
**X76**
01

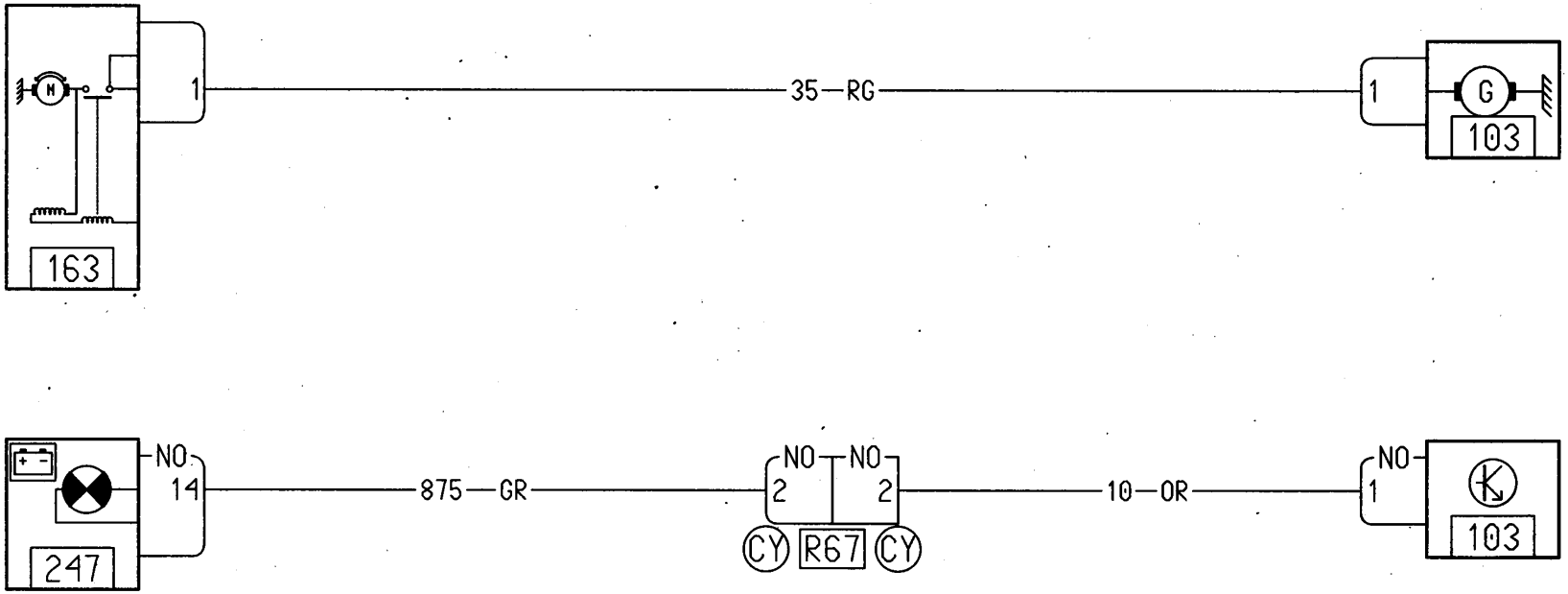


# CHARGE CIRCUIT

F76/K7J700,K7J701/CA

**X76**
01

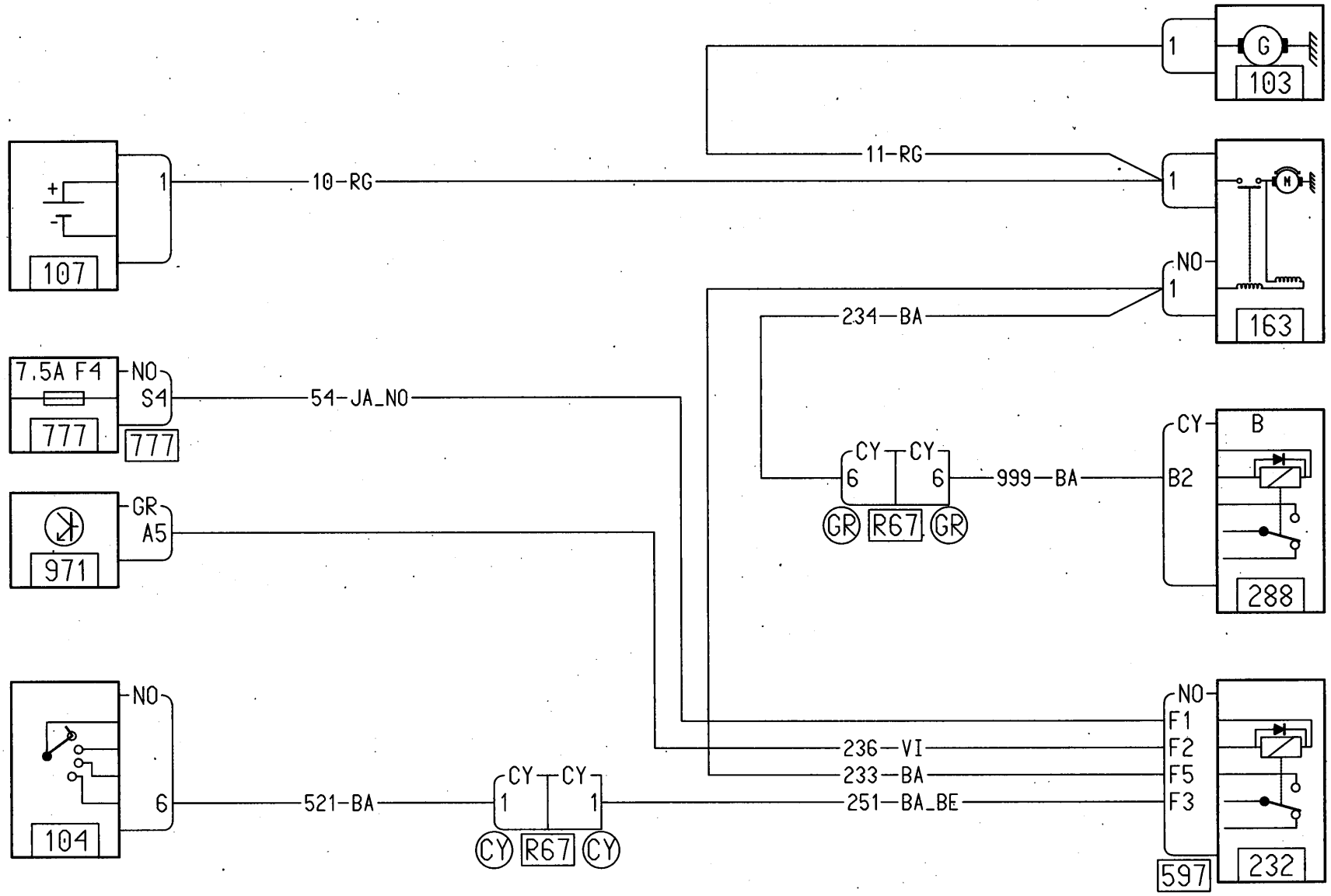


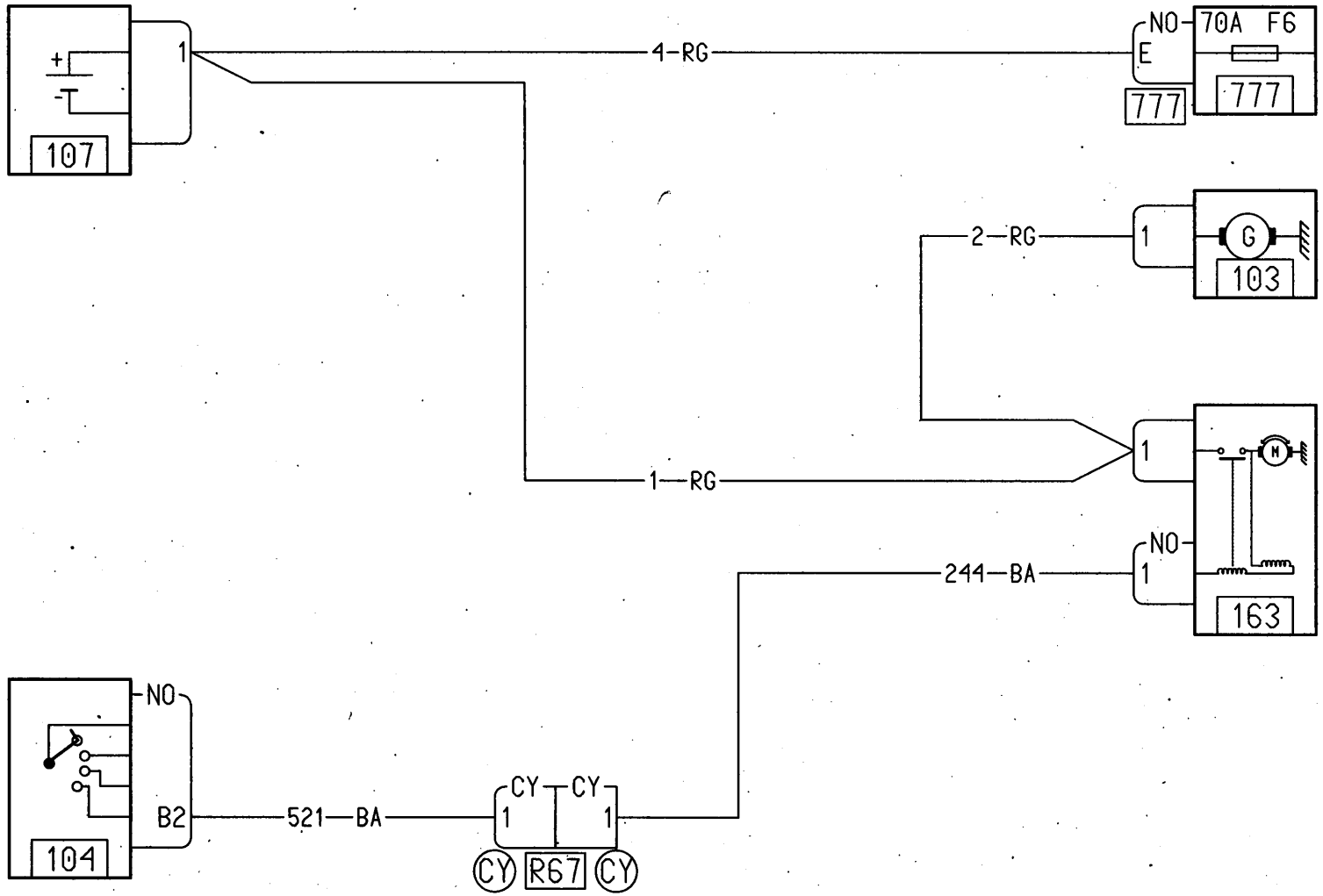

1
35—RG
1
G
103
163
NO
14
875—GR
NO
2
NO
2
CY
R67
CY
10—OR
NO
1
103
247

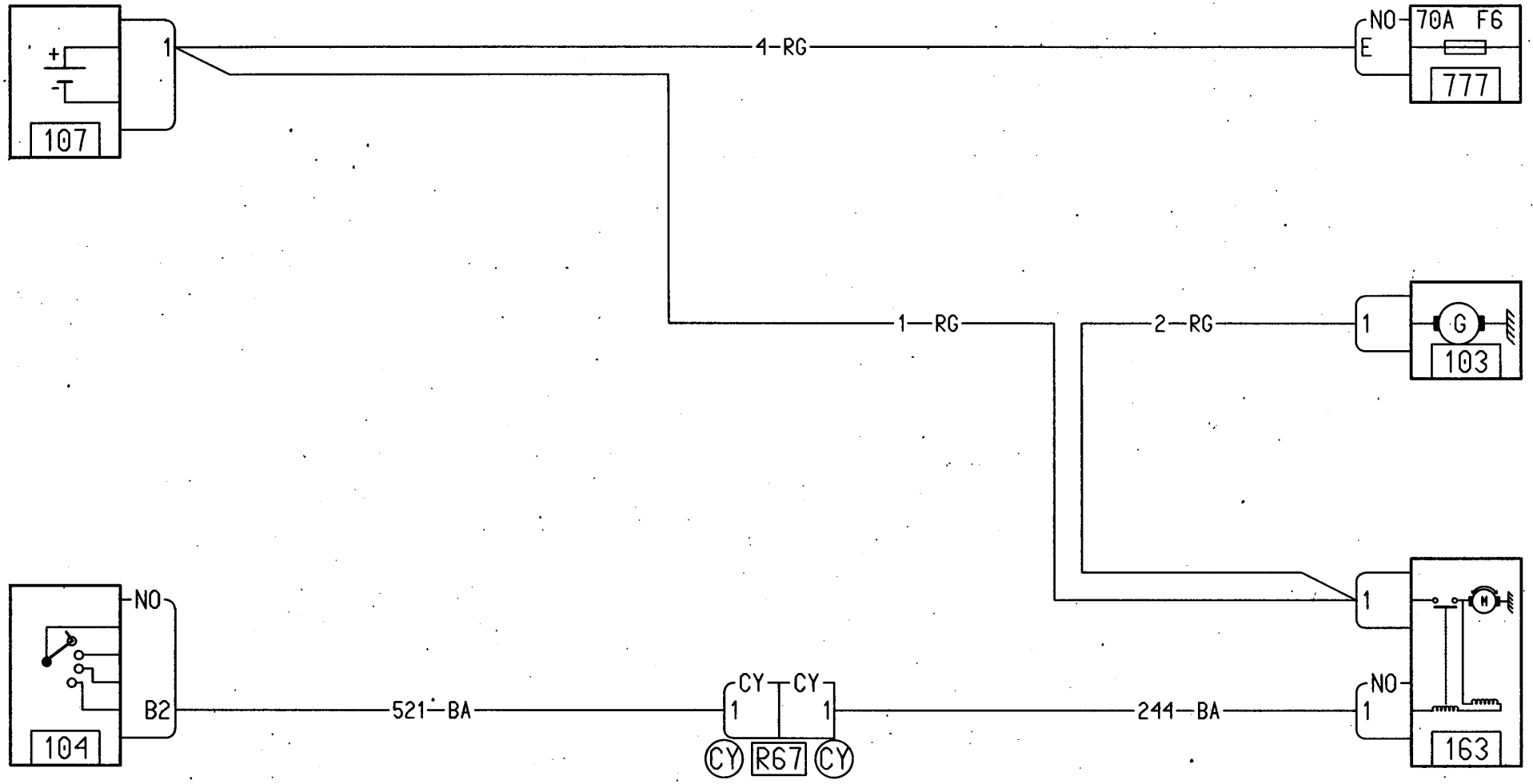
# STARTING CIRCUIT

E7J635/RUNLI

**X76**
01



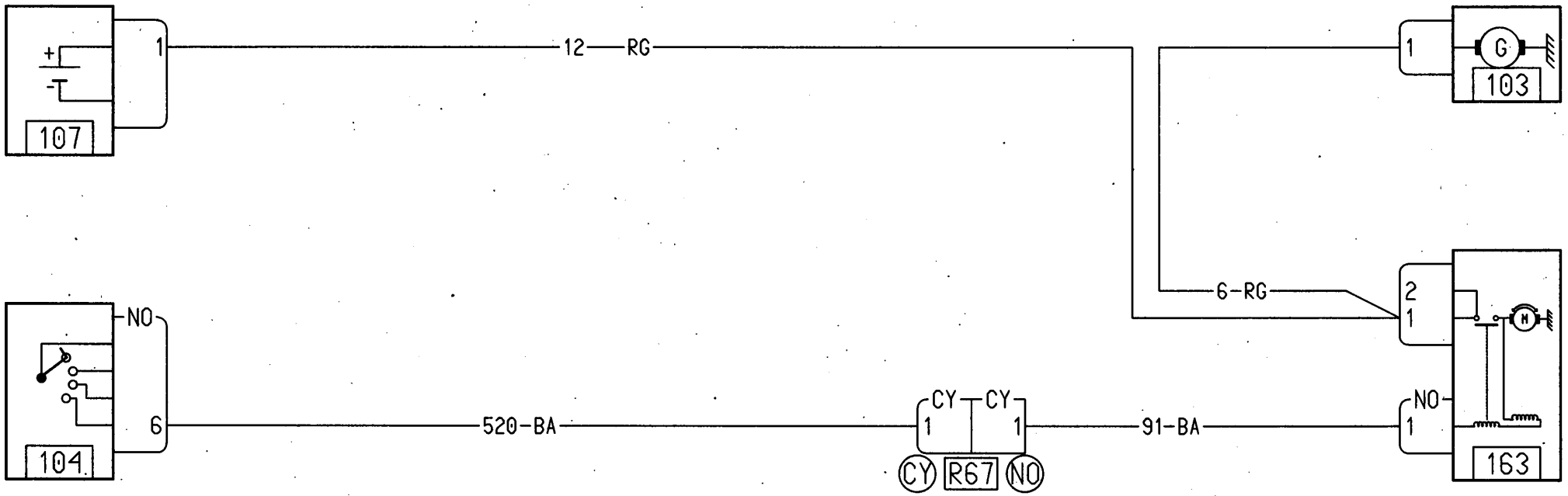

+
-
107
1
4-RG
NO
E
777
70A F6
777
2-RG
1
G
103
1-RG
1
M
NO
1
244-BA
163
NO
B2
104
521-BA
CY
1
CY
1
CY
R67
CY


107
1
4-RG
NO
E
70A F6
777
1-RG
2-RG
1
G
103
104
NO
B2
521-BA
CY
CY
1
1
CY
R67
CY
244-BA
1
NO
1
M
163

# STARTING CIRCUIT

D7F720,D7F722/EQGPL/BVM5

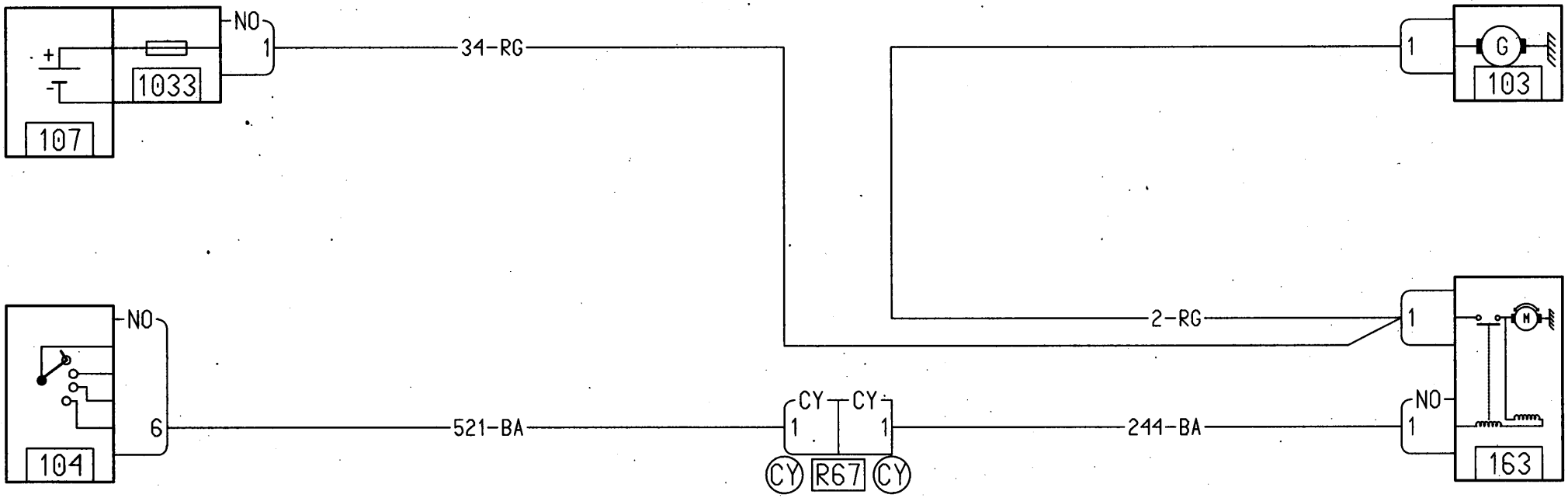
**X76**
01

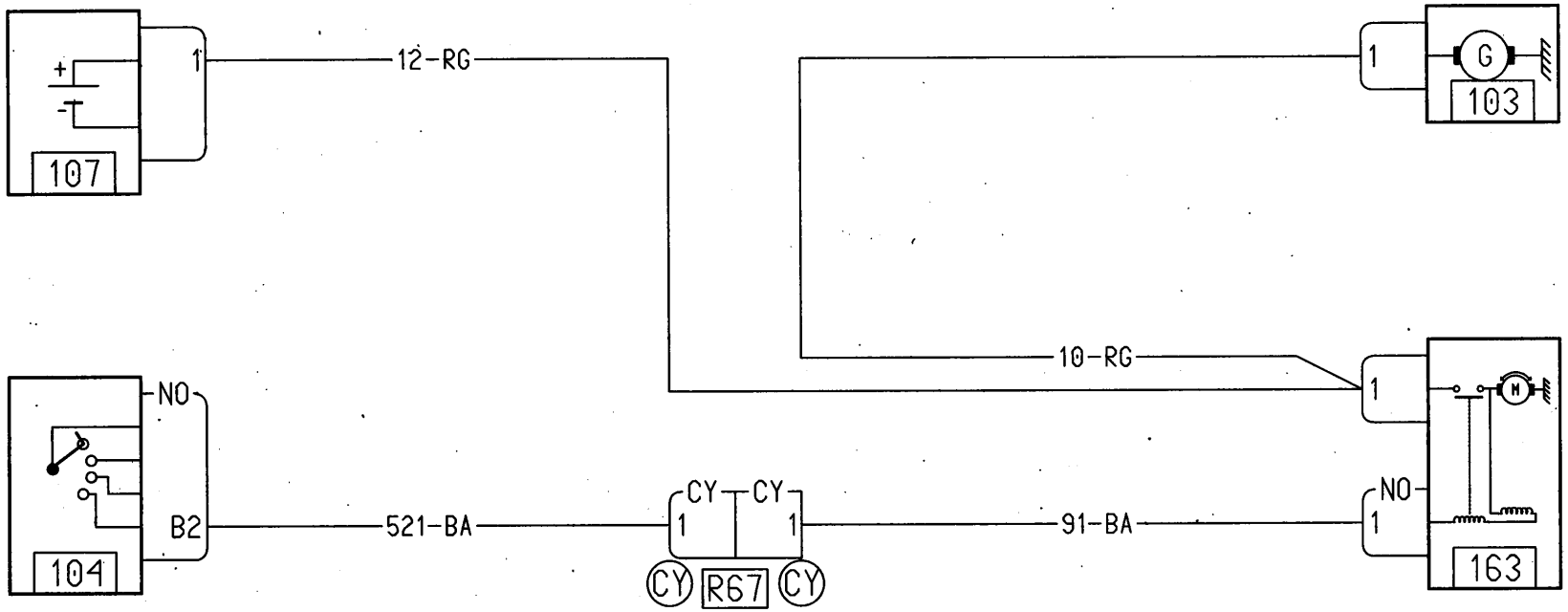


# STARTING CIRCUIT

F9Q782/BVM5

**X76**
01

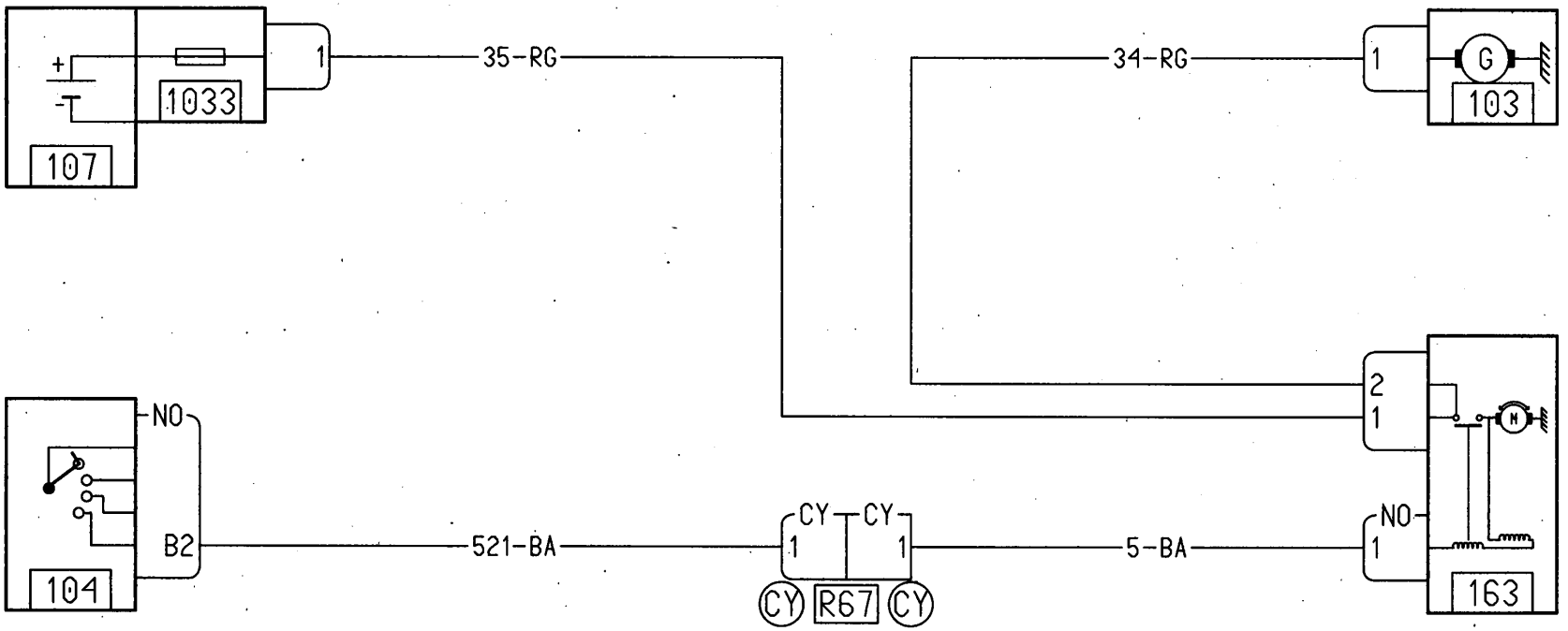


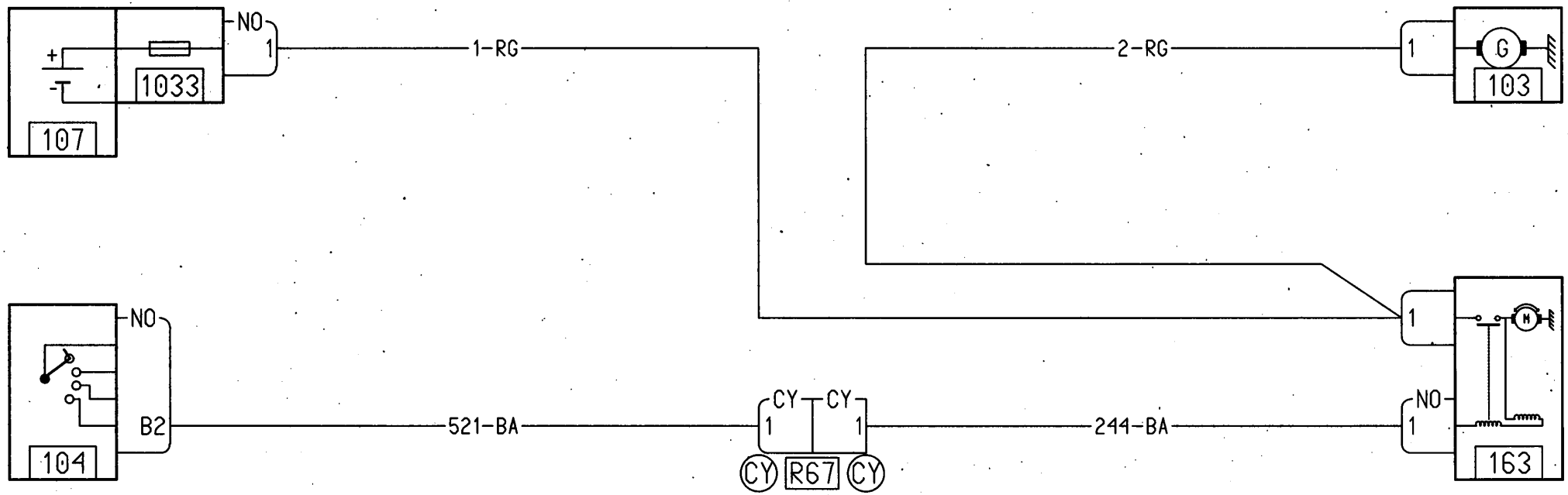

+
-
107
1
12-RG
1
G
103
10-RG
1
M
NO
B2
104
521-BA
CY
1
CY
1
CY
R67
CY
91-BA
NO
1
163

# STARTING CIRCUIT

D4F712/DG/CA/BVM5

**X76**
01

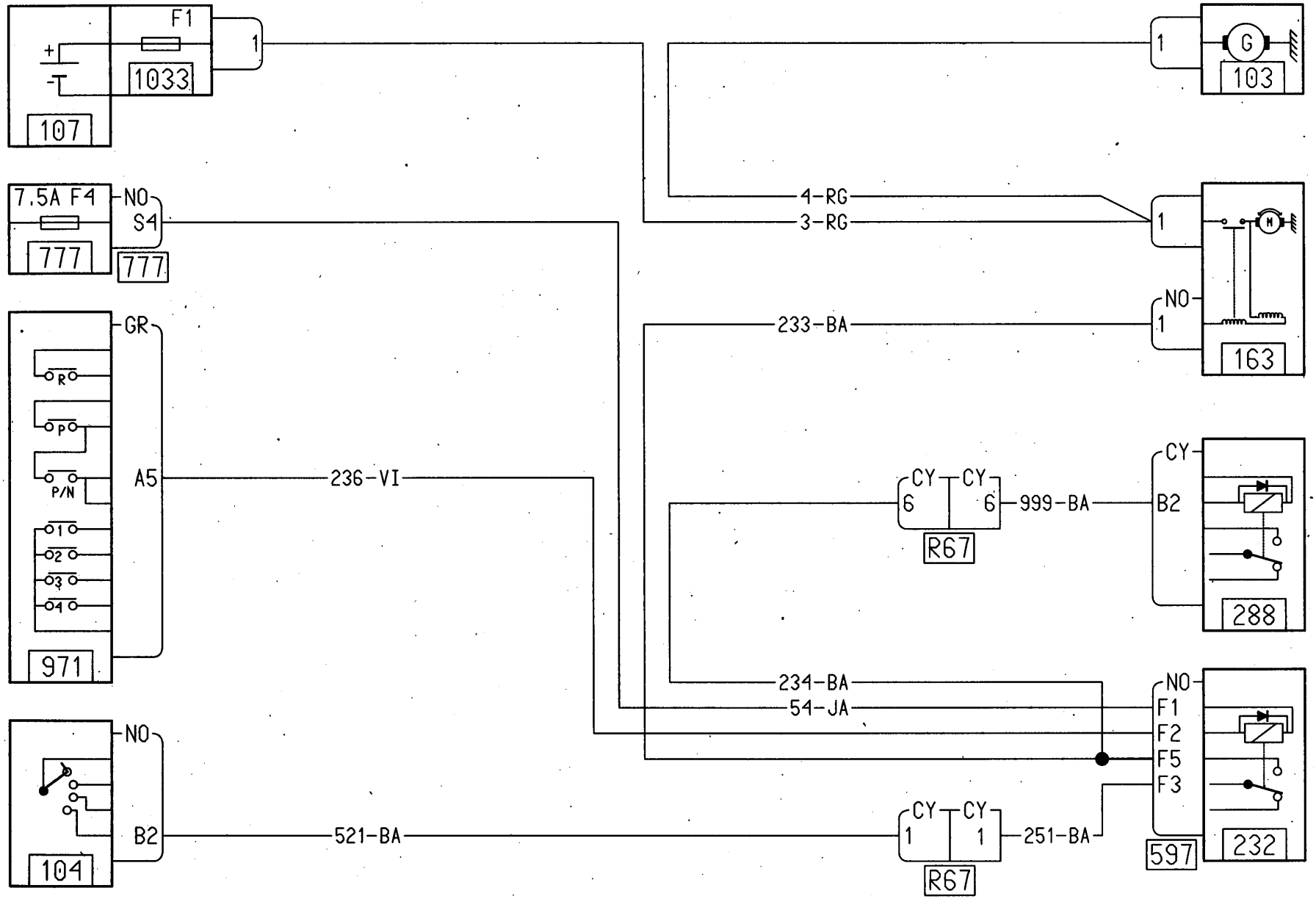



NO
1
1033
107
1-RG
2-RG
1
G
103
NO
B2
104
521-BA
CY
CY
1
1
CY
R67
CY
244-BA
1
M
NO
1
163

# STARTING CIRCUIT

F76/K7J701/DG/CA/RUNLI/BVA4

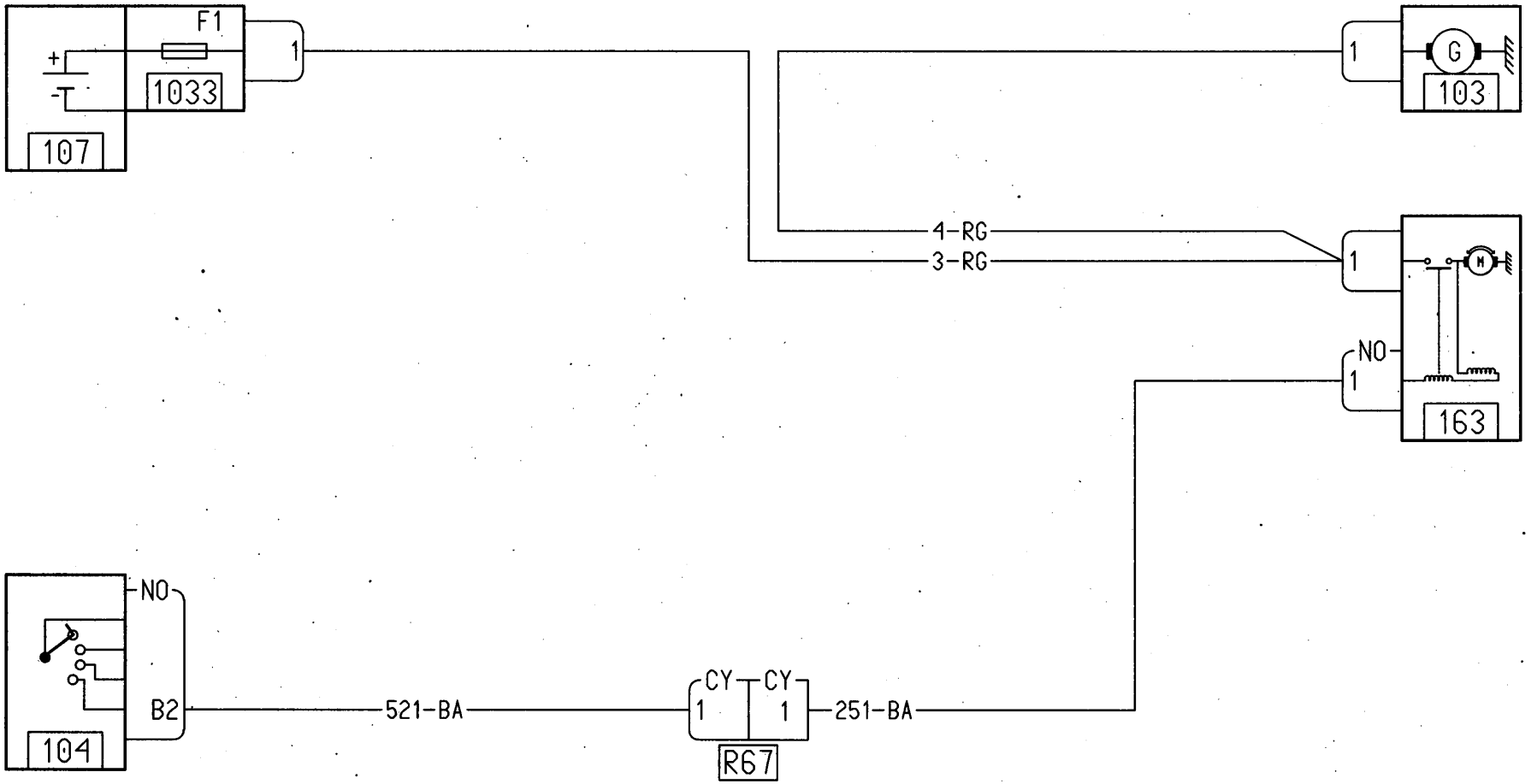
**X76**
01

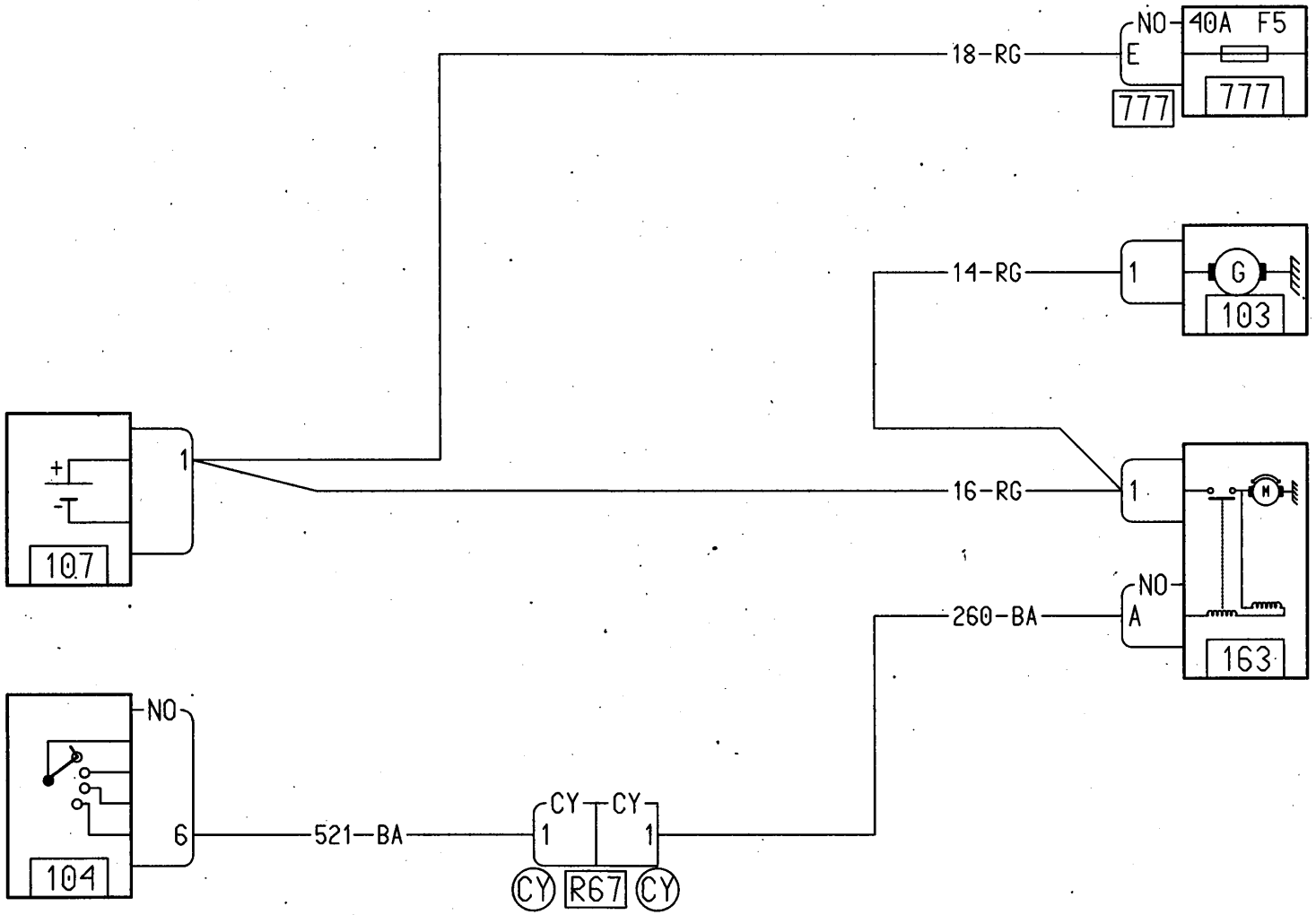


# STARTING CIRCUIT

F76/K7J700/DG/CA/RUNLI

**X76**
01

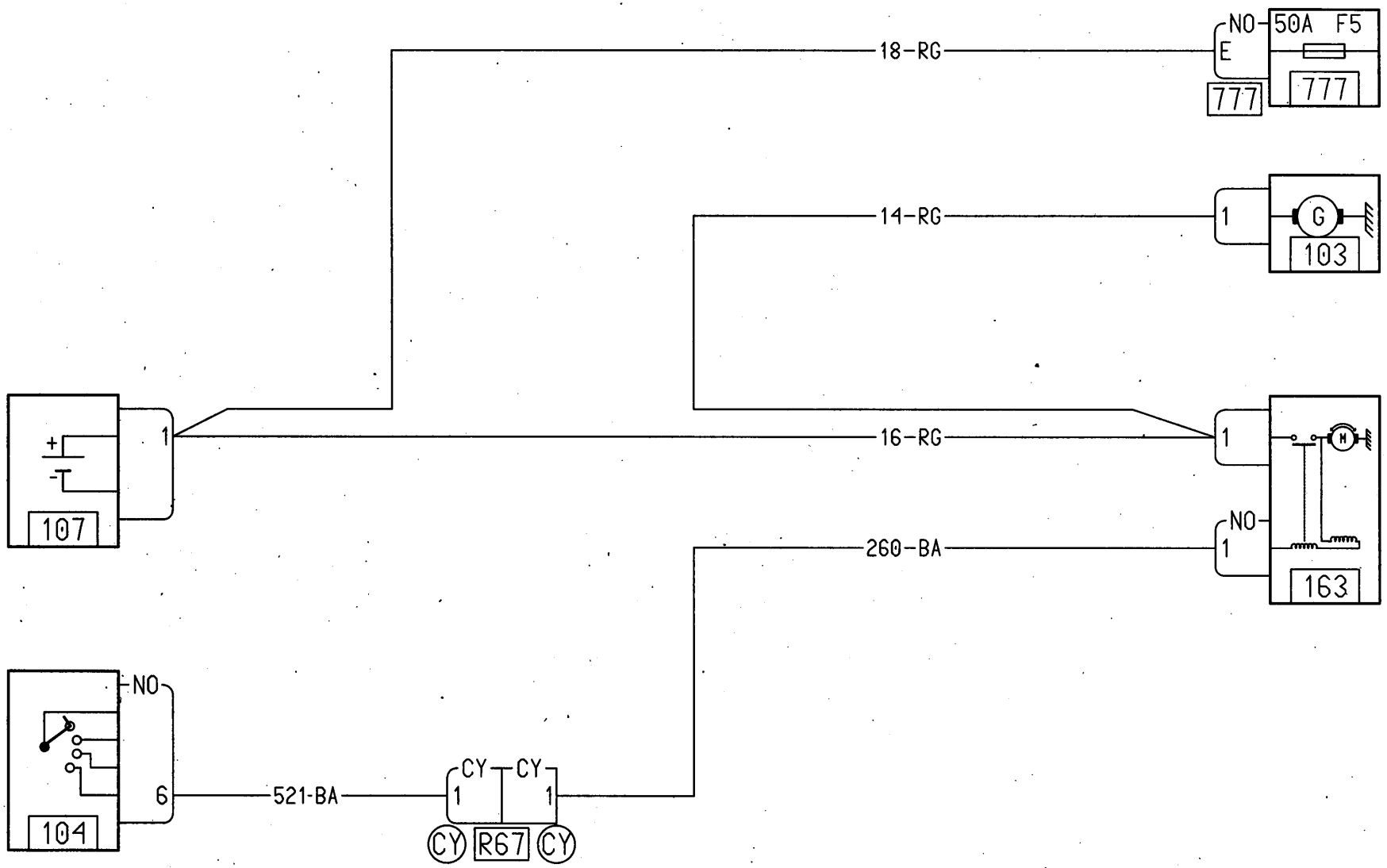


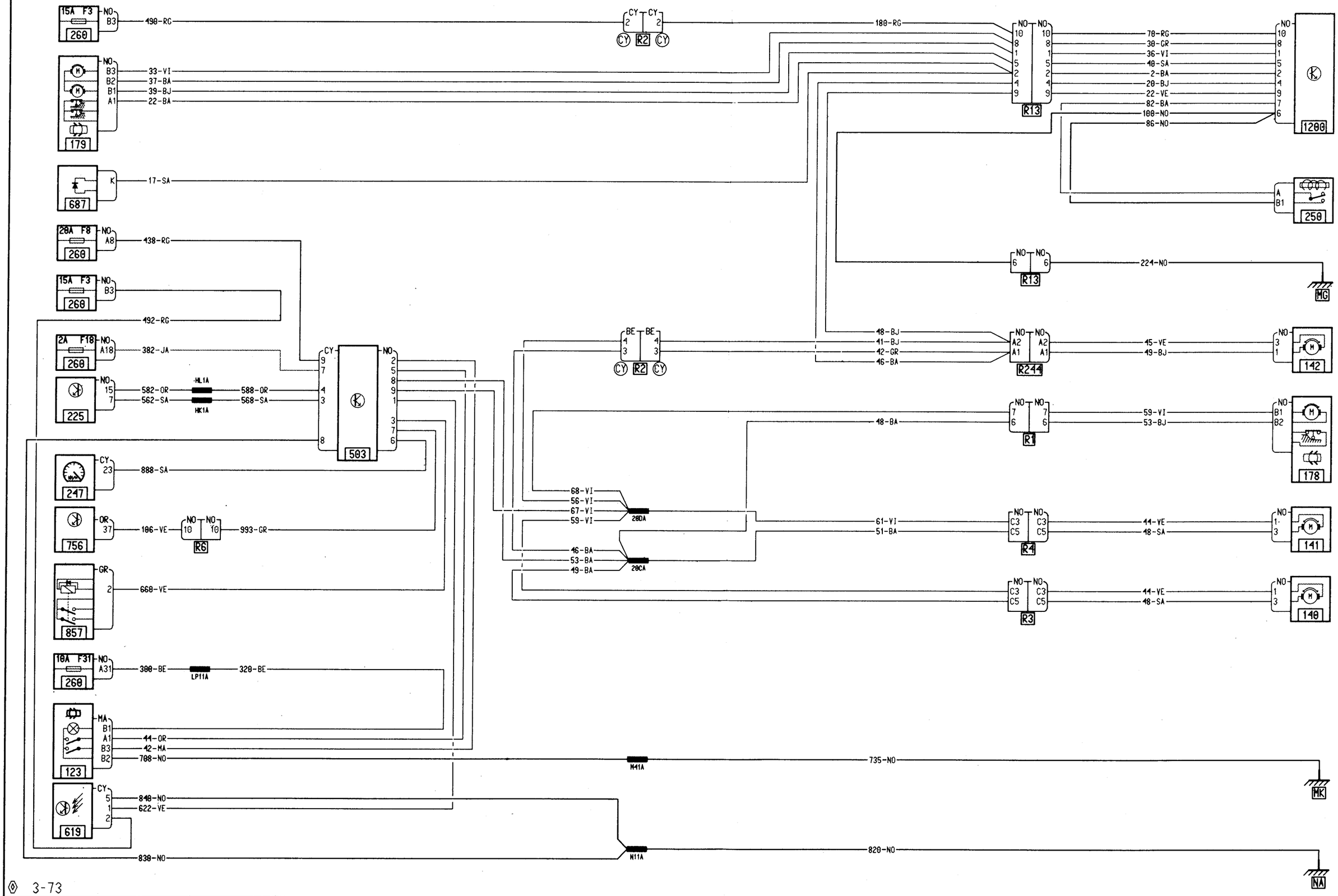

18-RG
NO
E
40A F5
777
777
14-RG
1
G
103
1
+
-
107
16-RG
1
M
NO
A
260-BA
163
NO
6
104
521-BA
CY
CY
1
1
CY
R67
CY

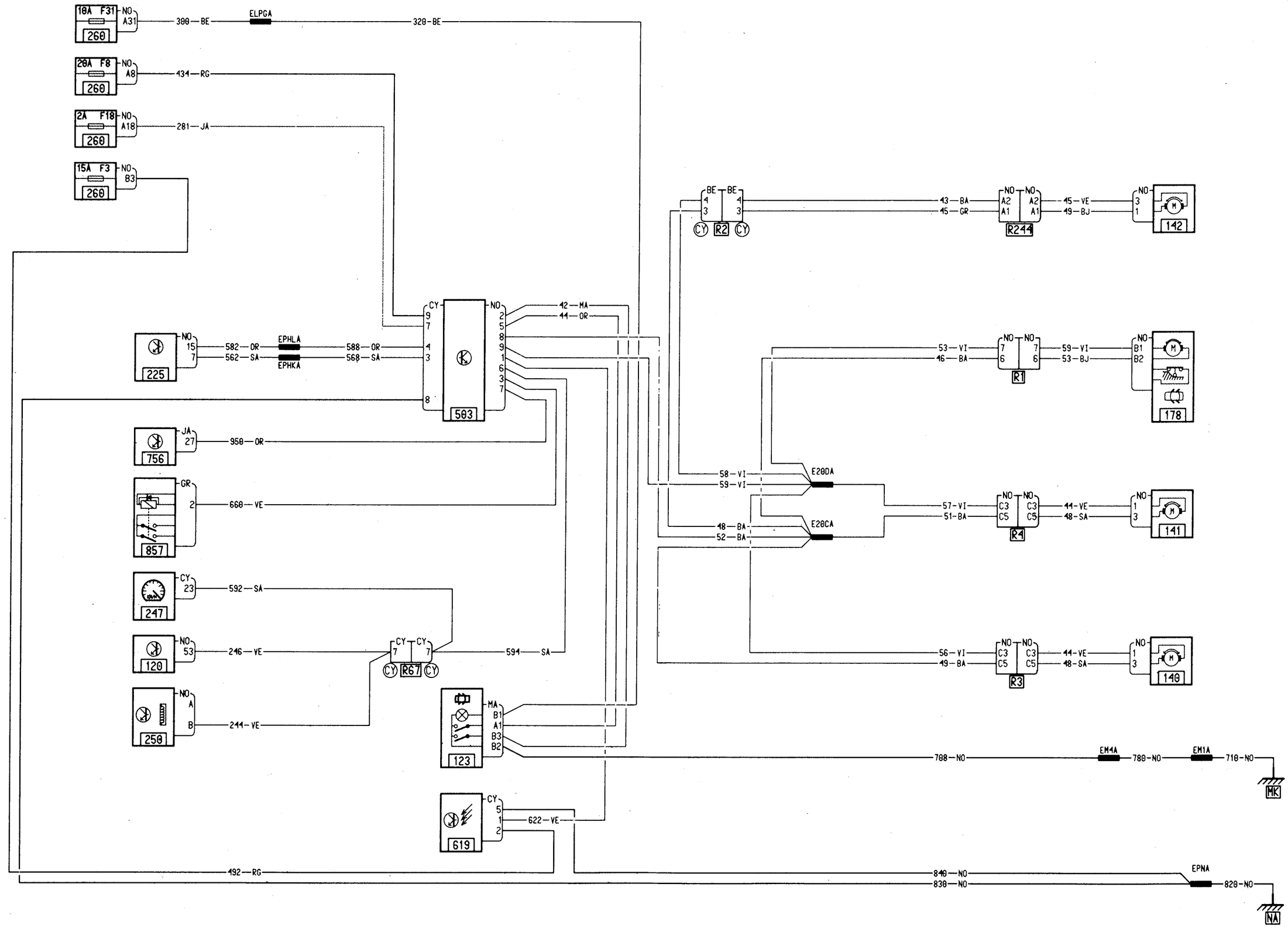
# STARTING CIRCUIT

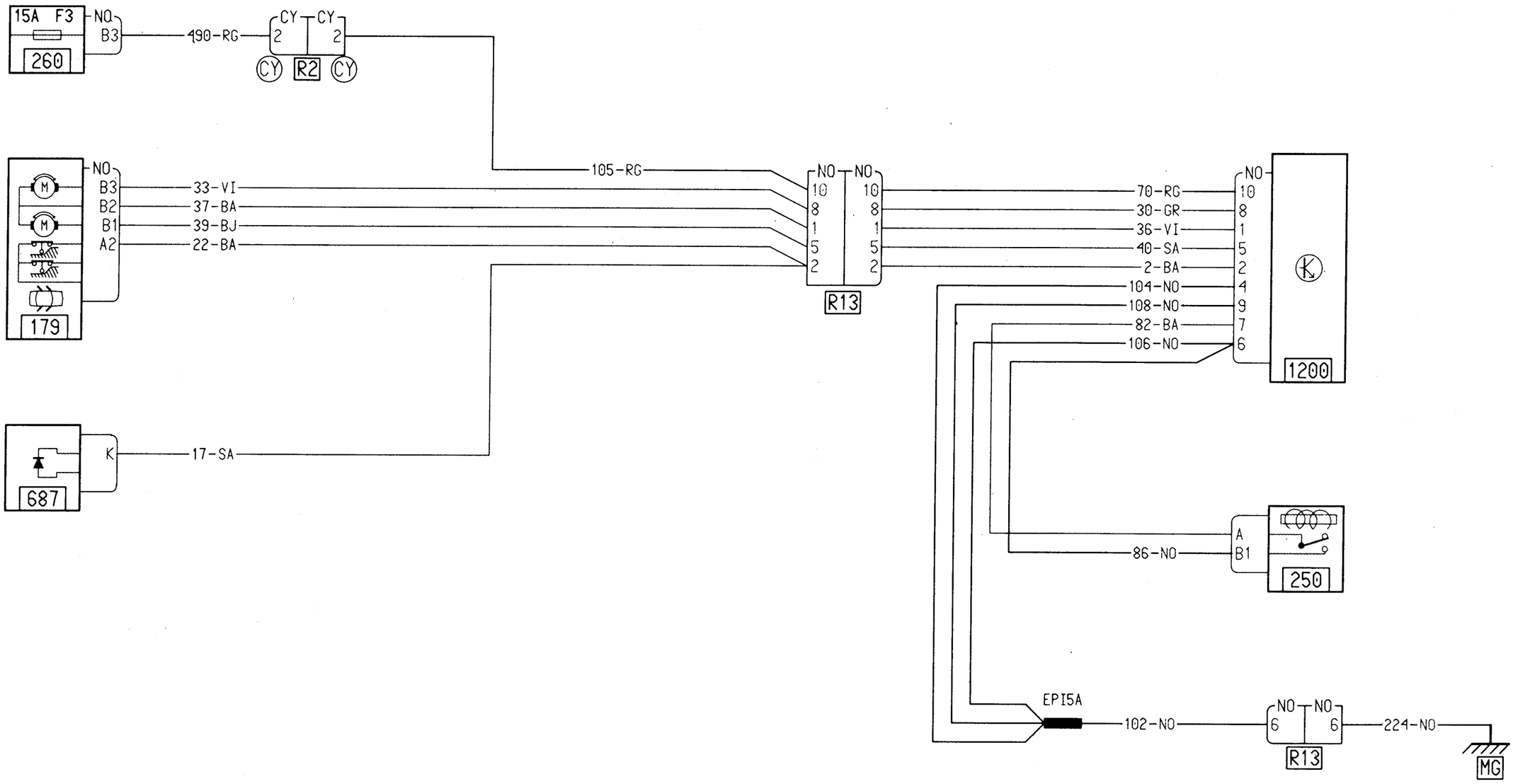
D7D700,D7D760,F8Q630/MERCOS

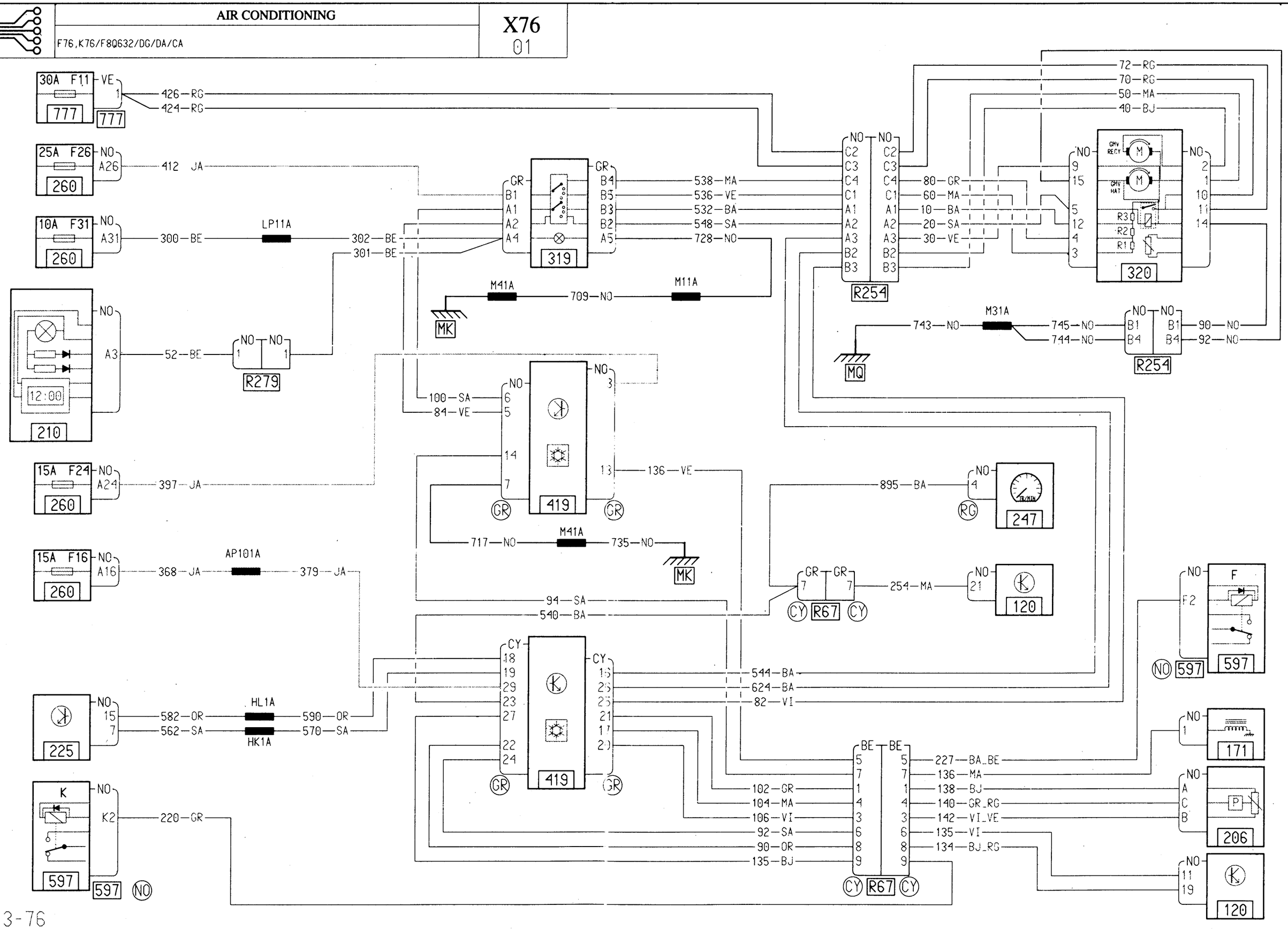
**X76**
01

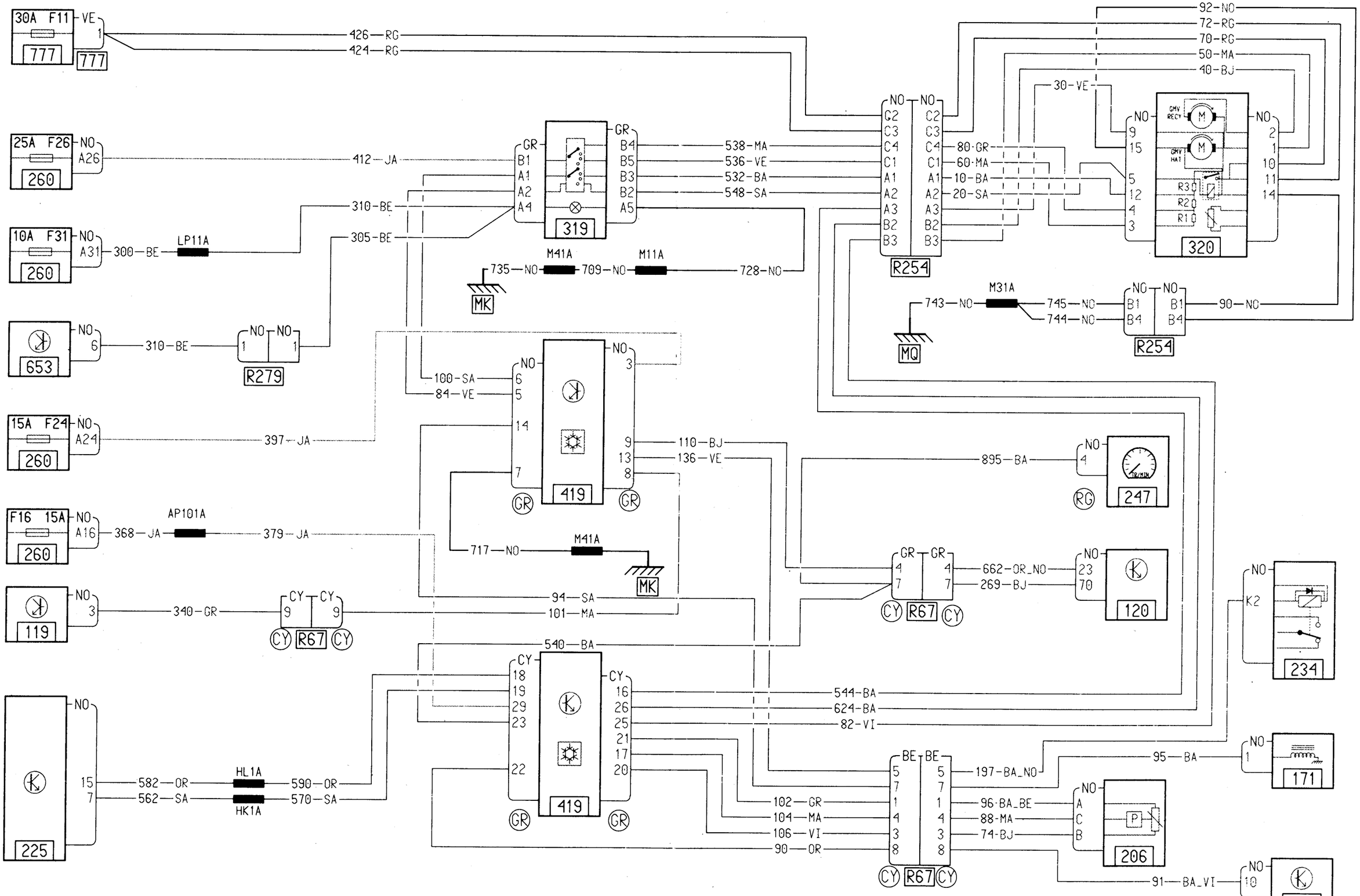


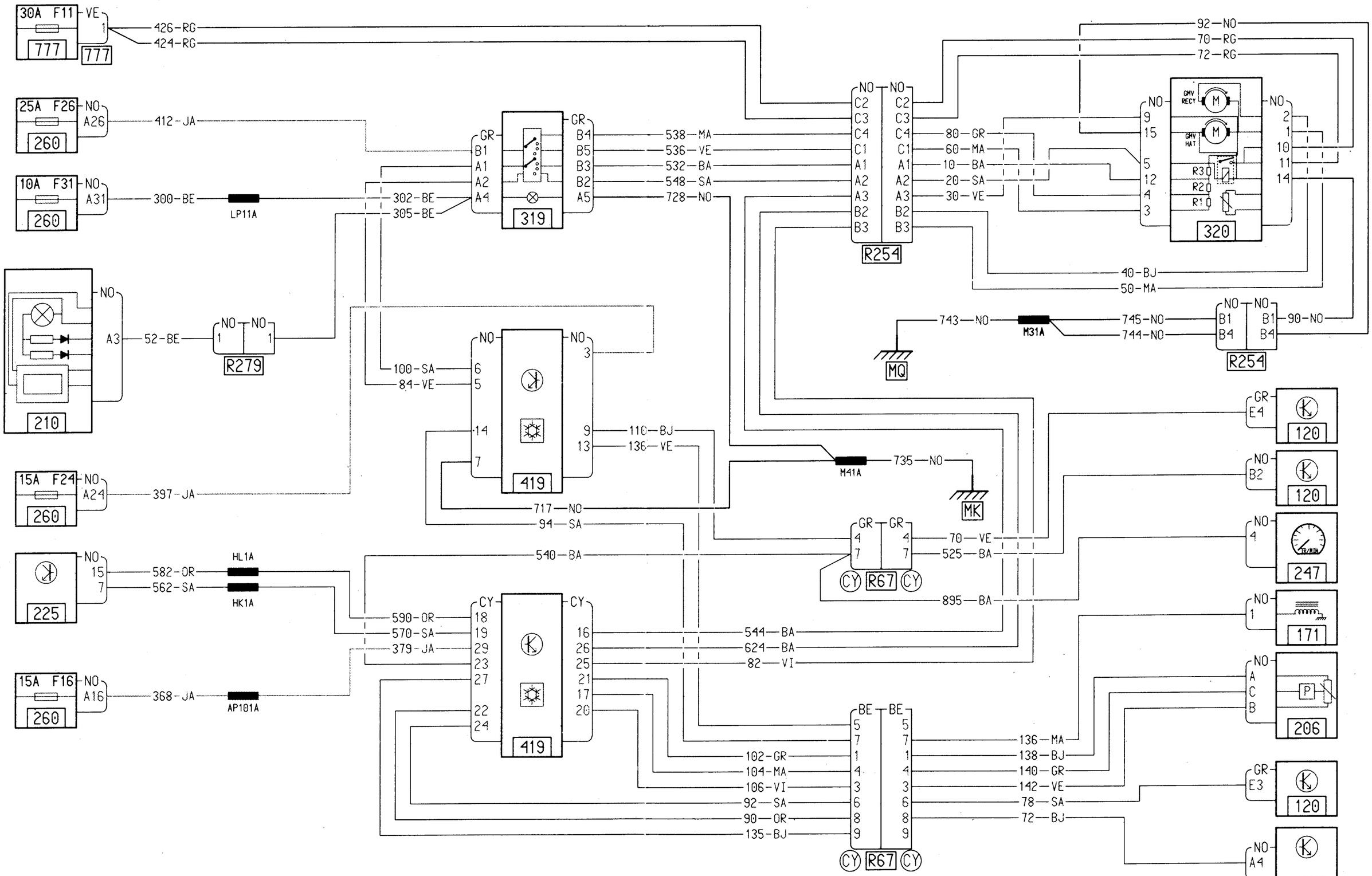

15A F3
260
179
687
20A F8
15A F3
2A F18
225
247
756
857
10A F31
123
619
503
HL1A
HK1A
LP11A
M41A
N11A
R2
R13
R6
R1
R4
R3
R244
20DA
20CA
1200
250
142
178
141
140
MG
HK
NA
498-RG
33-VI
37-BA
39-BJ
22-BA
17-SA
180-RG
78-RG
30-GR
36-VI
10-SA
2-BA
20-BJ
22-VE
82-BA
100-NO
86-NO
224-NO
438-RG
492-RG
382-JA
582-OR
562-SA
588-OR
568-SA
888-SA
106-VE
993-GR
668-VE
300-BE
320-BE
11-OR
12-MA
708-NO
735-NO
848-NO
622-VE
838-NO
820-NO
48-BJ
41-BJ
42-GR
46-BA
59-VI
53-BJ
68-VI
56-VI
67-VI
59-VI
46-BA
53-BA
49-BA
61-VI
51-BA
44-VE
48-SA

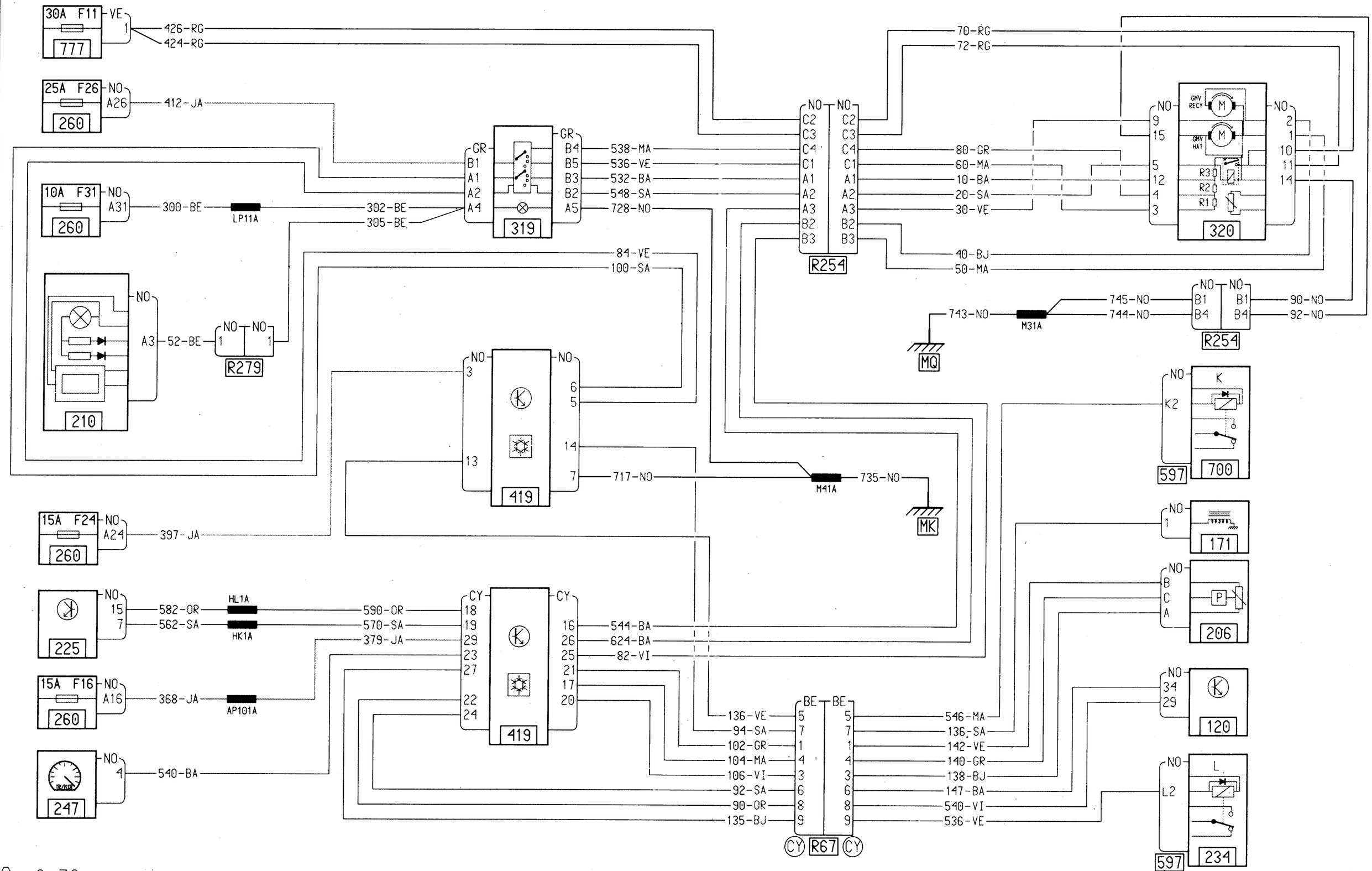

10A F31
NO
A31
260
300 — BE
ELPGA
320 — BE
20A F8
A8
434 — RG
2A F18
A18
281 — JA
15A F3
B3
CY
9
7
8
503
NO
2
5
8
9
1
6
3
7
42 — MA
44 — OR
225
15
7
582 — OR
562 — SA
EPHLA
EPHKA
588 — OR
568 — SA
4
3
756
JA
27
950 — OR
857
GR
2
660 — VE
247
23
592 — SA
120
53
246 — VE
CY
7
R67
594 — SA
250
A
B
241 — VE
123
MA
B1
A1
B3
B2
619
5
1
2
622 — VE
BE
4
3
CY
R2
43 — BA
45 — GR
A2
A1
R244
45 — VE
49 — BJ
142
53 — VI
46 — BA
R1
59 — VI
53 — BJ
B1
B2
178
58 — VI
59 — VI
E20DA
48 — BA
52 — BA
E20CA
57 — VI
51 — BA
C3
C5
R4
44 — VE
48 — SA
141
56 — VI
49 — BA
R3
140
708 — NO
EM4A
780 — NO
EM1A
710 — NO
MK
492 — RG
840 — NO
830 — NO
EPNA
820 — NO
NA

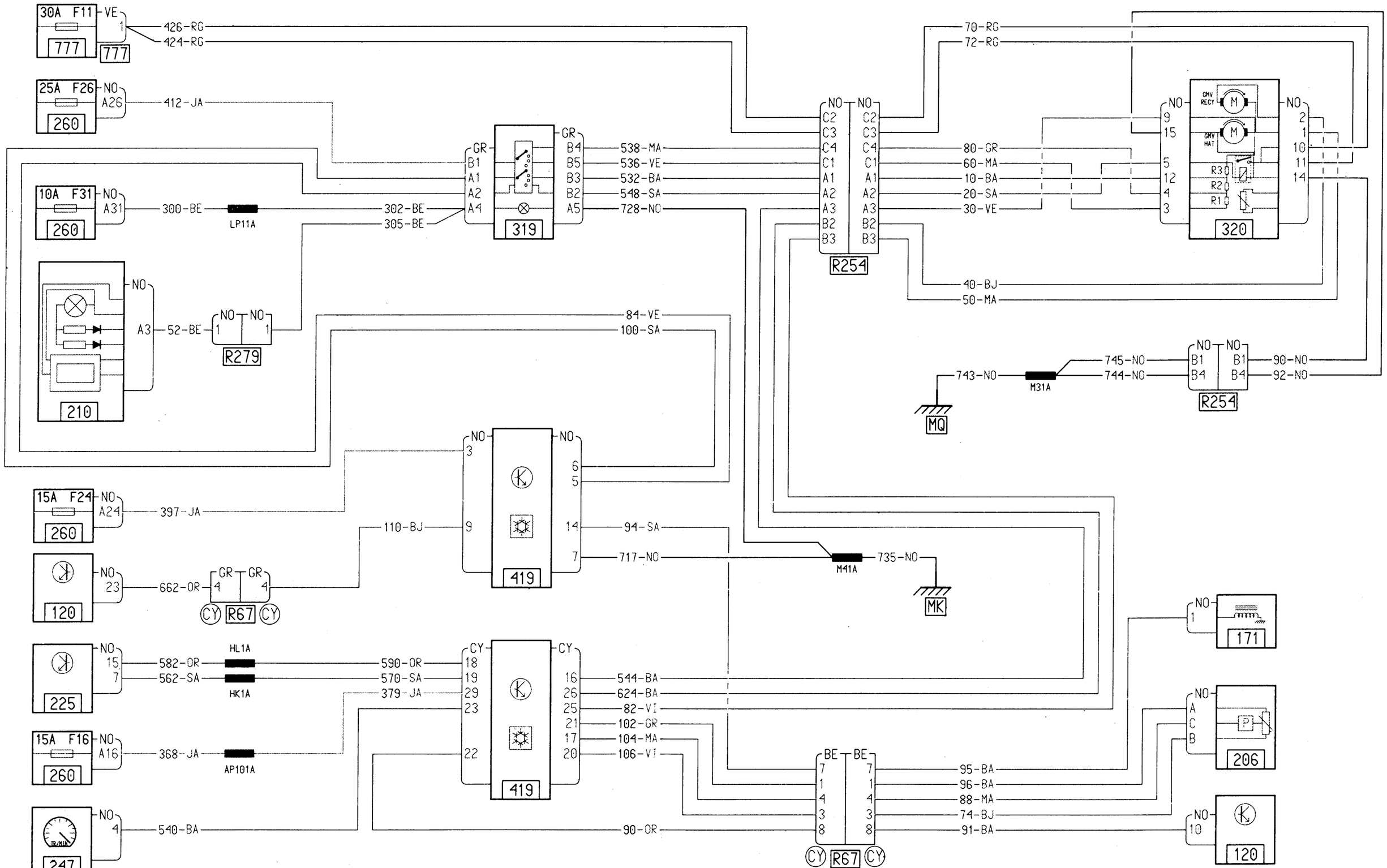

15A F3
260
NO
B3
190-RG
CY
2
CY
2
CY
R2
CY
105-RG
NO
B3
B2
B1
A2
33-VI
37-BA
39-BJ
22-BA
179
NO
10
8
1
5
2
NO
10
8
1
5
2
R13
70-RG
30-GR
36-VI
40-SA
2-BA
104-NO
108-NO
82-BA
106-NO
NO
10
8
1
5
2
4
9
7
6
1200
K
17-SA
687
86-NO
A
B1
250
EPI5A
102-NO
NO
6
NO
6
R13
224-NO
MG

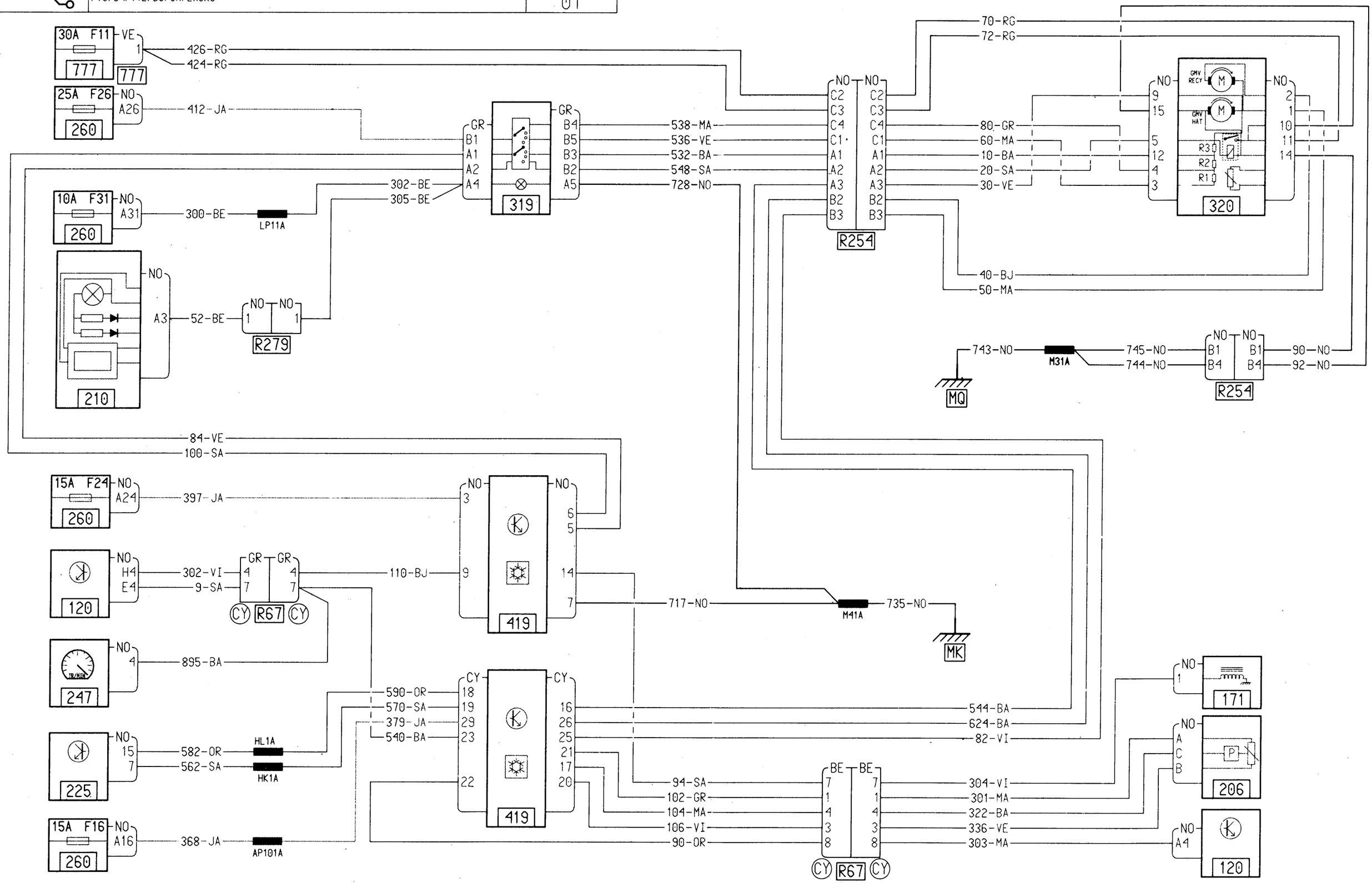

30A F11
VE
1
426 RG
424 RG
777
777
25A F26
NO
A26
412 JA
260
10A F31
NO
A31
300 BE
LP11A
302 BE
301 BE
260
GR
B1
A1
A2
A4
319
GR
B4
B5
B3
B2
A5
538 MA
536 VE
532 BA
548 SA
728 NO
M41A
709 NO
M11A
MK
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
R254
72 RG
70 RG
50 MA
40 BJ
80 GR
60 MA
10 BA
20 SA
30 VE
NO
9
15
5
12
4
3
GMV RECY
GMV HAT
R3
R2
R1
320
NO
2
1
10
11
14
NO
A3
52 BE
NO
1
NO
1
R279
12:00
210
743 NO
M31A
745 NO
744 NO
NO
B1
B4
NO
B1
B4
90 NO
92 NO
R254
MQ
15A F24
NO
A24
397 JA
260
NO
6
5
14
7
100 SA
84 VE
NO
3
13
136 VE
GR
419
GR
895 BA
NO
4
RG
TR/MIN
247
15A F16
NO
A16
368 JA
AP101A
379 JA
260
717 NO
M41A
735 NO
MK
GR
7
7
CY
R67
CY
254 MA
NO
21
120
94 SA
540 BA
CY
18
19
29
23
27
22
24
GR
419
GR
CY
16
26
25
21
17
20
544 BA
624 BA
82 VI
NO
15
7
582 OR
HL1A
590 OR
562 SA
HK1A
570 SA
225
BE
5
7
1
4
3
6
8
9
BE
5
7
1
4
3
6
8
9
227 BA_BE
136 MA
138 BJ
140 GR_RG
142 VI_VE
135 VI
134 BJ_RG
102 GR
104 MA
106 VI
92 SA
90 OR
135 BJ
CY
R67
CY
K
NO
K2
220 GR
597
597
NO
NO
F
F2
NO
597
597
NO
1
171
NO
A
C
B
P
206
NO
11
19
120

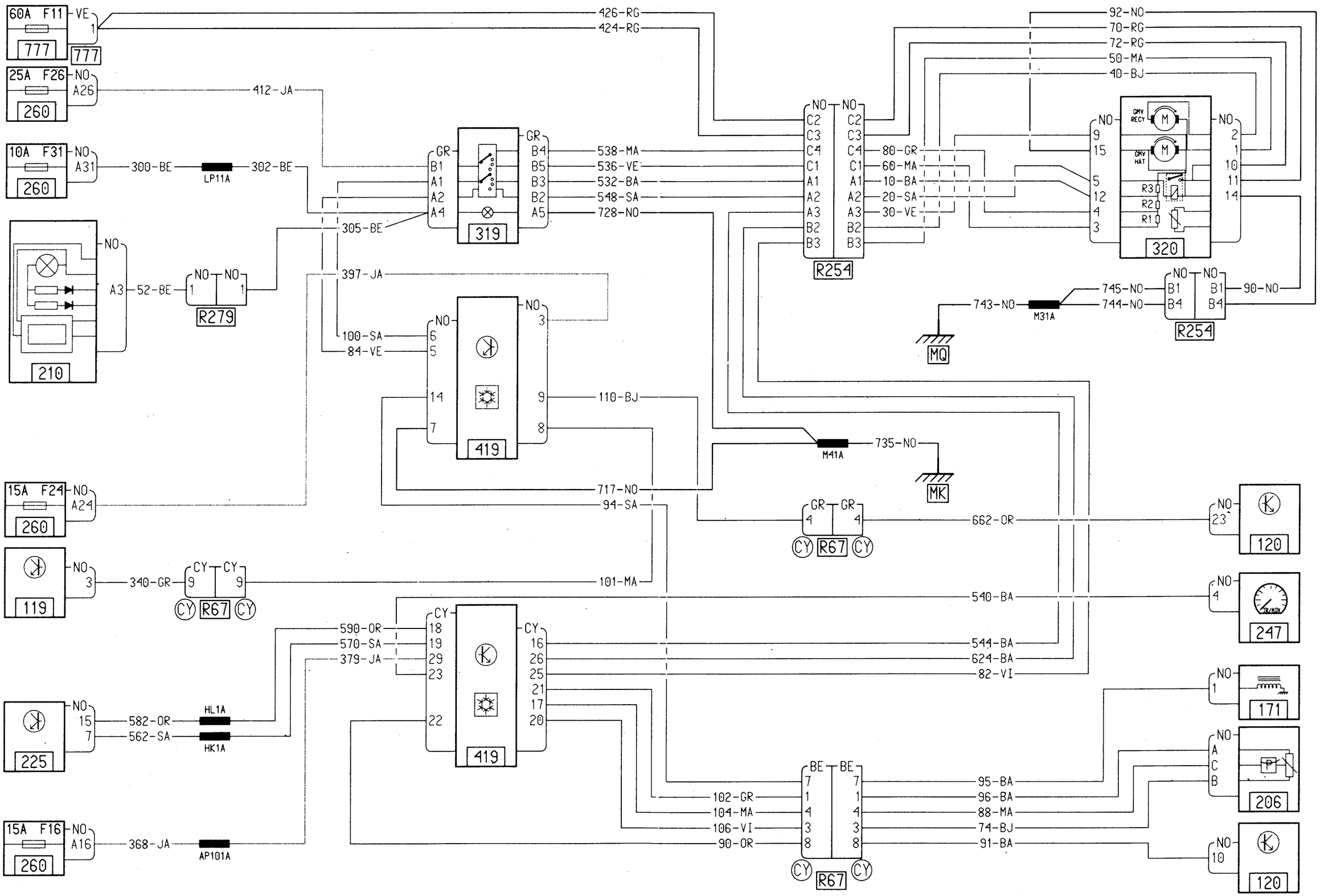

30A F11
VE
1
777
777
426 — RG
424 — RG
25A F26
NO
A26
260
412 — JA
10A F31
NO
A31
260
300 — BE
LP11A
310 — BE
305 — BE
653
NO
6
310 — BE
NO
1
NO
1
R279
15A F24
NO
A24
260
397 — JA
F16 15A
NO
A16
260
368 — JA
AP101A
379 — JA
119
NO
3
340 — GR
CY
9
CY
9
CY
R67
CY
225
NO
15
7
582 — OR
562 — SA
HL1A
HK1A
590 — OR
570 — SA
GR
B1
A1
A2
A4
GR
B4
B5
B3
B2
A5
319
538 — MA
536 — VE
532 — BA
548 — SA
735 — NO
M41A
709 — NO
M11A
728 — NO
MK
100 — SA
84 — VE
NO
6
5
14
7
NO
3
9
13
8
419
GR
GR
110 — BJ
136 — VE
717 — NO
M41A
MK
94 — SA
101 — MA
540 — BA
CY
18
19
29
23
22
CY
16
26
25
21
17
20
419
GR
GR
544 — BA
624 — BA
82 — VI
102 — GR
104 — MA
106 — VI
90 — OR
NO
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
R254
92 — NO
72 — RG
70 — RG
50 — MA
40 — BJ
30 — VE
80 — GR
60 — MA
10 — BA
20 — SA
NO
9
15
5
12
4
3
GMV RECY
GMV HAT
R3
R2
R1
320
NO
2
1
10
11
14
743 — NO
M31A
745 — NO
744 — NO
NO
B1
B4
NO
B1
B4
R254
90 — NO
MQ
895 — BA
NO
4
RG
247
GR
4
7
GR
4
7
CY
R67
CY
662 — OR_NO
269 — BJ
NO
23
70
120
BE
5
7
1
4
3
8
BE
5
7
1
4
3
8
CY
R67
CY
197 — BA_NO
96 — BA_BE
88 — MA
74 — BJ
NO
A
C
B
P
206
91 — BA_VI
NO
10
120
NO
K2
234
95 — BA
NO
1
171

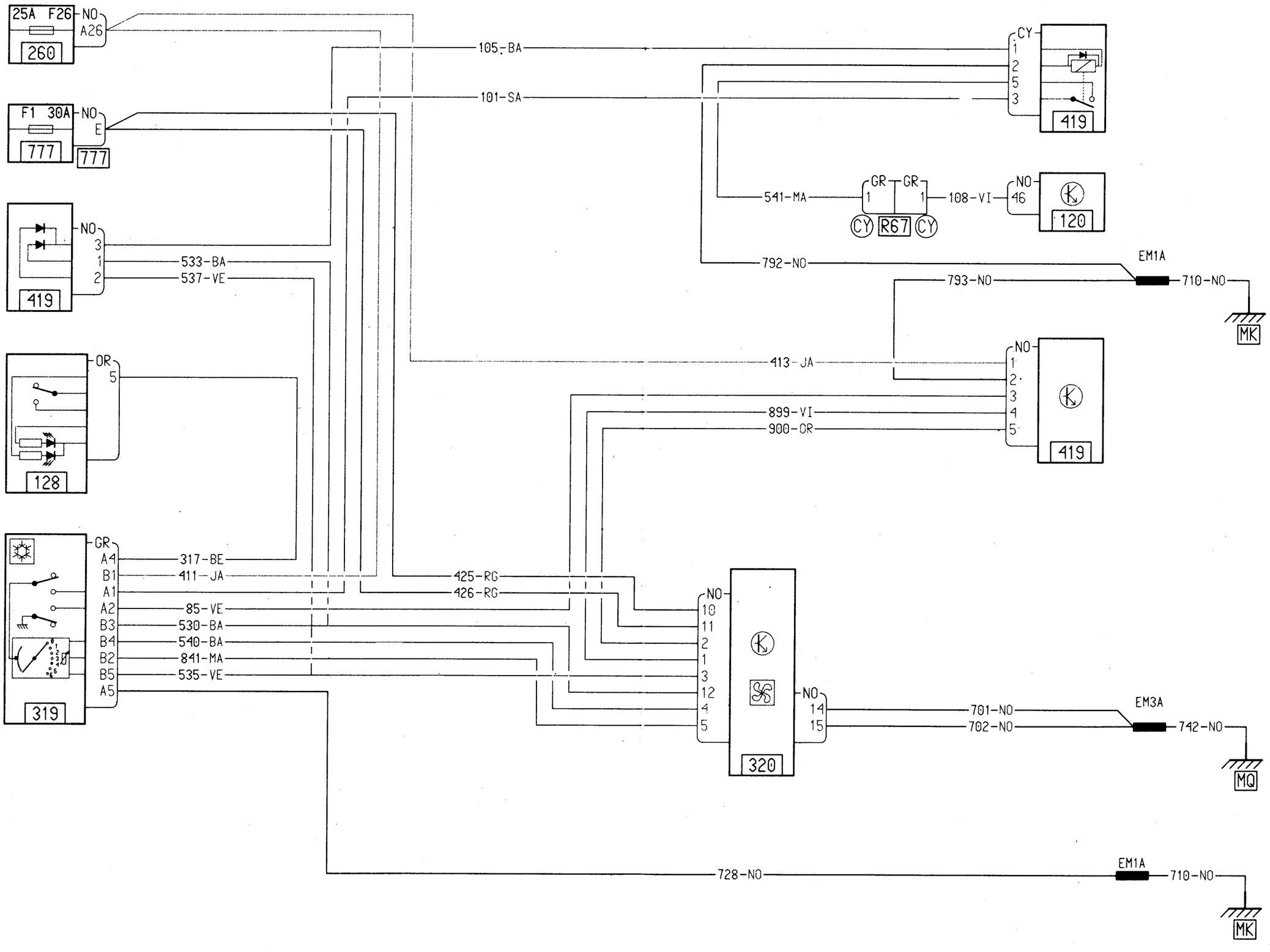

30A F11
777
777
VE
1
426-RG
424-RG
25A F26
260
NO
A26
412-JA
10A F31
260
NO
A31
300-BE
LP11A
302-BE
305-BE
GR
B1
A1
A2
A4
319
GR
B4
B5
B3
B2
A5
538-MA
536-VE
532-BA
548-SA
728-NO
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
R254
80-GR
60-MA
10-BA
20-SA
30-VE
92-NO
70-RG
72-RG
NO
9
15
5
12
4
3
GMV RECY
GMV HAT
R3
R2
R1
320
NO
2
1
10
11
14
40-BJ
50-MA
743-NO
M31A
745-NO
744-NO
NO
B1
B4
R254
90-NO
MQ
NO
A3
52-BE
210
NO
1
1
R279
100-SA
84-VE
NO
6
5
14
7
419
NO
3
9
13
110-BJ
136-VE
717-NO
94-SA
M41A
735-NO
MK
15A F24
260
NO
A24
397-JA
GR
E4
120
NO
B2
120
NO
4
247
TR/MIN
NO
1
171
NO
A
C
B
P
206
GR
E3
120
NO
A4
120
HL1A
HK1A
NO
15
7
582-OR
562-SA
225
590-OR
570-SA
379-JA
CY
18
19
29
23
27
22
24
419
CY
16
26
25
21
17
20
544-BA
624-BA
82-VI
540-BA
GR
4
7
70-VE
525-BA
CY
R67
CY
895-BA
15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
BE
5
7
1
4
3
6
8
9
R67
102-GR
104-MA
106-VI
92-SA
90-OR
135-BJ
136-MA
138-BJ
140-GR
142-VE
78-SA
72-BJ

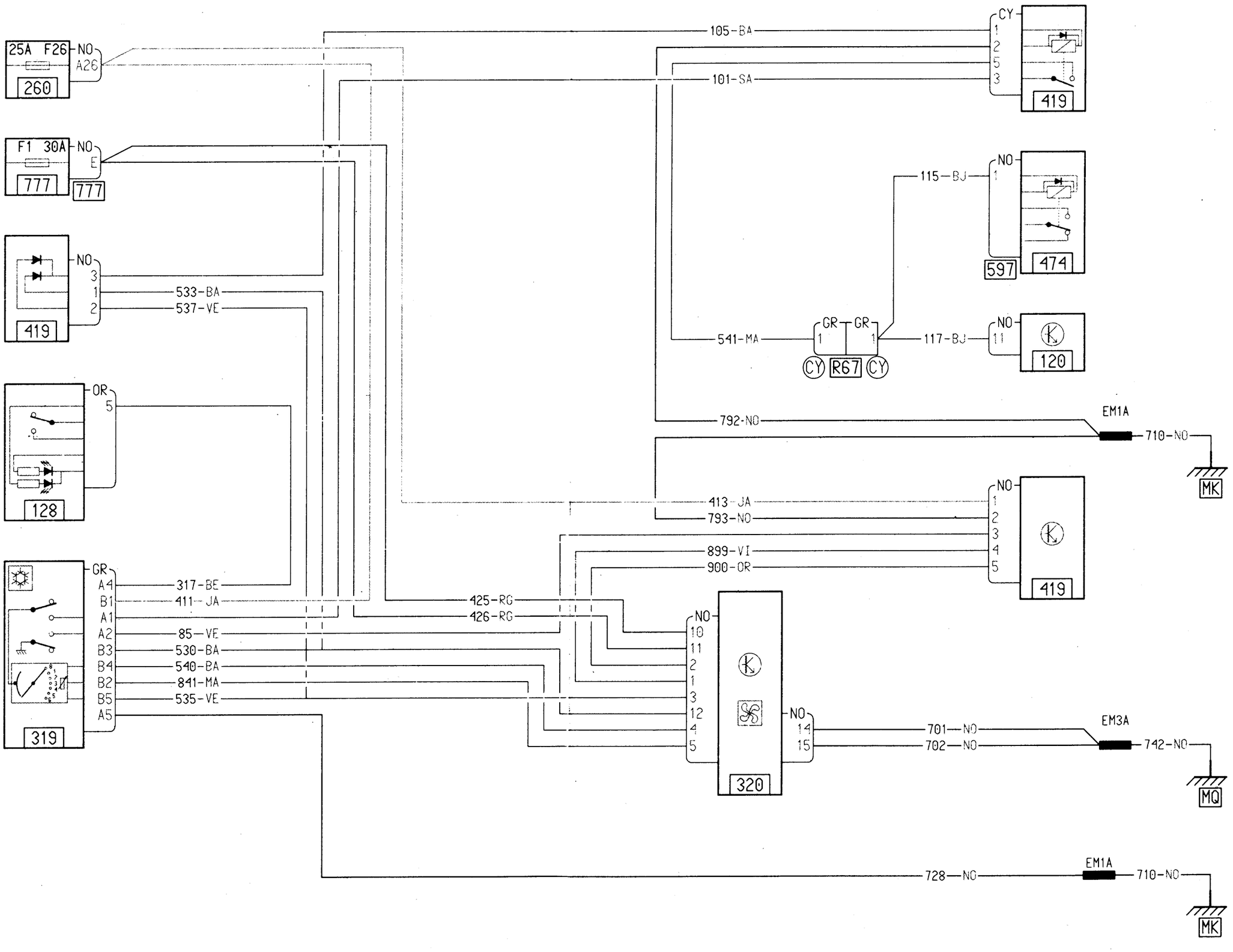

30A F11
777
VE
1
426-RG
424-RG
25A F26
260
NO
A26
412-JA
10A F31
260
NO
A31
300-BE
LP11A
302-BE
305-BE
GR
B1
A1
A2
A4
319
GR
B4
B5
B3
B2
A5
538-MA
536-VE
532-BA
548-SA
728-NO
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
R254
70-RG
72-RG
80-GR
60-MA
10-BA
20-SA
30-VE
40-BJ
50-MA
NO
9
15
5
12
4
3
GMV RECY
GMV HAT
R3
R2
R1
320
NO
2
1
10
11
14
743-NO
M31A
745-NO
744-NO
B1
B4
90-NO
92-NO
MQ
84-VE
100-SA
NO
A3
52-BE
1
R279
3
13
6
5
14
7
717-NO
419
M41A
735-NO
MK
K
K2
597
700
15A F24
260
A24
397-JA
NO
1
171
225
15
7
582-OR
562-SA
HL1A
HK1A
590-OR
570-SA
379-JA
CY
18
19
29
23
27
22
24
16
26
25
21
17
20
B
C
A
P
206
15A F16
260
A16
368-JA
AP101A
247
540-BA
136-VE
94-SA
102-GR
104-MA
106-VI
92-SA
90-OR
135-BJ
BE
5
7
1
4
3
6
8
9
R67
546-MA
136-SA
142-VE
140-GR
138-BJ
147-BA
540-VI
536-VE
34
29
120
L
L2
234

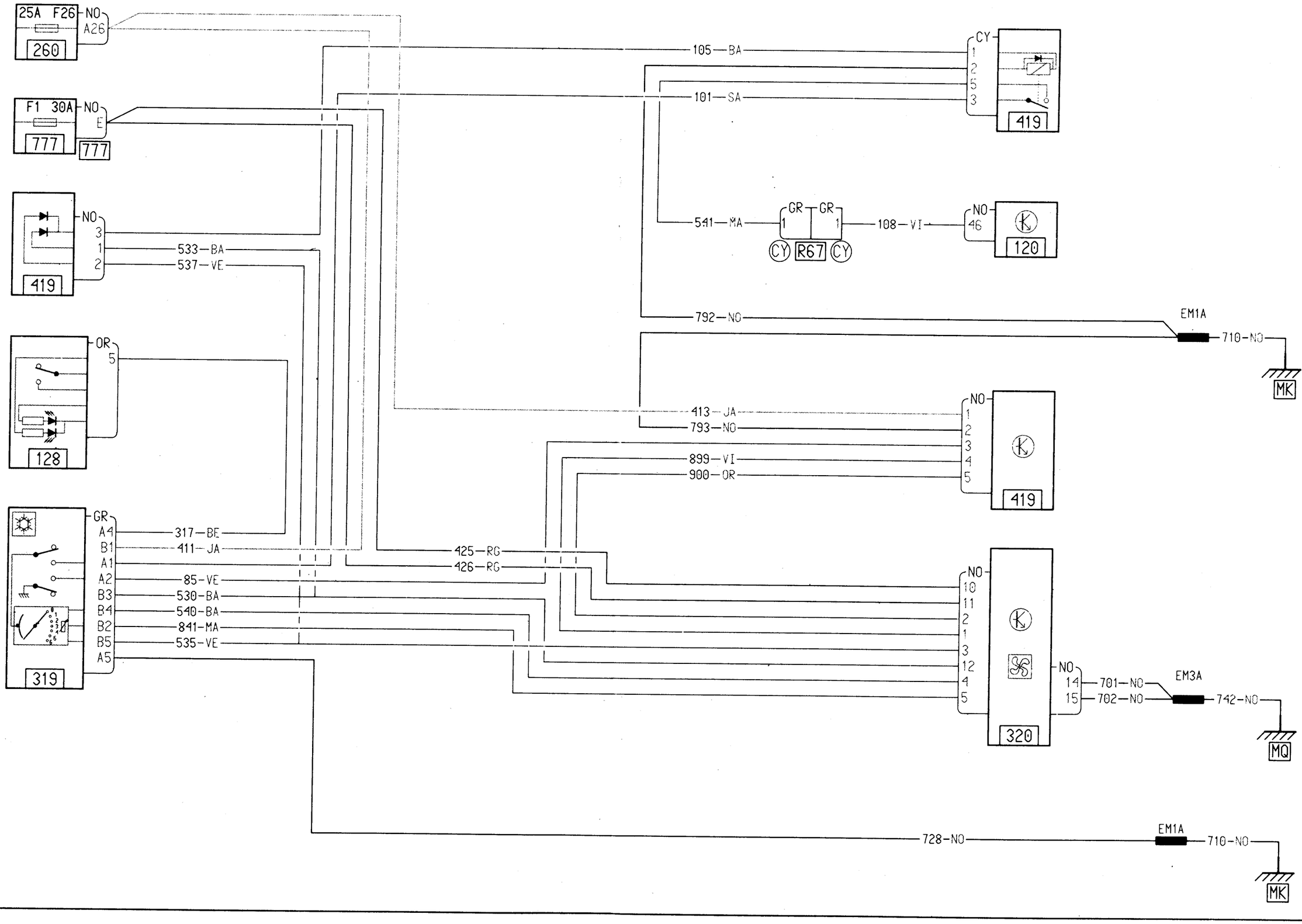

30A F11
VE
1
777
777
426-RG
424-RG
25A F26
NO
A26
260
412-JA
10A F31
NO
A31
260
300-BE
LP11A
302-BE
305-BE
GR
B1
A1
A2
A4
319
GR
B4
B5
B3
B2
A5
538-MA
536-VE
532-BA
548-SA
728-NO
NO
A3
210
52-BE
NO
1
NO
1
R279
84-VE
100-SA
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
R254
70-RG
72-RG
80-GR
60-MA
10-BA
20-SA
30-VE
40-BJ
50-MA
NO
9
15
5
12
4
3
QMV RECY
QMV MAT
M
R3
R2
R1
320
NO
2
1
10
11
14
743-NO
M31A
745-NO
744-NO
NO
B1
B4
R254
90-NO
92-NO
MQ
15A F24
NO
A24
260
397-JA
NO
3
9
6
5
14
7
419
110-BJ
94-SA
717-NO
M41A
735-NO
MK
120
NO
23
662-OR
GR
4
GR
4
CY
R67
CY
225
NO
15
7
582-OR
562-SA
HL1A
HK1A
590-OR
570-SA
379-JA
CY
18
19
29
23
22
419
CY
16
26
25
21
17
20
544-BA
624-BA
82-VI
102-GR
104-MA
106-VI
15A F16
NO
A16
260
368-JA
AP101A
247
NO
4
540-BA
90-OR
BE
7
1
4
3
8
CY
R67
CY
95-BA
96-BA
88-MA
74-BJ
91-BA
NO
1
171
NO
A
C
B
P
206
NO
10
120


30A F11
777
VE
1
426-RG
424-RG
777
25A F26
260
NO
A26
412-JA
GR
B1
A1
A2
A4
319
GR
B4
B5
B3
B2
A5
538-MA
536-VE
532-BA
548-SA
728-NO
10A F31
260
NO
A31
300-BE
LP11A
302-BE
305-BE
NO
A3
52-BE
NO
1
NO
1
R279
210
84-VE
100-SA
15A F24
260
NO
A24
397-JA
NO
3
9
NO
6
5
14
7
419
NO
H4
E4
120
302-VI
9-SA
GR
4
7
GR
4
7
CY
R67
CY
110-BJ
NO
4
247
895-BA
CY
18
19
29
23
22
CY
16
26
25
21
17
20
419
590-OR
570-SA
379-JA
540-BA
NO
15
7
225
582-OR
562-SA
HL1A
HK1A
15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
717-NO
M41A
735-NO
MK
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
R254
70-RG
72-RG
80-GR
60-MA
10-BA
20-SA
30-VE
40-BJ
50-MA
NO
9
15
5
12
4
3
GMV RECY
GMV HAT
M
M
R3
R2
R1
320
NO
2
1
10
11
14
743-NO
MQ
M31A
745-NO
744-NO
NO
B1
B4
NO
B1
B4
R254
90-NO
92-NO
BE
7
1
4
3
8
BE
7
1
4
3
8
CY
R67
CY
94-SA
102-GR
104-MA
106-VI
90-OR
544-BA
624-BA
82-VI
304-VI
301-MA
322-BA
336-VE
303-MA
NO
1
171
NO
A
C
B
P
206
NO
A4
120


60A F11
777
VE
1
777
25A F26
260
NO
A26
412-JA
10A F31
260
NO
A31
300-BE
LP11A
302-BE
305-BE
210
NO
A3
52-BE
NO
1
NO
1
R279
397-JA
100-SA
84-VE
NO
6
5
14
7
NO
3
9
8
419
110-BJ
717-NO
94-SA
426-RG
424-RG
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
NO
C2
C3
C4
C1
A1
A2
A3
B2
B3
R254
80-GR
60-MA
10-BA
20-SA
30-VE
92-NO
70-RG
72-RG
50-MA
40-BJ
NO
9
15
5
12
4
3
CMV RECY
CMV HAT
M
R3
R2
R1
320
NO
2
1
10
11
14
743-NO
M31A
745-NO
744-NO
NO
B1
B4
NO
B1
B4
R254
90-NO
MQ
735-NO
M41A
MK
GR
4
GR
4
CY
R67
CY
662-OR
NO
23
120
15A F24
260
NO
A24
NO
3
119
340-GR
CY
9
CY
9
CY
R67
CY
101-MA
540-BA
NO
4
247
590-OR
570-SA
379-JA
CY
18
19
29
23
22
419
CY
16
26
25
21
17
20
544-BA
624-BA
82-VI
NO
1
171
225
NO
15
7
582-OR
562-SA
HL1A
HK1A
102-GR
104-MA
106-VI
90-OR
BE
7
1
4
3
8
BE
7
1
4
3
8
CY
R67
CY
95-BA
96-BA
88-MA
74-BJ
91-BA
NO
A
C
B
206
15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
NO
10
120


25A F26
260
NO
A26
F1 30A
777
777
NO
E
NO
3
1
2
419
533-BA
537-VE
OR
5
128
GR
A4
B1
A1
A2
B3
B4
B2
B5
A5
319
317-BE
411-JA
85-VE
530-BA
540-BA
841-MA
535-VE
105-BA
101-SA
CY
1
2
5
3
419
541-MA
GR
GR
1
1
108-VI
CY
R67
CY
NO
46
120
792-NO
EM1A
793-NO
710-NO
MK
413-JA
NO
1
2
3
4
5
899-VI
900-OR
419
425-RG
426-RG
NO
10
11
2
1
3
12
4
5
320
NO
14
15
701-NO
702-NO
EM3A
742-NO
MQ
728-NO
EM1A
710-NO
MK

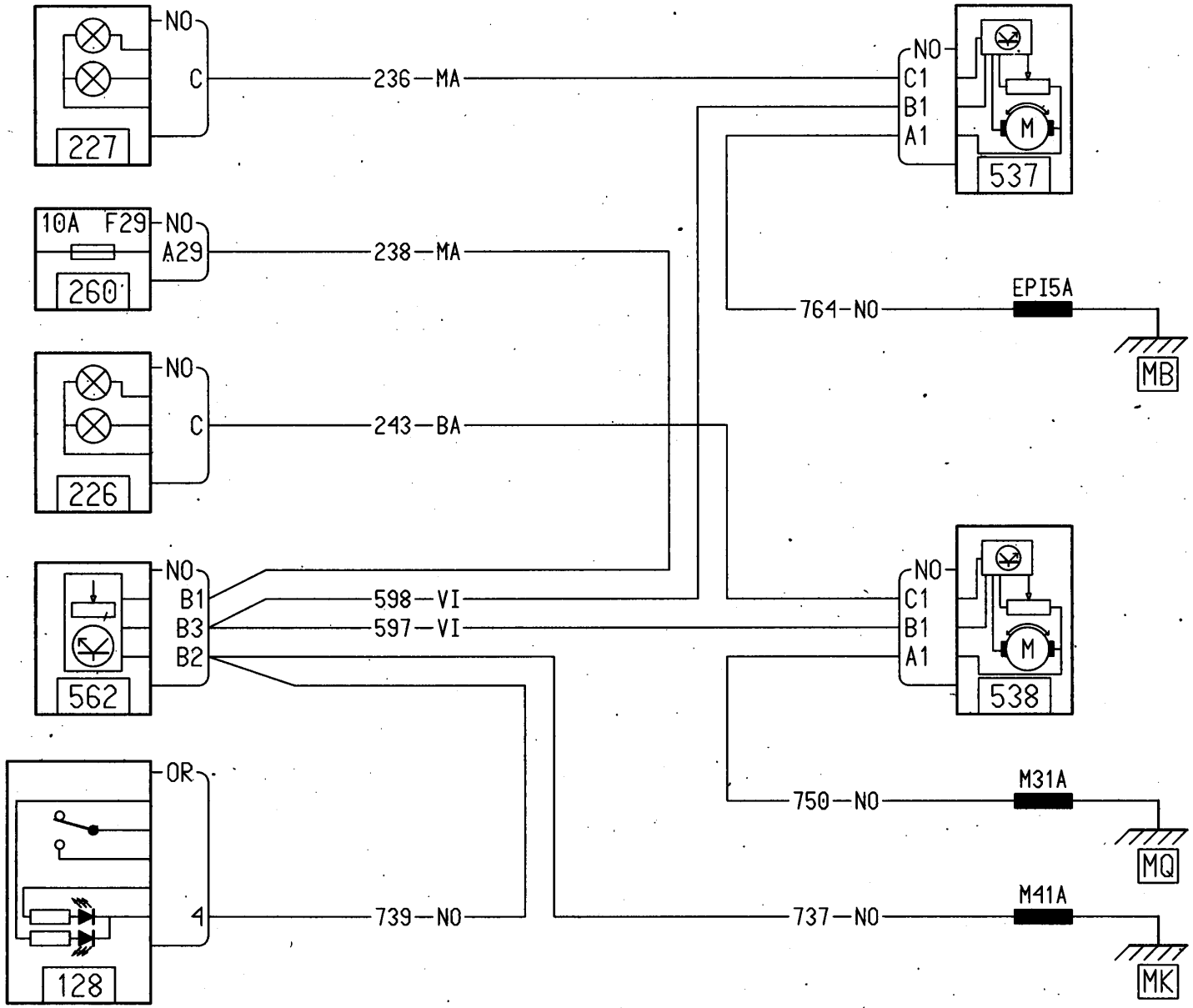

25A F26
260
NO
A26
F1 30A
777
777
E
419
3
1
2
533-BA
537-VE
OR
5
128
GR
A4
B1
A1
A2
B3
B4
B2
B5
A5
317-BE
411-JA
85-VE
530-BA
540-BA
841-MA
535-VE
319
105-BA
101-SA
CY
1
2
5
3
419
115-BJ
NO
1
597
474
541-MA
GR
1
CY
R67
CY
117-BJ
NO
11
120
792-NO
EM1A
710-NO
MK
413-JA
793-NO
899-VI
900-OR
NO
1
2
3
4
5
419
425-RG
426-RG
NO
10
11
2
1
3
12
4
5
320
NO
14
15
701-NO
702-NO
EM3A
742-NO
MQ
728-NO
EM1A
710-NO
MK


25A F26
260
NO
A26
F1 30A
777
777
E
777
NO
3
1
2
419
533 — BA
537 — VE
OR
5
128
GR
A4
B1
A1
A2
B3
B4
B2
B5
A5
317 — BE
411 — JA
85 — VE
530 — BA
540 — BA
841 — MA
535 — VE
319
105 — BA
101 — SA
CY
1
2
5
3
419
541 — MA
GR
1
GR
1
CY
R67
CY
108 — VI
NO
46
120
792 — NO
EM1A
710 — NO
MK
413 — JA
793 — NO
899 — VI
900 — OR
NO
1
2
3
4
5
419
425 — RG
426 — RG
NO
10
11
2
1
3
12
4
5
NO
14
15
701 — NO
702 — NO
EM3A
742 — NO
MQ
320
728 — NO
EM1A
710 — NO
MK

# ELECTRICAL HEADLIGHT CORRECTOR

F76,K76/DG/BAR180/LAC

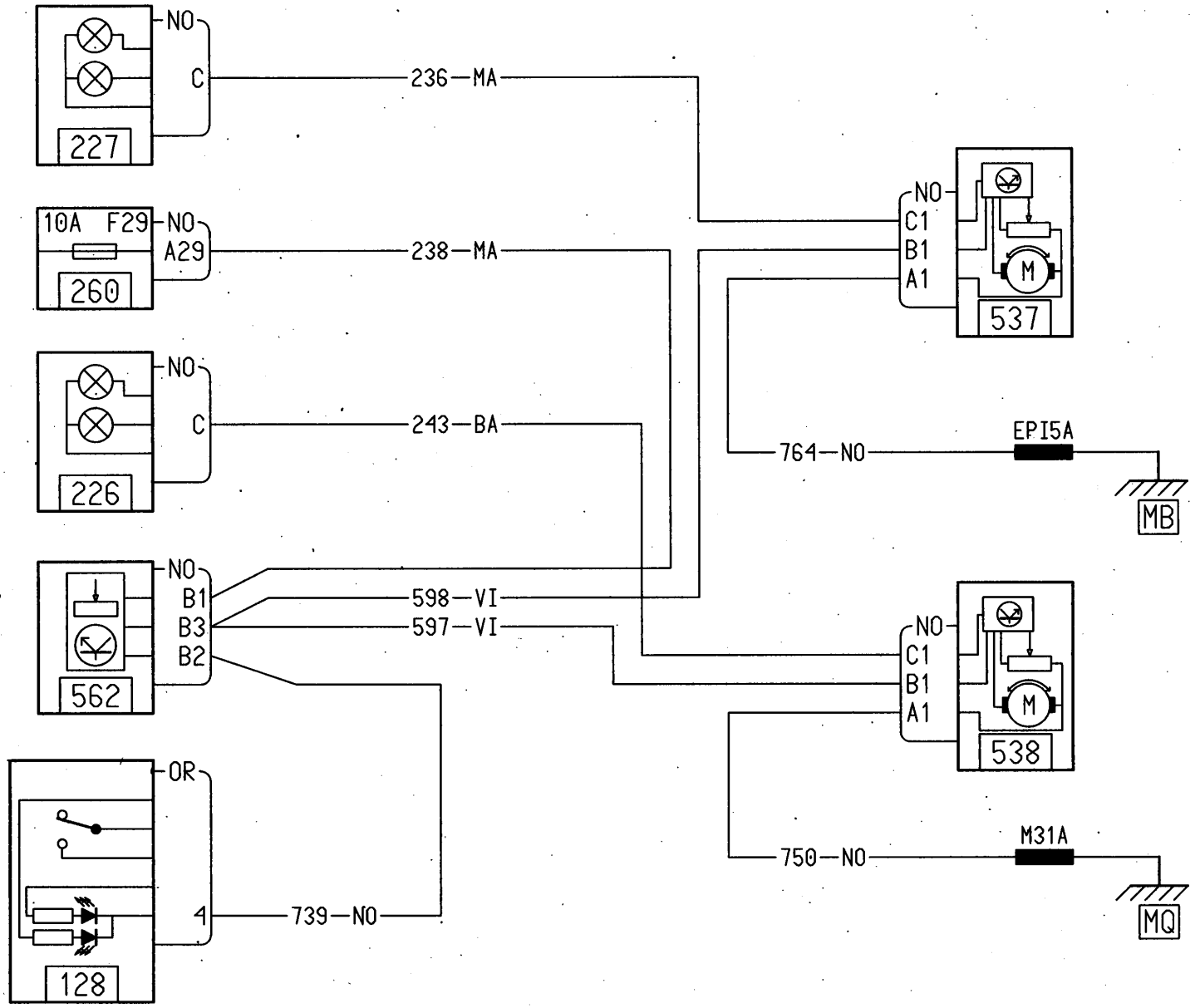
**X76**
01



# ELECTRICAL HEADLIGHT CORRECTOR

F76,K76/DG/HAYON/LAC

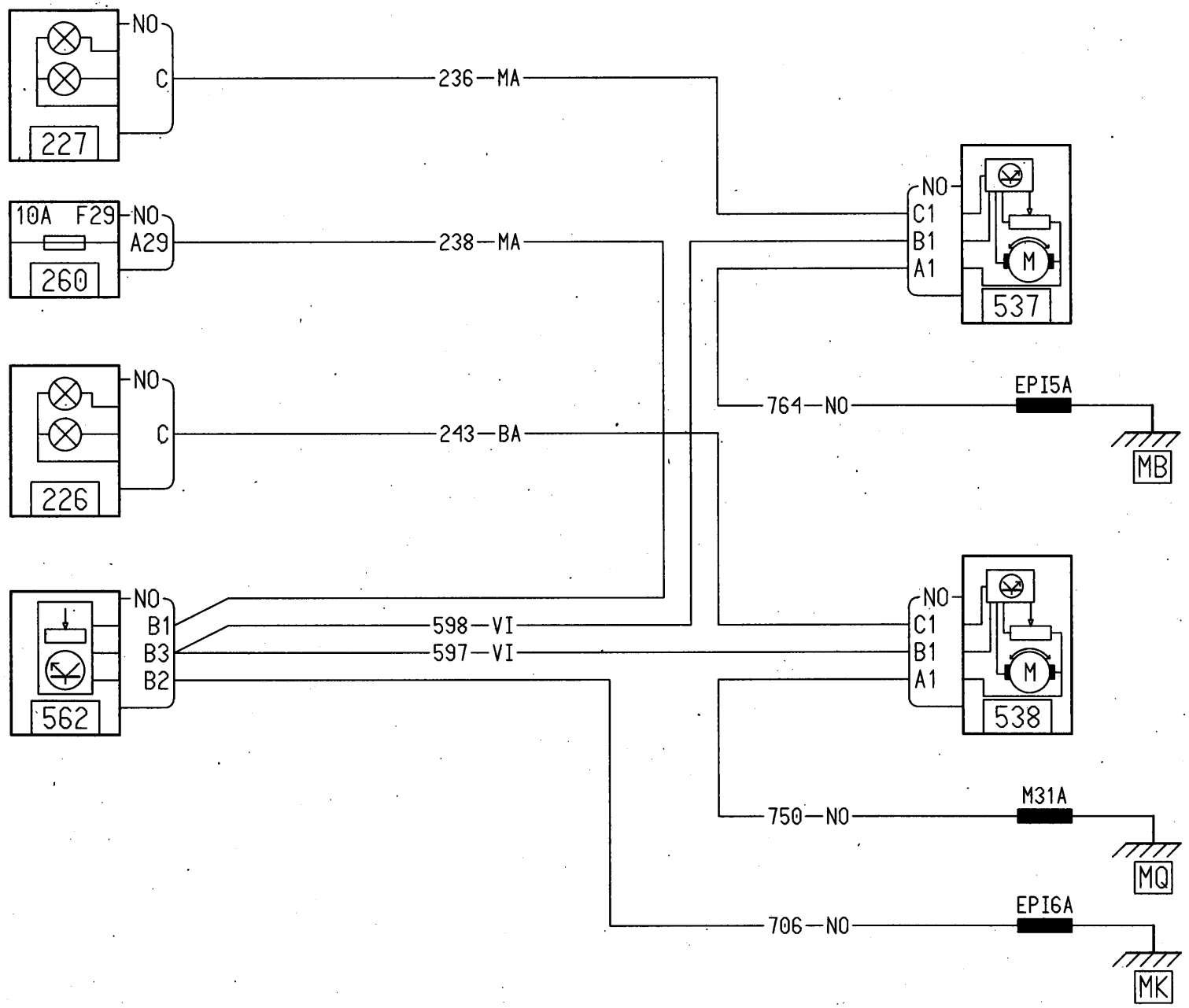
**X76**
01



# ELECTRICAL HEADLIGHT CORRECTOR

F76,K76/CHAUFO/MERCOS

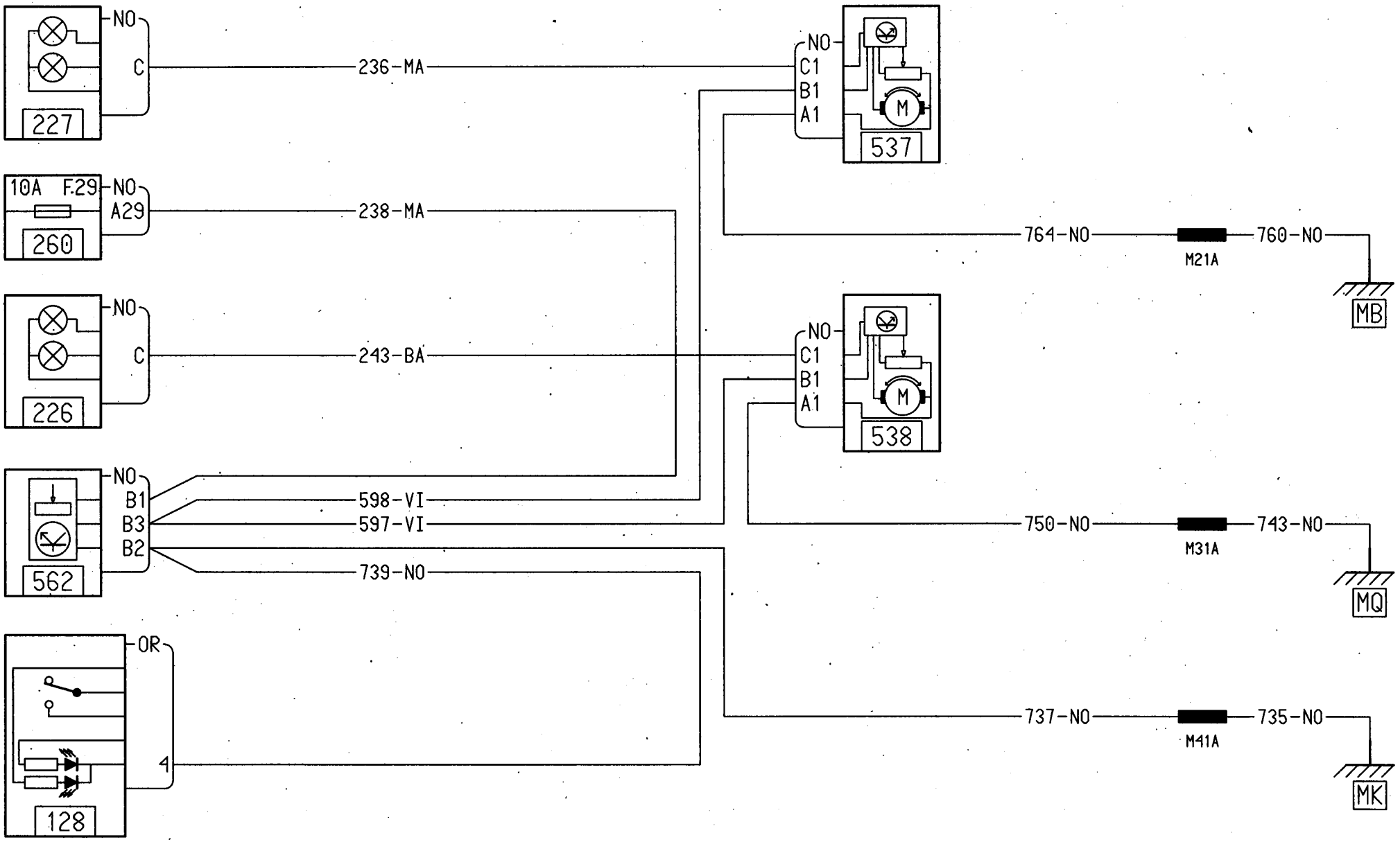
**X76**
01



# ELECTRICAL HEADLIGHT CORRECTOR

F76/DG/HAYON/LAC

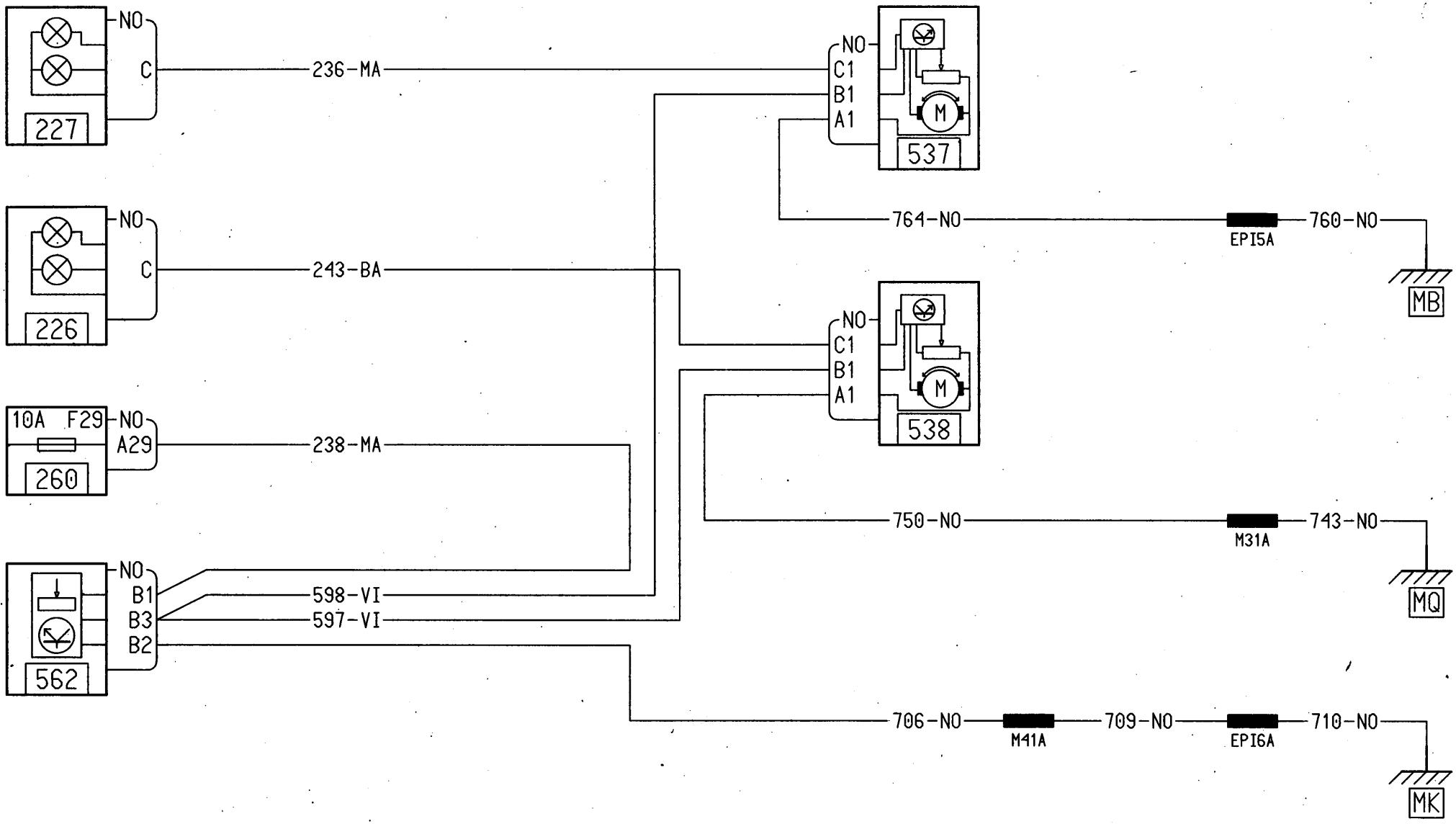
**X76**
01

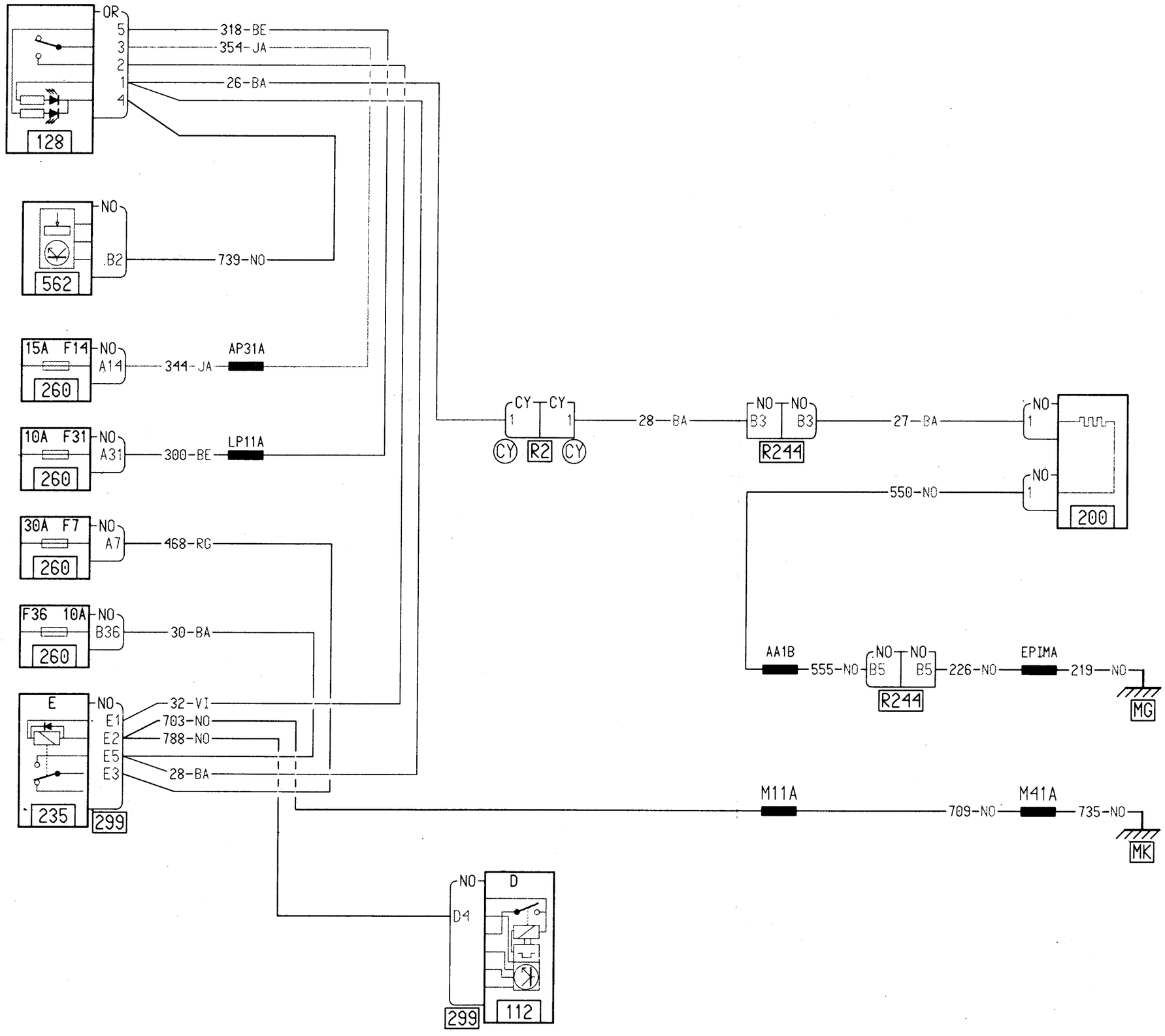


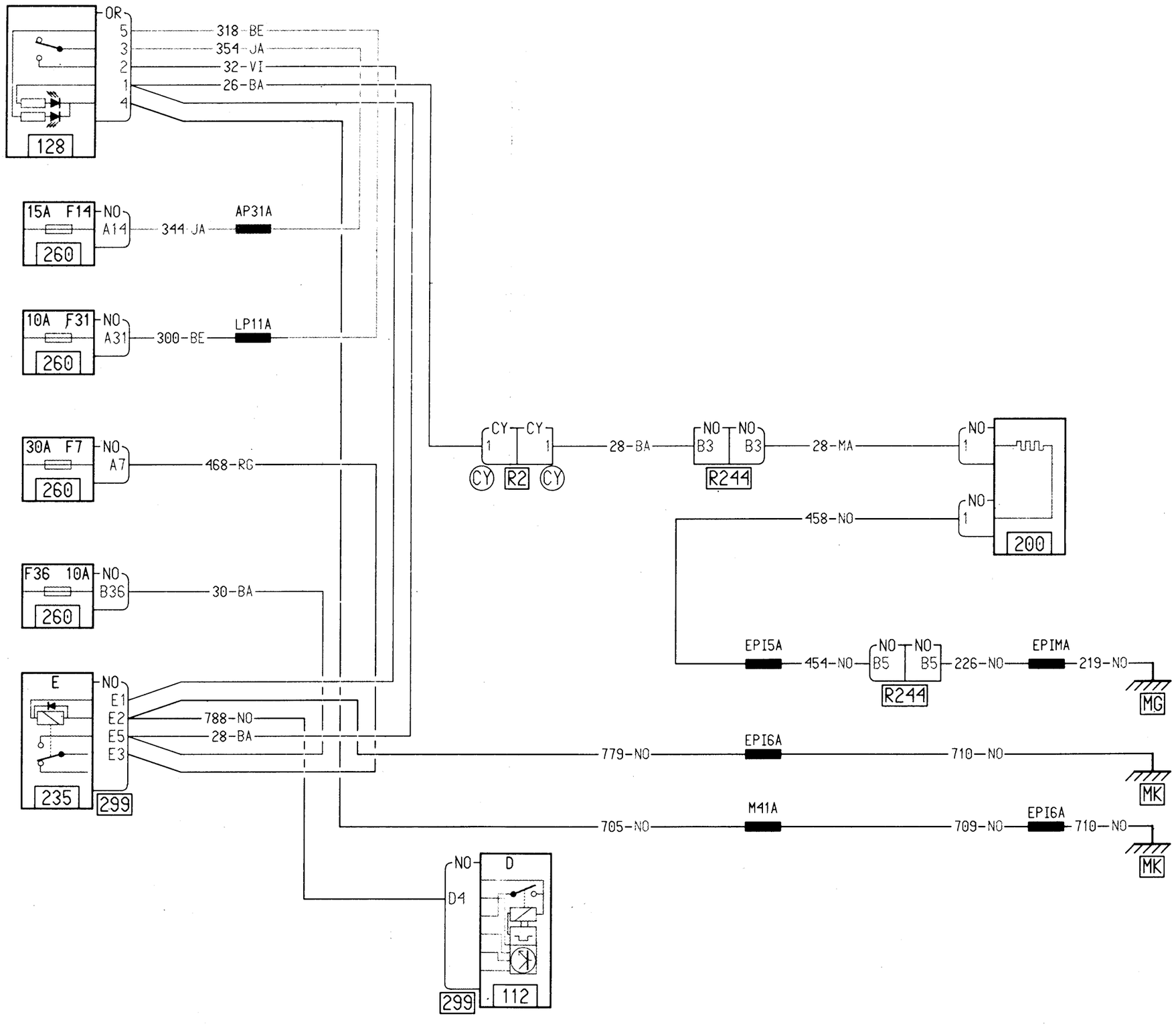
# ELECTRICAL HEADLIGHT CORRECTOR

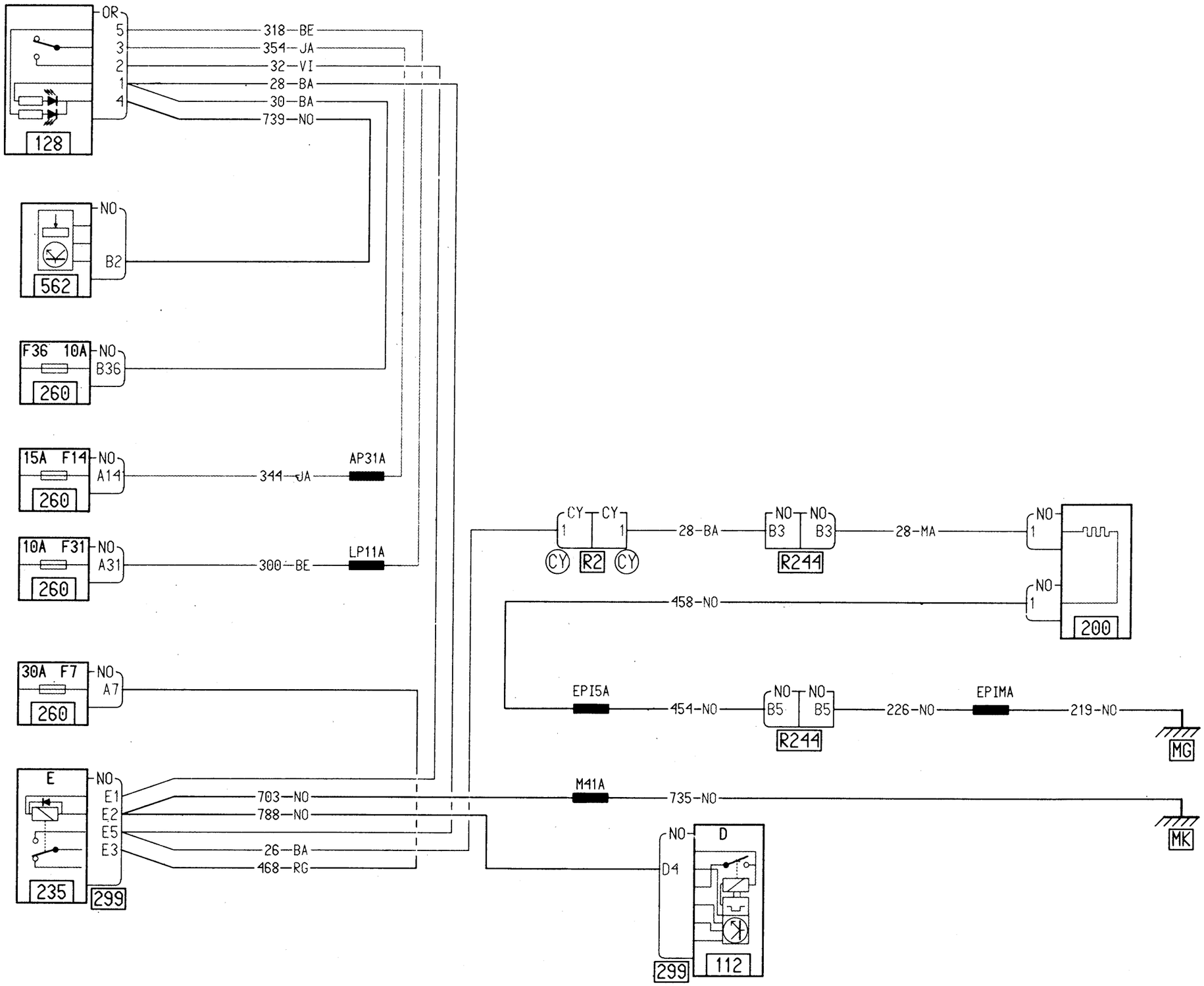
K76/DD/BAR180

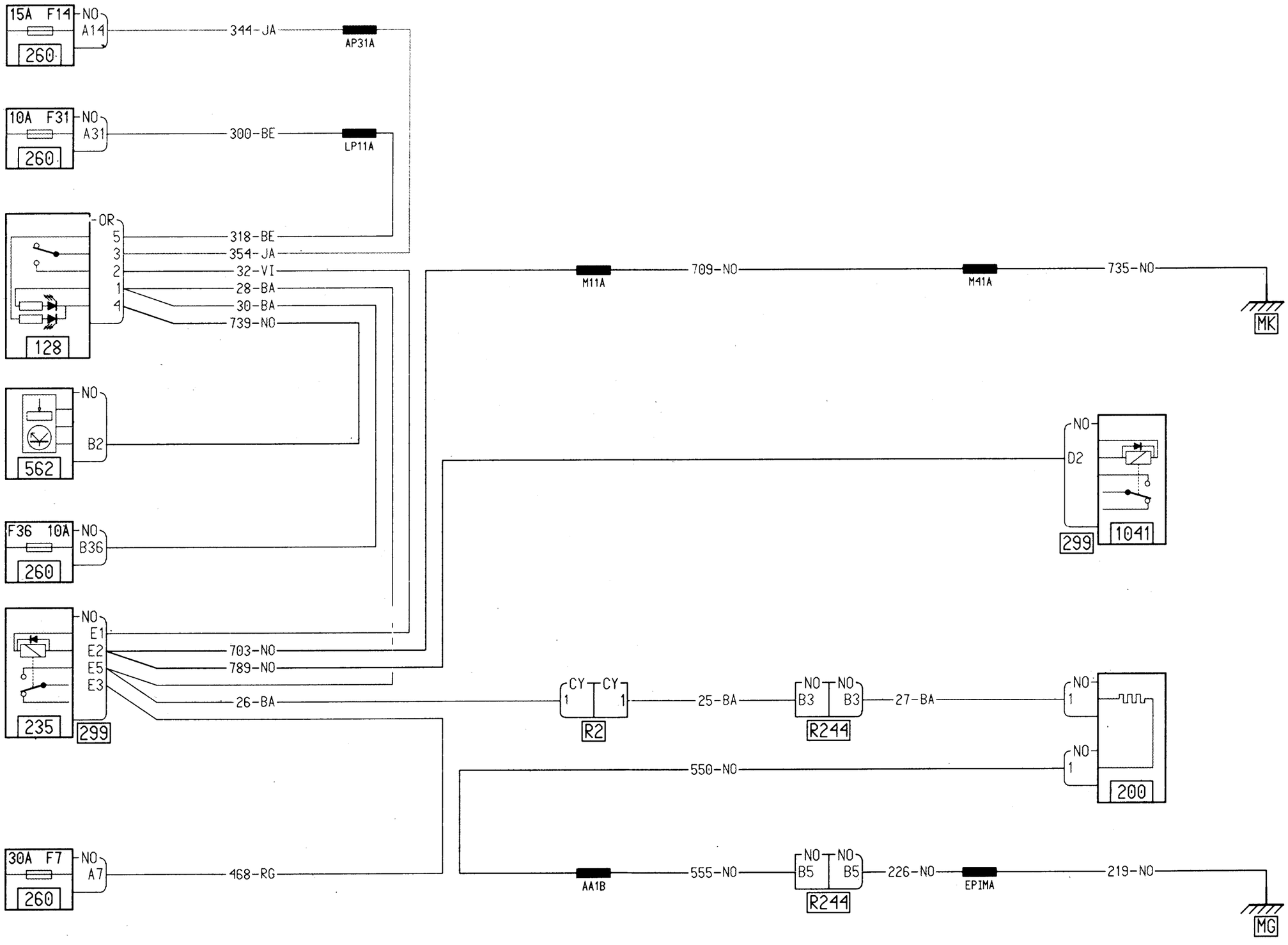
**X76**
01

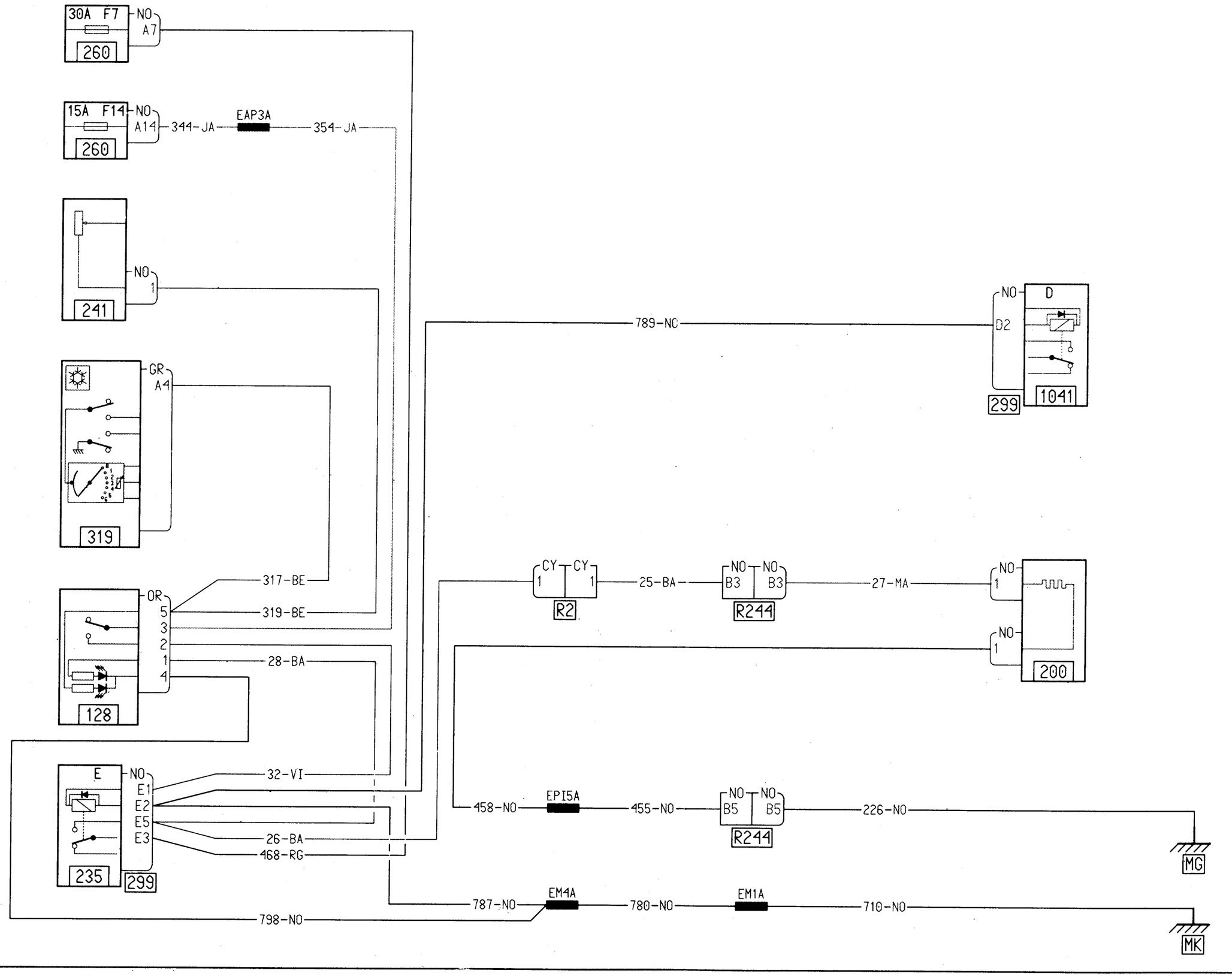


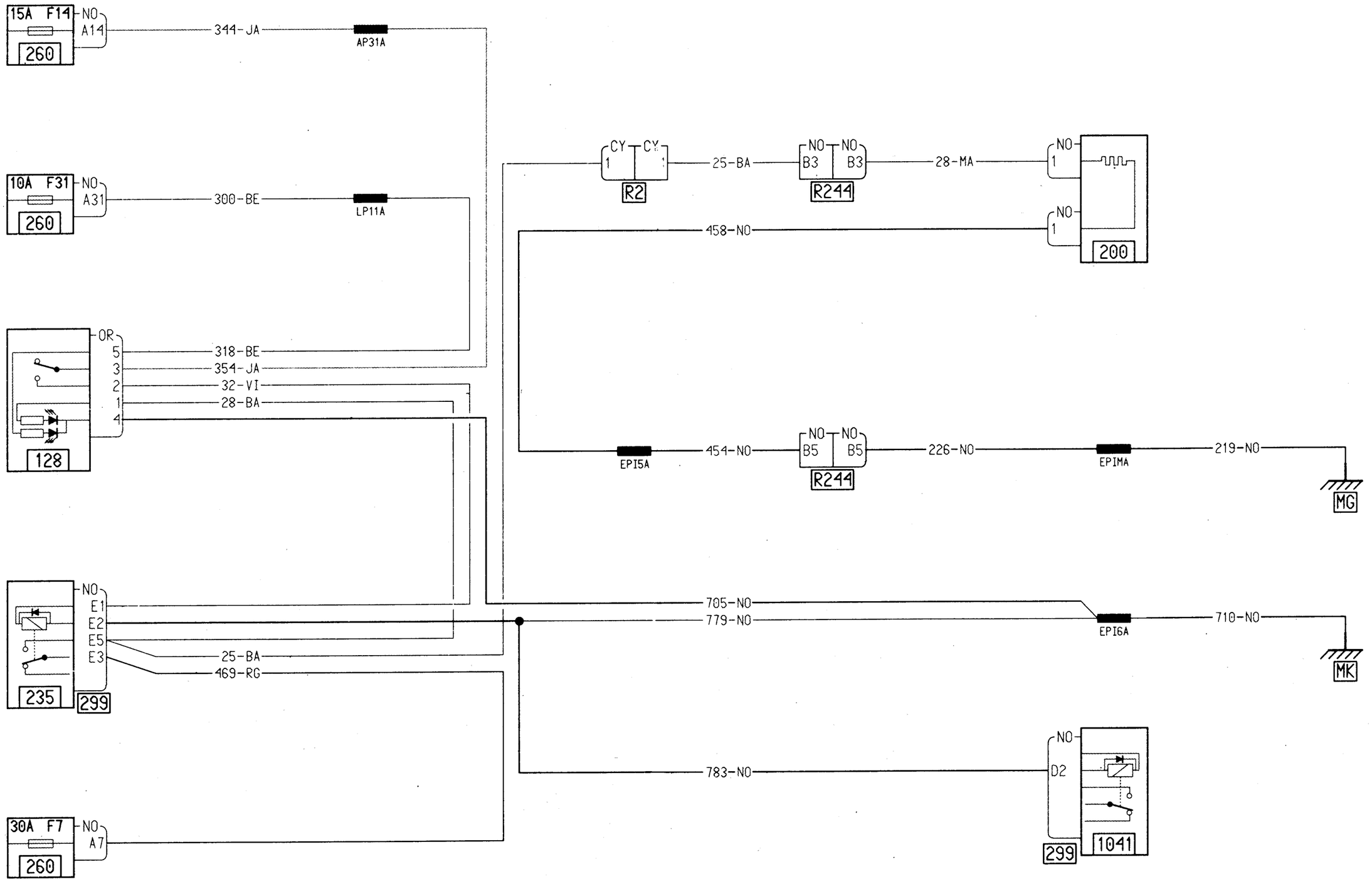

OR
5
3
2
1
4
318-BE
354-JA
26-BA
128
NO
B2
739-NO
562
15A F14
NO
A14
344-JA
AP31A
260
10A F31
NO
A31
300-BE
LP11A
260
30A F7
NO
A7
468-RG
260
F36 10A
NO
B36
30-BA
260
E
NO
E1
E2
E5
E3
32-VI
703-NO
788-NO
28-BA
235
299
CY
CY
1
1
CY
R2
CY
28-BA
NO
NO
B3
B3
R244
27-BA
NO
1
NO
1
550-NO
200
AA1B
555-NO
NO
NO
B5
B5
R244
226-NO
EPIMA
219-NO
MG
M11A
709-NO
M41A
735-NO
MK
NO
D4
D
299
112


OR
5
3
2
1
4
318-BE
354-JA
32-VI
26-BA
128
15A F14
NO
A14
344-JA
AP31A
260
10A F31
NO
A31
300-BE
LP11A
260
30A F7
NO
A7
468-RG
260
F36 10A
NO
B36
30-BA
260
E
NO
E1
E2
E5
E3
788-NO
28-BA
235
299
CY
1
CY
1
CY
R2
CY
28-BA
NO
B3
NO
B3
R244
28-MA
NO
1
200
458-NO
NO
1
EPI5A
454-NO
NO
B5
NO
B5
R244
226-NO
EPIMA
219-NO
MG
779-NO
EPI6A
710-NO
MK
M41A
705-NO
709-NO
EPI6A
710-NO
MK
NO
D4
D
299
112


OR
5
3
2
1
4
318—BE
354—JA
32—VI
28—BA
30—BA
739—NO
128
NO
B2
562
F36 10A
NO
B36
260
15A F14
NO
A14
260
344—JA
AP31A
10A F31
NO
A31
260
300—BE
LP11A
30A F7
NO
A7
260
E
NO
E1
E2
E5
E3
703—NO
788—NO
26—BA
468—RG
235
299
M41A
735—NO
MK
CY
CY
1
1
28—BA
CY
R2
CY
NO
NO
B3
B3
28—MA
R244
NO
1
NO
1
200
458—NO
EPI5A
454—NO
NO
NO
B5
B5
R244
226—NO
EPIMA
219—NO
MG
NO
D
D4
299
112


15A F14
NO
A14
260
344-JA
AP31A
10A F31
NO
A31
260
300-BE
LP11A
OR
5
3
2
1
4
318-BE
354-JA
32-VI
28-BA
30-BA
739-NO
128
NO
B2
562
F36 10A
NO
B36
260
NO
E1
E2
E5
E3
703-NO
789-NO
26-BA
235
299
M11A
709-NO
M41A
735-NO
MK
NO
D2
299
1041
CY
CY
1
1
25-BA
R2
NO
NO
B3
B3
27-BA
R244
NO
1
NO
1
200
550-NO
30A F7
NO
A7
260
468-RG
AA1B
555-NO
NO
NO
B5
B5
R244
226-NO
EPIMA
219-NO
MG

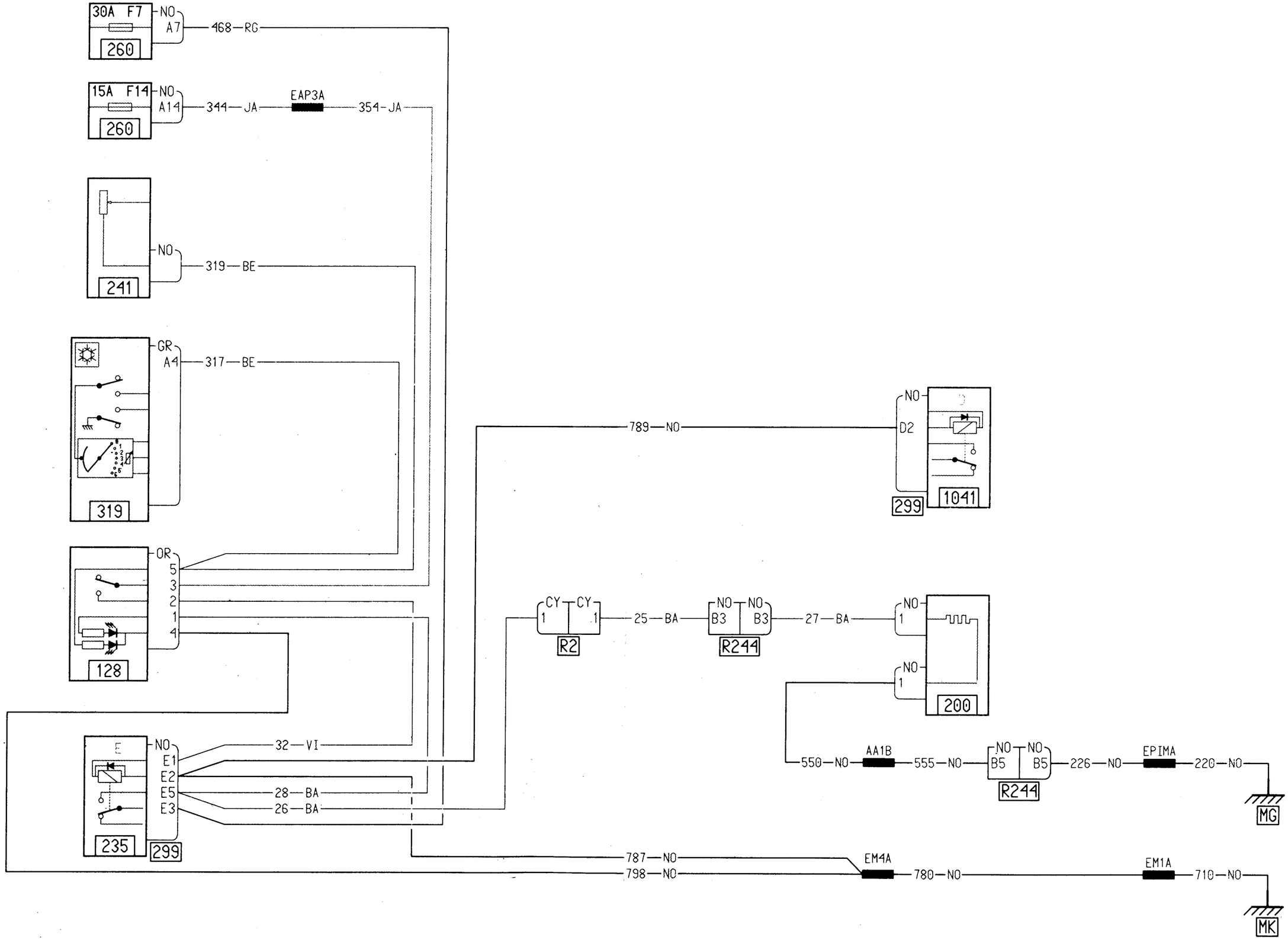

30A F7
260
NO
A7
15A F14
260
NO
A14
344-JA
EAP3A
354-JA
241
NO
1
319
GR
A4
317-BE
319-BE
28-BA
128
OR
5
3
2
1
4
E
235
299
NO
E1
E2
E5
E3
32-VI
26-BA
468-RG
798-NO
787-NO
EM4A
780-NO
EM1A
710-NO
MK
789-NO
299
NO
D2
D
1041
CY
1
CY
1
R2
25-BA
NO
B3
NO
B3
R244
27-MA
NO
1
NO
1
200
458-NO
EPI5A
455-NO
NO
B5
NO
B5
R244
226-NO
MG

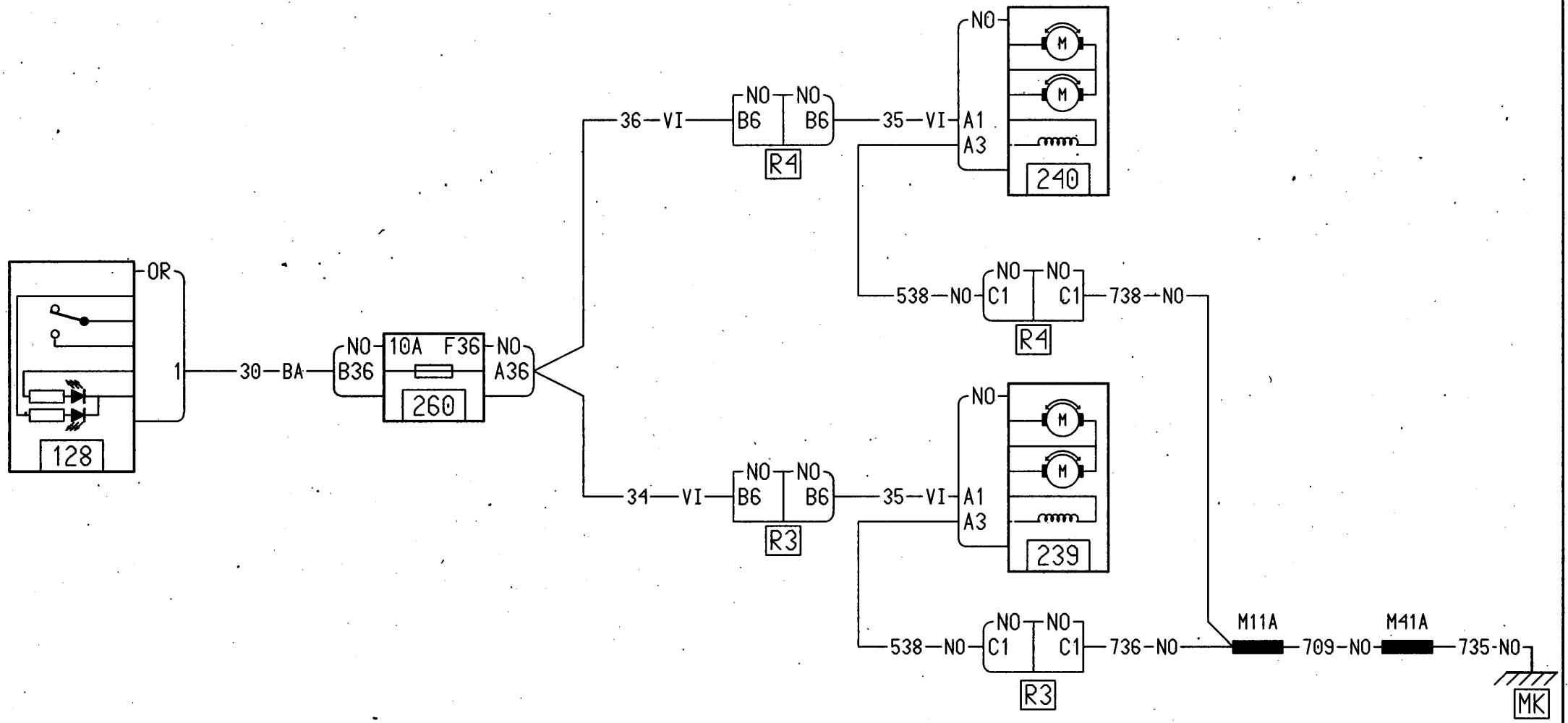

15A F14
NO
A14
260
344-JA
AP31A
10A F31
NO
A31
260
300-BE
LP11A
OR
5
3
2
1
4
318-BE
354-JA
32-VI
28-BA
128
CY
CY
1
1
R2
25-BA
NO
NO
B3
B3
R244
28-MA
NO
1
NO
1
458-NO
200
EPI5A
454-NO
NO
NO
B5
B5
R244
226-NO
EPIMA
219-NO
MG
NO
E1
E2
E5
E3
235
299
705-NO
779-NO
25-BA
469-RG
EPI6A
710-NO
MK
30A F7
NO
A7
260
783-NO
NO
D2
299
1041

# REAR SCREEN DE-ICING

K76/GHAUFO/HAYON/LAC/MERCOS

**X76**
01

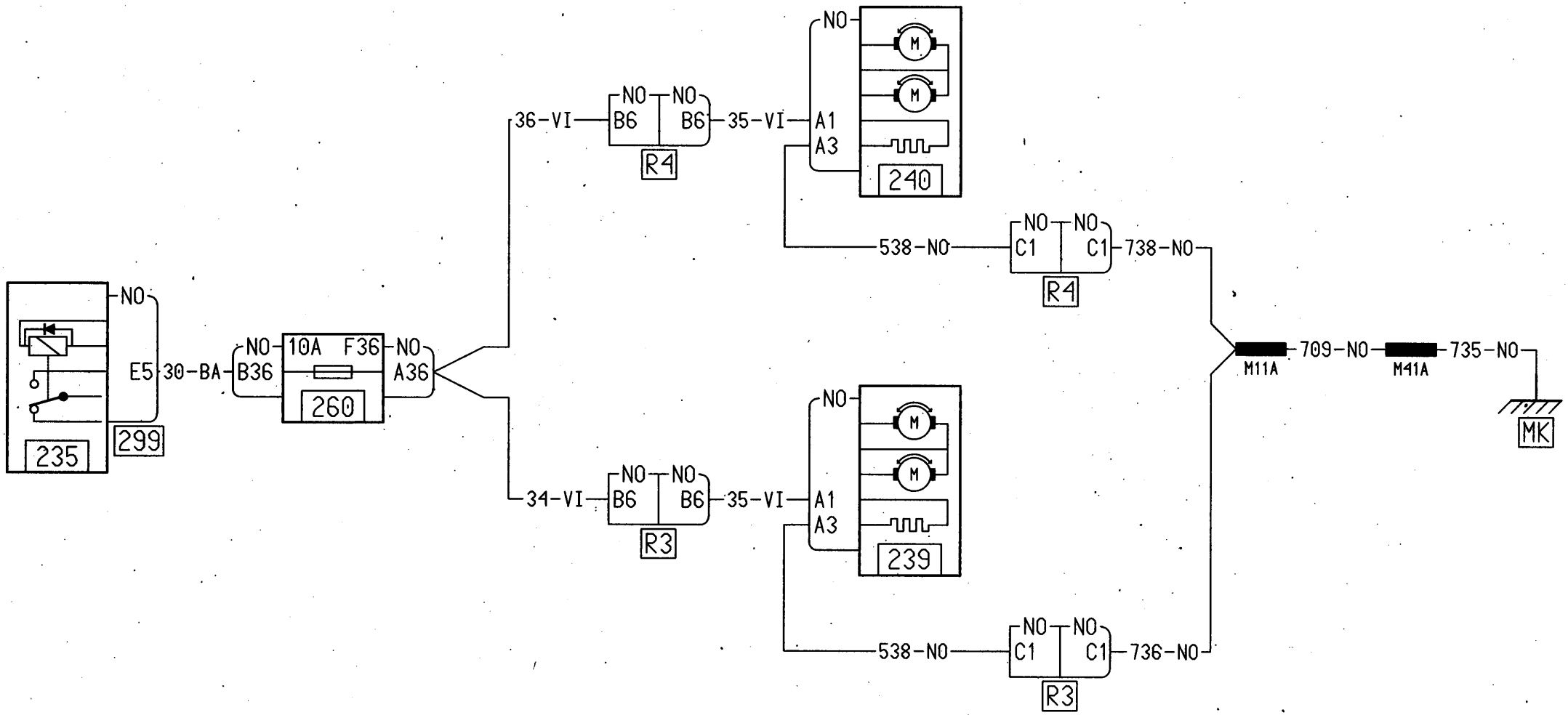


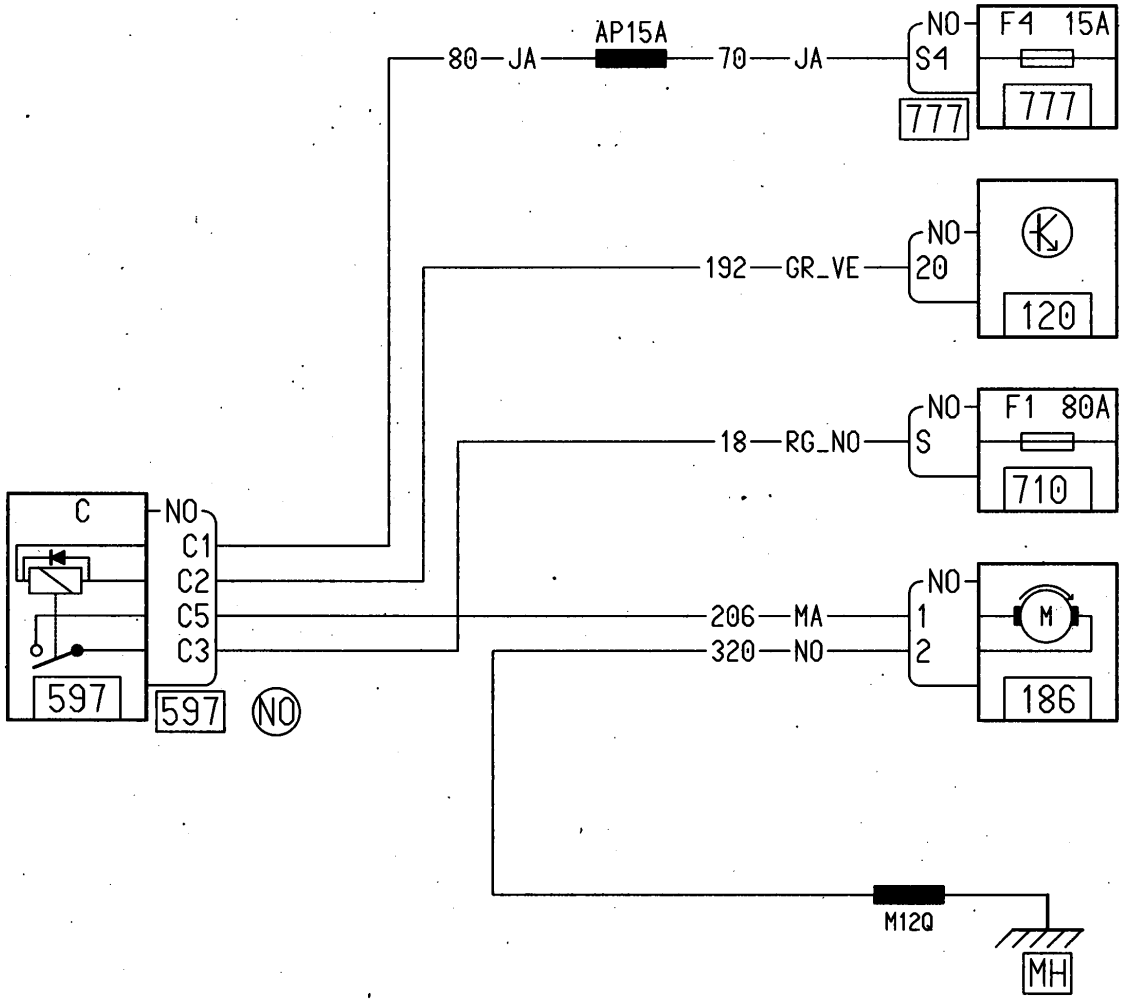

OR
1
128
30—BA
NO
B36
10A F36
260
NO
A36
36—VI
34—VI
NO
B6
NO
B6
R4
R3
35—VI
NO
A1
A3
240
239
538—NO
NO
C1
NO
C1
R4
R3
738—NO
736—NO
M11A
709—NO
M41A
735-NO
MK

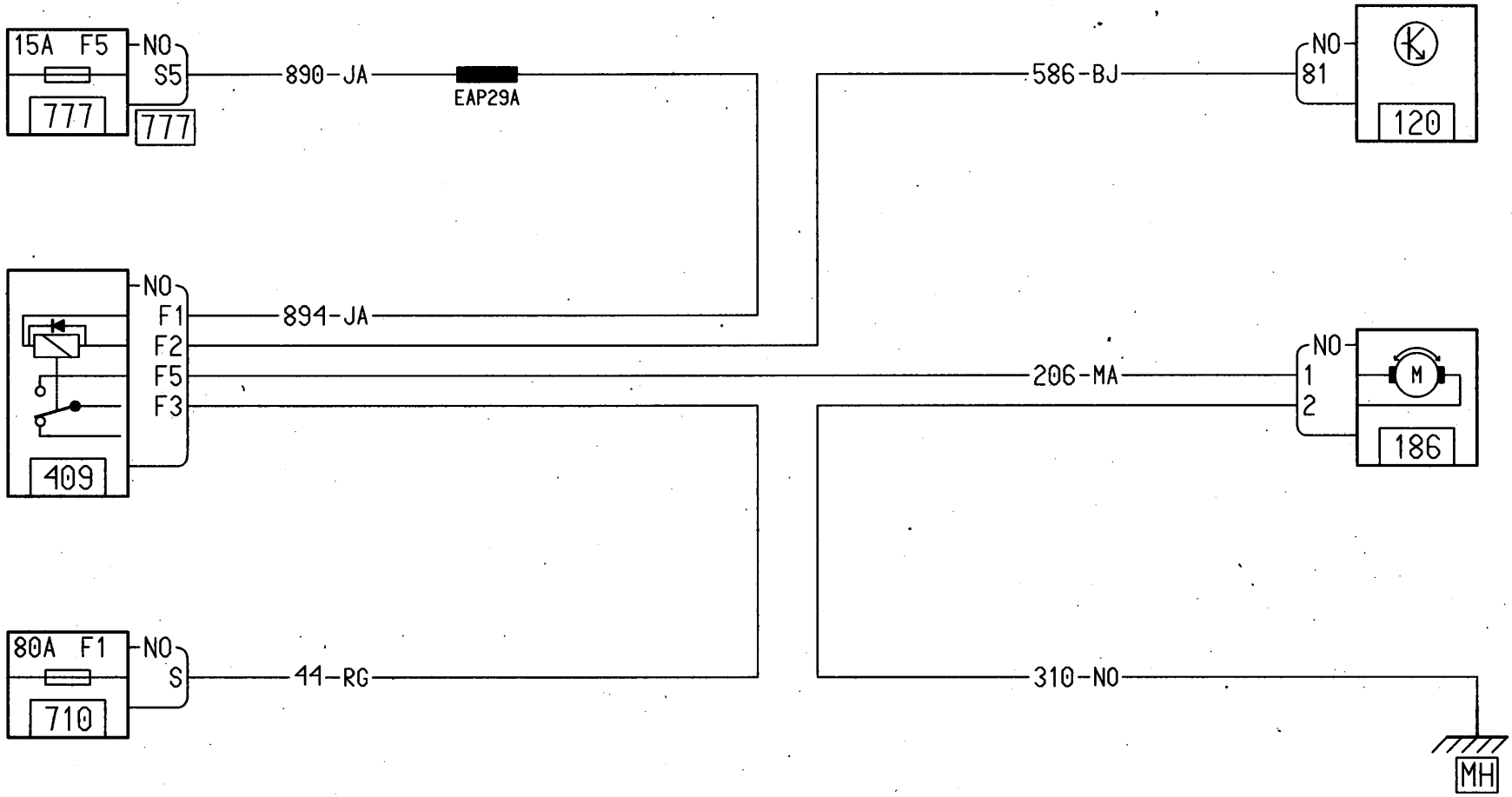
# REAR VIEW MIRROR DEMISTING

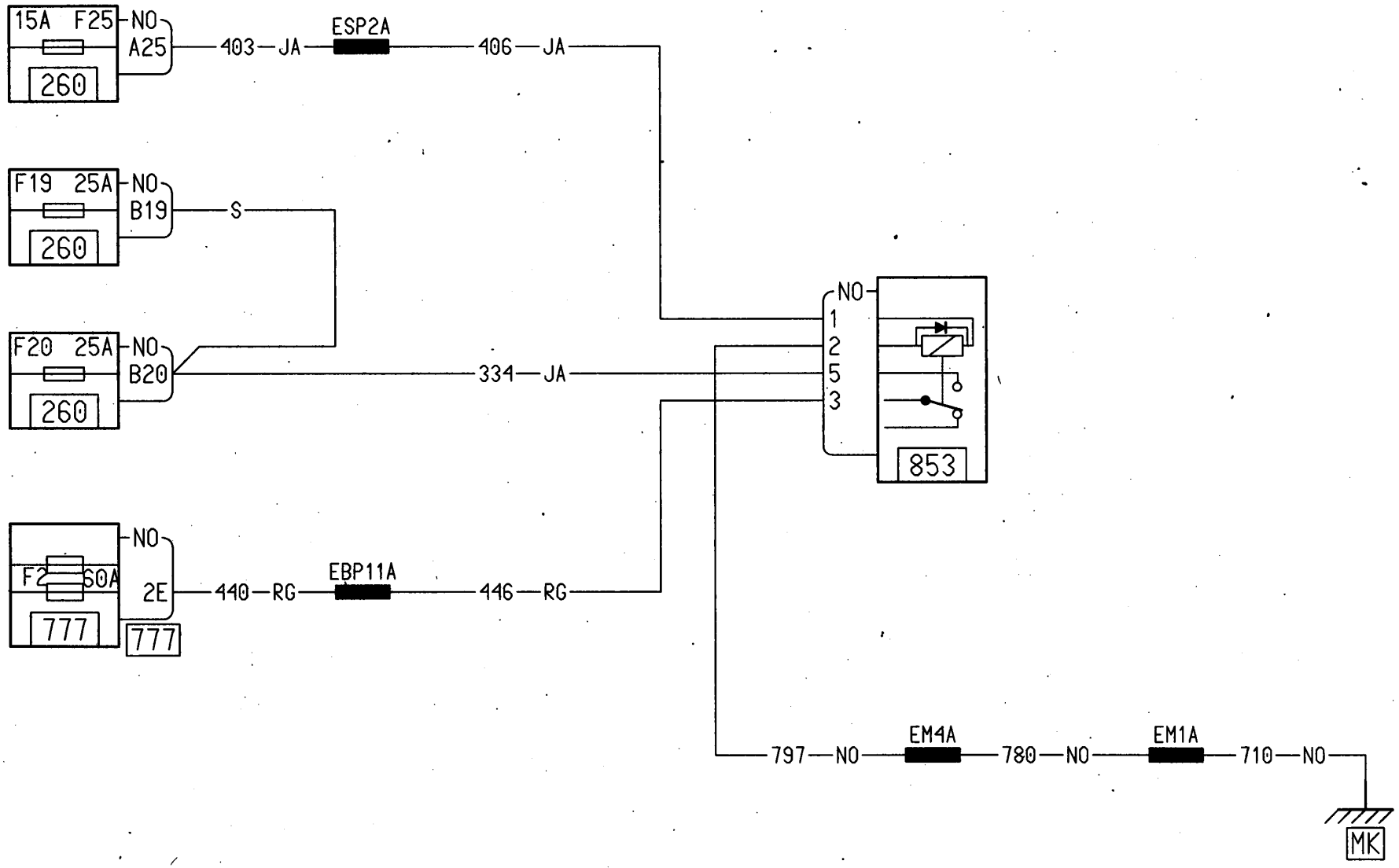
F76/DG/HAYON/LAC/RETROE

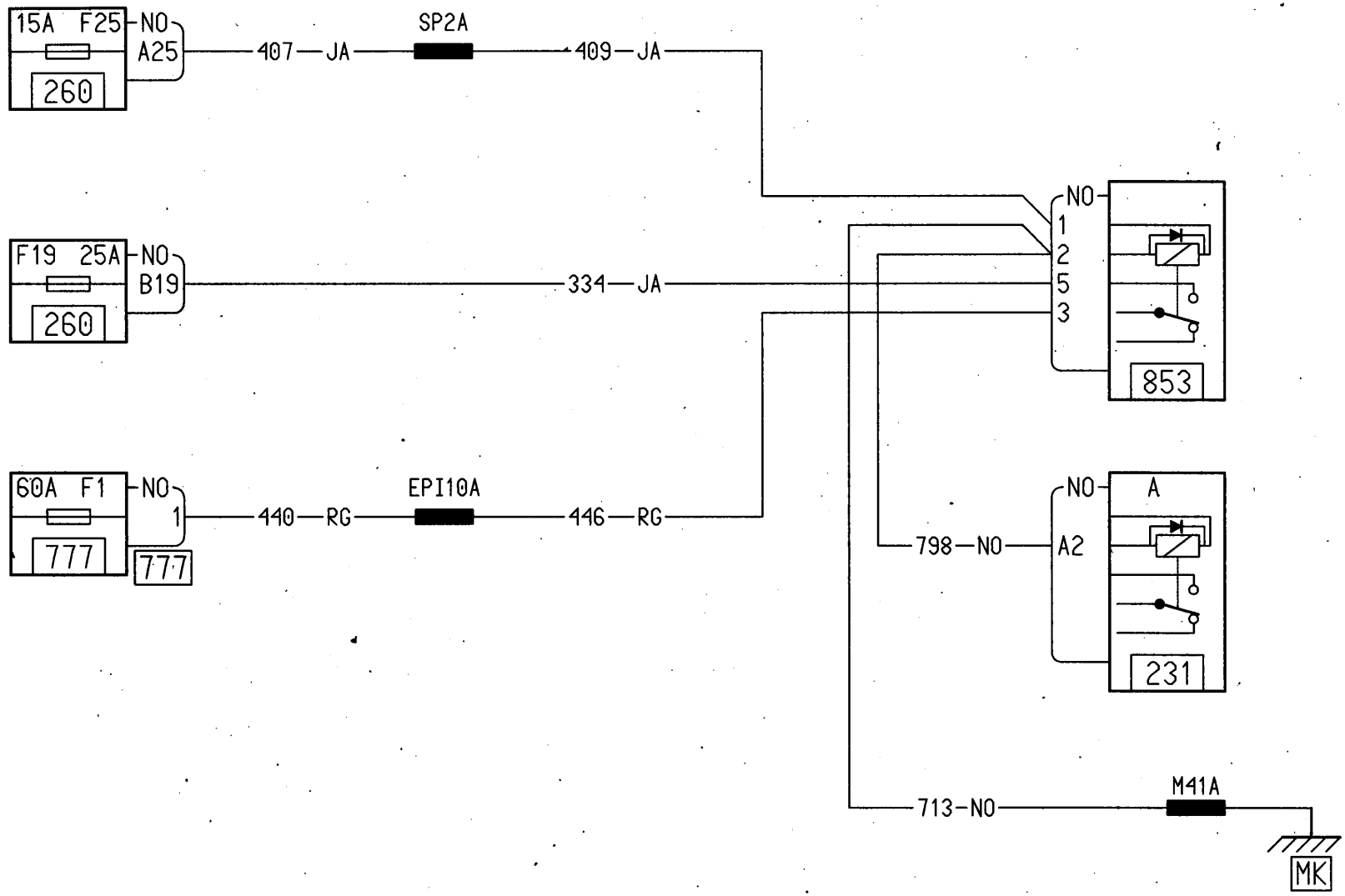
**X76**
01

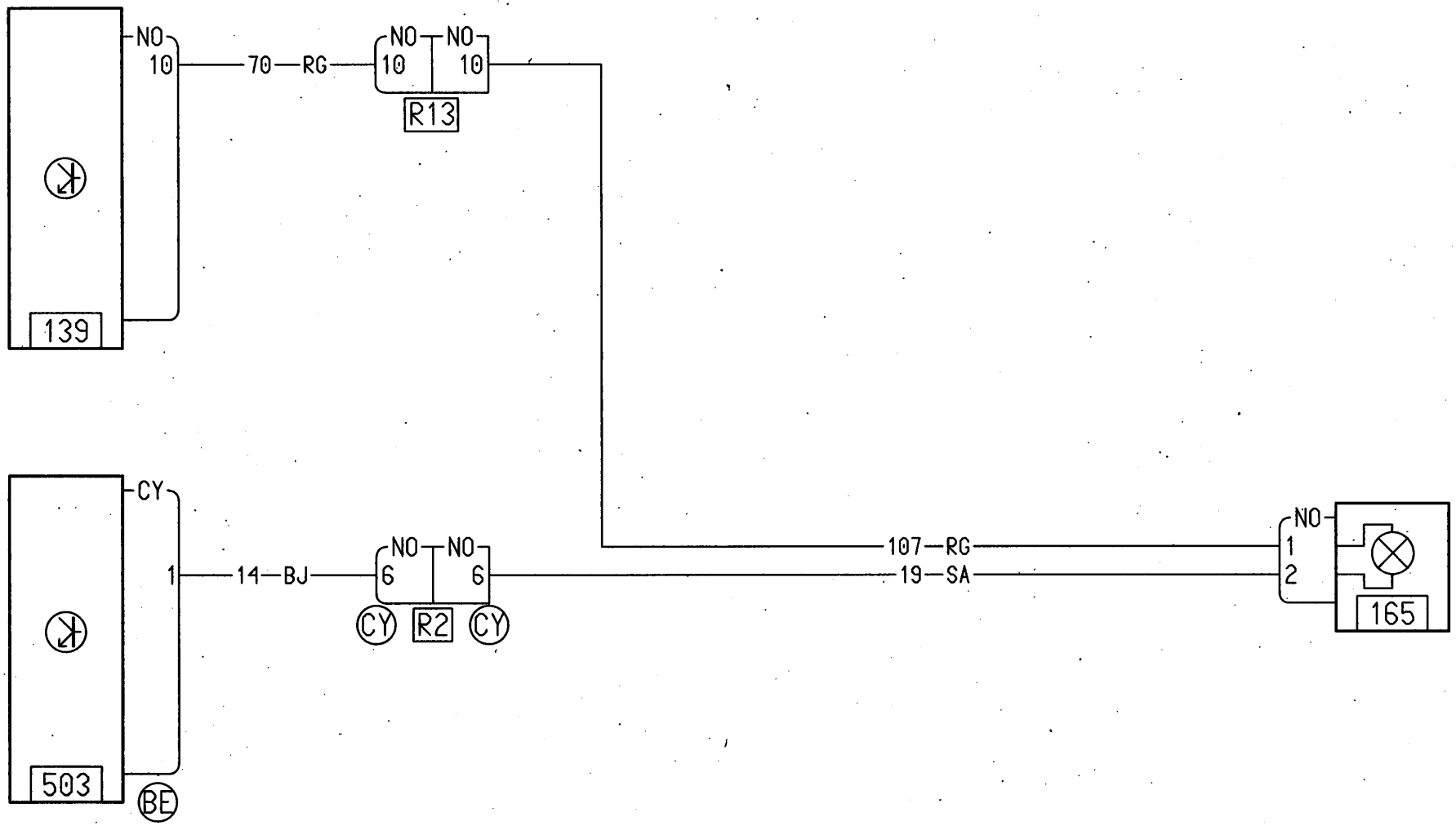


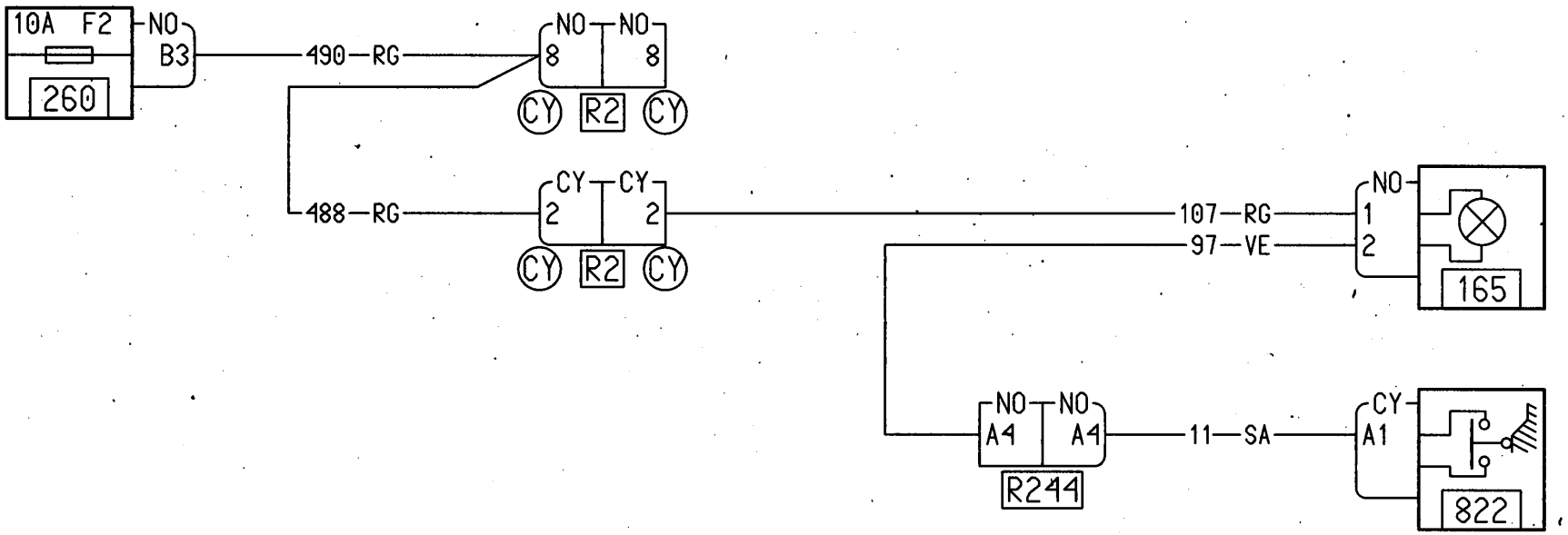

80 JA
AP15A
70 JA
NO
S4
777
F4 15A
777
192 GR_VE
NO
20
120
18 RG_NO
NO
S
F1 80A
710
C
NO
C1
C2
C5
C3
597
597
NO
206 MA
320 NO
NO
1
2
M
186
M12Q
MH

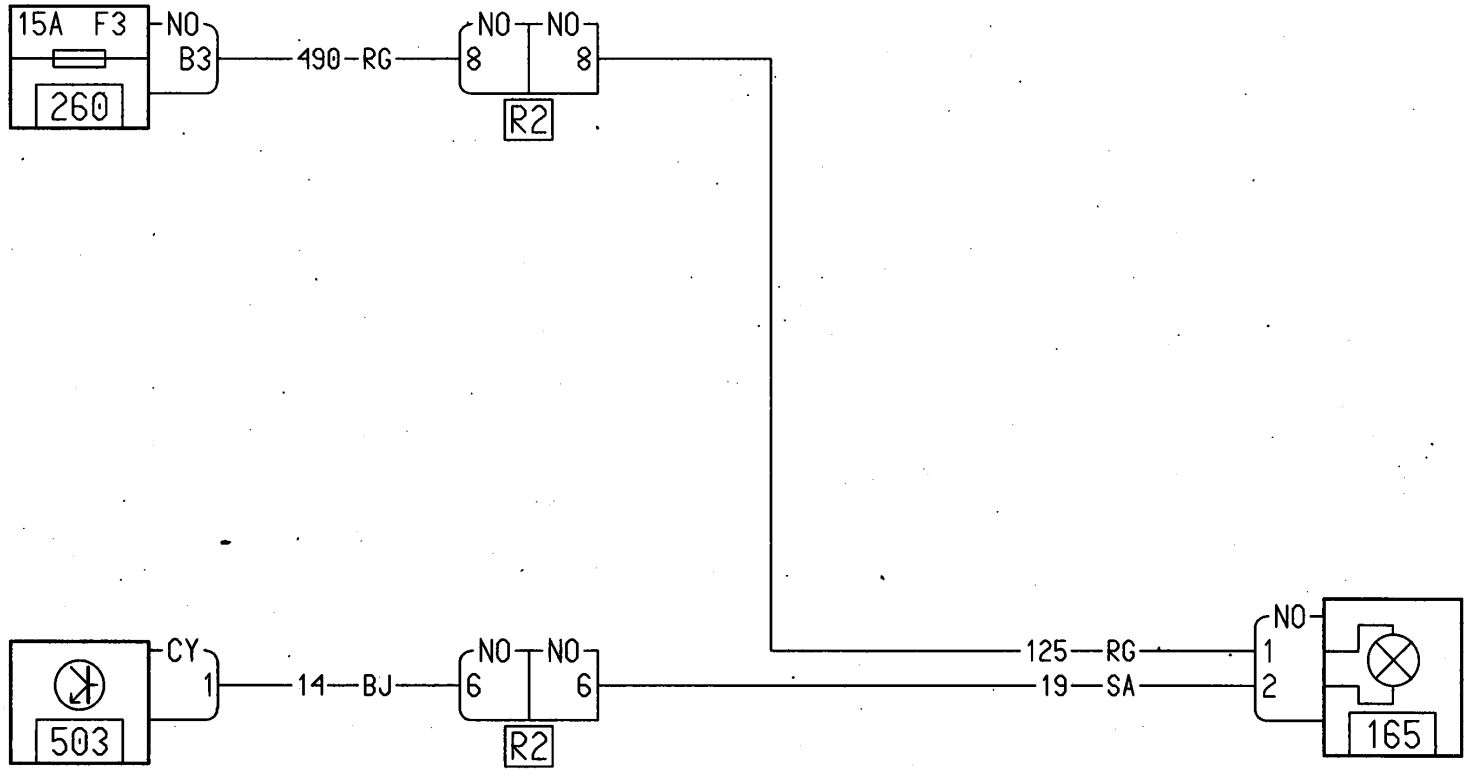

15A F5
777
NO
S5
777
890-JA
EAP29A
586-BJ
NO
81
120
NO
F1
F2
F5
F3
409
894-JA
206-MA
NO
1
2
M
186
80A F1
710
NO
S
44-RG
310-NO
MH

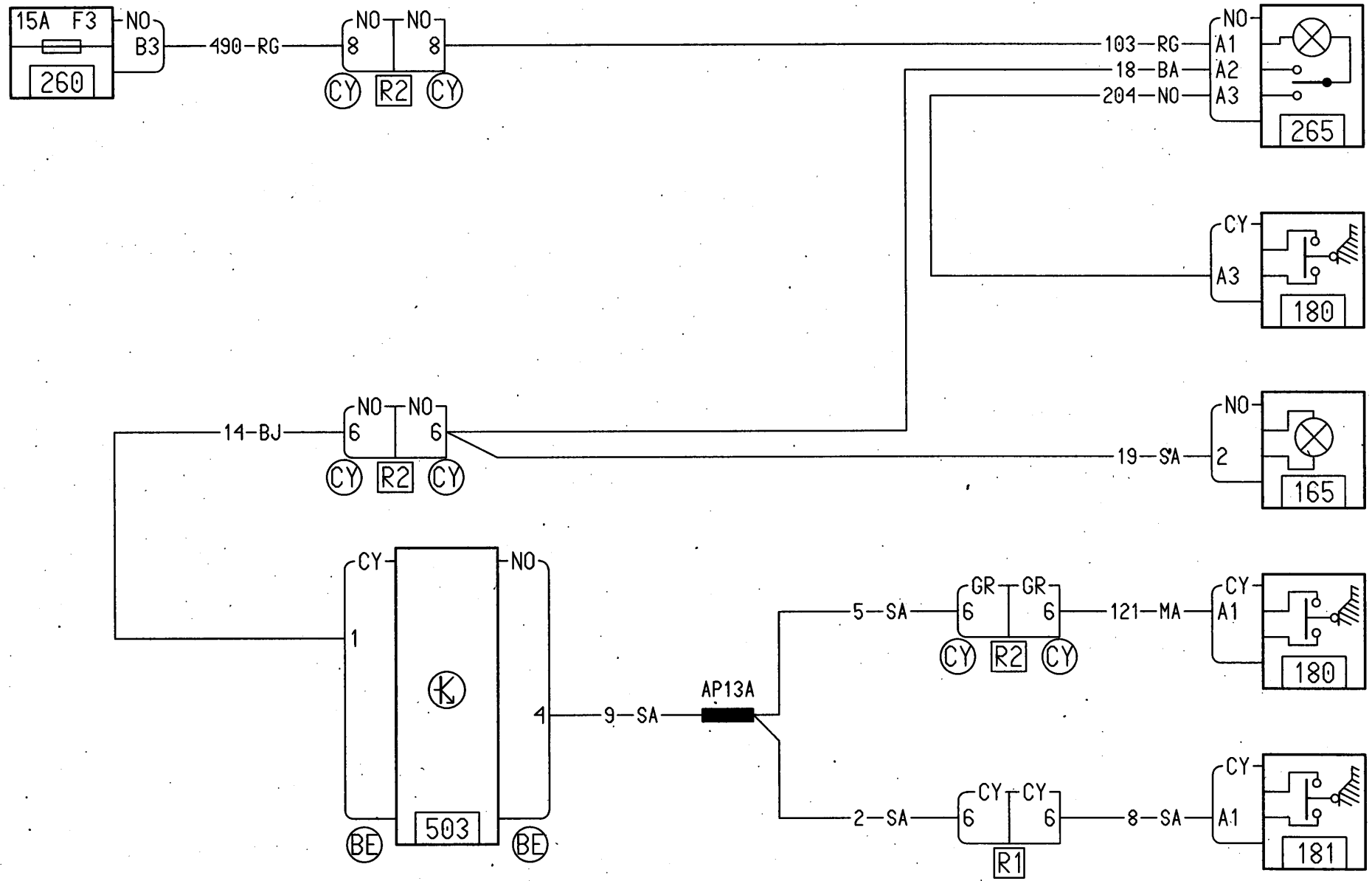

15A F25
260
NO
A25
403 JA
ESP2A
406 JA
F19 25A
260
NO
B19
S
F20 25A
260
NO
B20
334 JA
NO
1
2
5
3
853
F2 60A
777
NO
2E
777
440 RG
EBP11A
446 RG
797 NO
EM4A
780 NO
EM1A
710 NO
MK

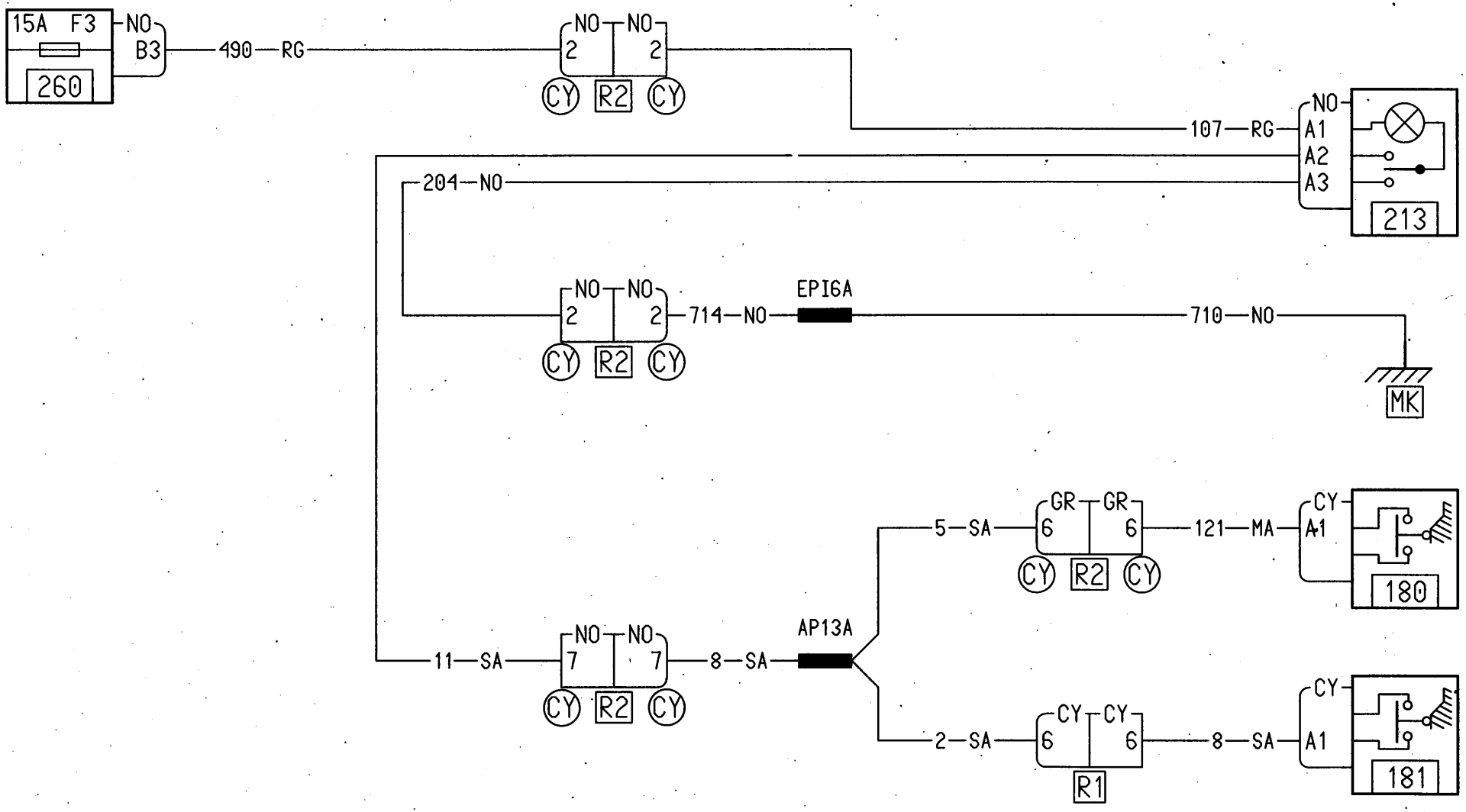

15A F25
NO
A25
260
407 JA
SP2A
409 JA
F19 25A
NO
B19
260
334 JA
60A F1
NO
1
777
777
440 RG
EPI10A
446 RG
NO
1
2
5
3
853
798 NO
NO
A2
A
231
713 NO
M41A
MK

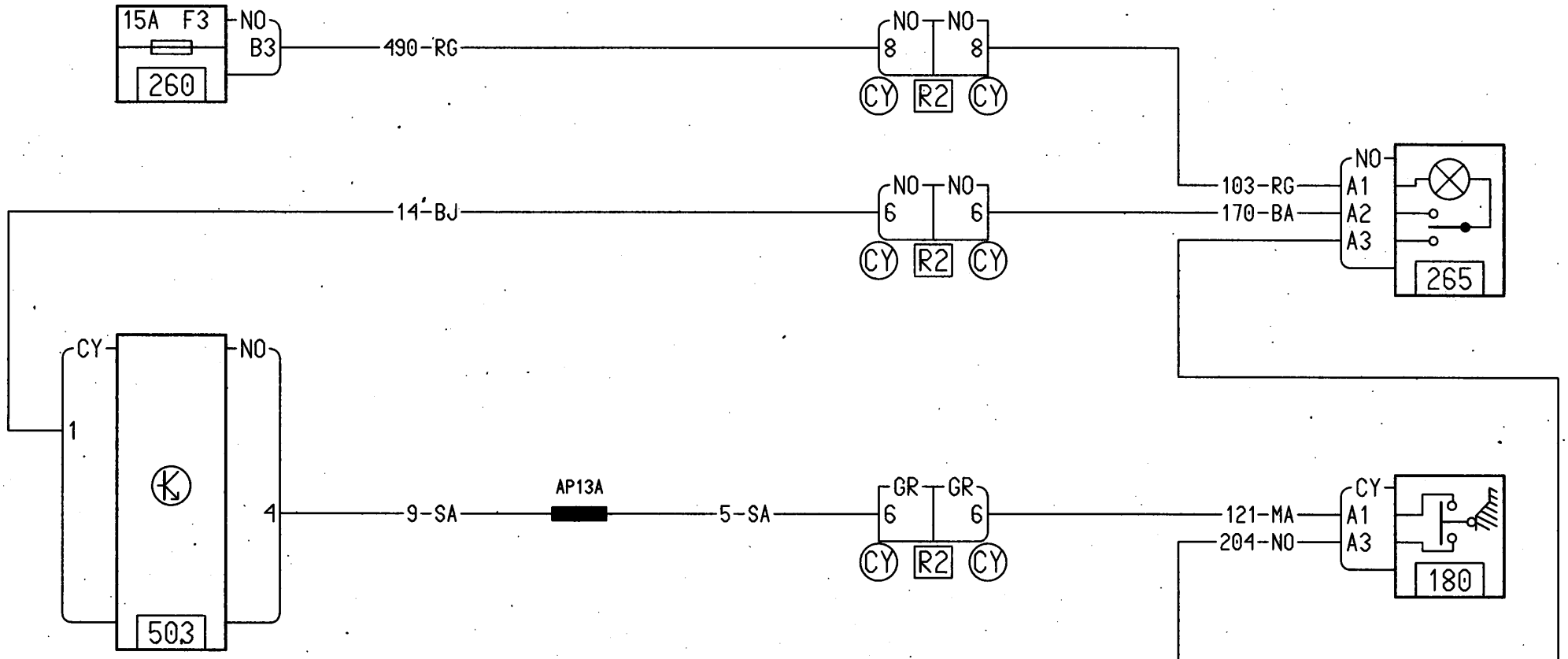

NO
10
139
70
RG
NO
10
NO
10
R13
CY
1
503
BE
14
BJ
NO
6
NO
6
CY
R2
CY
107
RG
19
SA
NO
1
2
165

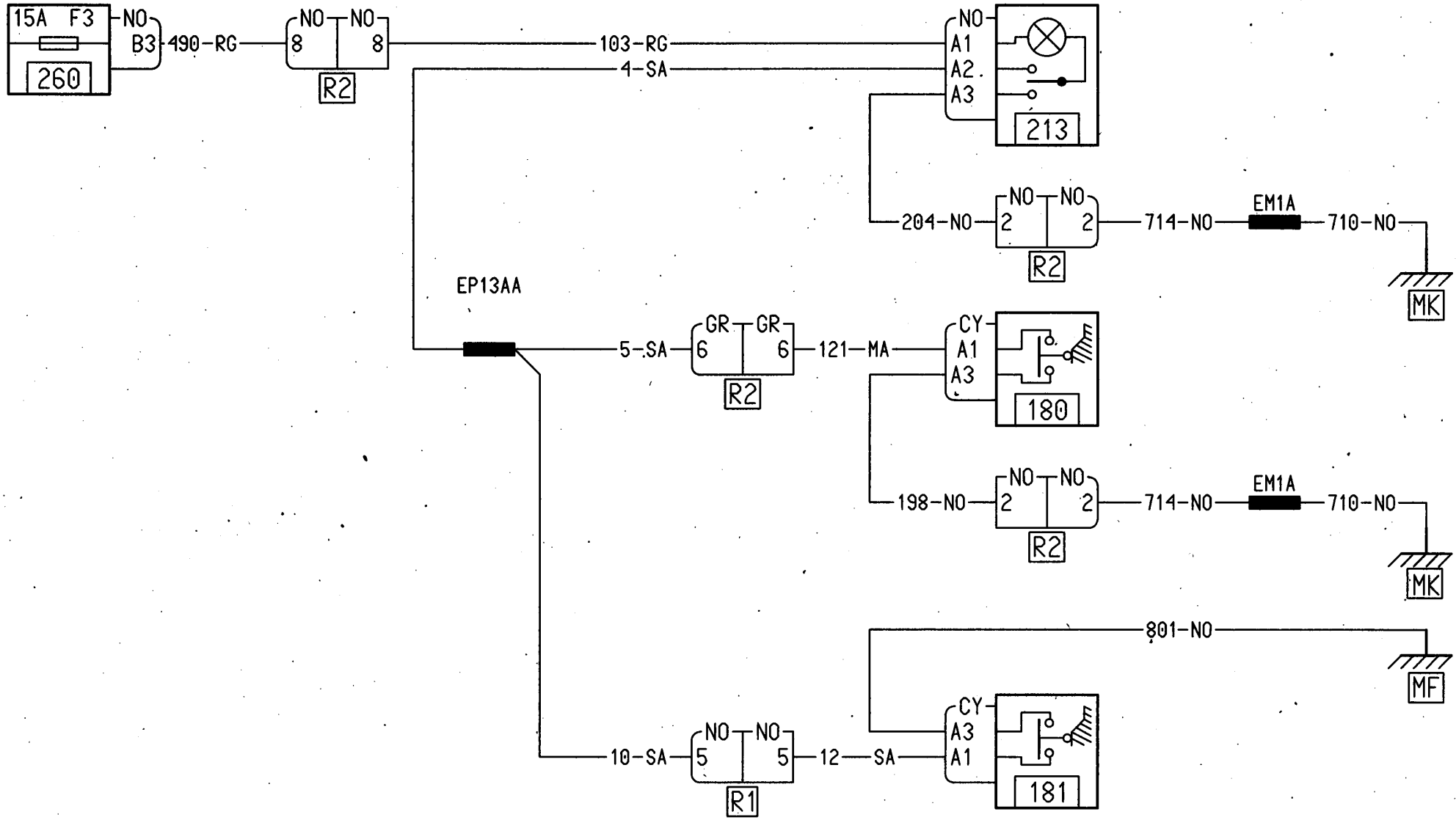

10A F2
260
NO
B3
490—RG
NO
8
NO
8
CY
R2
CY
488—RG
CY
2
CY
2
CY
R2
CY
107—RG
97—VE
NO
1
2
165
NO
A4
NO
A4
R244
11—SA
CY
A1
822

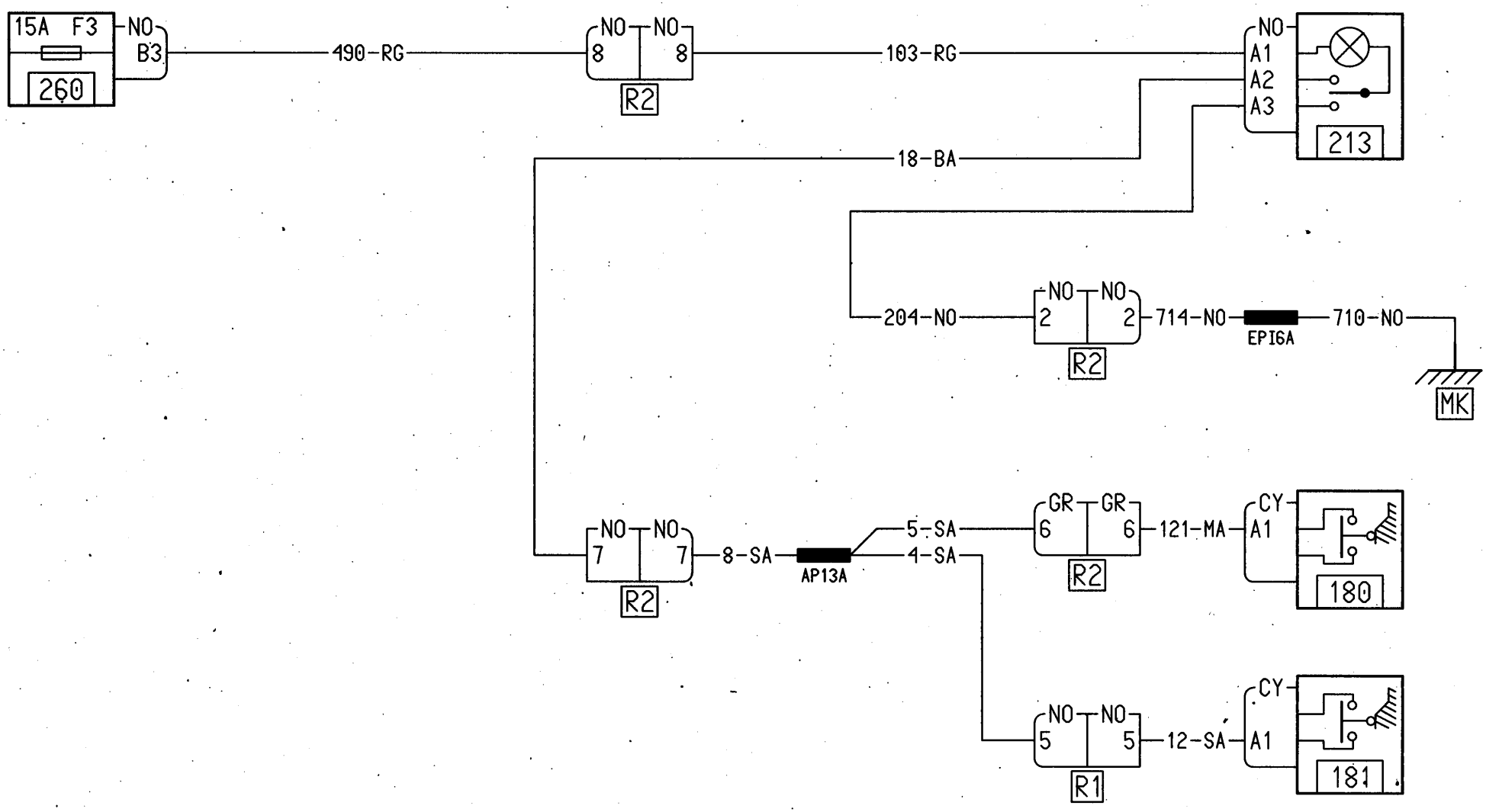

15A F3
260
NO
B3
490—RG
NO
8
NO
8
R2
503
CY
1
14—BJ
NO
6
NO
6
R2
125—RG
19—SA
NO
1
2
165

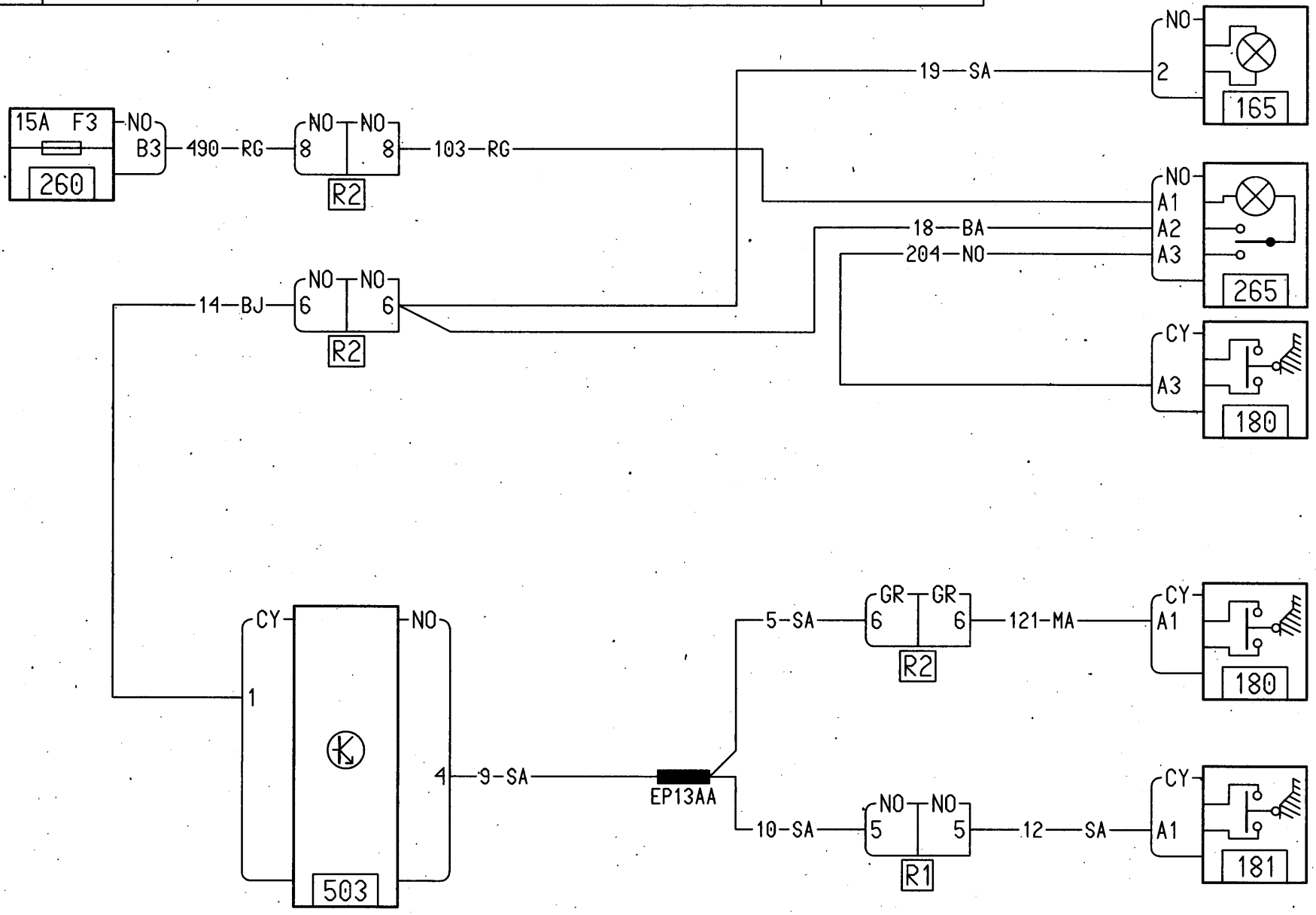

15A F3
260
NO
B3
490-RG
NO
8
NO
8
CY
R2
CY
103-RG
18-BA
204-NO
NO
A1
A2
A3
265
CY
A3
180
14-BJ
NO
6
NO
6
CY
R2
CY
19-SA
NO
2
165
CY
NO
1
4
503
BE
BE
9-SA
AP13A
5-SA
GR
6
GR
6
CY
R2
CY
121-MA
CY
A1
180
2-SA
CY
6
CY
6
R1
8-SA
CY
A1
181


15A F3
260
NO
B3
490
RG
NO
2
NO
2
CY
R2
CY
107
RG
NO
A1
A2
A3
213
204
NO
714
NO
EPI6A
710
NO
MK
5
SA
GR
6
GR
6
121
MA
CY
A1
180
AP13A
11
SA
8
SA
2
SA
CY
6
CY
6
R1
8
SA
181


15A F3
260
NO
B3
490-RG
NO
8
NO
8
CY
R2
CY
103-RG
170-BA
NO
A1
A2
A3
265
14-BJ
NO
6
NO
6
CY
R2
CY
CY
1
503
NO
4
9-SA
AP13A
5-SA
GR
6
GR
6
CY
R2
CY
121-MA
204-NO
CY
A1
A3
180


15A F3
260
NO
B3
490-RG
NO
8
NO
8
R2
103-RG
4-SA
NO
A1
A2
A3
213
204-NO
NO
2
NO
2
R2
714-NO
EM1A
710-NO
MK
EP13AA
5-SA
GR
6
GR
6
R2
121-MA
CY
A1
A3
180
198-NO
NO
2
NO
2
R2
714-NO
EM1A
710-NO
MK
801-NO
MF
10-SA
NO
5
NO
5
R1
12-SA
CY
A3
A1
181

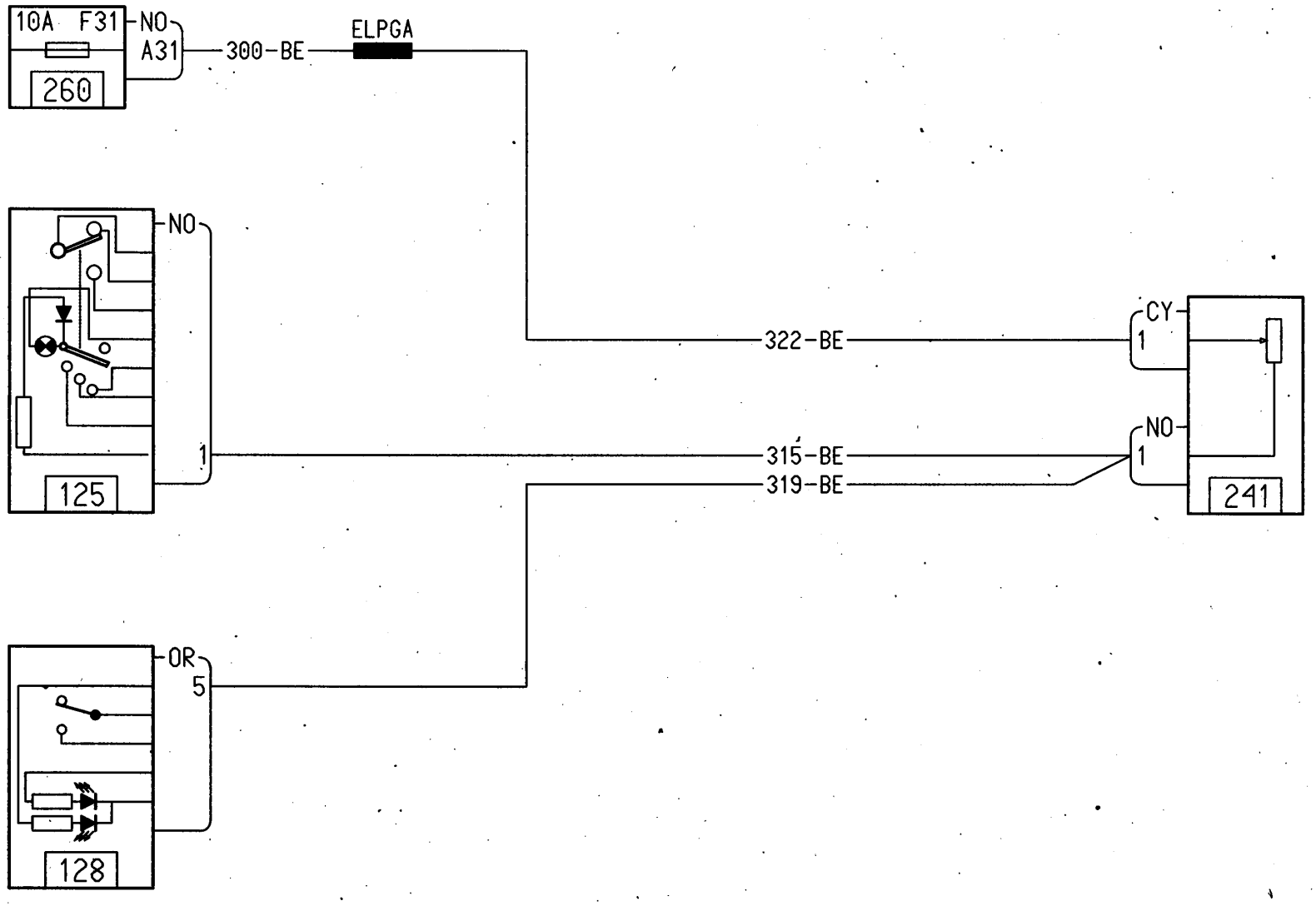

15A F3
260
NO
B3
490-RG
NO
8
NO
8
R2
103-RG
NO
A1
A2
A3
213
18-BA
204-NO
NO
2
NO
2
R2
714-NO
EP16A
710-NO
MK
NO
7
NO
7
R2
8-SA
AP13A
5-SA
4-SA
GR
6
GR
6
R2
121-MA
CY
A1
180
NO
5
NO
5
R1
12-SA
CY
A1
181

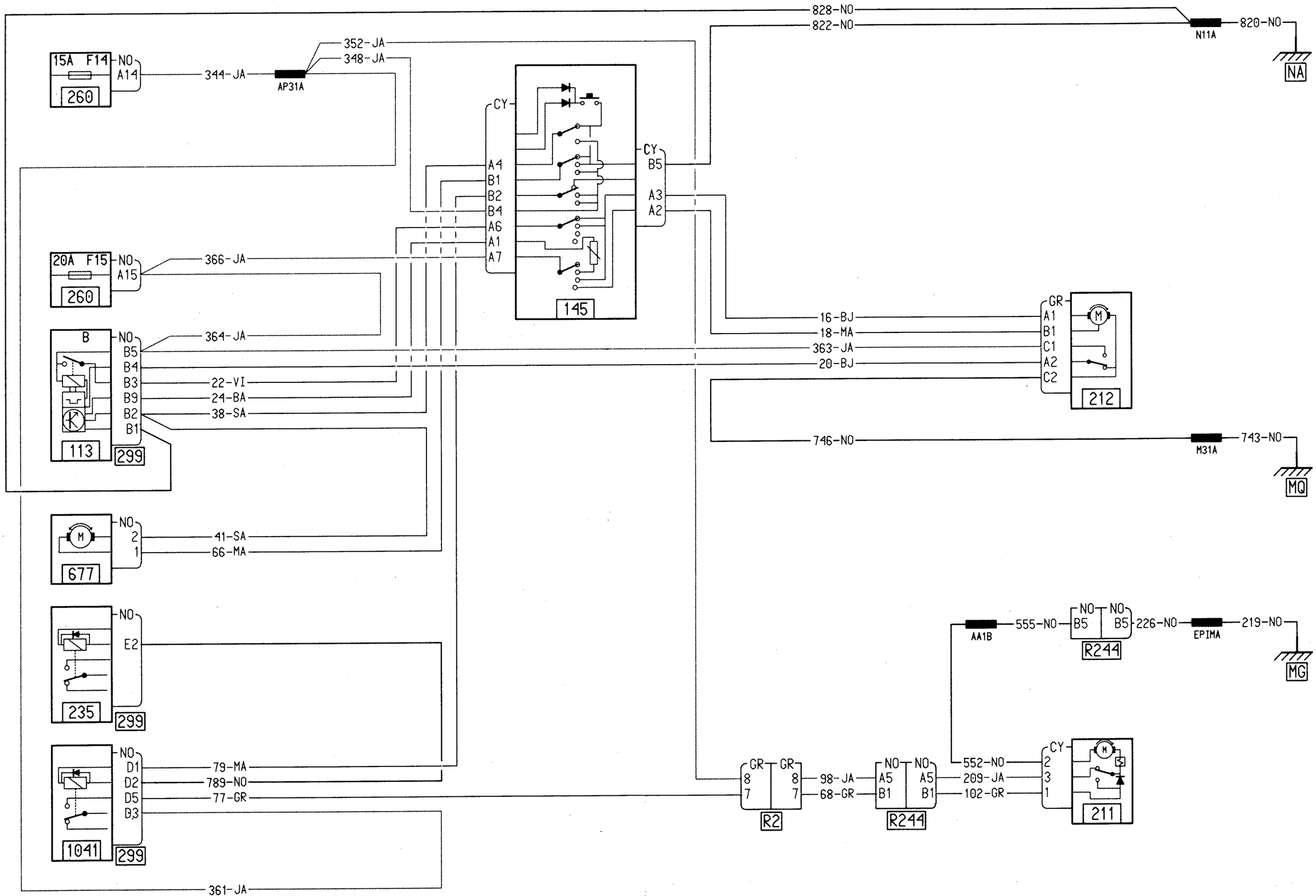

15A F3
260
NO
B3
490—RG
NO
8
NO
8
R2
103—RG
19—SA
NO
2
165
NO
A1
A2
A3
265
18—BA
204—NO
CY
A3
180
14—BJ
NO
6
NO
6
R2
CY
1
NO
4
503
9—SA
EP13AA
5—SA
GR
6
GR
6
R2
121—MA
CY
A1
180
10—SA
NO
5
NO
5
R1
12—SA
CY
A1
181

# RHEOSTAT DRIVER'S POSITION LIGHTING

F76,K76/LAC/MERCOS

**X76**
01

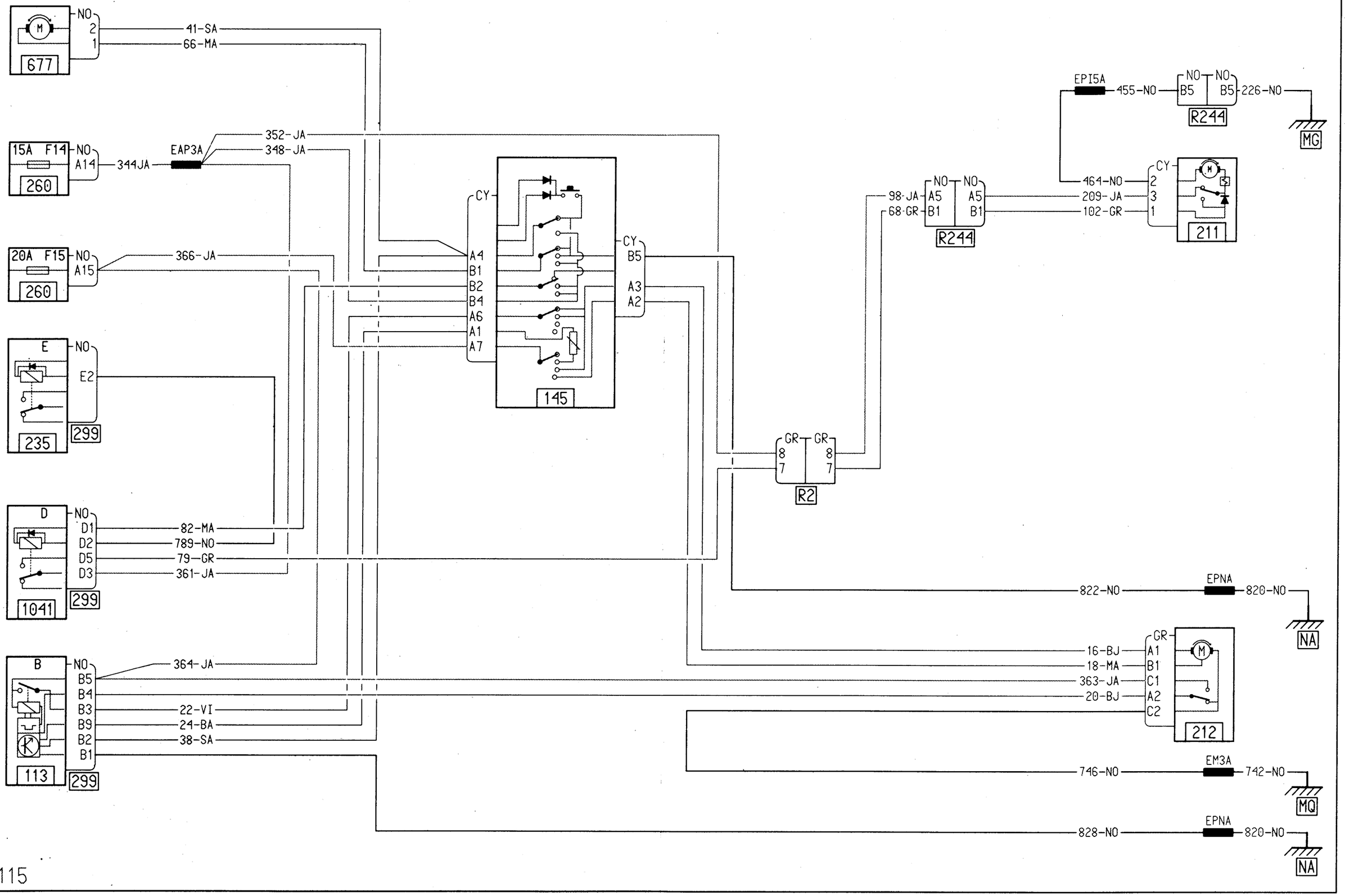


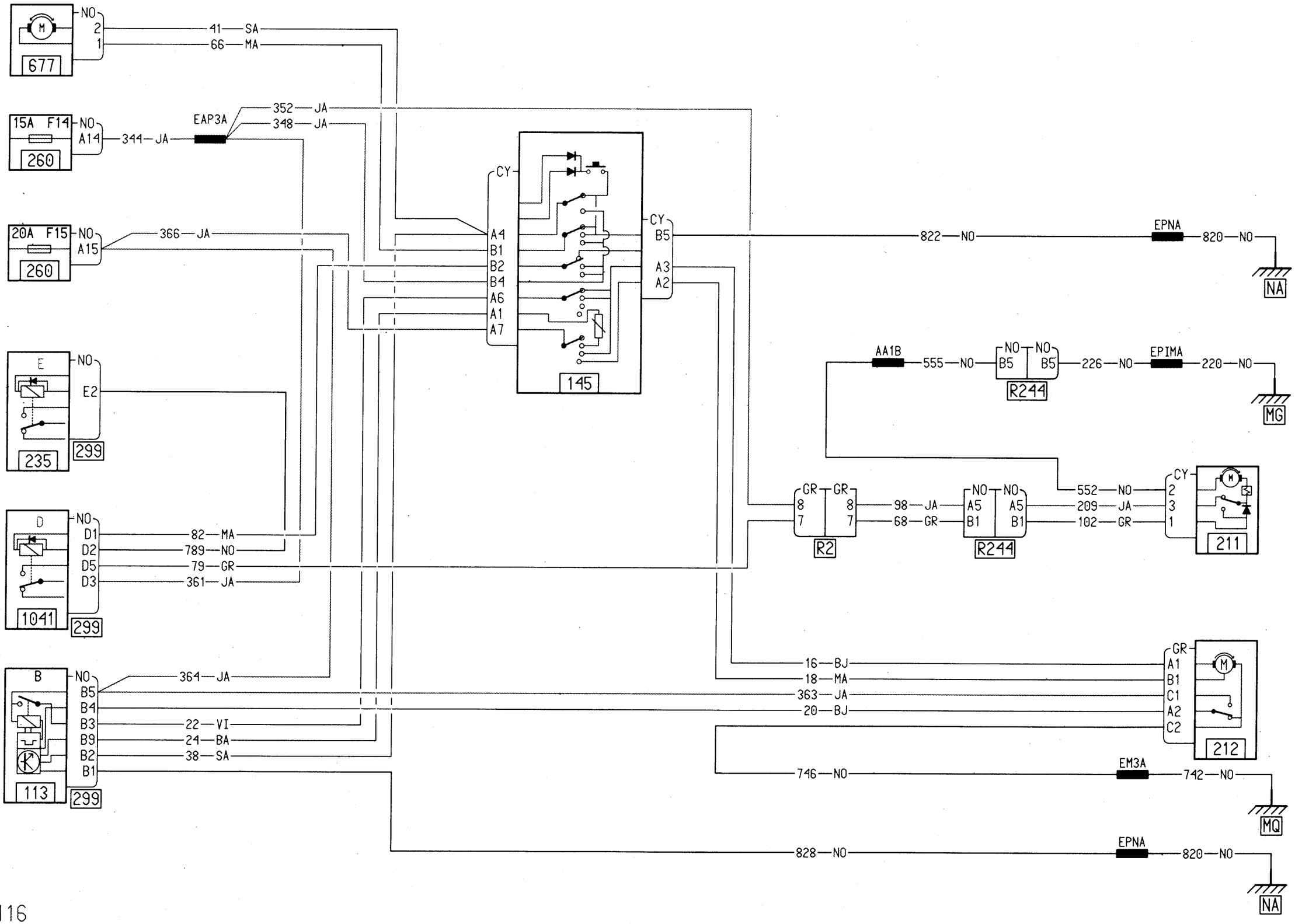

828-NO
822-NO
N11A
820-NO
NA
15A F14
260
NO
A14
344-JA
AP31A
352-JA
348-JA
CY
A4
B1
B2
B4
A6
A1
A7
145
CY
B5
A3
A2
20A F15
260
NO
A15
366-JA
B
113
NO
B5
B4
B3
B9
B2
B1
364-JA
22-VI
24-BA
38-SA
299
16-BJ
18-MA
363-JA
20-BJ
GR
A1
B1
C1
A2
C2
212
746-NO
M31A
743-NO
MQ
M
677
NO
2
1
41-SA
66-MA
235
E2
1041
D1
D2
D5
B3
79-MA
789-NO
77-GR
361-JA
AA1B
555-NO
R244
226-NO
EPIMA
219-NO
MG
R2
98-JA
68-GR
552-NO
209-JA
102-GR
211

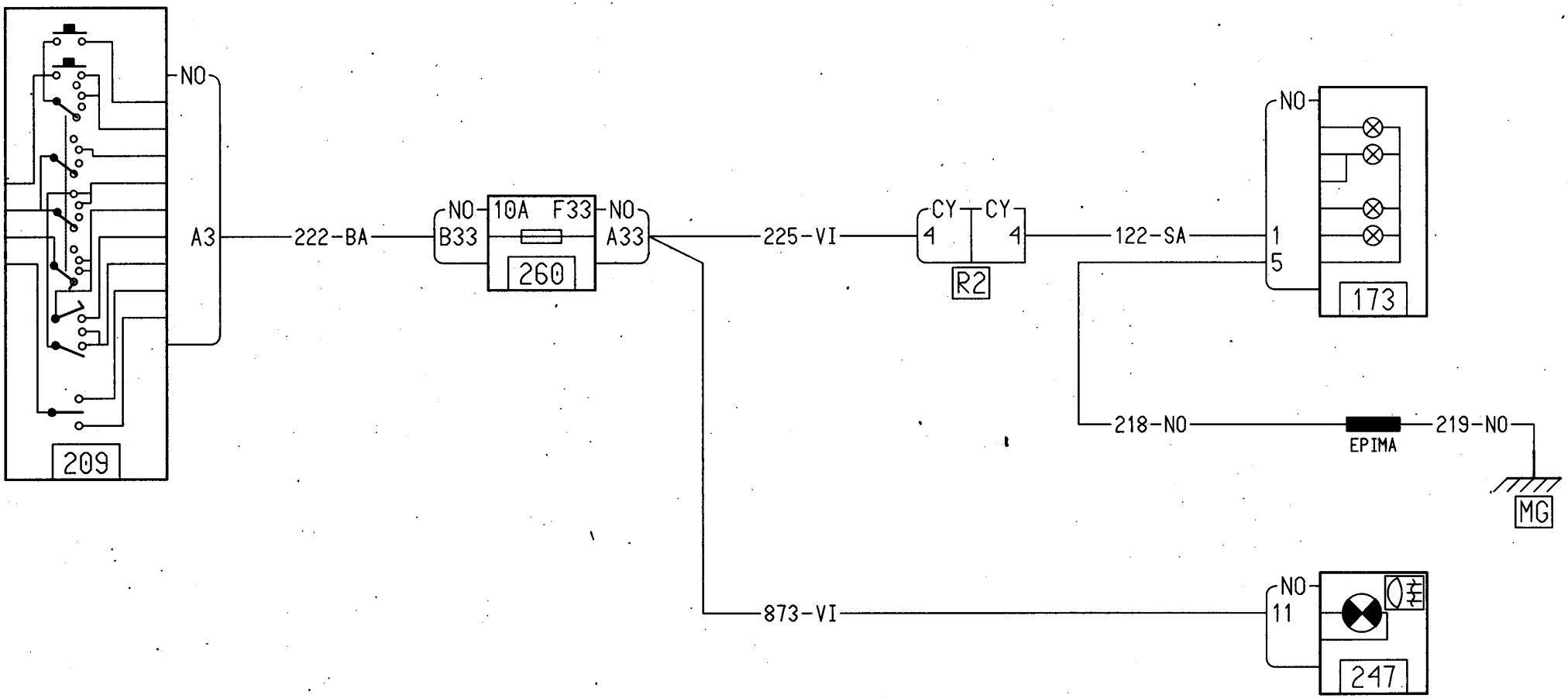
# FRONT AND REAR WIPER

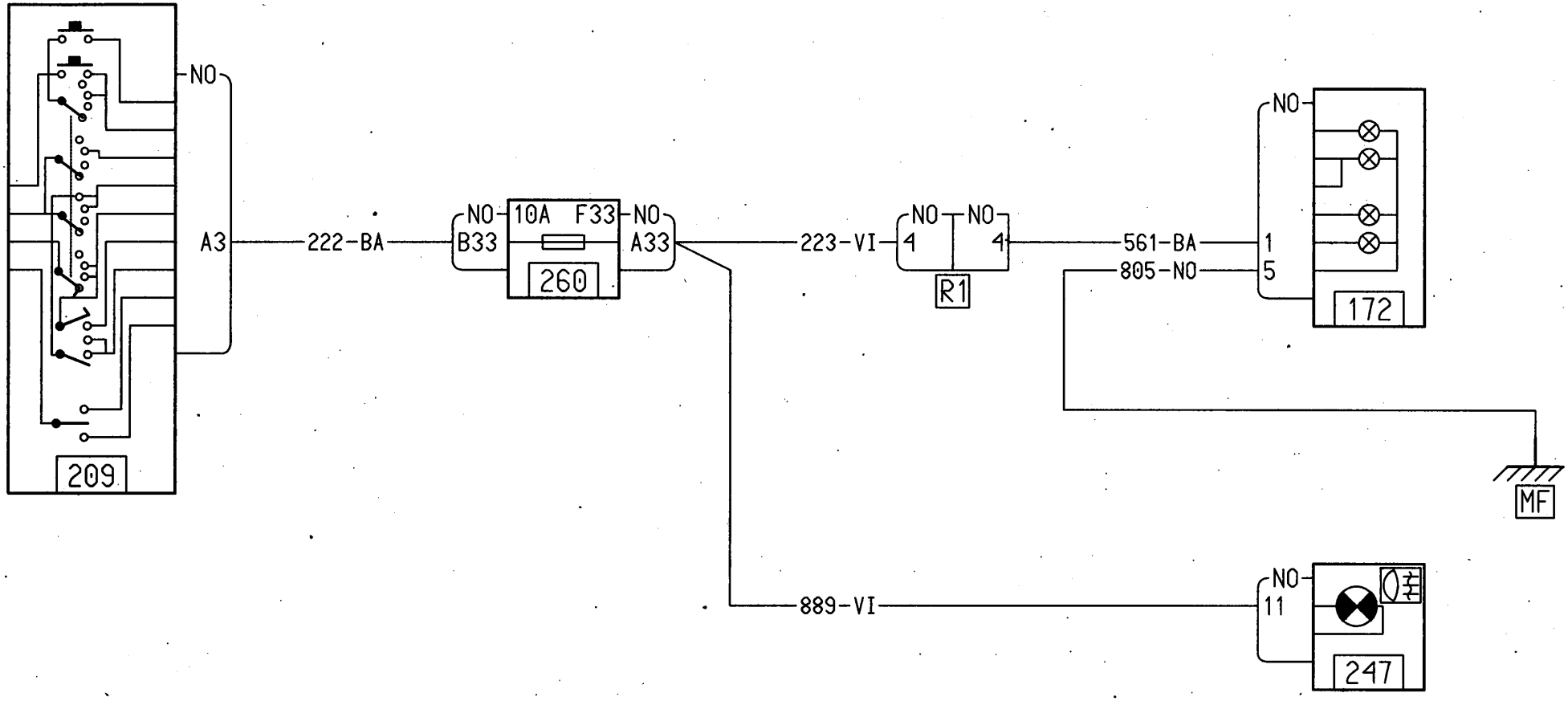
F76/BAR180/LAC/MERCOS

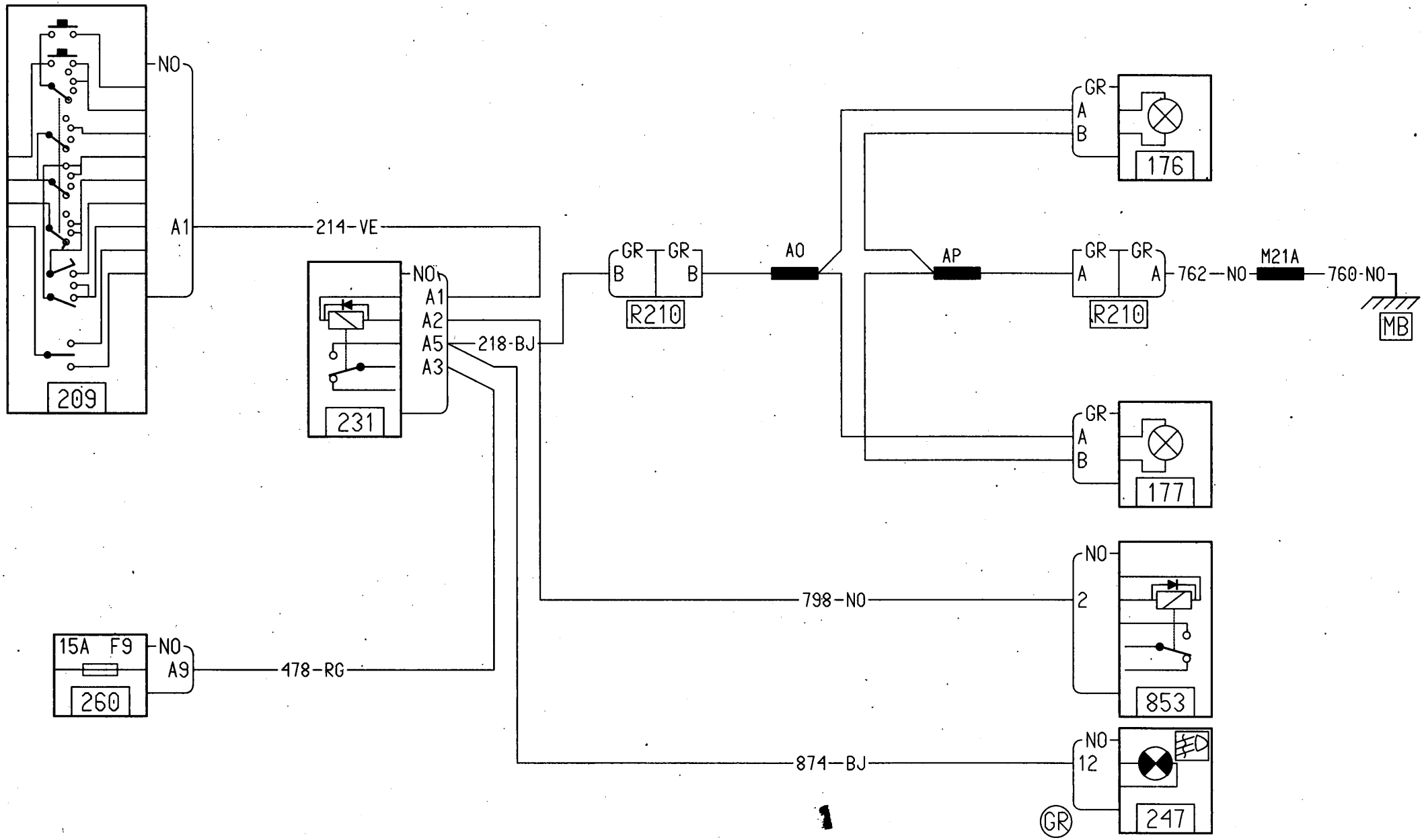
**X76**
01

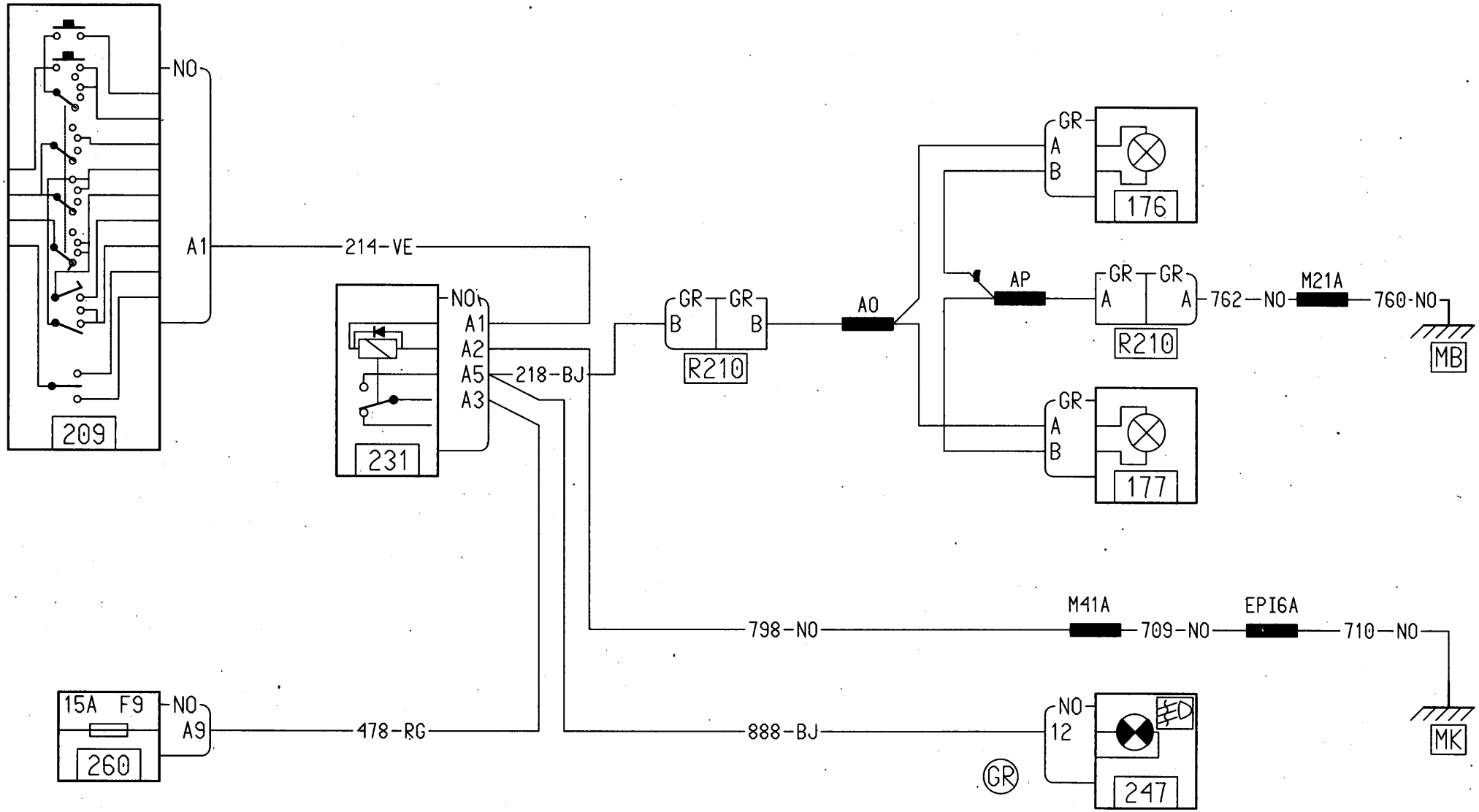



677
NO
2
1
41 SA
66 MA
15A F14
260
NO
A14
344 JA
EAP3A
352 JA
348 JA
20A F15
260
NO
A15
366 JA
CY
A4
B1
B2
B4
A6
A1
A7
145
CY
B5
A3
A2
822 NO
EPNA
820 NO
NA
AA1B
555 NO
NO
B5
NO
B5
R244
226 NO
EPIMA
220 NO
MG
E
235
NO
E2
299
D
1041
NO
D1
D2
D5
D3
82 MA
789 NO
79 GR
361 JA
299
GR
8
7
GR
8
7
R2
98 JA
68 GR
NO
A5
B1
NO
A5
B1
R244
552 NO
209 JA
102 GR
CY
2
3
1
211
B
113
NO
B5
B4
B3
B9
B2
B1
364 JA
22 VI
24 BA
38 SA
299
16 BJ
18 MA
363 JA
20 BJ
GR
A1
B1
C1
A2
C2
212
746 NO
EM3A
742 NO
MQ
828 NO
EPNA
820 NO
NA


NO
A3
209
222-BA
NO
B33
10A
F33
260
NO
A33
225-VI
CY
4
CY
4
R2
122-SA
NO
1
5
173
218-NO
EPIMA
219-NO
MG
873-VI
NO
11
247


NO
A3
209
222-BA
NO
B33
10A
F33
260
NO
A33
223-VI
NO
4
NO
4
R1
561-BA
805-NO
NO
1
5
172
MF
889-VI
NO
11
247

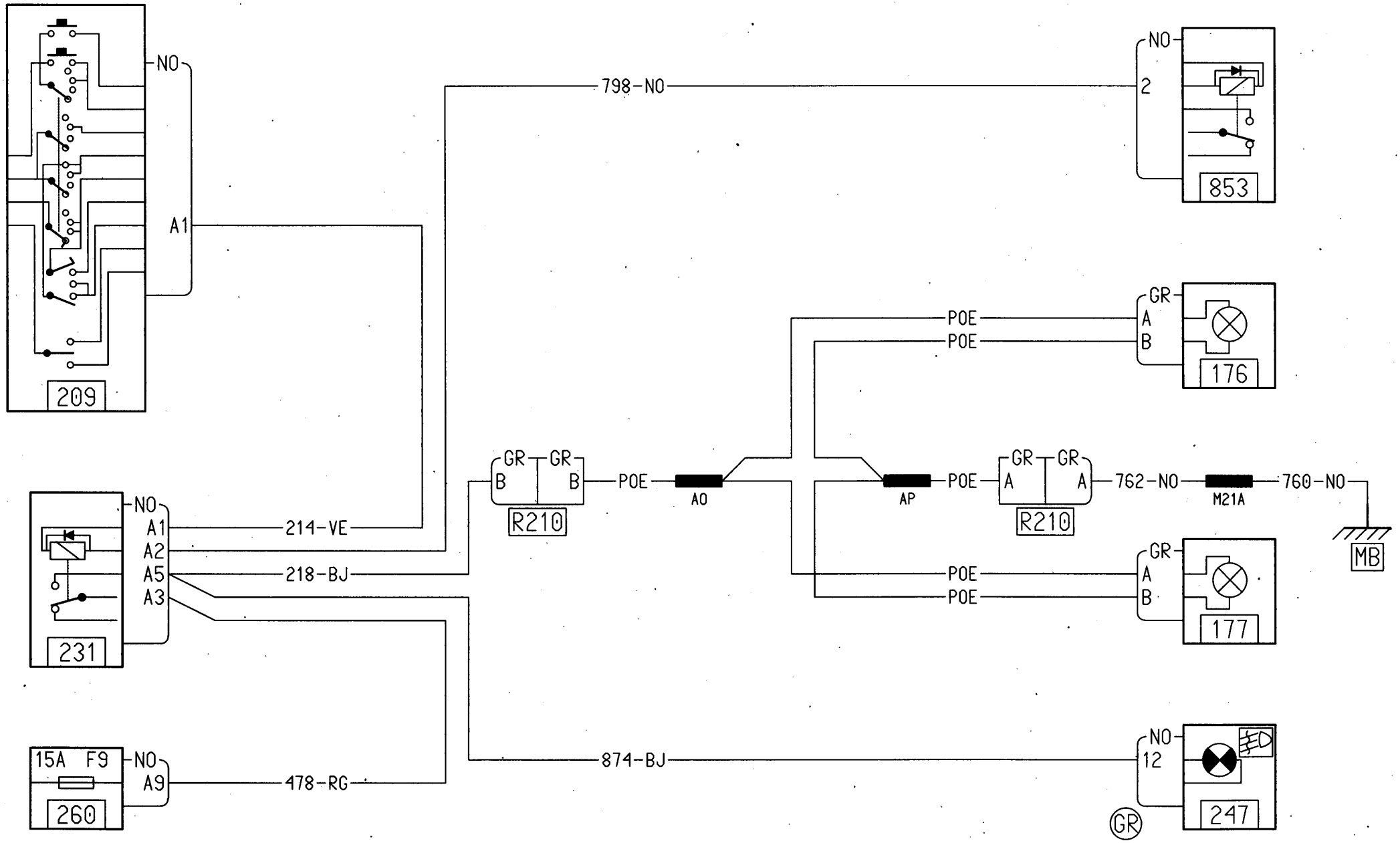

NO
A1
209
214-VE
NO
A1
A2
A5
A3
231
218-BJ
GR
B
GR
B
R210
A0
AP
GR
A
B
176
GR
A
B
177
GR
A
GR
A
R210
762-NO
M21A
760-NO
MB
NO
2
853
798-NO
15A F9
NO
A9
260
478-RG
NO
12
247
874-BJ
GR


NO
A1
209
214-VE
NO
A1
A2
A5
A3
231
218-BJ
GR
B
GR
B
R210
A0
GR
A
B
176
AP
GR
A
GR
A
R210
762-NO
M21A
760-NO
MB
GR
A
B
177
798-NO
M41A
709-NO
EPI6A
710-NO
MK
15A F9
NO
A9
260
478-RG
888-BJ
NO
12
GR
247

# FRONT FOGLIGHTS

F76/DG/LVE/PROJAB

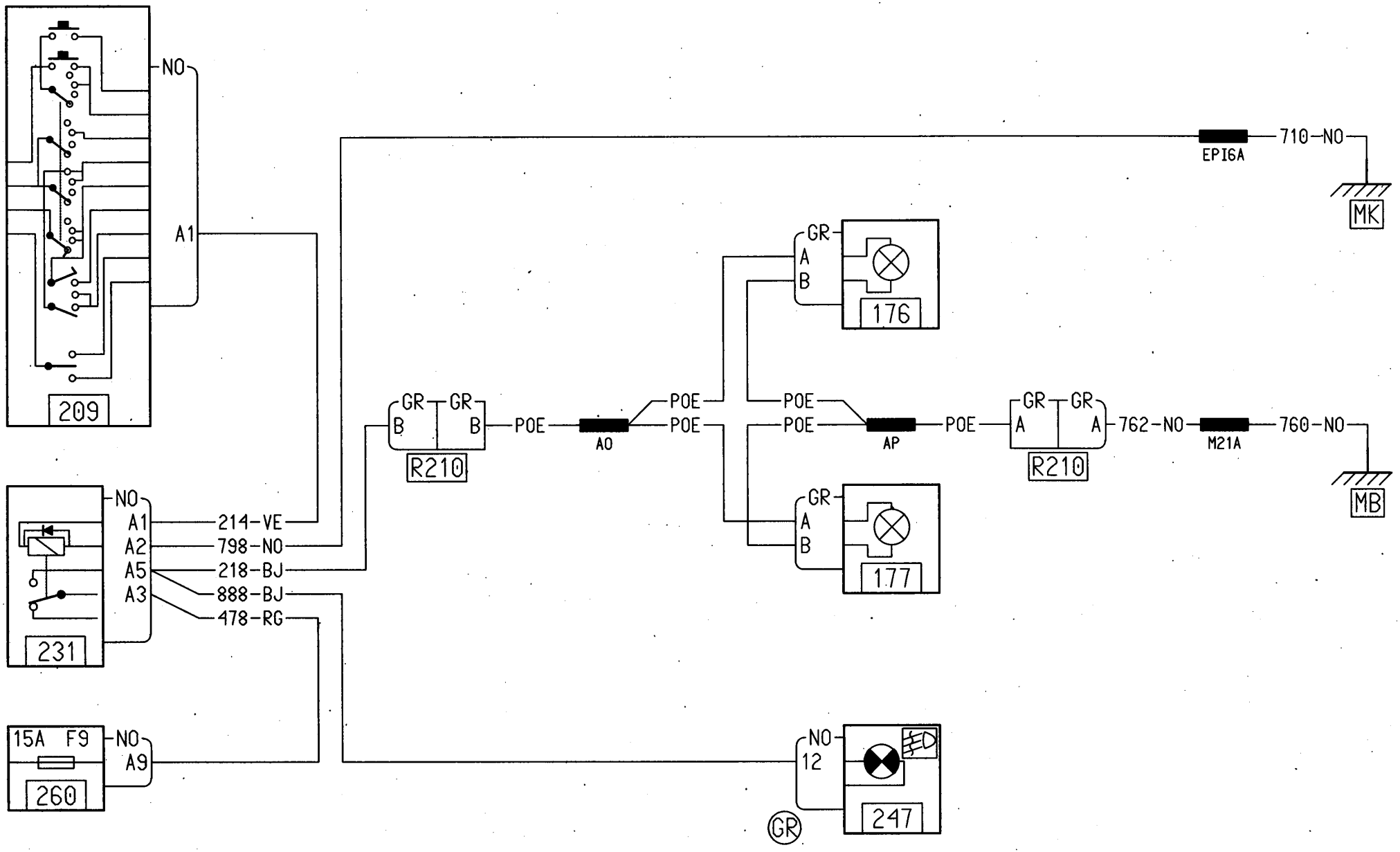
**X76**
01

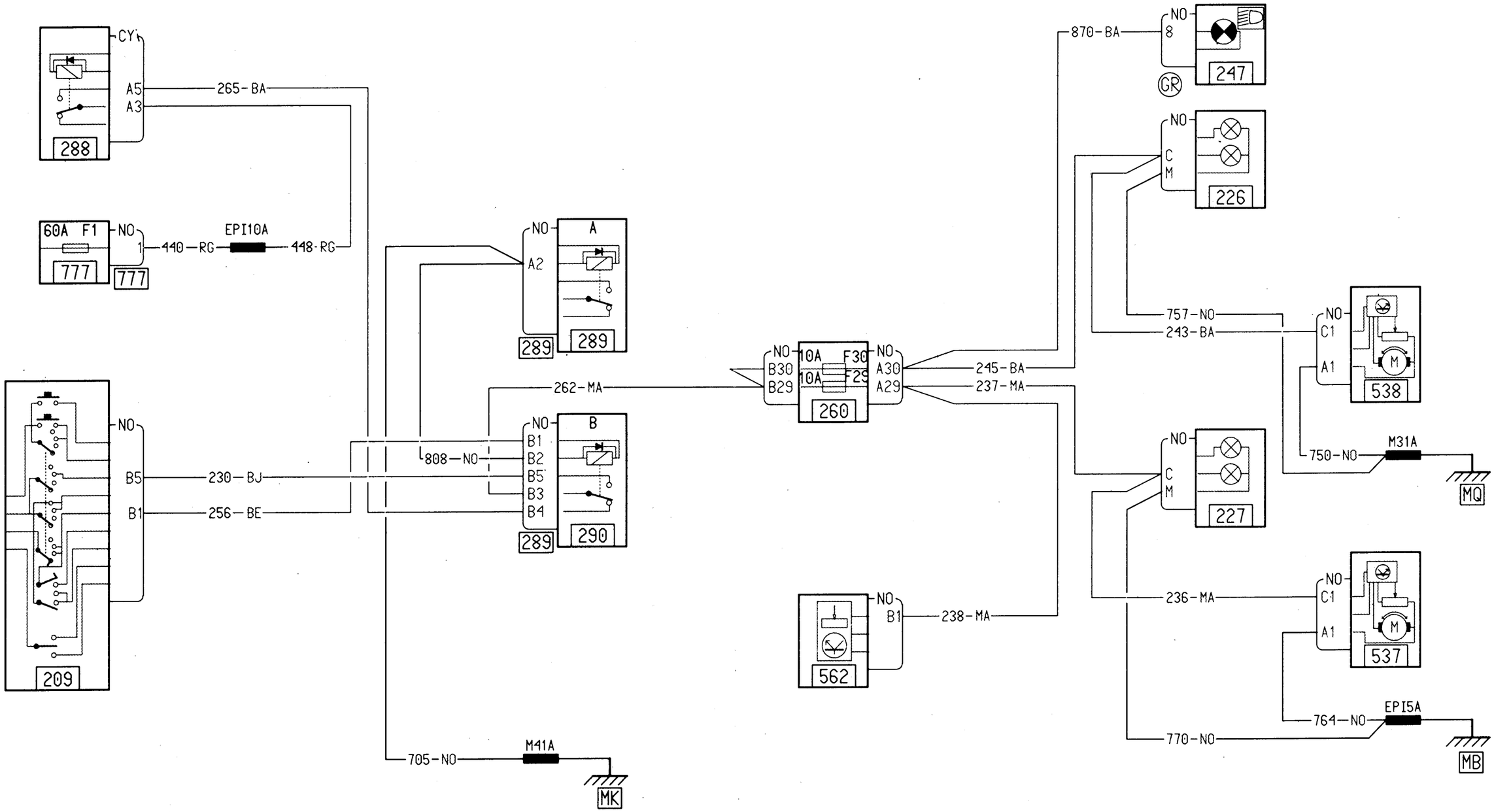


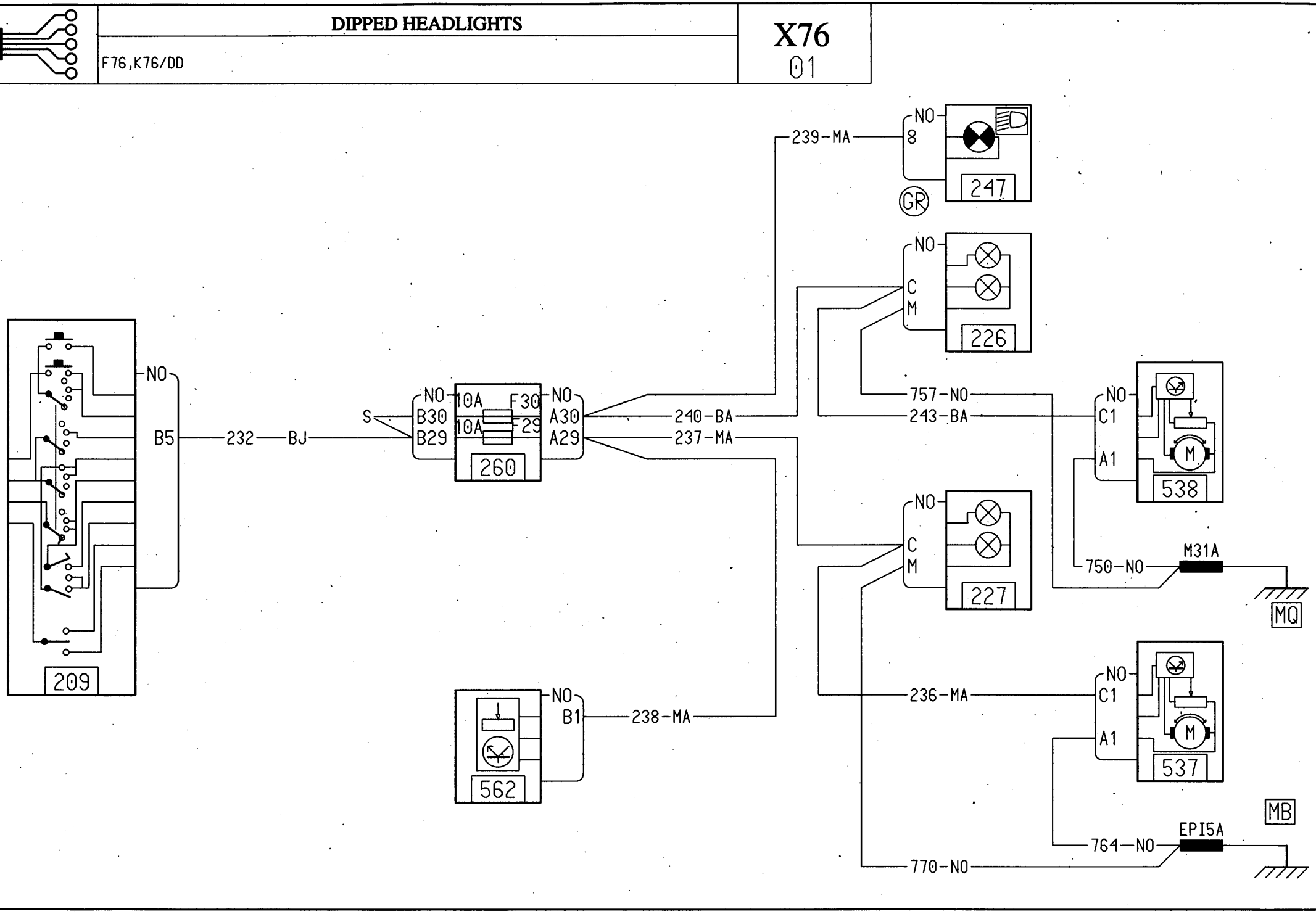
# FRONT FOGLIGHTS

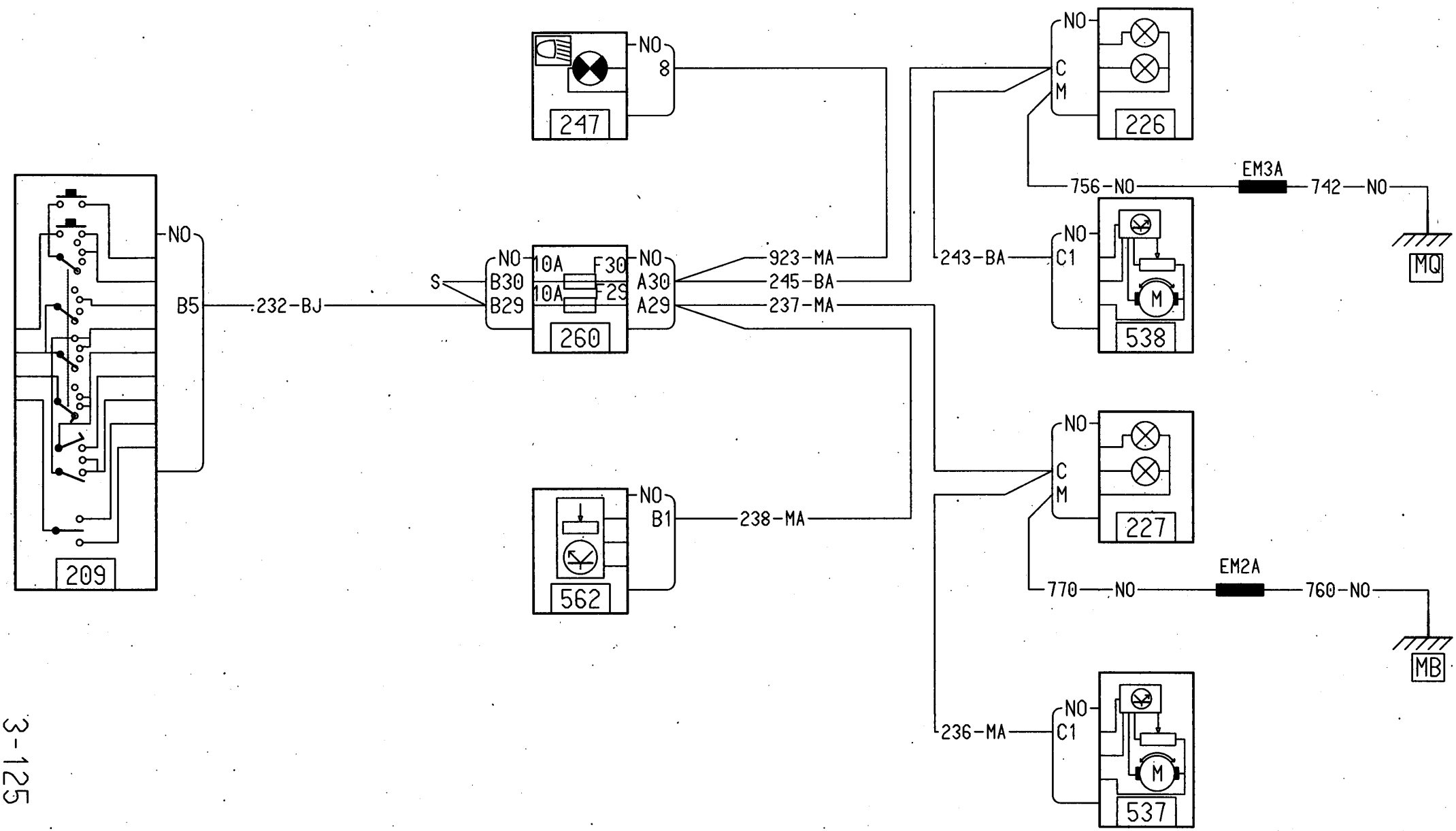
K76/DD/PROJAB

**X76**
01




CY
A5
A3
265-BA
288
60A F1
NO
1
440-RG
EPI10A
448-RG
777
777
NO
A
A2
289
289
NO
B30
B29
10A
F30
10A
F29
260
NO
A30
A29
245-BA
237-MA
262-MA
NO
B
B1
B2
B5
B3
B4
808-NO
289
290
NO
B5
B1
230-BJ
256-BE
209
705-NO
M41A
MK
NO
B1
238-MA
562
870-BA
NO
8
GR
247
NO
C
M
226
757-NO
243-BA
NO
C1
A1
538
NO
C
M
227
750-NO
M31A
MQ
236-MA
NO
C1
A1
537
764-NO
EPI5A
770-NO
MB

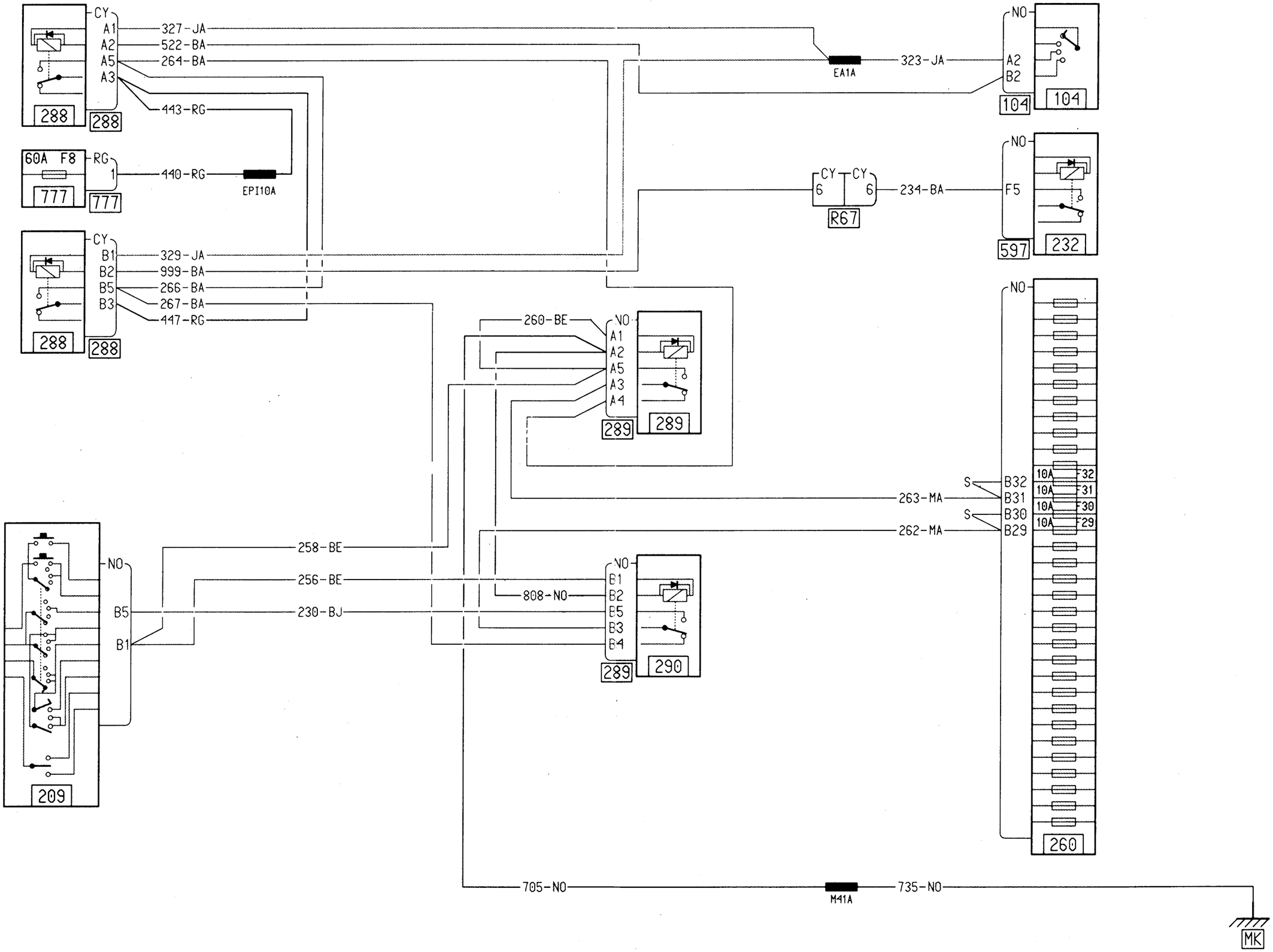

NO
B5
209
232
BJ
S
NO
B30
B29
10A
10A
F30
F29
260
NO
A30
A29
240-BA
237-MA
239-MA
NO
8
247
GR
NO
C
M
226
757-NO
243-BA
NO
C1
A1
538
M
NO
C
M
227
750-NO
M31A
MQ
NO
B1
562
238-MA
236-MA
NO
C1
A1
537
M
MB
764-NO
EPI5A
770-NO


NO
8
247
NO
C
M
226
EM3A
756-NO
742-NO
MQ
NO
C1
M
538
243-BA
209
NO
B5
232-BJ
S
NO
B30
B29
10A
F30
10A
F29
260
NO
A30
A29
923-MA
245-BA
237-MA
NO
B1
238-MA
562
NO
C
M
227
EM2A
770-NO
760-NO
MB
NO
C1
M
537
236-MA

# DAYTIME DRIVING LIGHTS

F76/DG/HAYON/RUNLI

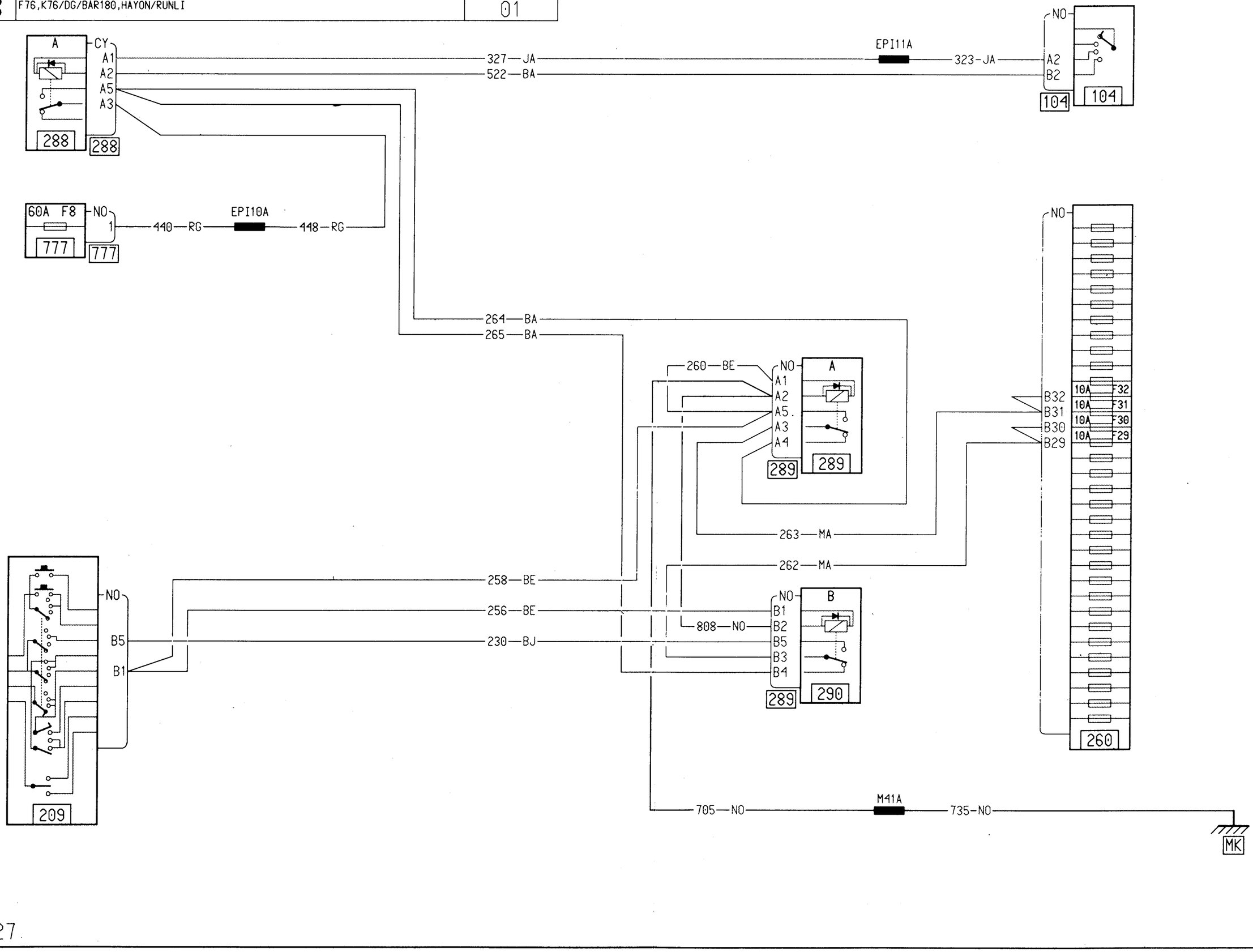
**X76**
01



# DAYTIME DRIVING LIGHTS

F76,K76/DG/BAR180,HAYON/RUNLI

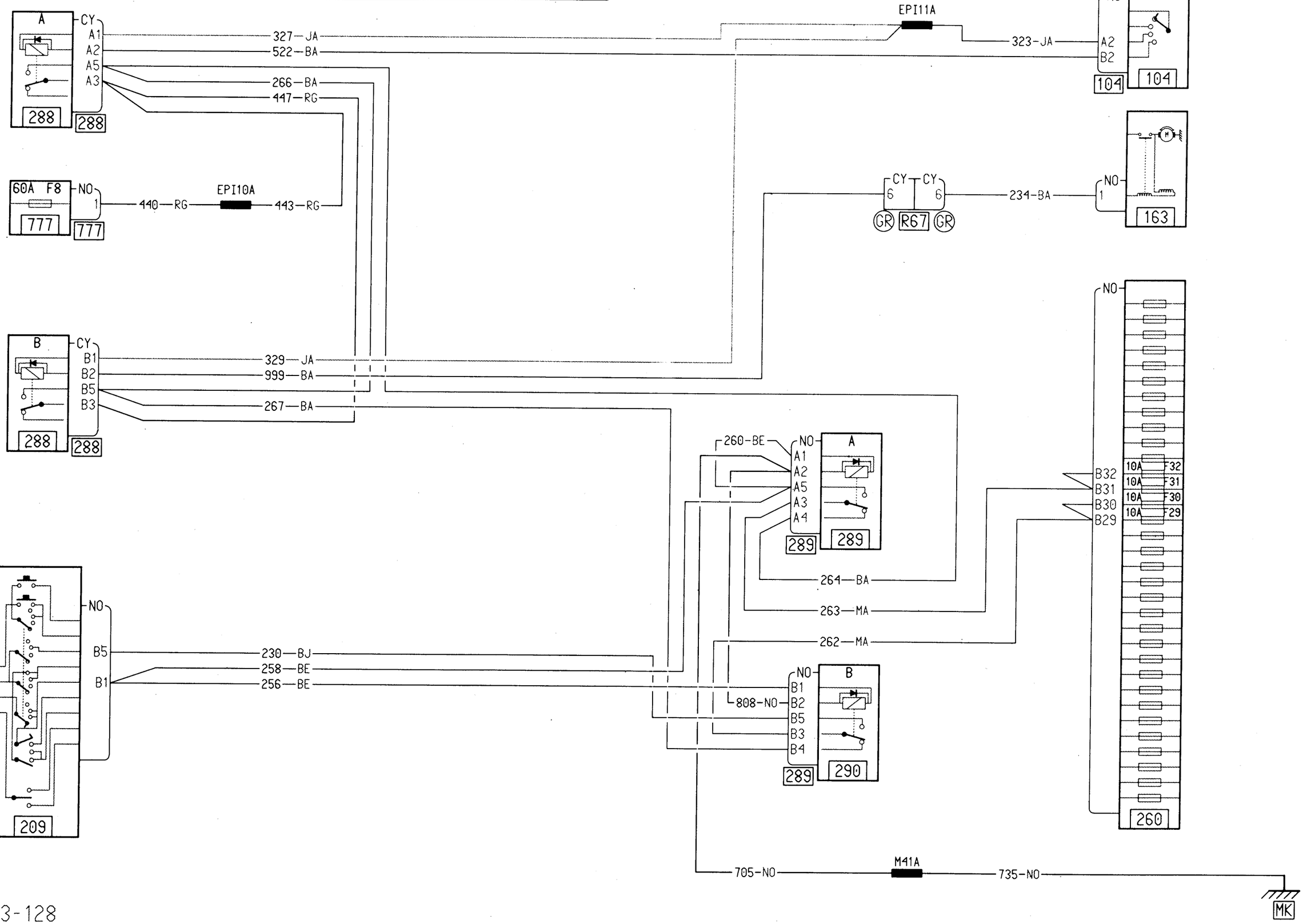
**X76**
01

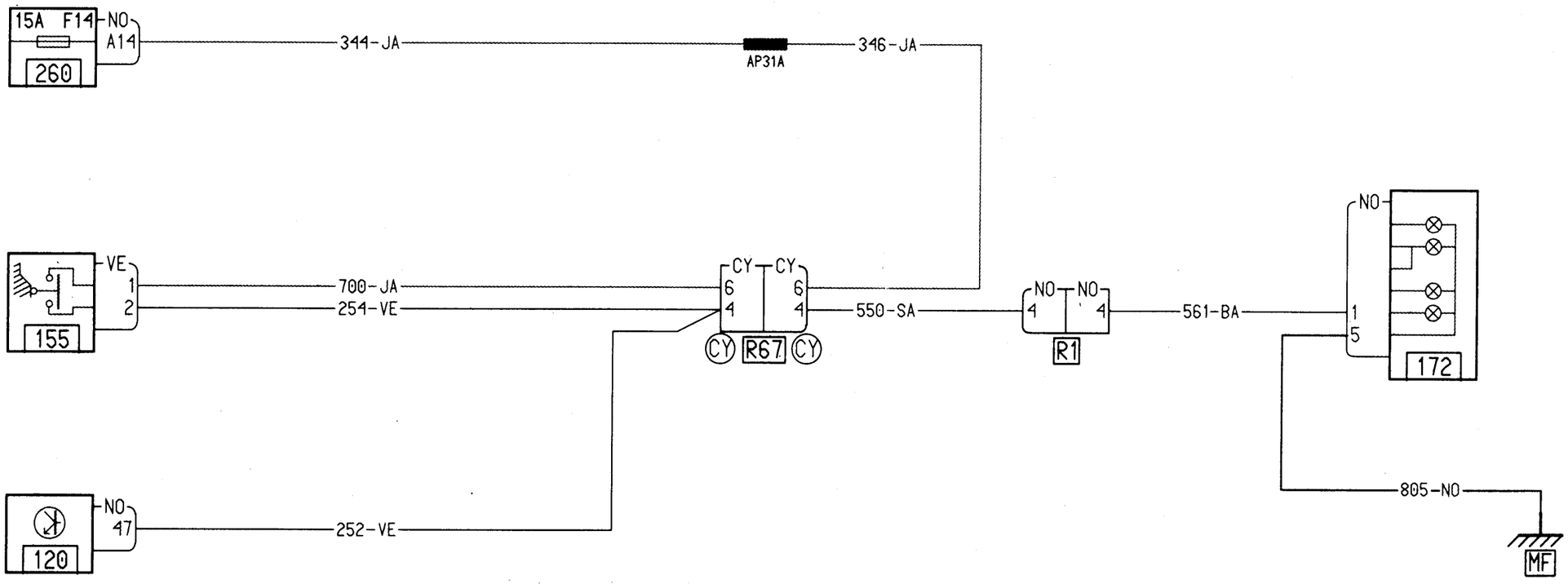


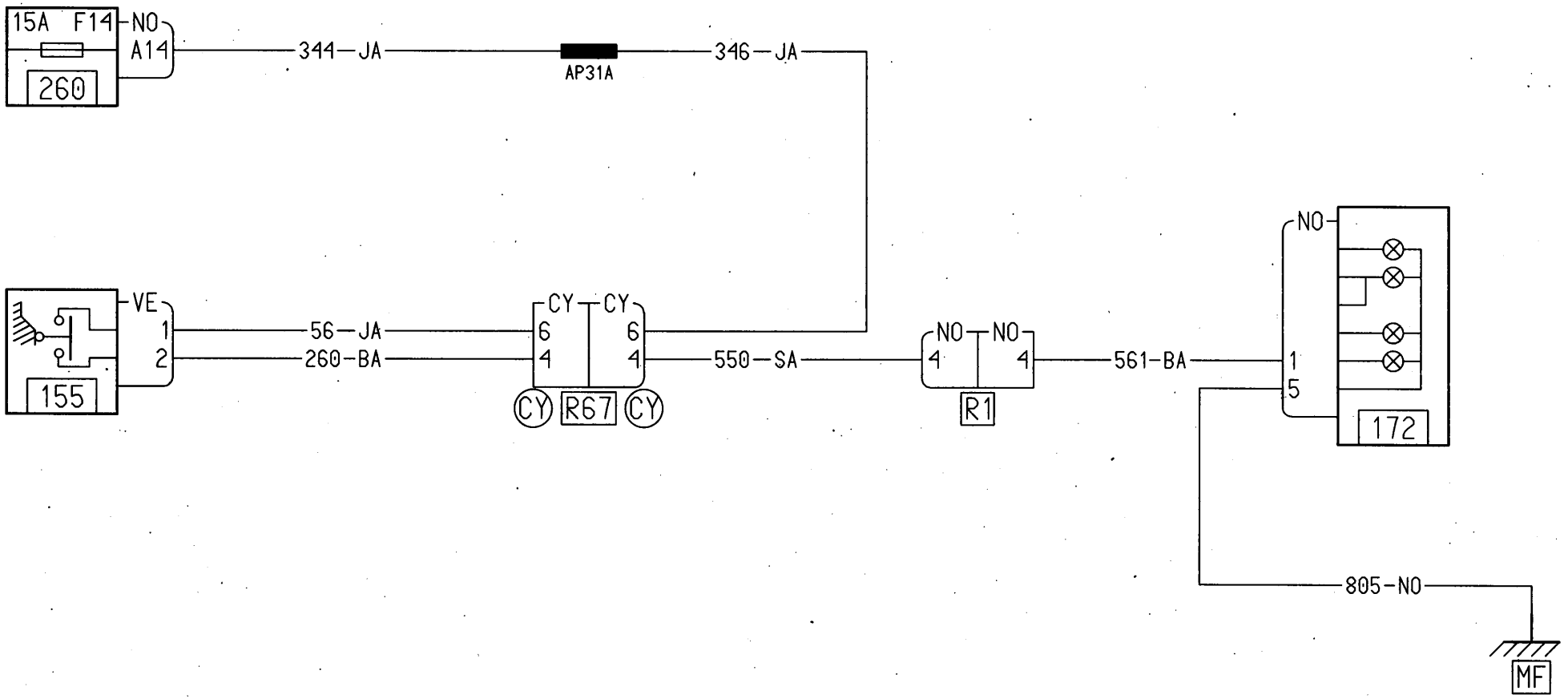
# DAYTIME DRIVING LIGHTS

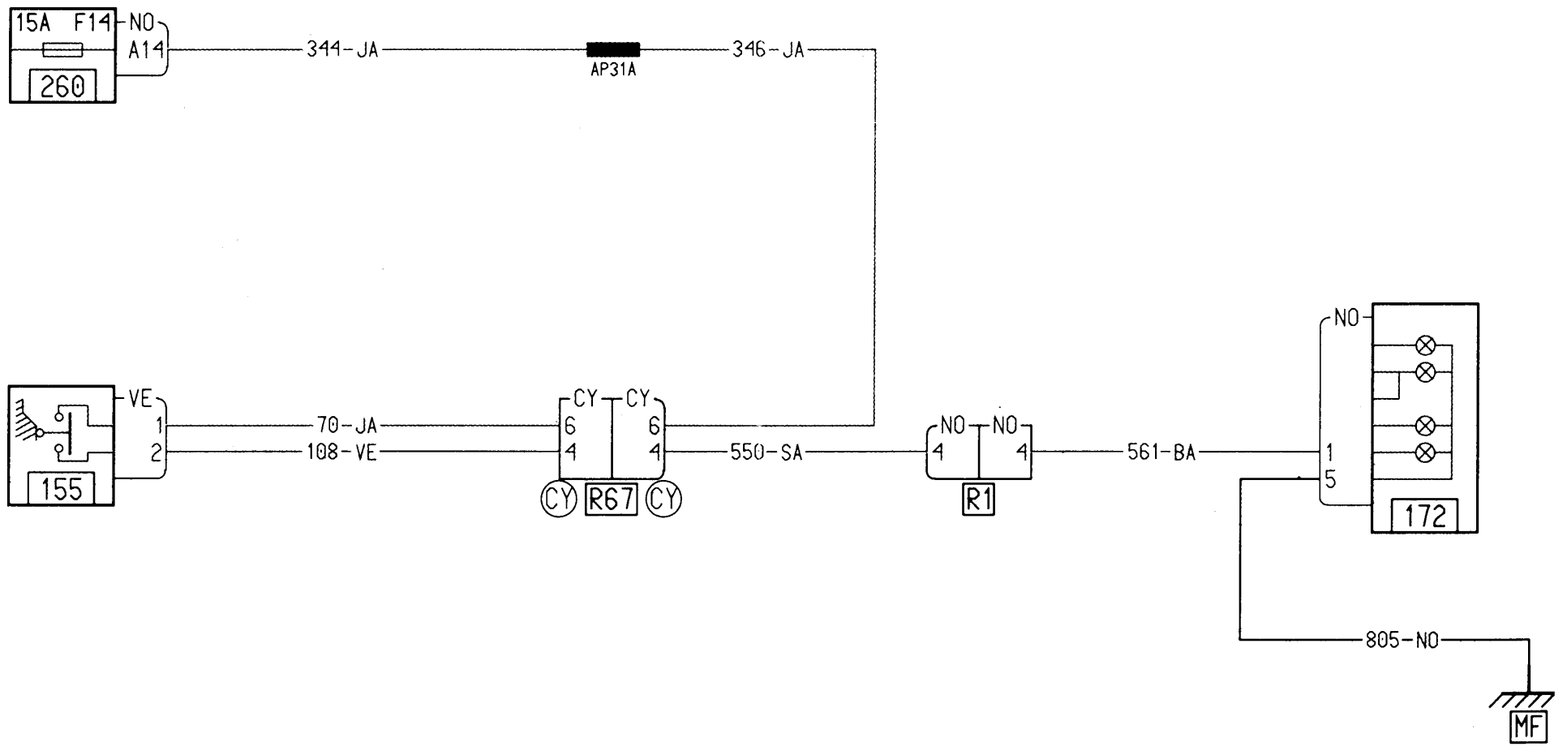
F76,K76/E7J635/DG/BAR180,HAYON/RUNLI/BVA4

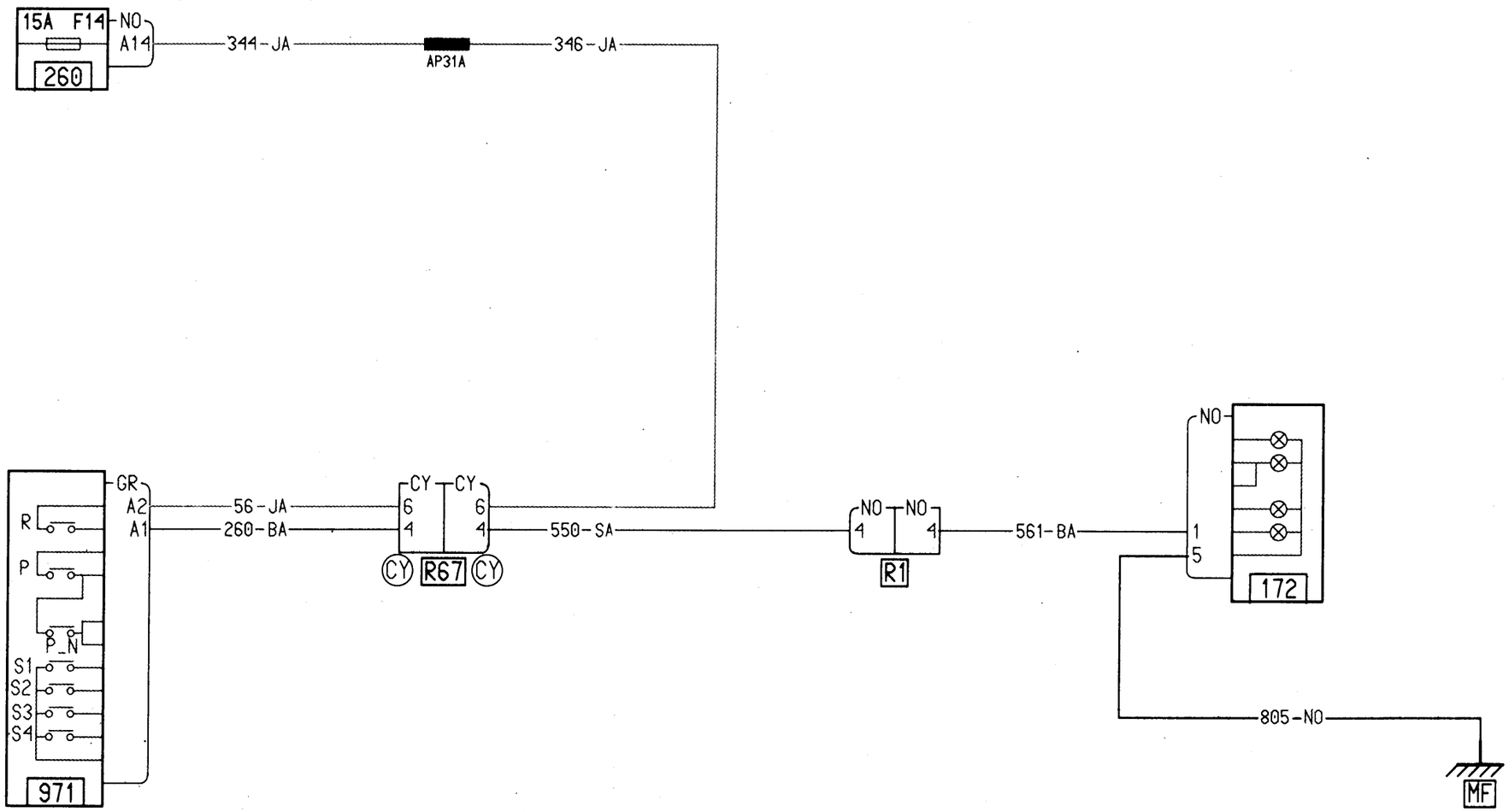
X76
01

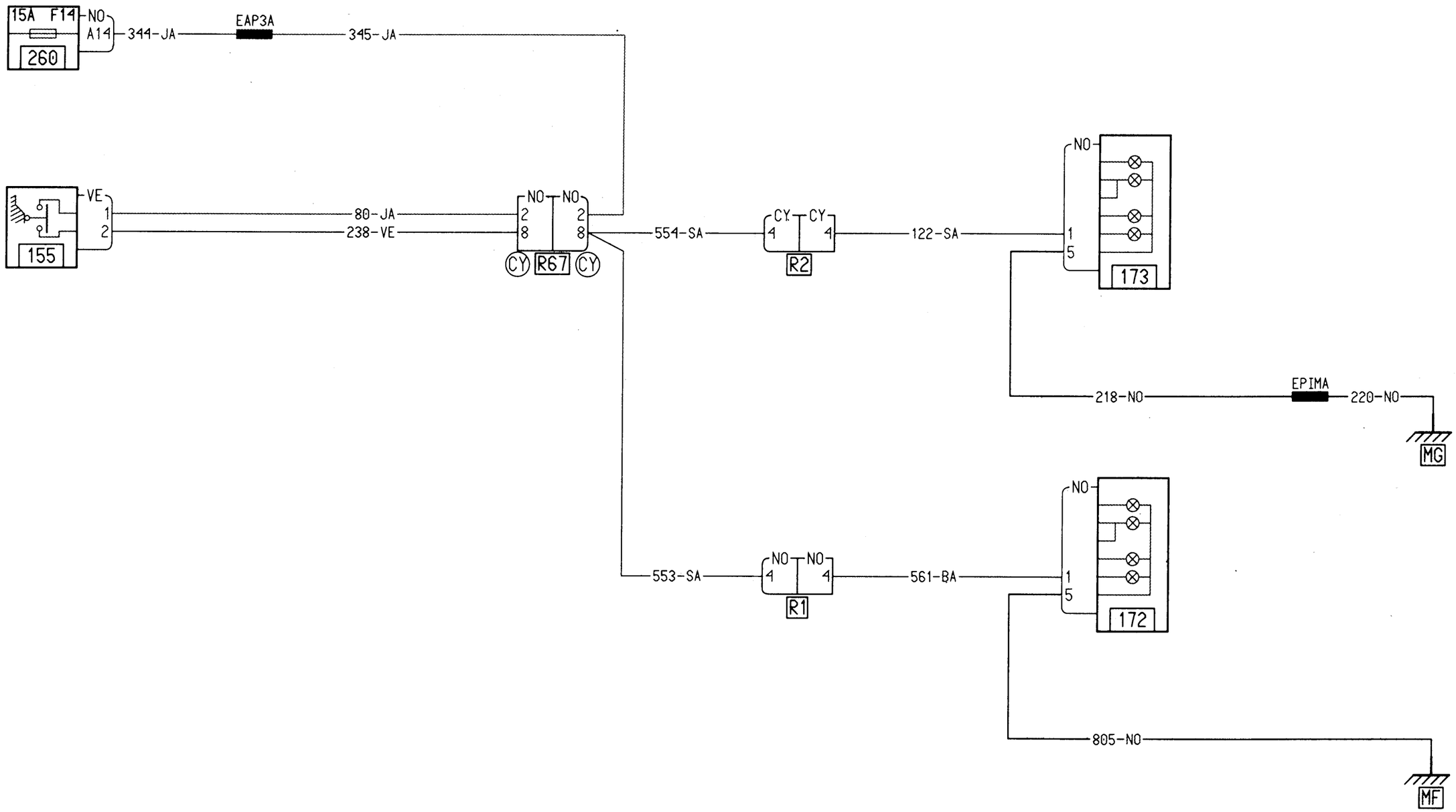


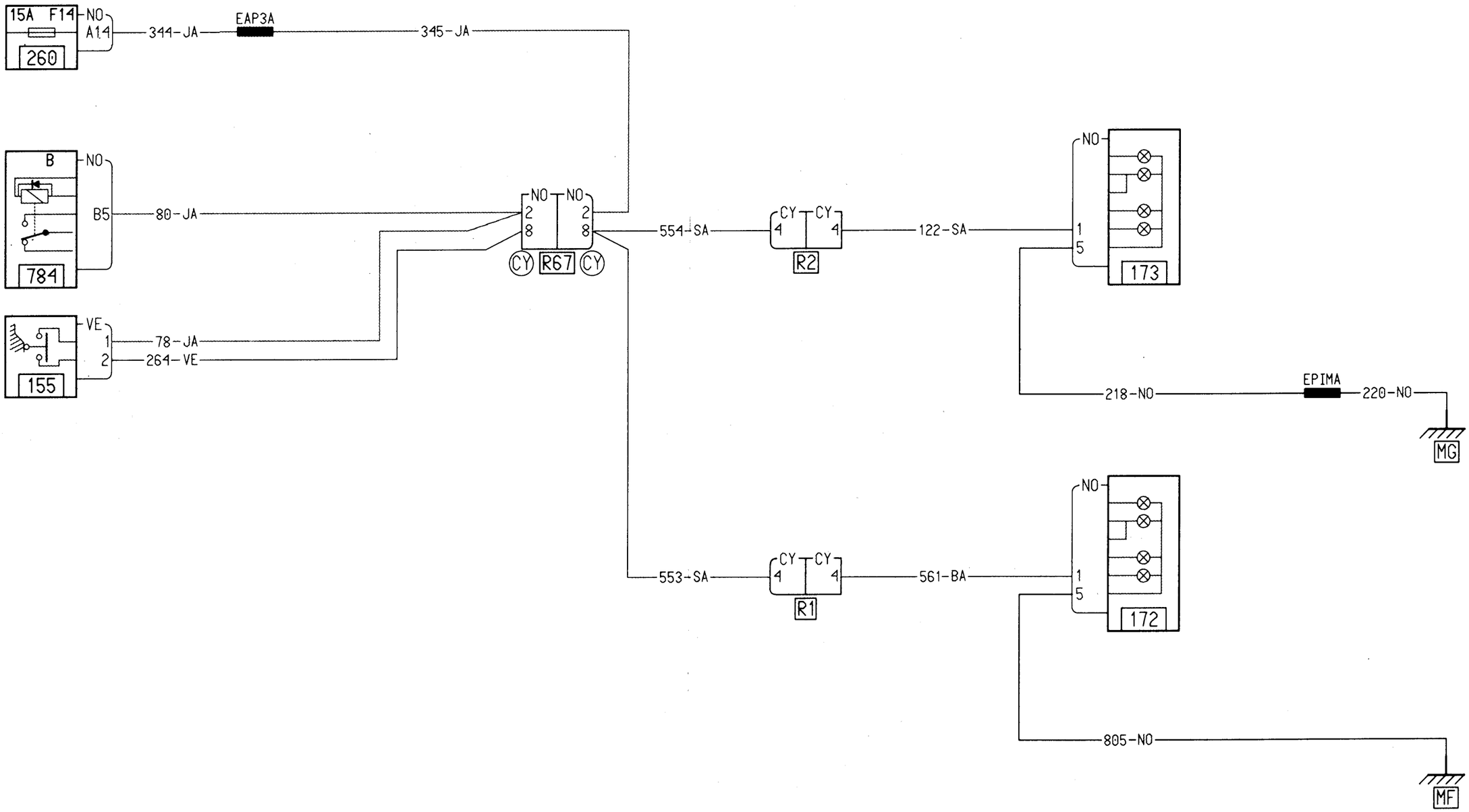

15A F14
260
NO
A14
344-JA
AP31A
346-JA
VE
1
2
155
700-JA
254-VE
CY
6
4
CY
6
4
CY
R67
CY
550-SA
NO
4
NO
4
R1
561-BA
NO
1
5
172
805-NO
MF
NO
47
120
252-VE

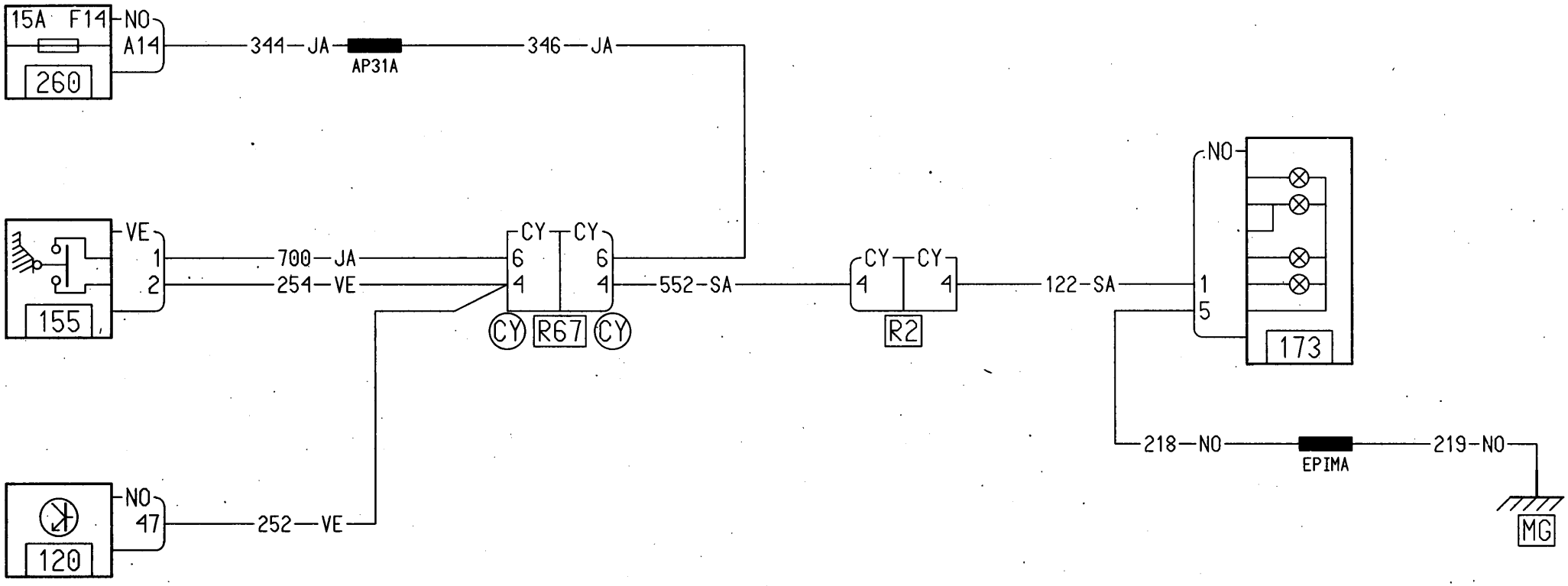

15A F14
NO
A14
260
344-JA
AP31A
346-JA
VE
1
2
155
56-JA
260-BA
CY
6
4
CY
6
4
CY
R67
CY
550-SA
NO
4
NO
4
R1
561-BA
NO
1
5
172
805-NO
MF


15A F14
A14
260
NO
344-JA
AP31A
346-JA
155
VE
1
2
70-JA
108-VE
CY
6
4
CY
6
4
CY
R67
CY
550-SA
NO
4
NO
4
R1
561-BA
NO
1
5
172
805-NO
MF


15A F14
NO
A14
260
344-JA
AP31A
346-JA
GR
A2
A1
R
P
P_N
S1
S2
S3
S4
971
56-JA
260-BA
CY
6
4
R67
550-SA
NO
R1
561-BA
1
5
172
805-NO
MF


15A F14
260
NO
A14
344-JA
EAP3A
345-JA
155
VE
1
2
80-JA
238-VE
NO
2
8
NO
2
8
CY
R67
CY
554-SA
CY
4
CY
4
R2
122-SA
NO
1
5
173
218-NO
EPIMA
220-NO
MG
553-SA
NO
4
NO
4
R1
561-BA
NO
1
5
172
805-NO
MF

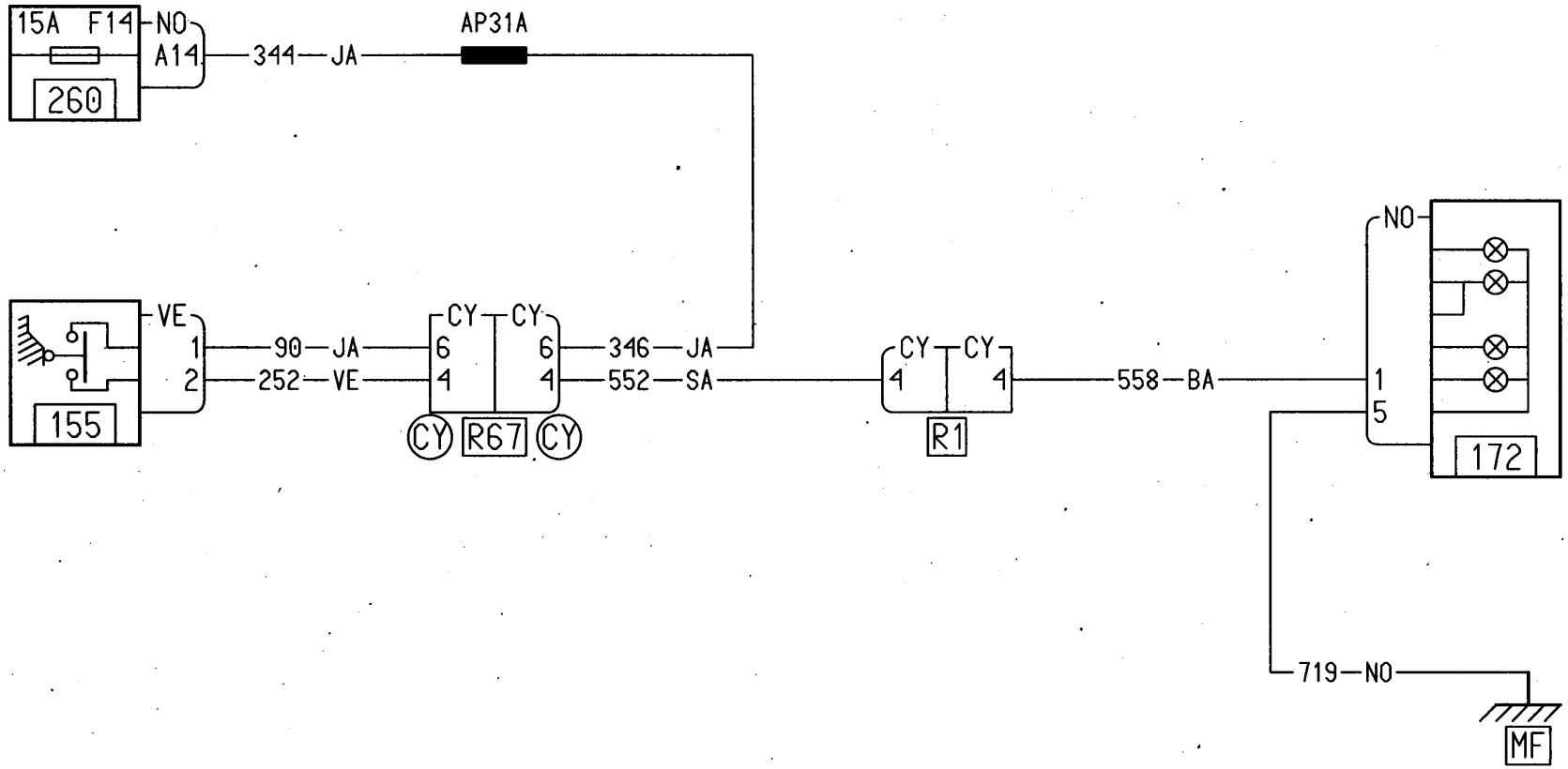

15A F14
260
NO
A14
344-JA
EAP3A
345-JA
B
784
NO
B5
80-JA
VE
155
1
2
78-JA
264-VE
NO
2
8
NO
2
8
CY
R67
CY
554-SA
CY
4
CY
4
R2
122-SA
NO
1
5
173
218-NO
EPIMA
220-NO
MG
553-SA
CY
4
CY
4
R1
561-BA
NO
1
5
172
805-NO
MF

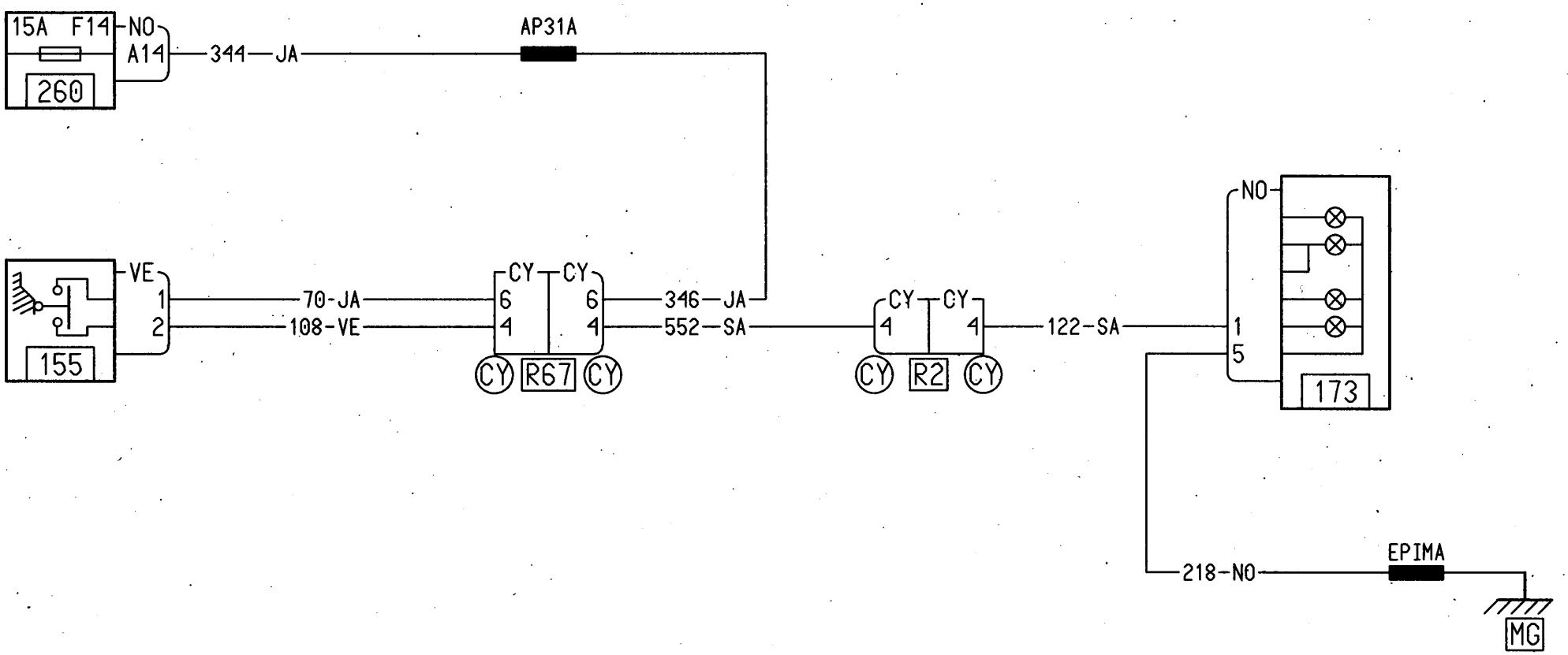

15A F14
NO
A14
260
344-JA
AP31A
346-JA
VE
1
2
155
700-JA
254-VE
CY
6
4
CY
6
4
CY
R67
CY
552-SA
CY
4
4
CY
R2
122-SA
NO
1
5
173
218-NO
EPIMA
219-NO
MG
NO
47
120
252-VE

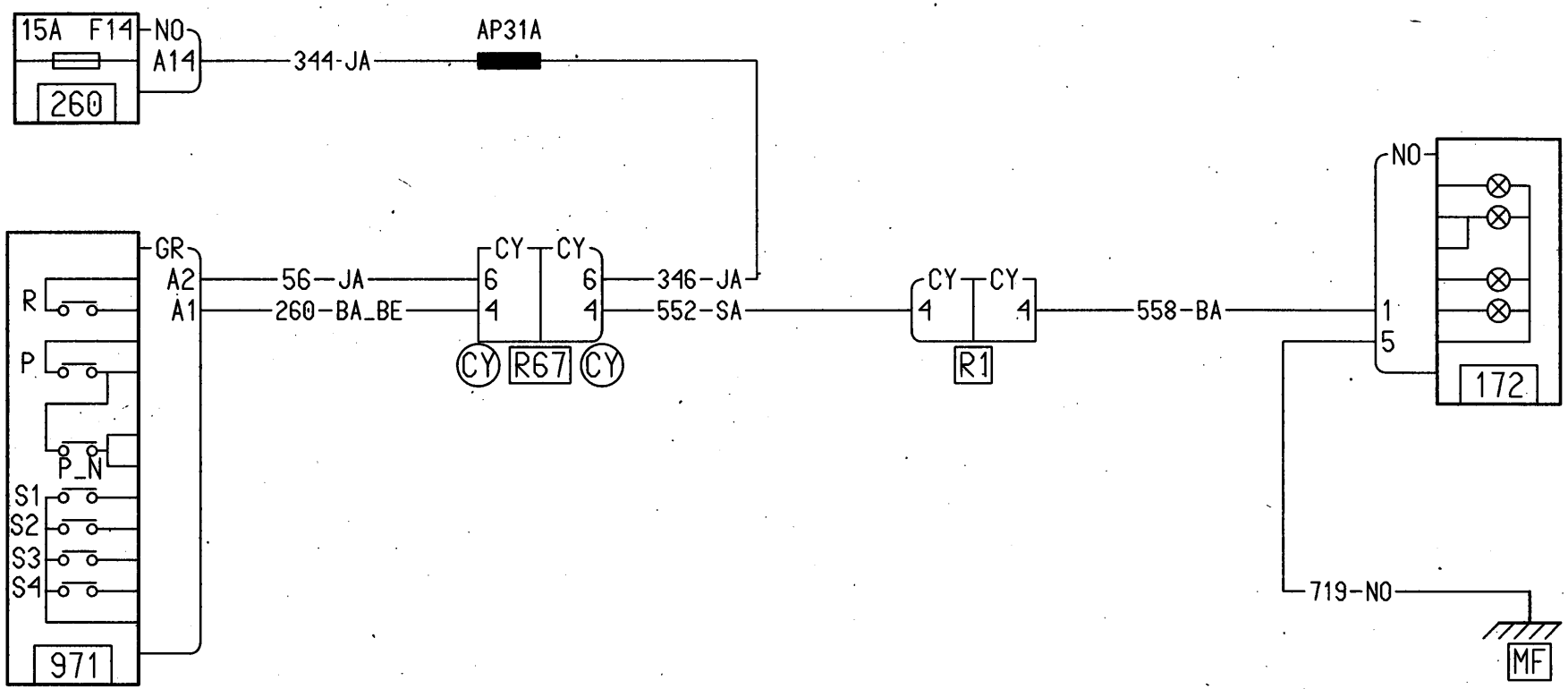
# REVERSING LIGHTS

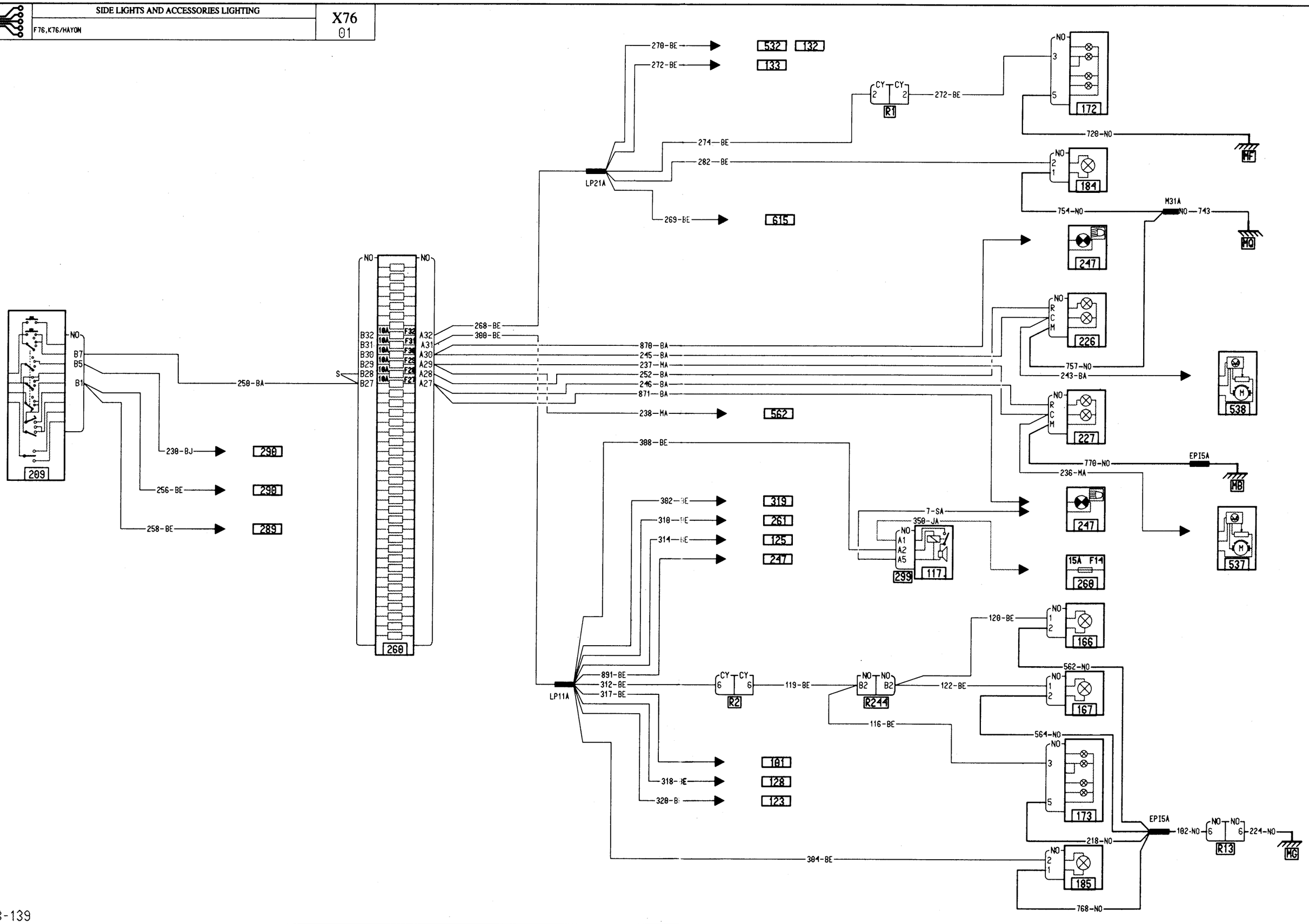
F76,K76/F8Q632,F8Q662/DG

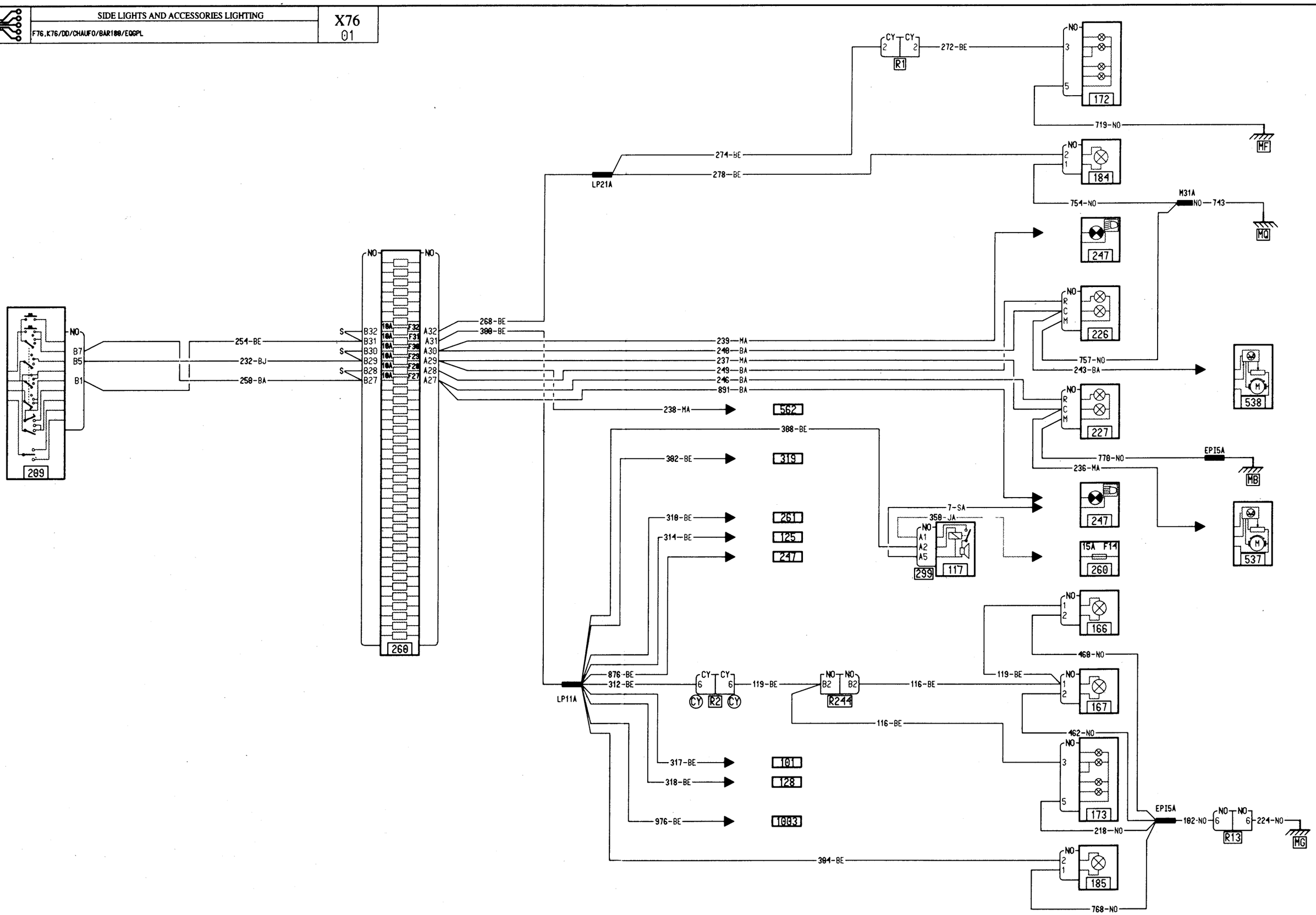
**X76**
01

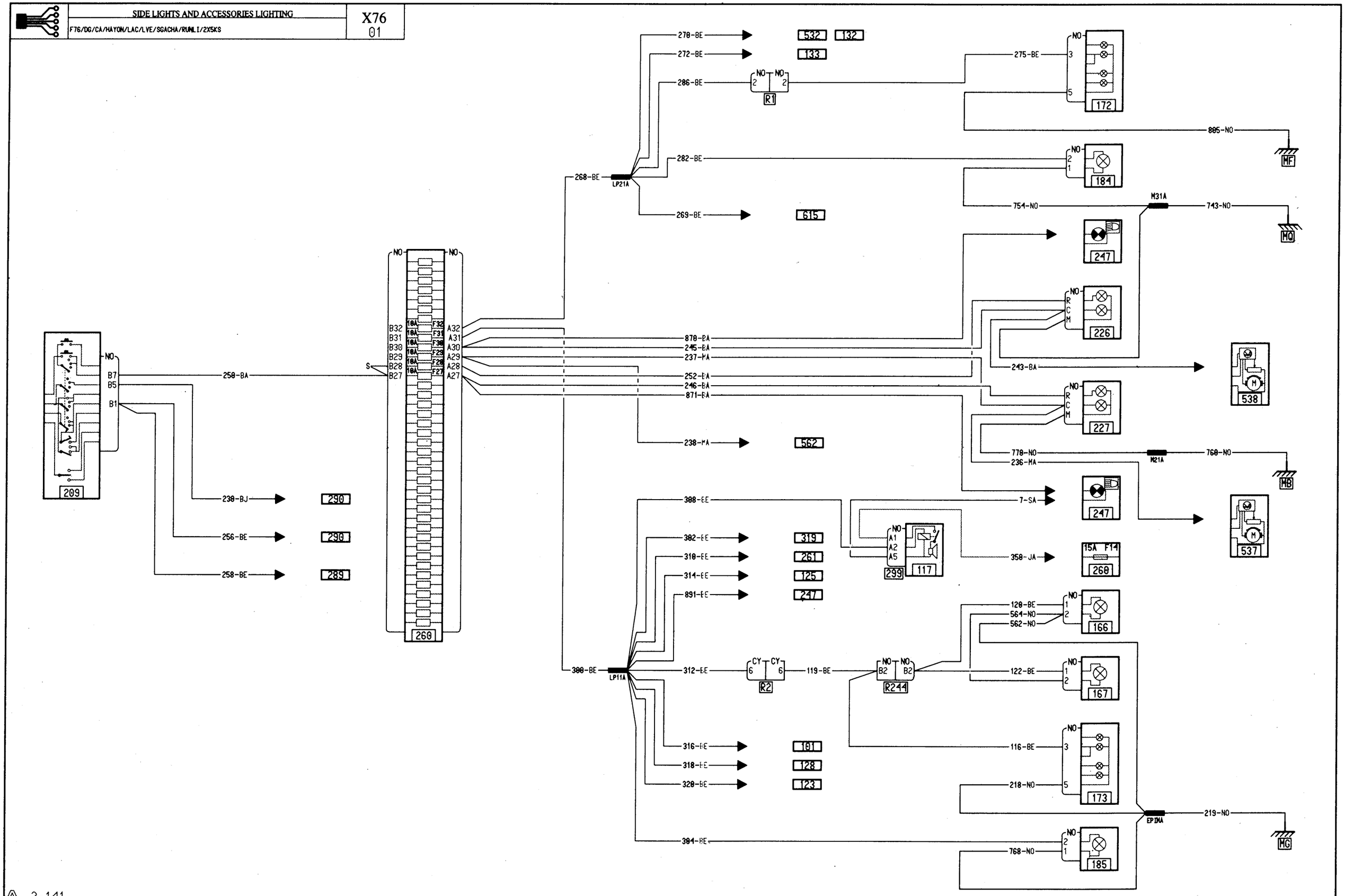


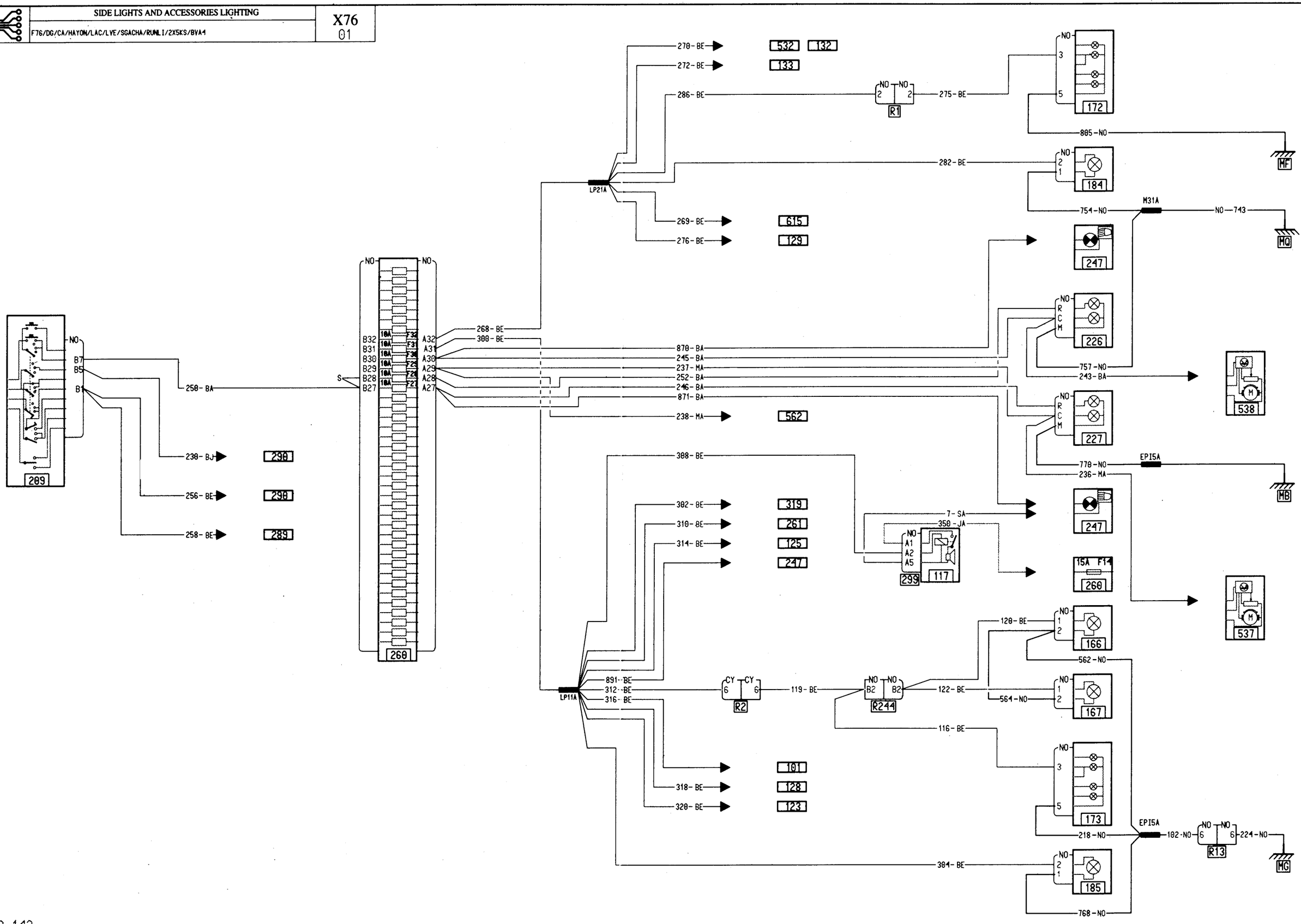

15A F14
NO
A14
260
344-JA
AP31A
VE
1
2
155
70-JA
108-VE
CY
6
4
R67
346-JA
552-SA
4
122-SA
NO
1
5
173
218-NO
EPIMA
MG

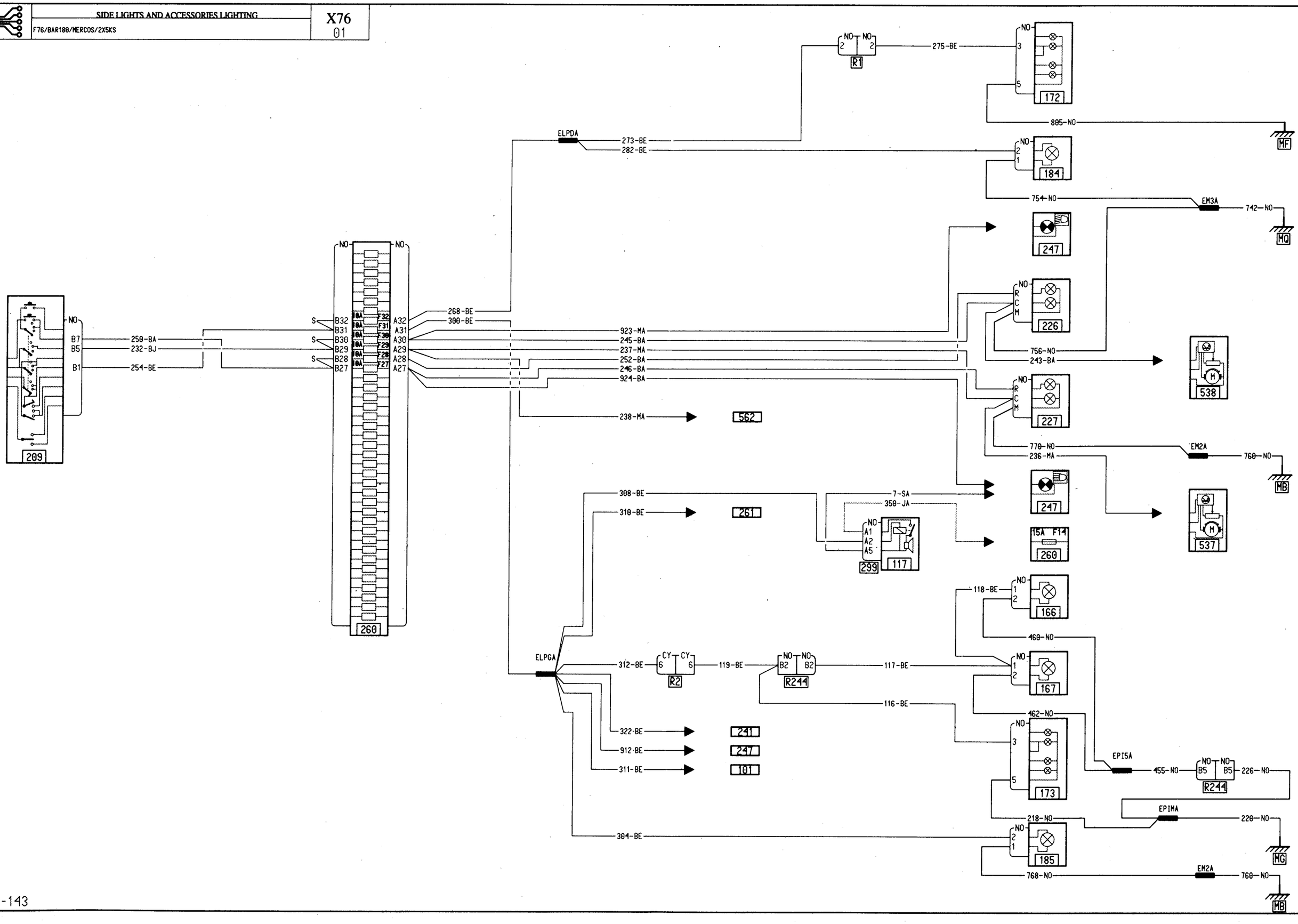

15A F14
260
NO
A14
344-JA
AP31A
NO
172
1
5
GR
A2
A1
R
P
P_N
S1
S2
S3
S4
971
56-JA
260-BA_BE
CY
6
4
CY
6
4
R67
CY
CY
CY
4
4
R1
346-JA
552-SA
558-BA
719-NO
MF

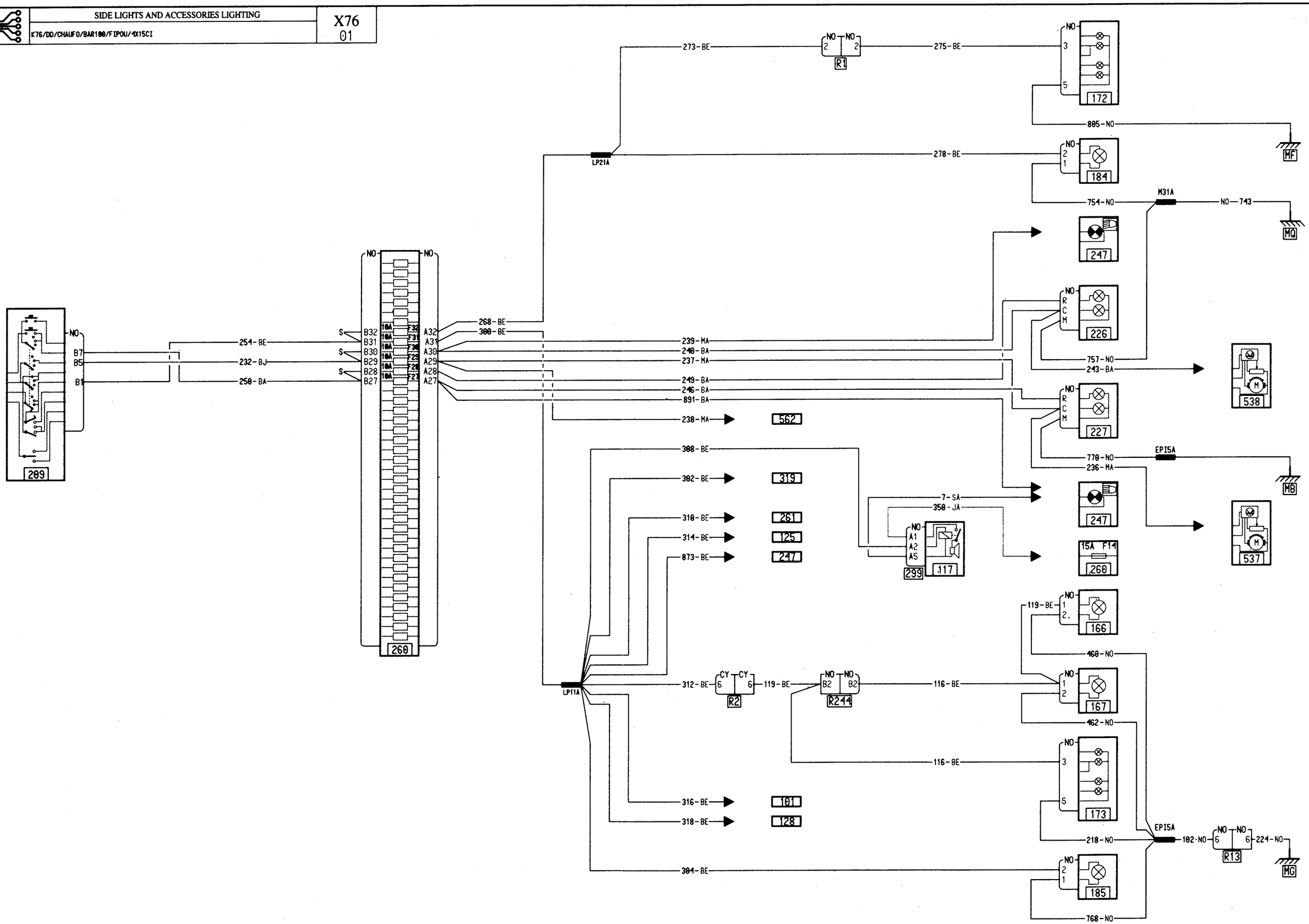

270-BE
532
132
272-BE
133
CY 2 CY 2
R1
272-BE
NO 3 5
172
720-NO
MF
274-BE
282-BE
LP21A
NO 2 1
184
754-NO
M31A
NO 743
M0
269-BE
615
247
NO R C M
226
757-NO
243-BA
538
NO R C M
227
770-NO
EPI5A
MB
236-MA
247
537
15A F14
260
M
209
NO
B7
B5
B1
250-BA
230-BJ
290
256-BE
290
258-BE
289
S
B32 B31 B30 B29 B28 B27
A32 A31 A30 A29 A28 A27
F32 F31 F30 F29 F28 F27
10A
NO NO
260
268-BE
300-BE
870-BA
245-BA
237-MA
252-BA
246-BA
871-BA
238-MA
562
388-BE
382-BE
319
310-BE
261
314-BE
125
247
7-SA
350-JA
NO A1 A2 A5
299
117
LP11A
891-BE
312-BE
317-BE
CY 6 CY 6
R2
119-BE
NO B2 NO B2
R244
122-BE
120-BE
NO 1 2
166
562-NO
NO 1 2
167
116-BE
564-NO
NO 3 5
173
318-BE
101
320-BE
128
123
304-BE
EPI5A
NO 2 1
185
218-NO
768-NO
NO 6 NO 6
R13
182-NO
224-NO
MG

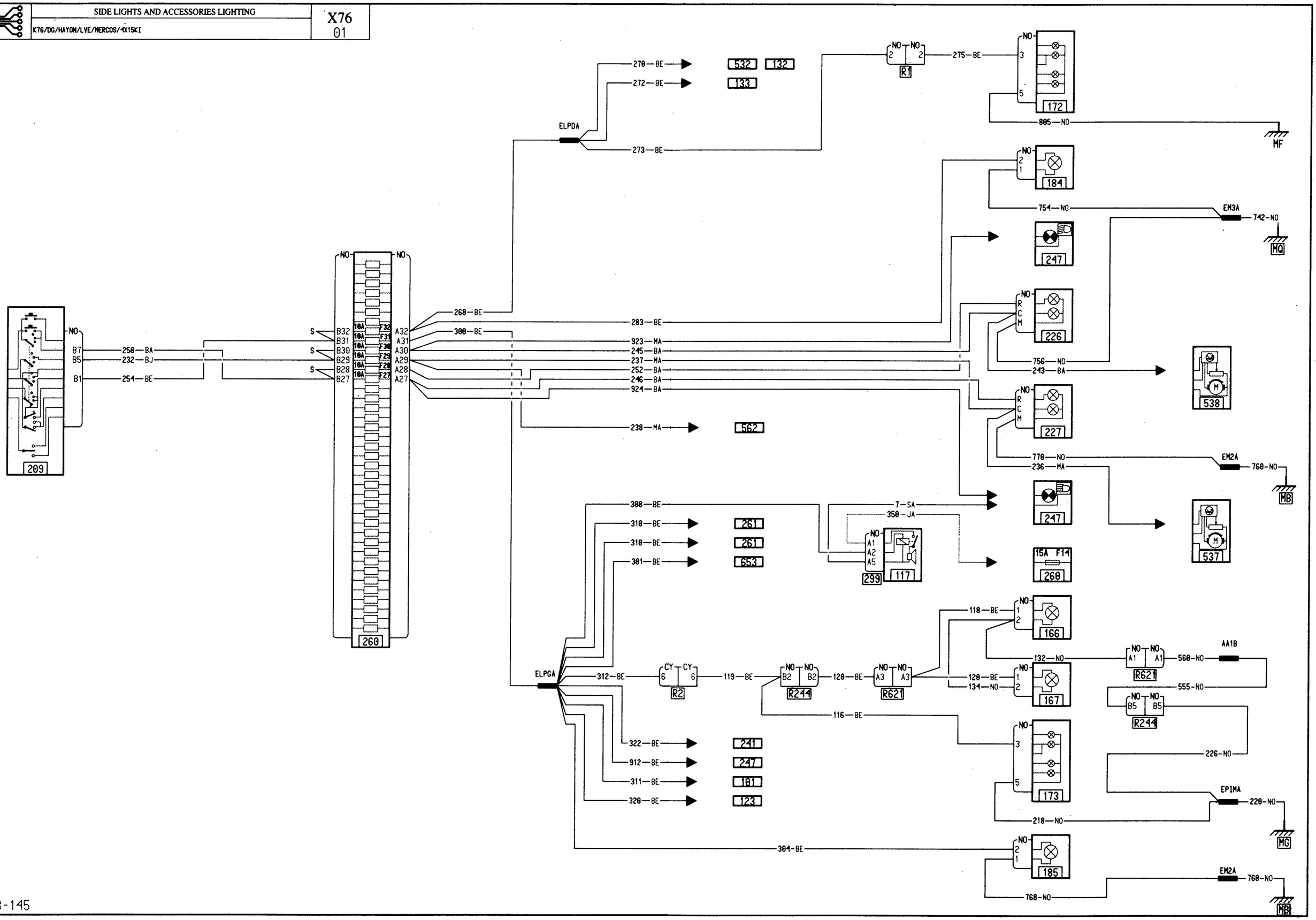

209
260
LP21A
LP11A
M31A
EPI5A
562
319
261
125
247
101
128
1003
299
117
172
184
247
226
227
538
247
537
15A F14
260
166
167
173
185
R1
R2
R244
R13
MF
MQ
MB
MG
254-BE
232-BJ
258-BA
268-BE
388-BE
274-BE
278-BE
719-NO
754-NO
713-NO
239-MA
240-BA
237-MA
249-BA
246-BA
891-BA
757-NO
243-BA
238-MA
388-BE
382-BE
318-BE
314-BE
7-SA
350-JA
236-MA
778-NO
876-BE
312-BE
119-BE
116-BE
468-NO
462-NO
317-BE
318-BE
976-BE
304-BE
192-NO
224-NO
218-NO
768-NO

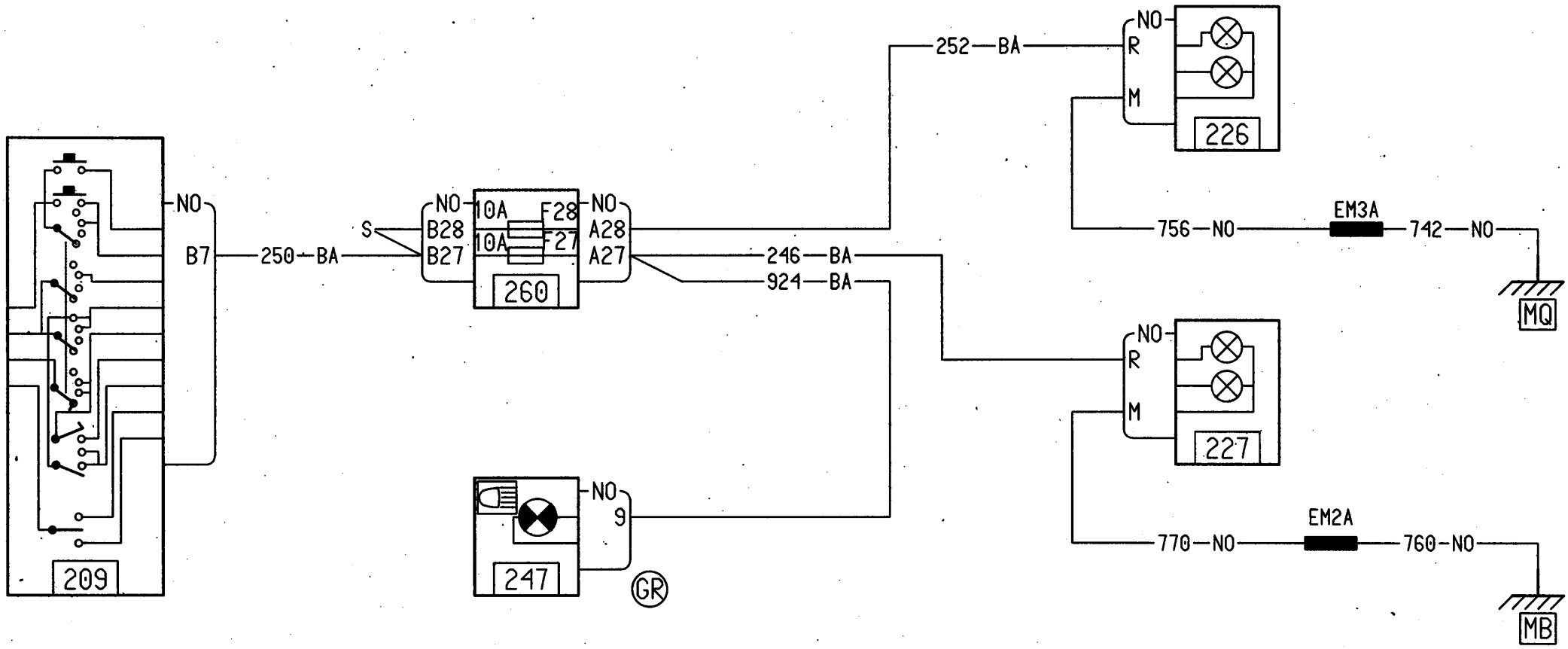

278-BE
532
132
272-BE
133
286-BE
R1
275-BE
172
885-NO
MF
282-BE
184
268-BE
LP21A
269-BE
615
754-NO
M31A
743-NO
MQ
247
878-BA
245-BA
237-MA
226
243-BA
538
252-BA
246-BA
871-BA
227
238-MA
562
778-NO
236-MA
M21A
768-NO
MB
388-EE
7-SA
247
382-EE
319
310-EE
261
314-EE
125
891-EE
247
299
117
350-JA
15A F14
260
537
120-BE
564-NO
562-NO
166
312-EE
R2
119-BE
R244
122-BE
167
316-EE
101
318-EE
128
320-EE
123
116-BE
218-NO
173
219-NO
EPINA
MG
384-BE
768-NO
185
209
238-BJ
290
256-BE
290
258-BE
289
258-BA
260


209
NO
B7
B5
B1
250-BA
230-BJ
290
256-BE
290
258-BE
289
S
260
NO
B32 B31 B30 B29 B28 B27
A32 A31 A30 A29 A28 A27
F34 F33 F32 F25 F24 F23
10A
268-BE
300-BE
870-BA
245-BA
237-MA
252-BA
246-BA
871-BA
238-MA
562
LP21A
270-BE
272-BE
286-BE
269-BE
276-BE
532
132
133
615
129
R1
275-BE
172
805-NO
MF
282-BE
184
754-NO
M31A
NO-743
MQ
247
226
757-NO
243-BA
538
227
778-NO
EPI5A
236-MA
MB
308-BE
302-BE
310-BE
314-BE
319
261
125
247
7-SA
350-JA
299
117
15A F14
260
537
LP11A
891-BE
312-BE
316-BE
CY
6
R2
119-BE
NO
B2
R244
122-BE
120-BE
166
562-NO
564-NO
167
116-BE
101
128
123
318-BE
320-BE
173
218-NO
384-BE
185
768-NO
102-NO
R13
224-NO
MG


209
B7
B5
B1
250-BA
232-BJ
254-BE
260
NO
S
B32
B31
B30
B29
B28
B27
A32
A31
A30
A29
A28
A27
F32
F31
F30
F29
F28
F27
10A
ELPDA
273-BE
282-BE
268-BE
300-BE
238-MA
562
R1
275-BE
172
805-NO
MF
184
754-NO
EM3A
742-NO
MQ
247
923-MA
245-BA
237-MA
252-BA
246-BA
924-BA
226
756-NO
243-BA
538
227
770-NO
236-MA
EM2A
760-NO
MB
308-BE
310-BE
261
7-SA
350-JA
299
117
15A F14
260
537
118-BE
166
160-NO
ELPGA
312-BE
CY
6
R2
119-BE
B2
R244
117-BE
167
116-BE
162-NO
322-BE
241
912-BE
247
311-BE
101
304-BE
173
EPI5A
455-NO
226-NO
EPIMA
220-NO
MG
218-NO
185
768-NO
EM2A
760-NO
MB


209
260
LP21A
LP11A
R1
R2
R13
R244
172
184
247
226
227
538
562
319
261
125
247
299
117
537
260
166
167
173
185
MF
MQ
MB
MG
M31A
EPI5A
15A F14
273-BE
275-BE
278-BE
805-NO
754-NO
NO-743
757-NO
243-BA
770-NO
236-MA
218-NO
182-NO
224-NO
768-NO
254-BE
232-BJ
258-BA
268-BE
388-BE
239-MA
248-BA
237-MA
249-BA
246-BA
891-BA
238-MA
388-BE
382-BE
310-BE
314-BE
873-BE
7-SA
358-JA
312-BE
119-BE
116-BE
468-NO
462-NO
316-BE
318-BE
384-BE

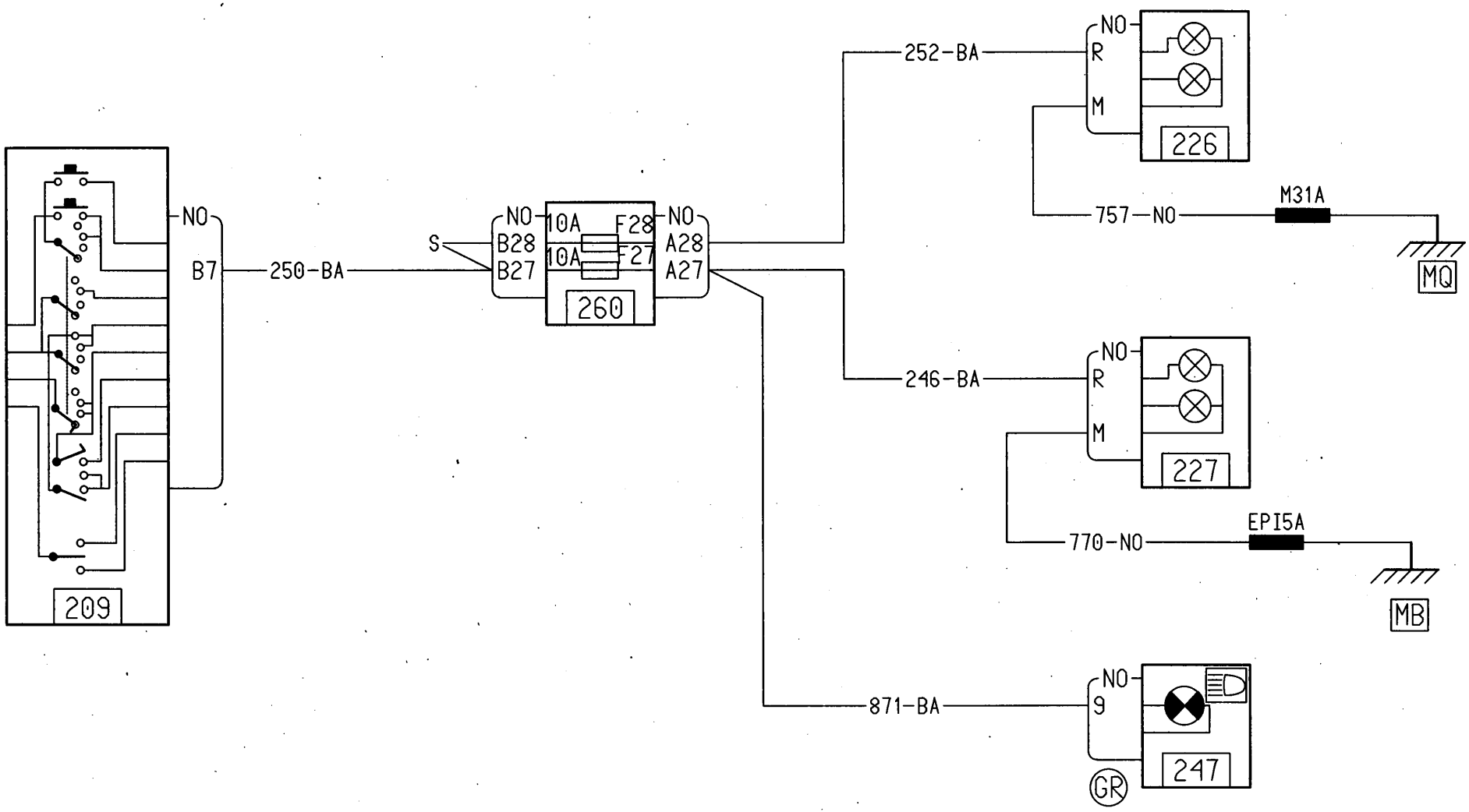

209
260
ELPDA
ELPGA
270—BE
272—BE
273—BE
532
132
133
R1
275—BE
172
885—NO
MF
184
754—NO
EM3A
742—NO
MQ
247
226
756—NO
243—BA
538
227
770—NO
236—MA
EM2A
768—NO
MB
537
15A F14
260
268—BE
283—BE
300—BE
923—MA
245—BA
237—MA
252—BA
246—BA
924—BA
238—MA
562
250—BA
232—BJ
251—BE
388—BE
310—BE
310—BE
381—BE
261
261
653
7—SA
350—JA
299
117
312—BE
R2
119—BE
R244
120—BE
R621
118—BE
166
128—BE
134—NO
167
132—NO
568—NO
AA1B
555—NO
116—BE
322—BE
912—BE
311—BE
320—BE
241
247
101
123
173
226—NO
EPIMA
220—NO
MG
218—NO
384—BE
185
768—NO
EM2A
768—NO
MB

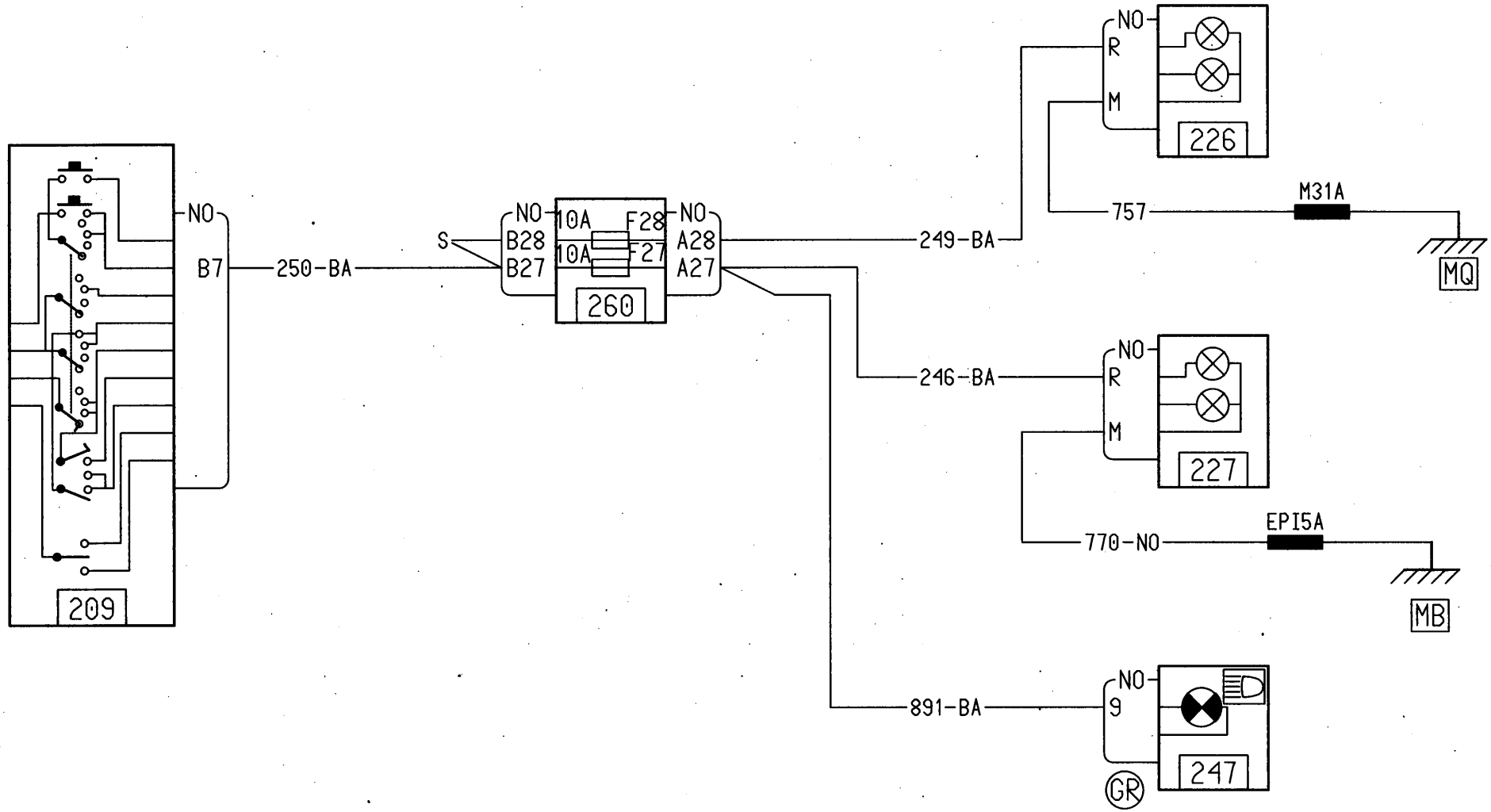

NO
B7
209
250—BA
S
NO
B28
B27
10A
F28
10A
F27
260
NO
A28
A27
252—BA
246—BA
924—BA
NO
R
M
226
NO
R
M
227
756—NO
EM3A
742—NO
MQ
770—NO
EM2A
760—NO
MB
NO
9
247
GR

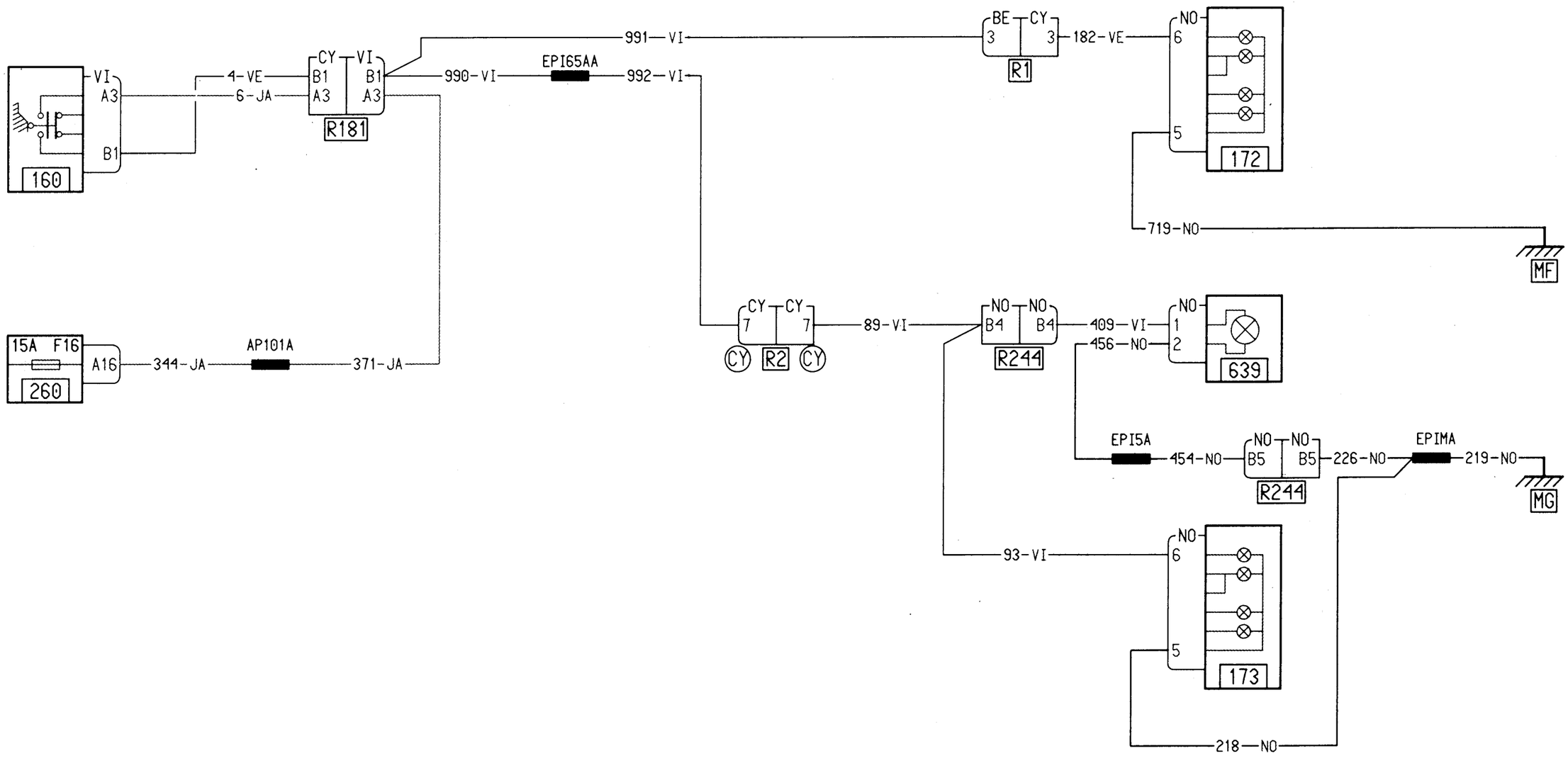
# MAIN BEAM HEADLIGHTS

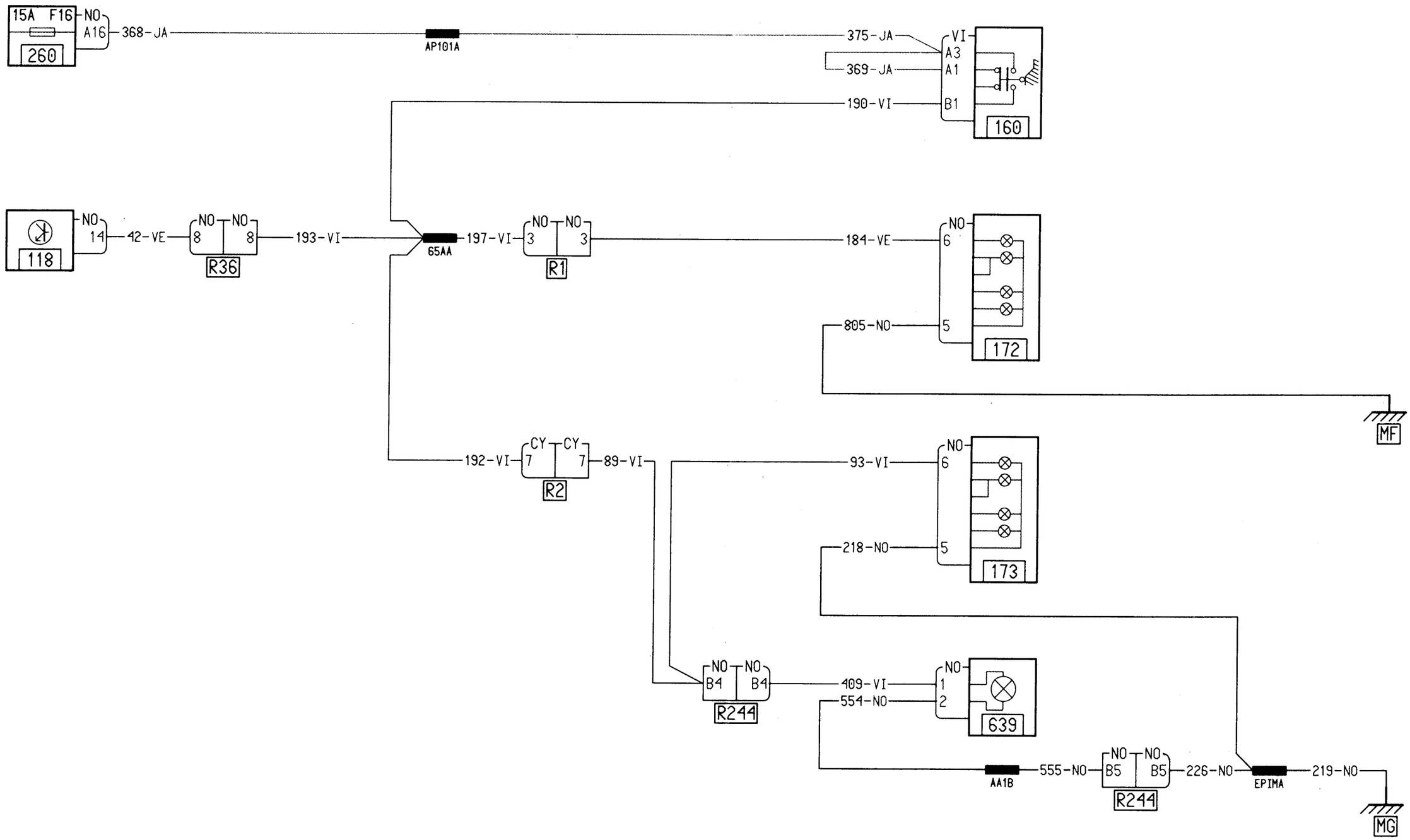
F76,K76/DG/RUNLI

**X76**
01




NO
B7
250-BA
209
S
NO
B28
B27
10A
10A
F28
F27
NO
A28
A27
260
249-BA
246-BA
891-BA
NO
R
M
226
757
M31A
MQ
NO
R
M
227
770-NO
EPI5A
MB
NO
9
247
GR

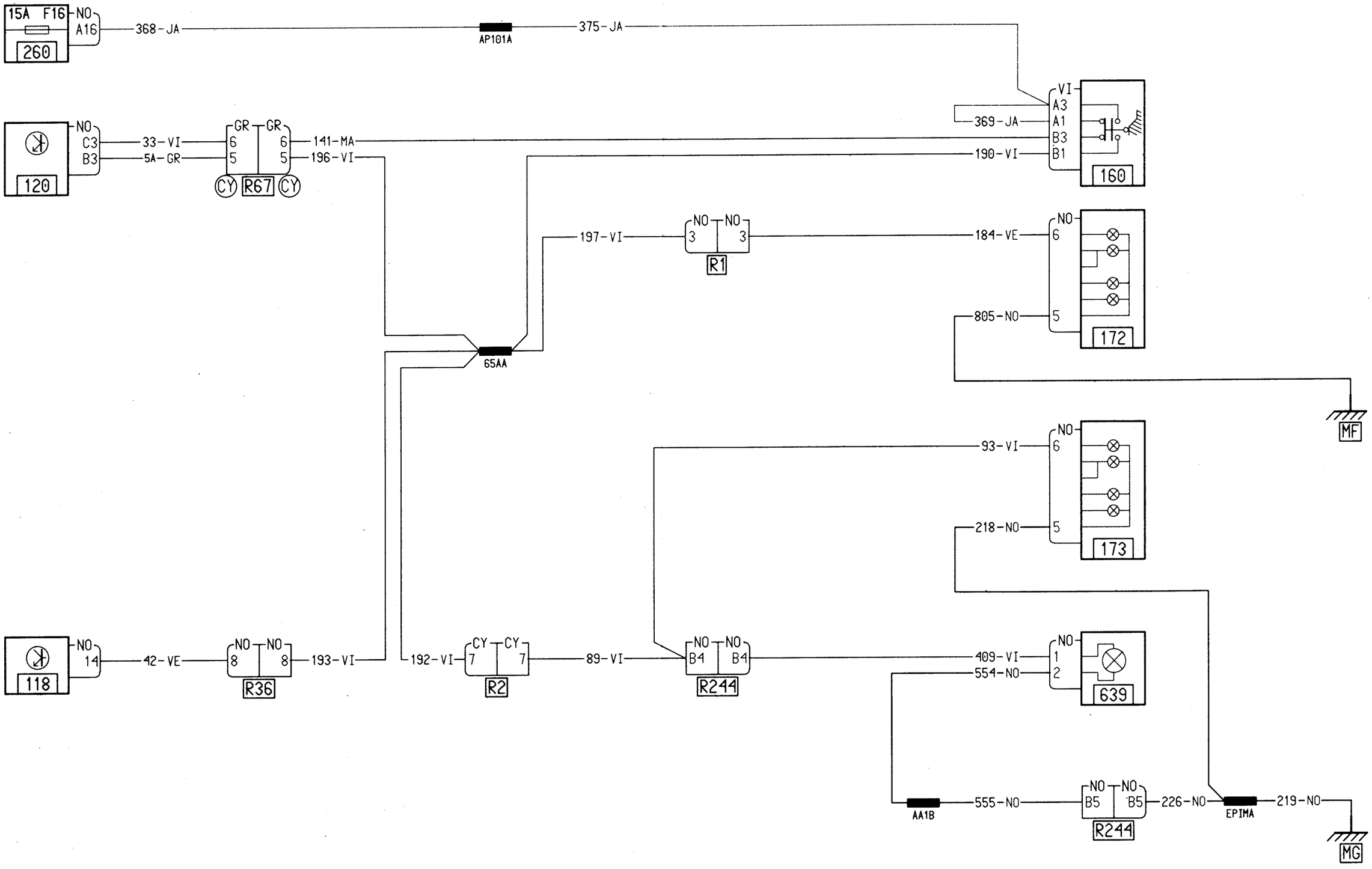

160
VI
A3
B1
4-VE
6-JA
CY
B1
A3
VI
B1
A3
R181
991-VI
990-VI
EPI65AA
992-VI
BE
3
CY
3
R1
182-VE
NO
6
5
172
719-NO
MF
15A F16
260
A16
344-JA
AP101A
371-JA
CY
7
CY
7
CY
R2
CY
89-VI
NO
B4
NO
B4
R244
409-VI
456-NO
NO
1
2
639
EPI5A
454-NO
NO
B5
NO
B5
R244
226-NO
EPIMA
219-NO
MG
93-VI
NO
6
5
173
218-NO

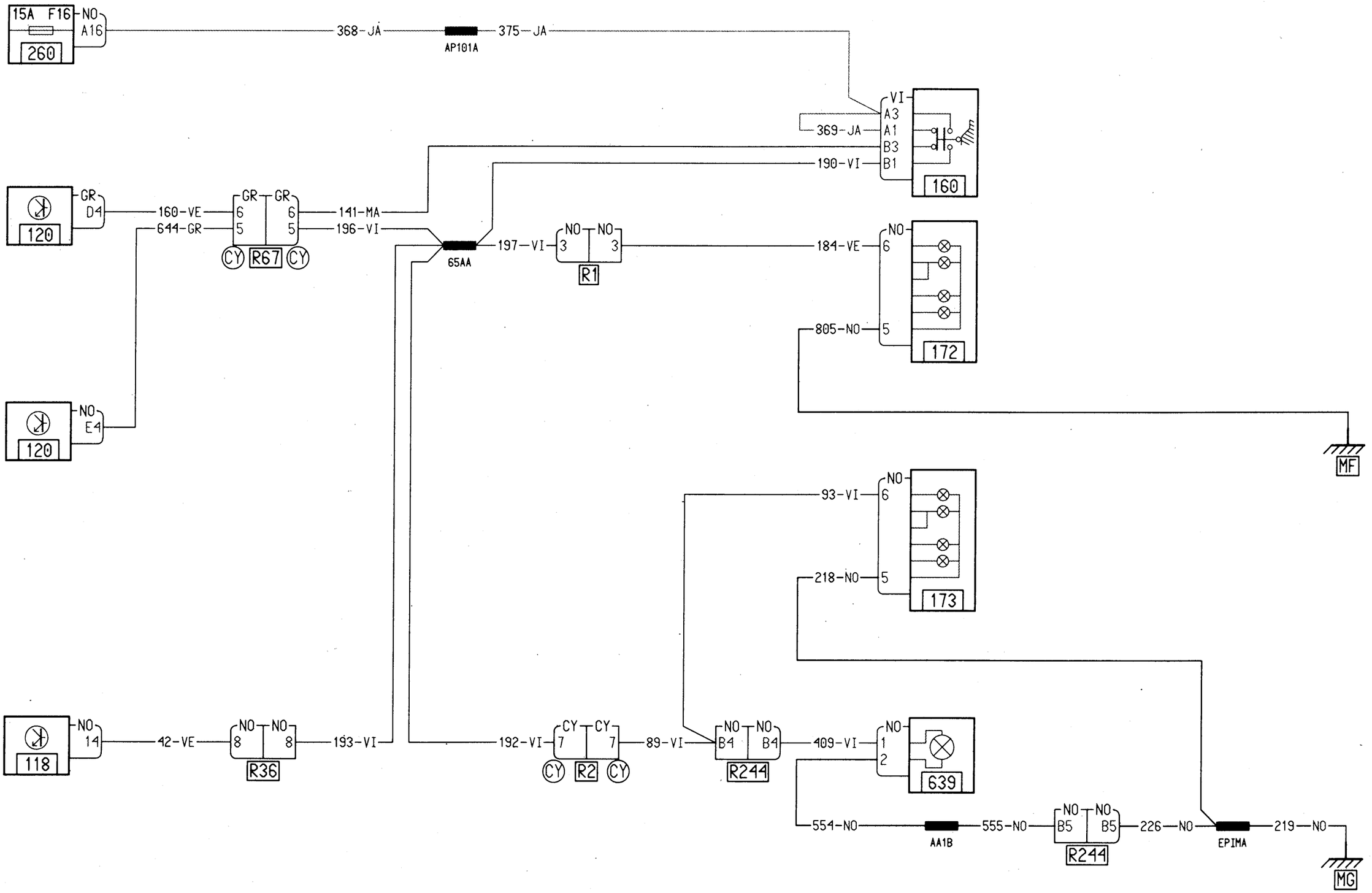

15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
375-JA
369-JA
190-VI
VI
A3
A1
B1
160
118
NO
14
42-VE
NO
8
R36
NO
8
193-VI
65AA
197-VI
NO
3
R1
NO
3
184-VE
NO
6
805-NO
5
172
MF
192-VI
CY
7
R2
CY
7
89-VI
93-VI
NO
6
218-NO
5
173
NO
B4
R244
NO
B4
409-VI
554-NO
NO
1
2
639
AA1B
555-NO
NO
B5
R244
NO
B5
226-NO
EPIMA
219-NO
MG

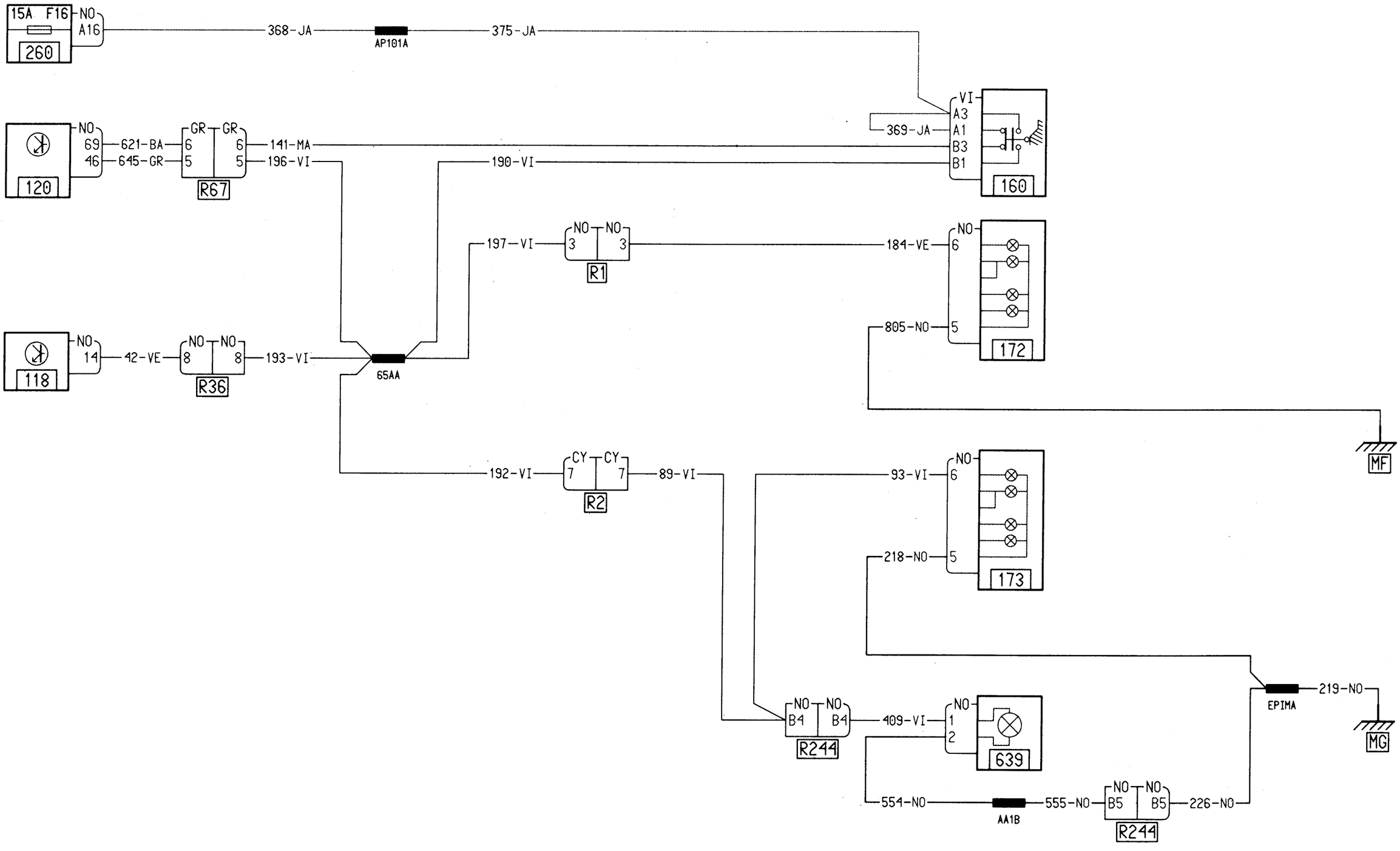
# BRAKE LIGHTS

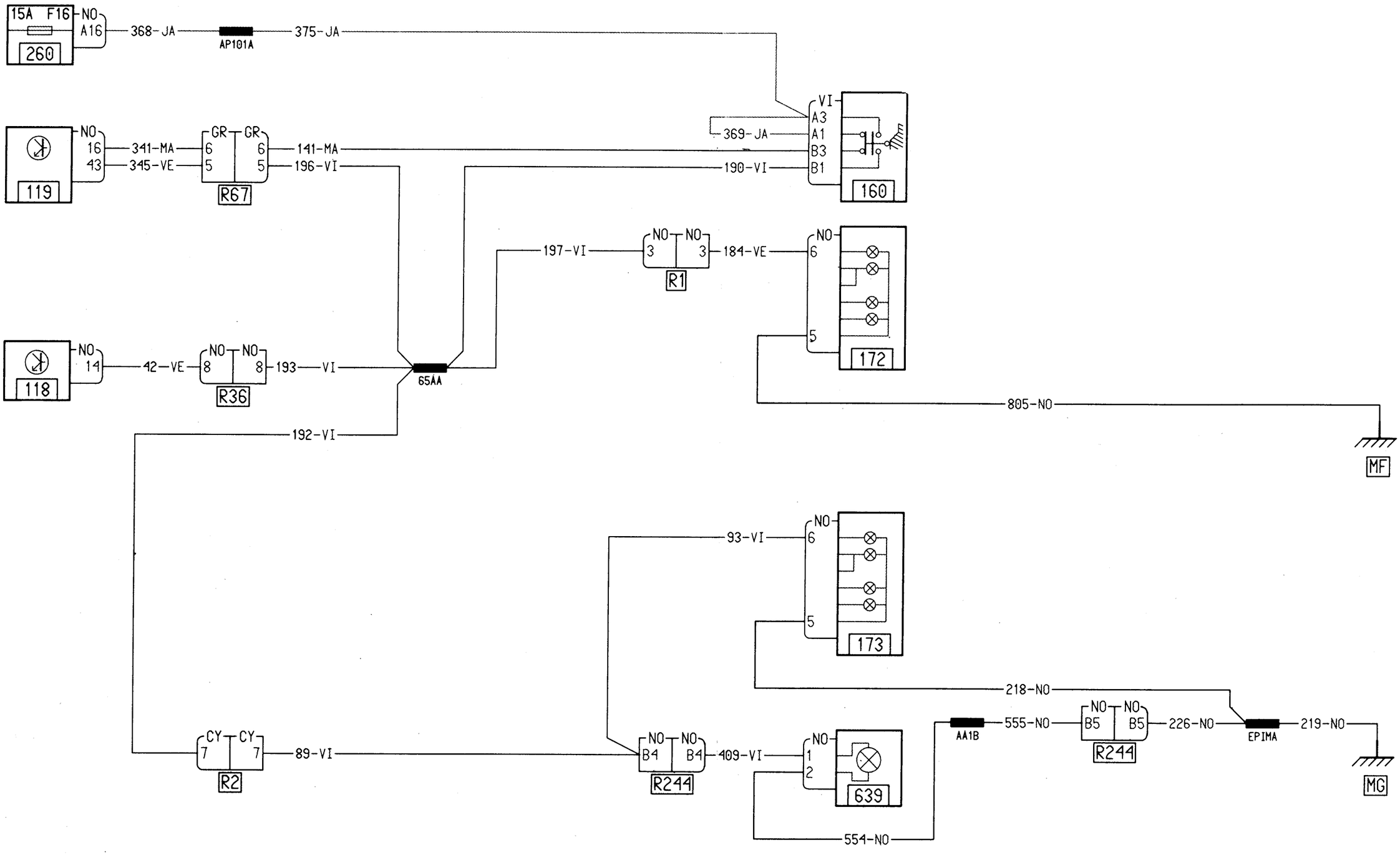
F76/D4F712/DG/HAYON

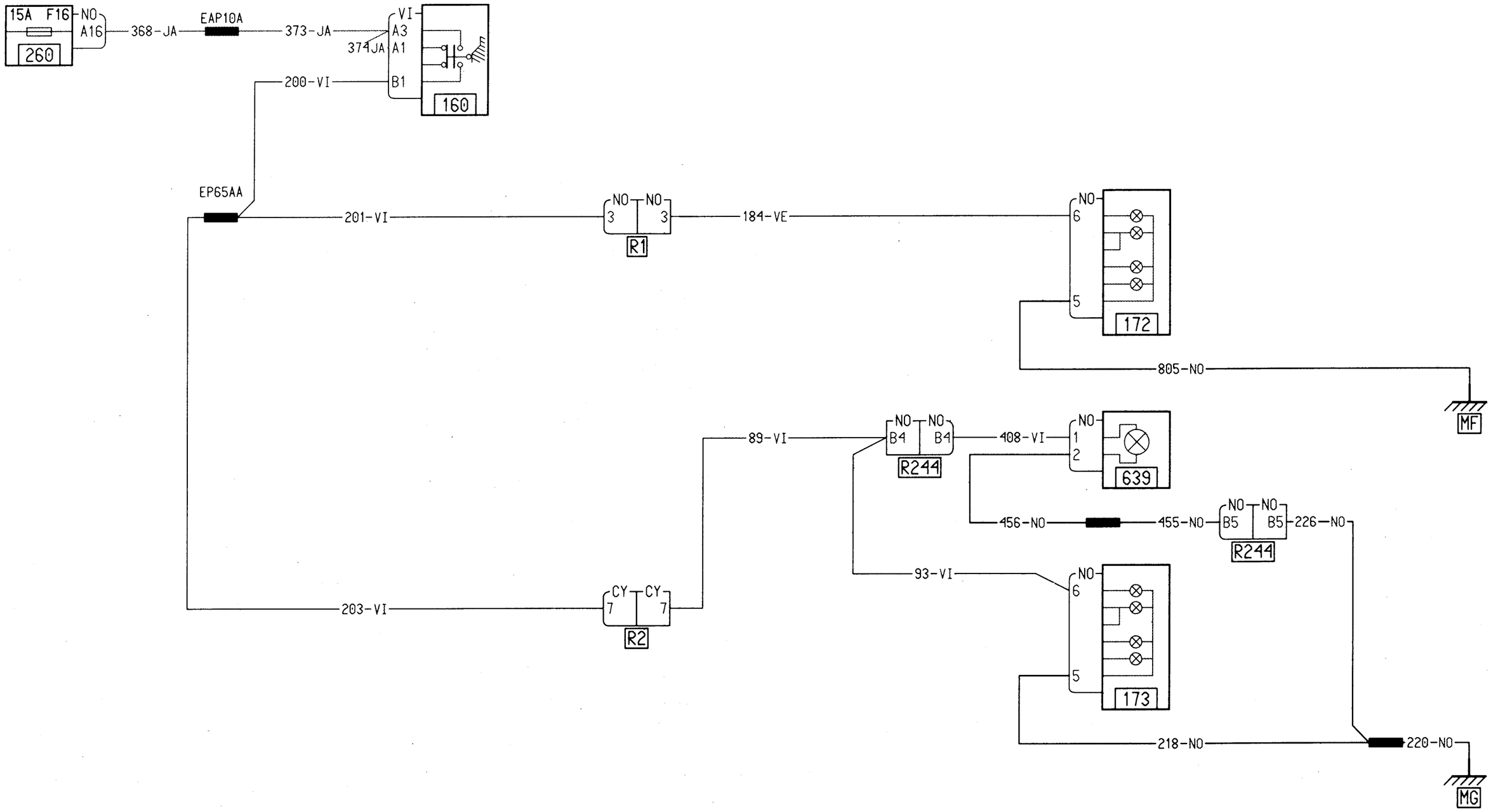
**X76**
01

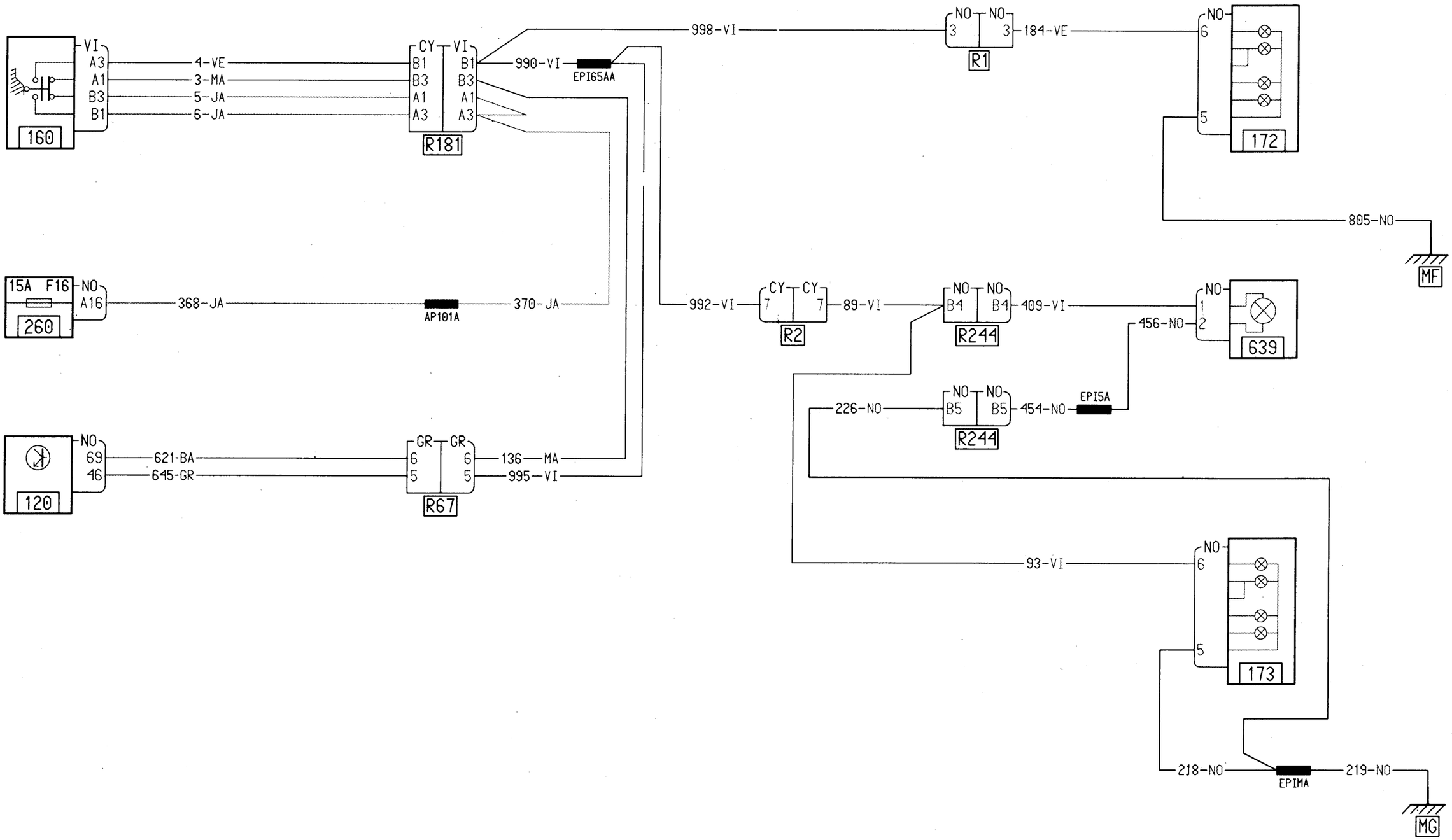



15A F16
NO
A16
260
368-JA
AP101A
375-JA
VI
A3
369-JA
A1
B3
190-VI
B1
160
GR
D4
120
160-VE
644-GR
GR
6
5
CY
R67
CY
GR
6
5
141-MA
196-VI
65AA
197-VI
NO
3
R1
NO
3
184-VE
NO
6
805-NO
5
172
MF
NO
E4
120
93-VI
NO
6
218-NO
5
173
NO
14
118
42-VE
NO
8
R36
NO
8
193-VI
192-VI
CY
7
CY
R2
CY
7
89-VI
NO
B4
R244
NO
B4
409-VI
NO
1
2
639
554-NO
AA1B
555-NO
NO
B5
R244
NO
B5
226-NO
EPIMA
219-NO
MG


15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
375-JA
120
NO
69
46
621-BA
645-GR
GR
6
5
GR
6
5
R67
141-MA
196-VI
190-VI
369-JA
VI
A3
A1
B3
B1
160
197-VI
NO
3
NO
3
R1
184-VE
NO
6
805-NO
5
172
118
NO
14
42-VE
NO
8
NO
8
R36
193-VI
65AA
MF
192-VI
CY
7
CY
7
R2
89-VI
93-VI
NO
6
218-NO
5
173
NO
B4
NO
B4
R244
409-VI
NO
1
2
639
219-NO
EPIMA
MG
554-NO
AA1B
555-NO
NO
B5
NO
B5
R244
226-NO


15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
375-JA
119
NO
16
43
341-MA
345-VE
GR
6
5
R67
GR
6
5
141-MA
196-VI
VI
A3
A1
B3
B1
369-JA
190-VI
160
197-VI
NO
3
R1
NO
3
184-VE
NO
6
5
172
118
NO
14
42-VE
NO
8
R36
NO
8
193-VI
65AA
192-VI
805-NO
MF
93-VI
NO
6
5
173
218-NO
CY
7
R2
CY
7
89-VI
NO
B4
R244
NO
B4
409-VI
NO
1
2
639
554-NO
AA1B
555-NO
NO
B5
R244
NO
B5
226-NO
EPIMA
219-NO
MG

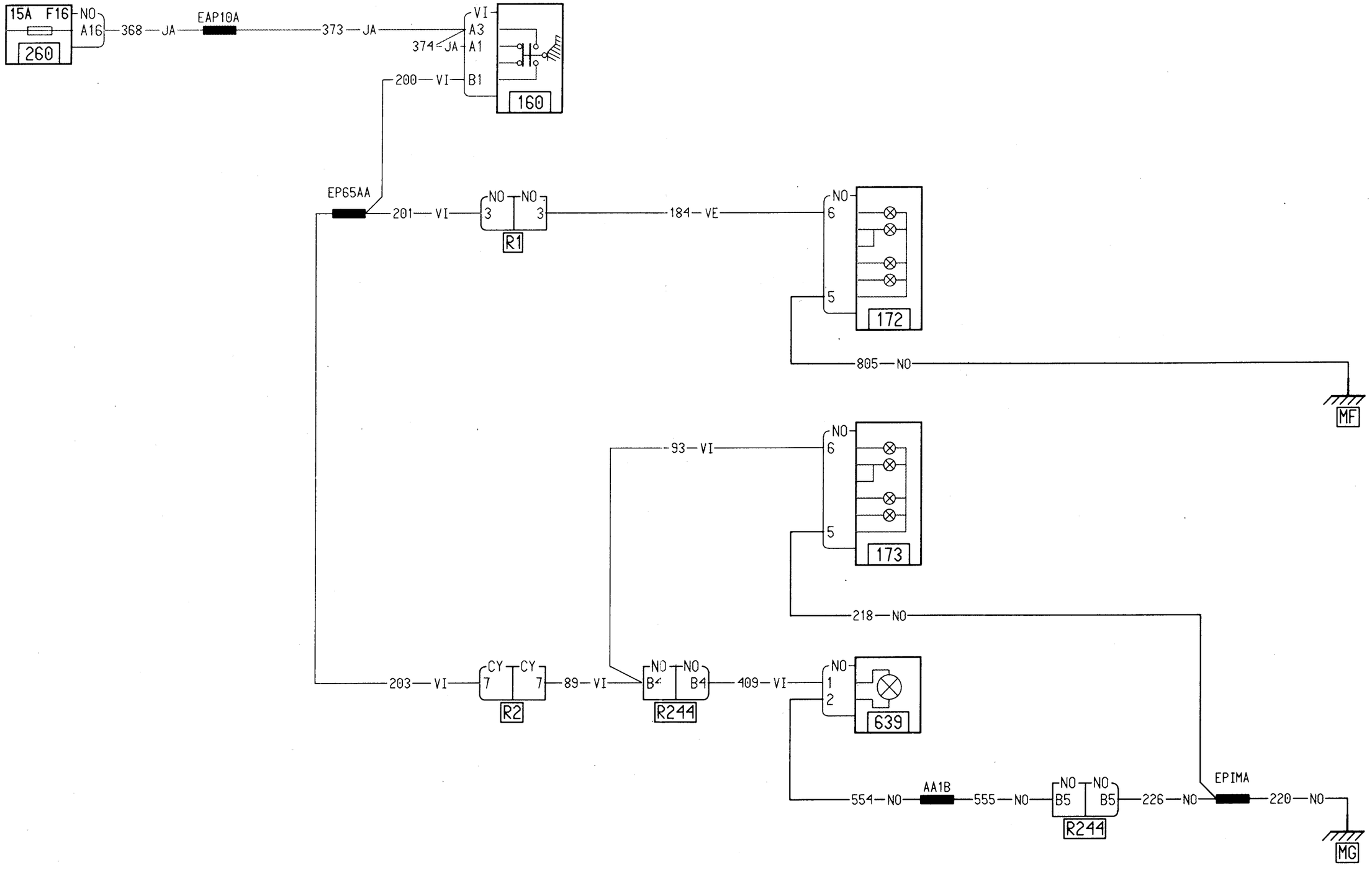

15A F16
260
NO
A16
368-JA
EAP10A
373-JA
374JA
VI
A3
A1
B1
160
200-VI
EP65AA
201-VI
NO
3
NO
3
R1
184-VE
NO
6
5
172
805-NO
MF
89-VI
NO
B4
NO
B4
R244
408-VI
NO
1
2
639
456-NO
455-NO
NO
B5
NO
B5
R244
226-NO
93-VI
NO
6
5
173
218-NO
220-NO
MG
203-VI
CY
7
CY
7
R2

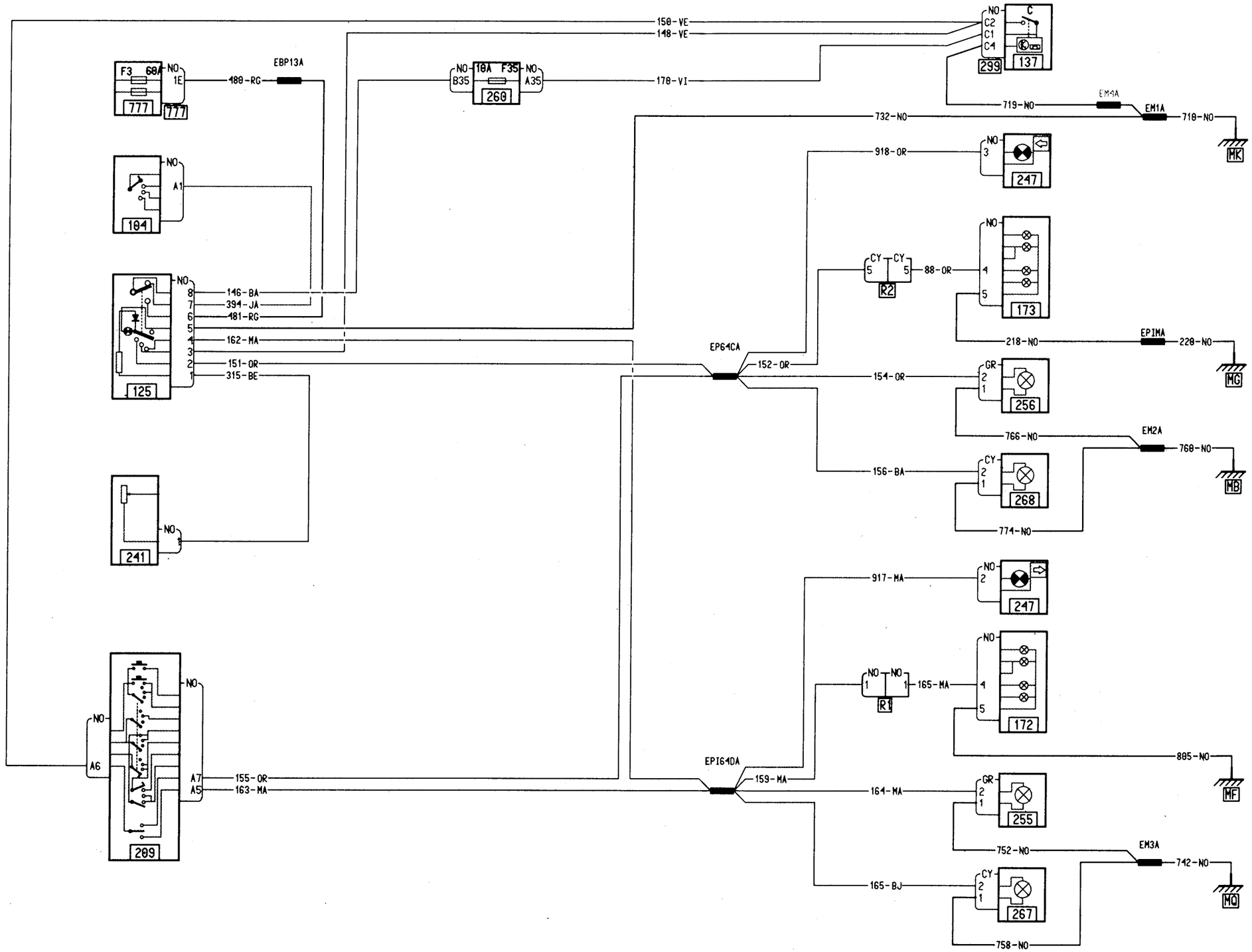

160
VI
A3
A1
B3
B1
4-VE
3-MA
5-JA
6-JA
CY
VI
B1
B3
A1
A3
R181
990-VI
EPI65AA
998-VI
NO
3
3
R1
184-VE
NO
6
5
172
805-NO
MF
15A F16
NO
A16
260
368-JA
AP101A
370-JA
992-VI
CY
7
7
R2
89-VI
NO
B4
B4
R244
409-VI
NO
1
2
639
456-NO
NO
B5
B5
R244
226-NO
454-NO
EPI5A
120
NO
69
46
621-BA
645-GR
GR
6
5
R67
136-MA
995-VI
93-VI
NO
6
5
173
218-NO
EPIMA
219-NO
MG

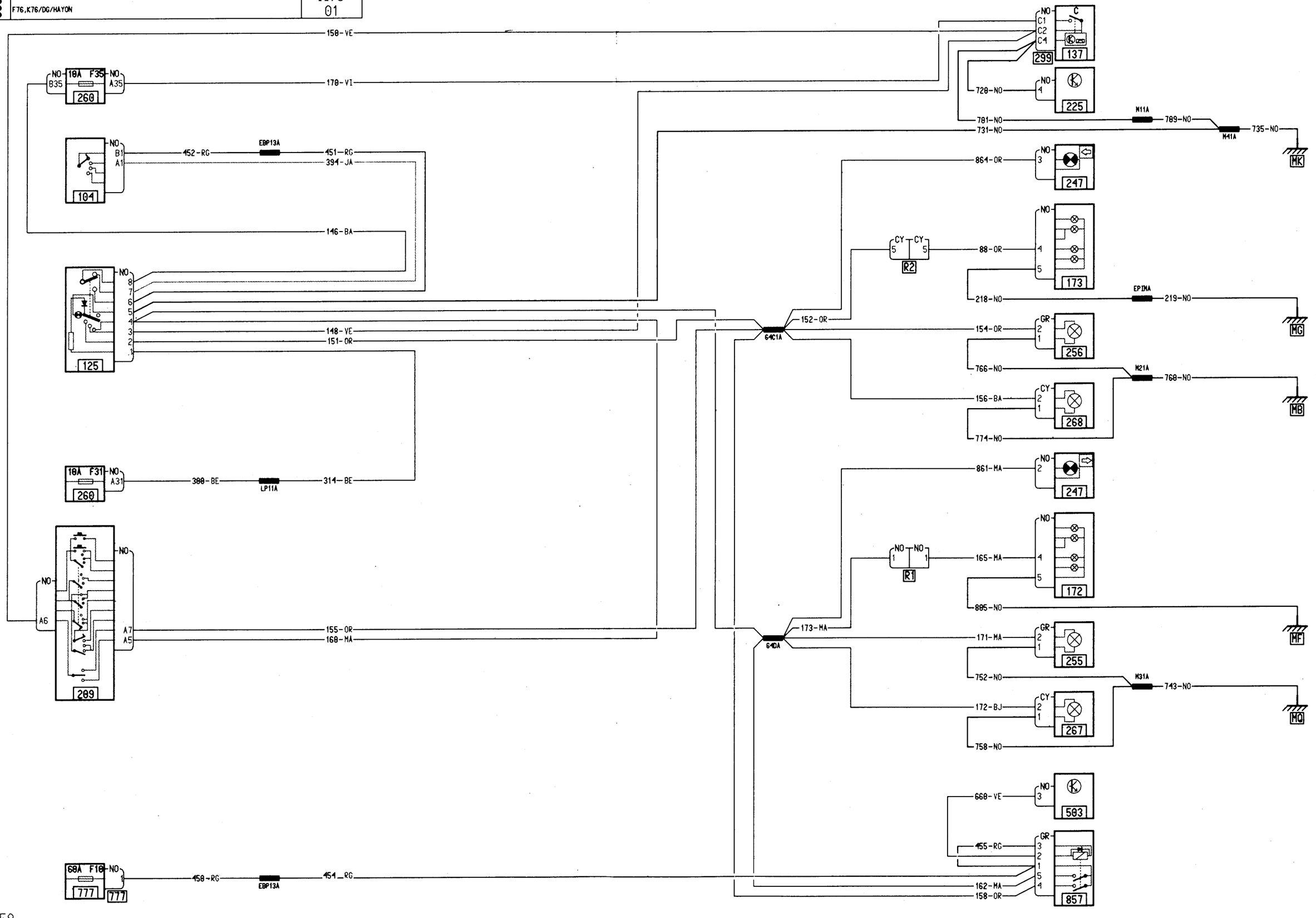
# BRAKE LIGHTS

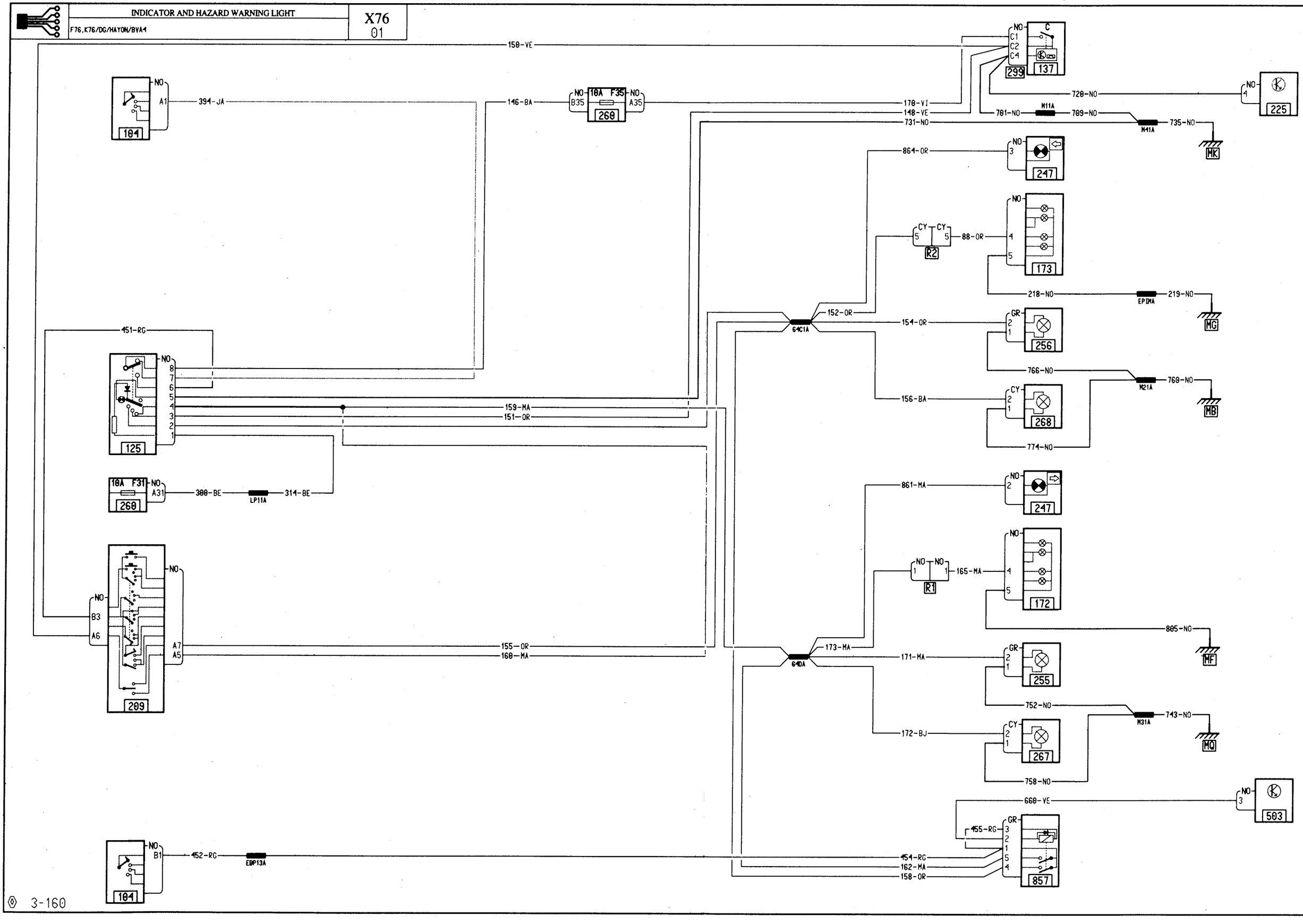
K76/DG/HAYON/LAC/MERCOS/BVM5

**X76**
01




F3 68A
NO
1E
777
777
EBP13A
480-RG
NO
B35
10A F35
260
NO
A35
178-VI
150-VE
148-VE
NO
C2
C1
C4
C
299
137
719-NO
EM4A
EM1A
719-NO
MK
732-NO
NO
A1
104
NO
8
7
6
5
4
3
2
1
146-BA
394-JA
481-RG
162-MA
151-OR
315-BE
125
EP64CA
152-OR
918-OR
NO
3
247
CY
5
R2
CY
5
88-OR
NO
4
5
173
218-NO
EPIMA
220-NO
MG
GR
2
1
256
154-OR
766-NO
EM2A
768-NO
MB
CY
2
1
268
156-BA
774-NO
NO
241
917-MA
NO
2
247
NO
A6
NO
A7
A5
155-OR
163-MA
209
EPI64DA
NO
1
NO
1
R1
165-MA
NO
4
5
172
885-NO
MF
159-MA
164-MA
GR
2
1
255
752-NO
EM3A
742-NO
MQ
165-BJ
CY
2
1
267
758-NO

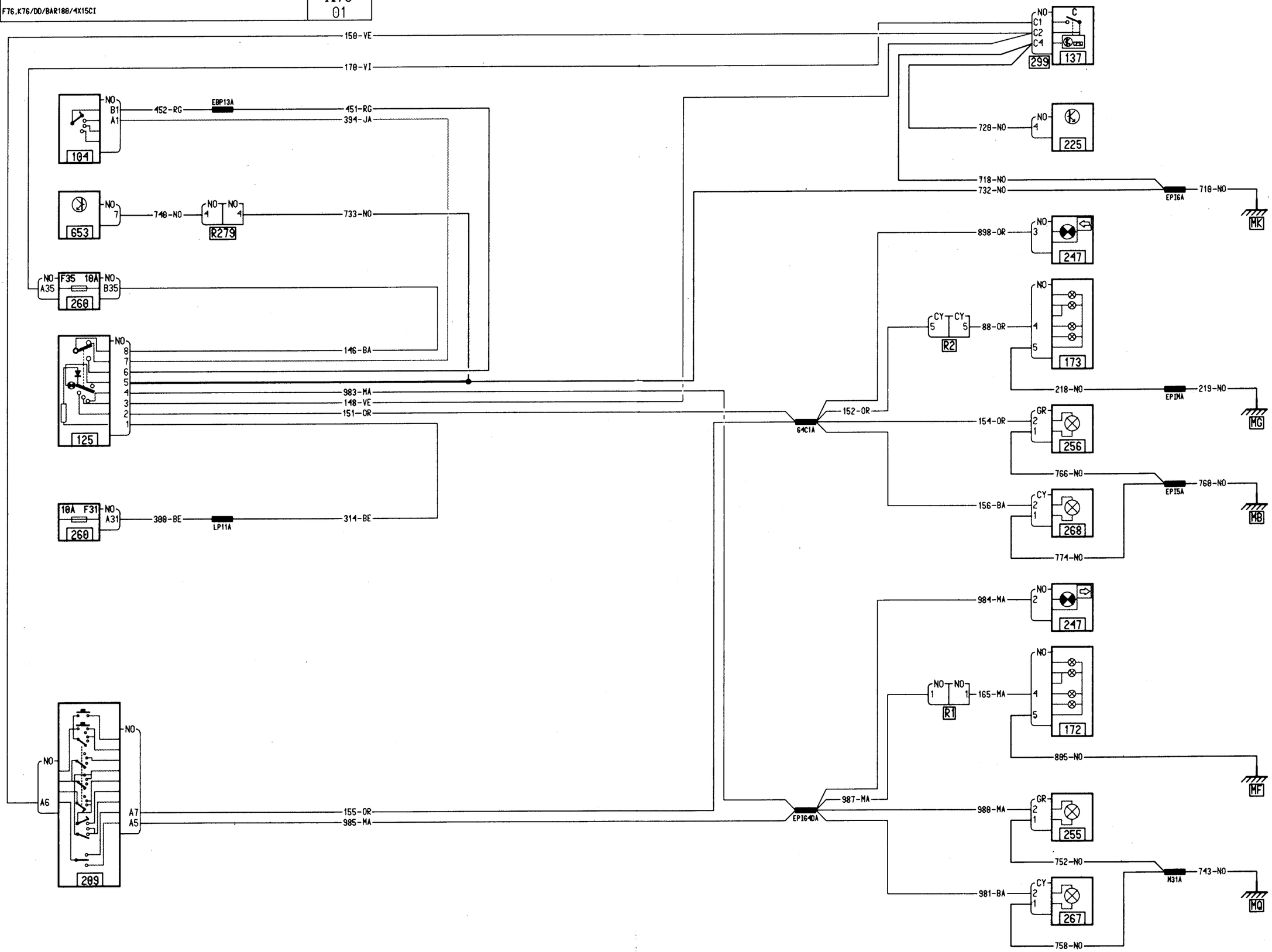

150-VE
170-VI
10A F35
260
835
A35
104
B1
A1
152-RG
EBP13A
151-RG
394-JA
146-BA
125
148-VE
151-OR
10A F31
260
A31
388-BE
LP11A
314-BE
209
A6
A7
A5
155-OR
168-MA
68A F16
777
777
458-RG
EBP13A
454-RG
299
C1
C2
C4
137
720-NO
225
781-NO
731-NO
M11A
789-NO
M41A
735-NO
MK
864-OR
247
CY
5
R2
88-OR
173
218-NO
EPIMA
219-NO
MG
152-OR
64C1A
154-OR
GR
256
766-NO
M21A
768-NO
MB
156-BA
CY
268
774-NO
861-MA
247
NO
1
R1
165-MA
172
805-NO
MF
64DA
173-MA
171-MA
GR
255
752-NO
M31A
743-NO
MQ
172-BJ
CY
267
758-NO
668-VE
503
455-RG
GR
857
162-MA
158-OR

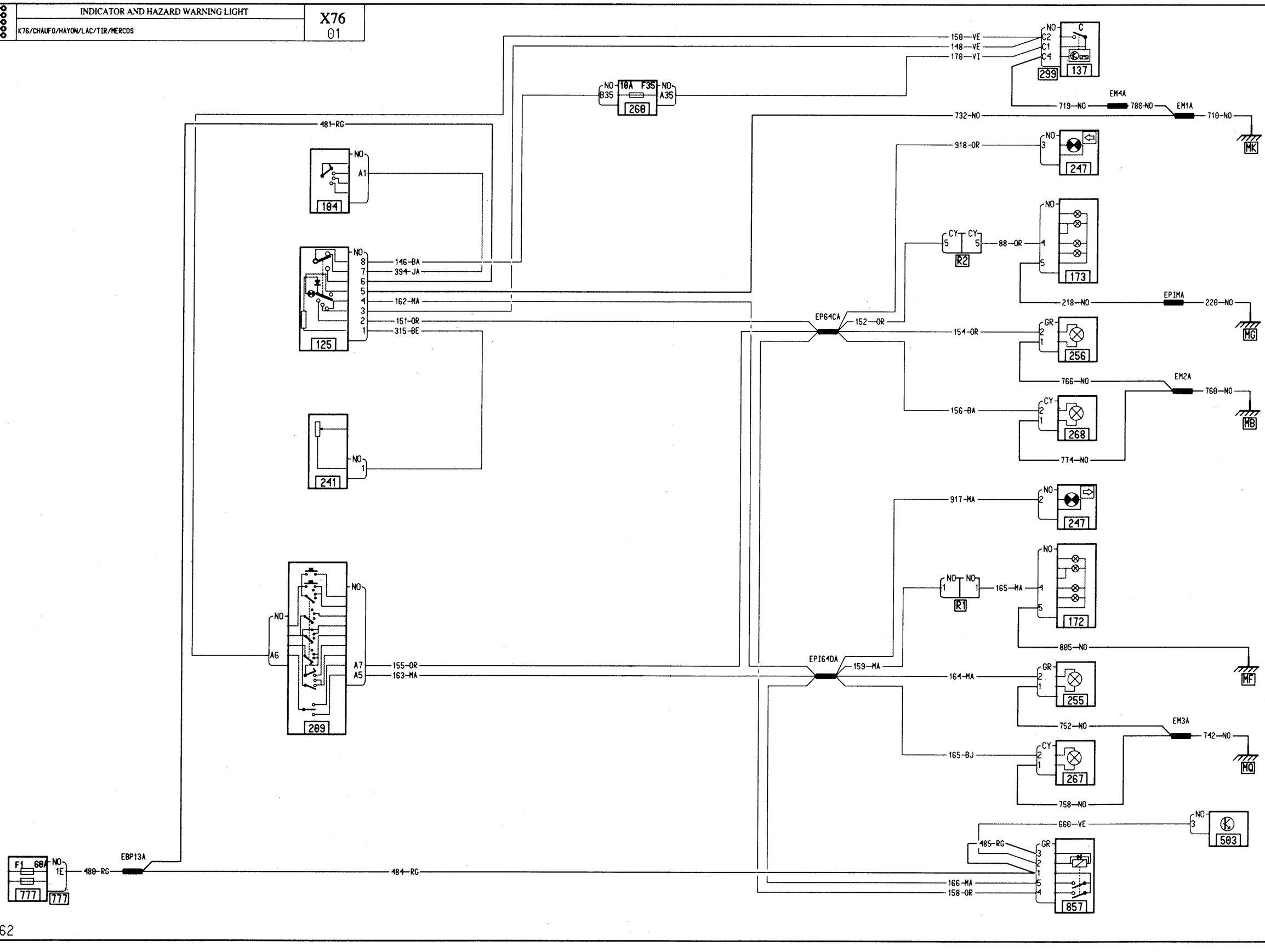

158-VE
NO C1 C2 C4 C
299 137
NO A1
394-JA
104
146-BA
NO B35 10A F35 NO A35
260
178-VI
148-VE
731-NO
720-NO
NO 4
225
781-NO
M11A
789-NO
M41A
735-NO
MK
NO 3
247
864-OR
CY 5 CY 5
R2
88-OR
NO 4 5
173
218-NO
EPIMA
219-NO
MG
451-RG
NO 8 7 6 5 4 3 2 1
125
64C1A
152-OR
154-OR
GR 2 1
256
766-NO
M21A
769-NO
MB
156-BA
CY 2 1
268
774-NO
159-MA
151-OR
10A F31 NO A31
260
388-BE
LP11A
314-BE
NO 2
247
861-MA
NO B3 A6
NO A7 A5
209
NO 1 NO 1
R1
165-MA
NO 4 5
172
885-NO
MF
155-OR
168-MA
173-MA
171-MA
GR 2 1
255
752-NO
M31A
743-NO
MQ
172-BJ
CY 2 1
267
758-NO
660-VE
NO 3
503
455-RG
GR 3 2 1 5 4
857
NO B1
452-RG
EBP13A
104
454-RG
162-MA
158-OR

INDICATOR AND HAZARD WARNING LIGHT

F76,K76/DD/BAR188/4X15CI

X76
01

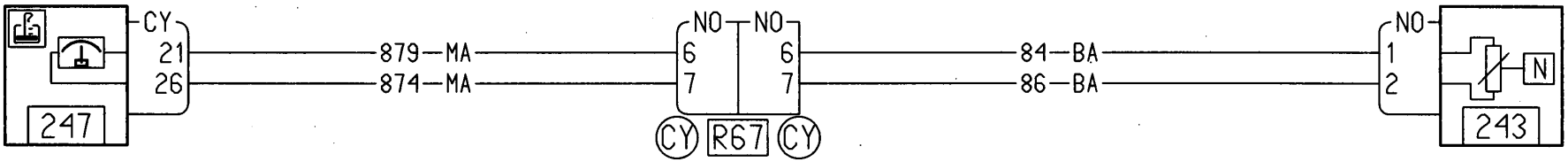



481-RG
NO A1 104
NO 8 7 6 5 4 3 2 1 125
146-BA
394-JA
162-MA
151-OR
315-BE
NO 1 241
NO A6 NO A7 A5 209
155-OR
163-MA
NO B35 10A F35 NO A35 260
150-VE
148-VE
170-VI
NO C2 C1 C4 C 299 137
EM1A
719-NO
780-NO
EM1A
710-NO
MK
732-NO
EP64CA
152-OR
918-OR
NO 3 247
CY 5 CY 5 R2
88-OR
NO 4 5 173
218-NO
EPIMA
220-NO
MG
154-OR
GR 2 1 256
766-NO
EM2A
760-NO
MB
156-BA
CY 2 1 268
774-NO
EP164DA
159-MA
917-MA
NO 2 247
NO 1 NO 1 R1
165-MA
NO 4 5 172
805-NO
MF
164-MA
GR 2 1 255
752-NO
EM3A
742-NO
MQ
165-BJ
CY 2 1 267
758-NO
660-VE
NO 3 503
485-RG
GR 3 2 1 5 4 857
166-MA
158-OR
EBP13A
F1 60A NO 1E 777 777
480-RG
484-RG

# OIL LEVEL INDICATOR

D4F712,D7F722,D7F726,F9Q782,K9K700

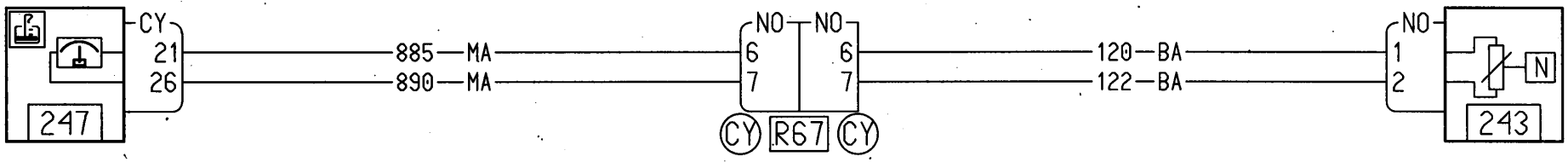
X76
01



# OIL LEVEL INDICATOR

F8Q632,F8Q662

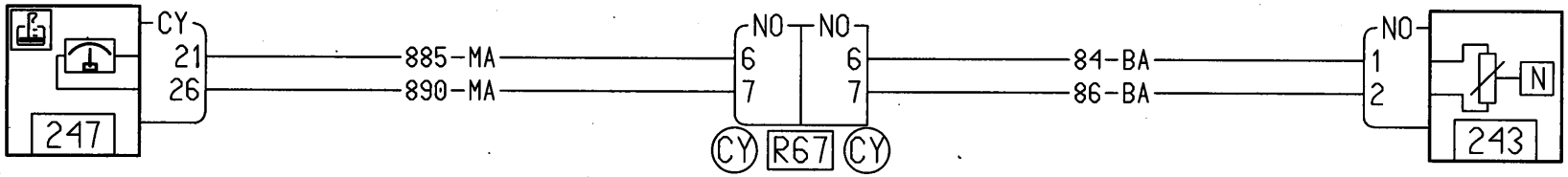
**X76**
01

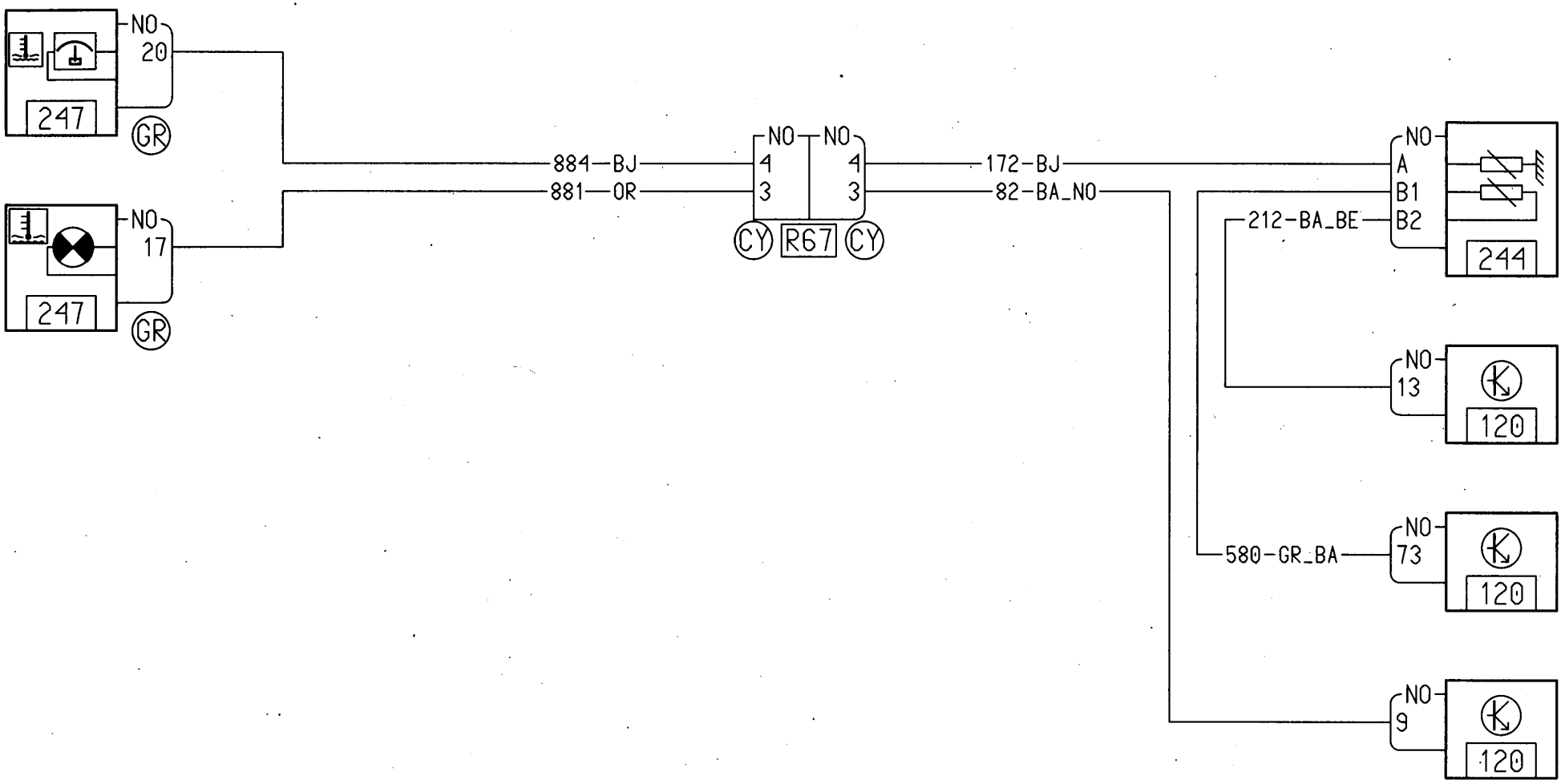


# OIL LEVEL INDICATOR

F76/K7J700,K7J701

**X76**
01

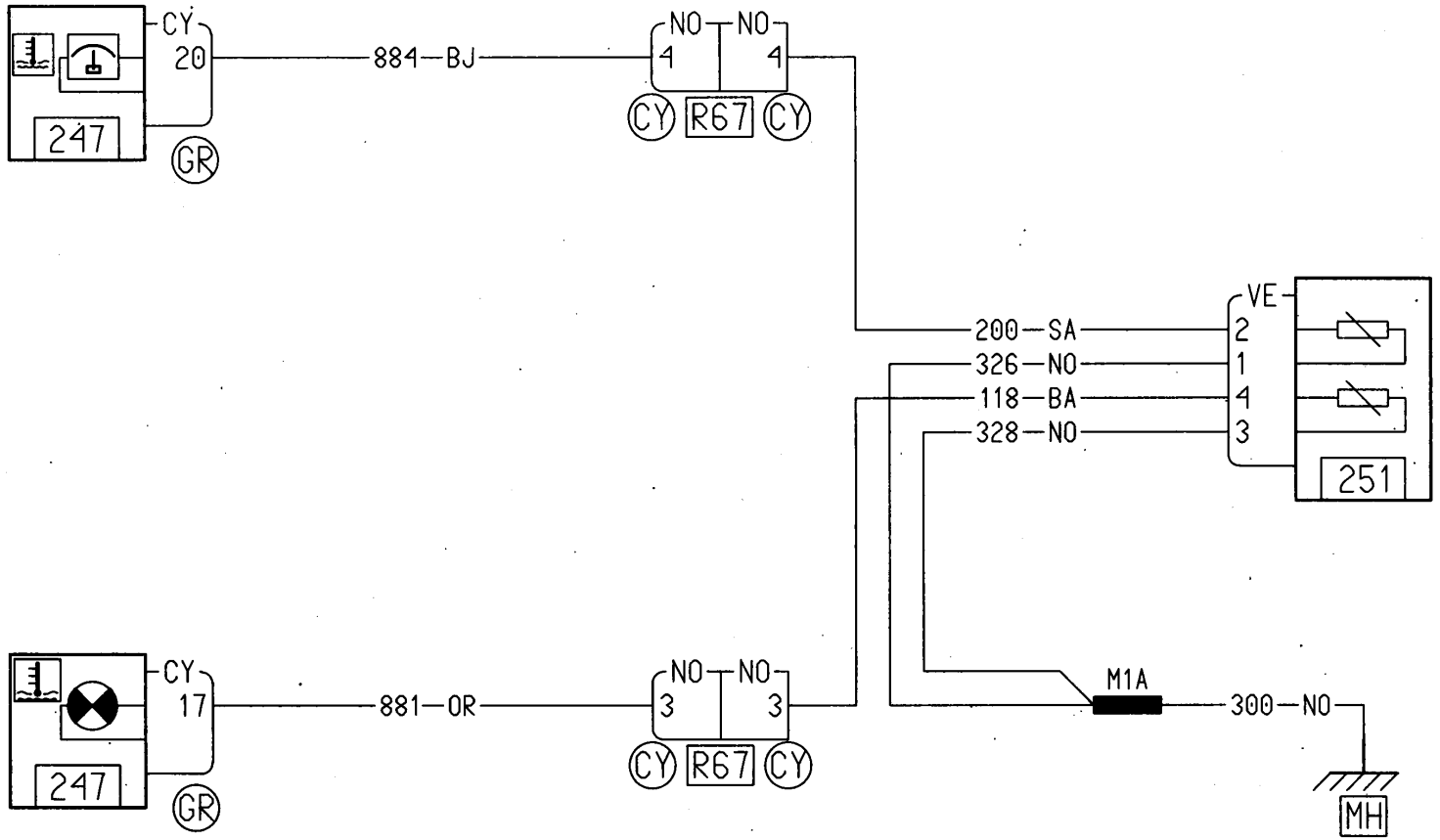



NO
20
247
GR
NO
17
247
GR
884-BJ
881-OR
NO
4
3
CY
R67
NO
4
3
CY
172-BJ
82-BA_NO
NO
A
B1
B2
244
212-BA_BE
NO
13
120
580-GR_BA
NO
73
120
NO
9
120

# WATER TEMPERATURE INDICATION

F76,K76/F8Q632,F8Q662

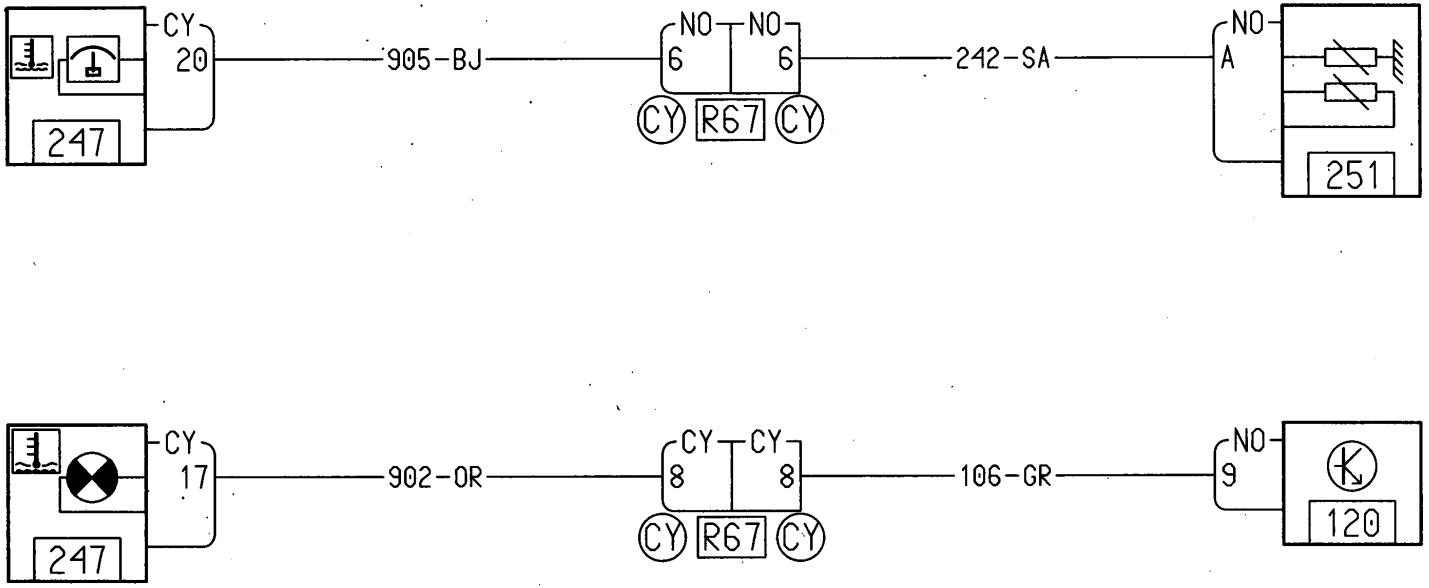
**X76**
01



# WATER TEMPERATURE INDICATION

D7D700,D7D760,K7M746/MERCOS

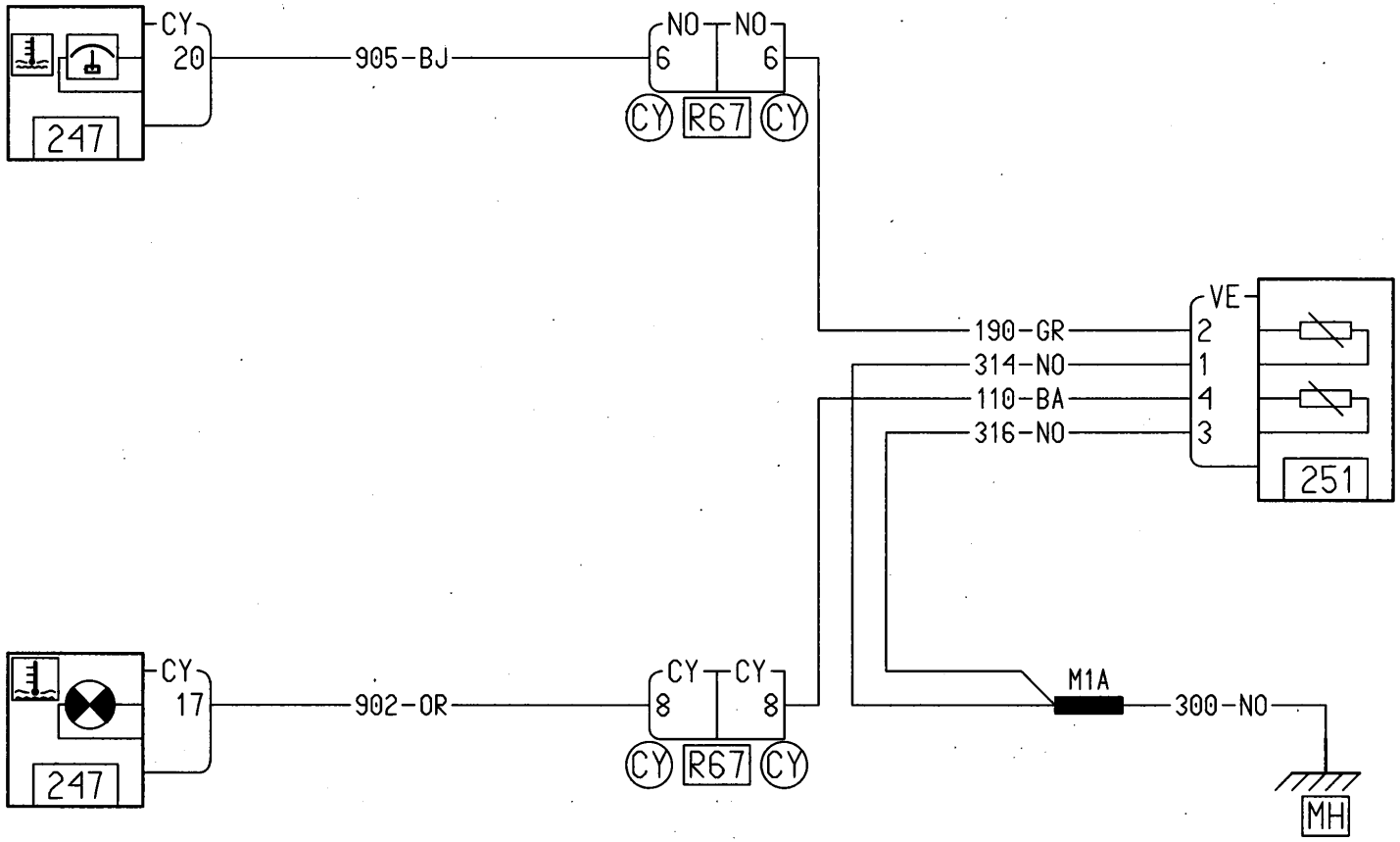
**X76**
01

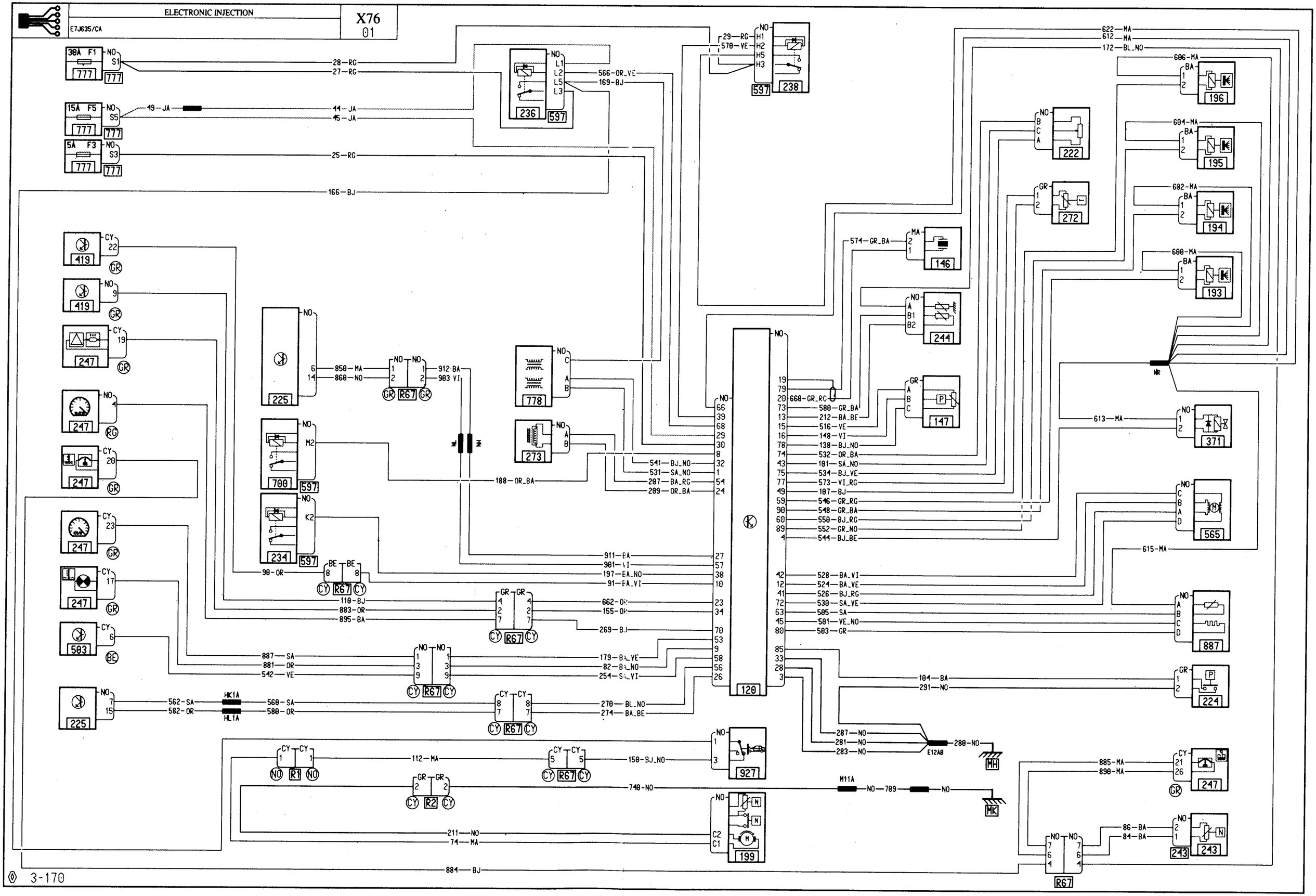


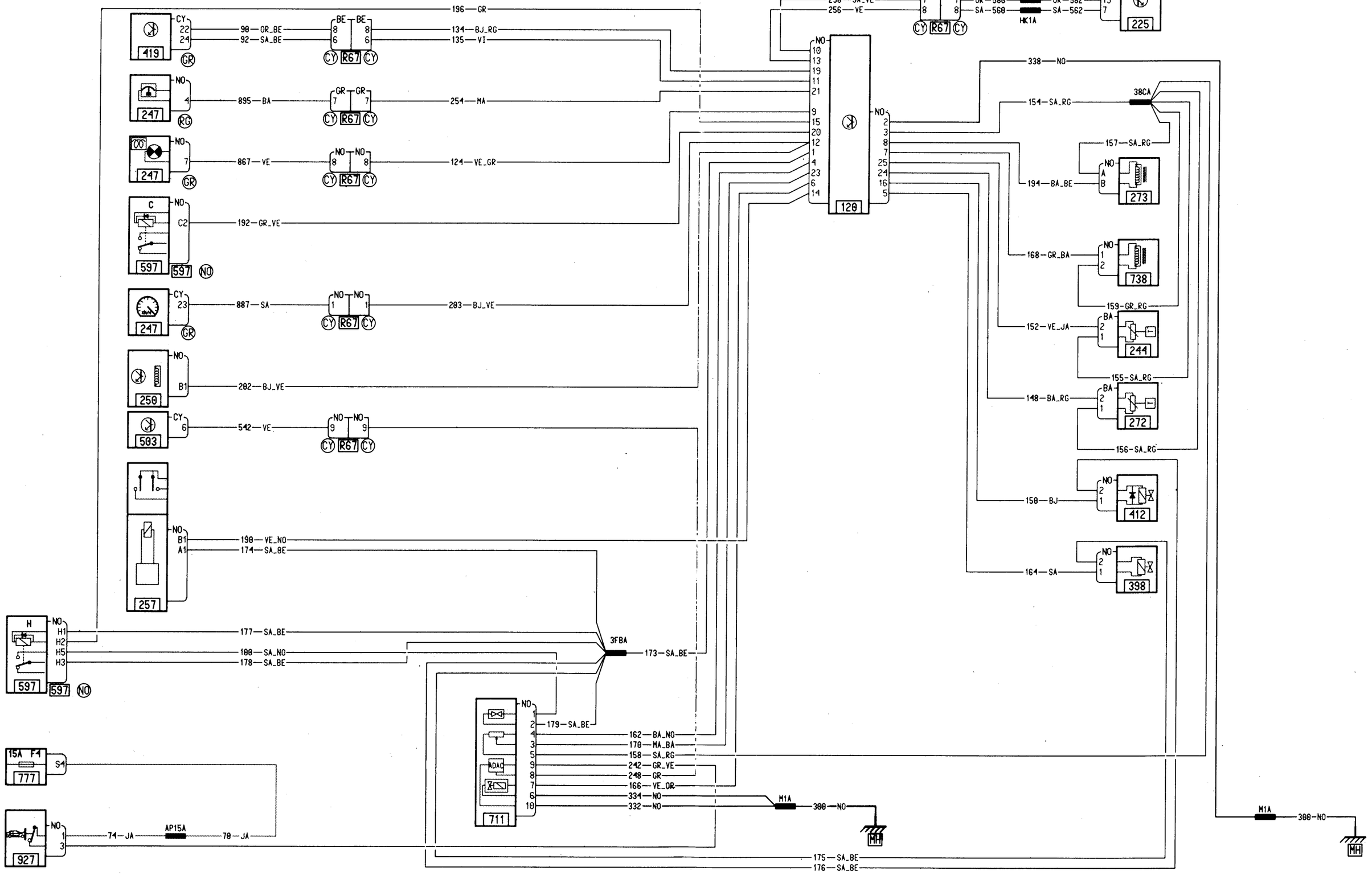
# WATER TEMPERATURE INDICATION

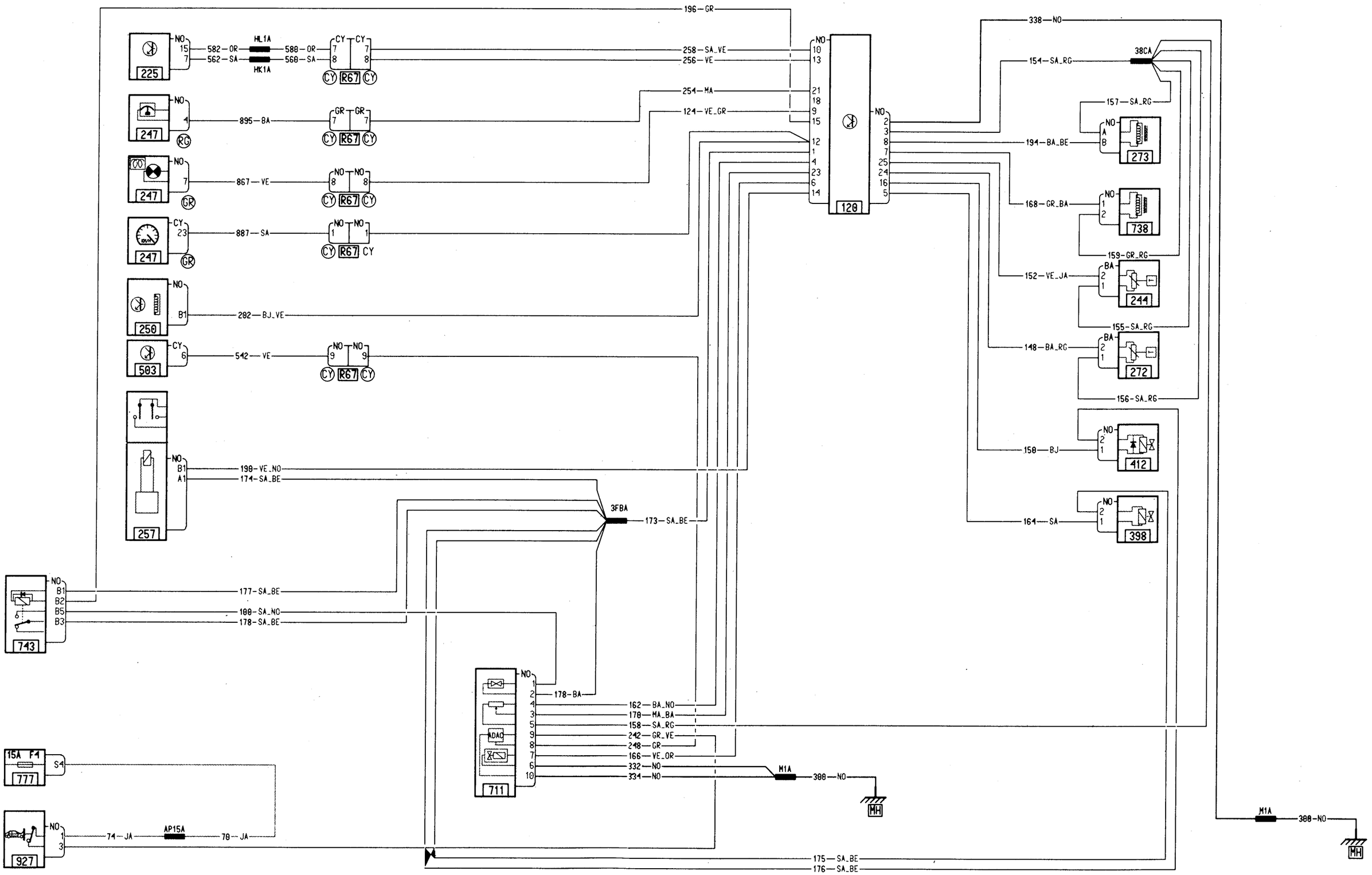
F8Q630/MERCOS

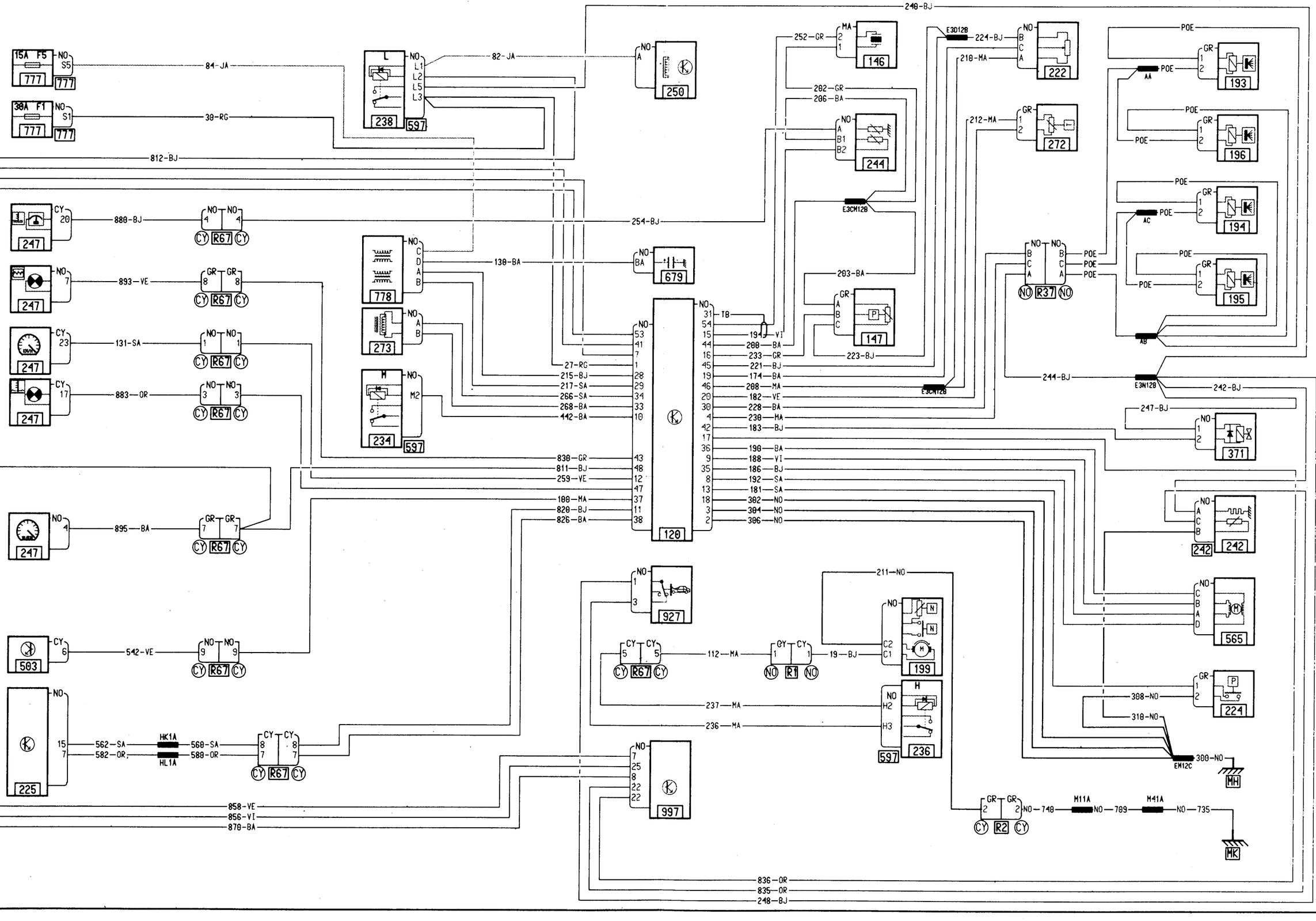
**X76**
01

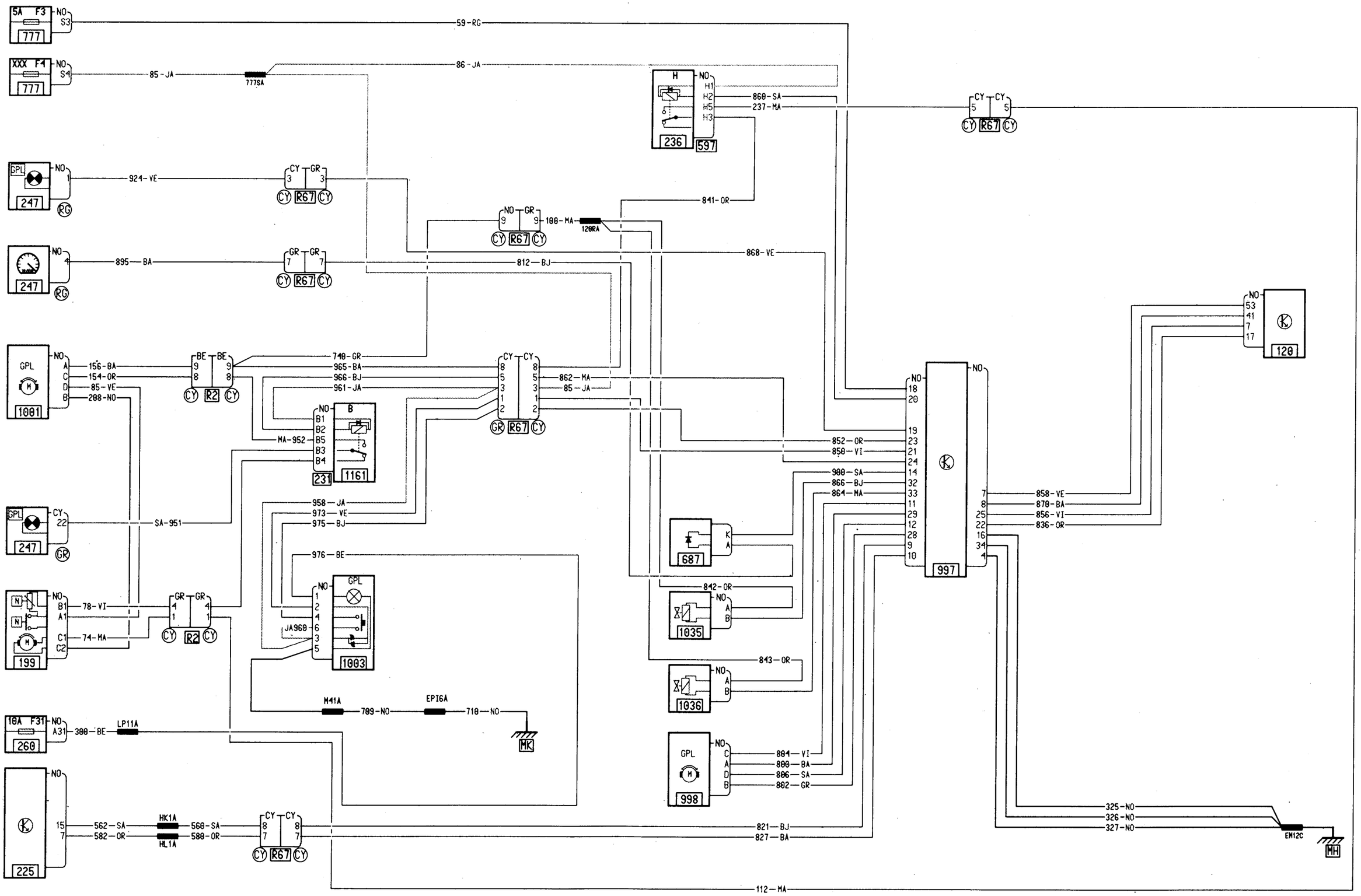


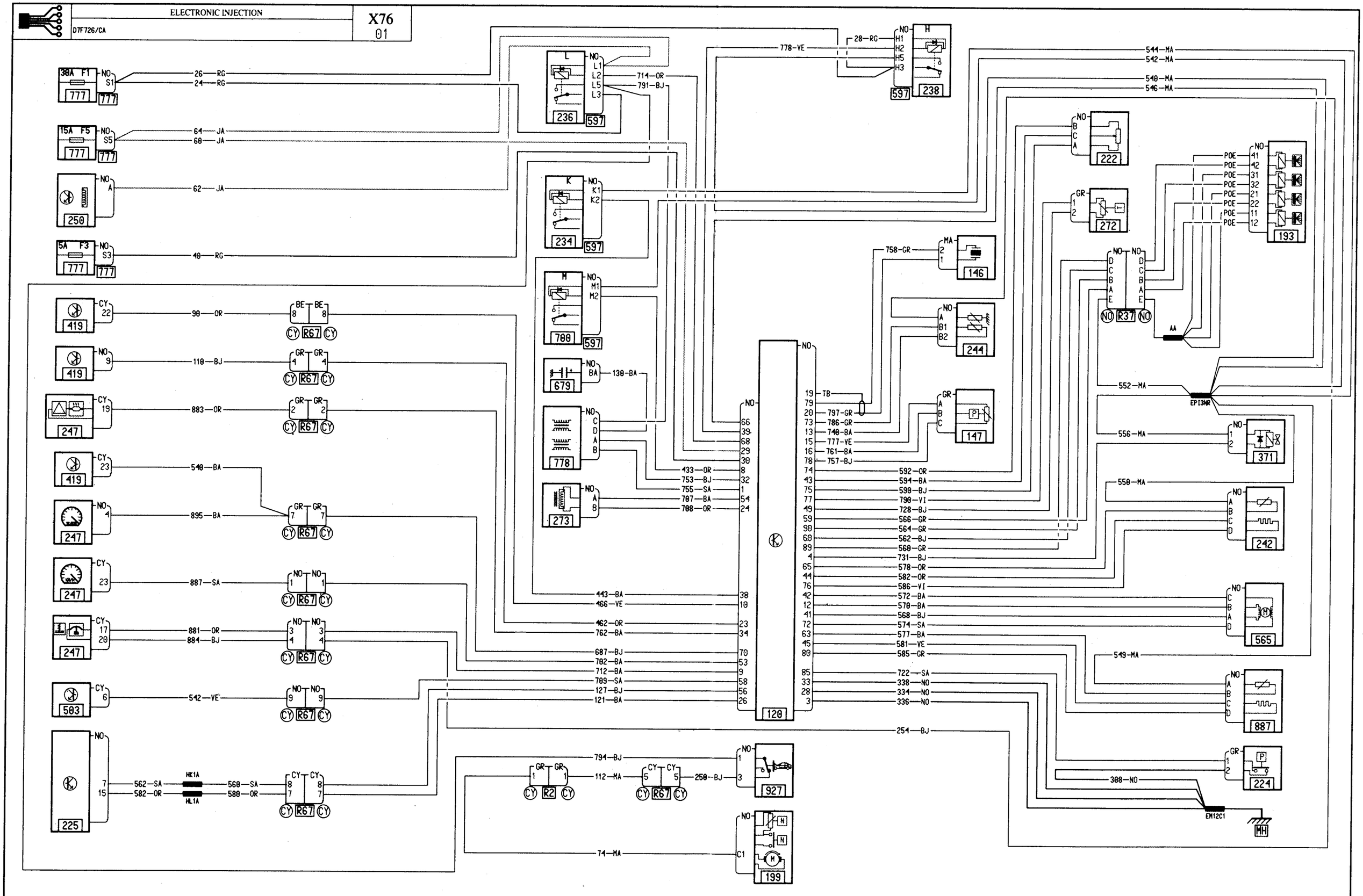

30A F1
15A F5
5A F3
777
28—RG
27—RG
49—JA
44—JA
45—JA
25—RG
166—BJ
236
597
566—OR_VE
169—BJ
29—RG
570—VE
238
419
247
503
225
700
234
K2
M2
858—MA
868—NO
912—BA
903—VI
R67
188—OR_BA
778
273
541—BJ_NO
531—SA_NO
287—BA_RG
289—OR_BA
911—BA
901—VI
197—BA_NO
91—BA_VI
90—OR
110—BJ
883—OR
895—BA
662—OR
155—OR
269—BJ
887—SA
881—OR
542—VE
179—BA_VE
82—BA_NO
254—SA_VI
562—SA
582—OR
HK1A
HL1A
568—SA
580—OR
270—BL_NO
274—BA_BE
120
574—GR_BA
146
244
147
668—GR_RG
580—GR_BA
212—BA_BE
516—VE
148—VI
138—BJ_NO
532—OR_BA
181—SA_NO
534—BJ_VE
573—VI_RG
187—BJ
546—GR_RG
548—GR_BA
550—BJ_RG
552—GR_NO
544—BJ_BE
222
272
622—MA
612—MA
172—BL_NO
686—MA
684—MA
682—MA
680—MA
196
195
194
193
NR
613—MA
371
615—MA
565
887
224
528—BA_VI
524—BA_VE
526—BJ_RG
530—SA_VE
585—SA
581—VE_NO
583—GR
184—BA
291—NO
287—NO
281—NO
283—NO
E12AB
288—NO
MH
927
112—MA
150—BJ_NO
749—NO
M11A
709
MK
199
211—NO
74—MA
884—BJ
885—MA
890—MA
247
86—BA
84—BA
243
R67

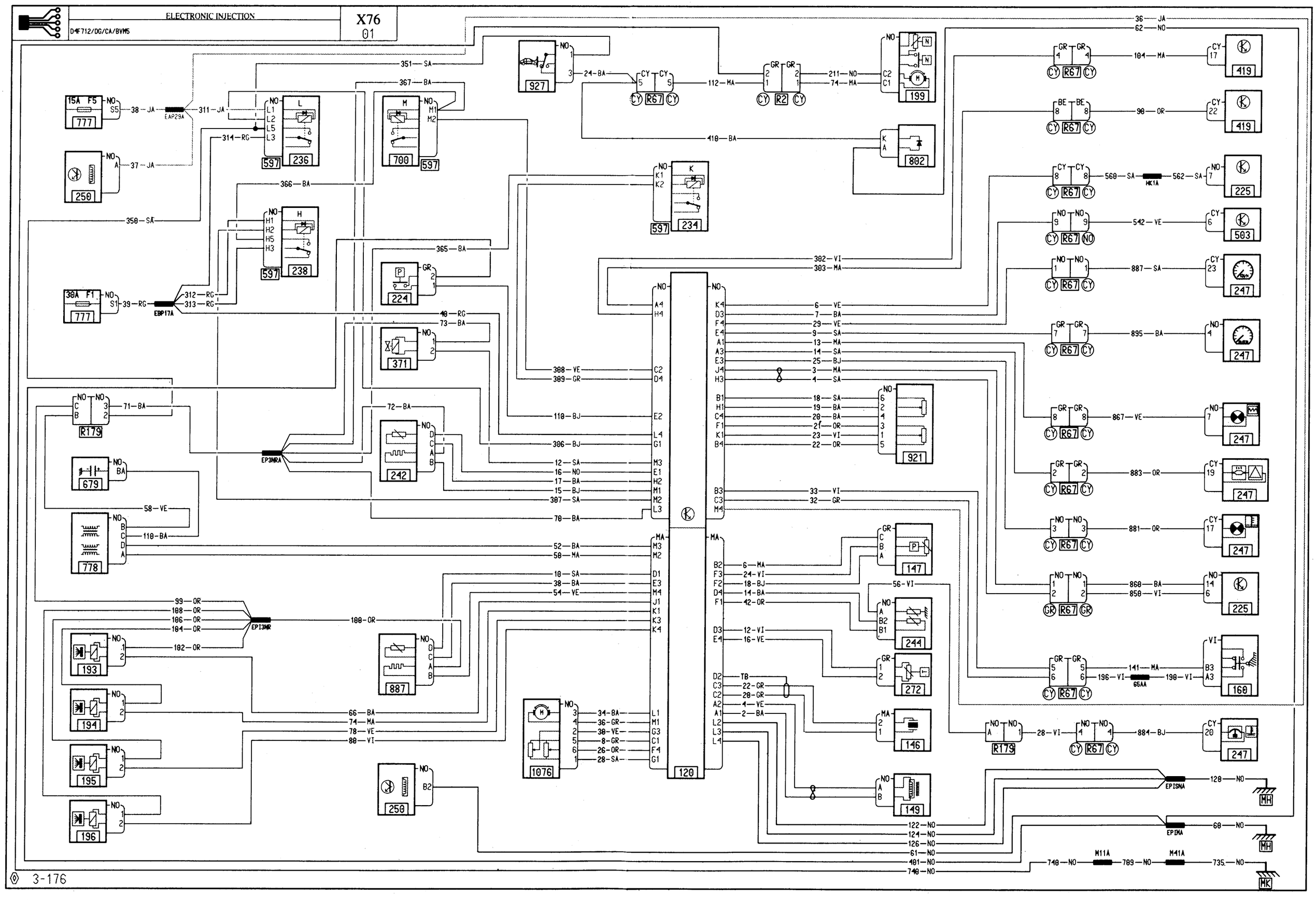

196 — GR
90 — OR_BE
92 — SA_BE
134 — BJ_RG
135 — VI
895 — BA
254 — MA
867 — VE
124 — VE_GR
192 — GR_VE
887 — SA
283 — BJ_VE
282 — BJ_VE
542 — VE
198 — VE_NO
174 — SA_BE
177 — SA_BE
180 — SA_NO
178 — SA_BE
3FBA
173 — SA_BE
179 — SA_BE
162 — BA_NO
170 — MA_BA
158 — SA_RG
242 — GR_VE
248 — GR
166 — VE_OR
334 — NO
332 — NO
M1A
300 — NO
175 — SA_BE
176 — SA_BE
74 — JA
AP15A
70 — JA
258 — SA_VE
256 — VE
OR — 588
SA — 568
HL1A
HK1A
OR — 582
SA — 562
338 — NO
154 — SA_RG
38CA
157 — SA_RG
194 — BA_BE
168 — GR_BA
159 — GR_RG
152 — VE_JA
155 — SA_RG
148 — BA_RG
156 — SA_RG
158 — BJ
164 — SA
419
247
247
597
597
283
250
503
257
597
597
777
927
711
120
225
273
738
244
272
412
398
MH
MH

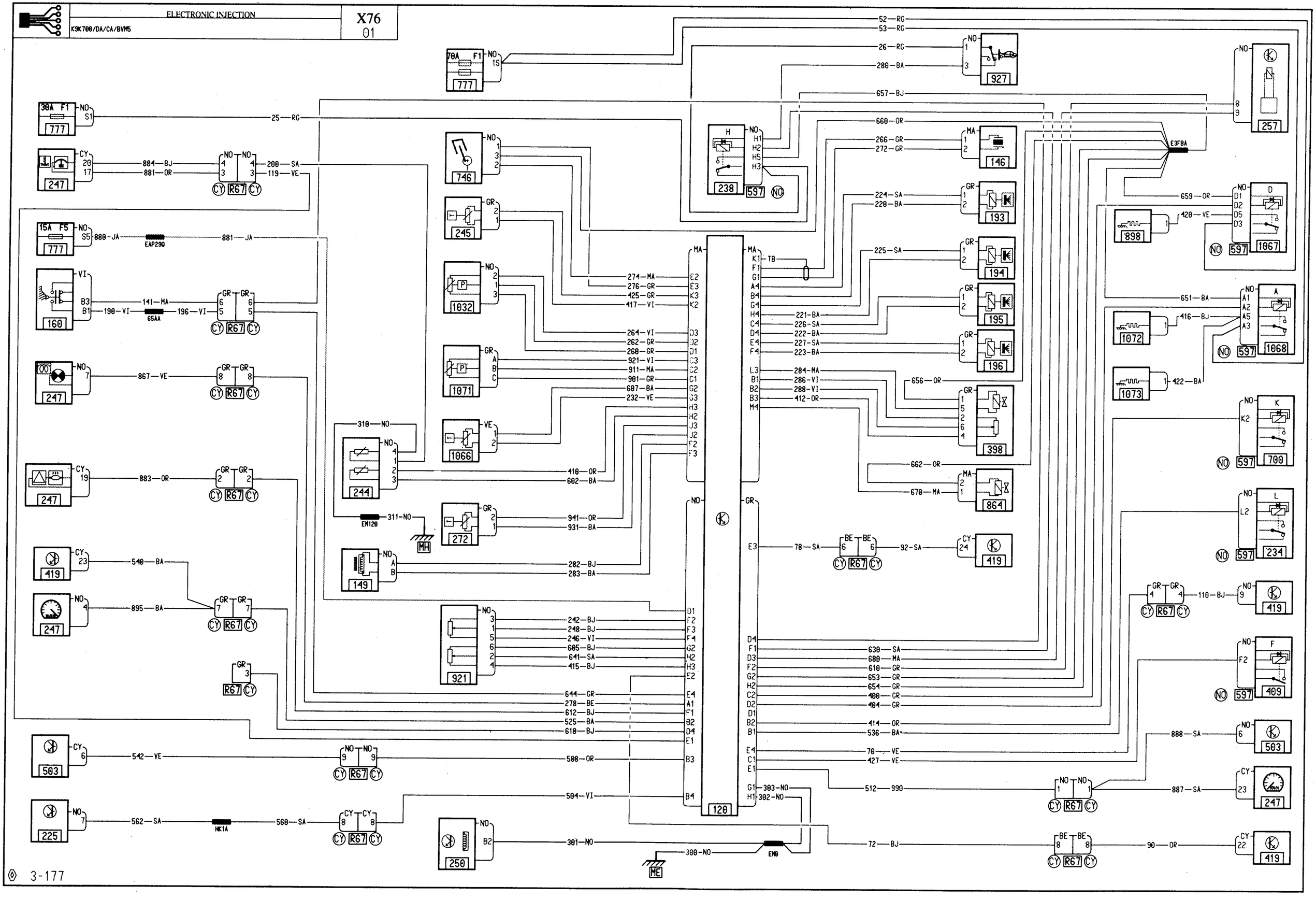

196—GR
225
NO 15 7
582—OR
562—SA
HL1A
HK1A
580—OR
560—SA
CY 7 8 CY 7 8
CY R67 CY
258—SA_VE
256—VE
247
NO 4
RG
895—BA
GR 7 7
254—MA
124—VE_GR
NO 7
GR
867—VE
NO 8 NO 8
CY 23
GR
887—SA
NO 1 NO 1
CY R67 CY
250
NO B1
202—BJ_VE
503
CY 6
542—VE
NO 9 NO 9
257
NO B1 A1
190—VE_NO
174—SA_BE
3FBA
173—SA_BE
743
NO B1 B2 B5 B3
177—SA_BE
180—SA_NO
178—SA_BE
711
NO 1 2 4 3 5 9 8 7 6 10
178—BA
162—BA_NO
170—MA_BA
158—SA_RG
242—GR_VE
248—GR
166—VE_OR
332—NO
334—NO
ADAC
M1A
300—NO
MH
15A F4
777
S1
927
NO 1 3
74—JA
AP15A
70—JA
175—SA_BE
176—SA_BE
120
NO 10 13 21 18 9 15 12 1 4 23 6 14
NO 2 3 8 7 25 24 16 5
338—NO
154—SA_RG
38CA
157—SA_RG
194—BA_BE
NO A B
273
168—GR_BA
NO 1 2
738
159—GR_RG
152—VE_JA
BA 2 1
244
155—SA_RG
148—BA_RG
BA 2 1
272
156—SA_RG
158—BJ
NO 2 1
412
161—SA
NO 2 1
398
M1A
300—NO
MH

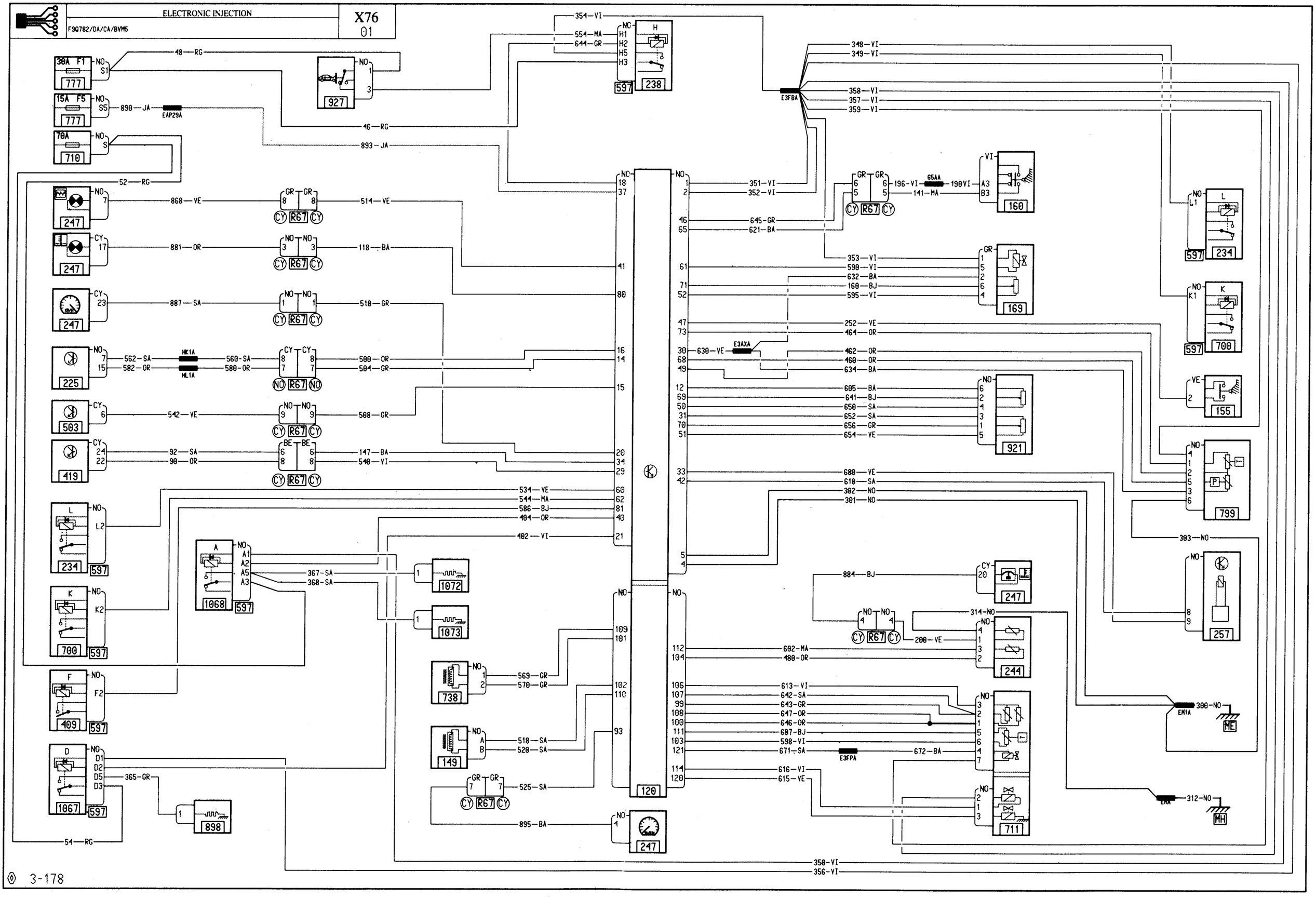

15A F5
777
84-JA
30A F1
30-RG
812-BJ
238
82-JA
597
240-BJ
250
252-GR
146
E3D12B
224-BJ
222
210-MA
202-GR
206-BA
244
212-MA
272
E3CM12B
203-BA
147
223-BJ
E3CN12B
POE
AA
193
196
AC
194
195
AB
R37
244-BJ
E3N12B
242-BJ
247-BJ
371
242
565
224
308-NO
310-NO
EM12C
300-NO
MH
880-BJ
254-BJ
R67
247
893-VE
131-SA
883-OR
778
130-BA
679
273
234
M2
27-RG
215-BJ
217-SA
266-SA
268-BA
442-BA
830-GR
811-BJ
259-VE
100-MA
820-BJ
826-BA
120
31-TB
194-VI
200-BA
233-GR
221-BJ
174-BA
208-MA
182-VE
228-BA
230-MA
183-BJ
190-BA
188-VI
186-BJ
192-SA
181-SA
302-NO
304-NO
306-NO
895-BA
503
542-VE
927
211-NO
199
112-MA
19-BJ
R1
237-MA
236-MA
597
236
225
562-SA
582-OR
HK1A
HL1A
560-SA
580-OR
997
858-VE
856-VI
870-BA
836-OR
835-OR
248-BJ
R2
M11A
M41A
740
709
735
MK

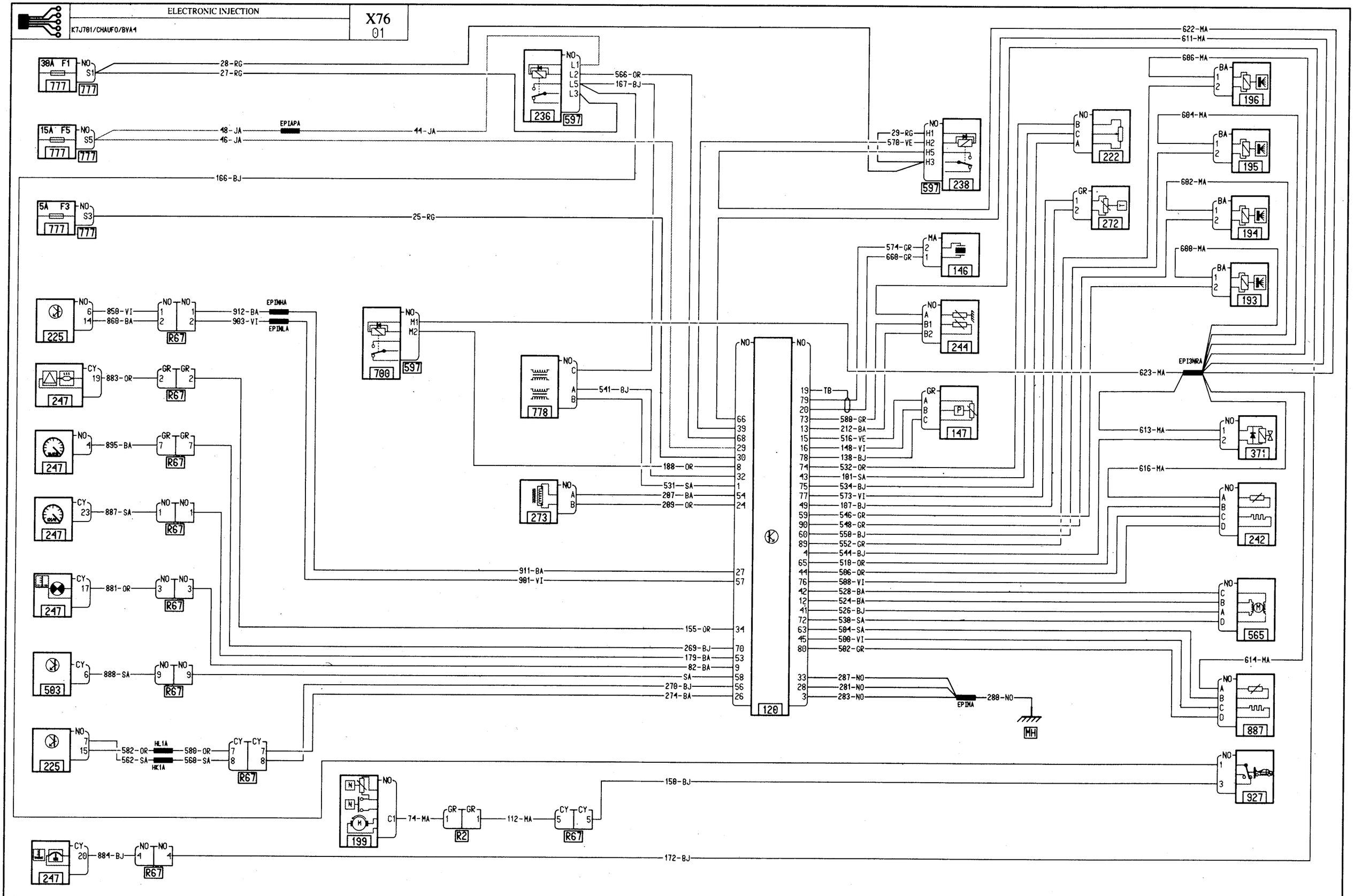

5A F3
777
XXX F4
777
GPL
247
247
GPL
1001
GPL
247
199
10A F31
260
225
231
1161
687
1035
1036
GPL
998
1003
236
597
997
120
59-RG
85-JA
777SA
86-JA
924-VE
895-BA
156-BA
154-OR
85-VE
208-NO
MA-952
SA-951
78-VI
74-MA
LP11A
380-BE
HK1A
HL1A
562-SA
582-OR
568-SA
588-OR
740-GR
965-BA
966-BJ
961-JA
958-JA
973-VE
975-BJ
976-BE
JA968
M41A
709-NO
EPI6A
710-NO
MK
860-SA
237-MA
841-OR
198-MA
120RA
868-VE
812-BJ
862-MA
85-JA
852-OR
850-VI
980-SA
866-BJ
864-MA
842-OR
843-OR
884-VI
880-BA
886-SA
882-GR
821-BJ
827-BA
858-VE
870-BA
856-VI
836-OR
325-NO
326-NO
327-NO
EM12C
MH
112-MA

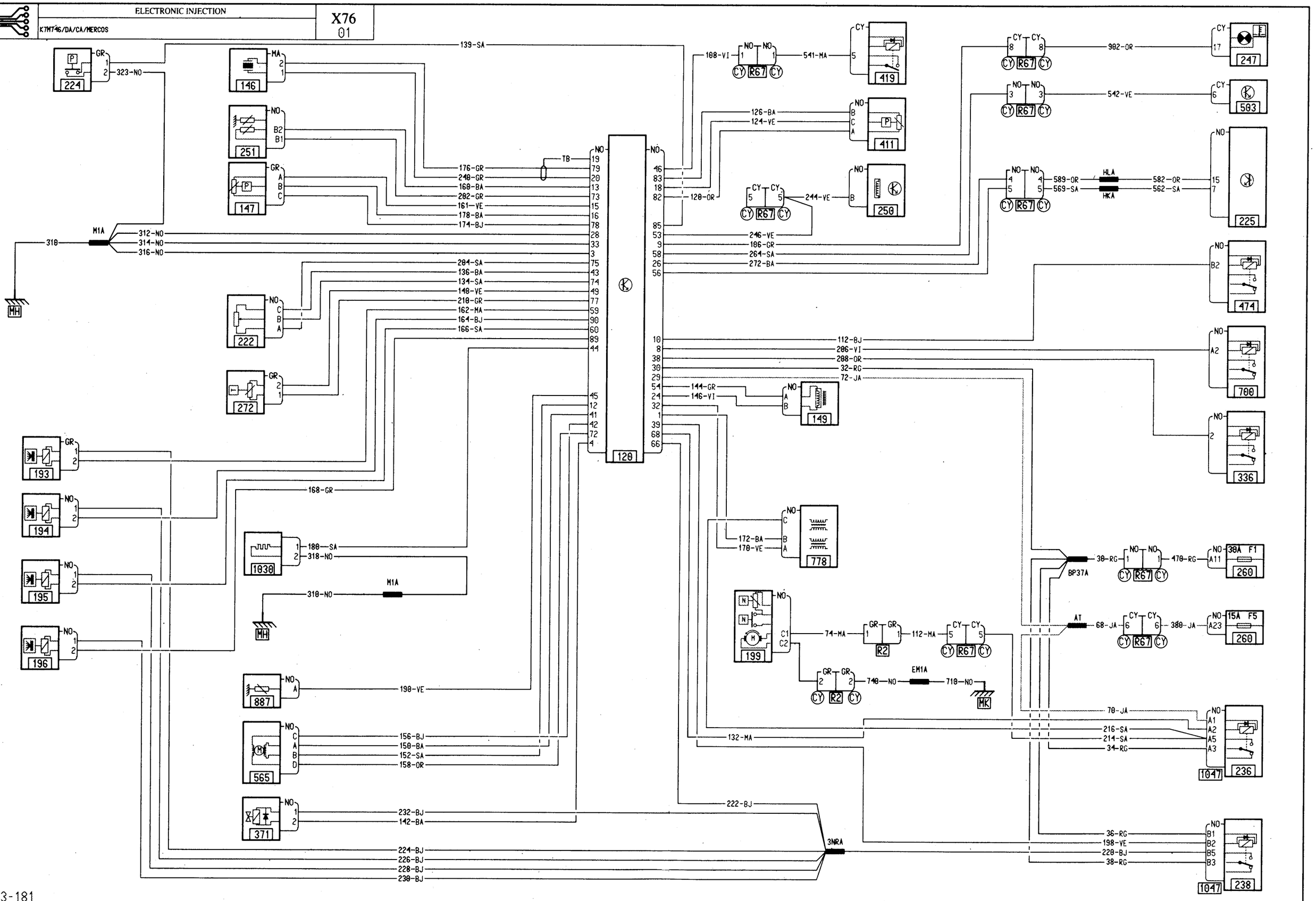

38A F1
15A F5
5A F3
777
250
419
247
503
225
236
234
700
679
778
273
597
238
222
272
193
146
244
147
371
242
565
887
224
927
199
120
R67
R2
HK1A
HL1A
EP13HR
EM12C1
MH

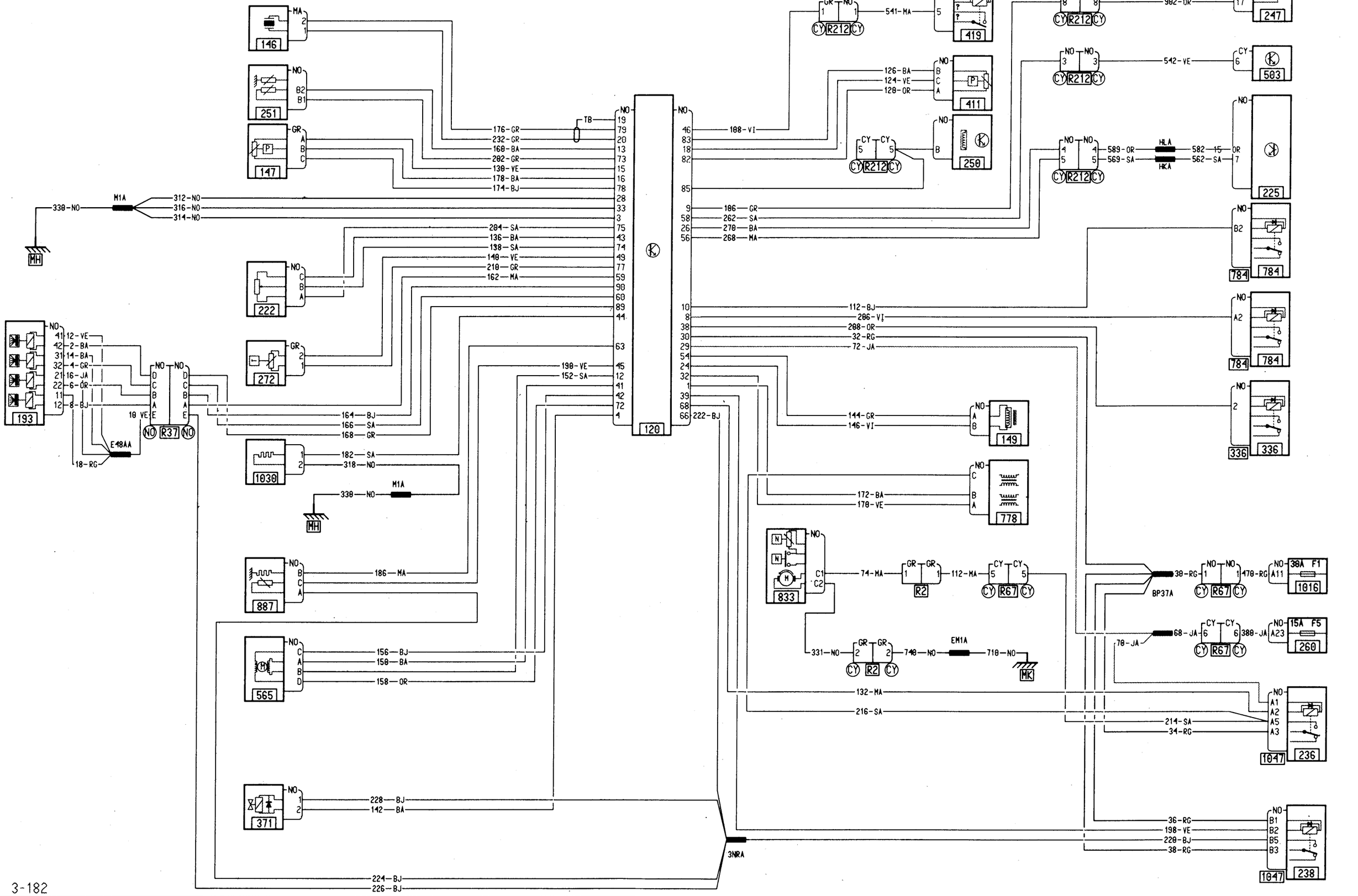

15A F5
777
38 — JA
EAP29A
311 — JA
351 — SA
367 — BA
927
24 — BA
112 — MA
211 — NO
74 — MA
199
410 — BA
802
L
597
236
314 — RG
M
700
597
250
37 — JA
366 — BA
350 — SA
H
597
238
K
597
234
30A F1
777
39 — RG
EBP17A
312 — RG
313 — RG
365 — BA
224
40 — RG
73 — BA
371
72 — BA
242
EP3NRA
R179
71 — BA
679
BA
58 — VE
110 — BA
778
308 — VE
309 — GR
110 — BJ
306 — BJ
12 — SA
16 — NO
17 — BA
15 — BJ
307 — SA
70 — BA
52 — BA
50 — MA
10 — SA
38 — BA
54 — VE
66 — BA
74 — MA
78 — VE
80 — VI
99 — OR
108 — OR
106 — OR
104 — OR
EPI3NR
100 — OR
102 — OR
193
194
195
196
887
1076
34 — BA
36 — GR
38 — VE
8 — GR
26 — OR
28 — SA
250
B2
120
302 — VI
303 — MA
6 — VE
7 — BA
29 — VE
9 — SA
13 — MA
14 — SA
25 — BJ
3 — MA
4 — SA
18 — SA
19 — BA
20 — BA
21 — OR
23 — VI
22 — OR
921
33 — VI
32 — GR
6 — MA
24 — VI
18 — BJ
14 — BA
42 — OR
12 — VI
16 — VE
TB
22 — GR
20 — GR
4 — VE
2 — BA
147
56 — VI
244
272
146
149
122 — NO
124 — NO
126 — NO
61 — NO
401 — NO
740 — NO
36 — JA
62 — NO
104 — MA
419
90 — OR
419
560 — SA
HK1A
562 — SA
225
542 — VE
503
887 — SA
247
895 — BA
247
867 — VE
247
883 — OR
247
881 — OR
247
860 — BA
850 — VI
225
141 — MA
196 — VI
66AA
198 — VI
160
28 — VI
884 — BJ
247
EP15NA
128 — NO
MH
EP1NA
68 — NO
MH
M11A
740 — NO
709 — NO
M41A
735 — NO
MK

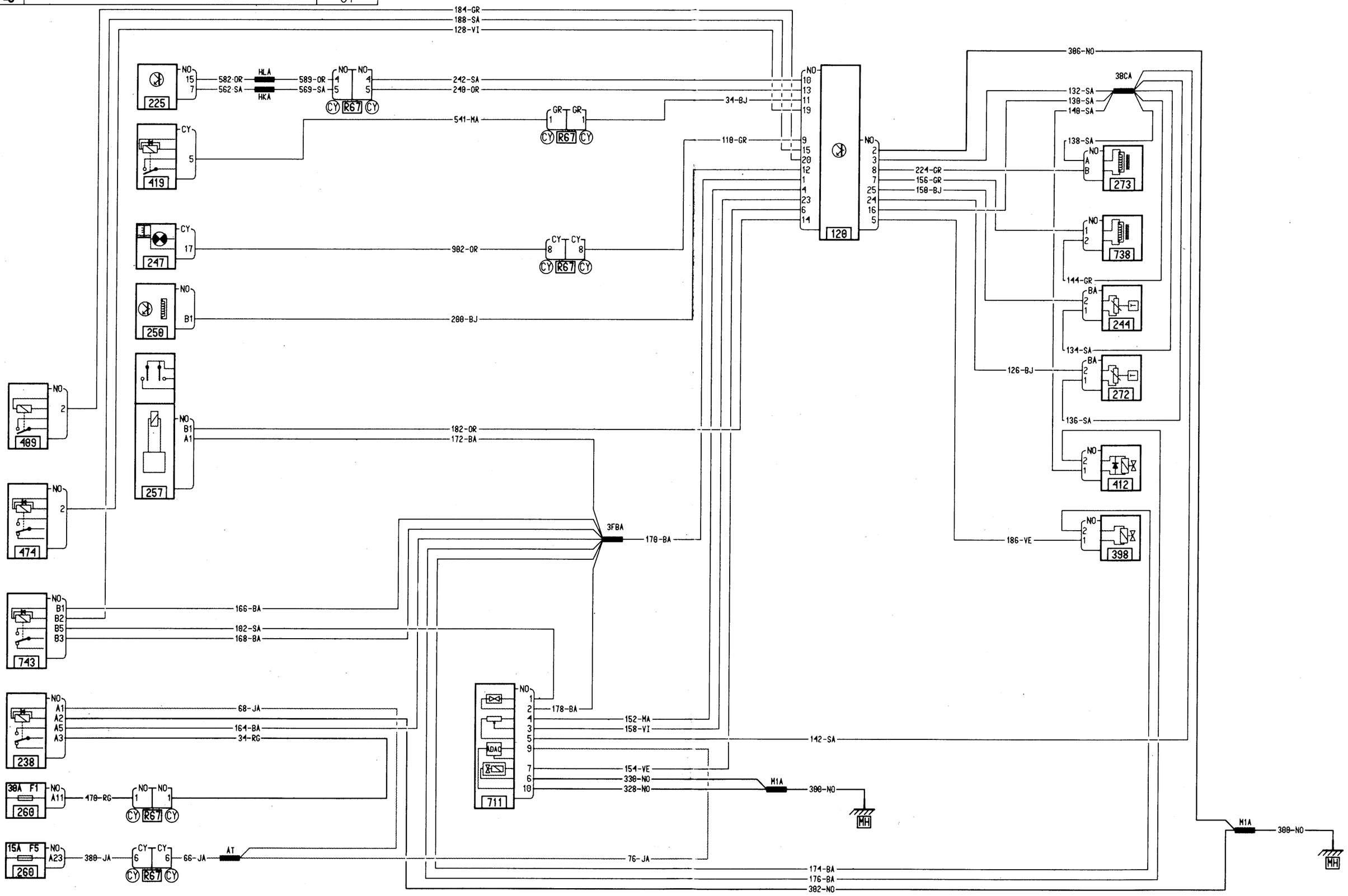

30A F1
777
NO S1
25 — RG
247
CY 20 17
884 — BJ
881 — OR
NO 4 3
NO 4 3
200 — SA
119 — VE
CY R67 CY
15A F5
777
NO S5
880 — JA
EAP290
881 — JA
160
VI B3 B1
141 — MA
198 — VI
65AA
196 — VI
GR 6 5
GR 6 5
CY R67 CY
247
NO 7
867 — VE
GR 8
GR 8
CY R67 CY
247
CY 19
883 — OR
GR 2
GR 2
CY R67 CY
419
CY 23
540 — BA
247
NO 4
895 — BA
GR 7
GR 7
CY R67 CY
GR 3
R67 CY
503
CY 6
542 — VE
NO 9
NO 9
CY R67 CY
225
NO 7
562 — SA
HK1A
560 — SA
CY 8
CY 8
CY R67 CY
70A F1
777
NO 1S
52 — RG
53 — RG
26 — RG
280 — BA
927
657 — BJ
660 — OR
H
238
NO H1 H2 H5 H3
597 NO
746
NO 1 3 2
245
GR 2 1
1032
NO 2 1 3
1071
GR A B C
1066
VE 1 2
318 — NO
244
NO 4 1 2 3
418 — OR
602 — BA
EM128
311 — NO
MH
272
GR 2 1
941 — OR
931 — BA
149
NO A B
282 — BJ
283 — BA
921
NO 3 1 5 6 2 4
242 — BJ
248 — BJ
246 — VI
605 — BJ
641 — SA
415 — BJ
644 — GR
278 — BE
612 — BJ
525 — BA
618 — BJ
250
NO B2
301 — NO
300 — NO
ME
MA
274 — MA
276 — GR
425 — GR
417 — VI
264 — VI
262 — GR
268 — GR
921 — VI
911 — MA
901 — GR
687 — BA
232 — VE
E2 E3 K3 K2 D3 D2 D1 C3 C2 C1 G2 G3 H3 H2 J3 J2 F2 F3 D1 F2 F3 F4 G2 H2 H3 E2 E4 A1 F1 B2 D4 E1 B3 B4
NO
120
MA K1 TB F1 G1 A4 B4 G4 H4 C4 D4 E4 F4 L3 B1 B2 B3 M4
GR
E3
78 — SA
BE 6
BE 6
CY R67 CY
92 — SA
CY 24
419
D4 F1 D3 F2 G2 H2 C2 D2 D1 B2 B1 E4 C1 E1 G1 H1
224 — SA
228 — BA
225 — SA
221 — BA
226 — SA
222 — BA
227 — SA
223 — BA
284 — MA
286 — VI
288 — VI
412 — OR
656 — OR
662 — OR
670 — MA
MA 2 1
864
630 — SA
680 — MA
610 — GR
653 — GR
654 — GR
400 — GR
404 — GR
414 — OR
536 — BA
70 — VE
427 — VE
512 — 990
303 — NO
302 — NO
72 — BJ
EMB
MA 1 2
146
GR 1 2
193
GR 1 2
194
GR 1 2
195
GR 1 2
196
GR 1 5 2 6 4
398
NO 1 3
927
NO 8 9
257
E3FBA
659 — OR
420 — VE
898
NO D1 D2 D5 D3
NO 597
1067
651 — BA
416 — BJ
1072
NO A1 A2 A5 A3
NO 597
1068
422 — BA
1073
NO K2
NO 597
700
NO L2
NO 597
234
GR 4
GR 4
CY R67 CY
110 — BJ
NO 9
419
NO F2
NO 597
409
888 — SA
NO 6
503
887 — SA
CY 23
247
NO 1
NO 1
CY R67 CY
BE 8
BE 8
CY R67 CY
90 — OR
CY 22
419

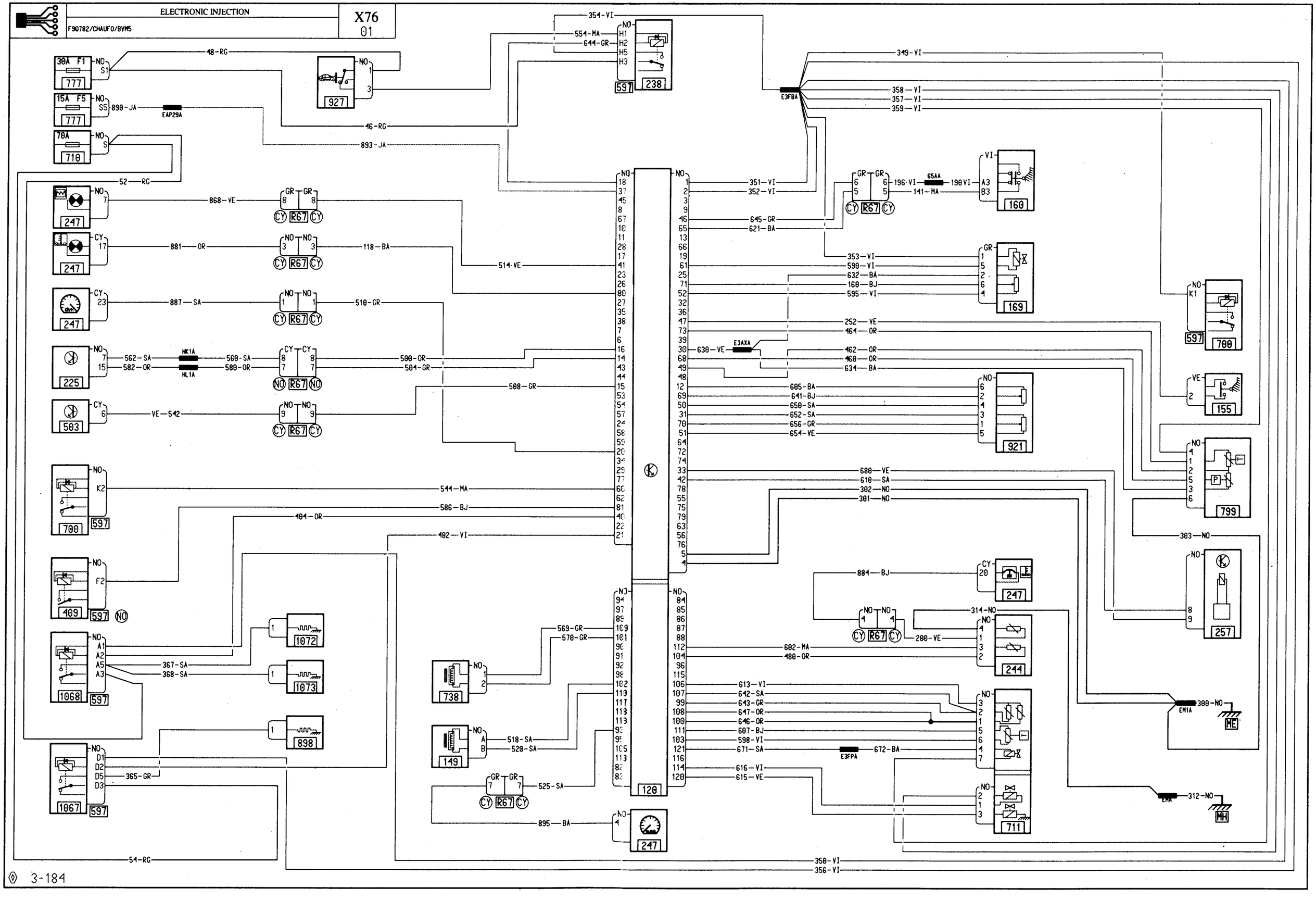

30A F1
777
15A F5
777
70A
710
247
247
247
225
503
419
L
234
597
K
700
597
F
409
597
D
1067
597
898
A
1068
597
1072
1073
738
149
247
927
597
238
E3FBA
160
169
921
234
700
155
799
257
244
711
ME
MH
EM1A
EM4
EAP29A
H1A
M1A
E3AXA
E3FPA
120
1068
1067
1072
1073
738
149
898
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40

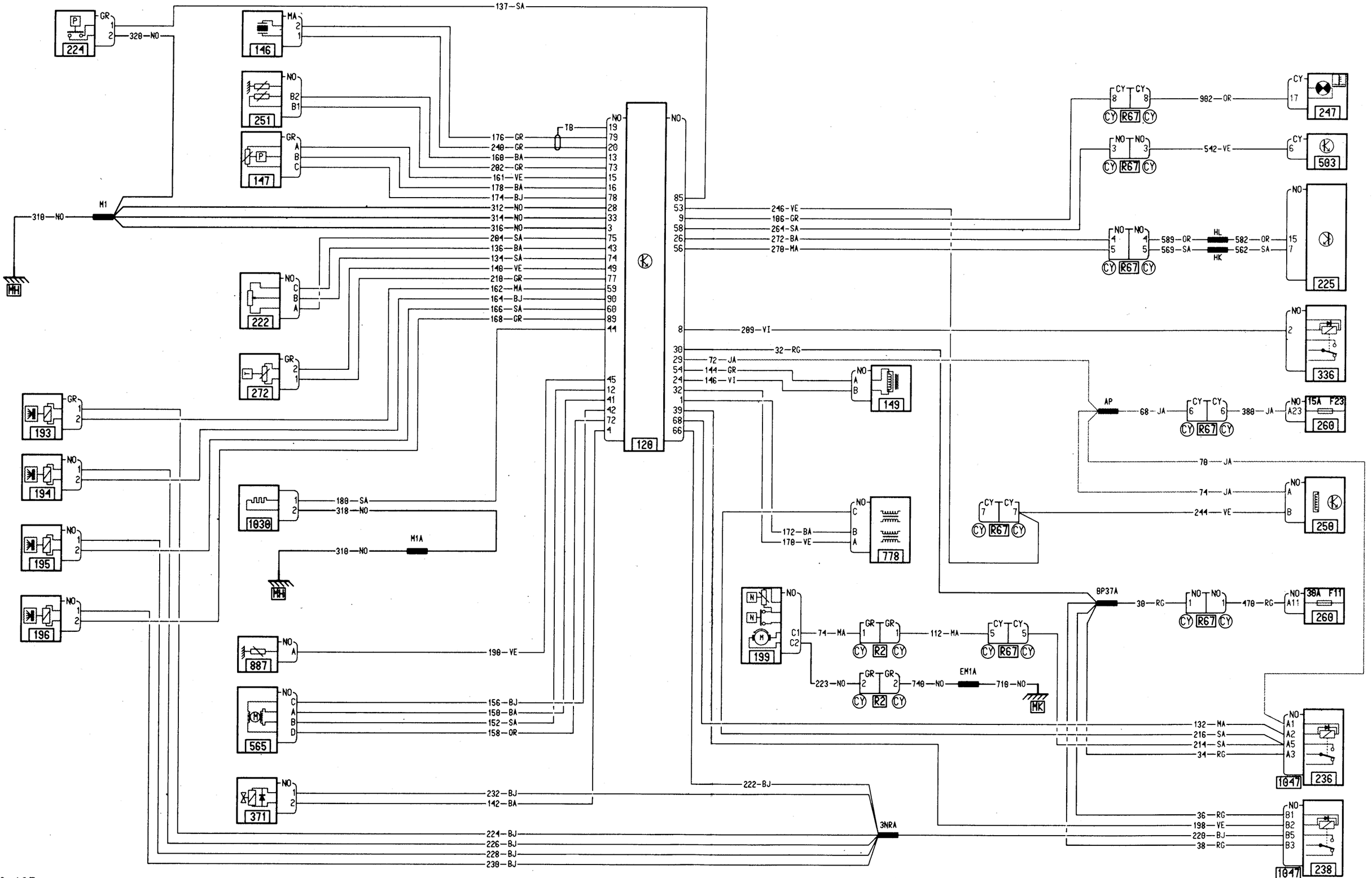

30A F1
15A F5
5A F3
777
236
597
238
222
272
196
195
194
193
146
244
147
225
247
503
778
273
700
199
120
242
565
887
371
927
R67
R2
28-RG
27-RG
48-JA
46-JA
EPIAPA
44-JA
166-BJ
25-RG
29-RG
570-VE
574-GR
660-GR
622-MA
611-MA
686-MA
684-MA
682-MA
680-MA
623-MA
EPI3NRA
850-VI
860-BA
912-BA
903-VI
EPINHA
EPINLA
883-OR
895-BA
887-SA
881-OR
888-SA
582-OR
562-SA
580-OR
560-SA
HK1A
HL1A
541-BJ
188-OR
531-SA
287-BA
289-OR
911-BA
901-VI
155-OR
269-BJ
179-BA
82-BA
SA
270-BJ
274-BA
884-BJ
172-BJ
74-MA
112-MA
150-BJ
613-MA
616-MA
614-MA
287-NO
281-NO
283-NO
280-NO
EPIMA
MH

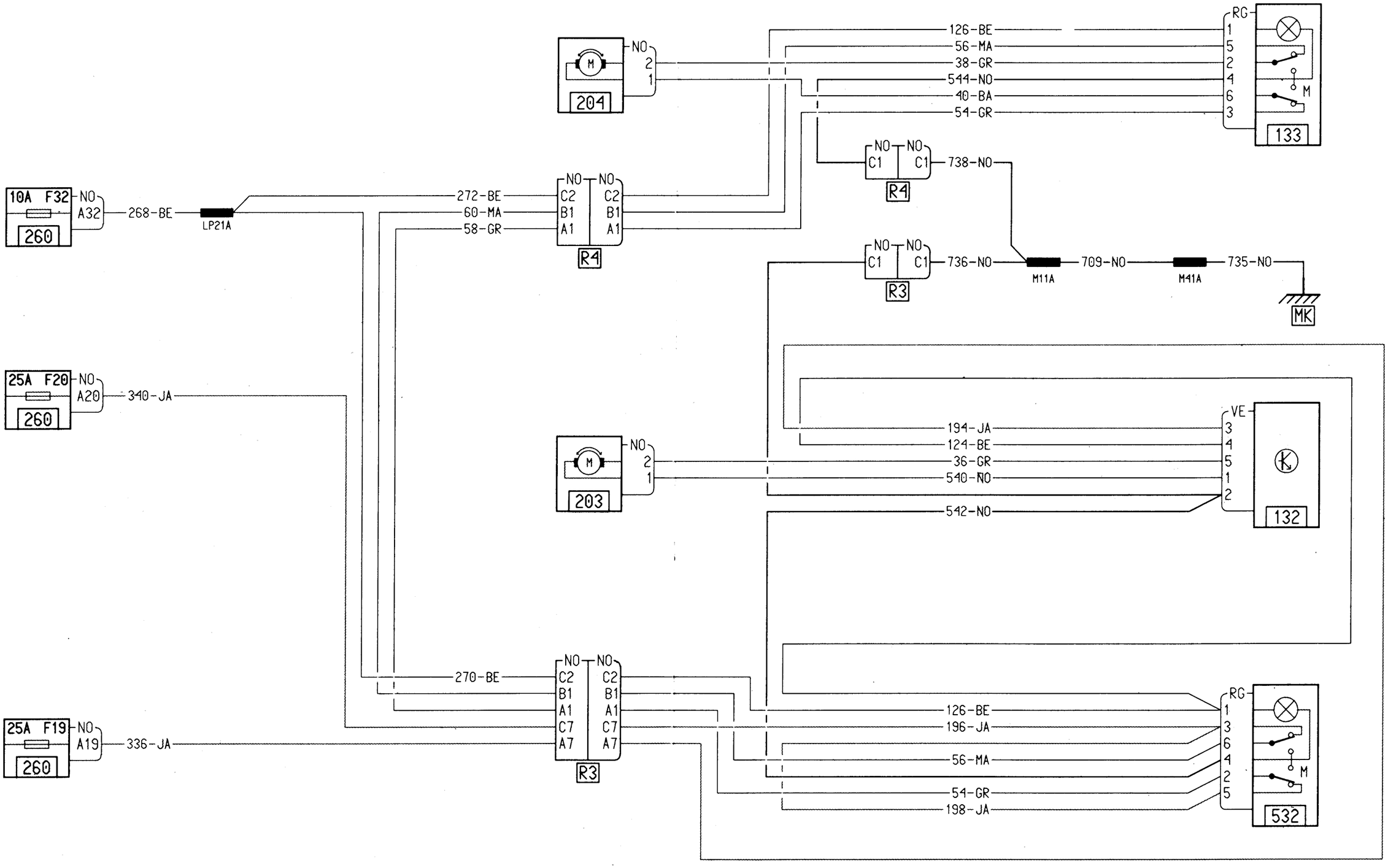

224
323-NO
139-SA
146
251
147
176-GR
240-GR
160-BA
202-GR
161-VE
178-BA
174-BJ
TB
M1A
312-NO
314-NO
316-NO
310
MH
222
284-SA
136-BA
134-SA
140-VE
210-GR
162-MA
164-BJ
166-SA
272
193
194
195
196
168-GR
1030
180-SA
318-NO
310-NO
887
190-VE
565
156-BJ
150-BA
152-SA
158-OR
371
232-BJ
142-BA
224-BJ
226-BJ
228-BJ
230-BJ
120
419
411
250
149
778
199
R2
247
503
225
474
700
336
260
1047
236
238
3NRA
BP37A
AT
HLA
HKA
EM1A
MK
108-VI
541-MA
126-BA
124-VE
128-OR
244-VE
246-VE
106-GR
264-SA
272-BA
112-BJ
206-VI
208-OR
32-RG
72-JA
144-GR
146-VI
172-BA
170-VE
74-MA
112-MA
74B-NO
71B-NO
902-OR
542-VE
589-OR
569-SA
582-OR
582-SA
30-RG
470-RG
68-JA
380-JA
70-JA
216-SA
214-SA
34-RG
132-MA
222-BJ
36-RG
198-VE
220-BJ
38-RG

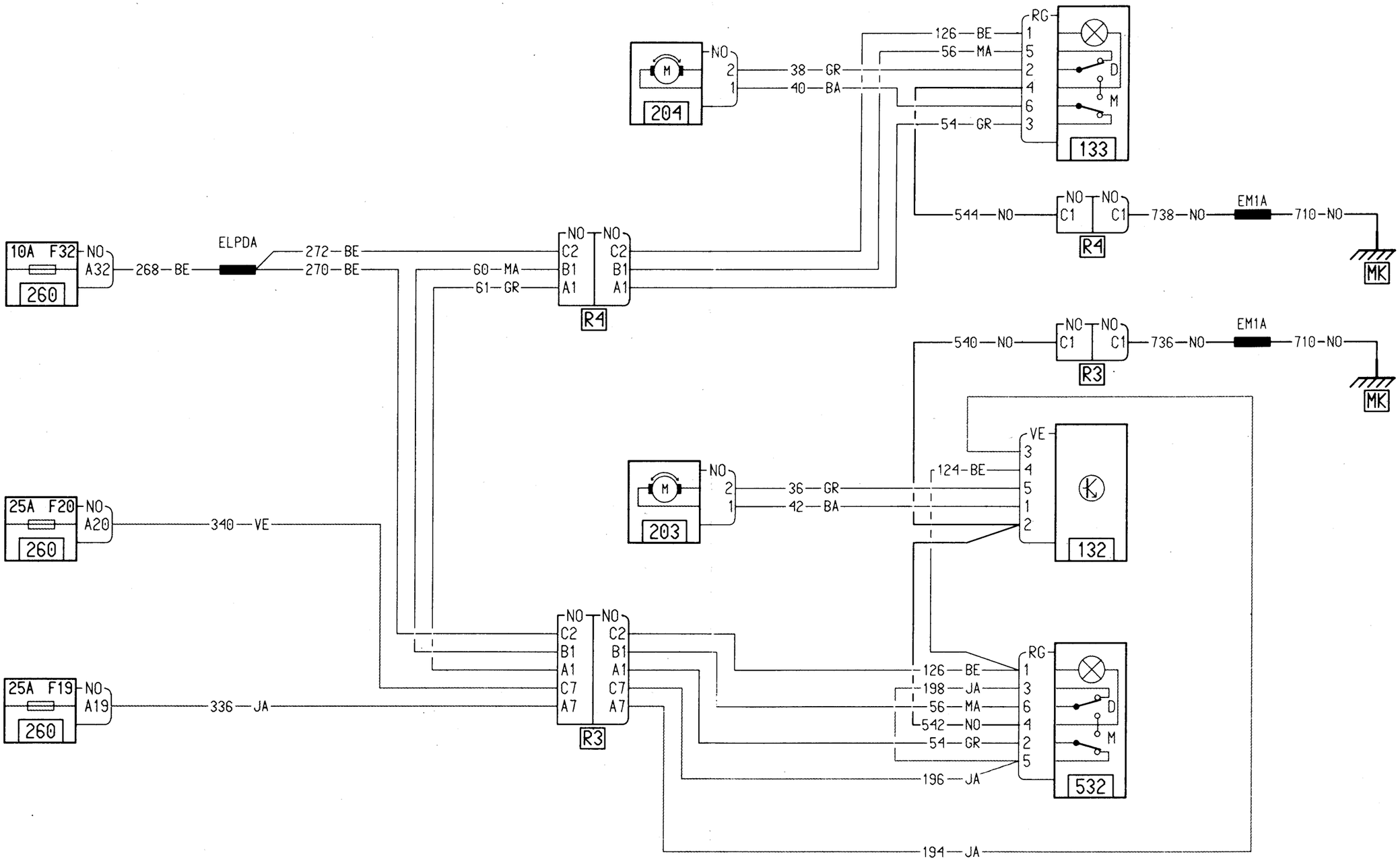

120
146
251
147
222
272
1030
887
565
371
193
E48AA
R37
MH
M1A
3NRA
419
411
250
R212
149
778
833
R2
R67
784
503
247
225
336
1047
236
238
1016
260
BP37A
HLA
HKA
MK
EM1A

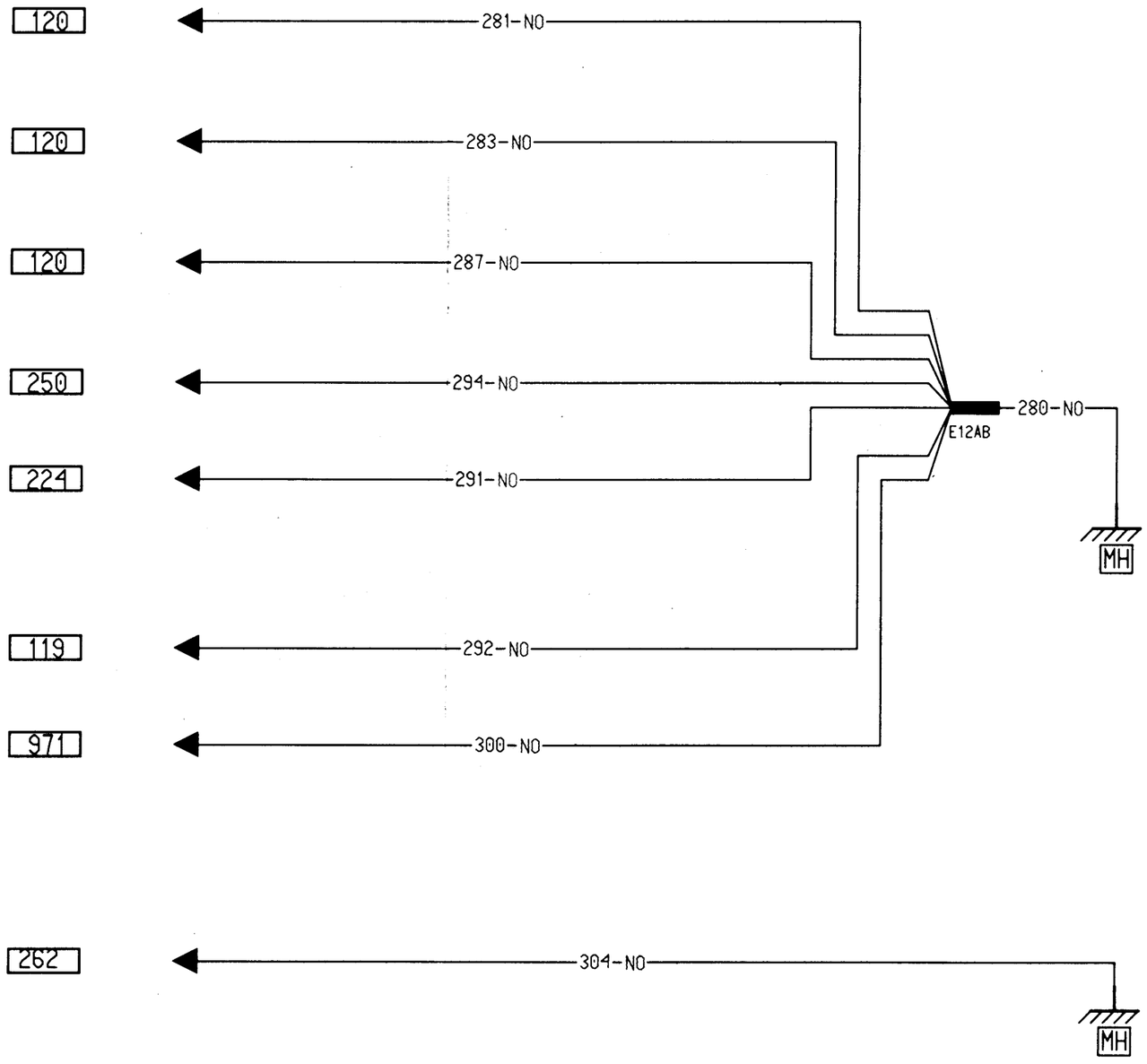

184-GR
188-SA
128-VI
225
582-OR
562-SA
HLA
HKA
589-OR
569-SA
242-SA
240-OR
34-BJ
541-MA
GR
R67
CY
419
110-GR
247
902-OR
250
200-BJ
257
182-OR
172-BA
409
474
3FBA
170-BA
166-BA
182-SA
168-BA
743
68-JA
164-BA
34-RG
238
178-BA
152-MA
158-VI
142-SA
154-VE
330-NO
328-NO
M1A
300-NO
711
ADAC
30A F1
260
170-RG
15A F5
380-JA
66-JA
AT
76-JA
174-BA
176-BA
302-NO
120
386-NO
3BCA
132-SA
130-SA
140-SA
138-SA
224-GR
156-GR
150-BJ
273
738
144-GR
244
134-SA
126-BJ
272
136-SA
412
186-VE
398


30A F1
777
15A F5
777
70A
710
247
247
247
225
503
700
597
409
597
1068
597
1067
597
927
597
238
E3FBA
160
169
597
700
155
921
799
257
244
711
1072
1073
898
738
149
120
247
1068
1067
1
2
3
A1
A2
A5
A3
D1
D2
D5
D3
NO
CY
GR
VI
R67
E3AXA
E3FPA
E3AA
E3FA
E3MA
E3KA
HK1A
HL1A
65AA
ME
MH
48-RG
46-RG
52-RG
54-RG
898-JA
893-JA
EAP29A
868-VE
881-OR
887-SA
562-SA
582-OR
560-SA
580-OR
VE-542
118-BA
510-GR
500-OR
504-GR
508-GR
514-VE
541-MA
586-BJ
404-OR
402-VI
367-SA
368-SA
365-GR
569-GR
570-GR
518-SA
520-SA
525-SA
895-BA
354-VI
554-MA
644-GR
349-VI
358-VI
357-VI
359-VI
351-VI
352-VI
645-GR
621-BA
196-VI
141-MA
353-VI
590-VI
632-BA
160-BJ
595-VI
252-VE
464-OR
639-VE
462-OR
460-OR
634-BA
685-BA
641-BJ
650-SA
652-SA
656-GR
654-VE
680-VE
618-SA
302-NO
301-NO
303-NO
884-BJ
314-NO
682-MA
480-OR
200-VE
613-VI
642-SA
643-GR
647-OR
646-OR
607-BJ
598-VI
671-SA
672-BA
616-VI
615-VE
300-NO
312-NO
358-VI
356-VI


137—SA
GR 1 2 320—NO 224
MA 2 1 146
NO B2 B1 251
GR A B C 147
M1
310—NO
MH
NO C B A 222
GR 2 1 272
GR 1 2 193
NO 1 2 194
NO 1 2 195
NO 1 2 196
1030 1 2 180—SA 318—NO
M1A
310—NO
MH
NO A 887
NO C A B D 565
NO 1 2 371
TB
176—GR 19
240—GR 79
168—BA 20
202—GR 13
161—VE 73
178—BA 15
174—BJ 16
312—NO 78
314—NO 28
316—NO 33
204—SA 3
136—BA 75
134—SA 43
140—VE 74
210—GR 49
162—MA 77
164—BJ 59
166—SA 90
168—GR 60
89
44
45
12
41
42
72
4
120
NO 85
53 246-VE
9 186-GR
58 264-SA
26 272-BA
56 270-MA
8 289—VI
30 32—RG
29 72—JA
54 144—GR
24 146—VI
32
1
39
68
66
NO A B 149
NO C B A 778
NO N N M 199
C1 C2
74—MA
GR 1 1
112—MA
CY 5 5 R2 CY
223—NO
GR 2 2 R2 CY
740—NO
EM1A
710—NO
MK
3NRA
222-BJ
132—MA
216—SA
214—SA
34—RG
36—RG
198—VE
220—BJ
38—RG
CY 8 8 R67 CY
982—OR
CY 17 247
NO 3 3 R67 CY
542-VE
CY 6 503
NO 4 4 5 5 R67 CY
589—OR
569—SA
HL
HK
582—OR
562—SA
NO 15 7 225
NO 2 336
AP
68—JA
CY 6 6 R67 CY
388—JA
NO A23 15A F23 260
78—JA
74—JA
244—VE
CY 7 7 R67 CY
NO A B 250
BP37A
38—RG
NO 1 1 R67 CY
478—RG
NO A11 30A F11 260
NO A1 A2 A5 A3 1047 236
NO B1 B2 B5 B3 1047 238
230—BJ
228—BJ
226—BJ
224—BJ
232—BJ
142—BA
156—BJ
150—BA
152—SA
158—OR
190—VE
180—SA
318—NO


10A F32
NO
A32
260
268-BE
LP21A
272-BE
60-MA
58-GR
NO
C2
B1
A1
R4
204
M
2
1
126-BE
56-MA
38-GR
544-NO
40-BA
54-GR
RG
1
5
2
4
6
3
133
738-NO
R4
736-NO
R3
M11A
709-NO
M41A
735-NO
MK
25A F20
A20
340-JA
203
194-JA
124-BE
36-GR
540-NO
542-NO
VE
132
25A F19
A19
336-JA
270-BE
196-JA
198-JA
532

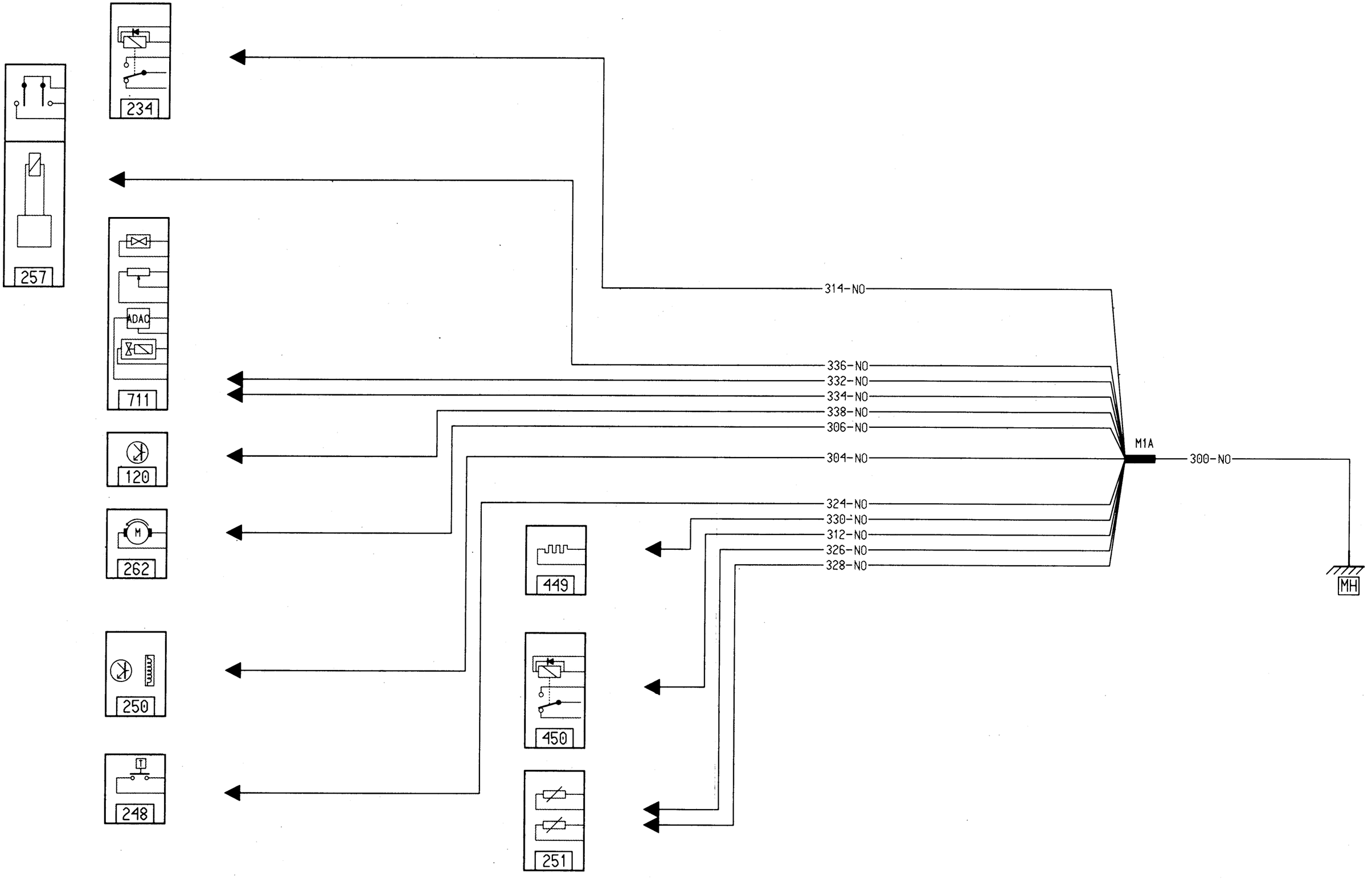

10A F32
260
NO
A32
268 — BE
ELPDA
272 — BE
270 — BE
NO
C2
B1
A1
R4
60 — MA
61 — GR
204
38 — GR
40 — BA
126 — BE
56 — MA
54 — GR
RG
133
D
M
544 — NO
738 — NO
EM1A
710 — NO
MK
540 — NO
736 — NO
R3
25A F20
340 — VE
203
36 — GR
42 — BA
124 — BE
VE
132
25A F19
336 — JA
198 — JA
542 — NO
196 — JA
532
194 — JA


120
281-NO
120
283-NO
120
287-NO
250
294-NO
224
291-NO
280-NO
E12AB
MH
119
292-NO
971
300-NO
262
304-NO
MH

# ENGINE EARTH

F8Q662

**X76**
01

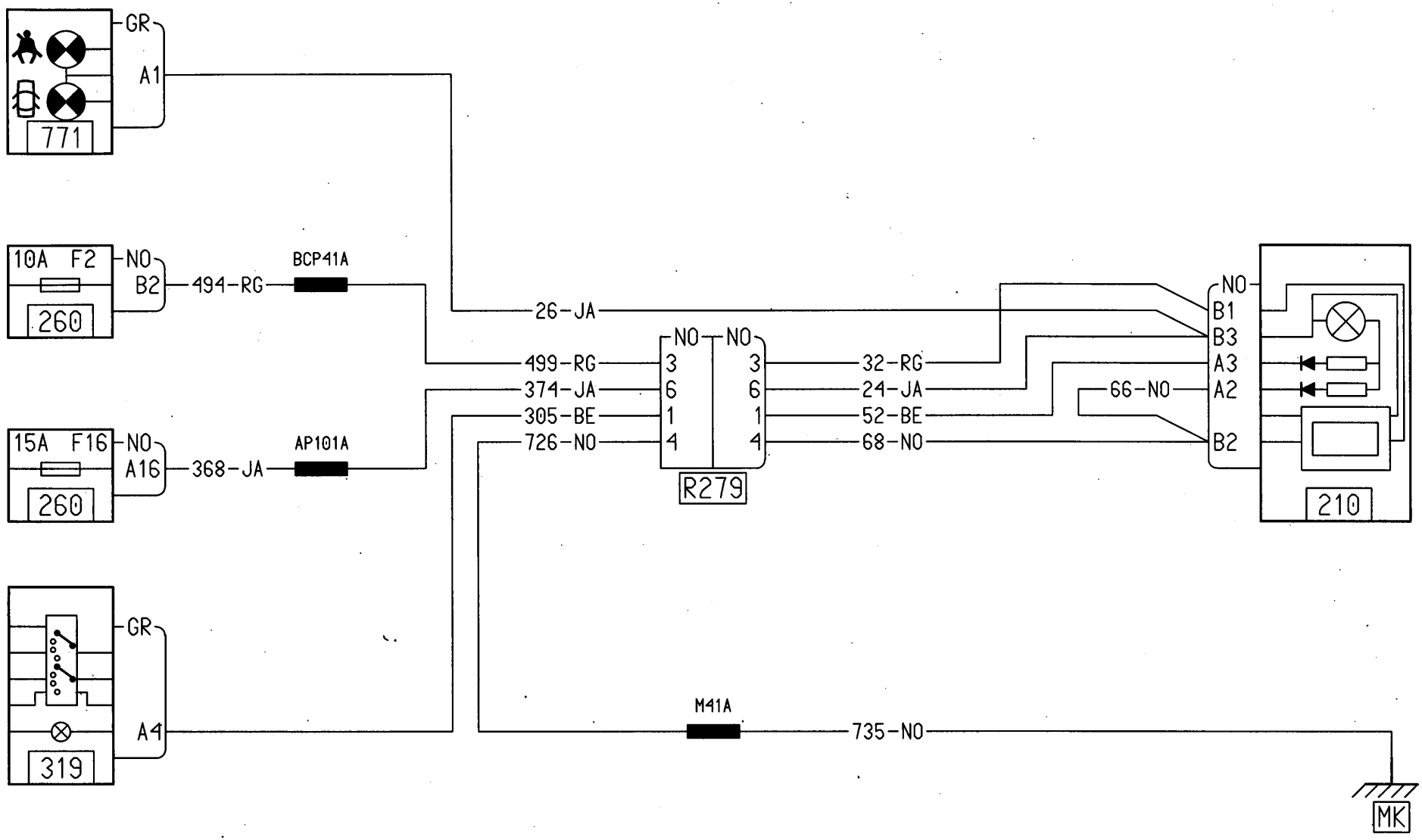


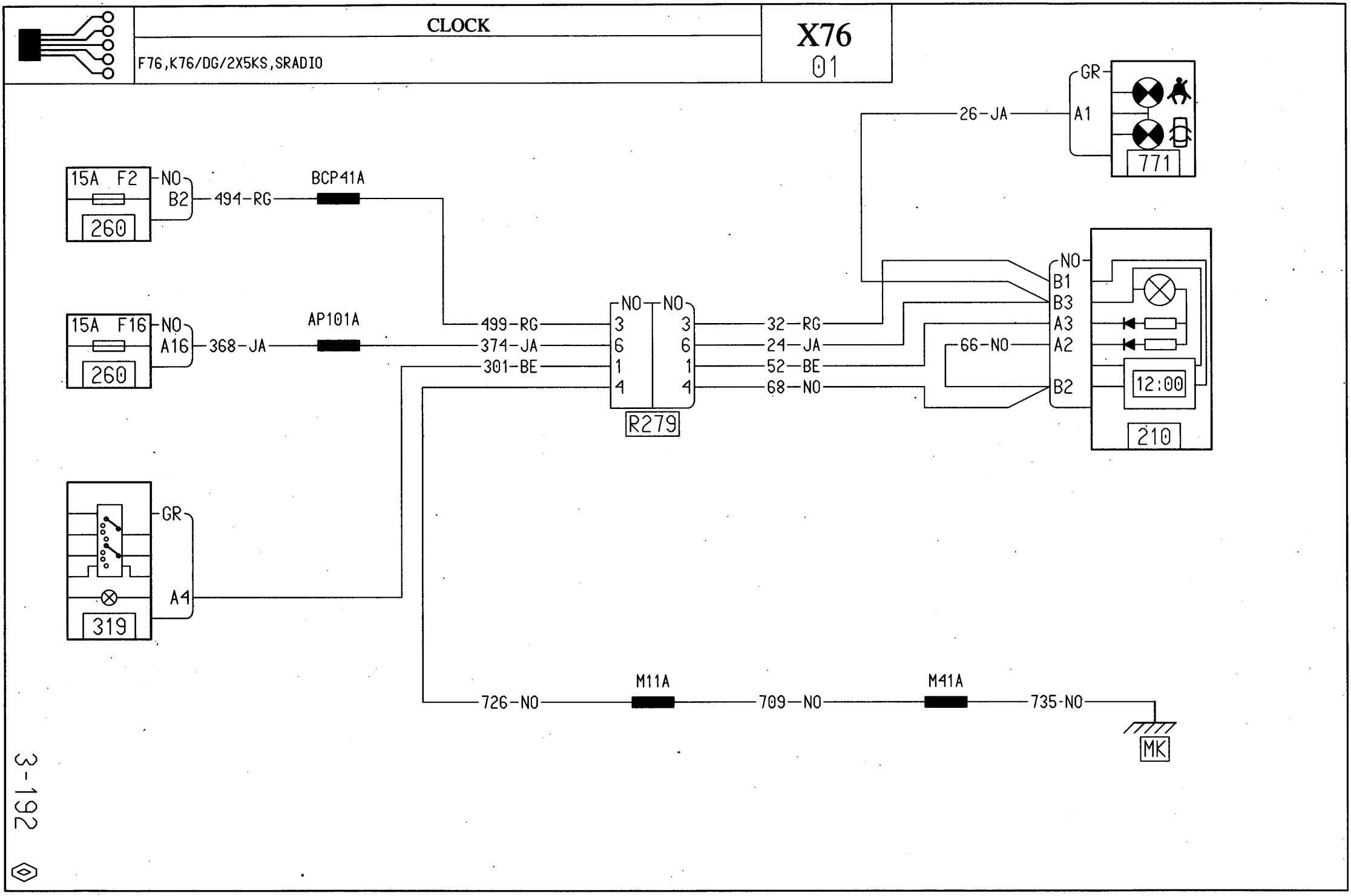
# ENGINE EARTH

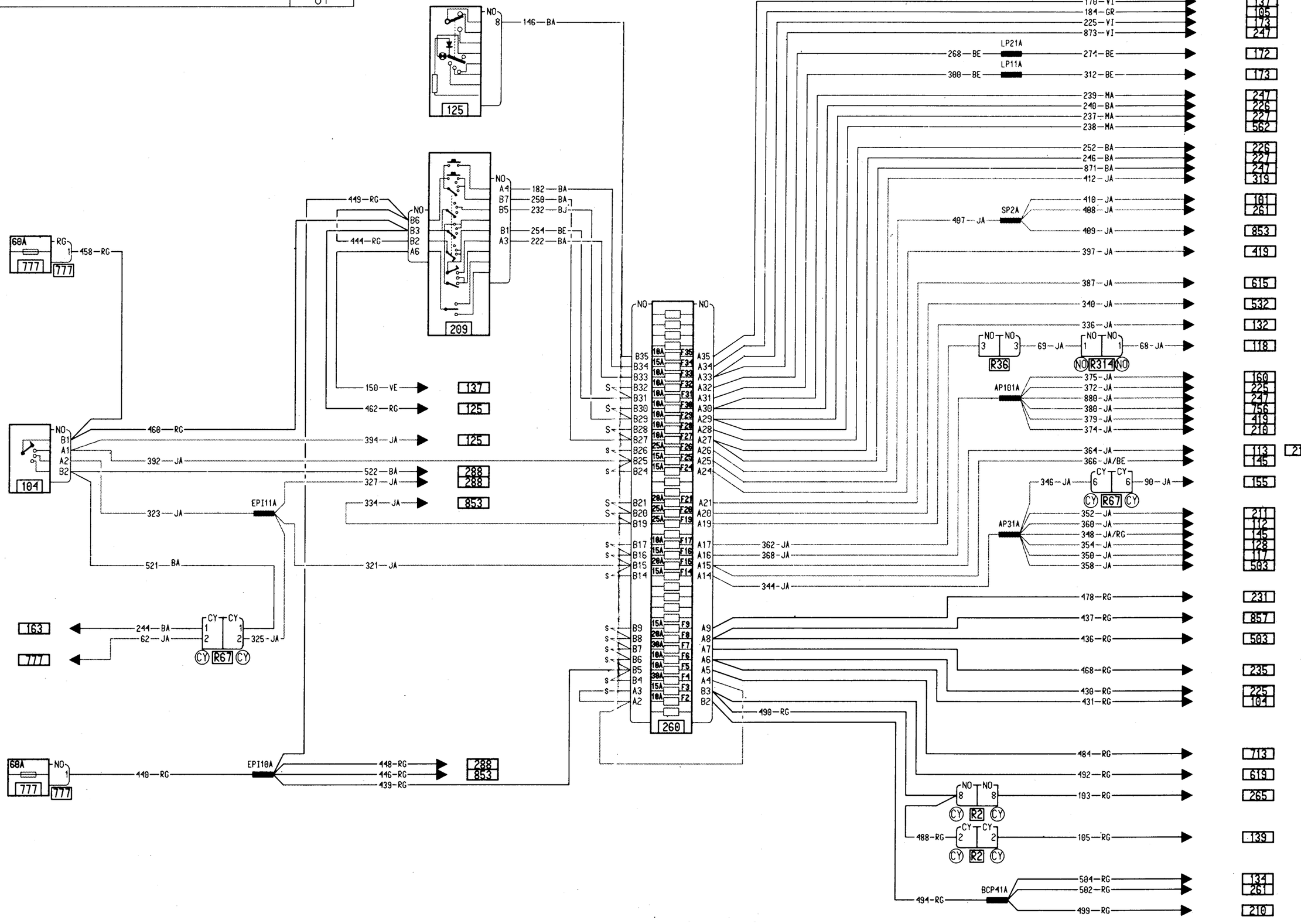
D7F720,D7F722/EQGPL

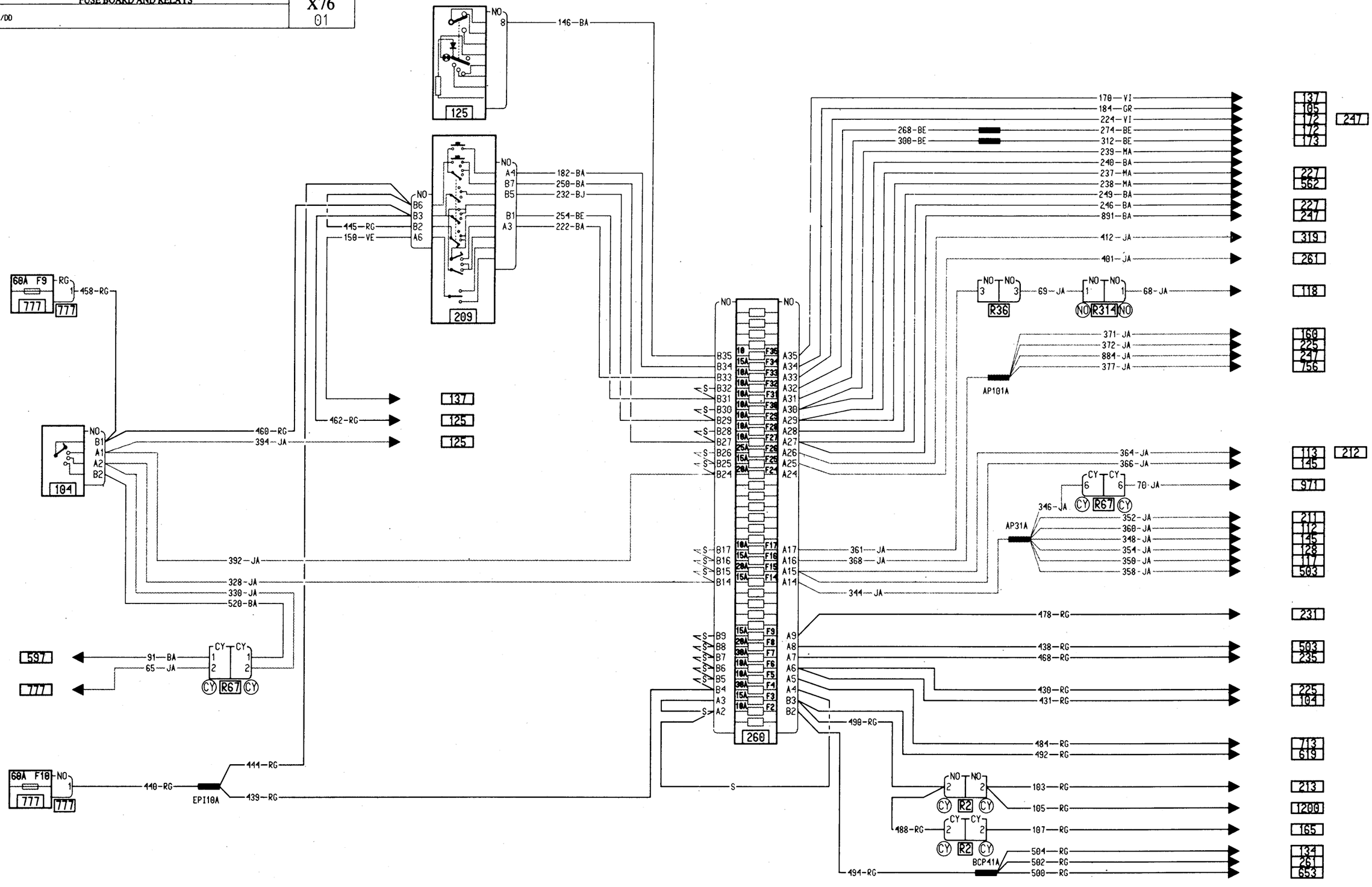
**X76**
01

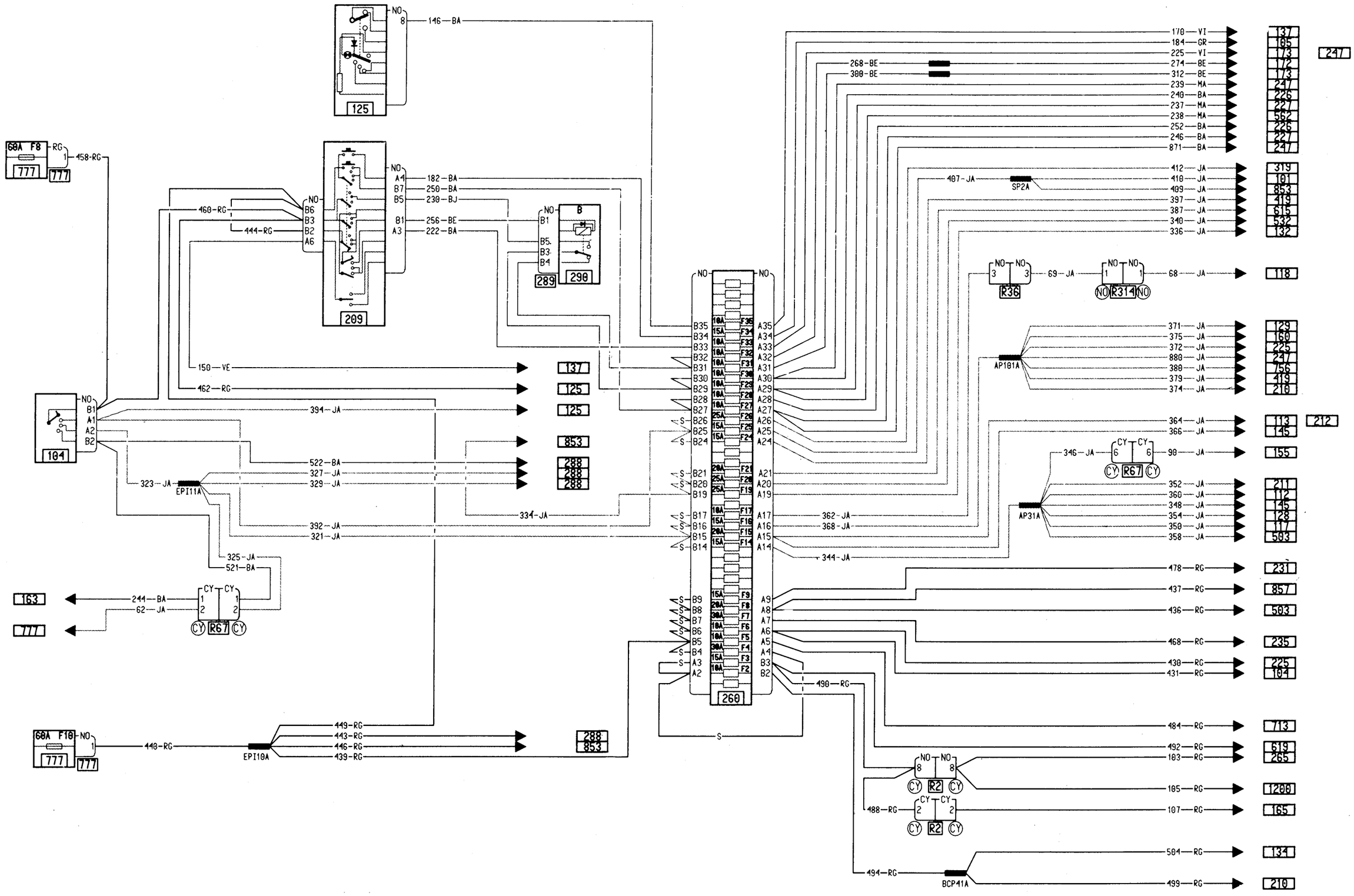


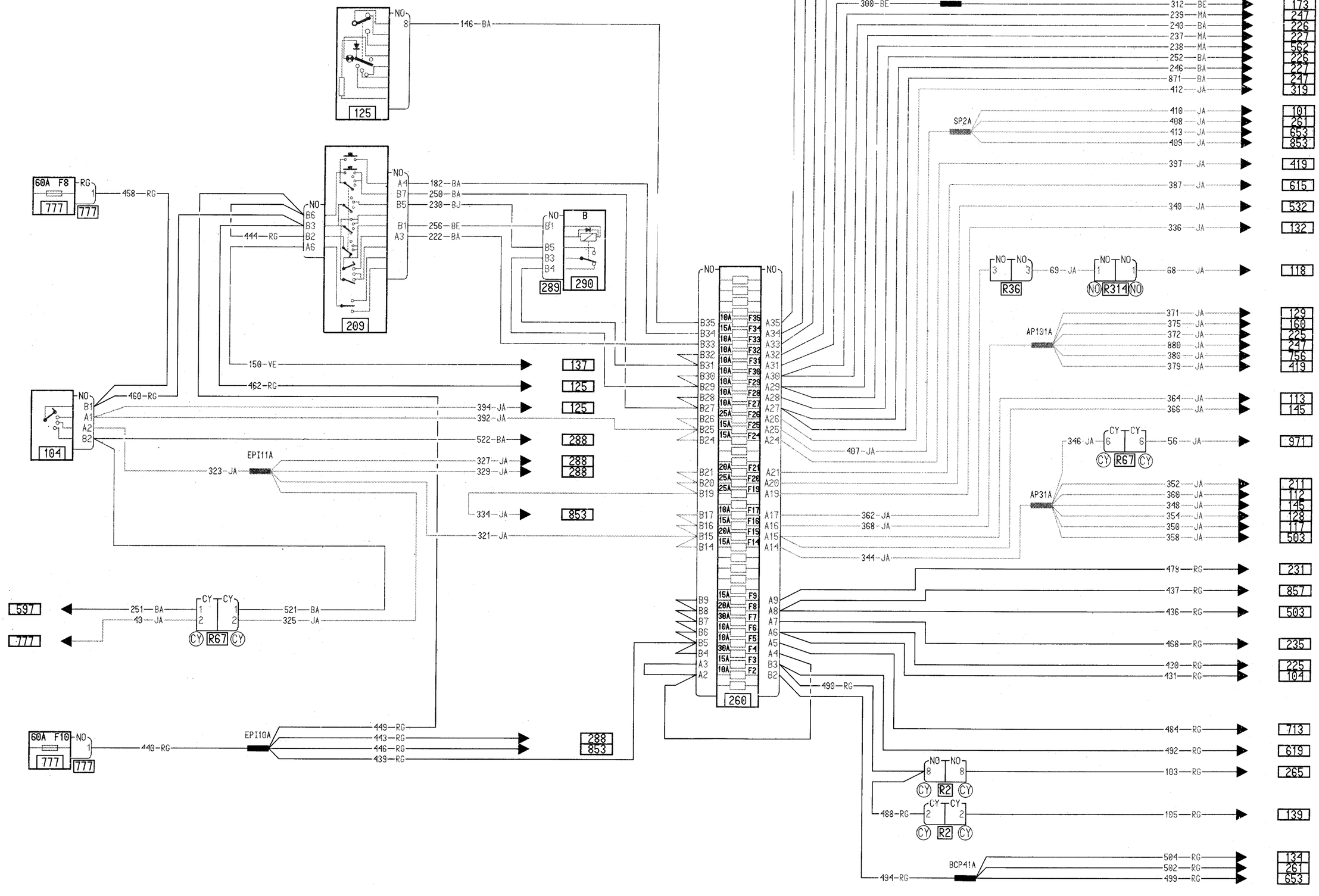

GR
A1
771
10A F2
NO
B2
260
494-RG
BCP41A
26-JA
499-RG
374-JA
305-BE
726-NO
NO
NO
3
6
1
4
3
6
1
4
R279
32-RG
24-JA
52-BE
68-NO
66-NO
NO
B1
B3
A3
A2
B2
210
15A F16
NO
A16
260
368-JA
AP101A
GR
A4
319
M41A
735-NO
MK

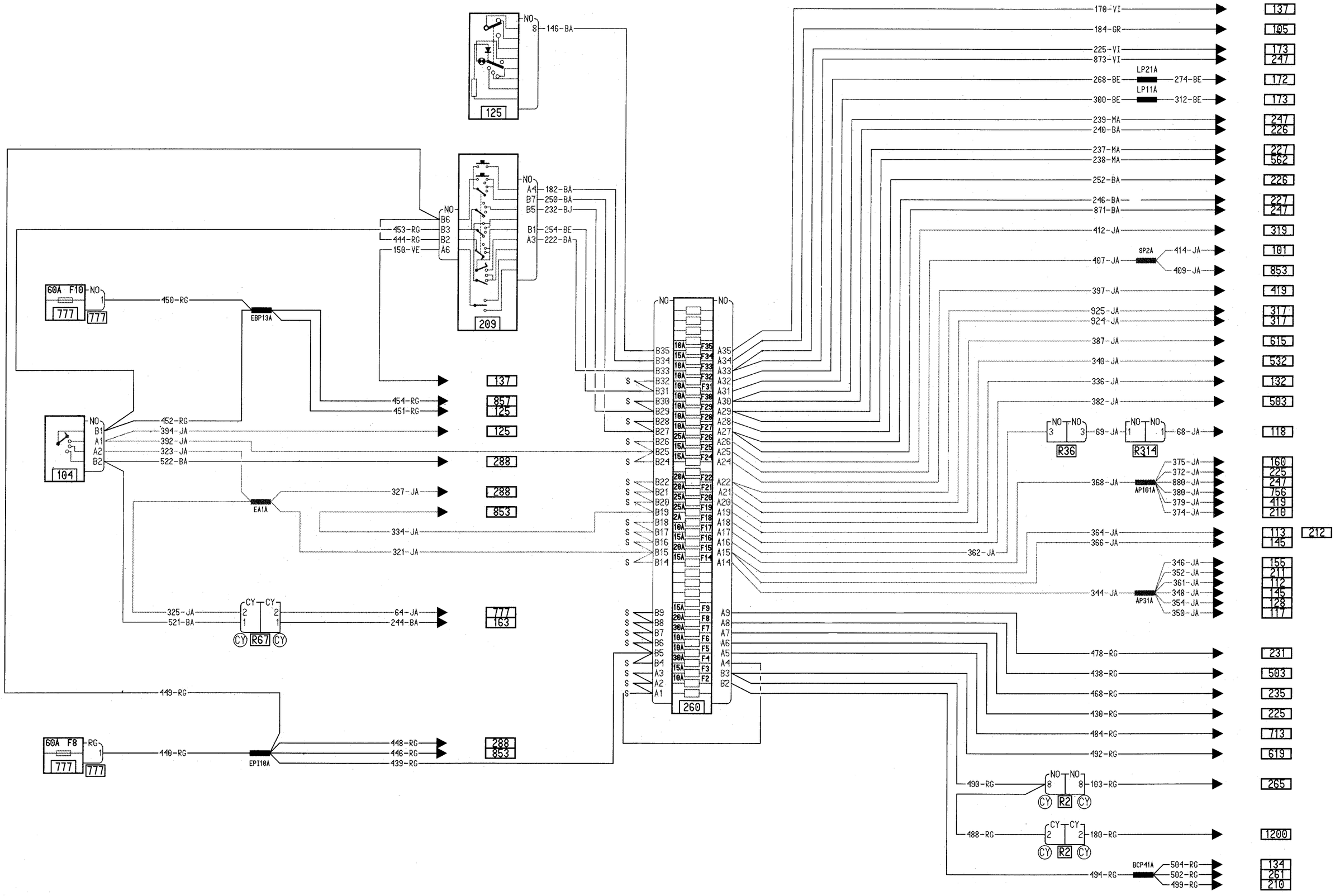

CLOCK
F76,K76/DG/2X5KS,SRADIO
X76
01
GR
A1
771
26-JA
15A F2
NO
B2
260
494-RG
BCP41A
15A F16
NO
A16
260
368-JA
AP101A
499-RG
374-JA
301-BE
NO
3
6
1
4
NO
3
6
1
4
R279
32-RG
24-JA
52-BE
68-NO
66-NO
NO
B1
B3
A3
A2
B2
12:00
210
GR
A4
319
726-NO
M11A
709-NO
M41A
735-NO
MK

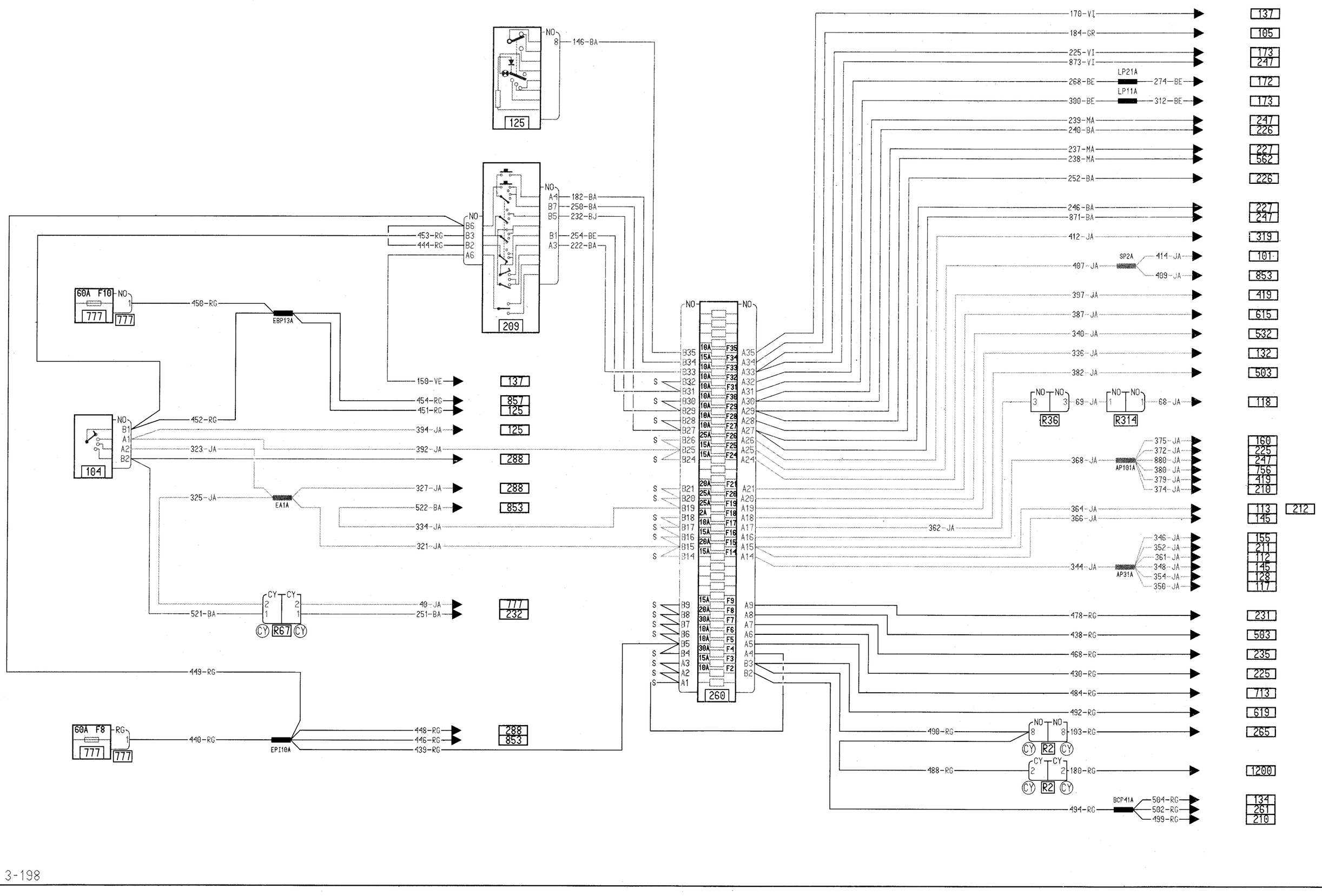

125
209
260
104
777
163
68A
60A
R36
R314
R67
R2
SP2A
AP101A
AP31A
EPI11A
EPI10A
LP21A
LP11A
BCP41A
NO
CY
S
146 — BA
182 — BA
250 — BA
232 — BJ
254 — BE
222 — BA
449 — RG
444 — RG
458 — RG
460 — RG
394 — JA
392 — JA
522 — BA
327 — JA
334 — JA
323 — JA
521 — BA
321 — JA
150 — VE
462 — RG
244 — BA
62 — JA
325 — JA
448 — RG
446 — RG
439 — RG
440 — RG
170 — VI
184 — GR
225 — VI
873 — VI
268 — BE
274 — BE
300 — BE
312 — BE
239 — MA
240 — BA
237 — MA
238 — MA
252 — BA
246 — BA
871 — BA
412 — JA
407 — JA
410 — JA
408 — JA
409 — JA
397 — JA
387 — JA
340 — JA
336 — JA
69 — JA
68 — JA
375 — JA
372 — JA
880 — JA
380 — JA
379 — JA
374 — JA
364 — JA
366 — JA/BE
346 — JA
90 — JA
352 — JA
360 — JA
348 — JA/RG
354 — JA
350 — JA
358 — JA
362 — JA
368 — JA
344 — JA
478 — RG
437 — RG
436 — RG
468 — RG
430 — RG
431 — RG
490 — RG
484 — RG
492 — RG
103 — RG
488 — RG
105 — RG
504 — RG
502 — RG
499 — RG
494 — RG
137
105
173
247
172
173
247
226
227
562
226
227
247
319
101
261
853
419
615
532
132
118
160
225
247
756
419
210
113
145
212
155
211
112
145
128
117
503
231
857
503
235
225
104
713
619
265
139
134
261
210

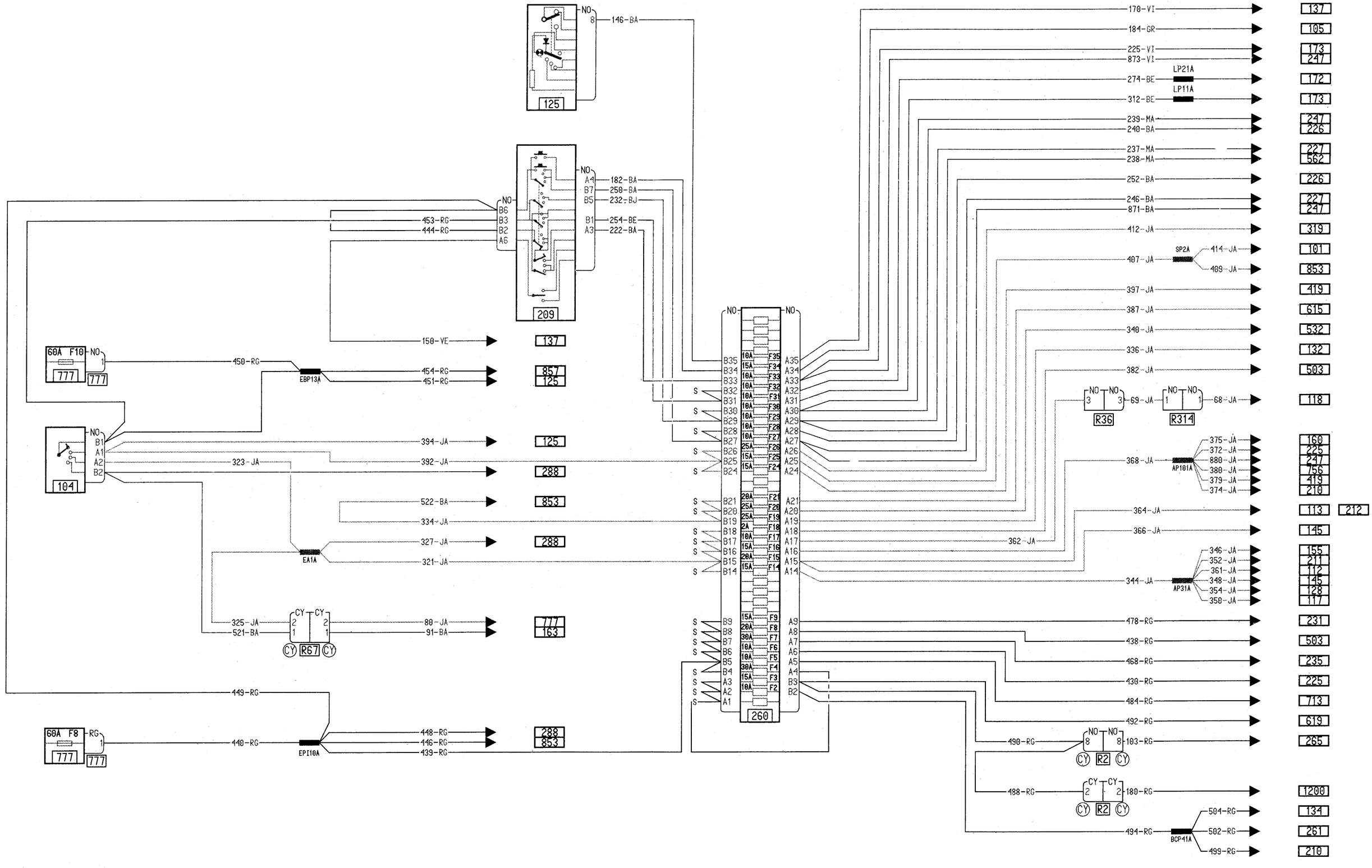

125
NO 8 146-BA
209
NO A4 182-BA
B7 250-BA
B5 232-BJ
B1 254-BE
A3 222-BA
NO B6
B3
B2
A6
115-RG
150-VE
60A F9 RG 1 458-RG
777
777
104
NO B1
A1
A2
B2
460-RG
394-JA
462-RG
392-JA
328-JA
330-JA
520-BA
597
777
91-BA
65-JA
CY 1 2 CY 1 2
CY R67 CY
137
125
125
260
NO NO
B35 B34 B33 B32 B31 B30 B29 B28 B27 B26 B25 B24
A35 A34 A33 A32 A31 A30 A29 A28 A27 A26 A25 A24
B17 B16 B15 B14
A17 A16 A15 A14
B9 B8 B7 B6 B5 B4 A3 A2
A9 A8 A7 A6 A5 A4 B3 B2
361-JA
368-JA
344-JA
268-BE
300-BE
170-VI
184-GR
224-VI
274-BE
312-BE
239-MA
240-BA
237-MA
238-MA
249-BA
246-BA
891-BA
412-JA
401-JA
NO 3 NO 3 69-JA
R36
NO 1 NO 1 68-JA
NO R314 NO
371-JA
372-JA
884-JA
377-JA
AP10A
364-JA
366-JA
CY 6 CY 6 70-JA
CY R67 CY
346-JA
AP31A
352-JA
360-JA
348-JA
354-JA
350-JA
358-JA
478-RG
438-RG
468-RG
430-RG
431-RG
498-RG
484-RG
492-RG
NO 2 NO 2
CY R2 CY
103-RG
105-RG
488-RG
CY 2 CY 2
CY R2 CY
107-RG
504-RG
502-RG
500-RG
BCP41A
494-RG
60A F10 NO 1
777
777
440-RG
444-RG
439-RG
EPI10A
S
137 165 172 172 173
247
227 562
227 247
319
261
118
160 225 247 756
113 145
212
971
211 112 45 128 117 503
231
503 235
225 104
713 619
213
1200
165
134 261 653

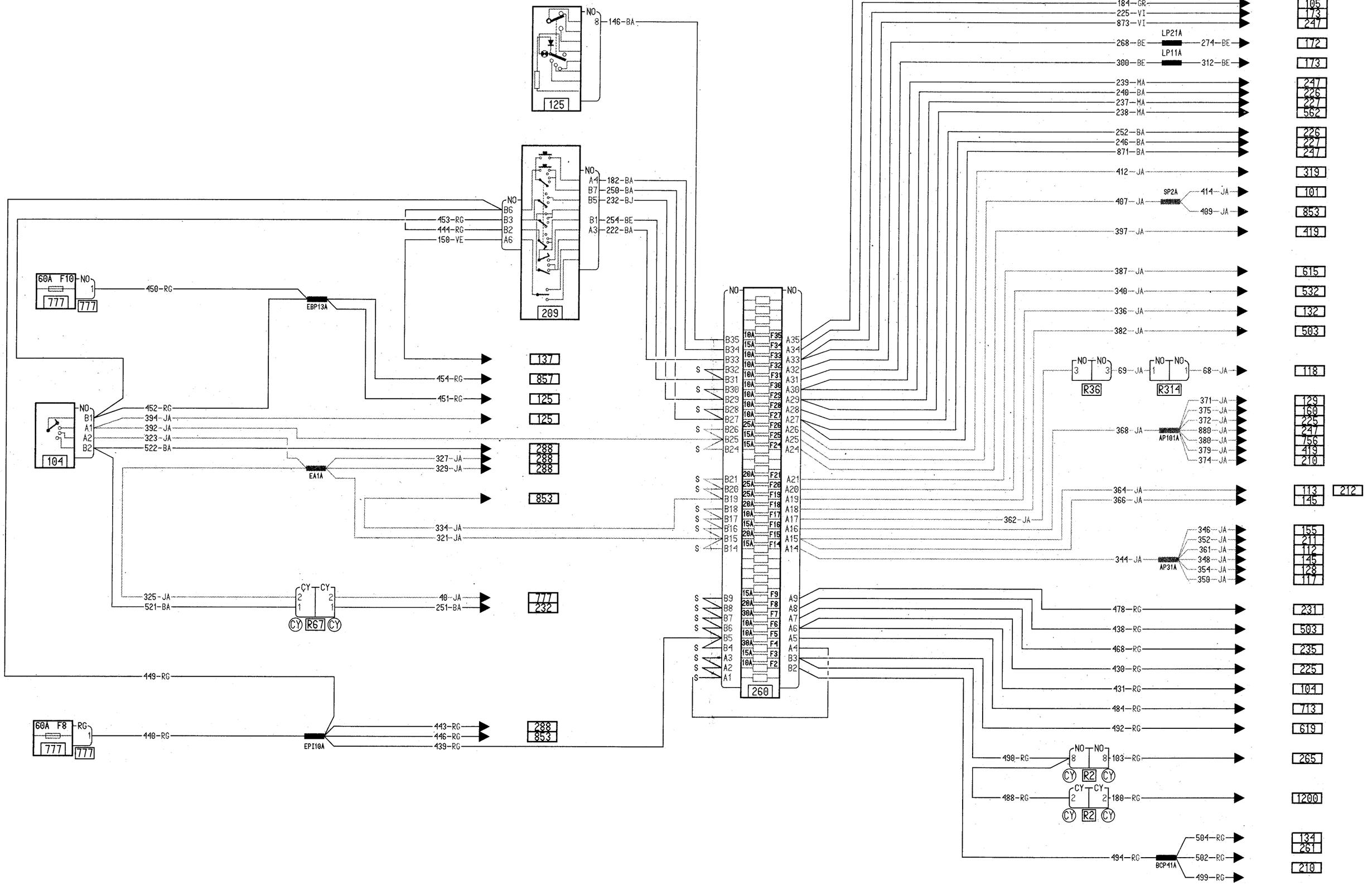

125
NO 8 146-BA
60A F8 777 777 RG 1 458-RG
209
NO A4 182-BA
B7 250-BA
B5 230-BJ
B1 256-BE
A3 222-BA
NO B6 B3 B2 A6
460-RG
444-RG
289 290
NO B1 B5 B3 B4
B
260
NO B35 B34 B33 B32 B31 B30 B29 B28 B27 B26 B25 B24 B21 B20 B19 B17 B16 B15 B14 B9 B8 B7 B6 B5 B4 A3 A2
NO A35 A34 A33 A32 A31 A30 A29 A28 A27 A26 A25 A24 A21 A20 A19 A17 A16 A15 A14 A9 A8 A7 A6 A5 A4 B3 B2
104
NO B1 A1 A2 B2
150-VE
462-RG
394-JA
522-BA
327-JA
329-JA
334-JA
392-JA
321-JA
323-JA EPI11A
325-JA
521-BA
163
777
244-BA
62-JA
CY 1 2 CY 1 2 R67
60A F10 777 777 NO 1
440-RG
EPI10A
449-RG
443-RG
446-RG
439-RG
288 953
137
125
125
853
288
288
288
170-VI
184-GR
225-VI
274-BE
312-BE
239-MA
240-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
871-BA
137 105 173 172 173 247 226 227 562 226 227 247
247
268-BE
300-BE
407-JA SP2A
412-JA
410-JA
409-JA
397-JA
387-JA
340-JA
336-JA
319 101 853 419 615 532 132
NO 3 R36 3 69-JA NO 1 R314 NO 1 68-JA
118
371-JA
375-JA
372-JA
880-JA
380-JA
379-JA
374-JA
AP101A
129 160 225 247 756 419 210
364-JA
366-JA
113 145
212
346-JA CY 6 CY R67 6 CY 90-JA
155
352-JA
360-JA
348-JA
354-JA
350-JA
358-JA
AP31A
211 112 145 128 117 503
344-JA
362-JA
368-JA
478-RG
437-RG
436-RG
468-RG
430-RG
431-RG
231 857 503 235 225 104
490-RG
484-RG
492-RG
103-RG
713 619 265
NO 8 R2 8
185-RG
1200
488-RG CY 2 CY 2 R2
107-RG
165
494-RG
BCP41A
504-RG
499-RG
134 210

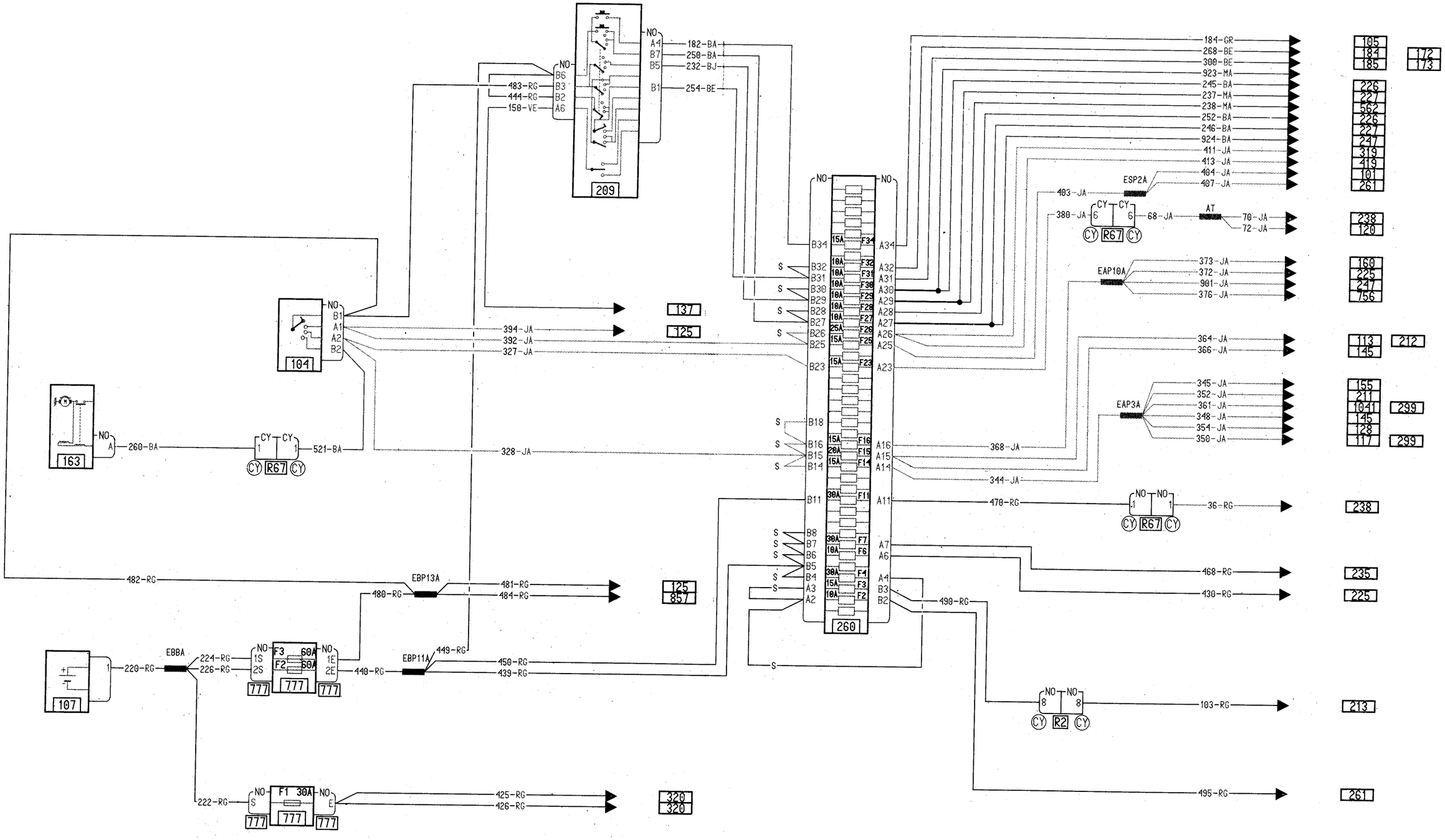

125
NO 8 146 BA
209
NO A4 182 BA
B7 250 BA
B5 230 BJ
B1 256 BE
A3 222 BA
B6 B3 B2 A6 444 RG
289
290
B
B1 B5 B3 B4
60A F8 777 RG 1 458 RG
104
NO B1 A1 A2 B2 460 RG
260
B35 B34 B33 B32 B31 B30 B29 B28 B27 B26 B25 B24
B21 B20 B19 B17 B16 B15 B14
B9 B8 B7 B6 B5 B4 A3 A2
A35 A34 A33 A32 A31 A30 A29 A28 A27 A26 A25 A24
A21 A20 A19 A17 A16 A15 A14
A9 A8 A7 A6 A5 A1 B3 B2
10A F35 15A F34 10A F33 10A F32 10A F31 10A F30 10A F29 10A F28 10A F27 25A F26 15A F25 15A F24
20A F21 25A F20 25A F19 10A F17 15A F16 20A F15 15A F14
15A F9 20A F8 30A F7 10A F6 10A F5 30A F4 15A F3 10A F2
150 VE 137
462 RG 125
394 JA 125
392 JA
522 BA 288
EPI11A
323 JA
327 JA 288
329 JA 288
334 JA 853
321 JA
597
777
251 BA
40 JA
CY 1 2 CY 1 2 CY R67 CY
521 BA
325 JA
60A F10 777 NO 1 777
440 RG
EPI10A
449 RG
443 RG
446 RG
439 RG
288 853
170 VI 137
184 GR 105
225 VI 173 247
268 BE 274 BE 172
300 BE 312 BE 173
239 MA 247
240 BA 226
237 MA 227
238 MA 562
252 BA 226
246 BA 227
871 BA 247
412 JA 319
SP2A
410 JA 101
408 JA 261
413 JA 653
409 JA 853
397 JA 419
387 JA 615
340 JA 532
336 JA 132
NO 3 NO 3 R36 69 JA
NO 1 NO 1 NO R314 NO 68 JA 118
AP101A
371 JA 129
375 JA 160
372 JA 225
880 JA 247
380 JA 756
379 JA 419
364 JA 113 212
366 JA 145
346 JA CY 6 CY 6 CY R67 CY 56 JA 971
AP31A
352 JA 211
360 JA 112
348 JA 145
354 JA 128
350 JA 117
358 JA 503
407 JA
362 JA
368 JA
344 JA
478 RG 231
437 RG 857
436 RG 503
468 RG 235
430 RG 225
431 RG 104
490 RG
484 RG 713
492 RG 619
NO 8 NO 8 CY R2 CY 103 RG 265
488 RG CY 2 CY 2 CY R2 CY 105 RG 139
BCP41A
494 RG
504 RG 134
502 RG 261
499 RG 653

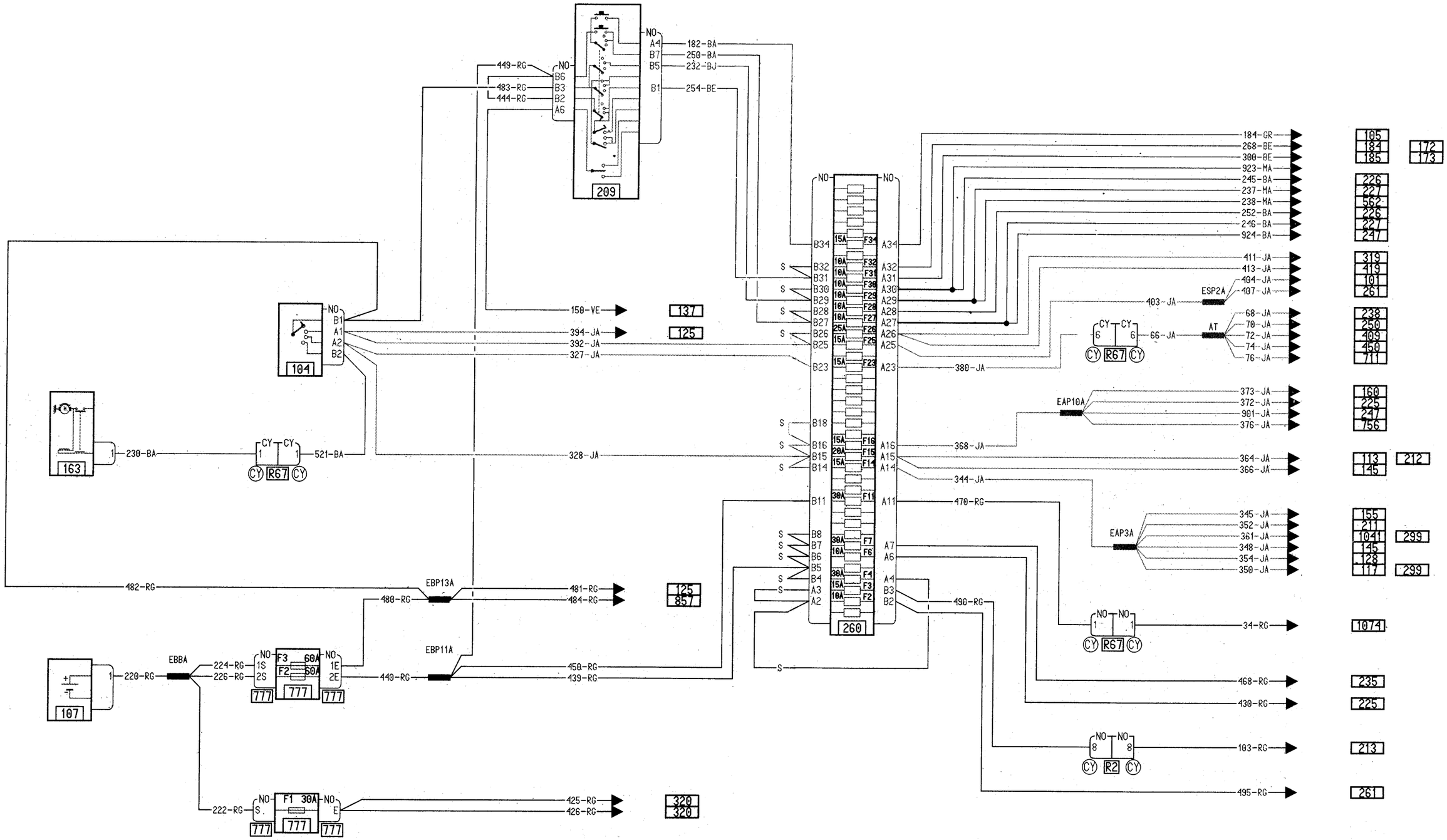

125
NO 8 146-BA
209
NO A4 182-BA
B7 250-BA
B5 232-BJ
B1 254-BE
A3 222-BA
NO B6
453-RG B3
444-RG B2
150-VE A6
60A F10 NO 1
777 777
450-RG
EBP13A
260
NO NO
B35 B34 B33 B32 B31 B30 B29 B28 B27 B26 B25 B24 B22 B21 B20 B19 B18 B17 B16 B15 B14
B9 B8 B7 B6 B5 B4 A3 A2 A1
A35 A34 A33 A32 A31 A30 A29 A28 A27 A26 A25 A24 A22 A21 A20 A19 A18 A17 A16 A15 A14
A9 A8 A7 A6 A5 A4 B3 B2
F35 F34 F33 F32 F31 F30 F29 F28 F27 F26 F25 F24 F22 F21 F20 F19 F18 F17 F16 F15 F14
F9 F8 F7 F6 F5 F4 F3 F2
454-RG 137
451-RG 857 125
NO B1 A1 A2 B2
104
452-RG
394-JA 125
392-JA
323-JA
522-BA 288
327-JA 288
853
EA1A
334-JA
321-JA
CY 2 1 R67 CY 2 1 CY
325-JA 521-BA
64-JA 244-BA 777 163
449-RG
60A F8 RG 1
777 777
440-RG
EPI10A
448-RG 288
446-RG 853
439-RG
170-VI 137
184-GR 105
225-VI 173
873-VI 247
LP21A
268-BE 274-BE 172
LP11A
300-BE 312-BE 173
239-MA 247
240-BA 226
237-MA 227
238-MA 562
252-BA 226
246-BA 227
871-BA 247
412-JA 319
SP2A
407-JA 414-JA 101
409-JA 853
397-JA 419
925-JA 317
924-JA 317
387-JA 615
340-JA 532
336-JA 132
382-JA 503
NO NO 3 3 R36 69-JA NO NO 1 1 R314 68-JA 118
AP101A
368-JA 375-JA 160
372-JA 225
880-JA 247
380-JA 756
379-JA 419
374-JA 210
362-JA
364-JA 113 212
366-JA 145
AP31A
344-JA 346-JA 155
352-JA 211
361-JA 112
348-JA 145
354-JA 128
350-JA 117
478-RG 231
438-RG 503
468-RG 235
430-RG 225
484-RG 713
492-RG 619
490-RG NO NO 8 8 CY R2 CY 103-RG 265
488-RG CY CY 2 2 CY R2 CY 180-RG 1200
494-RG BCP41A 504-RG 134
502-RG 261
499-RG 210

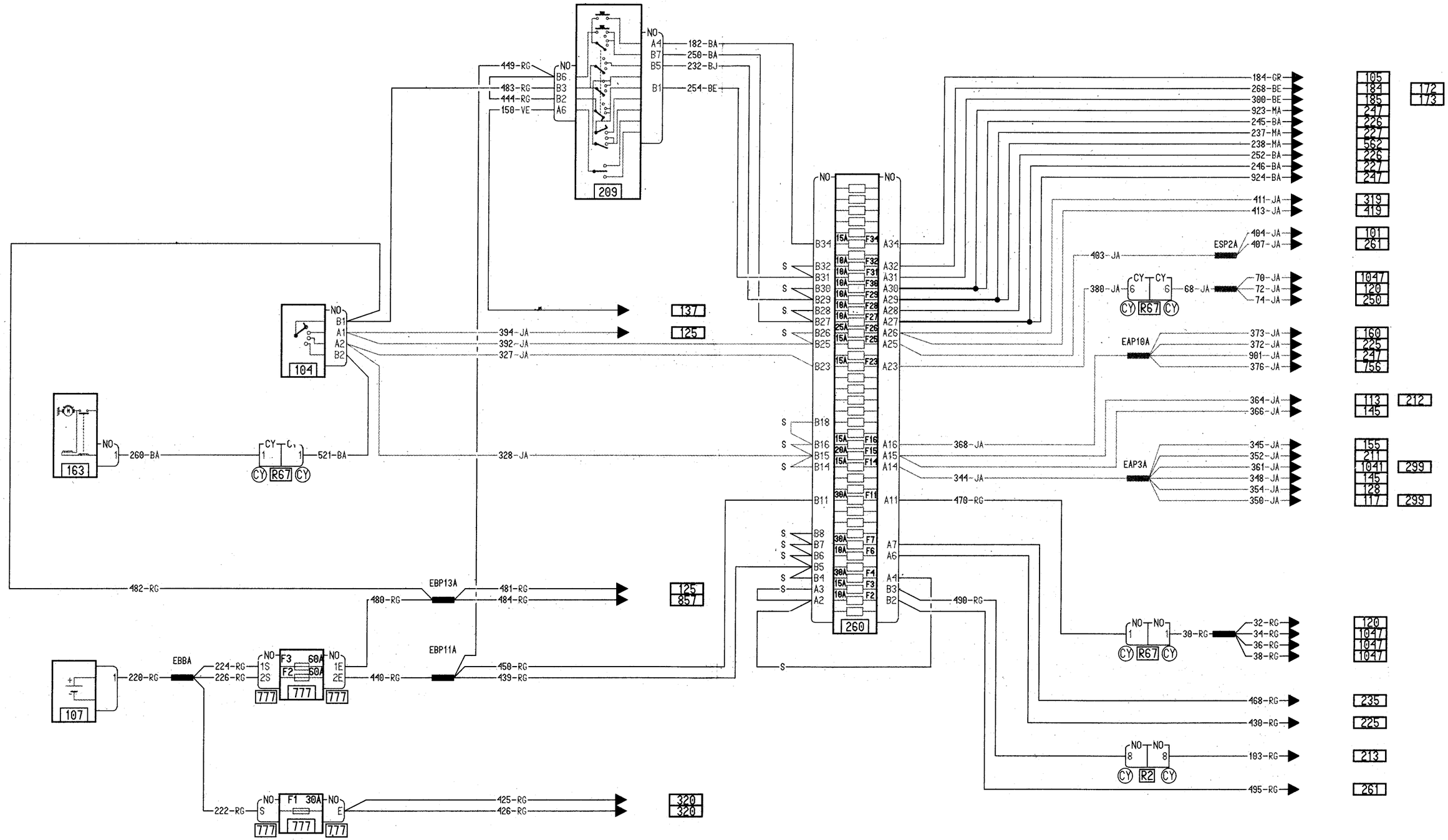

125
NO
8
146-BA
209
NO
A4
182-BA
B7
250-BA
B5
232-BJ
B1
254-BE
A3
222-BA
NO
B6
B3
453-RG
B2
444-RG
A6
60A F10
NO
1
777
777
450-RG
EBP13A
104
NO
B1
A1
A2
B2
452-RG
394-JA
323-JA
392-JA
325-JA
EA1A
327-JA
522-BA
334-JA
321-JA
CY
2
1
CY
R67
40-JA
521-BA
251-BA
449-RG
60A F8
RG
1
777
777
440-RG
EPI10A
448-RG
446-RG
439-RG
150-VE
454-RG
451-RG
137
857
125
125
288
288
853
777
232
288
853
260
NO
NO
B35
B34
B33
B32
B31
B30
B29
B28
B27
B26
B25
B24
B21
B20
B19
B18
B17
B16
B15
B14
B9
B8
B7
B6
B5
B4
A3
A2
A1
A35
A34
A33
A32
A31
A30
A29
A28
A27
A26
A25
A24
A21
A20
A19
A18
A17
A16
A15
A14
A9
A8
A7
A6
A5
A4
B3
B2
S
170-VI
184-GR
225-VI
873-VI
268-BE
LP21A
274-BE
300-BE
LP11A
312-BE
239-MA
240-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
871-BA
412-JA
407-JA
SP2A
414-JA
409-JA
397-JA
387-JA
340-JA
336-JA
382-JA
NO
3
69-JA
NO
1
68-JA
R36
R314
368-JA
AP10IA
375-JA
372-JA
880-JA
380-JA
379-JA
374-JA
362-JA
364-JA
366-JA
344-JA
AP31A
346-JA
352-JA
361-JA
348-JA
354-JA
350-JA
478-RG
438-RG
468-RG
430-RG
484-RG
492-RG
490-RG
NO
8
103-RG
R2
488-RG
CY
2
180-RG
R2
494-RG
BCP41A
504-RG
502-RG
499-RG
137
105
173
247
172
173
247
226
227
562
226
227
247
319
101
853
419
615
532
132
503
118
160
225
247
756
419
210
113
145
212
155
211
112
145
128
117
231
503
235
225
713
619
265
1200
134
261
210

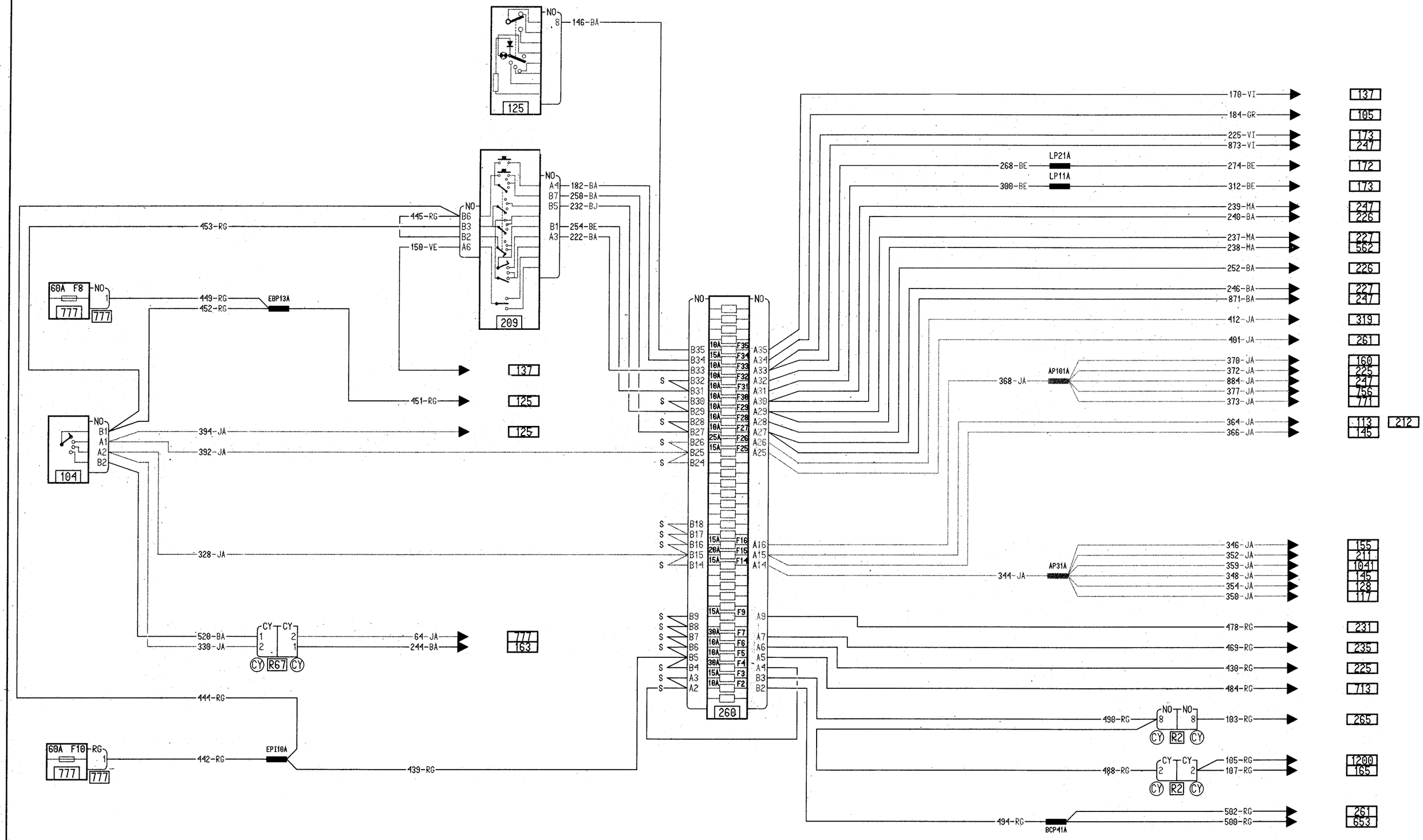

125
NO
8
146-BA
209
NO
A4
182-BA
B7
250-BA
B5
232-BJ
B1
254-BE
A3
222-BA
B6
B3
B2
A6
453-RG
444-RG
150-VE
137
857
125
60A F10
777
777
450-RG
EBP13A
454-RG
451-RG
104
B1
A1
A2
B2
394-JA
392-JA
323-JA
125
288
522-BA
334-JA
853
327-JA
321-JA
288
EA1A
325-JA
521-BA
CY
R67
80-JA
91-BA
777
163
449-RG
60A F8
RG
777
777
440-RG
EPI10A
448-RG
446-RG
439-RG
288
853
260
170-VI
184-GR
225-VI
873-VI
274-BE
312-BE
LP21A
LP11A
239-MA
240-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
871-BA
412-JA
407-JA
SP2A
414-JA
409-JA
397-JA
387-JA
340-JA
336-JA
382-JA
69-JA
68-JA
R36
R314
375-JA
372-JA
880-JA
380-JA
379-JA
374-JA
368-JA
AP10A
364-JA
366-JA
362-JA
346-JA
352-JA
361-JA
348-JA
354-JA
350-JA
344-JA
AP3A
478-RG
438-RG
468-RG
430-RG
484-RG
492-RG
490-RG
103-RG
R2
488-RG
180-RG
504-RG
502-RG
499-RG
494-RG
BCP41A
137
105
173
247
172
173
247
226
227
562
226
227
247
319
101
853
419
615
532
132
503
118
160
225
247
756
419
210
113
212
145
155
211
112
145
128
117
231
503
235
225
713
619
265
1200
134
261
210

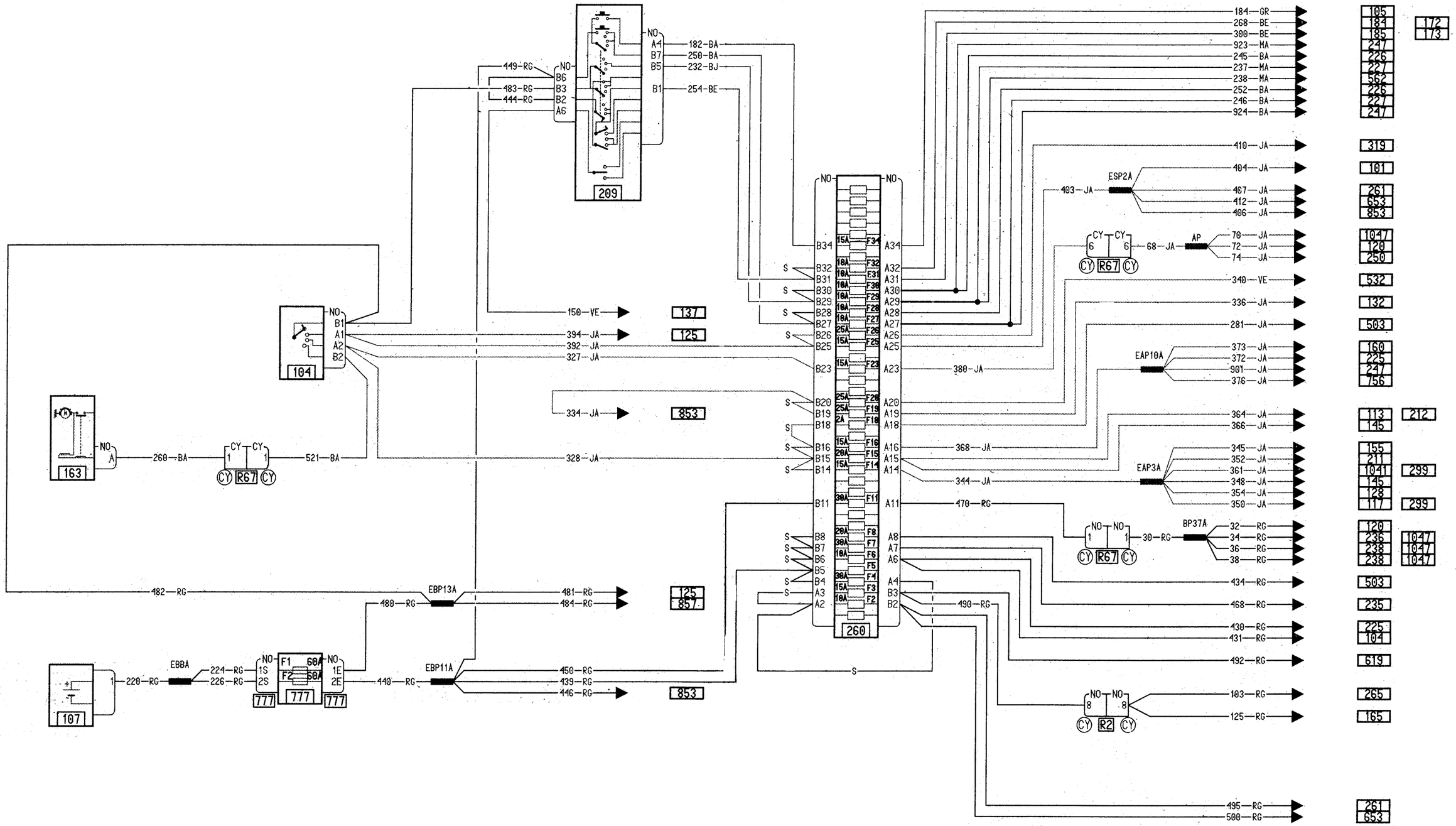

125
8 146-BA
209
A1 182-BA
B7 250-BA
B5 232-BJ
B1 254-BE
A3 222-BA
B6 453-RG
B3 444-RG
B2 150-VE
A6
60A F10
777
450-RG
EBP13A
104
452-RG
394-JA
392-JA
323-JA
522-BA
327-JA
329-JA
EA1A
334-JA
321-JA
325-JA
521-BA
CY R67 CY
40-JA
251-BA
449-RG
60A F8
440-RG
EPI10A
443-RG
446-RG
439-RG
260
137
857
125
288
853
232
170-VI
184-GR
225-VI
873-VI
LP21A
268-BE
274-BE
LP11A
300-BE
312-BE
239-MA
240-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
871-BA
412-JA
SP2A
407-JA
414-JA
409-JA
397-JA
387-JA
340-JA
336-JA
382-JA
R36
R314
69-JA
68-JA
371-JA
375-JA
372-JA
880-JA
380-JA
379-JA
374-JA
AP101A
368-JA
364-JA
366-JA
362-JA
346-JA
352-JA
361-JA
348-JA
354-JA
350-JA
AP31A
344-JA
478-RG
438-RG
468-RG
430-RG
431-RG
484-RG
492-RG
490-RG
488-RG
R2
103-RG
180-RG
494-RG
BCP41A
504-RG
502-RG
499-RG
137
105
173
247
172
173
247
226
227
562
226
227
247
319
101
853
419
615
532
132
503
118
129
160
225
247
756
419
210
113
145
212
155
211
112
145
128
117
231
503
235
225
104
713
619
265
1200
134
261
210


209
182-BA
250-BA
232-BJ
254-BE
483-RG
444-RG
150-VE
104
394-JA
392-JA
327-JA
137
125
163
260-BA
521-BA
328-JA
CY R67 CY
260
482-RG
EBP13A
480-RG
481-RG
484-RG
125
85
107
220-RG
EBBA
224-RG
226-RG
777
EBP11A
449-RG
440-RG
450-RG
439-RG
222-RG
F1 30A
425-RG
426-RG
320
320
184-GR
268-BE
300-BE
923-MA
245-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
924-BA
411-JA
413-JA
404-JA
407-JA
ESP2A
403-JA
380-JA
68-JA
AT
70-JA
72-JA
EAP10A
373-JA
372-JA
901-JA
376-JA
364-JA
366-JA
EAP3A
345-JA
352-JA
361-JA
348-JA
354-JA
350-JA
368-JA
344-JA
470-RG
36-RG
468-RG
430-RG
490-RG
R2
103-RG
495-RG
105
184
185
172
173
226
227
562
226
227
247
319
419
101
261
238
120
160
225
247
756
113
145
212
155
211
1041
299
145
128
117
299
238
235
225
213
261


209
449-RG
483-RG
444-RG
182-BA
250-BA
232-BJ
254-BE
104
150-VE
394-JA
392-JA
327-JA
137
125
163
230-BA
521-BA
328-JA
260
184-GR
268-BE
300-BE
923-MA
245-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
924-BA
411-JA
413-JA
404-JA
407-JA
ESP2A
403-JA
68-JA
70-JA
72-JA
74-JA
76-JA
AT
66-JA
380-JA
373-JA
372-JA
901-JA
376-JA
EAP10A
368-JA
364-JA
366-JA
344-JA
470-RG
345-JA
352-JA
361-JA
348-JA
354-JA
350-JA
EAP3A
490-RG
34-RG
468-RG
430-RG
103-RG
495-RG
482-RG
EBP13A
480-RG
481-RG
484-RG
125
857
EBP11A
440-RG
450-RG
439-RG
107
220-RG
EBBA
224-RG
226-RG
777
F3 60A
F2 60A
222-RG
F1 30A
425-RG
426-RG
320
320
105
184
185
172
173
226
227
562
226
227
247
319
419
101
261
238
250
409
450
711
160
225
247
756
113
145
212
155
211
1041
299
145
128
117
299
1074
235
225
213
261


209
449-RG
483-RG
444-RG
150-VE
182-BA
250-BA
232-BJ
254-BE
260
104
163
107
137
125
394-JA
392-JA
327-JA
328-JA
260-BA
521-BA
482-RG
480-RG
481-RG
484-RG
EBP13A
EBP11A
EBBA
220-RG
224-RG
226-RG
140-RG
150-RG
139-RG
222-RG
425-RG
426-RG
320
125
857
777
F3 60A
F2 60A
F1 30A
184-GR
268-BE
300-BE
923-MA
245-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
924-BA
411-JA
413-JA
404-JA
407-JA
403-JA
ESP2A
380-JA
68-JA
70-JA
72-JA
74-JA
R67
373-JA
372-JA
901-JA
376-JA
EAP10A
364-JA
366-JA
368-JA
345-JA
352-JA
361-JA
348-JA
354-JA
350-JA
344-JA
EAP3A
470-RG
490-RG
32-RG
34-RG
36-RG
38-RG
30-RG
468-RG
430-RG
103-RG
495-RG
R2
105
184
185
247
226
227
562
226
227
247
172
173
319
419
101
261
1047
120
250
160
225
247
756
113
145
212
155
211
1041
145
128
117
299
299
120
1047
1047
1047
235
225
213
261

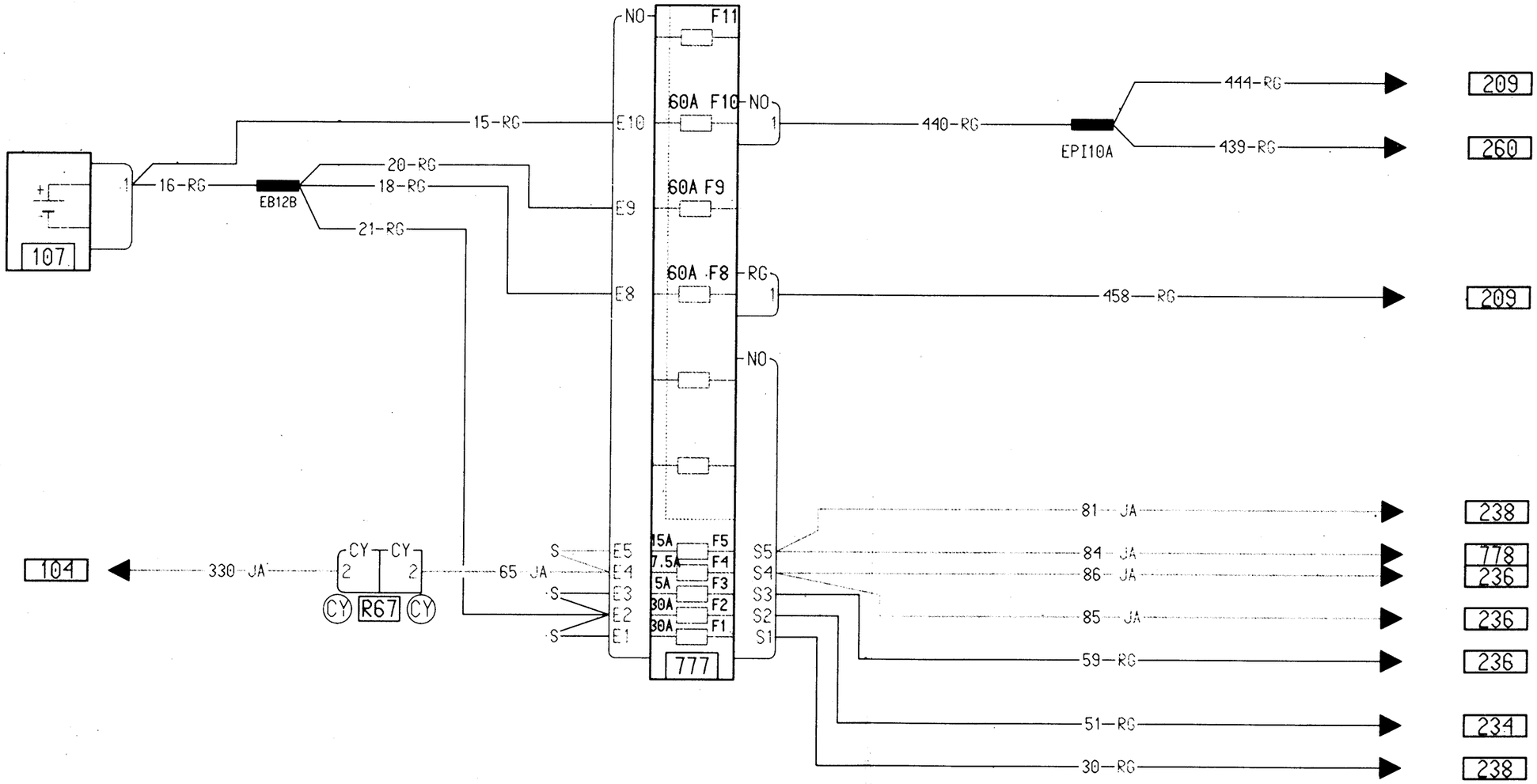

125
NO 8 146-BA
209
NO A4 182-BA
B7 250-BA
B5 232-BJ
B1 254-BE
A3 222-BA
NO B6 445-RG
B3 453-RG
B2
A6 150-VE
60A F8 NO 1
777
777
449-RG
452-RG
EBP13A
451-RG
137
125
125
104
NO B1
A1 394-JA
A2 392-JA
B2
328-JA
520-BA
330-JA
CY 1 2 CY
CY R67 CY
64-JA
244-BA
777
163
444-RG
60A F10 RG 1
777
777
442-RG
EPI10A
439-RG
260
NO NO
B35 10A F35 A35
B34 15A F34 A34
B33 10A F33 A33
S B32 10A F32 A32
S B31 10A F31 A31
S B30 10A F30 A30
S B29 10A F29 A29
S B28 10A F28 A28
S B27 10A F27 A27
S B26 25A F26 A26
S B25 15A F25 A25
S B24
S B18
S B17 15A F16 A16
S B16 20A F15 A15
S B15 15A F14 A14
S B14
S B9 15A F9 A9
S B8 30A F7 A7
S B7 10A F6 A6
S B6 10A F5 A5
S B5 30A F4 A4
S B4 15A F3 B3
S A3 10A F2 B2
S A2
170-VI
184-GR
225-VI
873-VI
LP21A
268-BE
274-BE
LP11A
300-BE
312-BE
239-MA
240-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
871-BA
412-JA
401-JA
AP101A
368-JA
370-JA
372-JA
884-JA
377-JA
373-JA
364-JA
366-JA
AP31A
344-JA
346-JA
352-JA
359-JA
348-JA
354-JA
350-JA
478-RG
469-RG
430-RG
484-RG
490-RG
488-RG
494-RG
BCP41A
NO 8 CY R2 CY
NO 8 CY R2 CY
CY 2 CY 2 CY R2 CY
103-RG
105-RG
107-RG
502-RG
500-RG
137
105
173
247
172
173
247
226
227
562
226
227
247
319
261
160
225
247
756
771
113
145
212
155
211
1041
145
128
117
231
235
225
713
265
1200
165
261
653


209
NO
A4
B7
B5
B1
182-BA
250-BA
232-BJ
254-BE
449-RG
483-RG
444-RG
B6
B3
B2
A6
104
B1
A1
A2
B2
150-VE
394-JA
392-JA
327-JA
137
125
163
260-BA
521-BA
328-JA
CY
R67
334-JA
853
482-RG
EBP13A
480-RG
481-RG
484-RG
125
857
107
220-RG
EBBA
224-RG
226-RG
1S
2S
F1 60A
F2 60A
777
1E
2E
440-RG
EBP11A
450-RG
439-RG
446-RG
853
260
B34
B32
B31
B30
B29
B28
B27
B26
B25
B23
B20
B19
B18
B16
B15
B14
B11
B8
B7
B6
B5
B4
A3
A2
A34
A32
A31
A30
A29
A28
A27
A26
A25
A23
A20
A19
A18
A16
A15
A14
A11
A8
A7
A6
A4
B3
B2
380-JA
368-JA
344-JA
470-RG
490-RG
184-GR
268-BE
300-BE
923-MA
245-BA
237-MA
238-MA
252-BA
246-BA
924-BA
410-JA
404-JA
ESP2A
403-JA
407-JA
412-JA
406-JA
AP
68-JA
70-JA
72-JA
74-JA
340-VE
336-JA
281-JA
EAP10A
373-JA
372-JA
901-JA
376-JA
364-JA
366-JA
EAP3A
345-JA
352-JA
361-JA
348-JA
354-JA
350-JA
BP37A
30-RG
32-RG
34-RG
36-RG
38-RG
434-RG
468-RG
430-RG
431-RG
492-RG
103-RG
125-RG
R2
495-RG
500-RG
105
184
185
247
226
227
562
226
227
247
172
173
319
101
261
653
853
1047
120
250
532
132
503
160
225
247
756
113
145
212
155
211
1041
145
128
117
299
120
236
238
238
1047
1047
1047
503
235
225
104
619
265
165
261
653

# ENGINE FUSE BOARD

D7F722/CHAUFO/EQGPL

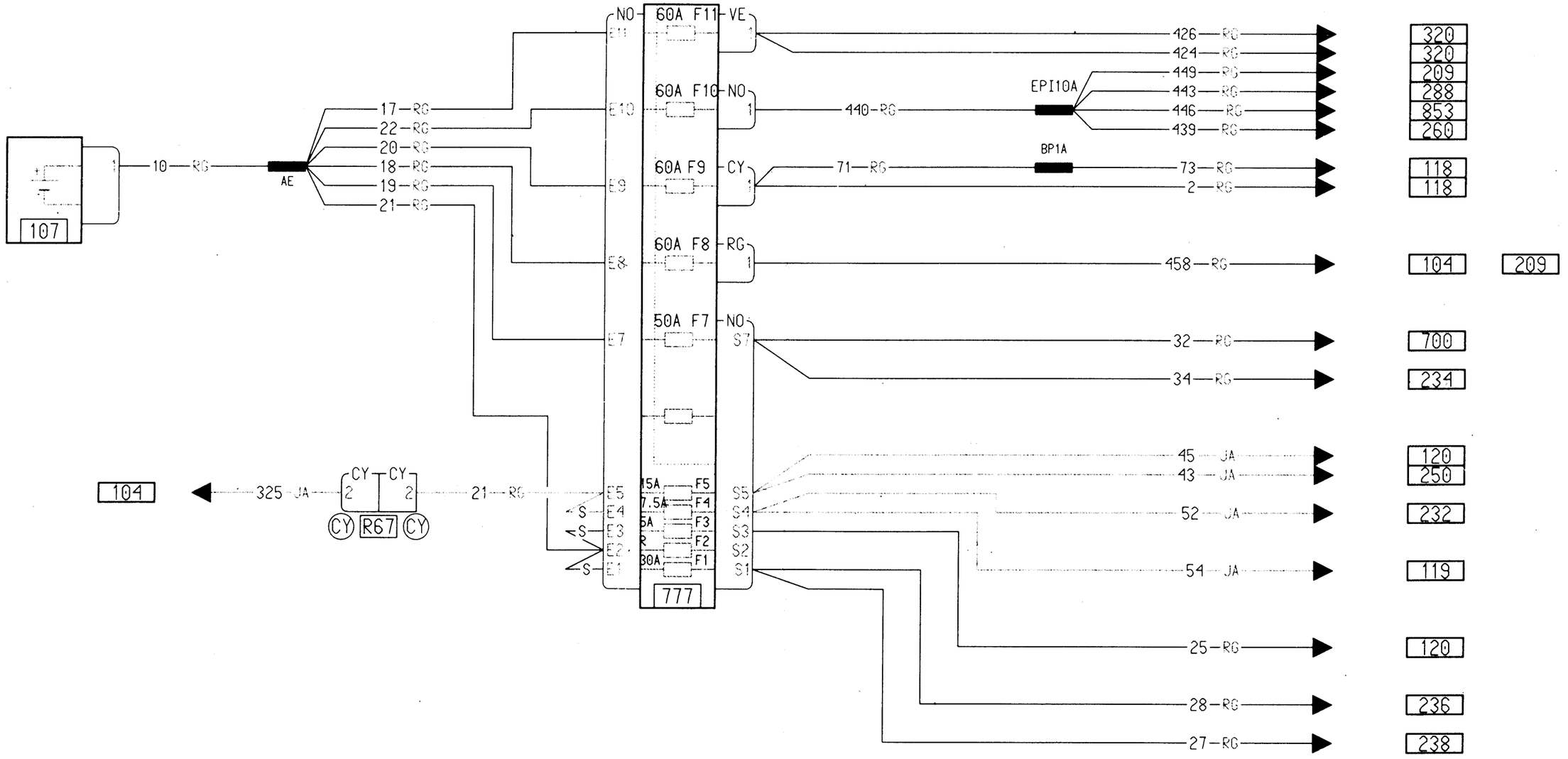
X76
01

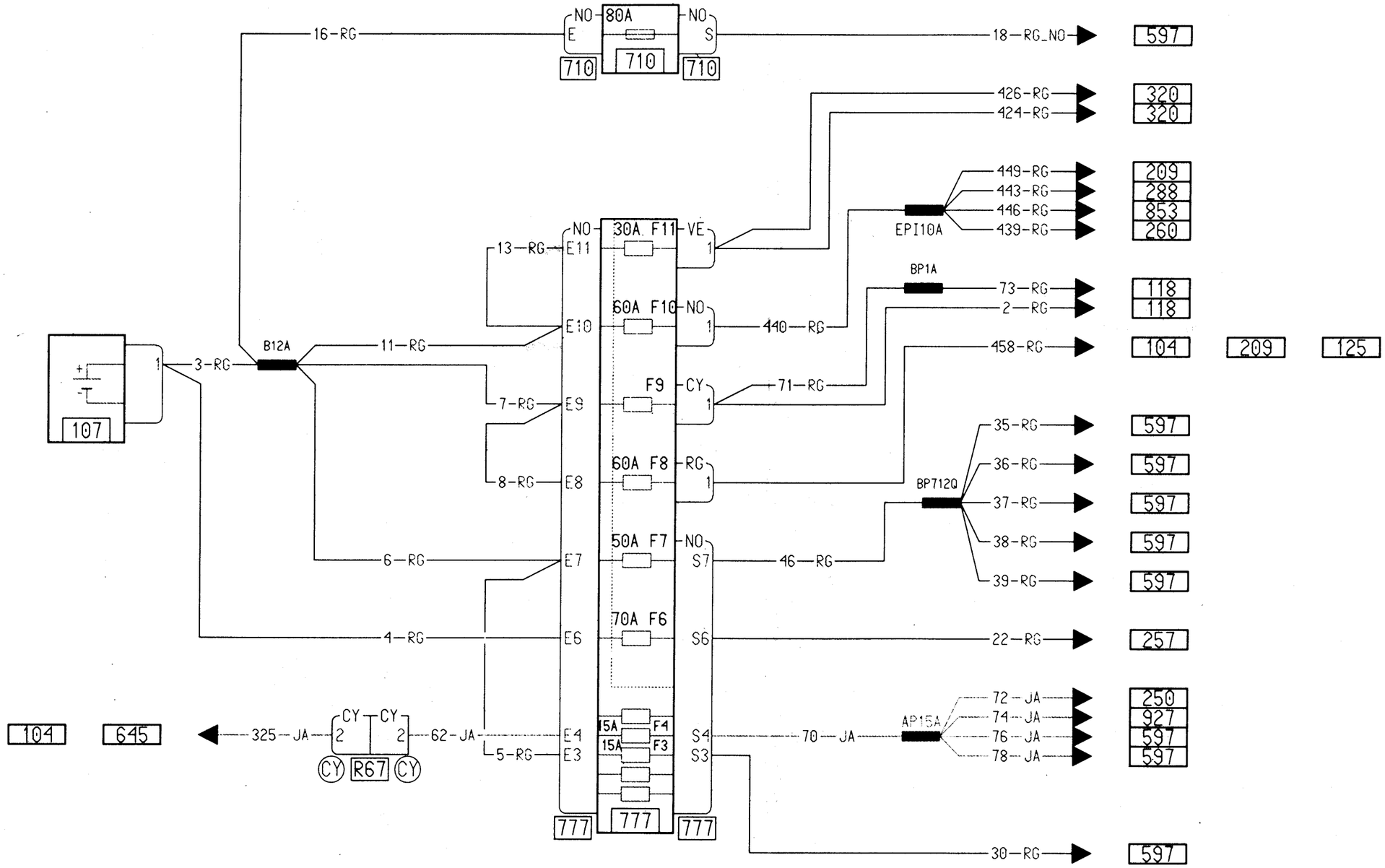


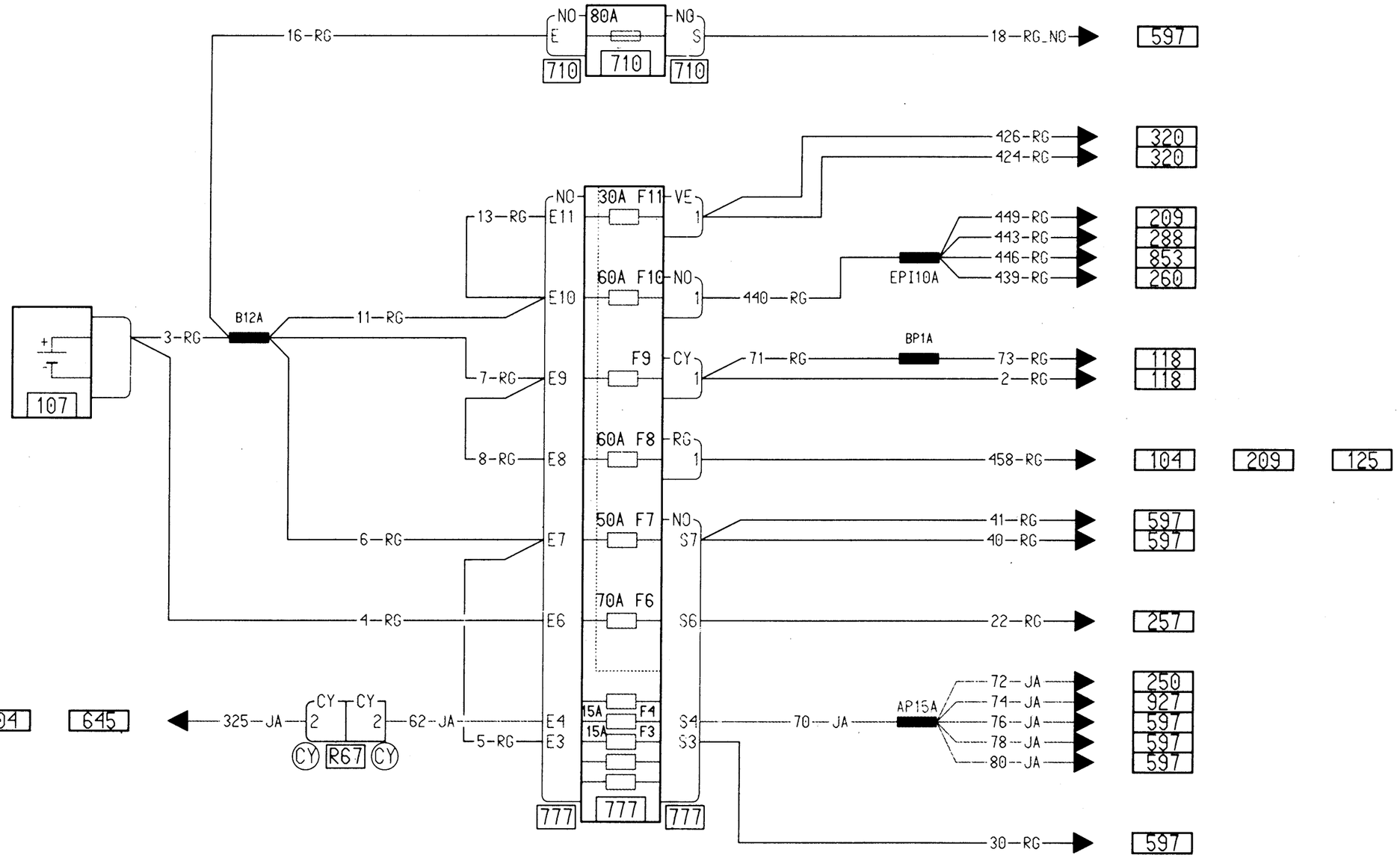
# ENGINE FUSE BOARD

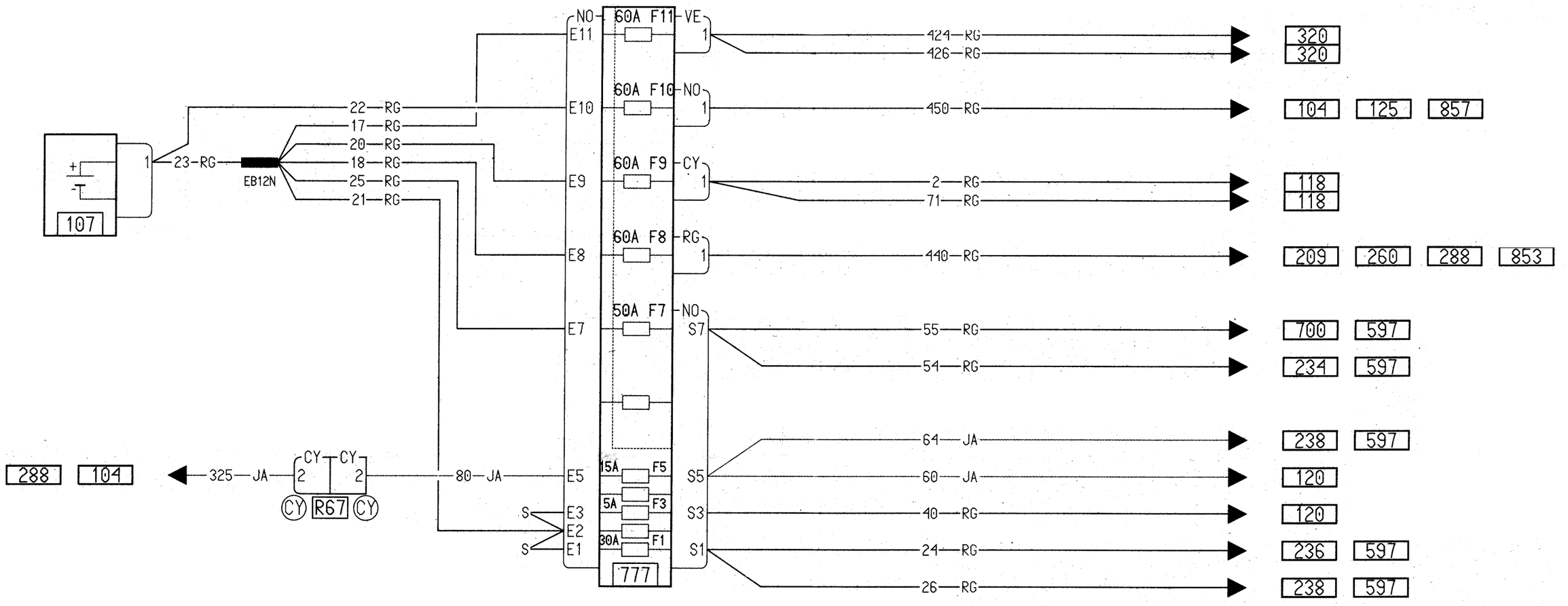
E7J635/CA/BVA4

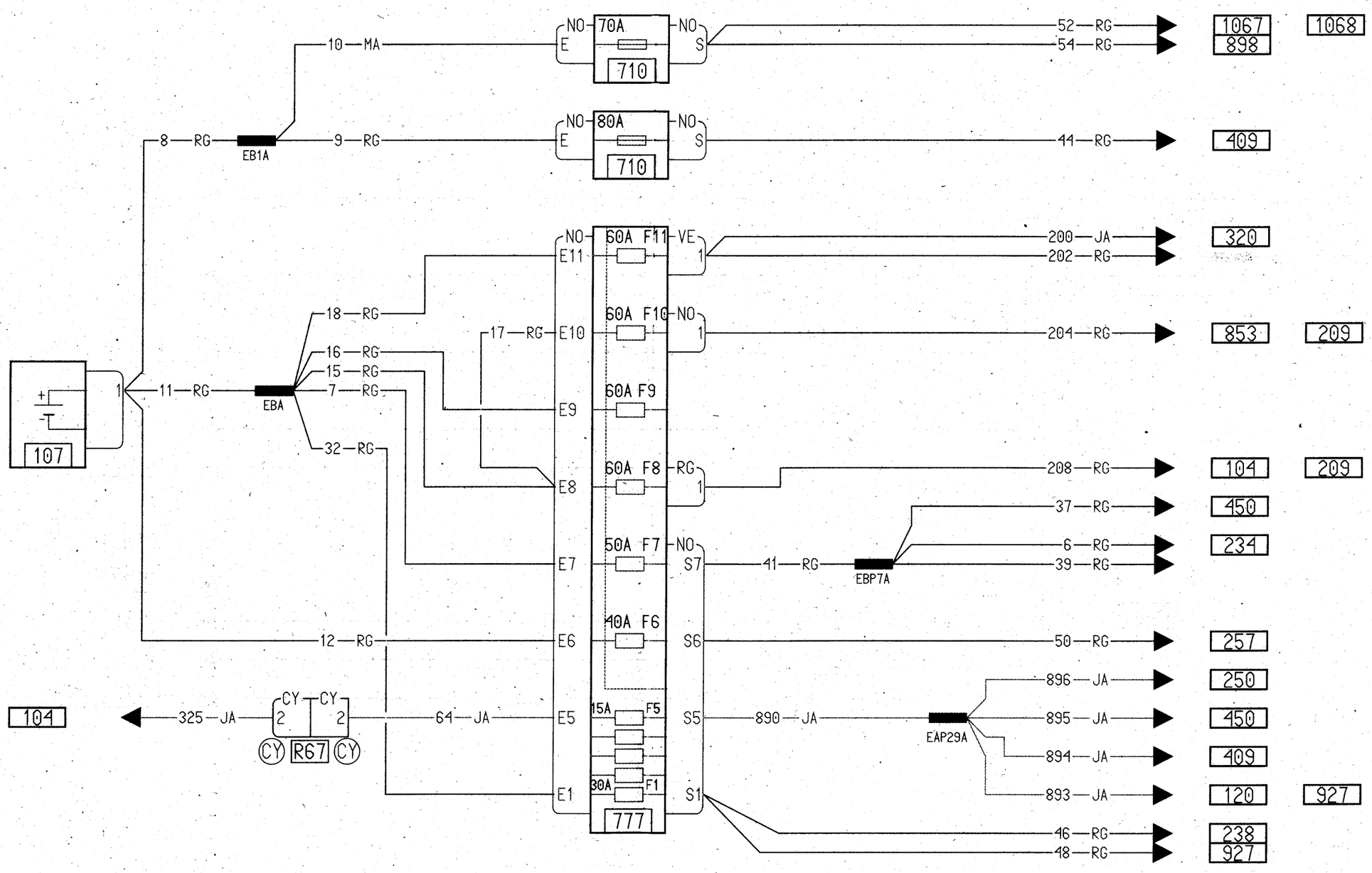
X76
01

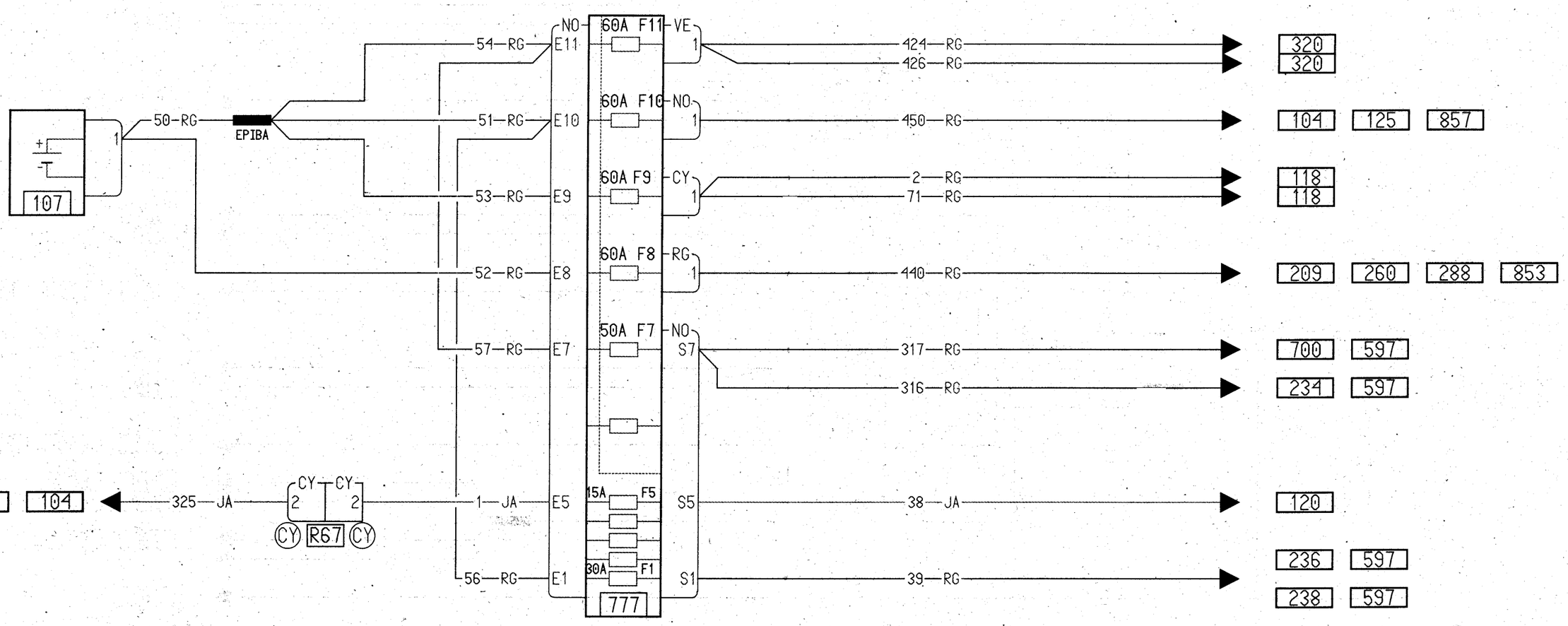


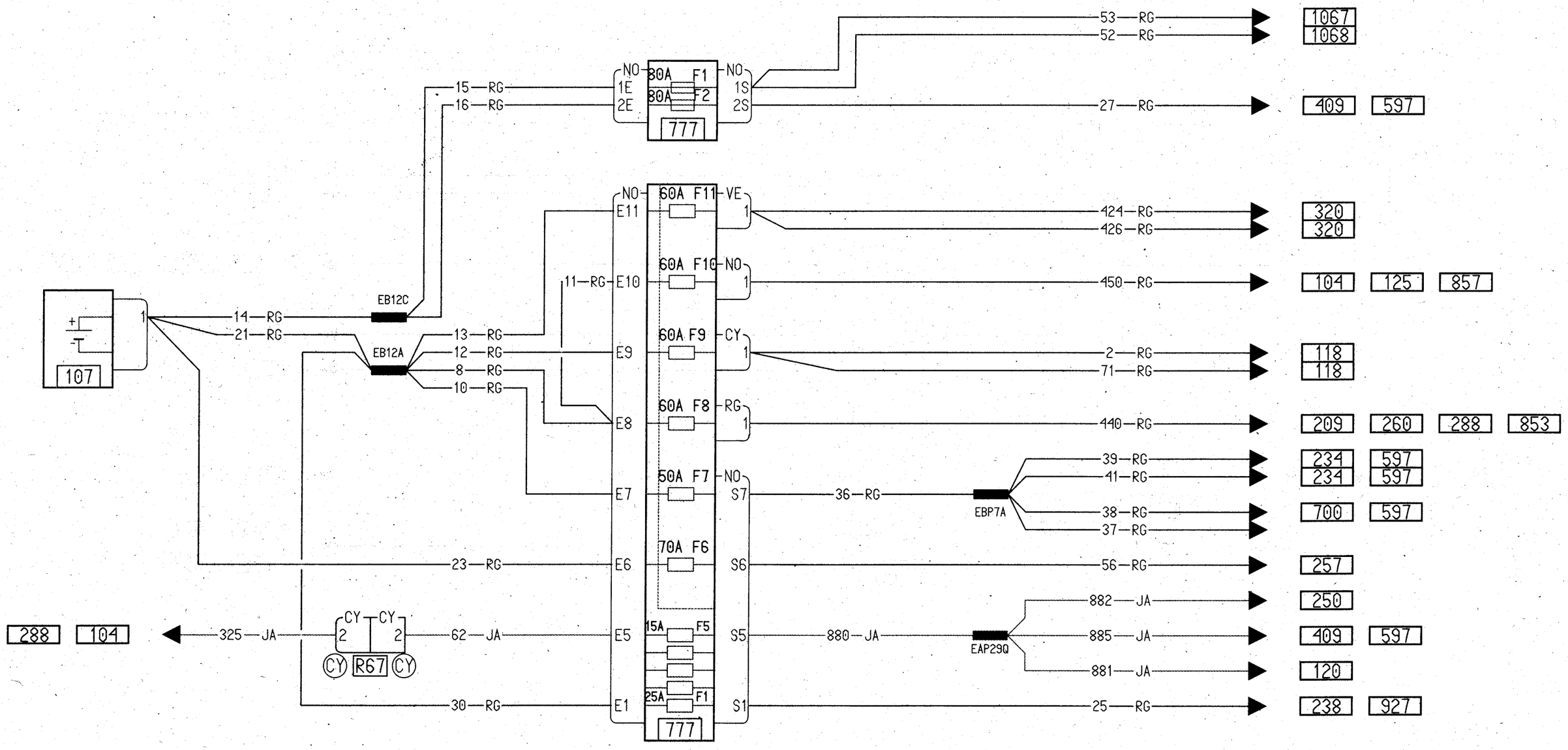

NO
80A
NO
E
S
710
710
710
16-RG
18-RG_NO
597
426-RG
424-RG
320
320
449-RG
443-RG
446-RG
439-RG
EPI10A
209
288
853
260
BP1A
73-RG
2-RG
118
118
458-RG
104
209
125
35-RG
36-RG
37-RG
38-RG
39-RG
597
597
597
597
597
BP712Q
NO
30A F11
VE
E11
1
13-RG
60A F10
NO
E10
1
440-RG
F9
CY
E9
1
71-RG
7-RG
60A F8
RG
E8
1
8-RG
50A F7
NO
E7
S7
46-RG
6-RG
70A F6
E6
S6
4-RG
22-RG
257
B12A
3-RG
11-RG
1
107
+
-
CY
CY
2
2
325-JA
62-JA
CY
R67
CY
104
645
E4
E3
15A
F4
15A
F3
S4
S3
70-JA
5-RG
AP15A
72-JA
74-JA
76-JA
78-JA
250
927
597
597
777
777
777
30-RG
597


NO
80A
NO
E
S
710
710
710
16-RG
18-RG_NO
597
426-RG
424-RG
320
320
NO
30A F11
VE
13-RG
E11
1
449-RG
443-RG
446-RG
439-RG
209
288
853
260
60A F10
NO
E10
1
440-RG
EPI10A
B12A
11-RG
BP1A
F9
CY
71-RG
73-RG
2-RG
118
118
7-RG
E9
1
+
-
107
3-RG
60A F8
RG
8-RG
E8
1
458-RG
104
209
125
50A F7
NO
41-RG
40-RG
597
597
6-RG
E7
S7
70A F6
4-RG
E6
S6
22-RG
257
72-JA
74-JA
76-JA
78-JA
80-JA
250
927
597
597
597
AP15A
104
645
325-JA
CY
2
CY
2
62-JA
CY
R67
CY
15A
F4
15A
F3
E4
E3
S4
S3
70-JA
5-RG
777
777
777
30-RG
597


107
+
-
1
23-RG
EB12N
22-RG
17-RG
20-RG
18-RG
25-RG
21-RG
NO
E11
60A F11
VE
1
424-RG
426-RG
320
320
E10
60A F10
NO
1
450-RG
104
125
857
E9
60A F9
CY
1
2-RG
71-RG
118
118
E8
60A F8
RG
1
440-RG
209
260
288
853
E7
50A F7
NO
S7
55-RG
54-RG
700
597
234
597
64-JA
60-JA
40-RG
24-RG
26-RG
238
597
120
120
236
597
238
597
S5
S3
S1
15A F5
5A F3
30A F1
777
S
E3
E2
S
E1
E5
80-JA
325-JA
CY
2
CY
2
CY
R67
CY
288
104


10 MA
NO 70A NO
E 710 S
52 RG
54 RG
1067
898
1068
8 RG
EB1A
9 RG
NO 80A NO
E 710 S
44 RG
409
NO 60A F11 VE
E11 1
200 JA
202 RG
320
18 RG
60A F10 NO
17 RG E10 1
204 RG
853
209
16 RG
15 RG
+
1
11 RG
EBA
7 RG
107
60A F9
E9
32 RG
60A F8 RG
E8 1
208 RG
104
209
37 RG
450
50A F7 NO
E7 S7
41 RG
EBP7A
6 RG
39 RG
234
40A F6
12 RG
E6 S6
50 RG
257
896 JA
250
288
104
325 JA
CY 2 CY 2
64 JA
E5
15A F5
S5
890 JA
EAP29A
895 JA
450
894 JA
409
CY R67 CY
893 JA
120
927
30A F1
E1 S1
777
46 RG
238
48 RG
927

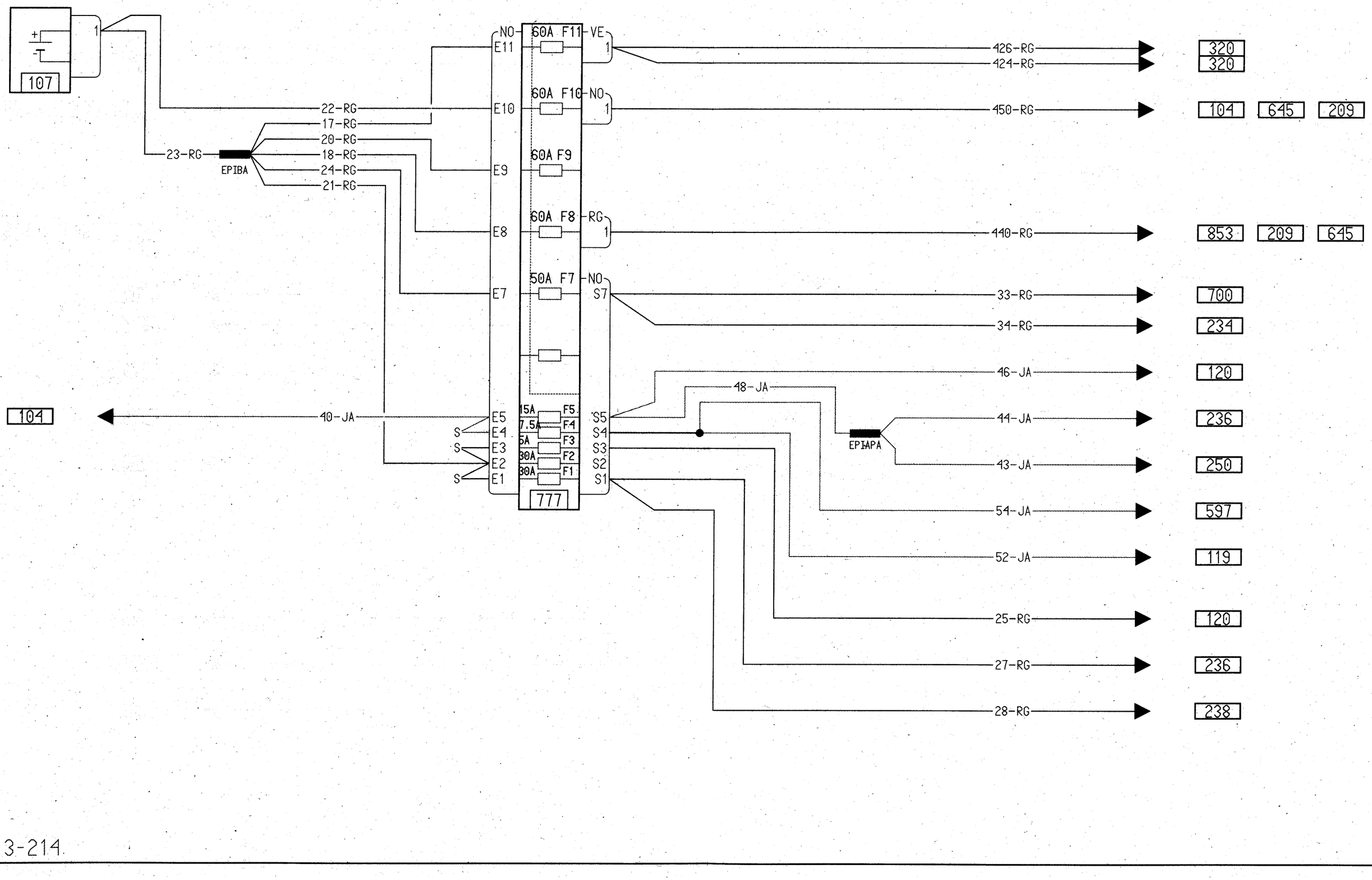

107
+
-
1
50-RG
EPIBA
54-RG
51-RG
53-RG
52-RG
57-RG
56-RG
NO
E11
E10
E9
E8
E7
E5
E1
60A F11
60A F10
60A F9
60A F8
50A F7
15A F5
30A F1
777
VE
CY
RG
NO
1
2
S7
S5
S1
424-RG
426-RG
450-RG
2-RG
71-RG
440-RG
317-RG
316-RG
38-JA
39-RG
325-JA
1-JA
CY 2
CY 2
CY
R67
CY
288
104
320
320
104
125
857
118
118
209
260
288
853
700
597
234
597
120
236
597
238
597


107
14 RG
21 RG
EB12C
EB12A
15 RG
16 RG
13 RG
12 RG
8 RG
10 RG
11 RG
23 RG
325 JA
CY 2
CY 2
62 JA
CY R67 CY
30 RG
288
104
NO 1E
NO 2E
30A F1
30A F2
777
NO 1S
NO 2S
53 RG
52 RG
27 RG
1067
1068
409
597
60A F11
NO E11
VE 1
424 RG
426 RG
320
320
60A F10
NO E10
NO 1
450 RG
104
125
857
60A F9
CY E9
CY 1
2 RG
71 RG
118
118
60A F8
RG E8
RG 1
440 RG
209
260
288
853
50A F7
NO E7
NO S7
36 RG
EBP7A
39 RG
41 RG
38 RG
37 RG
234
597
234
597
700
597
70A F6
S6
56 RG
257
15A F5
S5
880 JA
EAP29Q
882 JA
885 JA
881 JA
250
409
597
120
25A F1
S1
25 RG
238
927
E6
E5
E1
777

# ENGINE FUSE BOARD

F76/K7J701/DG/CA/BVA4

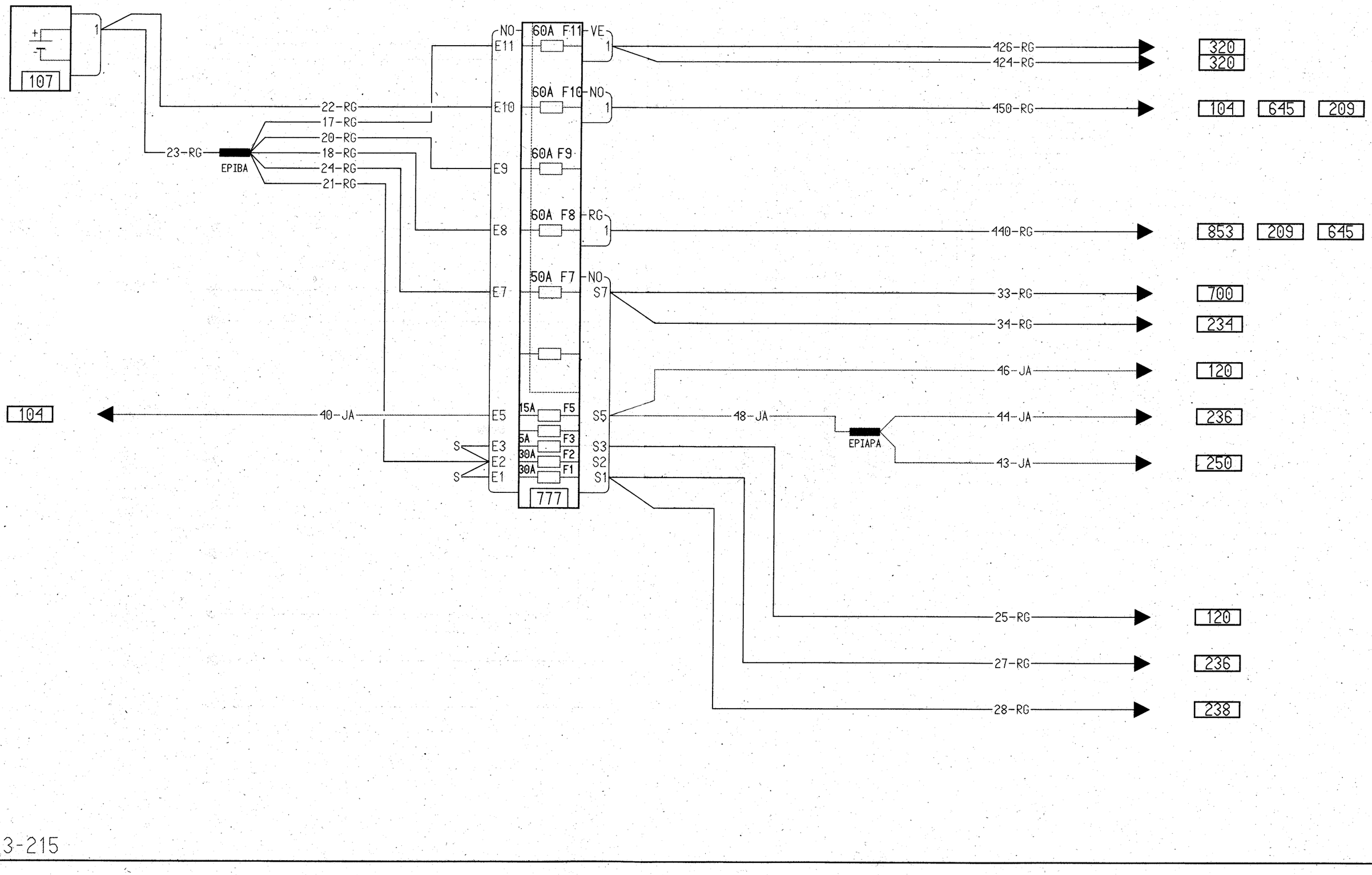
**X76**
01

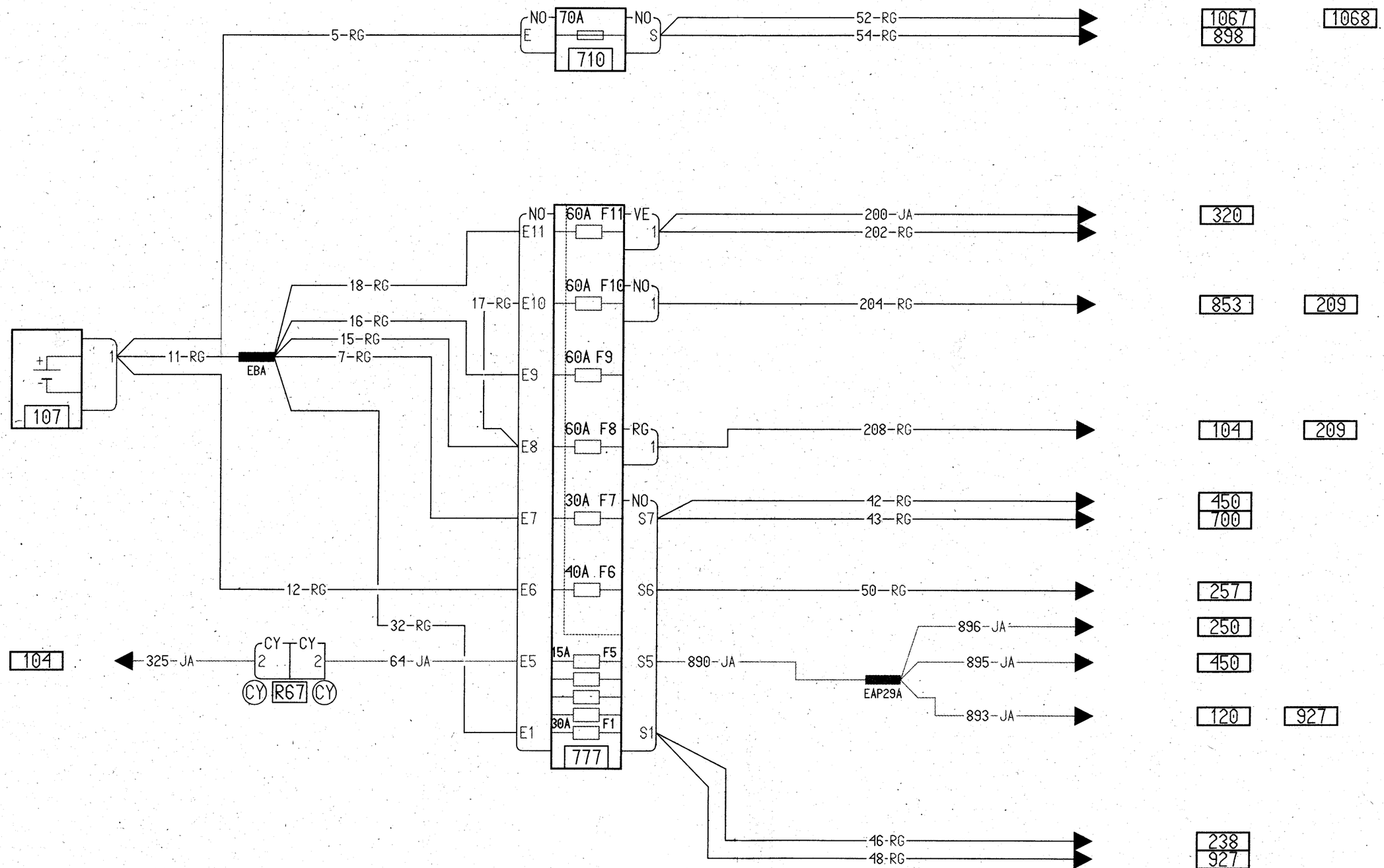


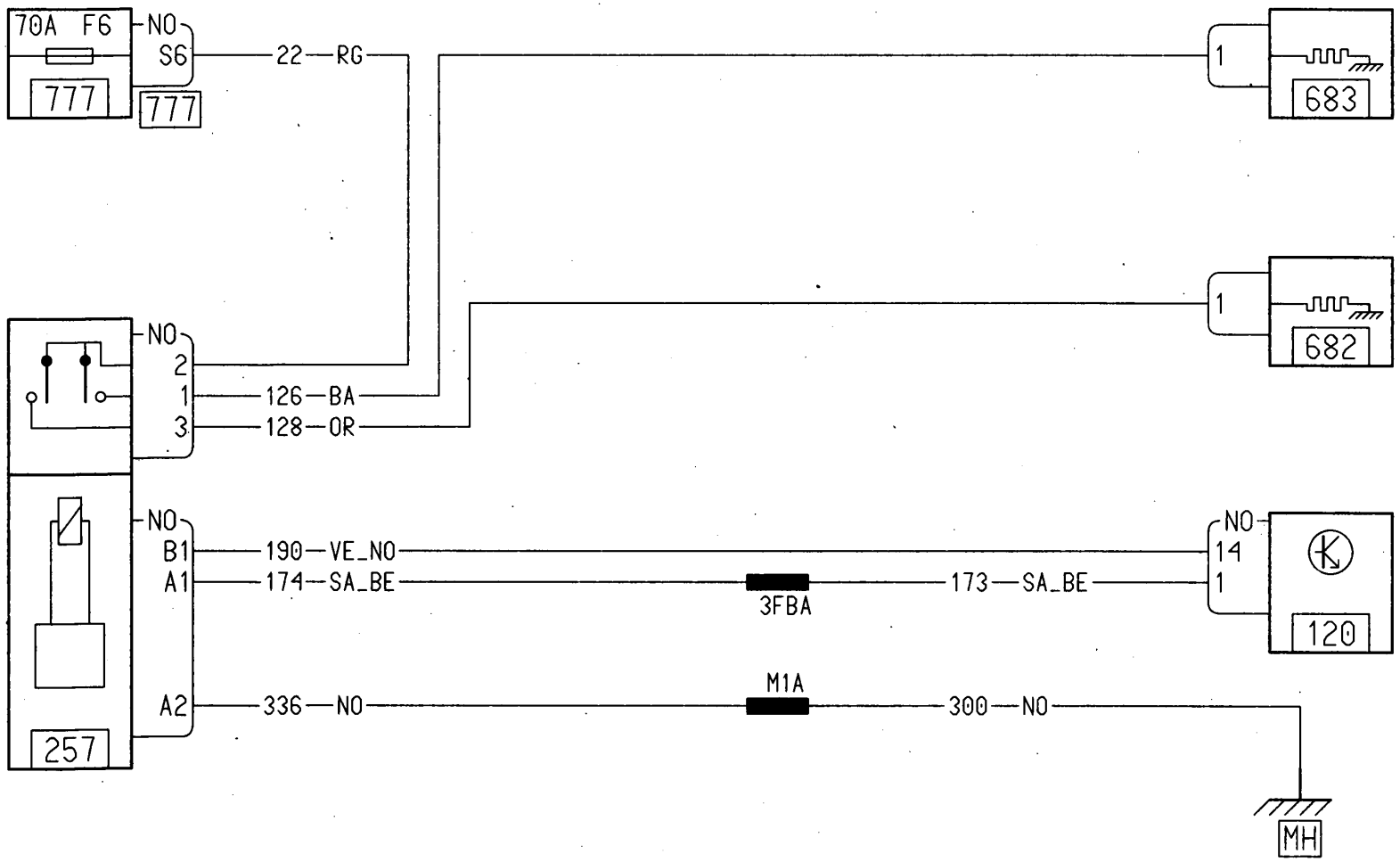
# ENGINE FUSE BOARD

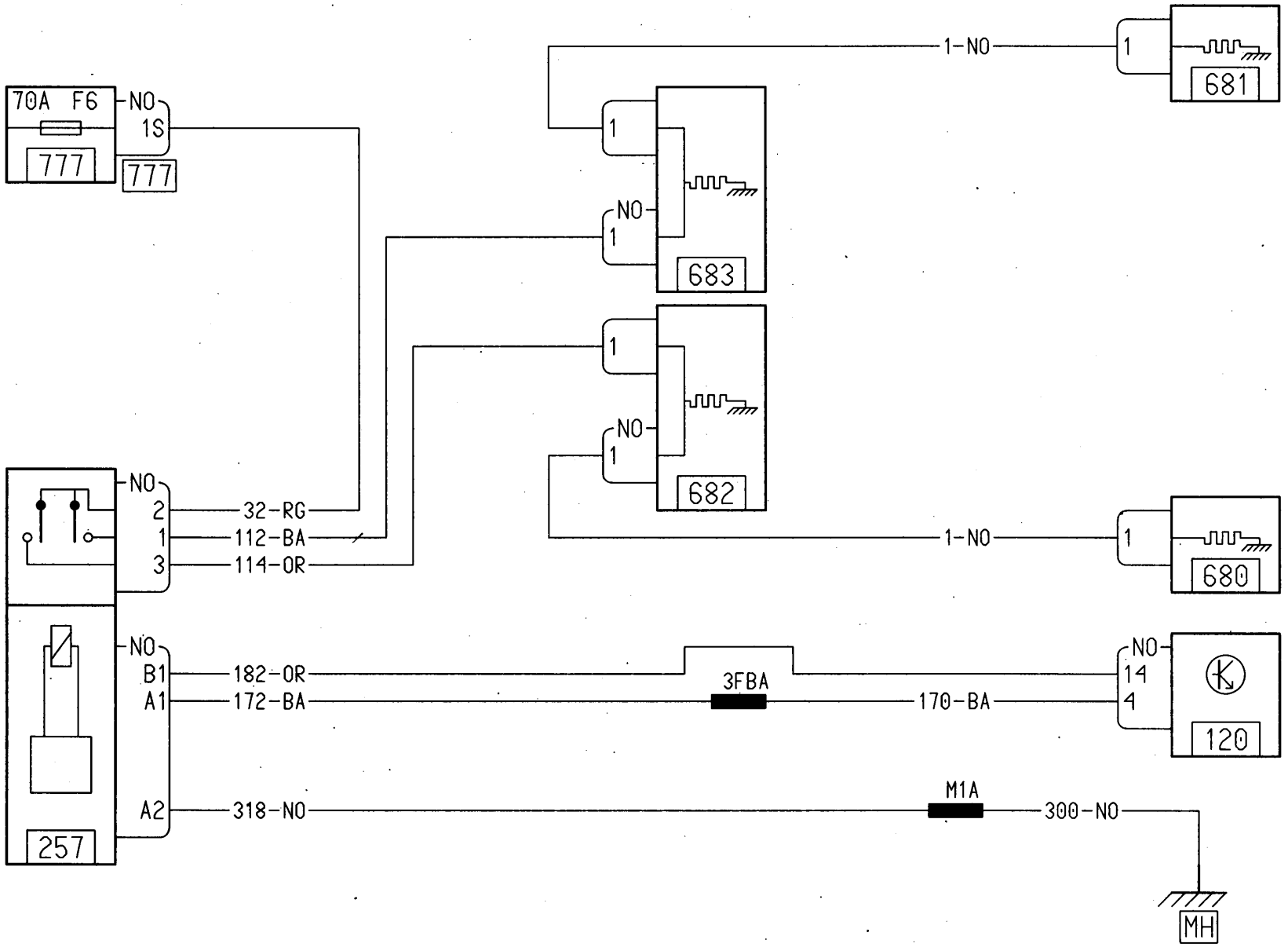
F76/K7J700/DG/CA

**X76**
01




5-RG
NO
70A
E
710
NO
S
52-RG
54-RG
1067
898
1068
NO
60A F11
VE
E11
1
200-JA
202-RG
320
18-RG
17-RG
60A F10
NO
E10
1
204-RG
853
209
16-RG
15-RG
7-RG
60A F9
E9
11-RG
EBA
1
107
60A F8
RG
E8
1
208-RG
104
209
30A F7
NO
E7
S7
42-RG
43-RG
450
700
40A F6
12-RG
E6
S6
50-RG
257
32-RG
896-JA
250
CY
CY
2
2
104
325-JA
64-JA
E5
15A
F5
S5
890-JA
895-JA
450
CY
R67
CY
EAP29A
30A
F1
893-JA
120
927
E1
S1
777
46-RG
48-RG
238
927

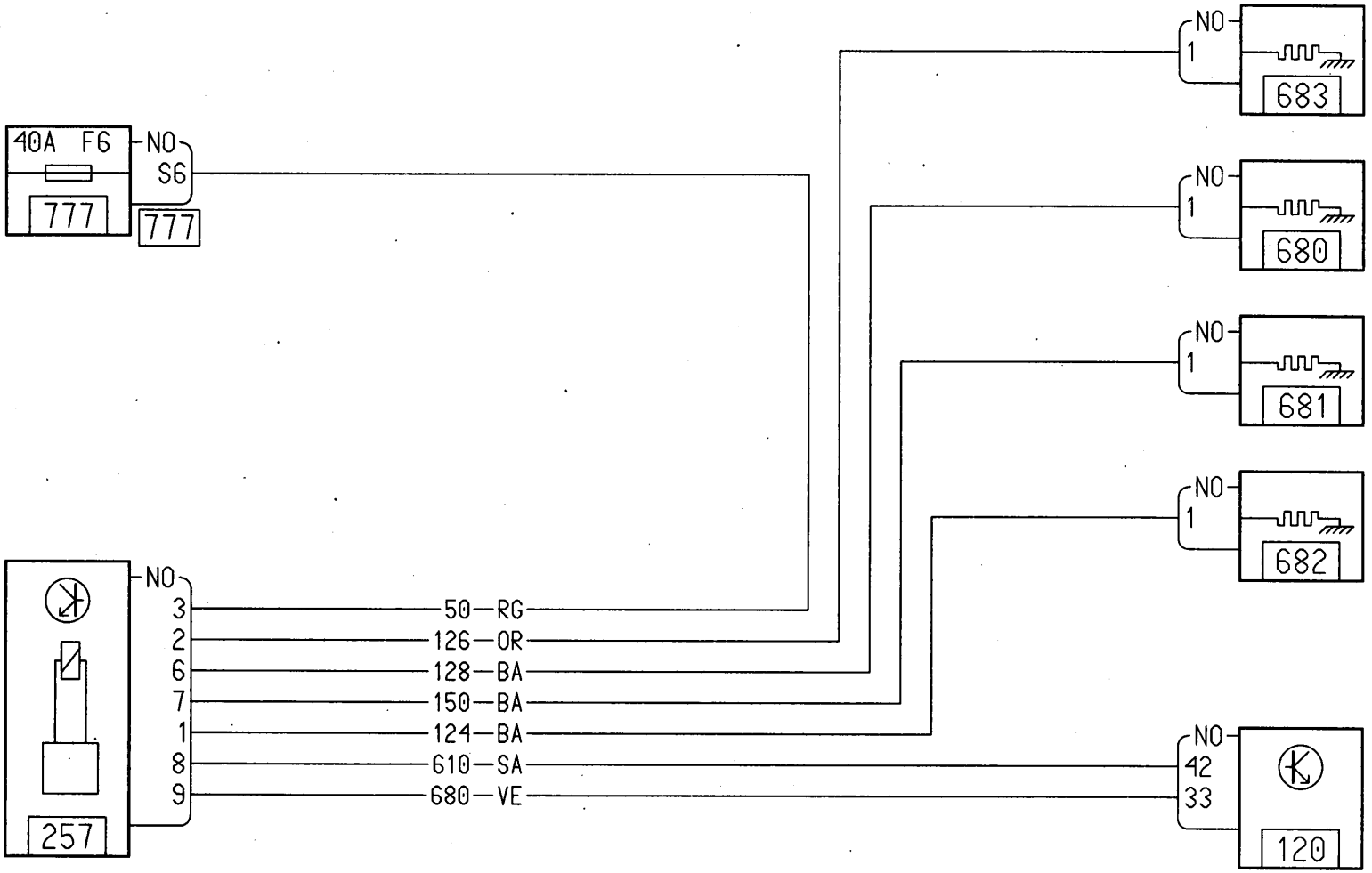

70A F6
NO
S6
22—RG
777
777
1
683
NO
2
1
126—BA
3
128—OR
1
682
NO
B1
190—VE_NO
A1
174—SA_BE
3FBA
173—SA_BE
NO
14
1
120
M1A
A2
336—NO
300—NO
257
MH

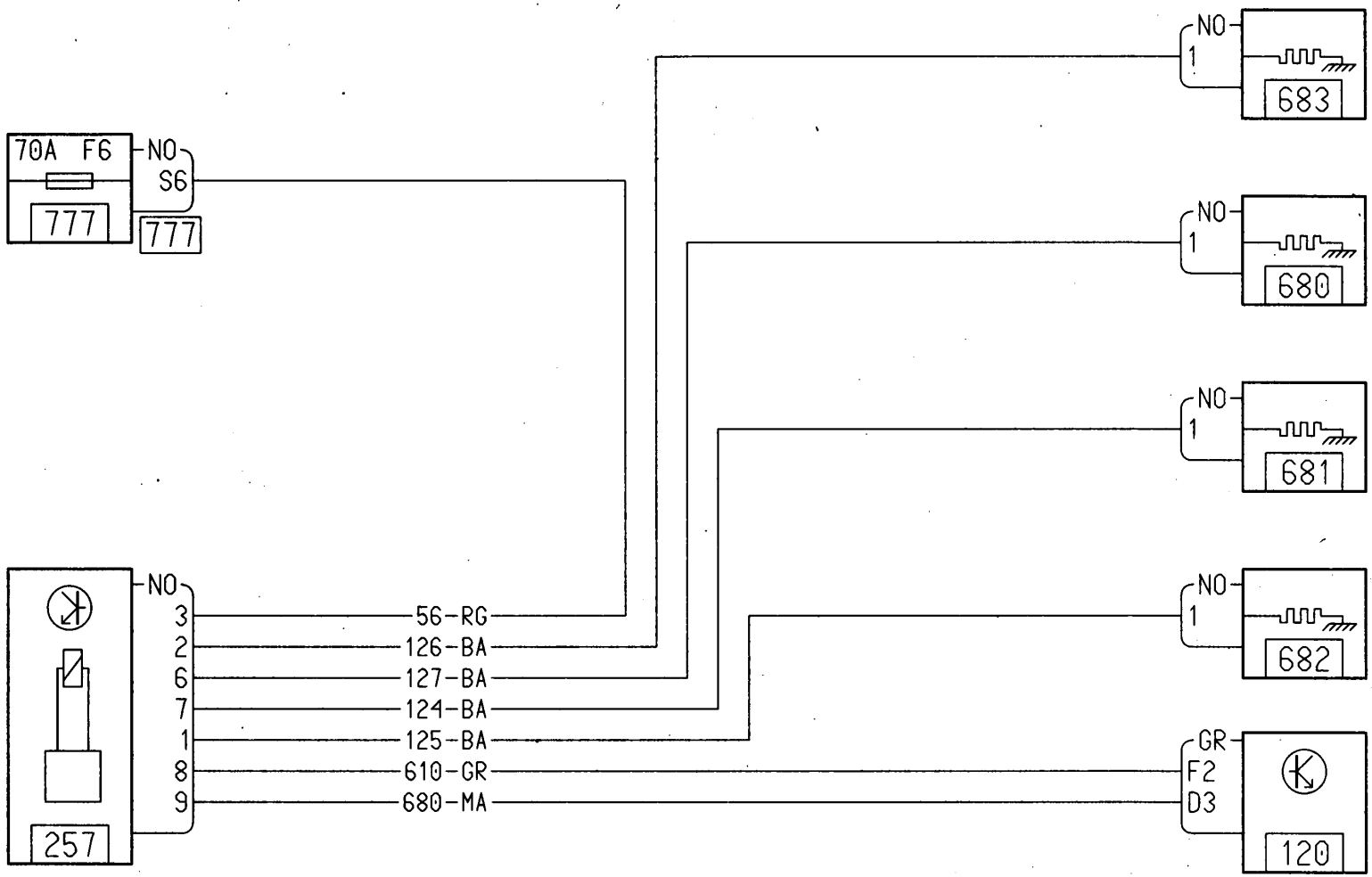

70A F6
777
NO
1S
777
1-NO
1
681
1
NO
1
683
1
NO
1
682
NO
2
1
3
32-RG
112-BA
114-OR
1-NO
1
680
257
NO
B1
A1
182-OR
172-BA
3FBA
170-BA
NO
14
4
120
A2
318-NO
M1A
300-NO
MH

# DIESEL CHAMBER PRE AND POSTHEATING

F9Q782/BVM5

**X76**
01

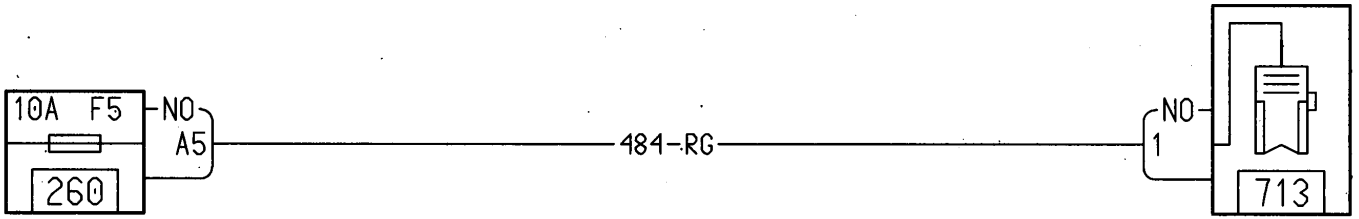



70A F6
777
NO
S6
777
NO
1
683
NO
1
680
NO
1
681
NO
1
682
NO
3
2
6
7
1
8
9
56-RG
126-BA
127-BA
124-BA
125-BA
610-GR
680-MA
257
GR
F2
D3
120

# REAR ACCESSORY SOCKET

F76,K76/DD,DG

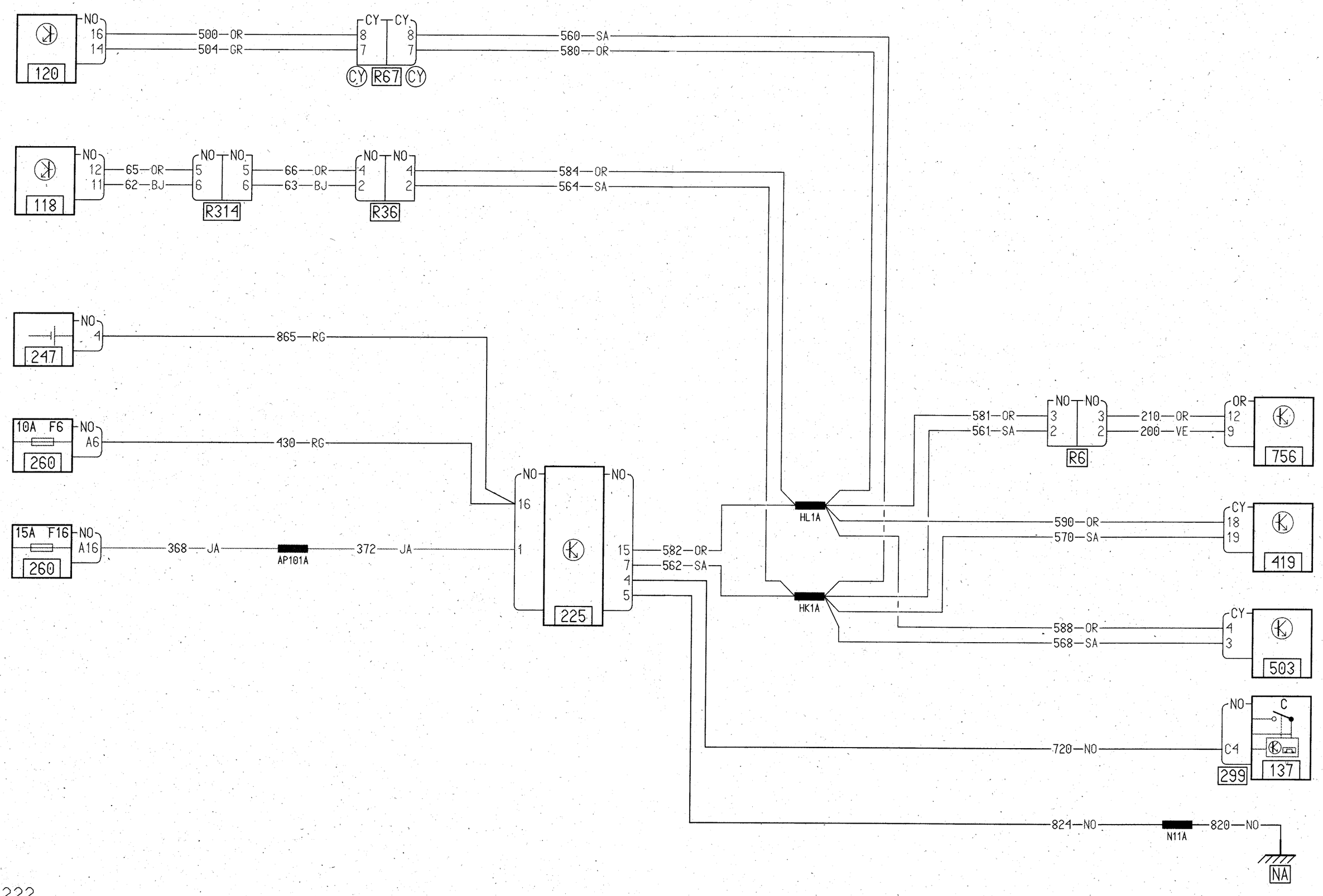
**X76**
01



# DIAGNOSTICS SOCKET

F76/F9Q782/DG/CA/ABLAV

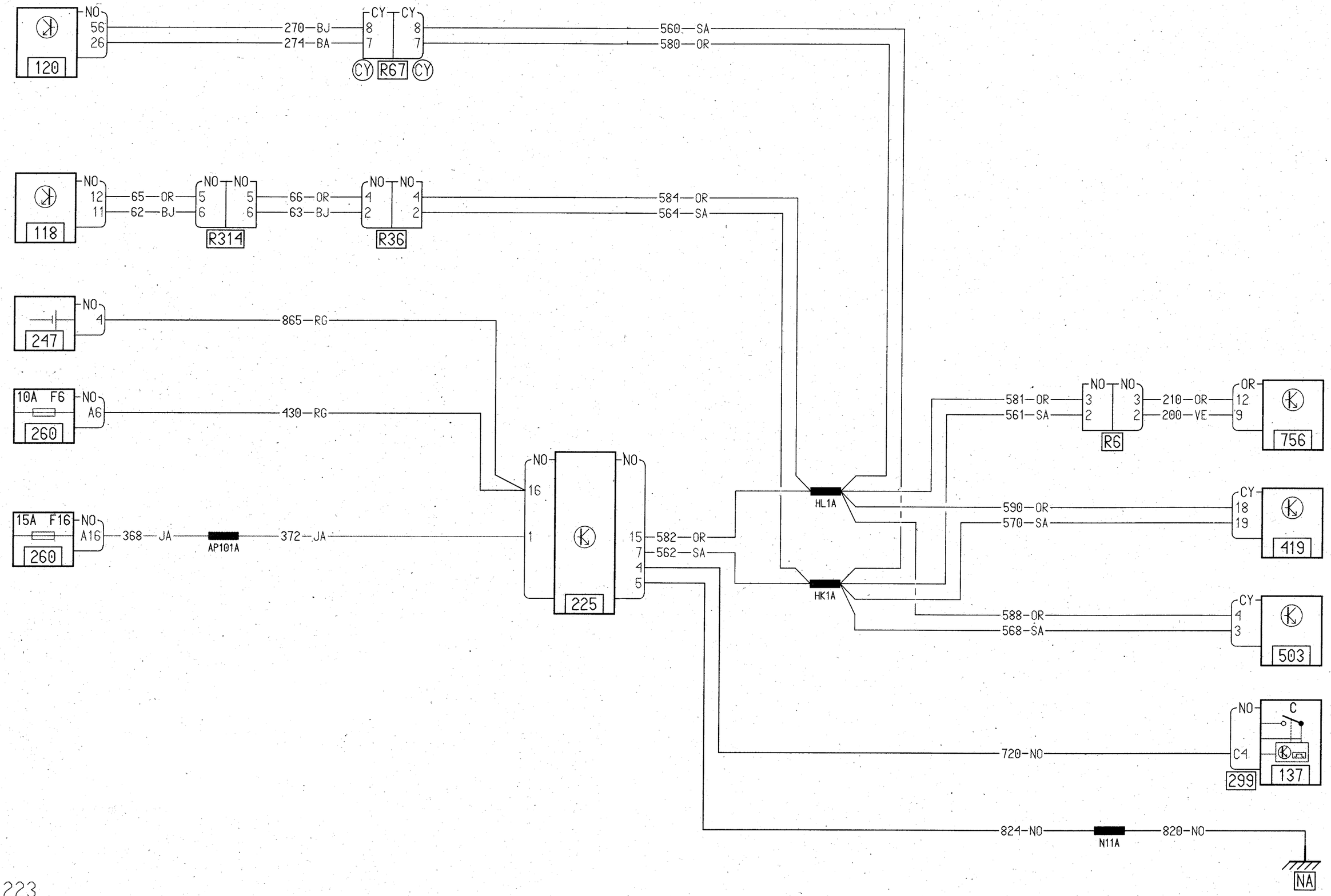
**X76**
01

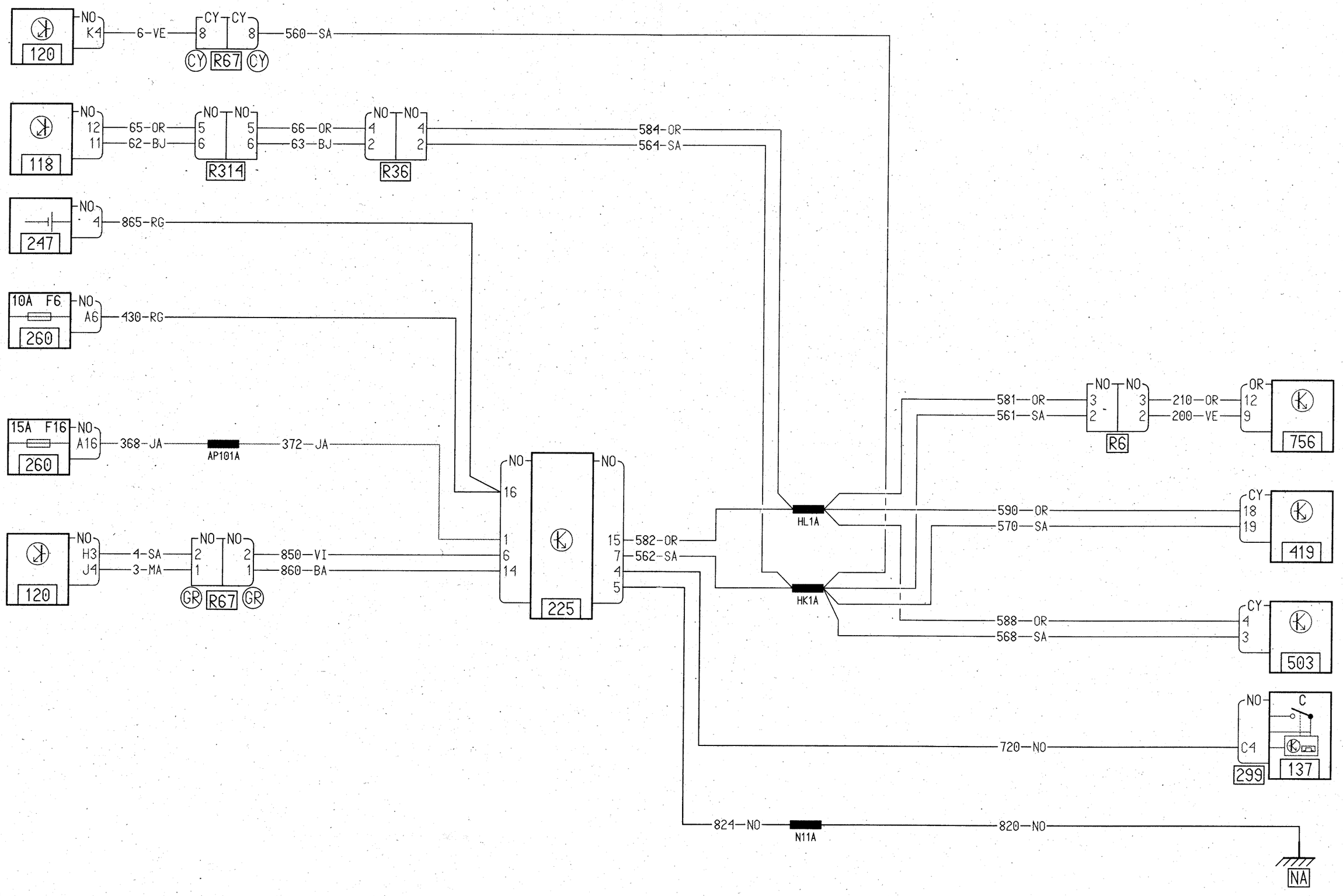


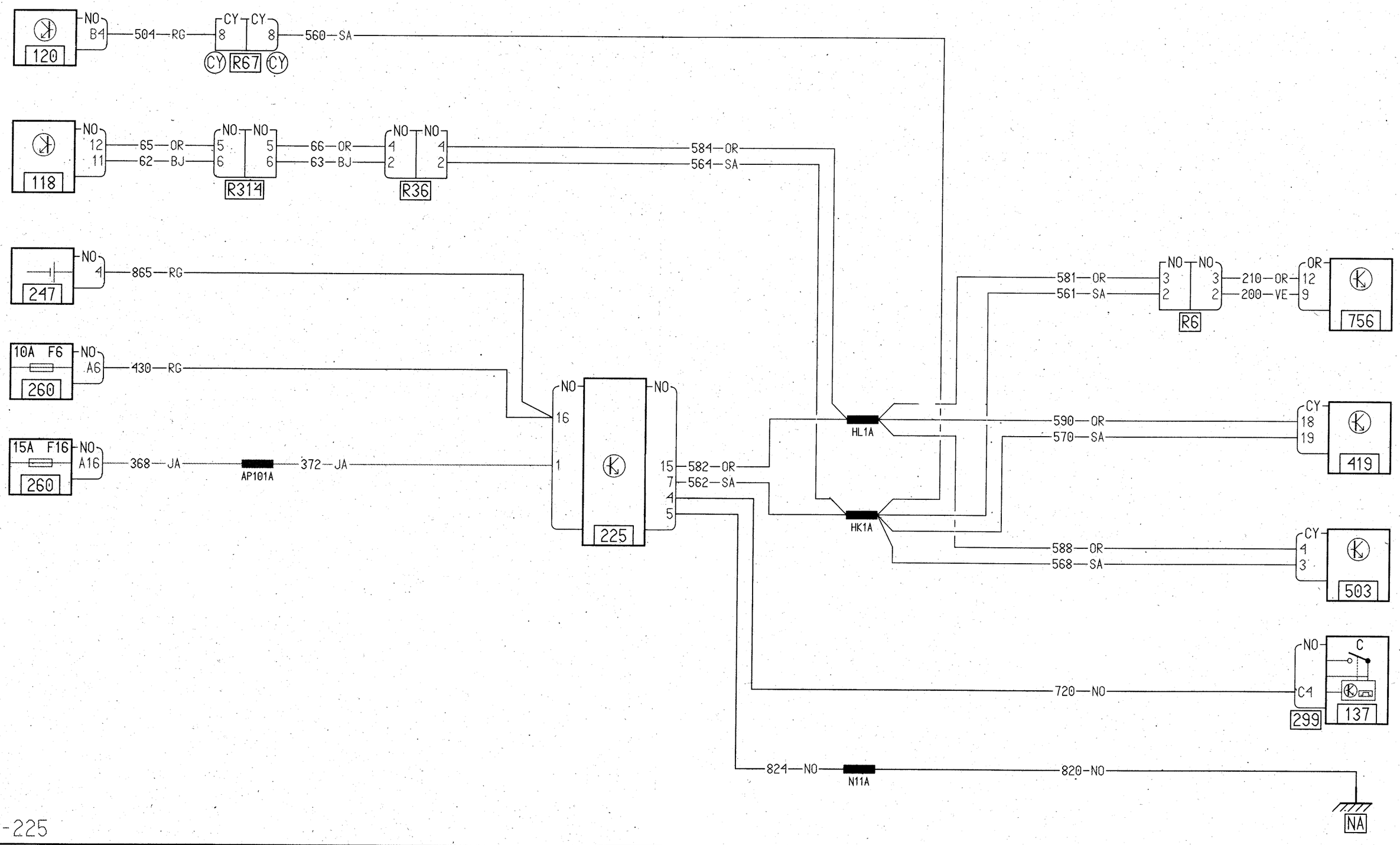
# DIAGNOSTICS SOCKET

F76/D7F726,K7J700/DG/CA/ABLAV

**X76**
01



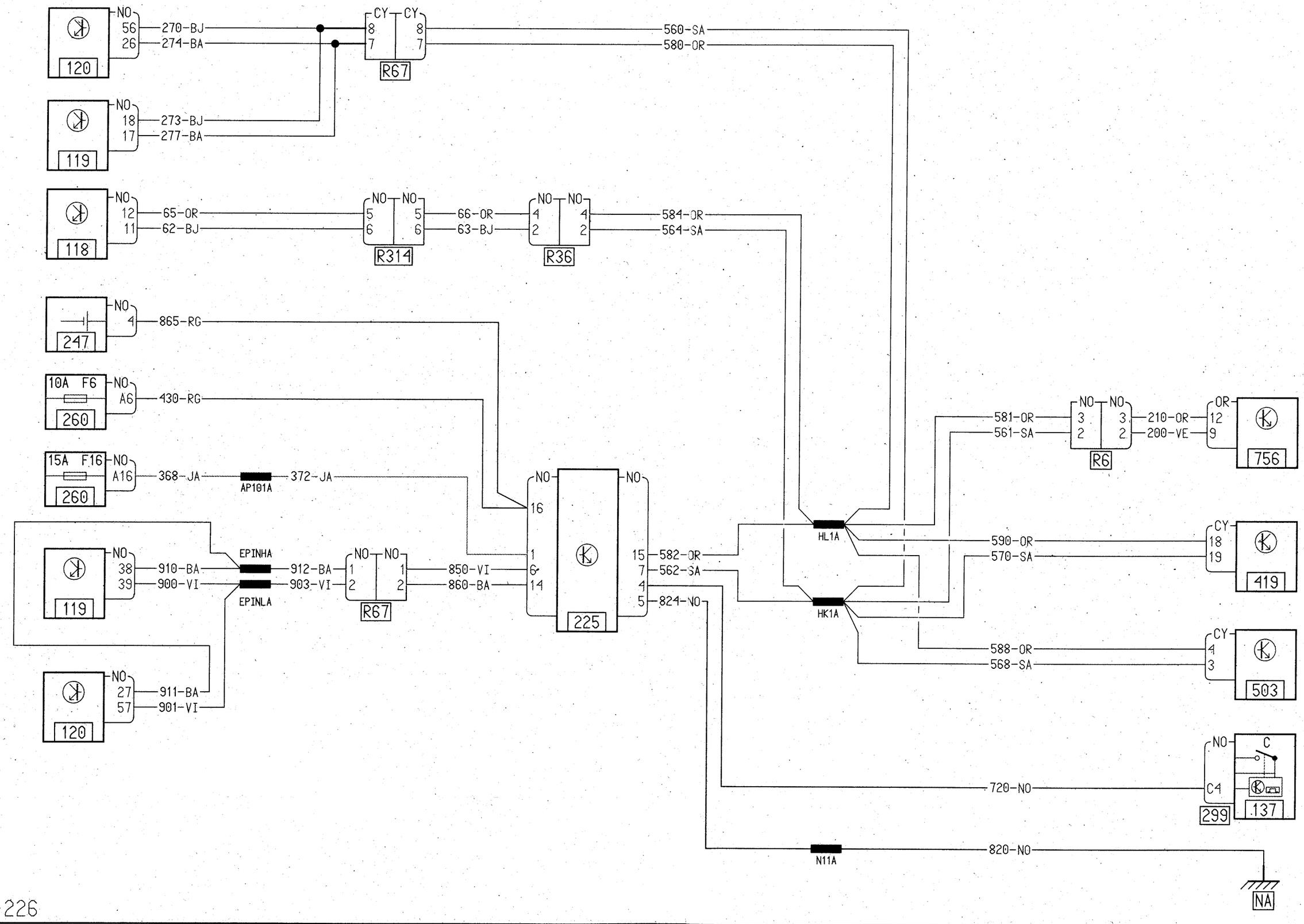

120
NO
K4
6-VE
CY
8
CY
8
560-SA
CY
R67
CY
118
NO
12
11
65-OR
62-BJ
NO
5
6
NO
5
6
66-OR
63-BJ
R314
NO
4
2
NO
4
2
R36
584-OR
564-SA
247
NO
4
865-RG
10A F6
260
NO
A6
430-RG
15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
372-JA
120
NO
H3
J4
4-SA
3-MA
NO
2
1
NO
2
1
850-VI
860-BA
GR
R67
GR
NO
16
1
6
14
225
NO
15
7
4
5
582-OR
562-SA
HL1A
HK1A
581-OR
561-SA
NO
3
2
NO
3
2
R6
210-OR
200-VE
OR
12
9
756
590-OR
570-SA
CY
18
19
419
588-OR
568-SA
CY
4
3
503
720-NO
NO
C
C4
299
137
824-NO
N11A
820-NO
NA


120
NO
B4
504—RG
CY
8
CY
8
560—SA
CY
R67
CY
118
NO
12
11
65—OR
62—BJ
NO
5
6
NO
5
6
66—OR
63—BJ
R314
NO
4
2
NO
4
2
584—OR
564—SA
R36
247
NO
4
865—RG
10A F6
260
NO
A6
430—RG
15A F16
260
NO
A16
368—JA
AP101A
372—JA
NO
16
1
225
NO
15
7
4
5
582—OR
562—SA
581—OR
561—SA
NO
3
2
NO
3
2
R6
210—OR
200—VE
OR
12
9
756
HL1A
590—OR
570—SA
CY
18
19
419
HK1A
588—OR
568—SA
CY
4
3
503
720—NO
NO
C
C4
299
137
824—NO
N11A
820—NO
NA

# DIAGNOSTICS SOCKET

F76/K7J701/DG/CA/ABLAV/BVA4

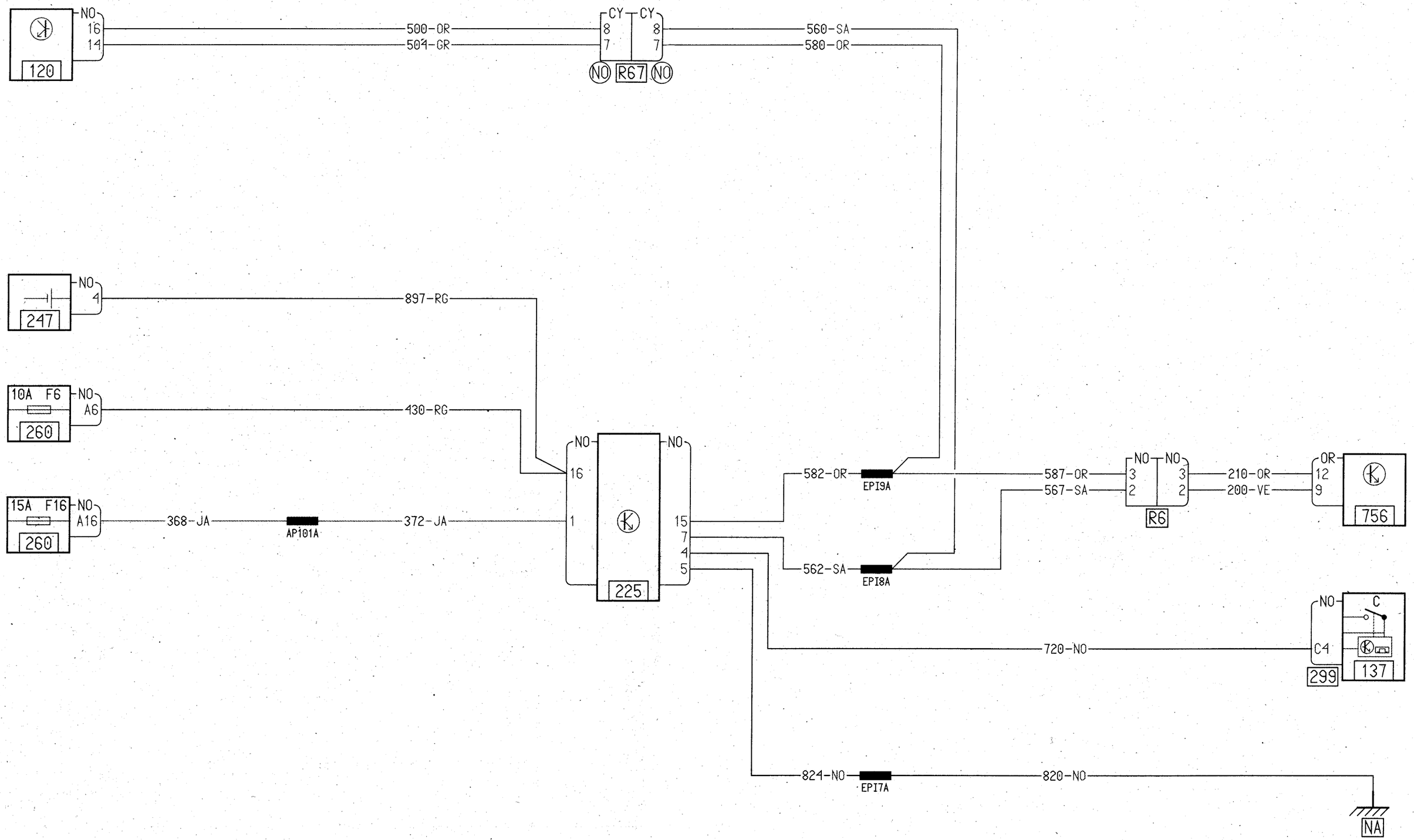
**X76**
01



# DIAGNOSTICS SOCKET

K76/F9Q782/DD/SSABS/ABLAV

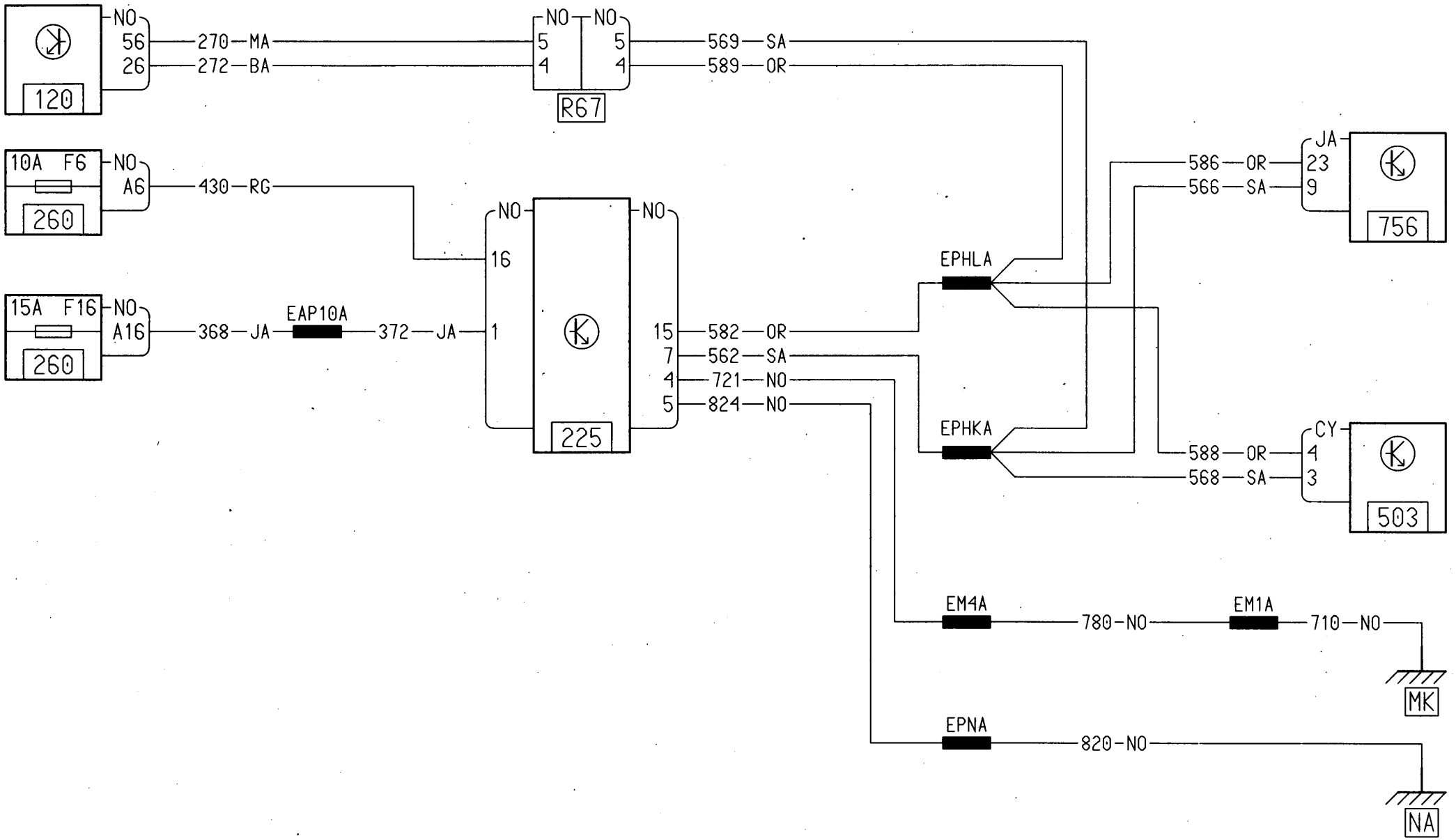
**X76**
01



# DIAGNOSTICS SOCKET

K76/K7M746/HAYON/TIR/MERCOS

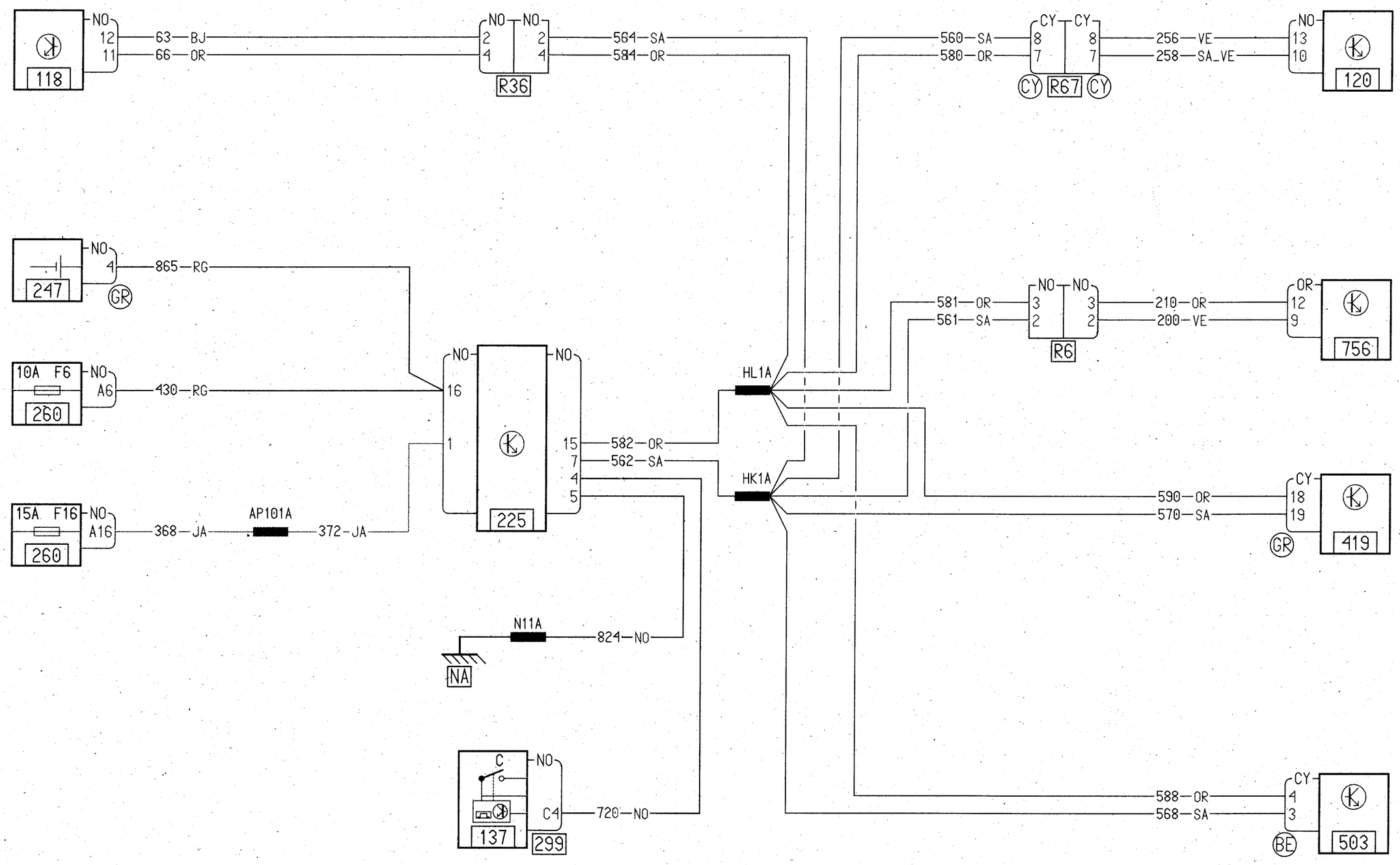
**X76**
01



# DIAGNOSTICS SOCKET

F76,K76/F8Q632/DG/CA/ABLAV/ABPA01/ABC001

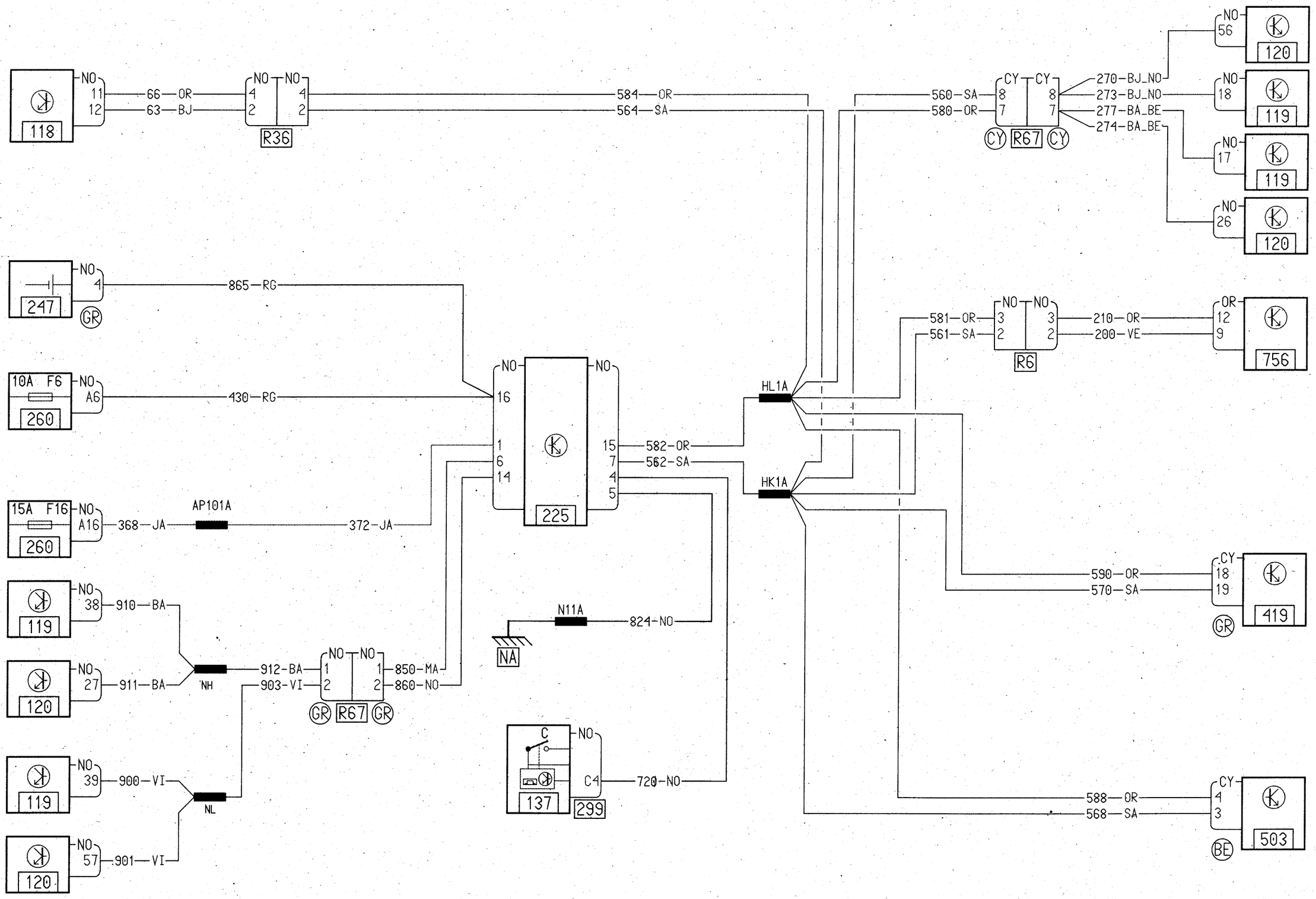
**X76**
01

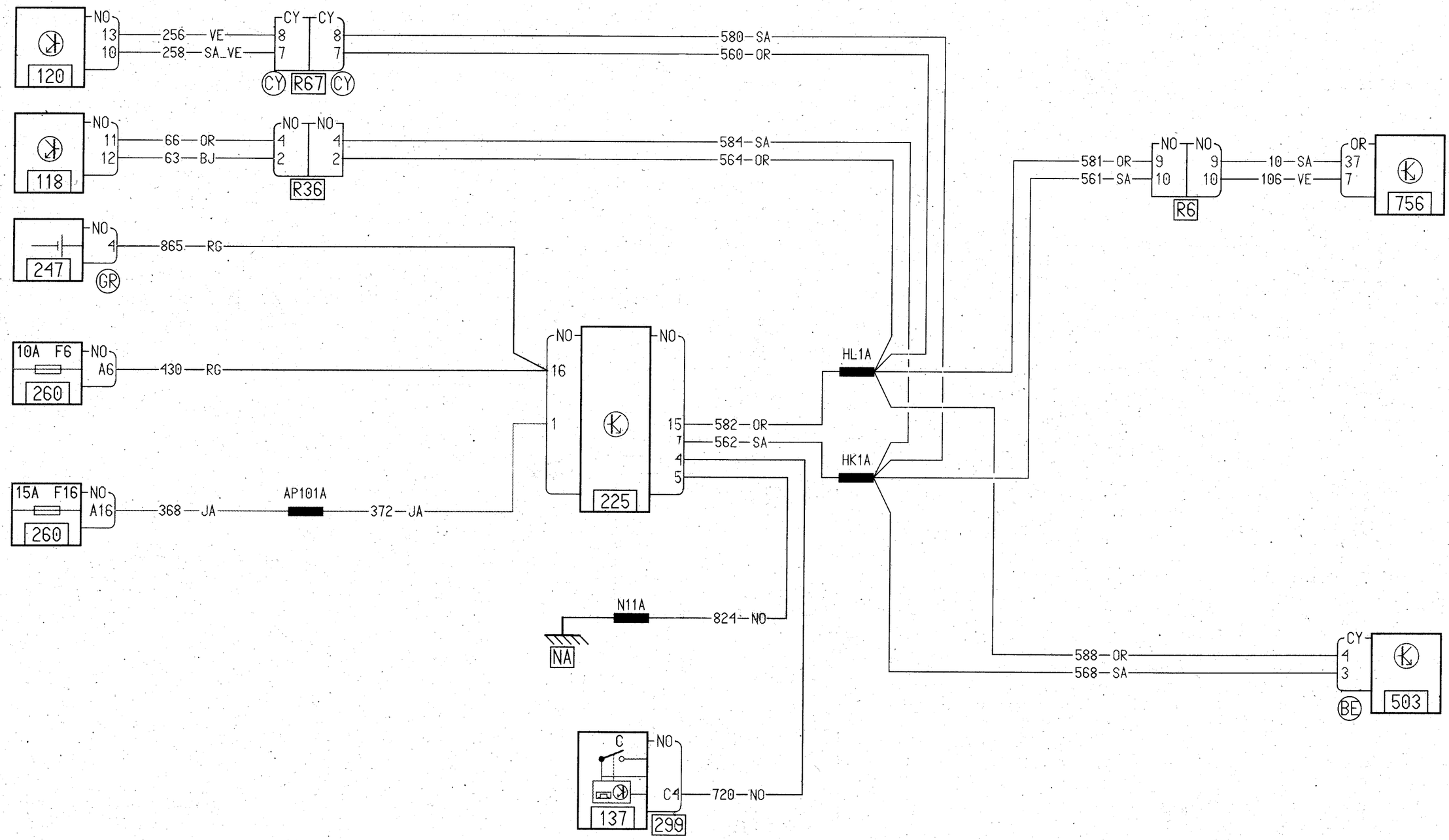


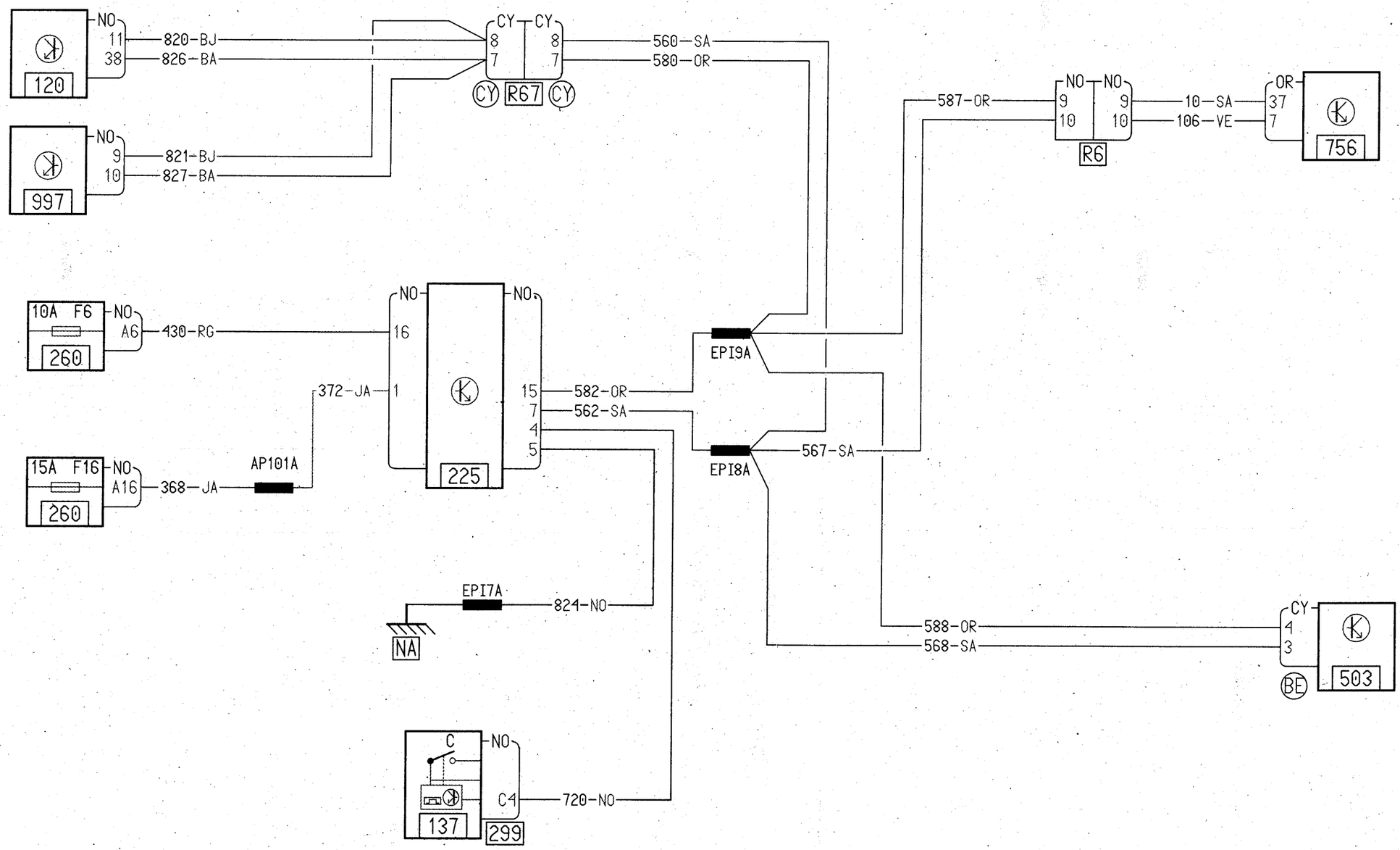
# DIAGNOSTICS SOCKET

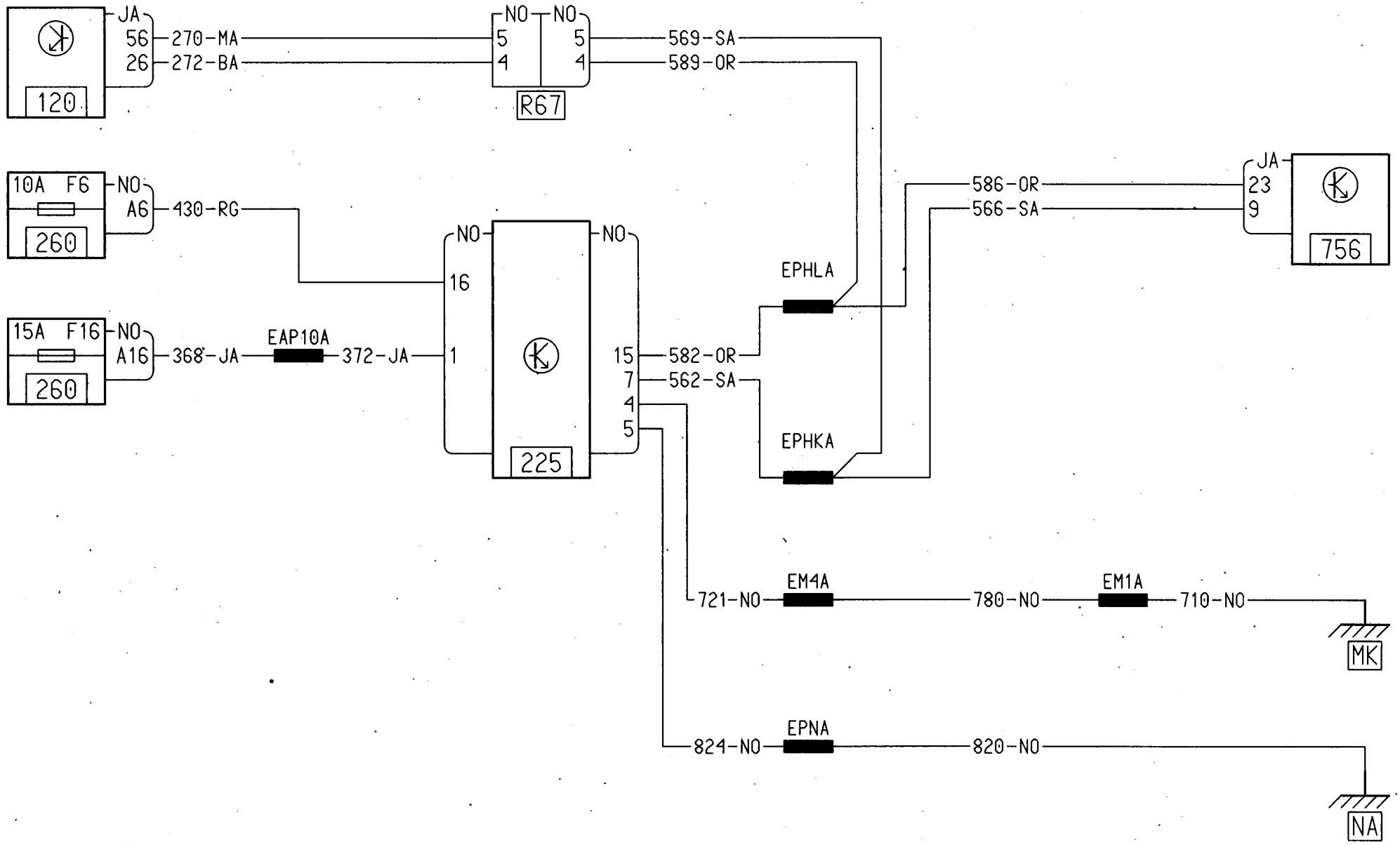
F76,K76/E7J635/DG/ABS/CA/ABLAV/BVA4

**X76**
01




120
NO
13
10
256 VE
258 SA_VE
CY
8
7
R67
580 SA
560 OR
118
11
12
66 OR
63 BJ
4
2
R36
584 SA
564 OR
247
865 RG
GR
10A F6
260
A6
430 RG
16
1
225
15
7
4
5
582 OR
562 SA
HL1A
HK1A
15A F16
A16
368 JA
AP101A
372 JA
N11A
824 NO
NA
C
C4
137
299
720 NO
581 OR
561 SA
R6
10 SA
106 VE
OR
37
756
588 OR
568 SA
3
BE
503

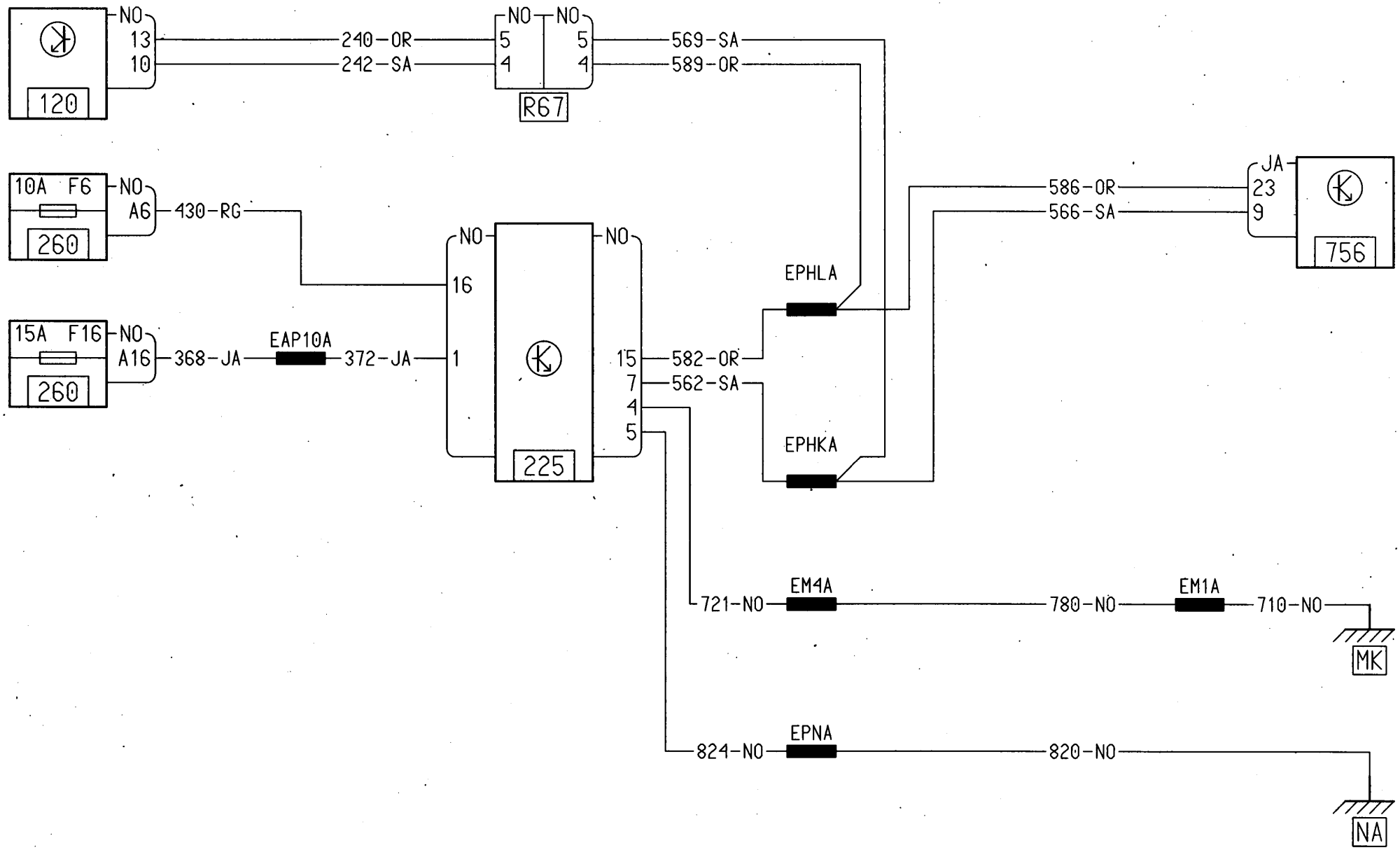

120
NO
11
38
820-BJ
826-BA
CY
8
7
CY
8
7
560-SA
580-OR
CY
R67
CY
997
NO
9
10
821-BJ
827-BA
587-OR
NO
9
10
NO
9
10
R6
10-SA
106-VE
OR
37
7
756
10A F6
260
NO
A6
430-RG
NO
16
NO
372-JA
1
225
15
7
4
5
582-OR
562-SA
EPI9A
EPI8A
567-SA
15A F16
260
NO
A16
368-JA
AP101A
EPI7A
824-NO
NA
588-OR
568-SA
CY
4
3
BE
503
C
NO
C4
720-NO
137
299

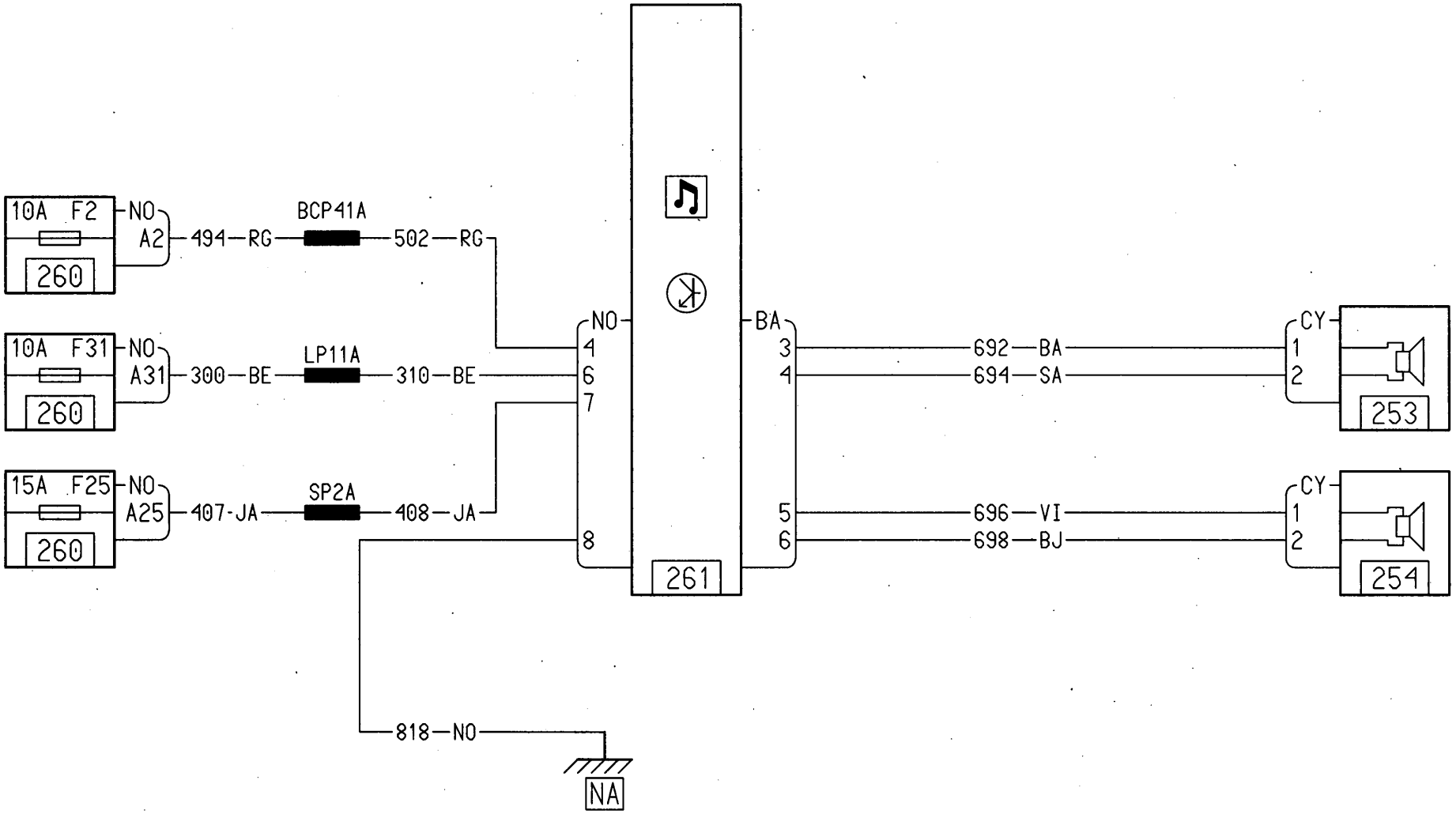

120
JA
56
26
270-MA
272-BA
NO
5
4
R67
NO
5
4
569-SA
589-OR
10A F6
260
NO
A6
430-RG
15A F16
260
NO
A16
368-JA
EAP10A
372-JA
NO
16
1
225
NO
15
7
4
5
582-OR
562-SA
EPHLA
EPHKA
586-OR
566-SA
JA
23
9
756
721-NO
EM4A
780-NO
EM1A
710-NO
MK
824-NO
EPNA
820-NO
NA

# DIAGNOSTICS SOCKET

F76/F8Q630/MERCOS

**X76**
01

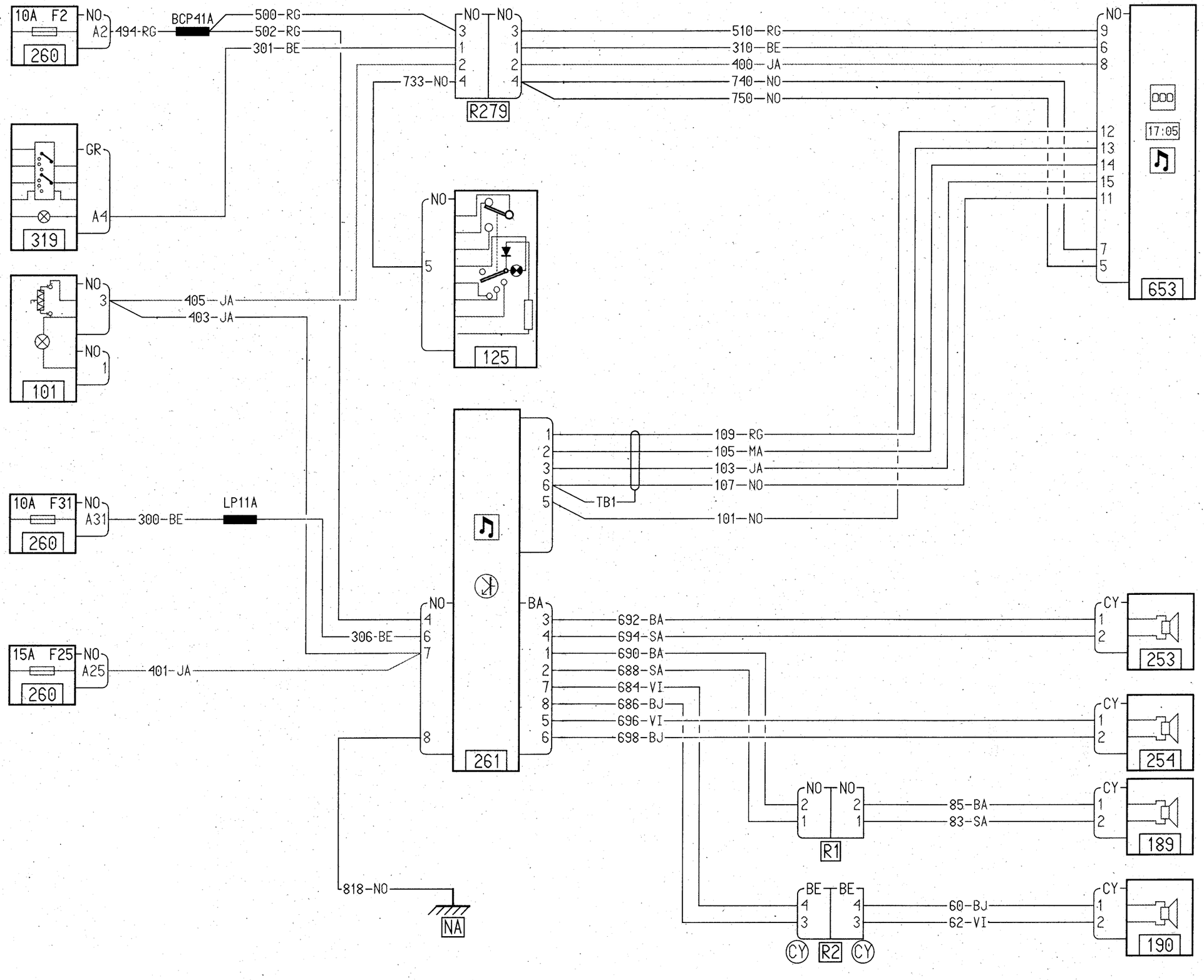



10A F2
NO
A2
260
494 RG
BCP41A
502 RG
10A F31
NO
A31
260
300 BE
LP11A
310 BE
15A F25
NO
A25
260
407 JA
SP2A
408 JA
818 NO
NA
NO
4
6
7
8
261
BA
3
4
5
6
692 BA
694 SA
696 VI
698 BJ
CY
1
2
253
CY
1
2
254

# RADIO

DD/CHAUFO/4X15CI,4X15KI

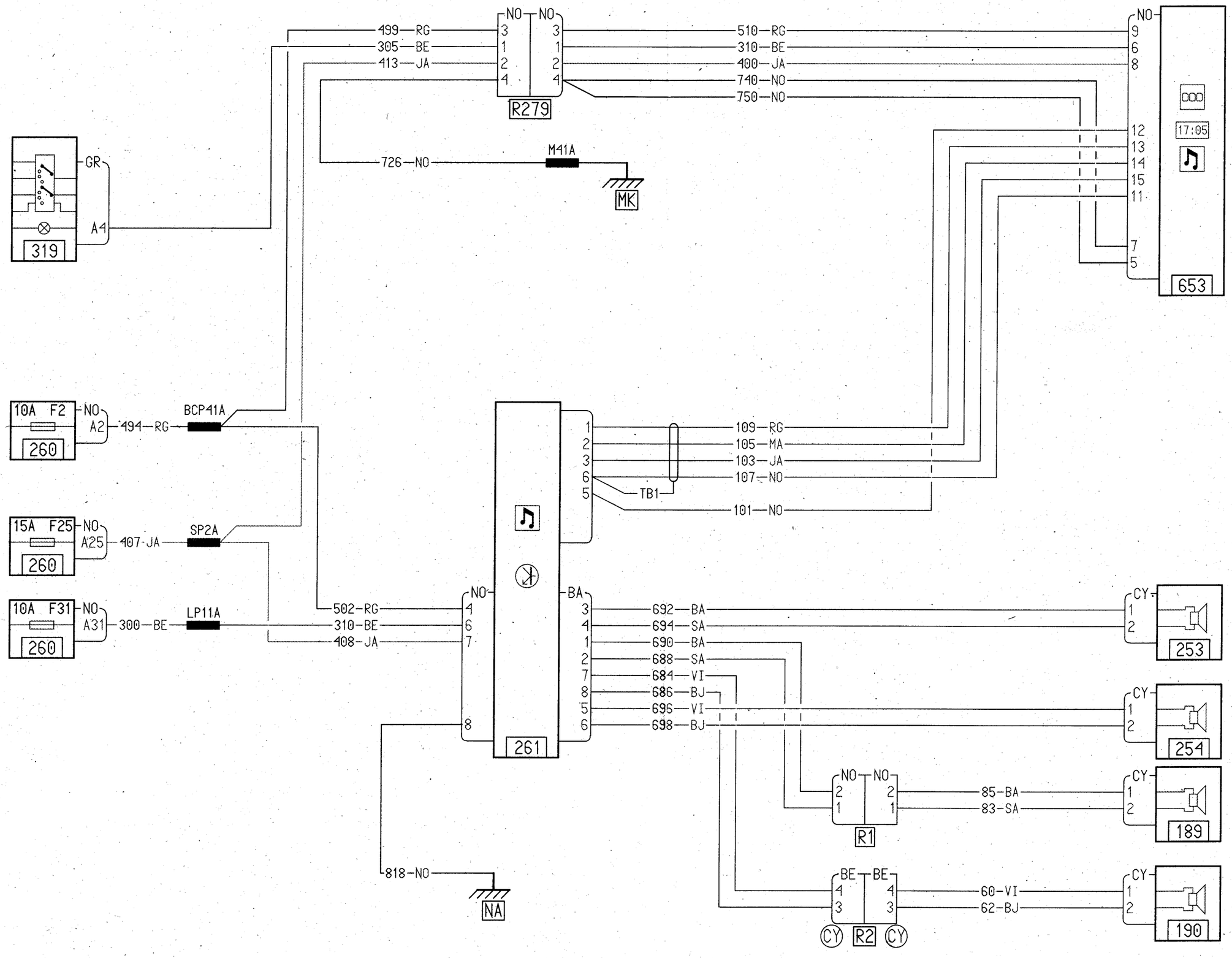
**X76**
01

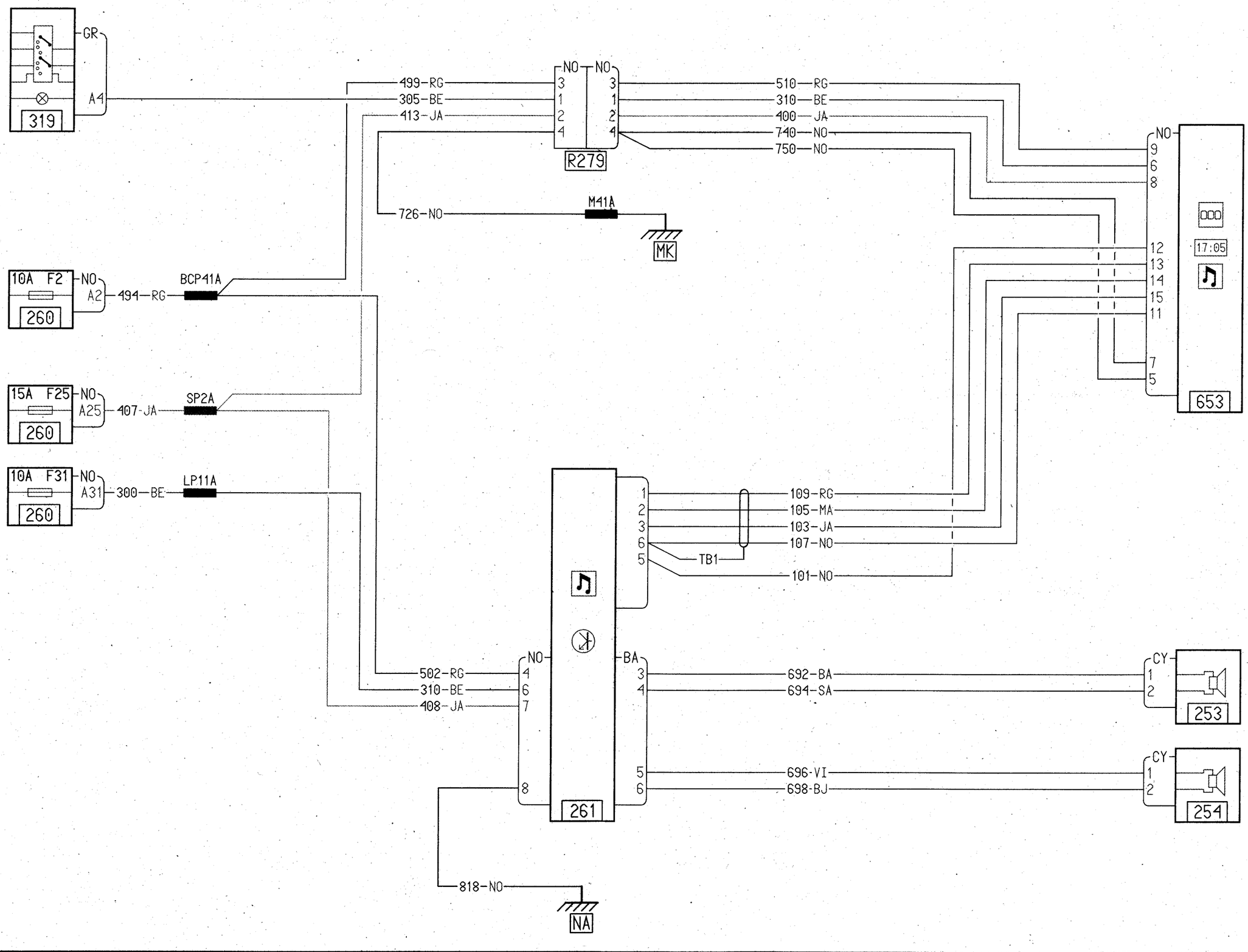


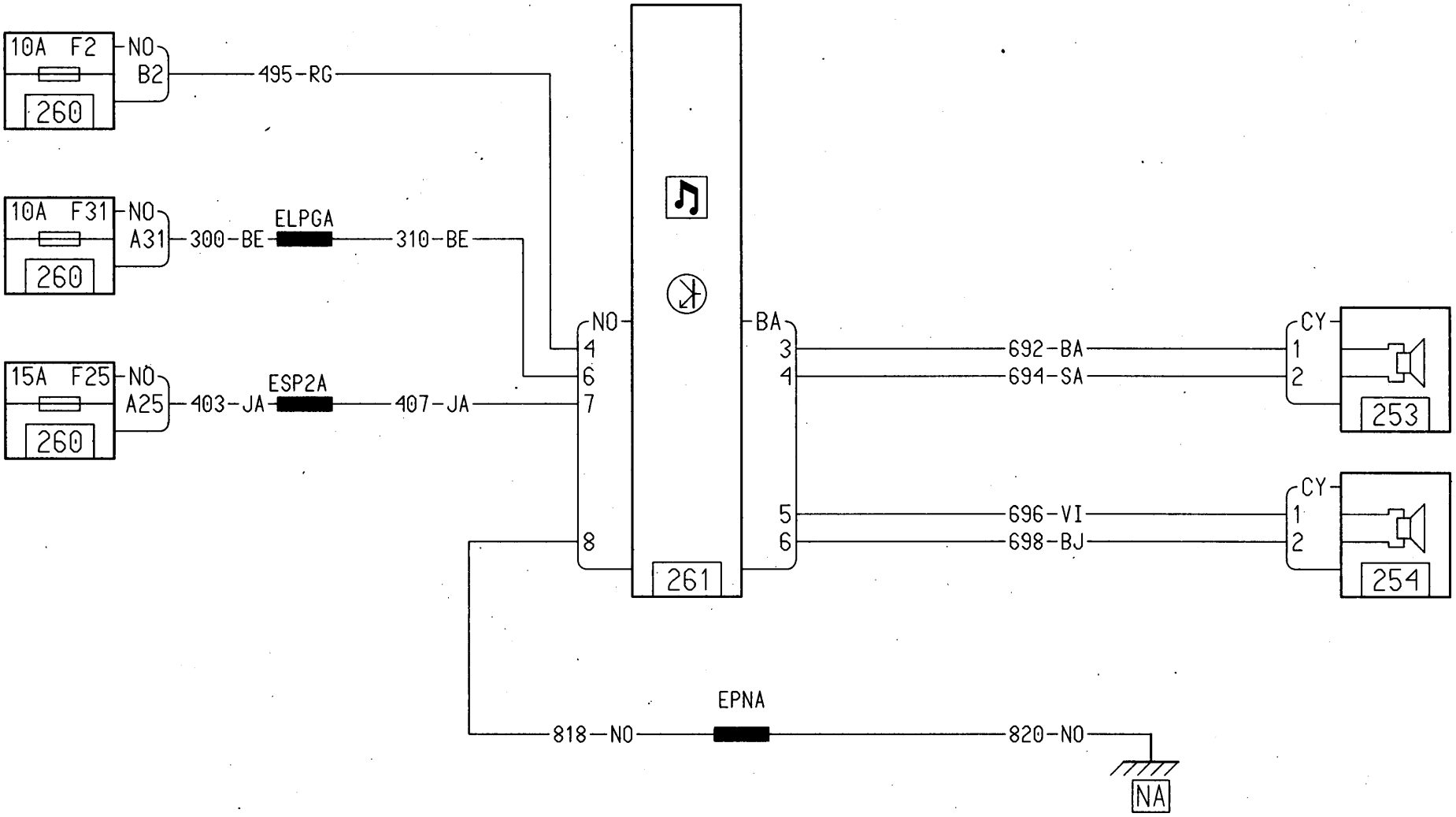
# RADIO

DG/CA/4X15CI,4X15KI

**X76**
01



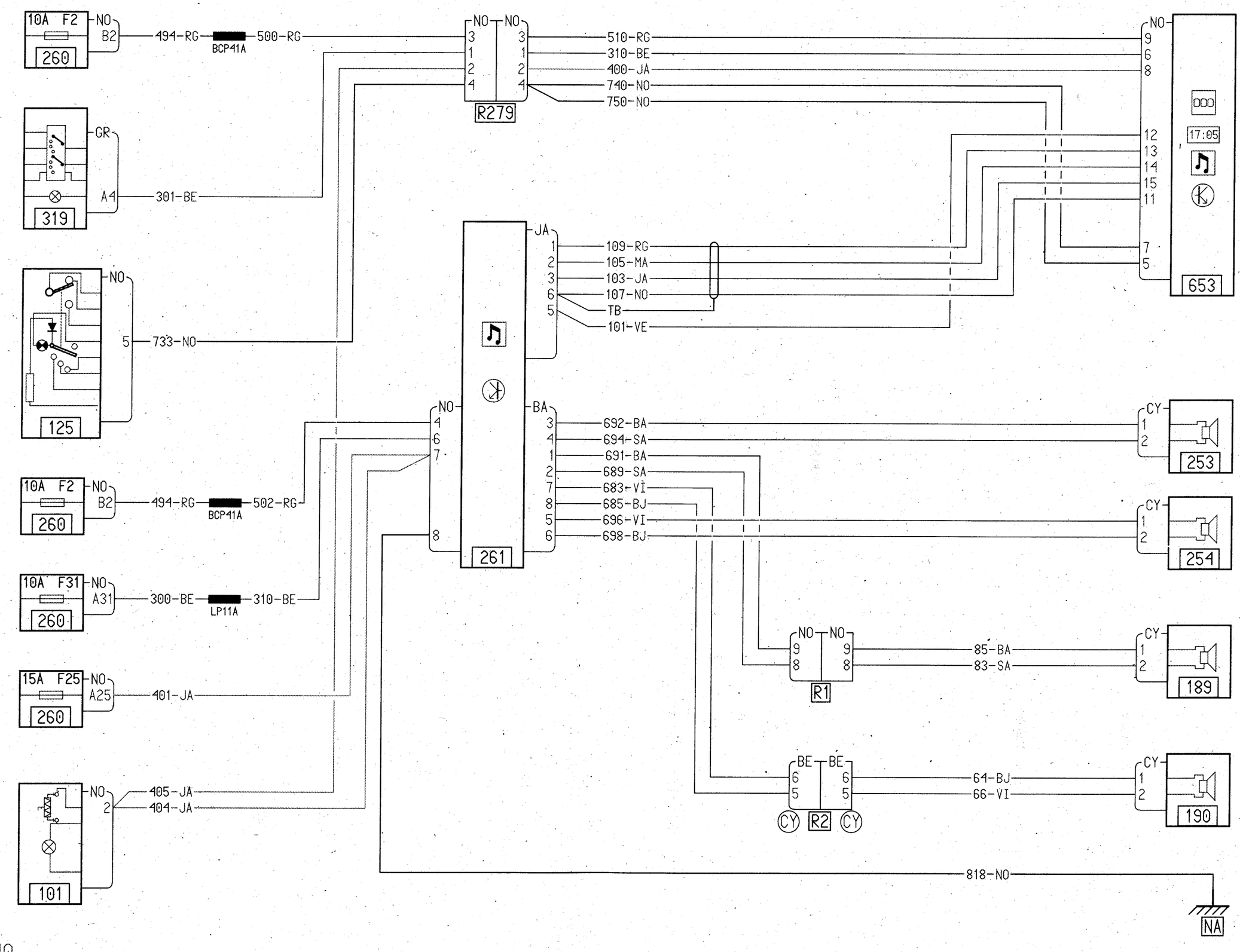

GR
A4
319
499-RG
305-BE
413-JA
NO
3
1
2
4
R279
510-RG
310-BE
400-JA
740-NO
750-NO
726-NO
M41A
MK
10A F2
NO
A2
260
494-RG
BCP41A
15A F25
A25
407-JA
SP2A
10A F31
A31
300-BE
LP11A
NO
9
6
8
12
13
14
15
11
7
5
653
17:05
1
2
3
6
5
TB1
109-RG
105-MA
103-JA
107-NO
101-NO
502-RG
310-BE
408-JA
4
6
7
8
261
BA
3
4
5
6
692-BA
694-SA
696-VI
698-BJ
CY
1
2
253
254
818-NO
NA

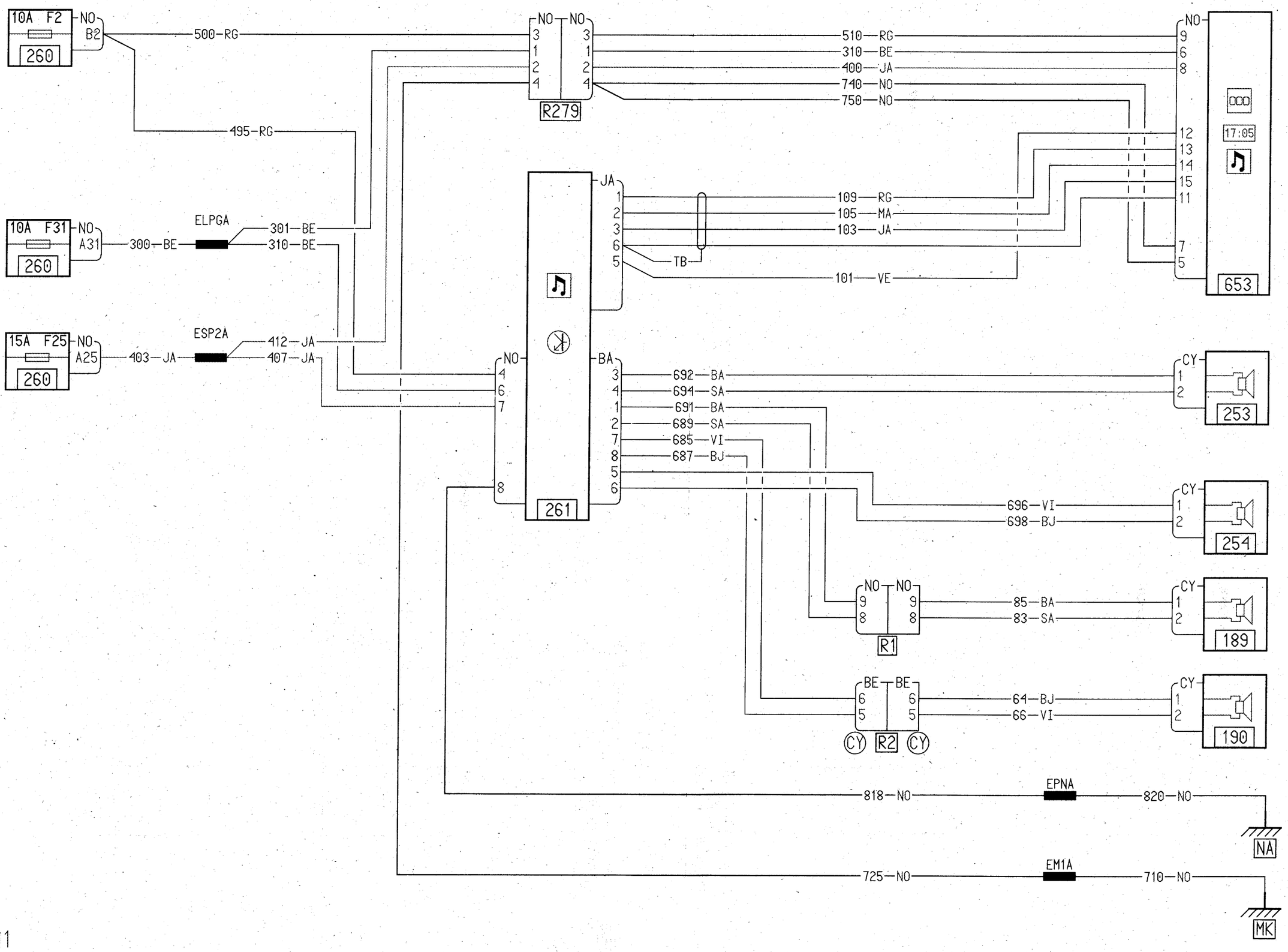

10A F2
260
NO
B2
495-RG
10A F31
260
NO
A31
300-BE
ELPGA
310-BE
15A F25
260
NO
A25
403-JA
ESP2A
407-JA
NO
4
6
7
8
261
BA
3
4
5
6
692-BA
694-SA
696-VI
698-BJ
CY
1
2
253
CY
1
2
254
EPNA
818-NO
820-NO
NA

# RADIO

K76/DD/CHAUFO/BAR180/FIPOU/4X15CI

**X76**
01

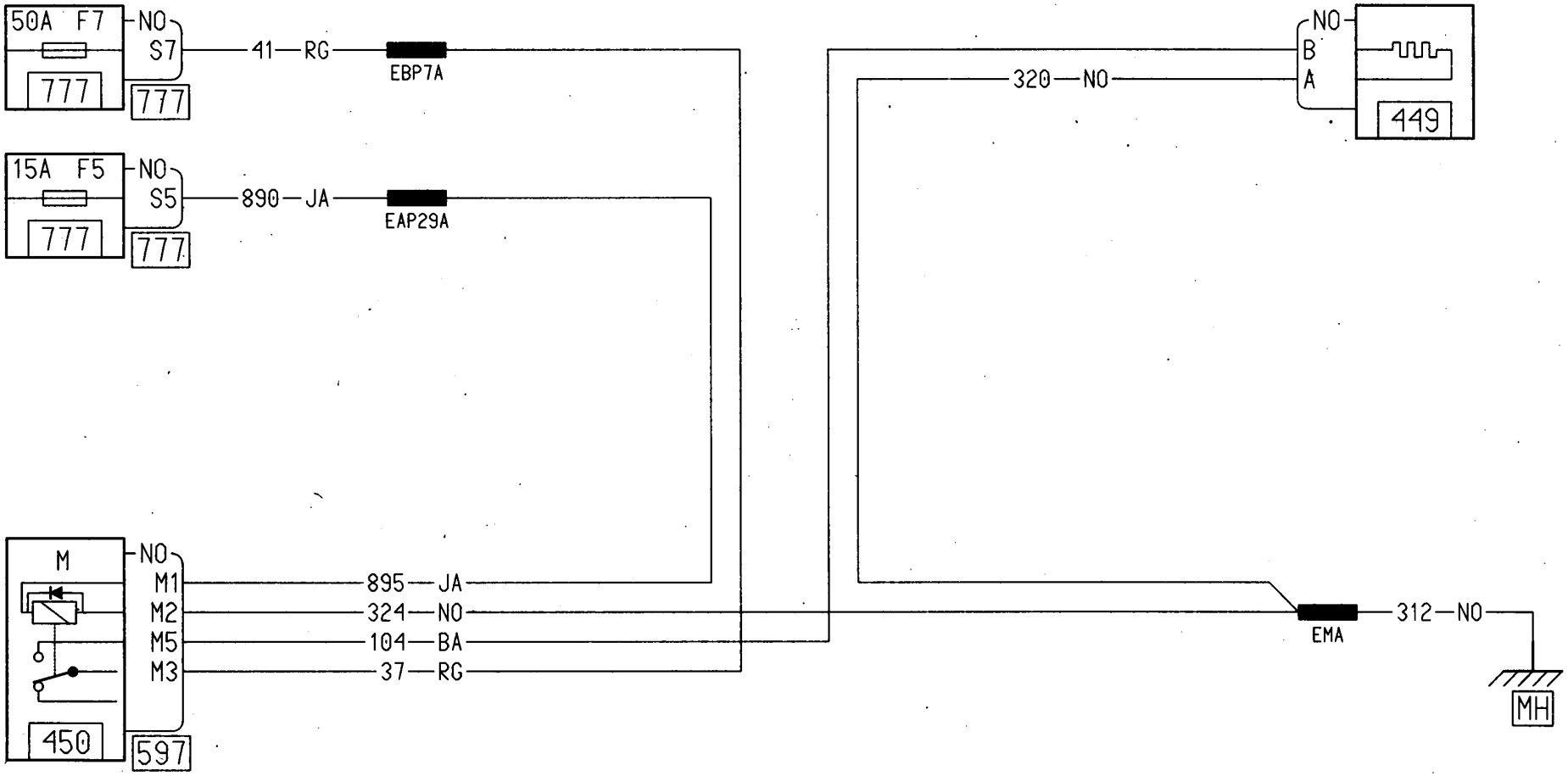



10A F2
260
NO
B2
500-RG
495-RG
NO NO
3 3
1 1
2 2
4 4
R279
510-RG
310-BE
400-JA
740-NO
750-NO
NO
9
6
8
12
13
14
15
11
7
5
653
17:05
10A F31
260
NO
A31
300-BE
ELPGA
301-BE
310-BE
JA
1
2
3
6
5
109-RG
105-MA
103-JA
TB
101-VE
15A F25
260
NO
A25
403-JA
ESP2A
412-JA
407-JA
NO
4
6
7
8
261
BA
3
4
1
2
7
8
5
6
692-BA
694-SA
691-BA
689-SA
685-VI
687-BJ
CY
1
2
253
696-VI
698-BJ
254
NO NO
9 9
8 8
R1
85-BA
83-SA
189
BE BE
6 6
5 5
CY R2 CY
64-BJ
66-VI
190
818-NO
EPNA
820-NO
NA
725-NO
EM1A
710-NO
MK

# DIESEL FUEL FILTER HEATER

F9Q782/BVM5

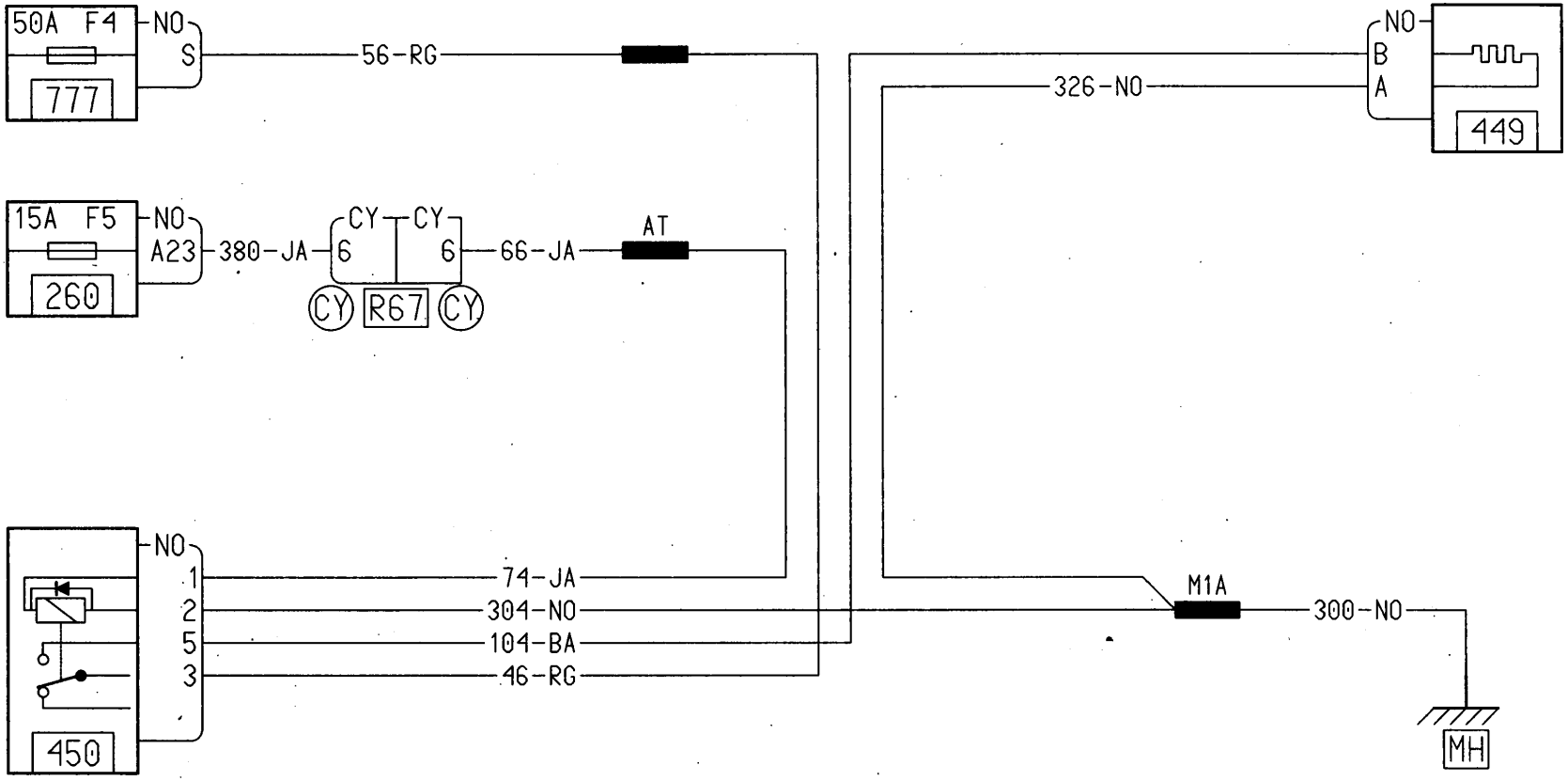
**X76**
01

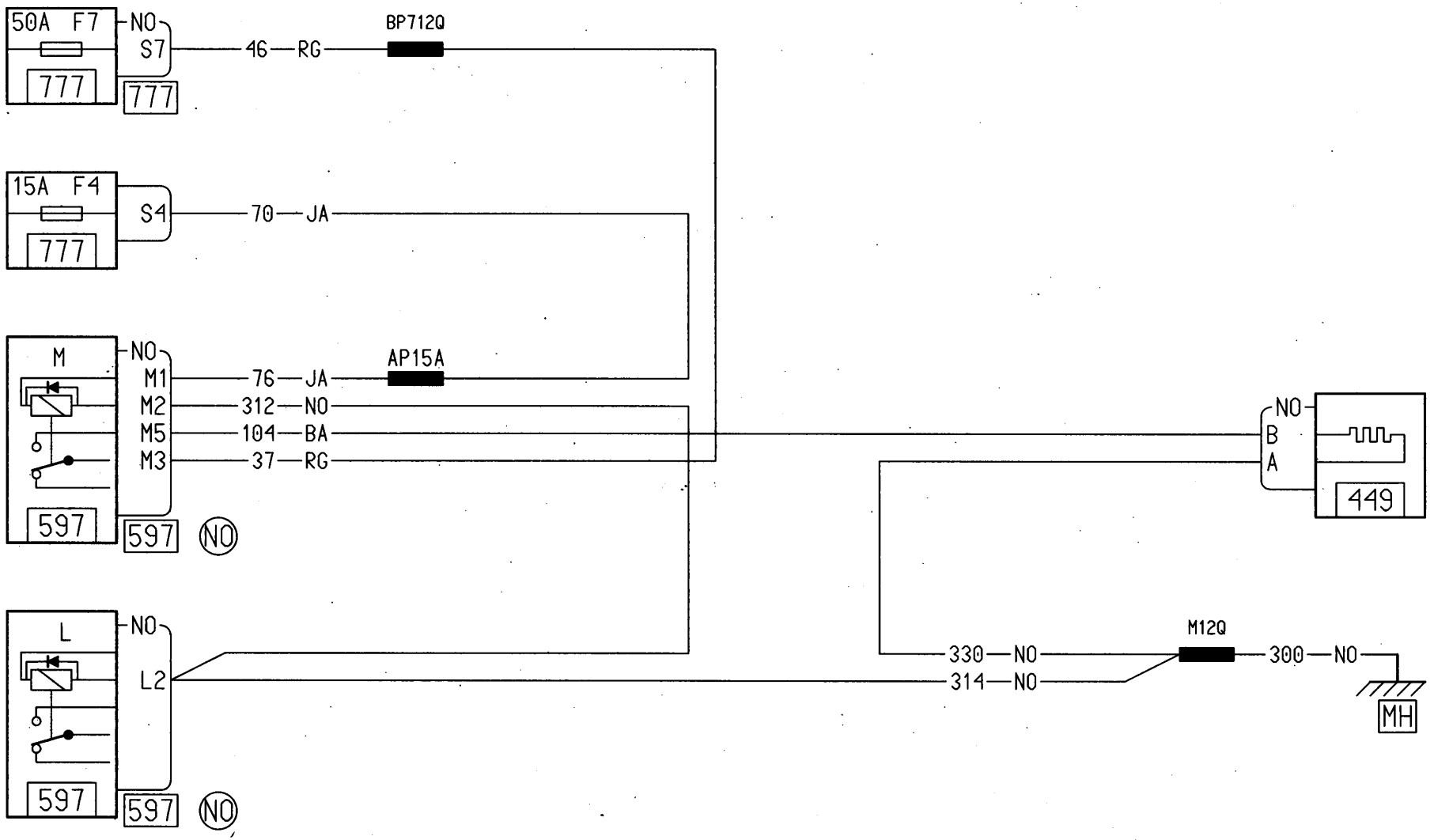


# DIESEL FUEL FILTER HEATER

F8Q630/MERCOS

X76
01

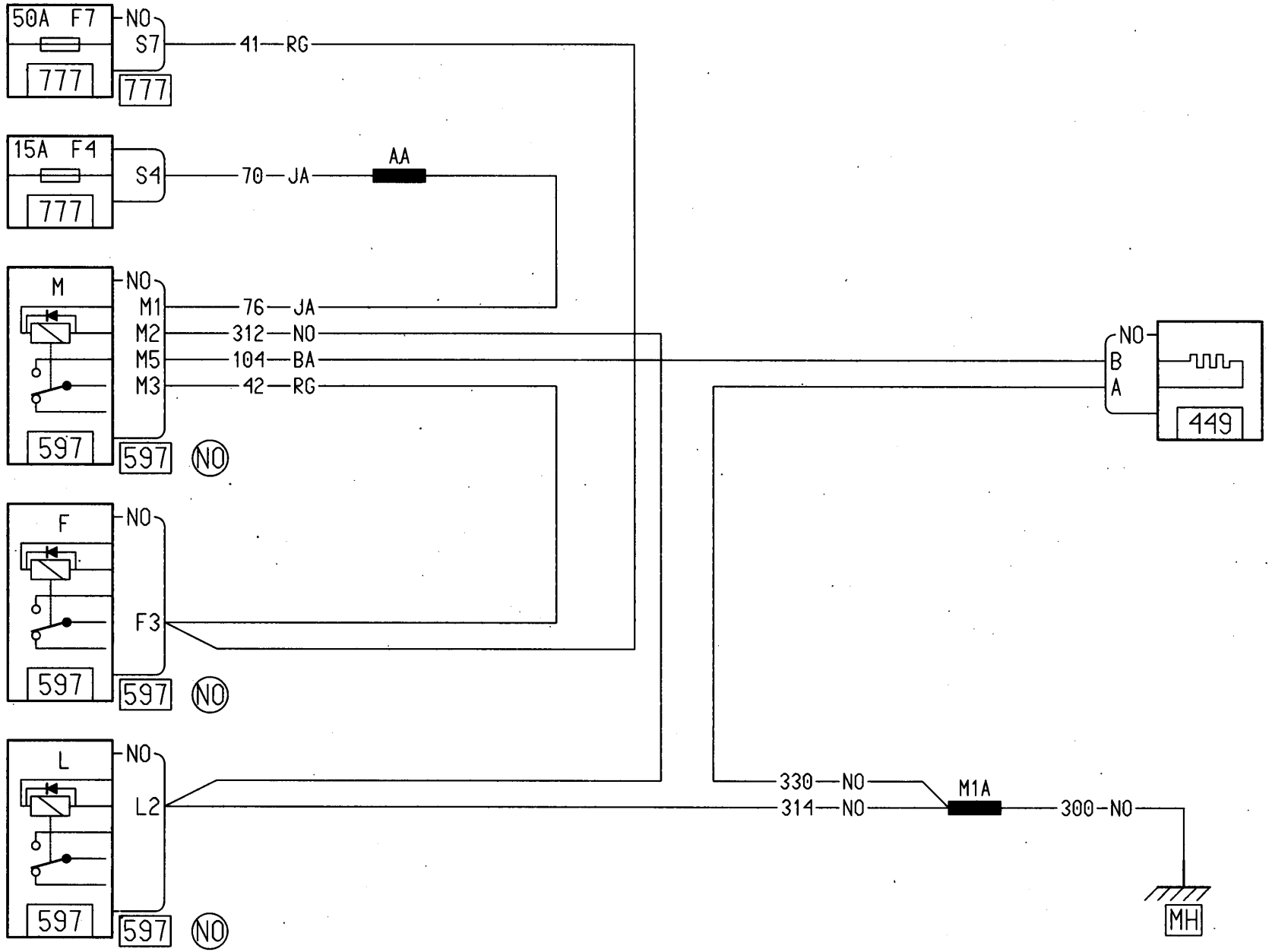


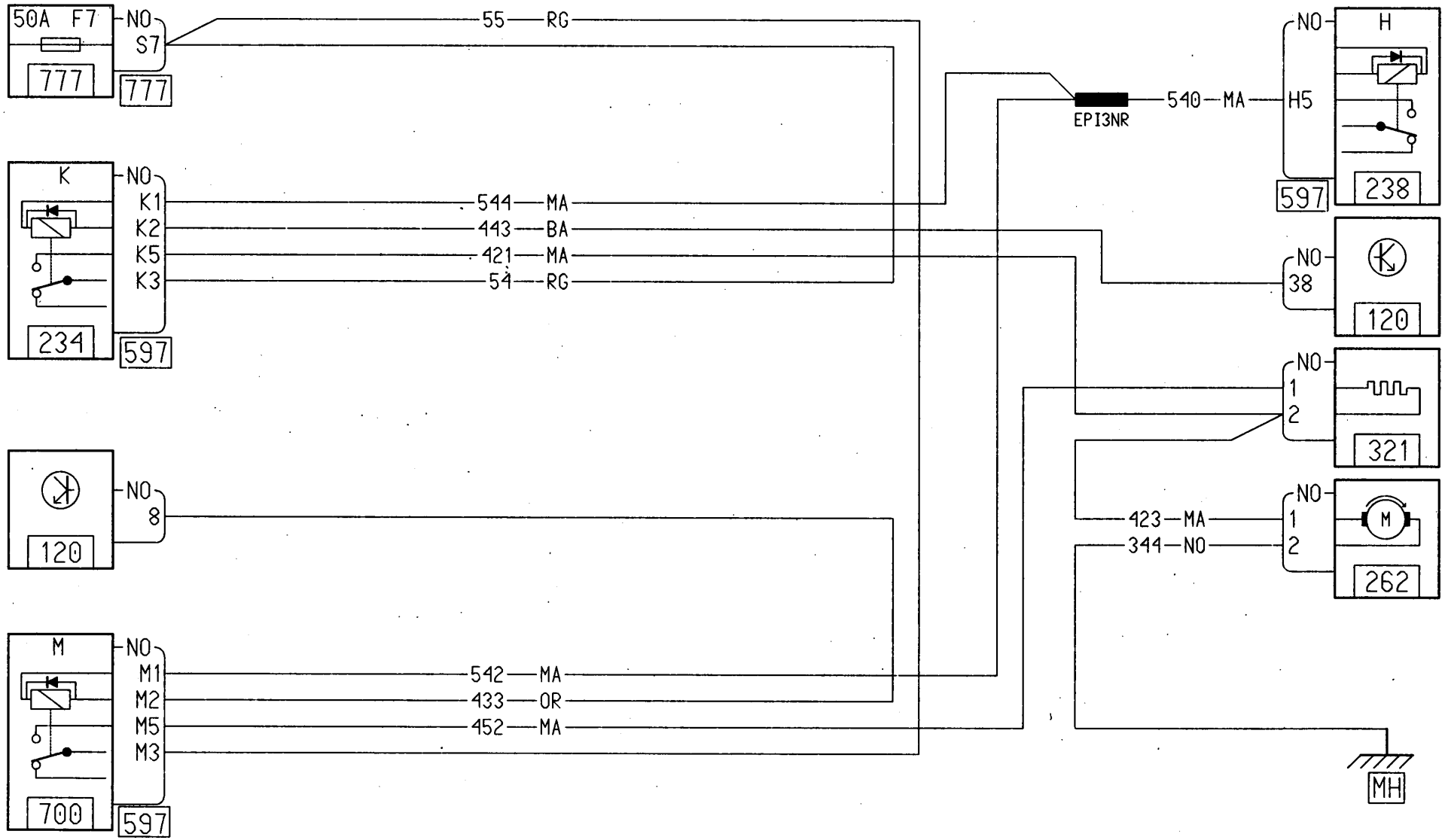

50A F7
NO
S7
777
777
46 RG
BP712Q
15A F4
S4
777
70 JA
M
NO
M1
M2
M5
M3
597
597
NO
76 JA
AP15A
312 NO
104 BA
37 RG
NO
B
A
449
L
NO
L2
597
597
NO
M12Q
330 NO
314 NO
300 NO
MH

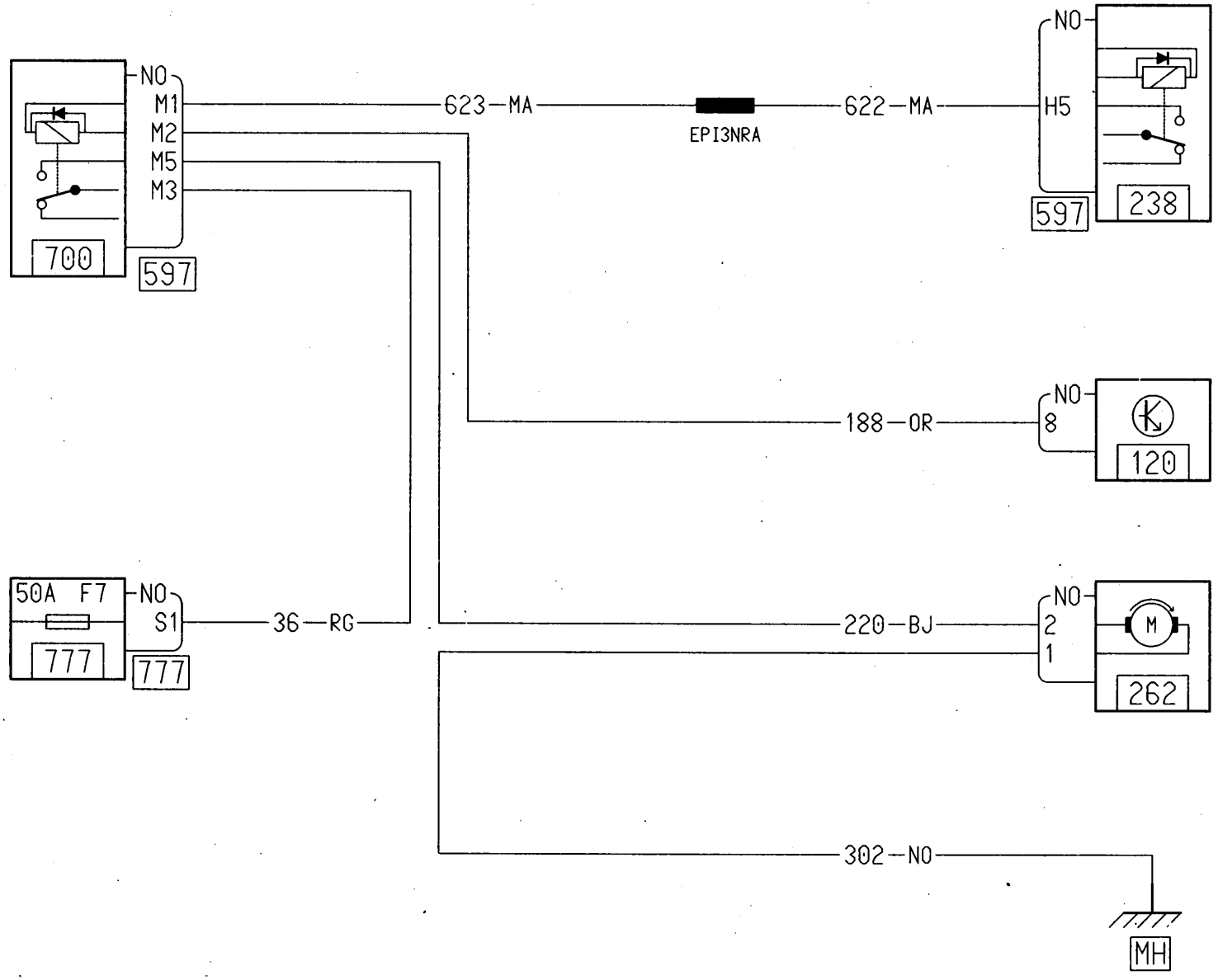
# DIESEL FUEL FILTER HEATER

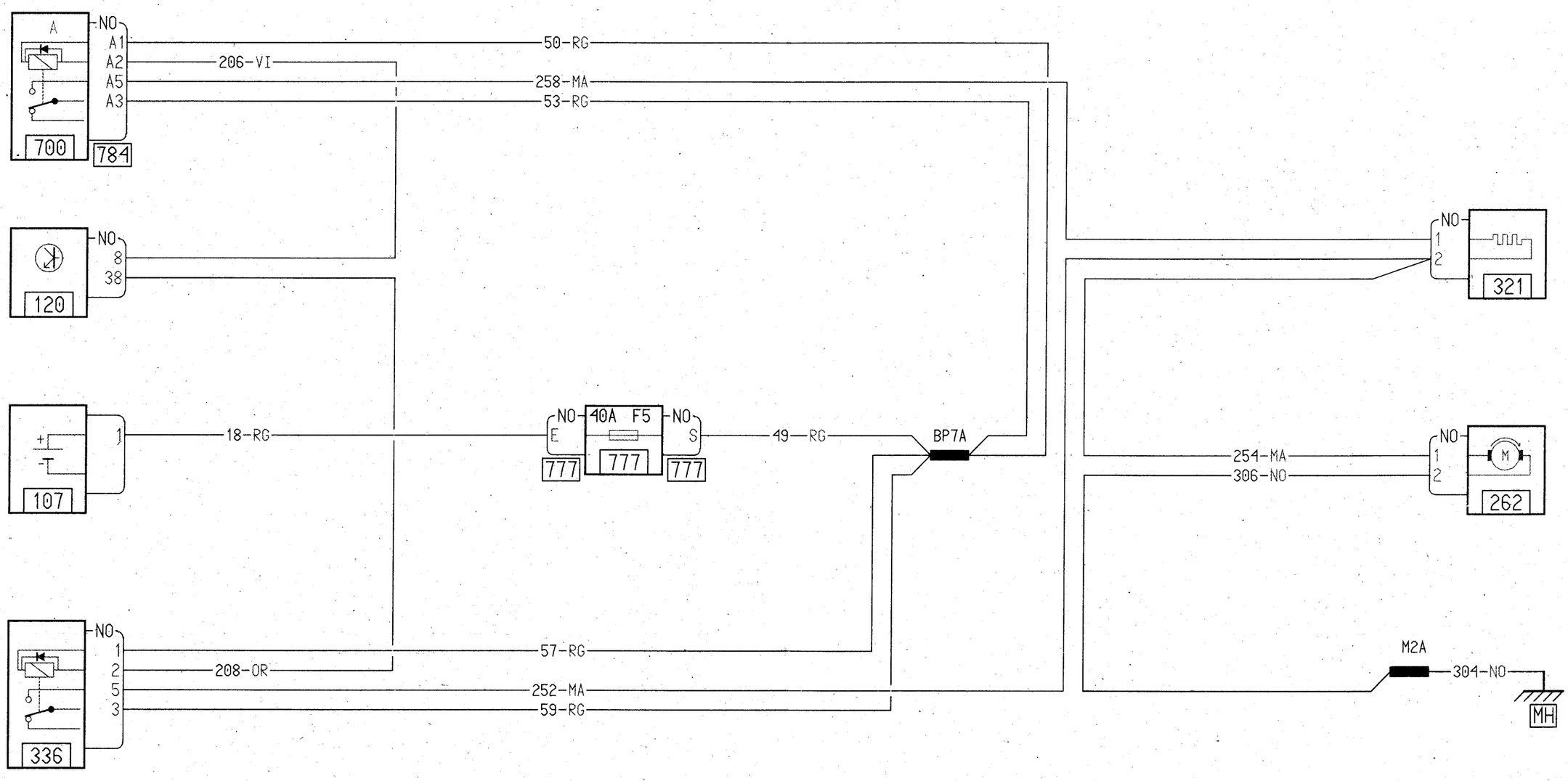
F8Q662

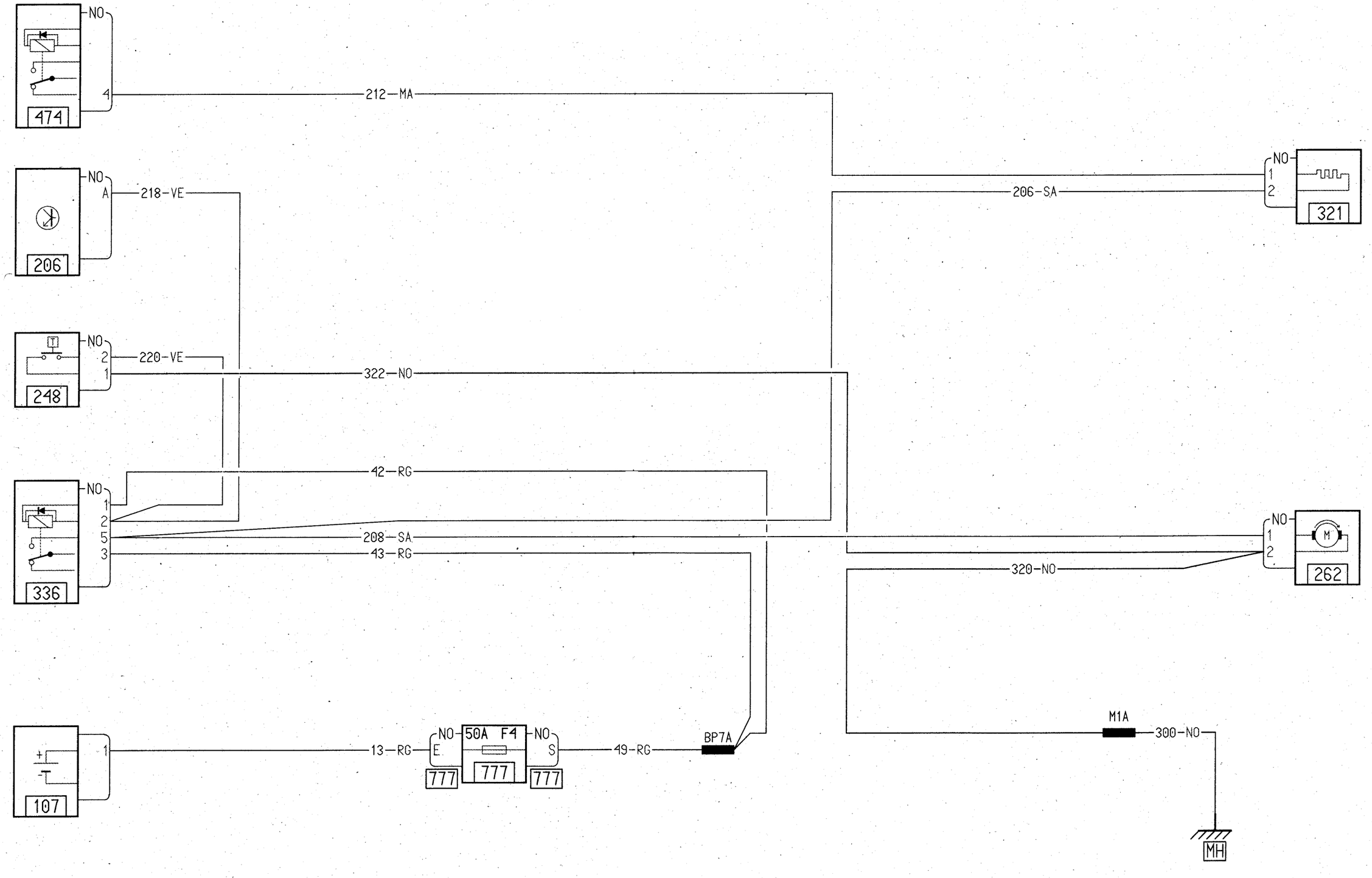
**X76**
01

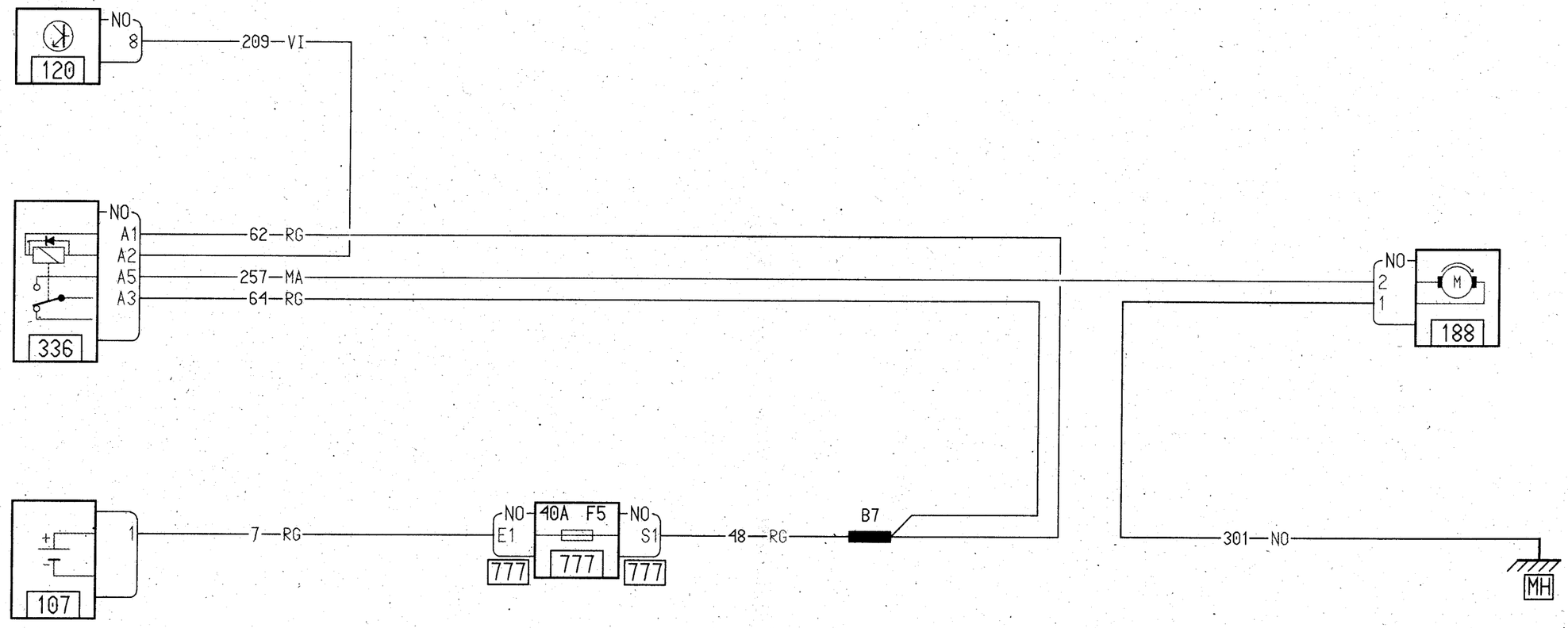


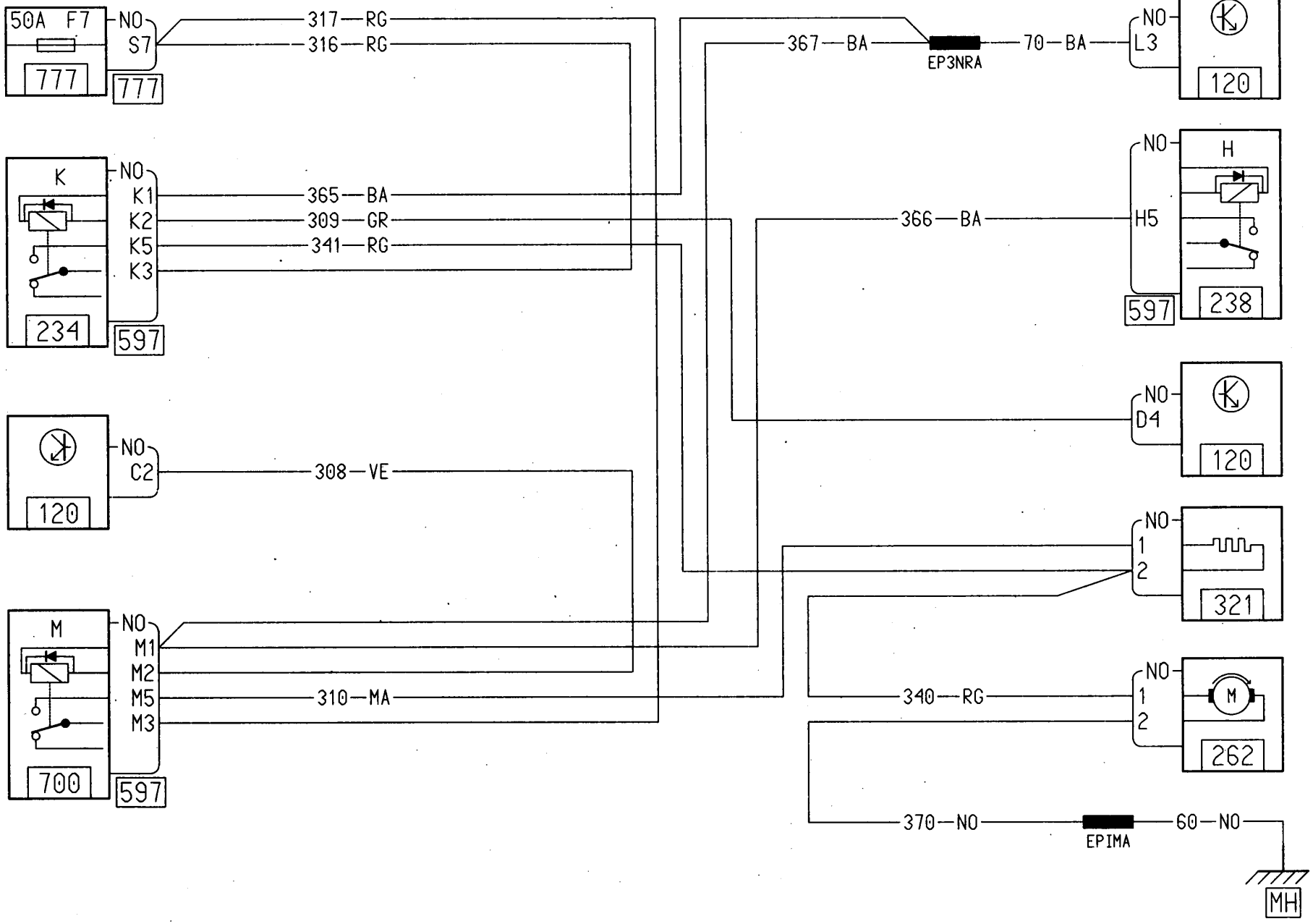

50A F7
777
NO
S7
777
55 RG
K
234
NO
K1
K2
K5
K3
597
544 MA
443 BA
421 MA
54 RG
120
NO
8
M
700
NO
M1
M2
M5
M3
597
542 MA
433 OR
452 MA
EPI3NR
540 MA
H
597
NO
H5
238
NO
38
120
NO
1
2
321
423 MA
344 NO
NO
1
2
M
262
MH

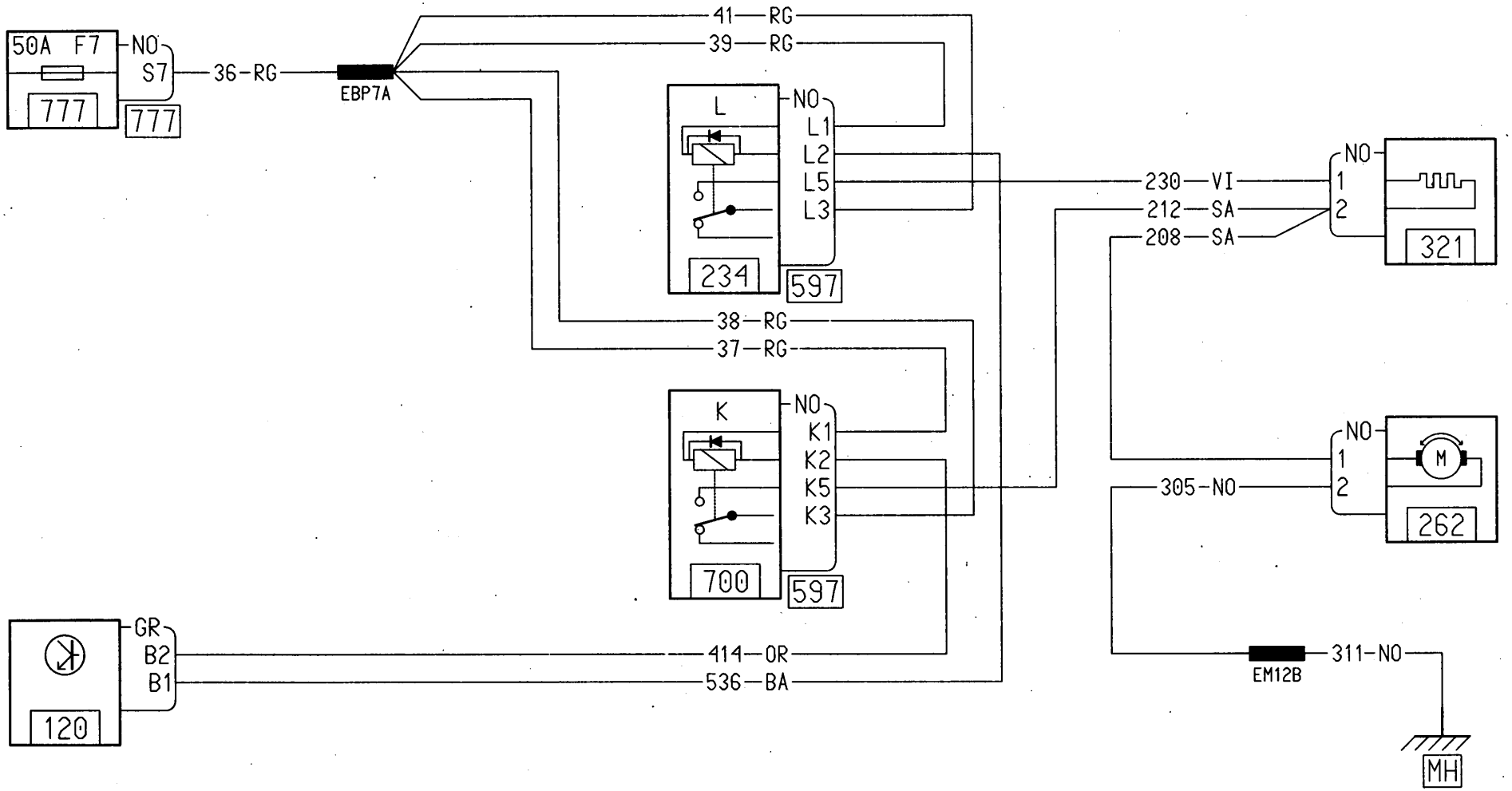

NO
M1
M2
M5
M3
700
597
623—MA
EPI3NRA
622—MA
NO
H5
597
238
188—OR
NO
8
120
50A F7
NO
S1
777
777
36—RG
220—BJ
NO
2
1
M
262
302—NO
MH

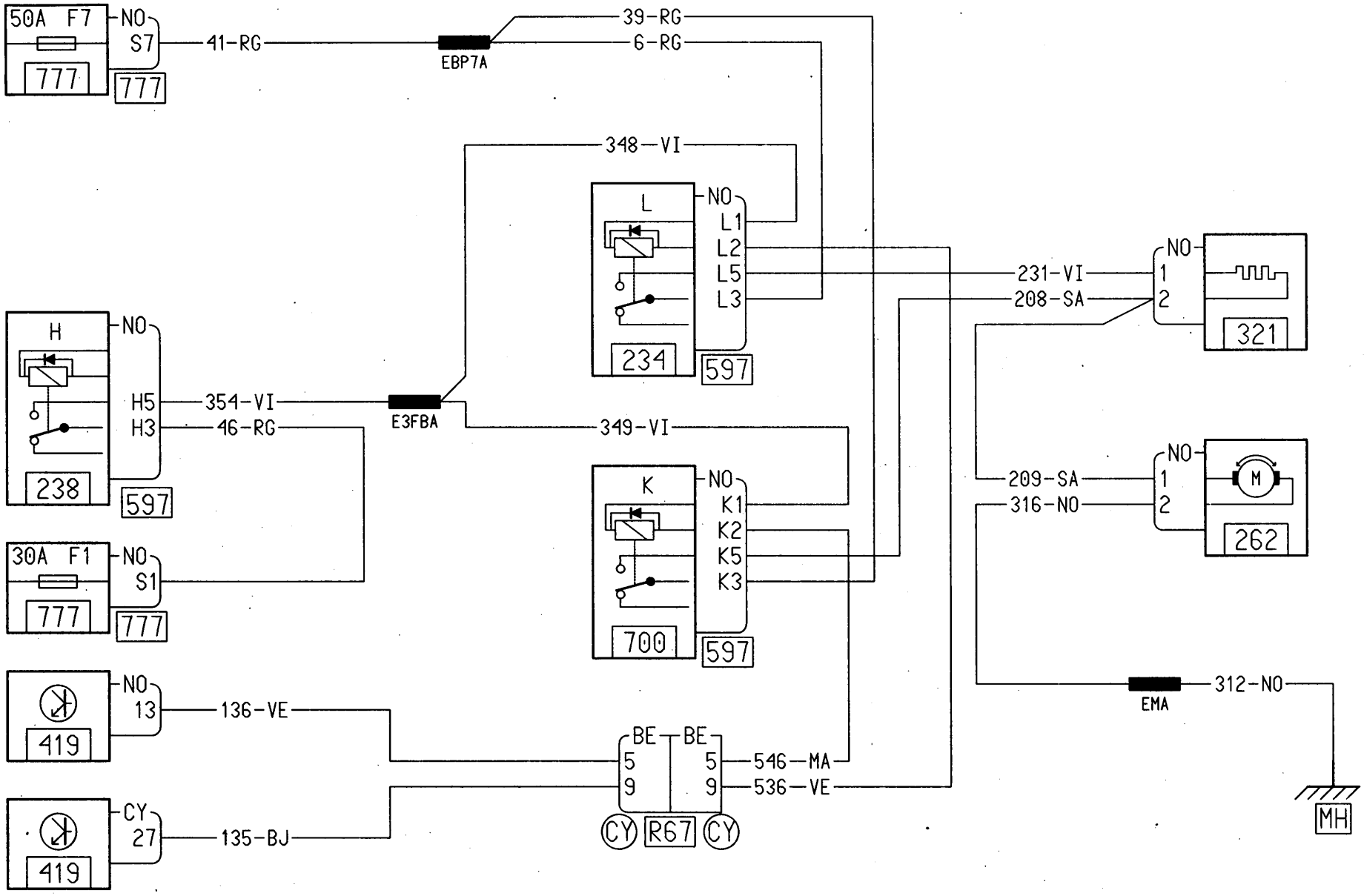

A
NO
A1
A2
A5
A3
700
784
50-RG
206-VI
258-MA
53-RG
NO
8
38
120
NO
1
2
321
1
107
18-RG
NO
E
40A F5
NO
S
777
777
777
49-RG
BP7A
NO
1
2
5
3
336
57-RG
208-OR
252-MA
59-RG
254-MA
306-NO
NO
1
2
M
262
M2A
304-NO
MH

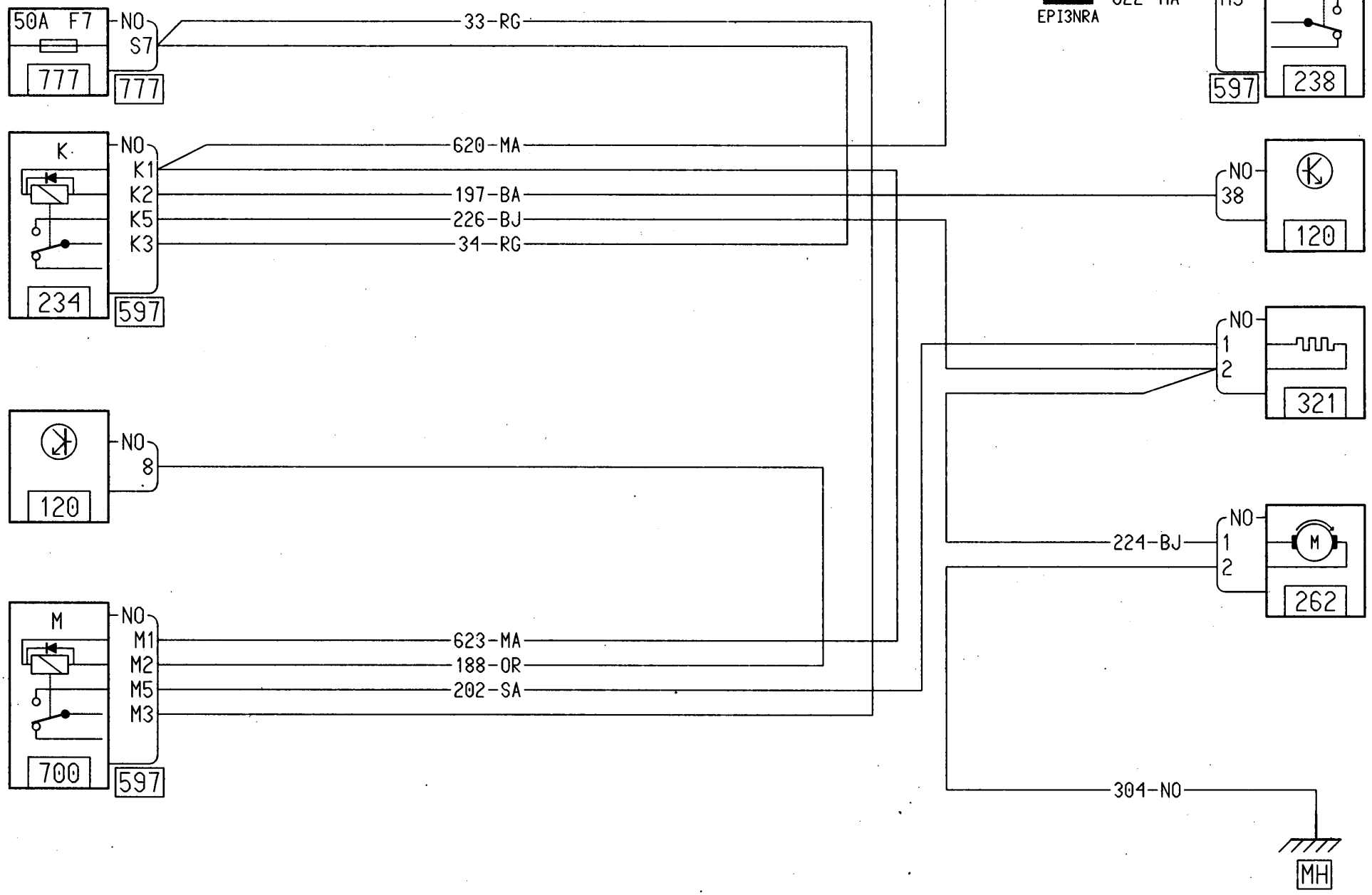

NO
4
474
212—MA
206—SA
NO
1
2
321
NO
A
206
218—VE
NO
2
1
248
220—VE
322—NO
42—RG
NO
1
2
5
3
336
208—SA
43—RG
NO
1
2
M
262
320—NO
1
107
13—RG
NO
E
50A F4
777
777
NO
S
777
49—RG
BP7A
M1A
300—NO
MH

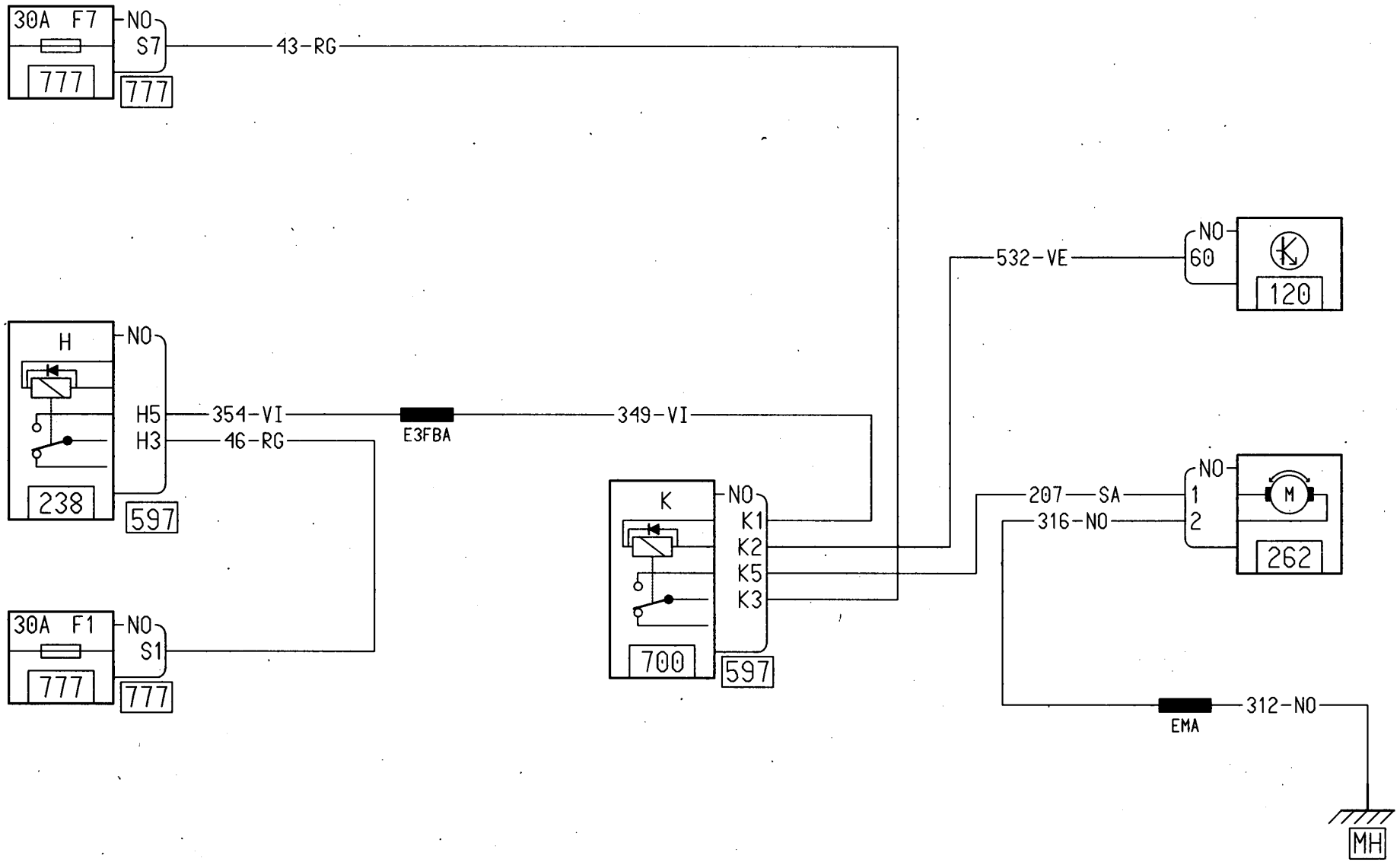

120
NO
8
209—VI
336
NO
A1
A2
A5
A3
62—RG
257—MA
64—RG
NO
2
1
M
188
107
1
7—RG
NO
E1
40A F5
NO
S1
777
777
777
48—RG
B7
301—NO
MH

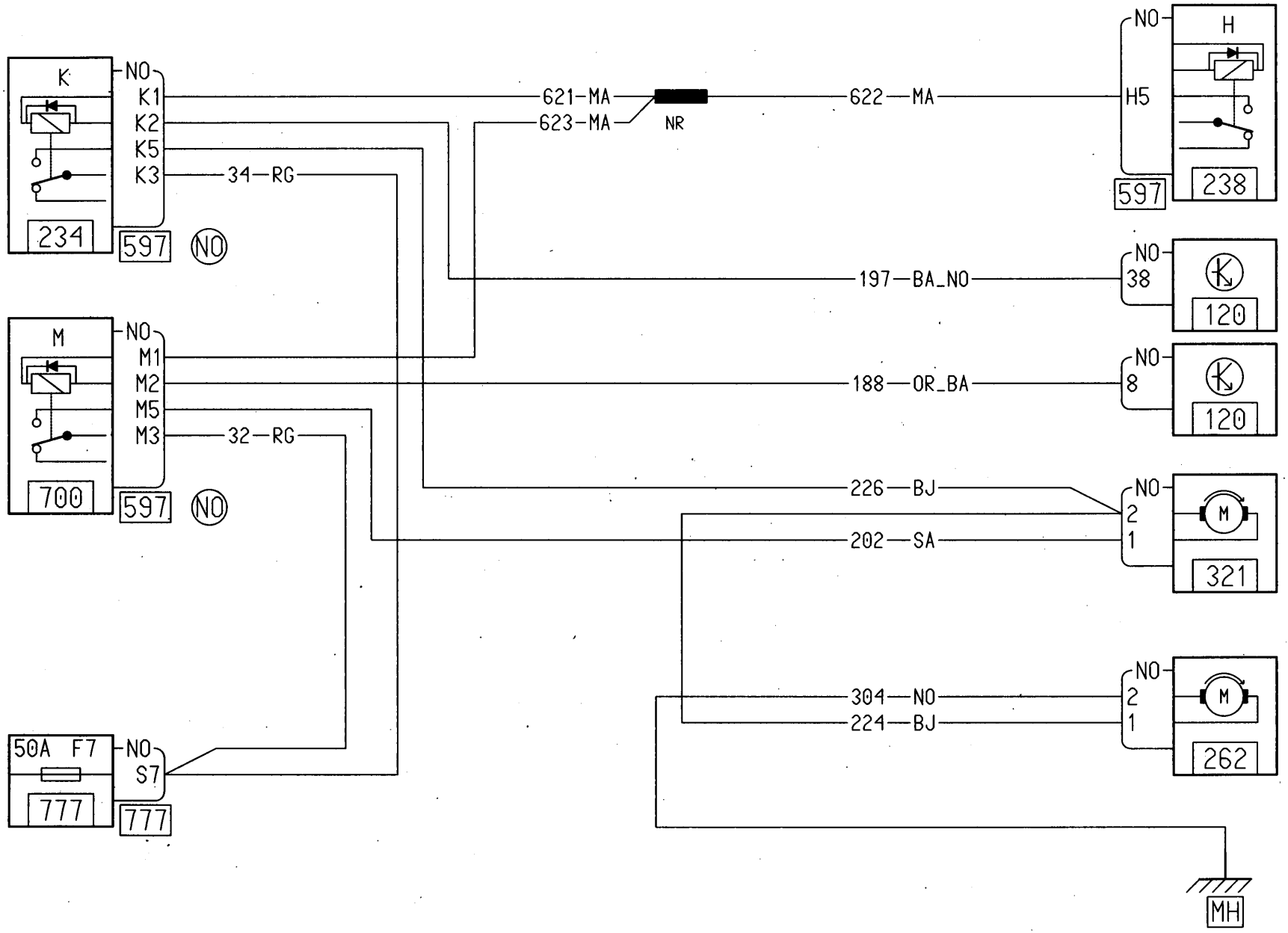

50A F7
777
NO
S7
777
317 RG
316 RG
K
234
NO
K1
K2
K5
K3
597
365 BA
309 GR
341 RG
120
NO
C2
308 VE
M
700
NO
M1
M2
M5
M3
597
310 MA
367 BA
EP3NRA
70 BA
NO
L3
120
366 BA
NO
H5
597
H
238
NO
D4
120
NO
1
2
321
340 RG
NO
1
2
M
262
370 NO
EPIMA
60 NO
MH

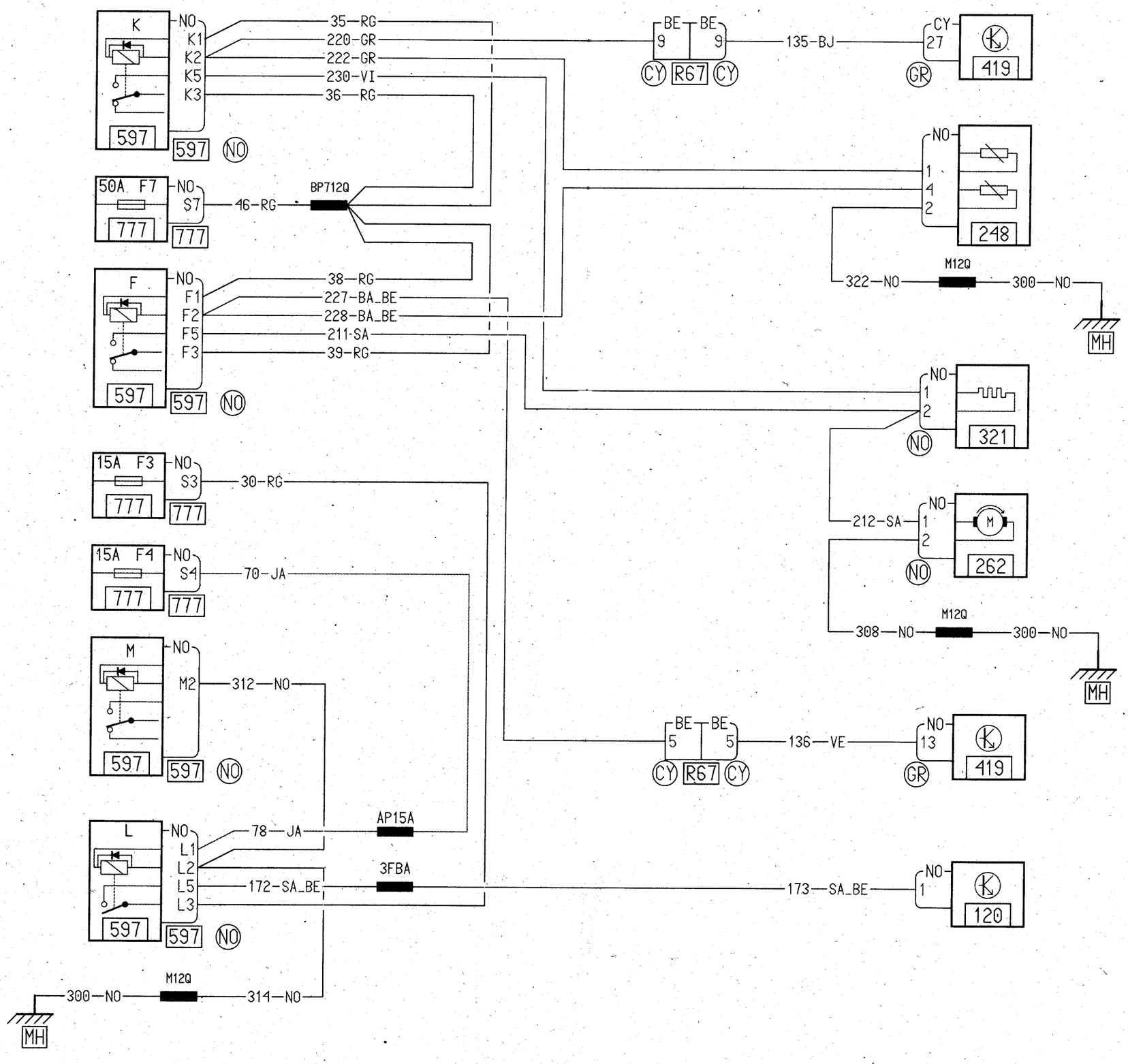

50A F7
NO
S7
777
777
36-RG
EBP7A
41-RG
39-RG
L
NO
L1
L2
L5
L3
234
597
38-RG
37-RG
K
NO
K1
K2
K5
K3
700
597
230-VI
212-SA
208-SA
NO
1
2
321
305-NO
NO
1
2
M
262
GR
B2
B1
414-OR
536-BA
120
EM12B
311-NO
MH

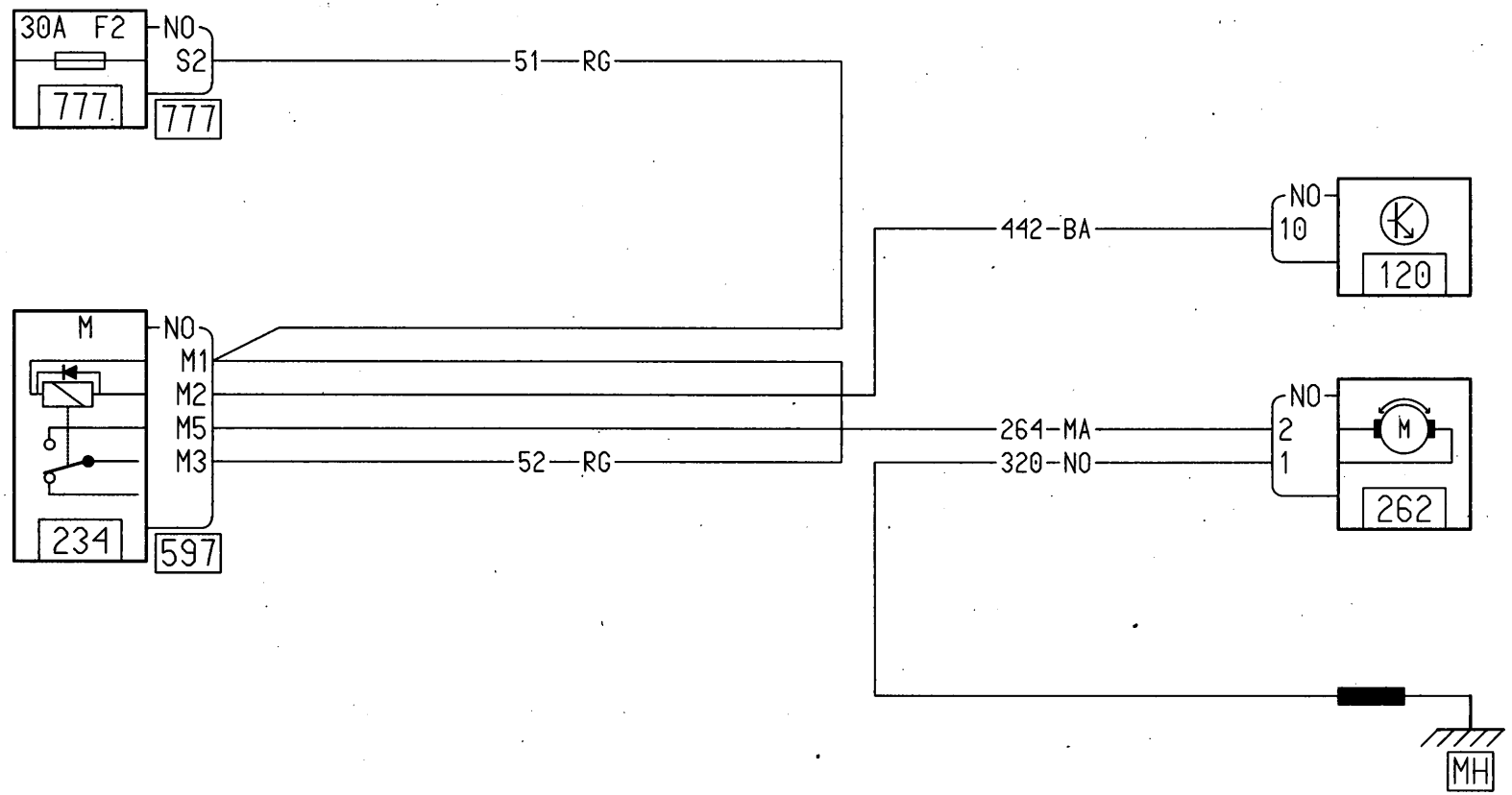

50A F7
NO
S7
777
777
41-RG
EBP7A
39-RG
6-RG
348-VI
L
NO
L1
L2
L5
L3
234
597
231-VI
208-SA
NO
1
2
321
H
NO
H5
H3
238
597
354-VI
46-RG
E3FBA
349-VI
K
NO
K1
K2
K5
K3
700
597
209-SA
316-NO
NO
1
2
M
262
30A F1
NO
S1
777
777
EMA
312-NO
MH
NO
13
419
136-VE
CY
27
419
135-BJ
BE
5
9
BE
5
9
546-MA
536-VE
CY
R67
CY

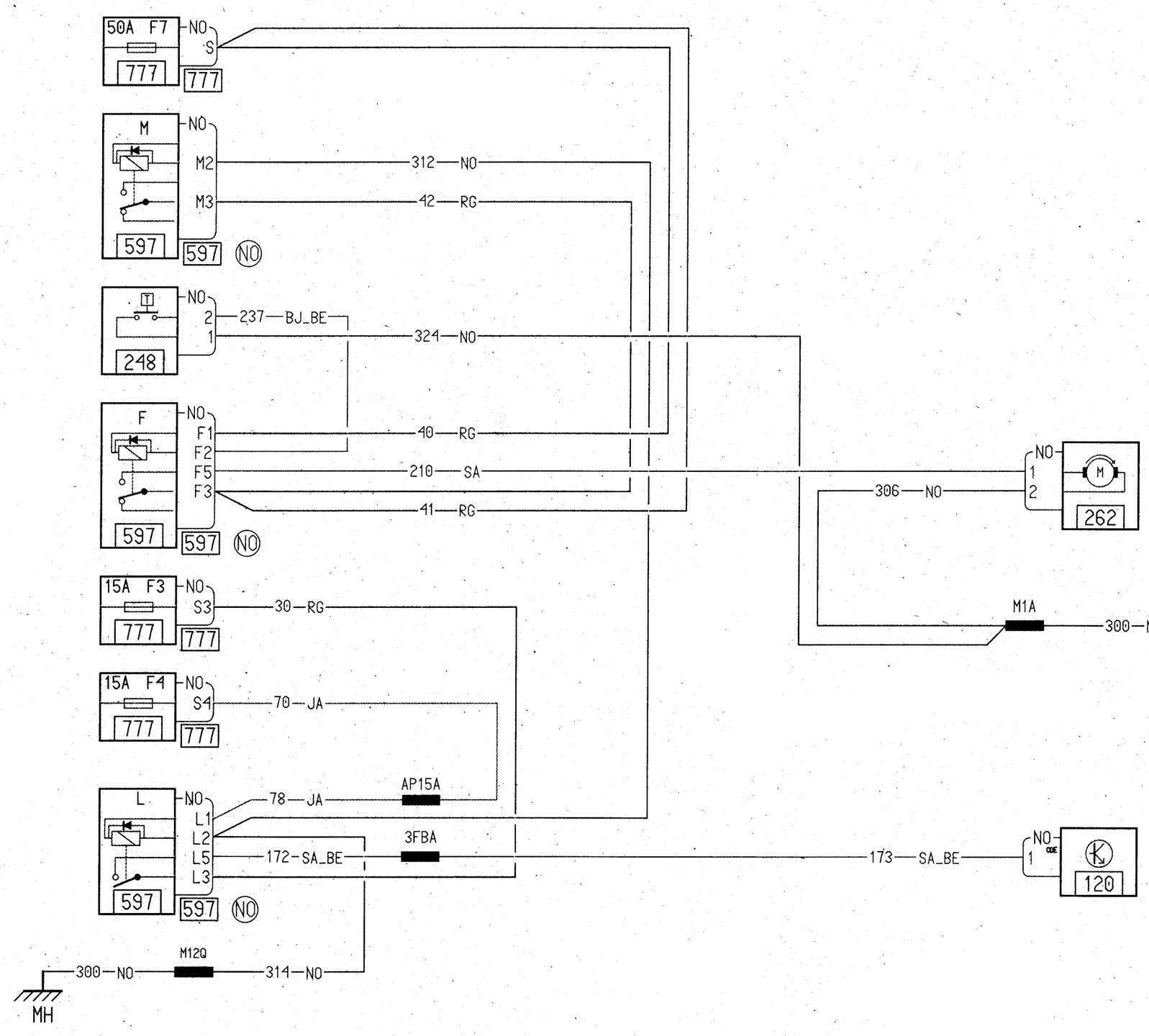

50A F7
777
NO
S7
777
33-RG
K
234
K1
K2
K5
K3
597
620-MA
197-BA
226-BJ
34-RG
120
8
M
700
M1
M2
M5
M3
623-MA
188-OR
202-SA
EPI3NRA
622-MA
H5
H
238
38
321
1
2
224-BJ
262
304-NO
MH

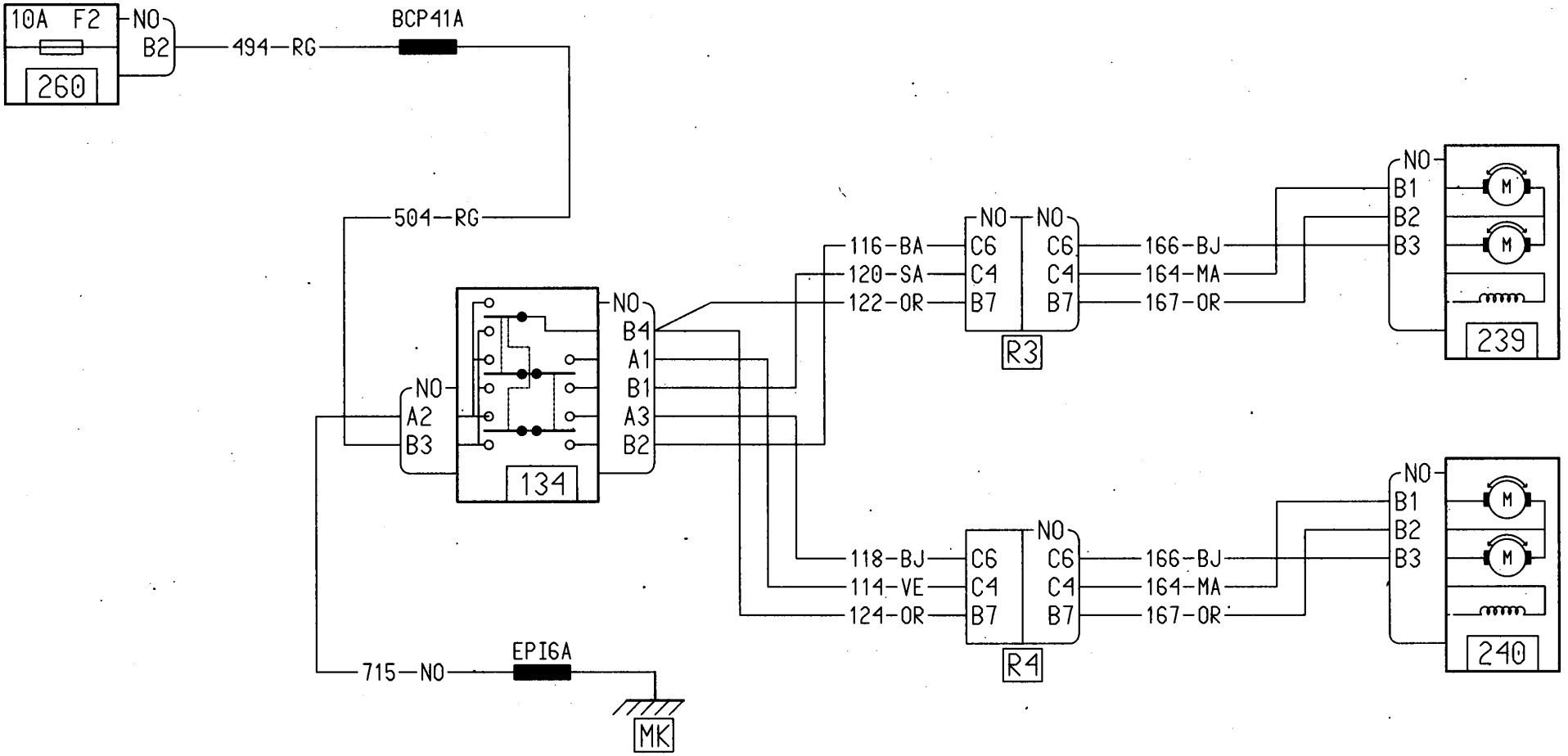

30A F7
NO
S7
777
777
43-RG
H
NO
H5
H3
354-VI
46-RG
238
597
E3FBA
349-VI
K
NO
K1
K2
K5
K3
700
597
532-VE
NO
60
120
207-SA
316-NO
NO
1
2
M
262
30A F1
NO
S1
777
777
EMA
312-NO
MH

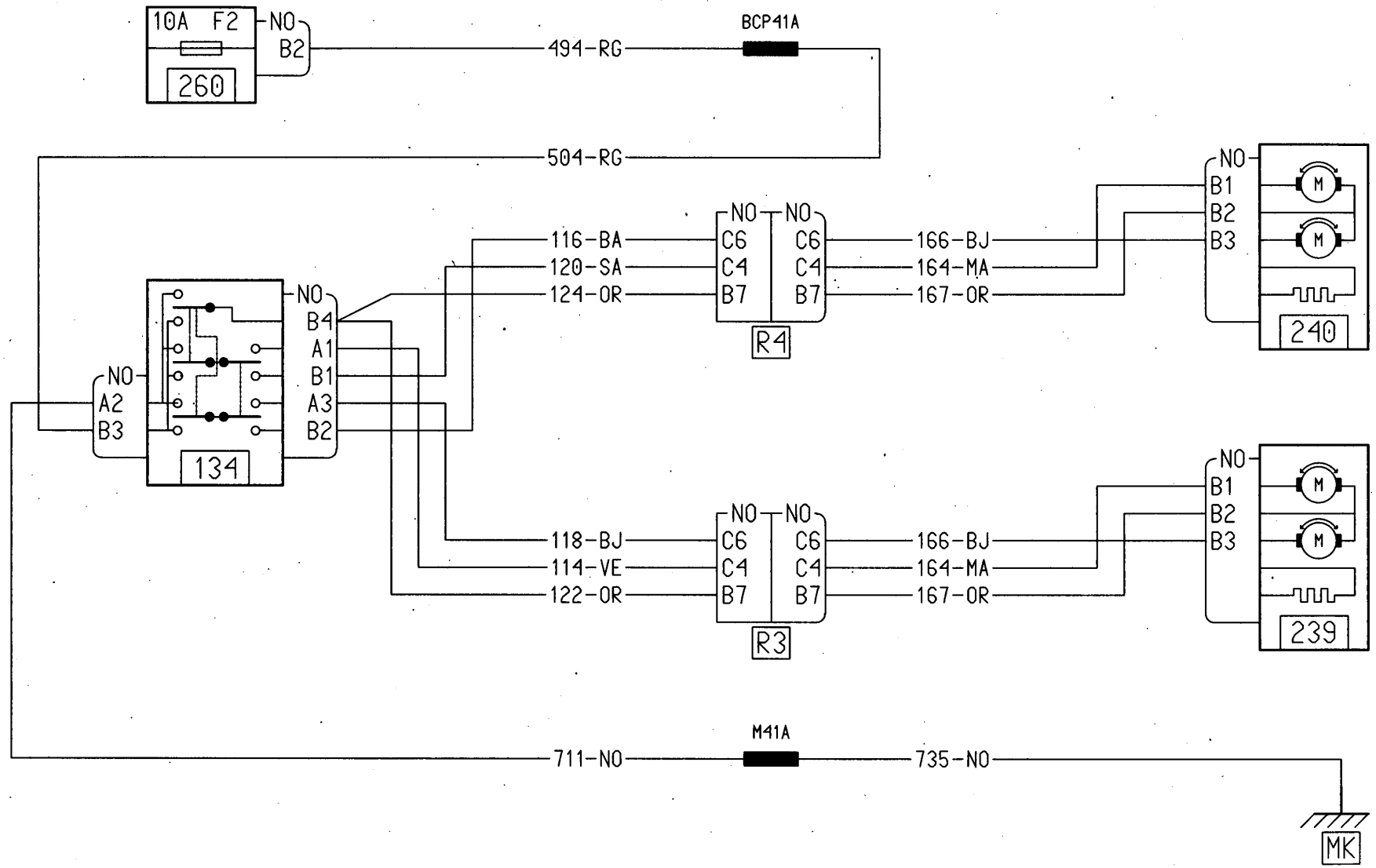

K
NO
K1
K2
K5
K3
34—RG
234
597
NO
621—MA
623—MA
NR
622—MA
H
NO
H5
238
597
197—BA_NO
NO
38
120
M
NO
M1
M2
M5
M3
32—RG
700
597
NO
188—OR_BA
NO
8
120
226—BJ
202—SA
NO
2
1
M
321
50A F7
777
NO
S7
777
304—NO
224—BJ
NO
2
1
M
262
MH

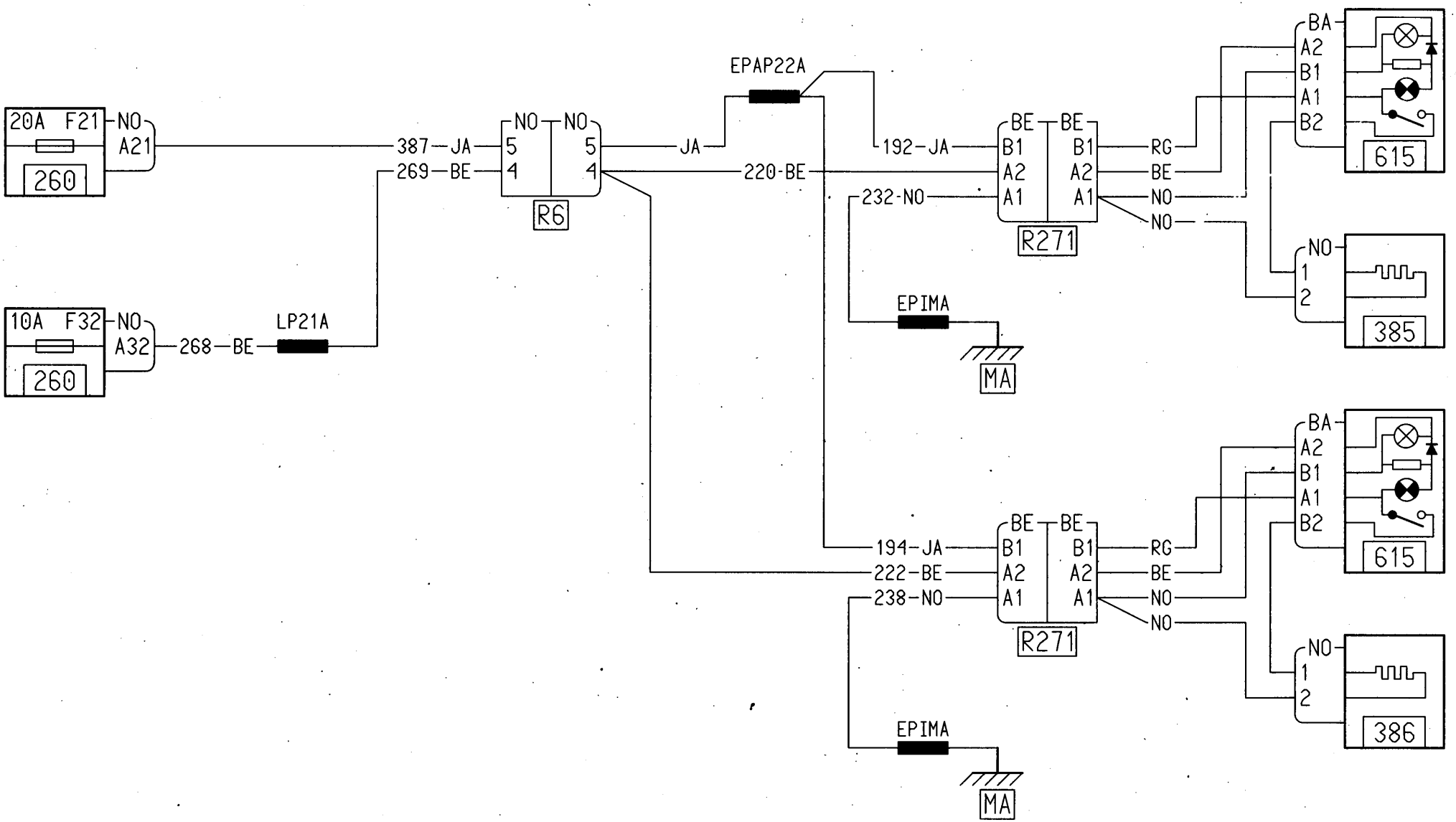

K
NO
K1
K2
K5
K3
597
597
NO
35-RG
220-GR
222-GR
230-VI
36-RG
BE
9
CY
R67
BE
9
CY
135-BJ
CY
27
GR
419
50A F7
777
NO
S7
46-RG
BP712Q
777
NO
1
4
2
248
M12Q
322-NO
300-NO
MH
F
NO
F1
F2
F5
F3
597
597
NO
38-RG
227-BA_BE
228-BA_BE
211-SA
39-RG
NO
1
2
NO
321
15A F3
777
NO
S3
30-RG
777
212-SA
NO
1
2
M
NO
262
15A F4
777
NO
S4
70-JA
777
M12Q
308-NO
300-NO
MH
M
NO
M2
312-NO
597
597
NO
BE
5
CY
R67
BE
5
CY
136-VE
NO
13
GR
419
L
NO
L1
L2
L5
L3
597
597
NO
78-JA
AP15A
172-SA_BE
3FBA
173-SA_BE
NO
1
120
M12Q
300-NO
314-NO
MH

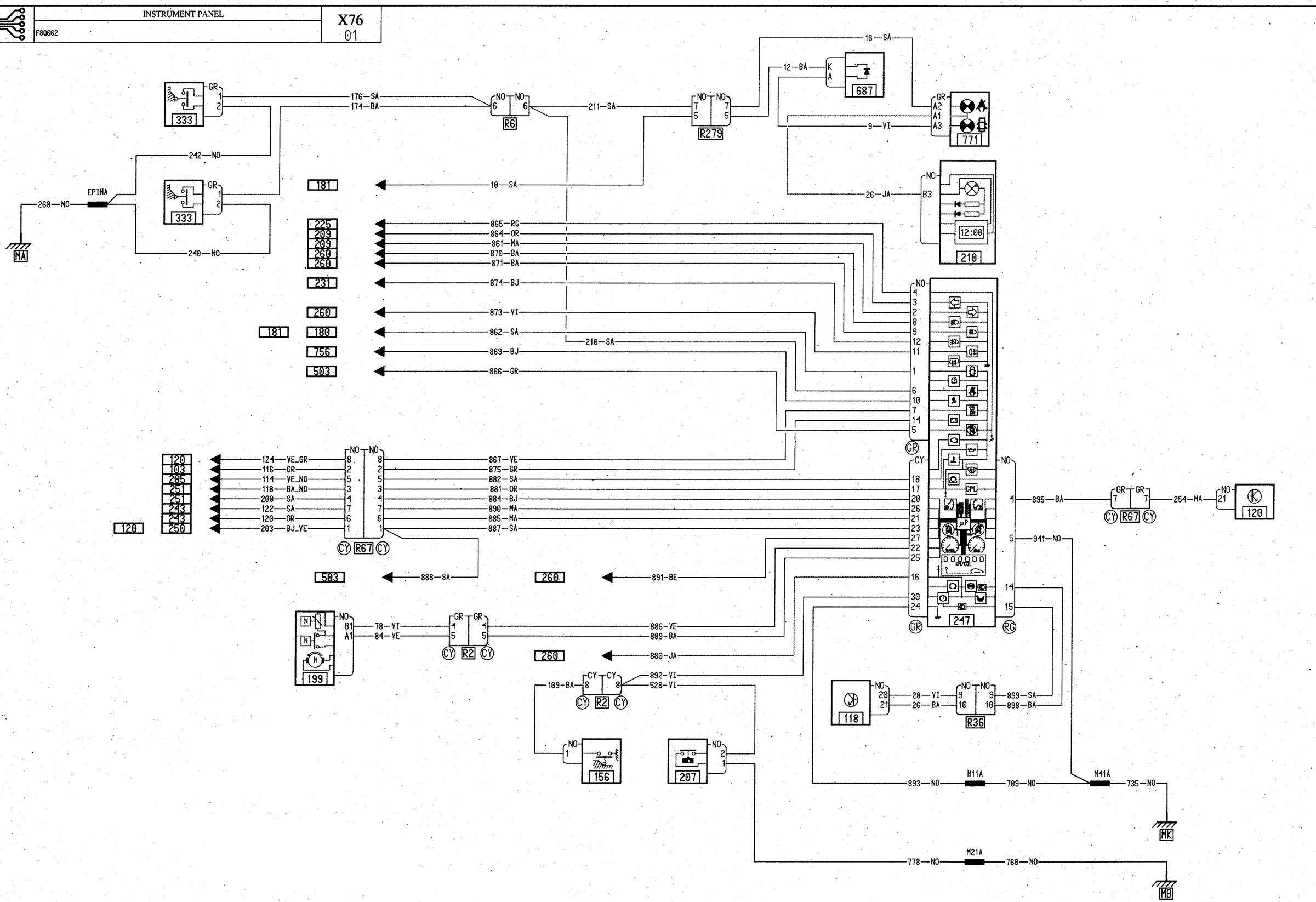

30A F2
NO
S2
777
777
51 RG
442 BA
NO
10
120
M
NO
M1
M2
M5
M3
234
597
264 MA
320 NO
52 RG
NO
2
1
M
262
MH

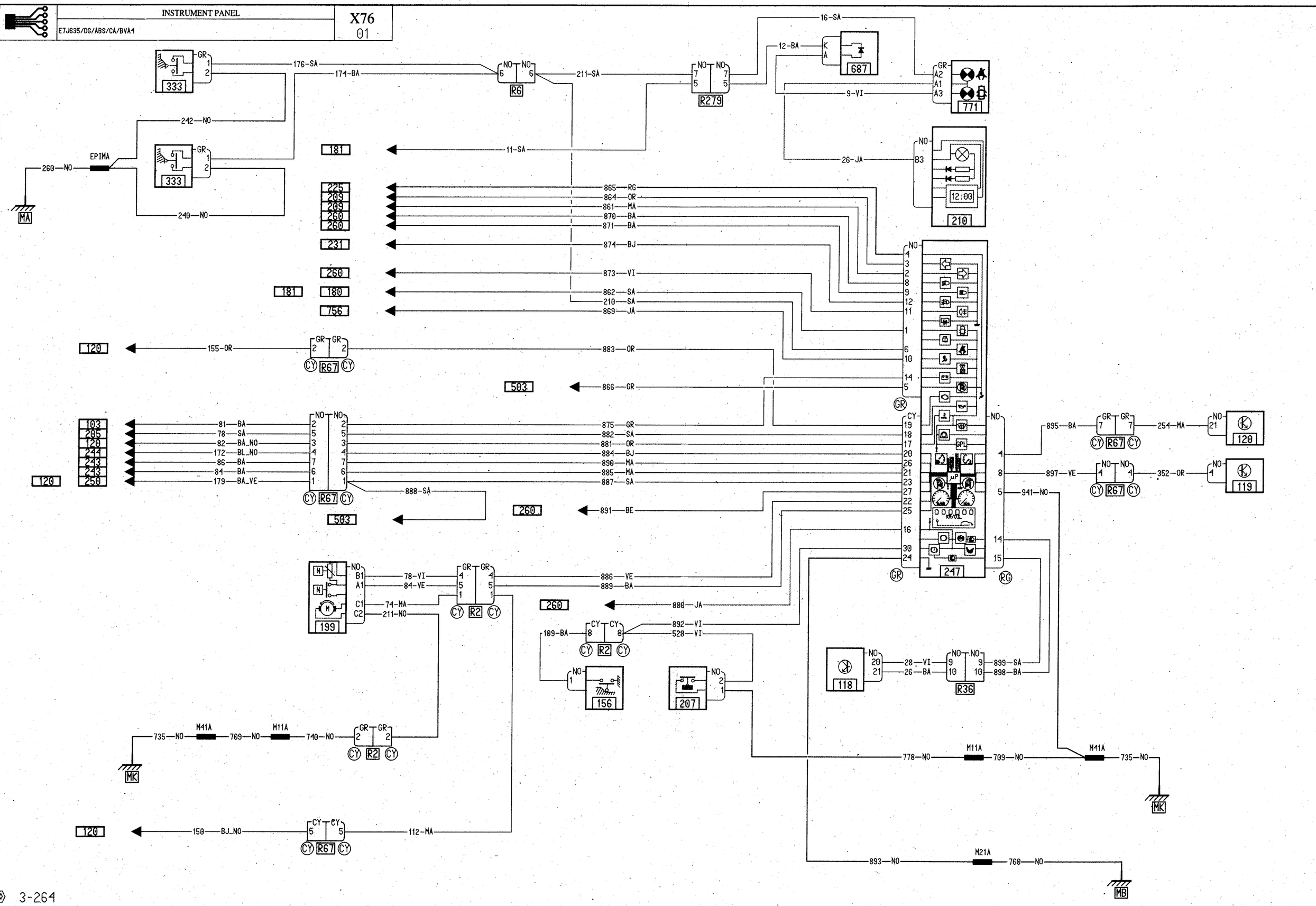

50A F7
NO
S
777
777
M
NO
M2
312 NO
M3
42 RG
597
597
NO
T
NO
2
237 BJ_BE
1
324 NO
248
F
NO
F1
40 RG
F2
F5
210 SA
F3
41 RG
597
597
NO
15A F3
NO
S3
30 RG
777
777
15A F4
NO
S4
70 JA
777
777
L
NO
L1
78 JA
AP15A
L2
3FBA
L5
172 SA_BE
L3
597
597
NO
M12Q
300 NO
314 NO
MH
NO
1
2
306 NO
M
262
M1A
300 NO
MH
NO
1
173 SA_BE
120

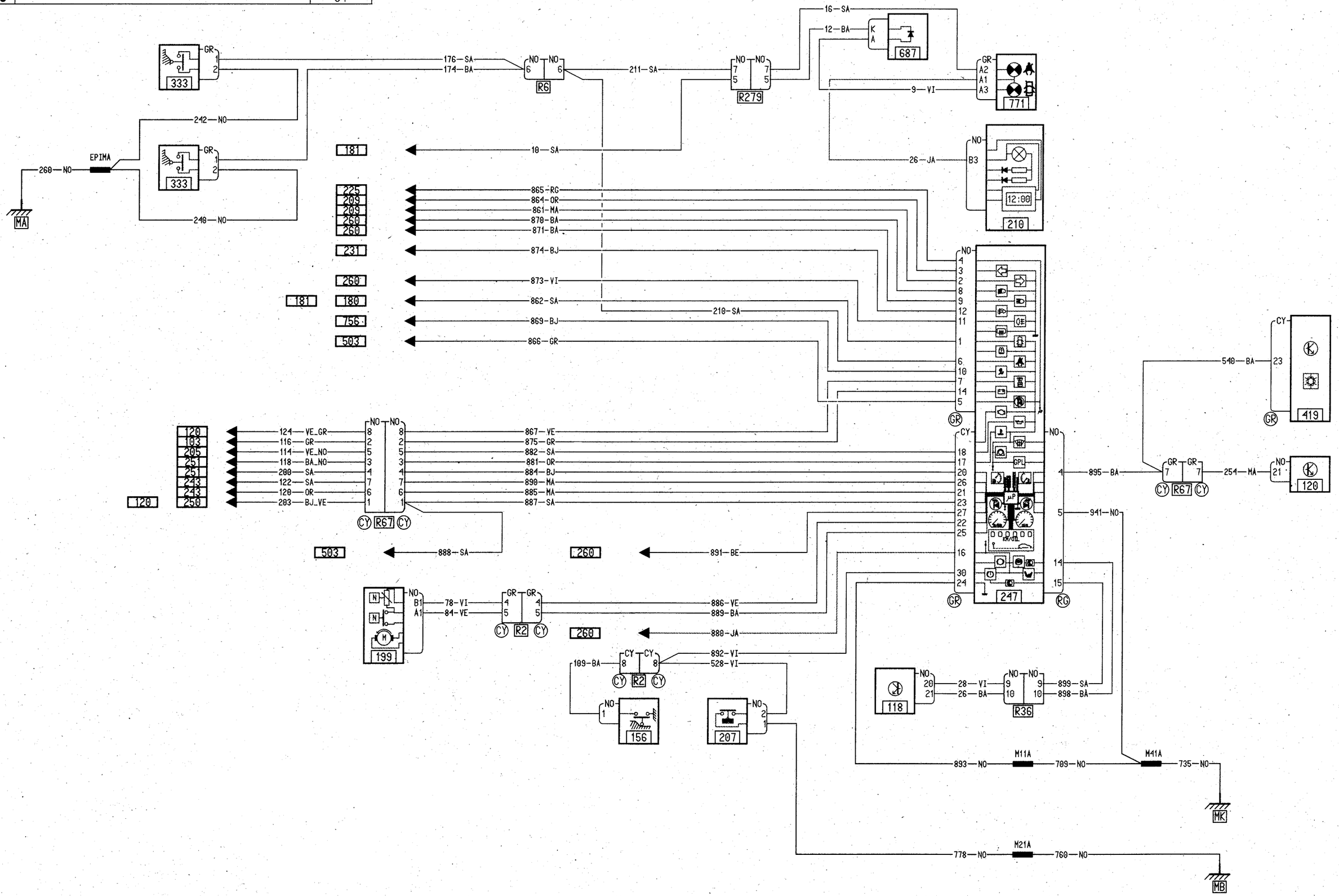

10A F2
260
NO
B2
494-RG
BCP41A
504-RG
NO
A2
B3
134
NO
B4
A1
B1
A3
B2
116-BA
120-SA
122-OR
NO
C6
C4
B7
R3
NO
C6
C4
B7
166-BJ
164-MA
167-OR
NO
B1
B2
B3
M
M
239
118-BJ
114-VE
124-OR
NO
C6
C4
B7
R4
NO
C6
C4
B7
166-BJ
164-MA
167-OR
NO
B1
B2
B3
M
M
240
715-NO
EPI6A
MK

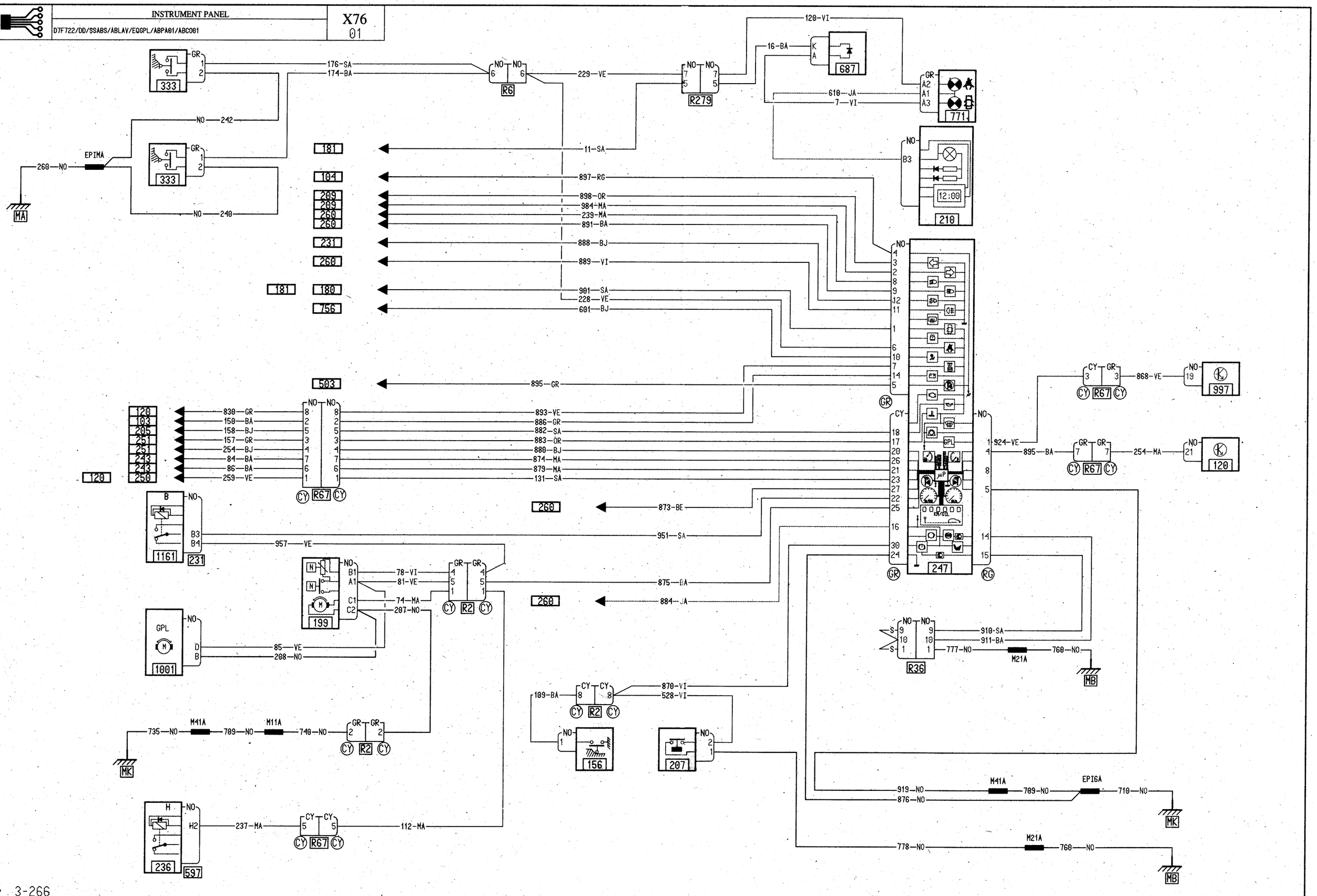

10A F2
260
NO
B2
494-RG
BCP41A
504-RG
NO
A2
B3
134
NO
B4
A1
B1
A3
B2
116-BA
120-SA
124-OR
NO
C6
C4
B7
NO
C6
C4
B7
R4
166-BJ
164-MA
167-OR
NO
B1
B2
B3
240
118-BJ
114-VE
122-OR
R3
239
711-NO
M41A
735-NO
MK


20A F21
NO
A21
260
387 — JA
269 — BE
NO
5
4
R6
NO
5
4
JA
EPAP22A
220-BE
192 — JA
232-NO
BE
B1
A2
A1
BE
B1
A2
A1
R271
RG
BE
NO
NO
BA
A2
B1
A1
B2
615
NO
1
2
385
10A F32
NO
A32
260
268 — BE
LP21A
EPIMA
MA
194 — JA
222 — BE
238 — NO
BE
B1
A2
A1
BE
B1
A2
A1
R271
RG
BE
NO
NO
BA
A2
B1
A1
B2
615
NO
1
2
386
EPIMA
MA

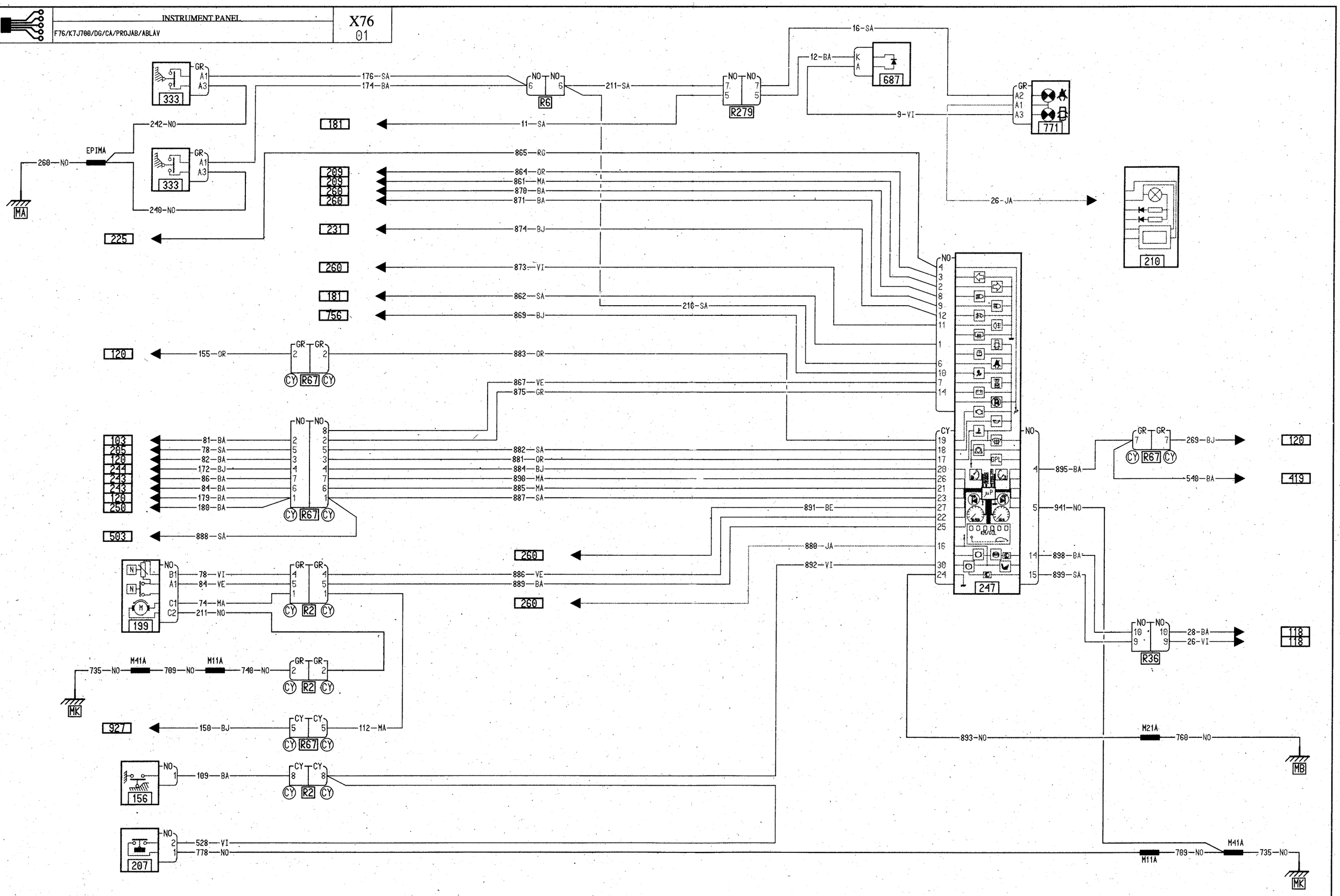

333
GR
176—SA
174—BA
NO
6
R6
211—SA
7
5
R279
16—SA
12—BA
K
A
687
A2
A1
A3
771
9—VI
242—NO
EPIMA
260—NO
MA
240—NO
181
10—SA
225
209
209
260
260
865—RG
864—OR
861—MA
870—BA
871—BA
231
874—BJ
260
873—VI
181
180
862—SA
210—SA
756
869—BJ
503
866—GR
B3
12:00
210
26—JA
1
4
3
2
8
9
12
11
6
10
7
14
5
CY
18
17
20
26
21
23
27
22
25
16
30
24
247
SPL
μP
MAINTENANCE
120
103
205
25
25
243
243
250
124—VE_GR
116—GR
114—VE_NO
118—BA_NO
200—SA
122—SA
120—OR
203—BJ_VE
867—VE
875—GR
882—SA
881—OR
884—BJ
890—MA
885—MA
887—SA
R67
888—SA
891—BE
B1
A1
199
78—VI
84—VE
886—VE
889—BA
R2
880—JA
892—VI
528—VI
109—BA
156
207
118
28—VI
26—BA
R36
899—SA
898—BA
895—BA
254—MA
941—NO
M11A
893—NO
709—NO
735—NO
M41A
MK
M21A
778—NO
760—NO
MB

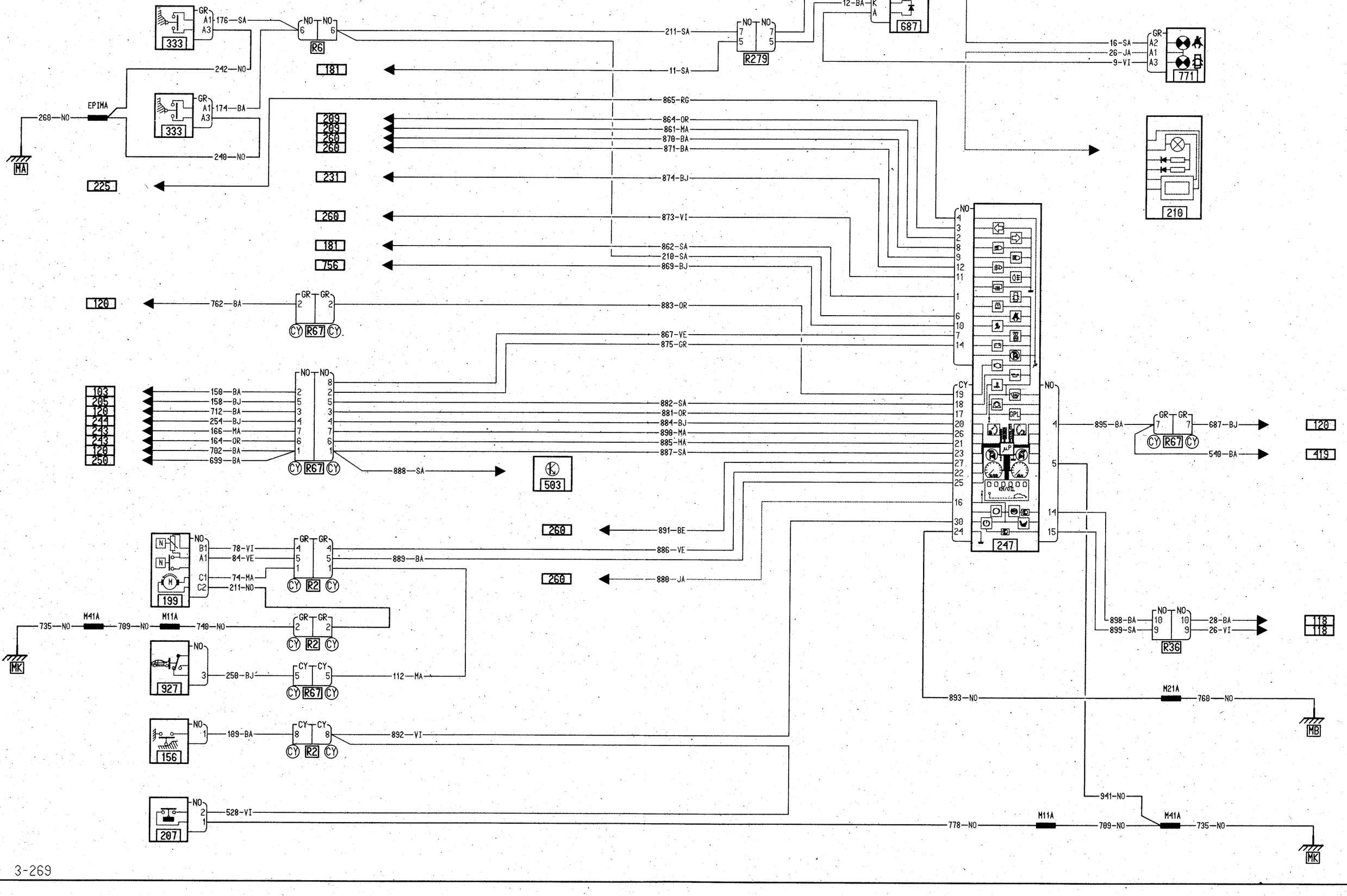

333
GR
176-SA
174-BA
NO
6
R6
211-SA
R279
7
5
16-SA
12-BA
K
A
687
A2
A1
A3
771
9-VI
242-NO
EPIMA
260-NO
MA
240-NO
181
11-SA
26-JA
B3
12:00
210
225
205
205
260
260
231
865-RG
864-OR
861-MA
870-BA
871-BA
874-BJ
873-VI
862-SA
210-SA
869-JA
180
756
120
155-OR
R67
CY
883-OR
503
866-GR
GPL
247
μP
103
205
120
244
243
243
250
81-BA
78-SA
82-BA_NO
172-BL_NO
86-BA
84-BA
179-BA_VE
888-SA
875-GR
882-SA
881-OR
884-BJ
890-MA
885-MA
887-SA
891-BE
260
880-JA
199
78-VI
84-VE
74-MA
211-NO
R2
886-VE
889-BA
892-VI
528-VI
109-BA
156
207
118
28-VI
26-BA
R36
899-SA
898-BA
735-NO
M41A
709-NO
M11A
740-NO
MK
778-NO
893-NO
M21A
760-NO
MB
150-BJ_NO
112-MA
895-BA
254-MA
120
897-VE
352-OR
119
941-NO
RG


333
GR
176—SA
174—BA
NO
R6
211—SA
R279
16—SA
12—BA
687
9—VI
771
242—NO
EPIMA
260—NO
MA
240—NO
10—SA
26—JA
B3
12:00
210
865-RG
864-OR
861-MA
870-BA
871-BA
874-BJ
873-VI
862-SA
869-BJ
866-GR
210-SA
181
225
209
260
231
180
756
503
120
103
205
251
243
250
124—VE_GR
116—GR
114—VE_NO
118—BA_NO
200—SA
122—SA
120—OR
203—BJ_VE
867—VE
875—GR
882—SA
881—OR
884—BJ
890—MA
885—MA
887—SA
CY
R67
888—SA
891—BE
247
199
78—VI
84—VE
886—VE
889—BA
R2
880—JA
892—VI
528—VI
109—BA
156
207
118
28—VI
26—BA
R36
899—SA
898—BA
540—BA
419
895—BA
254—MA
120
941—NO
893—NO
M11A
709—NO
M41A
735—NO
MK
778—NO
M21A
760—NO
MB

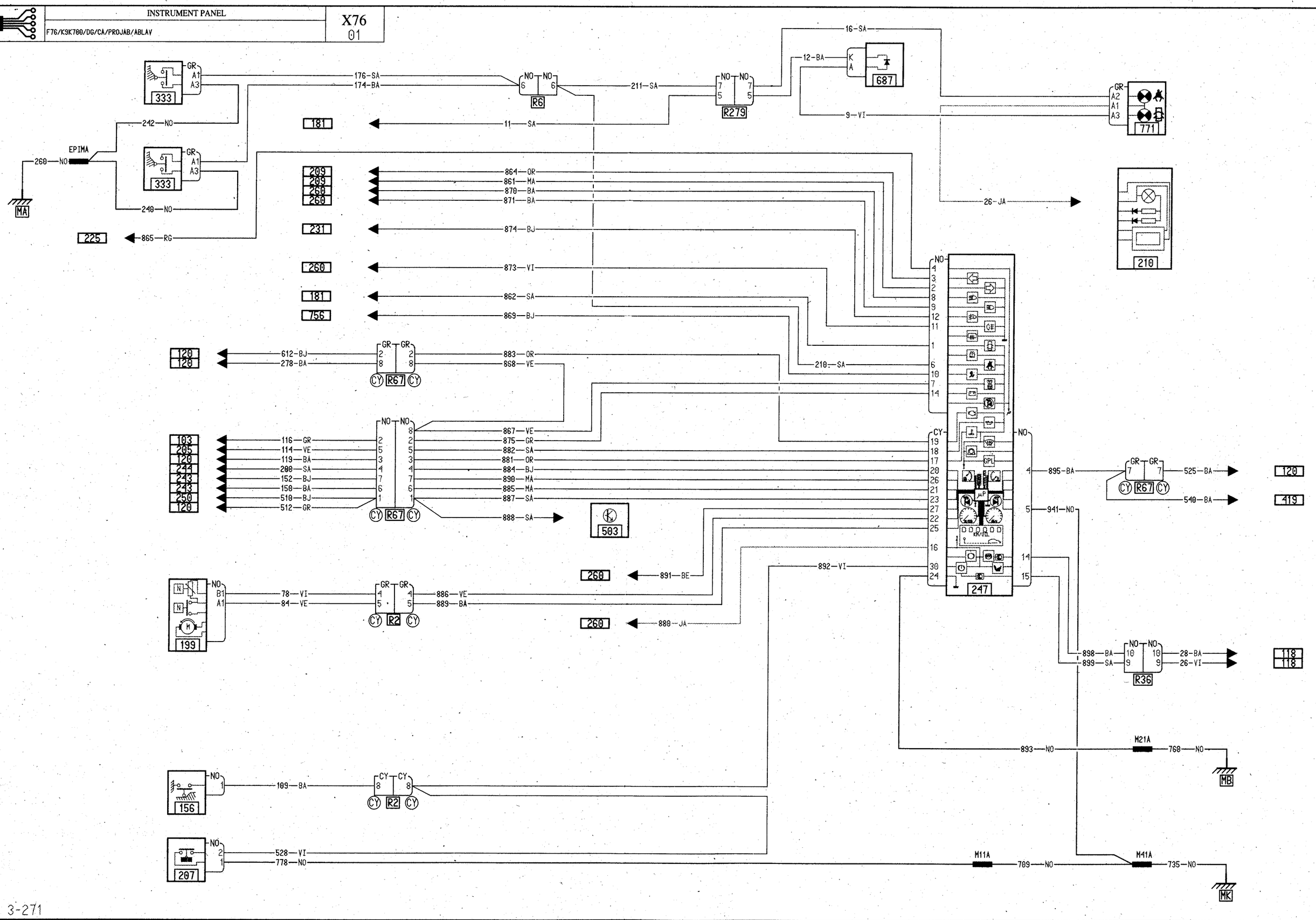

333
GR
176-SA
174-BA
R6
NO
229-VE
R279
120-VI
16-BA
687
610-JA
7-VI
771
NO-242
EPIMA
260-NO
MA
NO-240
181
104
209
209
260
260
231
260
181
180
756
11-SA
897-RG
898-OR
984-MA
239-MA
891-BA
888-BJ
889-VI
901-SA
228-VE
601-BJ
503
895-GR
B3
12:00
210
247
120
103
205
251
251
243
243
250
830-GR
150-BA
158-BJ
157-GR
254-BJ
84-BA
86-BA
259-VE
893-VE
886-GR
882-SA
883-OR
880-BJ
874-MA
879-MA
131-SA
R67
260
873-BE
951-SA
957-VE
1161
231
199
78-VI
81-VE
74-MA
207-NO
875-DA
884-JA
R2
GPL
1001
85-VE
208-NO
735-NO
M41A
709-NO
740-NO
MK
109-BA
870-VI
528-VI
156
207
868-VE
997
924-VE
895-BA
254-MA
120
R36
910-SA
911-BA
777-NO
760-NO
M21A
MB
919-NO
876-NO
EPIGA
710-NO
778-NO
H
H2
236
597
237-MA
112-MA

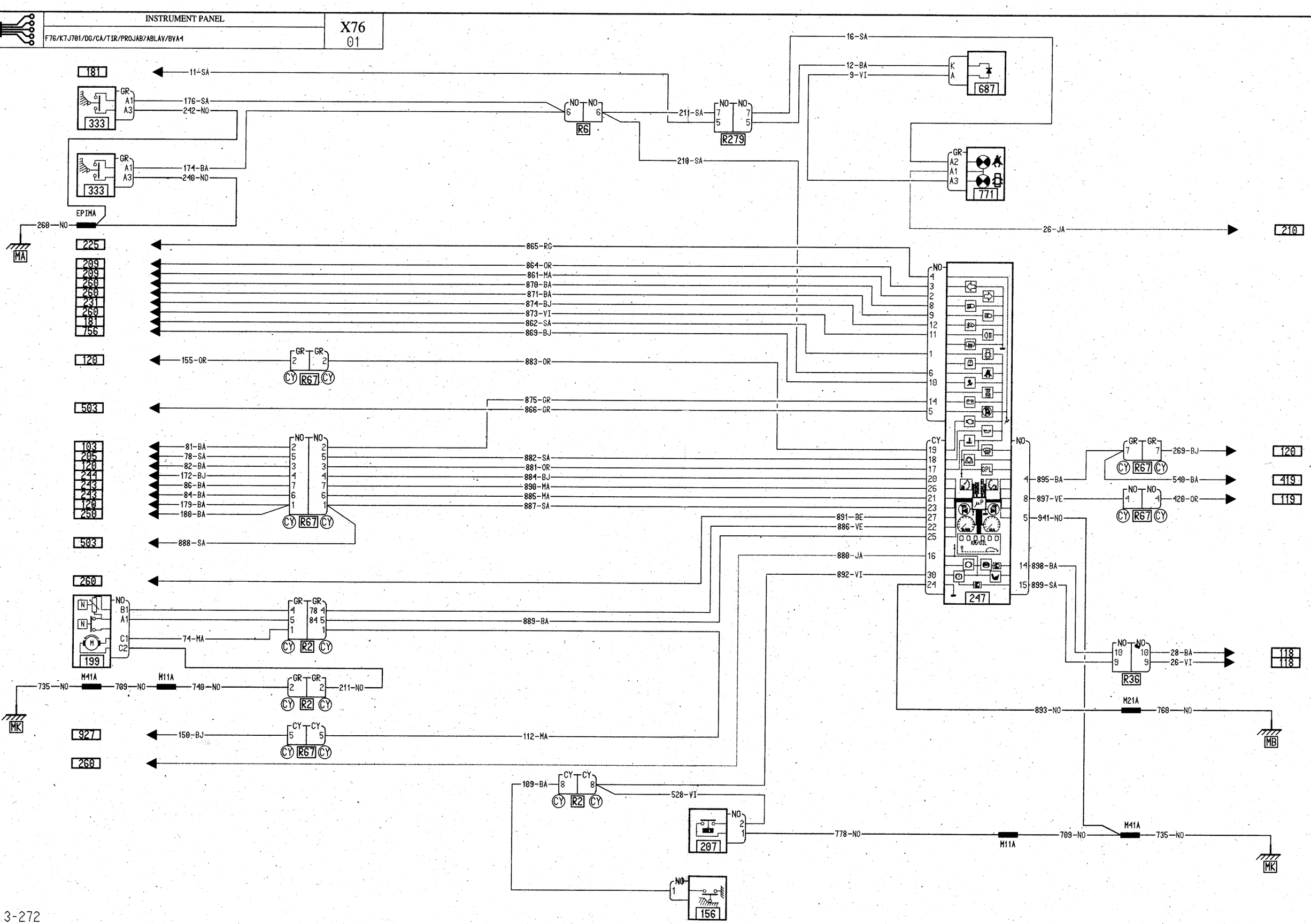
333 GR A1 A3
176-SA
174-BA
NO 6 NO 6 R6
211-SA
NO 7 5 NO 7 5 R279
16-SA
12-BA
K A 687
GR A2 A1 A3 771
9-VI
242-NO
240-NO
EPIMA
260-NO
MA
865-RG
181
11-SA
209 209 260 260
864-OR
861-MA
870-BA
871-BA
225
231
874-BJ
260
873-VI
181
862-SA
756
869-BJ
210-SA
26-JA
210
NO 4 3 2 8 9 12 11 1 6 10 7 14
CY 18 17 20 26 21 23 27 22 25 16 30 24
NO 4 5 14 15
247
120
514-VE
GR 8 GR 8 CY R67 CY
867-VE
875-GR
103 205 120 244 243 243 120 250
116-GR
114-VE
118-BA
200-VE
122-SA
120-OR
510-GR
511-GR
NO 2 5 3 4 7 6 1 NO 2 5 3 4 7 6 1 CY R67 CY
882-SA
881-OR
884-BJ
890-MA
885-MA
887-SA
503
888-SA
891-BE
886-VE
889-BA
880-JA
892-VI
GR 7 GR 7 CY R67 CY
525-SA
120
895-BA
540-BA
419
260
260
NO B1 A1 M 199
78-VI
84-VE
GR 4 GR 4 5 5 CY R2 CY
NO 1 156
109-BA
CY 8 CY 8 CY R2 CY
NO 10 9 NO 10 9 R36
898-BA
899-SA
28-BA
26-VI
118
118
NO 2 1 207
528-VI
778-NO
941-NO
M41A
735-NO
MK
893-NO
M11A
709-NO
M21A
760-NO
MB

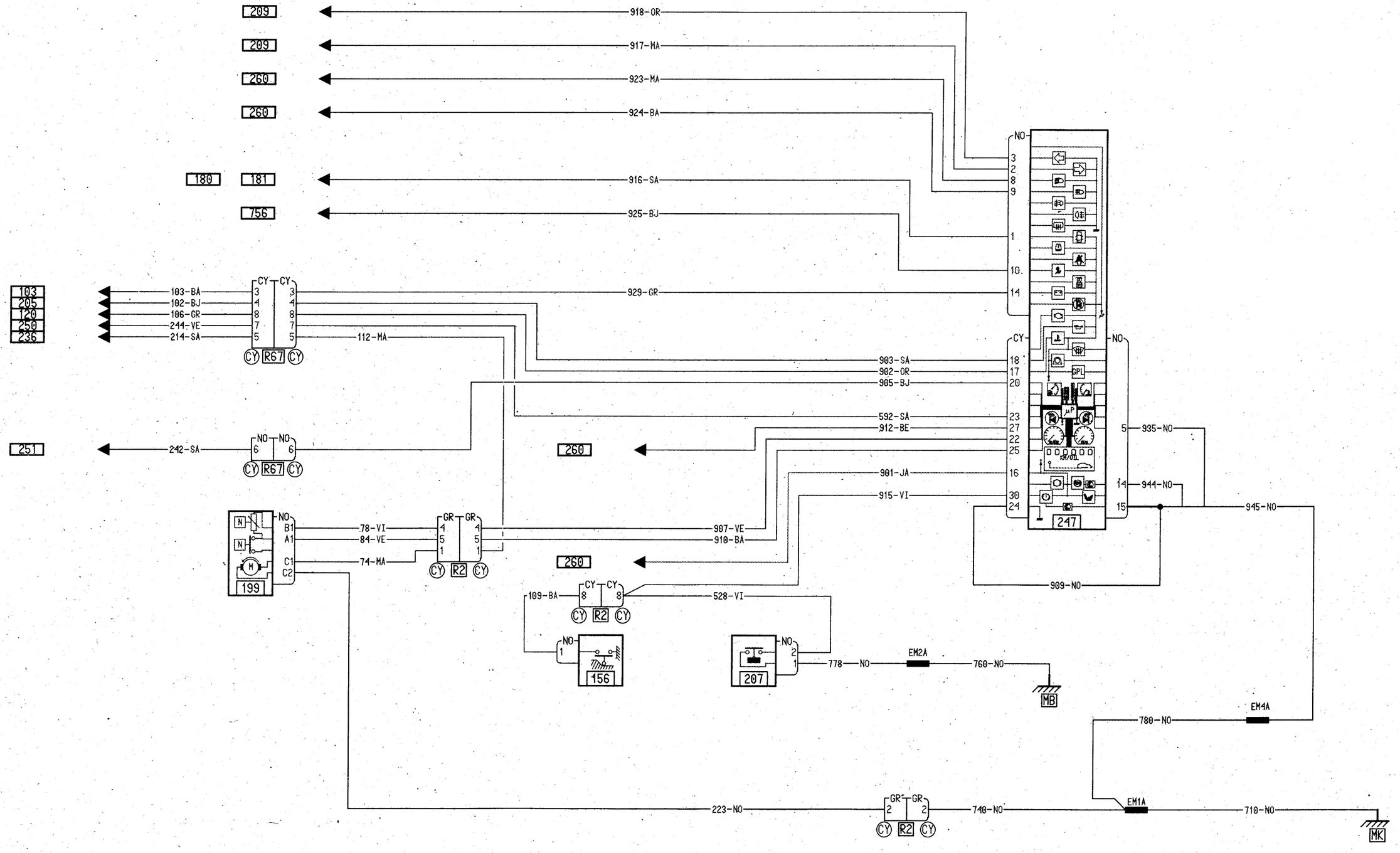

333
GR A1 A3
176-SA
174-BA
NO 6 NO 6
R6
211-SA
NO 7 5 NO 7 5
R279
16-SA
12-BA
K A
687
9-VI
GR A2 A1 A3
771
242-NO
EPIMA
260-NO
240-NO
MA
225
181
11-SA
865-RG
209
209
260
260
864-OR
861-MA
870-BA
871-BA
26-JA
210
231
874-BJ
260
873-VI
181
862-SA
756
869-BJ
210-SA
NO 4 3 2 8 9 12 11 1 6 10 7 14
120
155-OR
GR 2 GR 2
CY R67 CY
883-OR
867-VE
875-GR
103
205
120
224
223
243
126
250
81-BA
78-SA
82-BA
172-BJ
86-BA
84-BA
179-BA
180-BA
NO 8 2 5 3 4 7 6 1 NO 8 2 5 3 4 7 6 1
CY R67 CY
882-SA
881-OR
884-BJ
890-MA
885-MA
887-SA
503
888-SA
CY 19 18 17 20 26 21 23 27 22 25 16 30 24
NO 4 5 14 15
247
891-BE
880-JA
892-VI
260
260
886-VE
889-BA
199
NO B1 A1 C1 C2
78-VI
84-VE
74-MA
211-NO
GR 4 5 1 GR 4 5 1
CY R2 CY
M41A
735-NO
709-NO
M11A
740-NO
GR 2 GR 2
CY R2 CY
MK
927
150-BJ
CY 5 CY 5
112-MA
CY R67 CY
156
NO 1
109-BA
CY 8 CY 8
CY R2 CY
207
NO 2 1
528-VI
778-NO
GR 7 GR 7
CY R67 CY
269-BJ
120
540-BA
419
895-BA
941-NO
898-BA
899-SA
NO 10 9 NO 10 9
R36
28-BA
26-VI
118
118
893-NO
M21A
760-NO
MB
M41A
M11A
709-NO
735-NO
MK

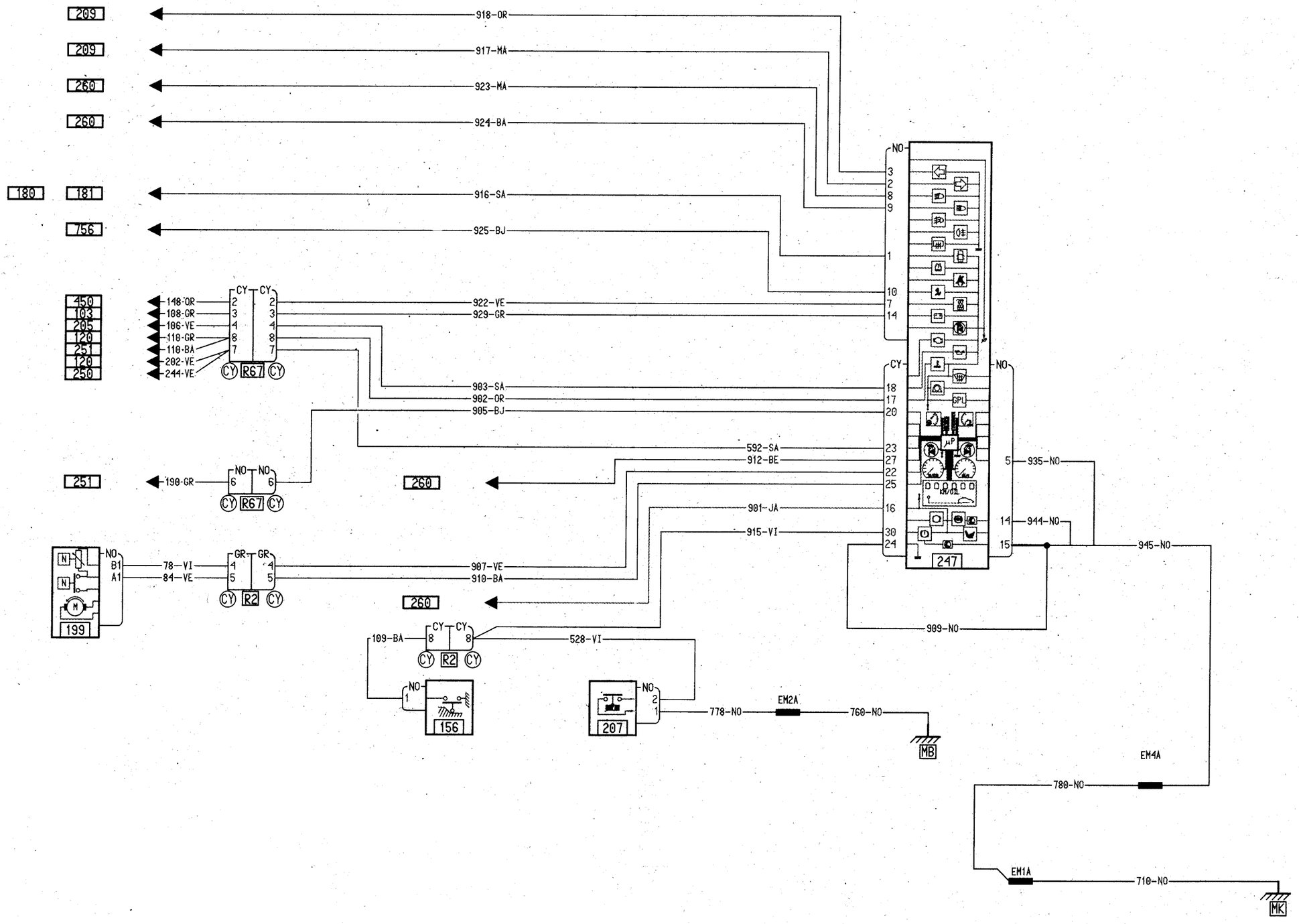

333
GR
A1
A3
176—SA
242—NO
240—NO
174—BA
EPIMA
260—NO
MA
225
R6
NO
6
181
211—SA
11—SA
R279
7
5
12—BA
K
A
687
16—SA
26—JA
9—VI
771
865—RG
209
209
260
260
864—OR
861—MA
870—BA
871—BA
231
874—BJ
210
260
873—VI
181
862—SA
210—SA
756
869—BJ
120
762—BA
GR
2
CY
R67
883—OR
867—VE
875—GR
103
205
120
244
243
243
120
250
150—BA
158—BJ
712—BA
254—BJ
166—MA
164—OR
702—BA
699—BA
8
2
5
3
4
7
6
1
888—SA
882—SA
881—OR
884—BJ
890—MA
885—MA
887—SA
503
260
891—BE
886—VE
889—BA
260
880—JA
199
B1
A1
C1
C2
78—VI
84—VE
74—MA
211—NO
R2
735—NO
M41A
709—NO
M11A
740—NO
MK
927
3
250—BJ
112—MA
156
1
189—BA
892—VI
207
528—VI
778—NO
941—NO
893—NO
M21A
760—NO
MB
247
CY
NO
19
18
17
20
26
21
23
27
22
25
16
30
24
4
5
14
15
1
6
10
7
14
895—BA
687—BJ
540—BA
419
898—BA
899—SA
R36
10
9
28—BA
26—VI
118
118

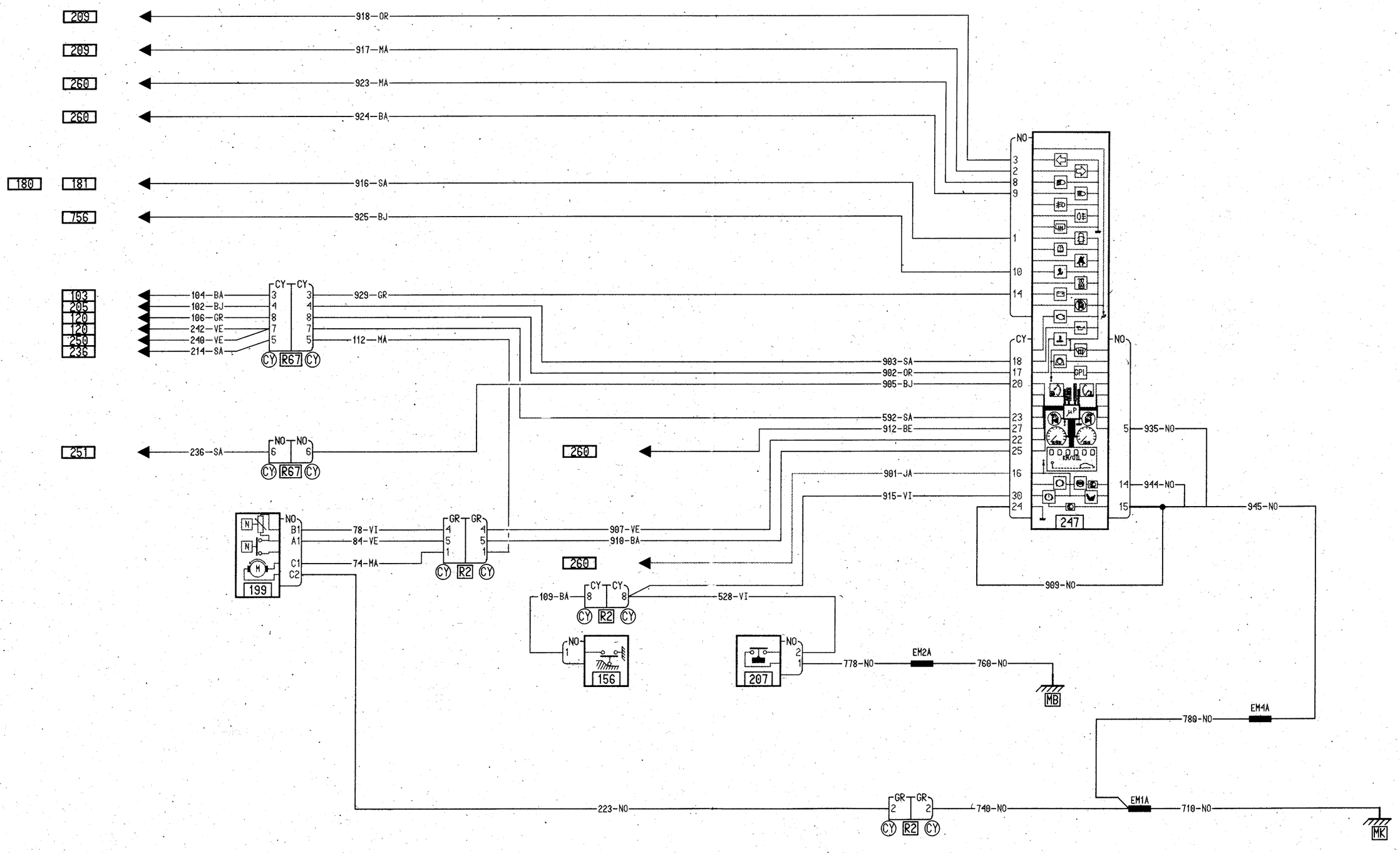
333 GR A1 A3
333 GR A1 A3
EPIMA
260—NO
MA
242—NO
240—NO
225
865—RG
176—SA
174—BA
NO 6 NO 6 R6
211—SA
181
11—SA
NO 7 5 NO 7 5 R279
16—SA
12—BA
K A 687
9—VI
GR A2 A1 A3 771
26—JA
210
209
209
260
260
861—MA
870—BA
871—BA
231
874—BJ
260
873—VI
181
862—SA
756
869—BJ
210—SA
120
120
14—SA
13—MA
GR 2 8 GR 2 8 CY R67 CY
883—OR
867—VE
875—GR
103
205
120
244
243
243
120
250
10—OR
11—VI
25—BJ
28—VI
27—MA
26—VE
29—VE
30—VE
NO 2 5 3 4 7 6 1 NO 2 5 3 4 7 6 1 CY R67 CY
882—SA
881—OR
884—BJ
890—MA
885—MA
887—SA
888—SA
503
891—BE
880—JA
892—VI
260
260
NO B1 A1 C1 C2 199
78—VI
84—VE
74—MA
211—NO
GR 4 5 1 GR 4 5 1 CY R2 CY
886—VE
889—BA
M41A
735—NO
709—NO
M11A
740—NO
GR 2 GR 2 CY R2 CY
NO 3 927
24—BA
CY 5 CY 5 CY R67 CY
112—MA
NO 1 156
109—BA
CY 8 CY 8 CY R2 CY
NO 2 1 207
528—VI
778—NO
CY 19 18 17 20 26 21 23 27 22 25 16 30 24 NO 4 5 14 15 247
895—BA
GR 7 7 GR CY R67 CY
9—SA
540—BA
120
419
898—BA
899—SA
NO 10 9 NO 10 9 R36
28—BA
26—VI
118
118
M21A
893—NO
760—NO
MB
941—NO
M41A
709—NO
735—NO
M11A
MK

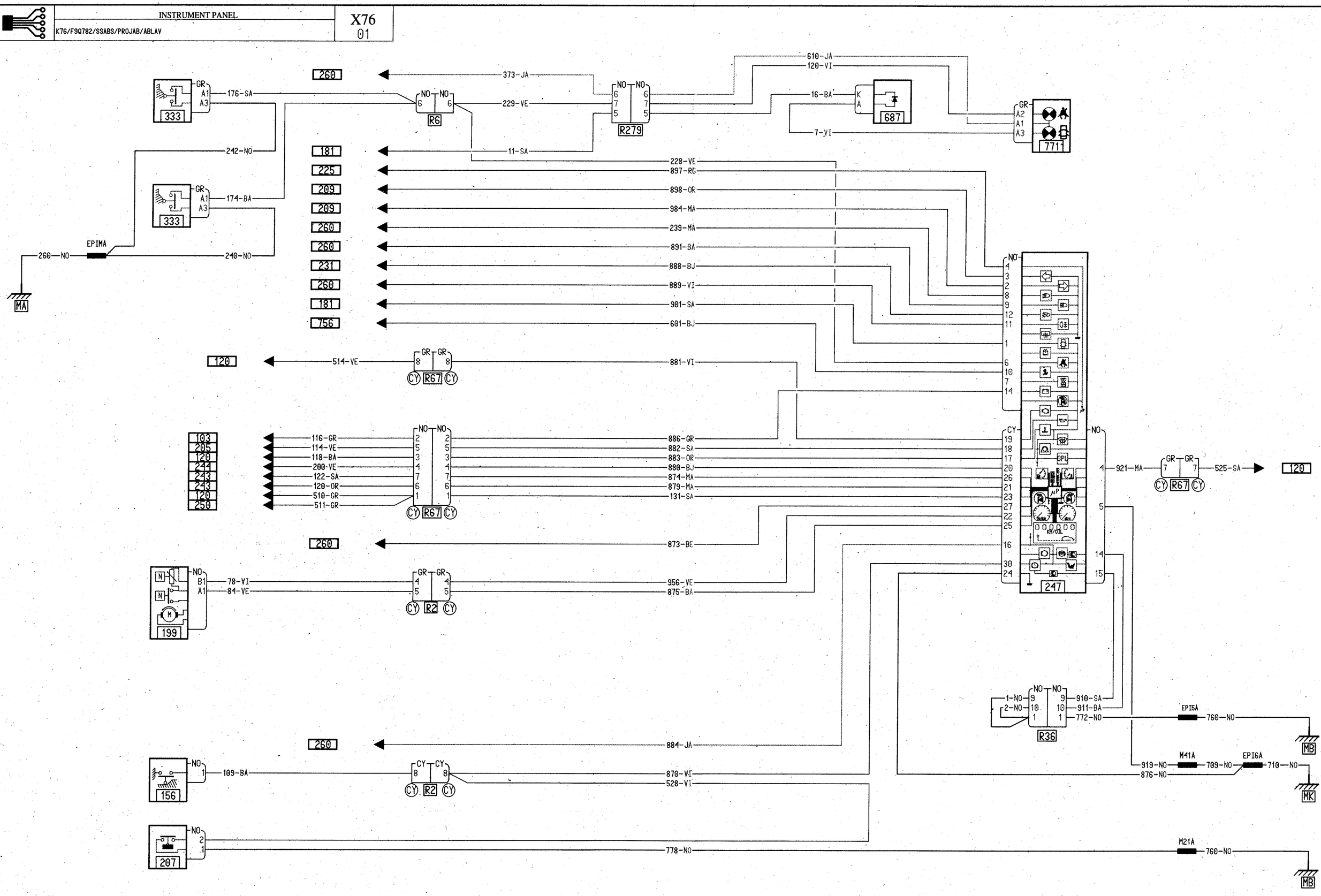

333
GR
A1
A3
176-SA
174-BA
NO
6
R6
211-SA
R279
7
5
16-SA
12-BA
K
A
687
9-VI
GR
A2
A1
A3
771
242-NO
EPIMA
260-NO
240-NO
MA
225
865-RG
181
11-SA
209
269
260
260
864-OR
861-MA
870-BA
871-BA
231
874-BJ
260
873-VI
181
862-SA
756
869-BJ
26-JA
210
NO
4
3
2
8
9
12
11
1
6
10
7
14
CY
19
18
17
20
26
21
23
27
22
25
16
30
24
247
NO
120
120
612-BJ
278-BA
GR
2
8
883-OR
888-VE
CY
R67
210-SA
103
205
120
244
243
243
250
120
116-GR
114-VE
119-BA
200-SA
152-BJ
150-BA
510-BJ
512-GR
867-VE
875-GR
882-SA
881-OR
884-BJ
890-MA
885-MA
887-SA
888-SA
503
260
891-BE
260
880-JA
892-VI
199
B1
A1
78-VI
84-VE
886-VE
889-BA
R2
156
109-BA
207
528-VI
778-NO
4
895-BA
525-BA
120
540-BA
419
5
941-NO
14
15
898-BA
899-SA
10
9
28-BA
26-VI
R36
118
118
893-NO
M21A
760-NO
MB
M11A
709-NO
M41A
735-NO
MK

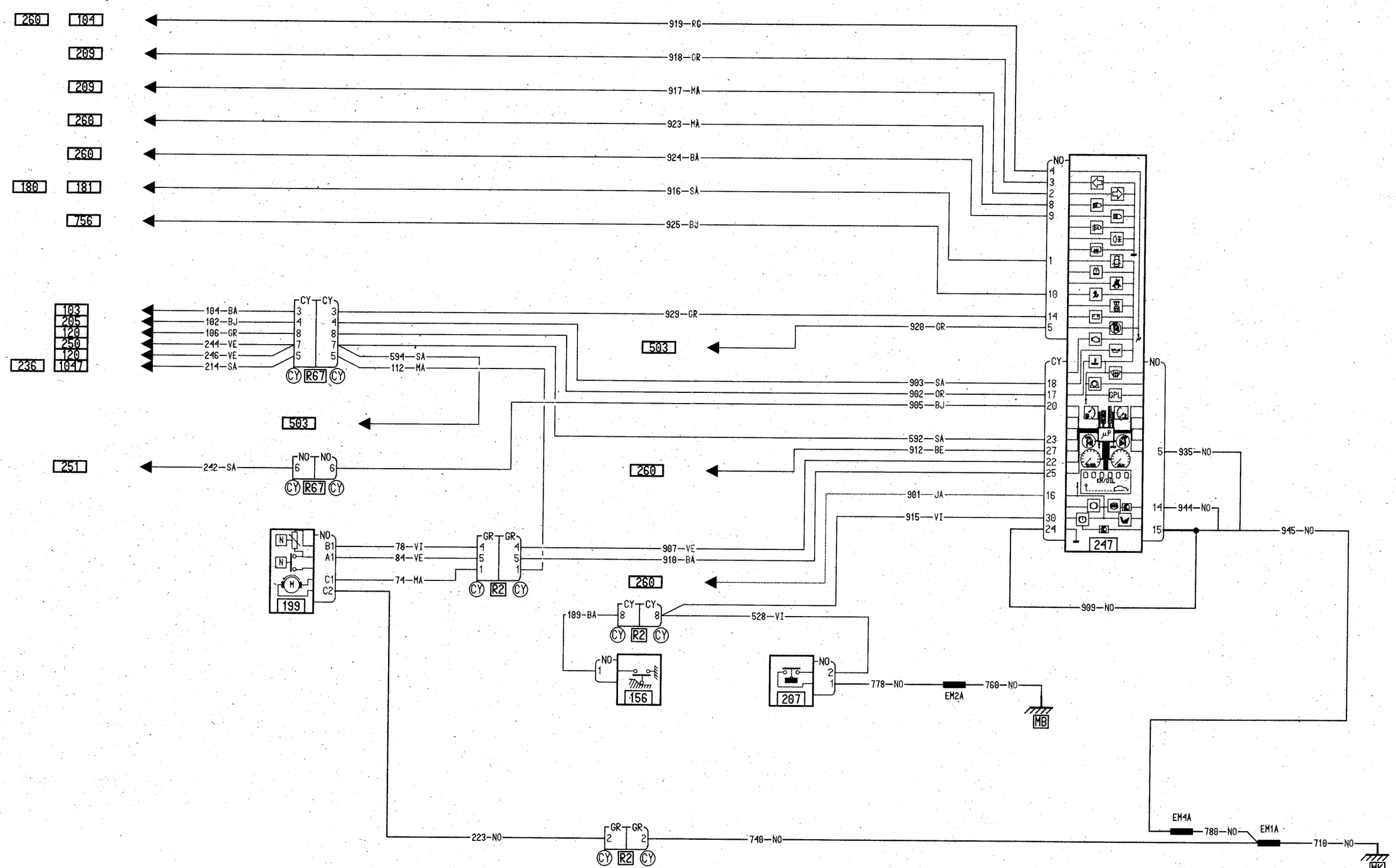

181
11-SA
GR
A1
A3
333
176-SA
242-NO
174-BA
240-NO
EPIMA
260-NO
MA
NO
6
R6
211-SA
R279
16-SA
12-BA
9-VI
K
A
687
GR
A2
A1
A3
771
210-SA
26-JA
210
225
865-RG
209
203
260
260
231
260
181
756
864-OR
861-MA
870-BA
871-BA
874-BJ
873-VI
862-SA
869-BJ
120
155-OR
GR
2
CY
R67
883-OR
503
875-GR
866-GR
103
205
120
244
243
223
120
250
81-BA
78-SA
82-BA
172-BJ
86-BA
84-BA
179-BA
180-BA
882-SA
881-OR
884-BJ
890-MA
885-MA
887-SA
888-SA
CY
19
18
17
20
26
21
23
27
22
25
16
30
24
247
GPL
891-BE
886-VE
880-JA
892-VI
260
199
N
B1
A1
C1
C2
74-MA
78
84
889-BA
R2
735-NO
M41A
709-NO
M11A
740-NO
211-NO
MK
927
150-BJ
112-MA
109-BA
528-VI
207
778-NO
156
4
3
2
8
9
12
11
1
6
10
14
5
895-BA
897-VE
941-NO
898-BA
899-SA
7
269-BJ
540-BA
420-OR
419
119
118
R36
28-BA
26-VI
M21A
893-NO
760-NO
MB


209
209
260
260
180
181
756
918-OR
917-MA
923-MA
924-BA
916-SA
925-BJ
NO
3
2
8
9
1
10.
14
CY
18
17
20
23
27
22
25
16
30
24
GPL
μP
KM/GTL
247
5
14
15
935-NO
944-NO
945-NO
909-NO
103
205
120
250
236
103-BA
102-BJ
106-GR
244-VE
214-SA
CY
3
4
8
7
5
R67
112-MA
929-GR
903-SA
902-OR
905-BJ
592-SA
912-BE
901-JA
915-VI
251
242-SA
NO
6
260
199
B1
A1
C1
C2
78-VI
84-VE
74-MA
GR
4
5
1
R2
907-VE
910-BA
109-BA
8
528-VI
156
207
778-NO
EM2A
760-NO
MB
780-NO
EM1A
710-NO
MK
223-NO
740-NO
2


209
209
260
260
180
181
756
450
103
205
120
251
120
250
251
260
260
199
156
207
247
R67
R2
CY
NO
GR
148-OR
108-GR
106-VE
110-GR
110-BA
202-VE
244-VE
190-GR
78-VI
84-VE
109-BA
918-OR
917-MA
923-MA
924-BA
916-SA
925-BJ
922-VE
929-GR
903-SA
902-OR
905-BJ
592-SA
912-BE
901-JA
915-VI
907-VE
910-BA
528-VI
778-NO
760-NO
909-NO
935-NO
944-NO
945-NO
780-NO
710-NO
EM2A
EM4A
EM1A
MB
MK
GPL
KM/GL


209
209
260
260
180
181
756
103
205
120
120
250
236
104—BA
102—BJ
106—GR
242—VE
240—VE
214—SA
CY
CY
R67
929—GR
112—MA
918—OR
917—MA
923—MA
924—BA
916—SA
925—BJ
NO
3
2
8
9
1
10
14
CY
NO
18
17
20
23
27
22
25
16
30
24
GPL
μP
KM/OIL
247
903—SA
902—OR
905—BJ
592—SA
912—BE
901—JA
915—VI
5
14
15
935—NO
944—NO
945—NO
909—NO
251
236—SA
NO
6
6
R67
260
260
199
N
N
M
B1
A1
C1
C2
78—VI
84—VE
74—MA
GR
4
5
1
R2
907—VE
910—BA
109—BA
8
528—VI
156
207
1
2
778—NO
EM2A
760—NO
MB
780—NO
EM1A
223—NO
740—NO
710—NO
MK

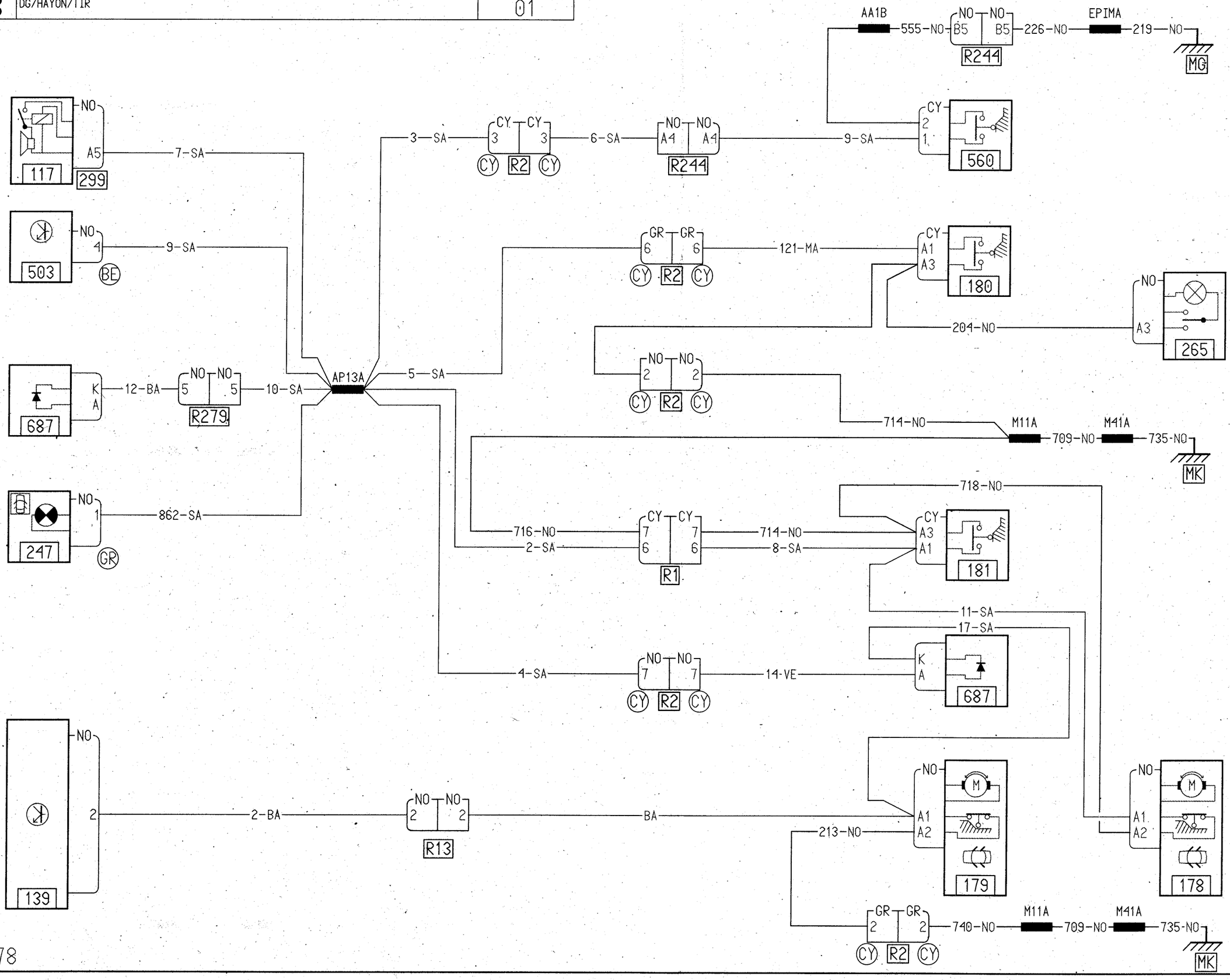

260
373-JA
610-JA
120-VI
GR
A1
A3
333
176-SA
NO
6
7
5
R6
229-VE
R279
16-BA
K
A
687
GR
A2
A1
A3
7711
7-VI
242-NO
181
11-SA
225
228-VE
209
897-RG
209
898-OR
260
984-MA
260
239-MA
231
891-BA
260
888-BJ
181
889-VI
756
901-SA
601-BJ
333
174-BA
EPIMA
260-NO
240-NO
MA
NO
4
3
2
8
9
12
11
1
6
10
7
14
120
514-VE
GR
8
CY
R67
881-VI
103
205
120
241
243
243
120
250
116-GR
114-VE
118-BA
200-VE
122-SA
120-OR
510-GR
511-GR
886-GR
882-SA
883-OR
880-BJ
874-MA
879-MA
131-SA
CY
19
18
17
20
26
21
23
27
22
25
16
30
24
GPL
μP
km/mile
247
NO
4
5
14
15
921-MA
525-SA
120
260
873-BE
199
78-VI
84-VE
B1
A1
N
M
956-VE
875-BA
R2
1-NO
2-NO
9
10
1
910-SA
911-BA
772-NO
R36
EPI5A
760-NO
MB
260
884-JA
156
109-BA
870-VI
528-VI
M41A
EPI6A
919-NO
709-NO
710-NO
876-NO
MK
207
778-NO
M21A
760-NO
MB


260
104
209
209
260
260
180
181
756
919—RG
918—OR
917—MA
923—MA
924—BA
916—SA
925—BJ
NO
4
3
2
8
9
1
10
14
5
103
205
120
250
120
1047
236
104—BA
102—BJ
106—GR
244—VE
246—VE
214—SA
CY
3
4
8
7
5
R67
594—SA
112—MA
929—GR
920—GR
503
903—SA
902—OR
905—BJ
592—SA
912—BE
901—JA
915—VI
18
17
20
23
27
22
25
16
30
24
247
GPL
μP
KM/OIL
251
242—SA
6
260
5
935—NO
14
944—NO
15
945—NO
909—NO
199
N
M
B1
A1
C1
C2
78—VI
84—VE
74—MA
GR
1
5
907—VE
910—BA
R2
109—BA
528—VI
8
156
207
2
778—NO
EM2A
760—NO
MB
223—NO
740—NO
EM4A
780—NO
EM1A
710—NO
MK

# SEAT BELT AND BODY FLANGE WARNING LIGHT

DG/HAYON/TIR

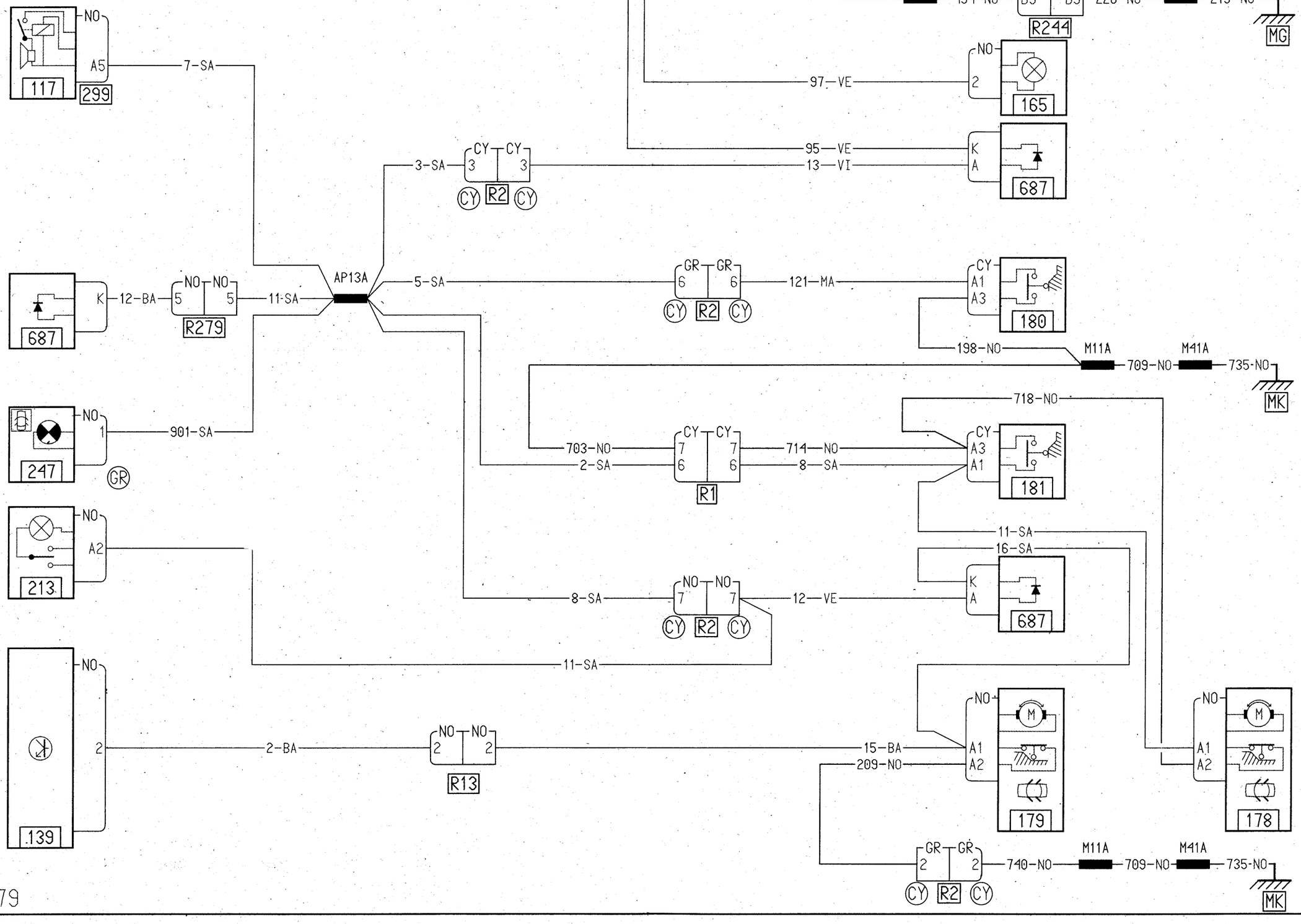
**X76**
01



# SEAT BELT AND BODY FLANGE WARNING LIGHT

DD/BAR180/SSTIR

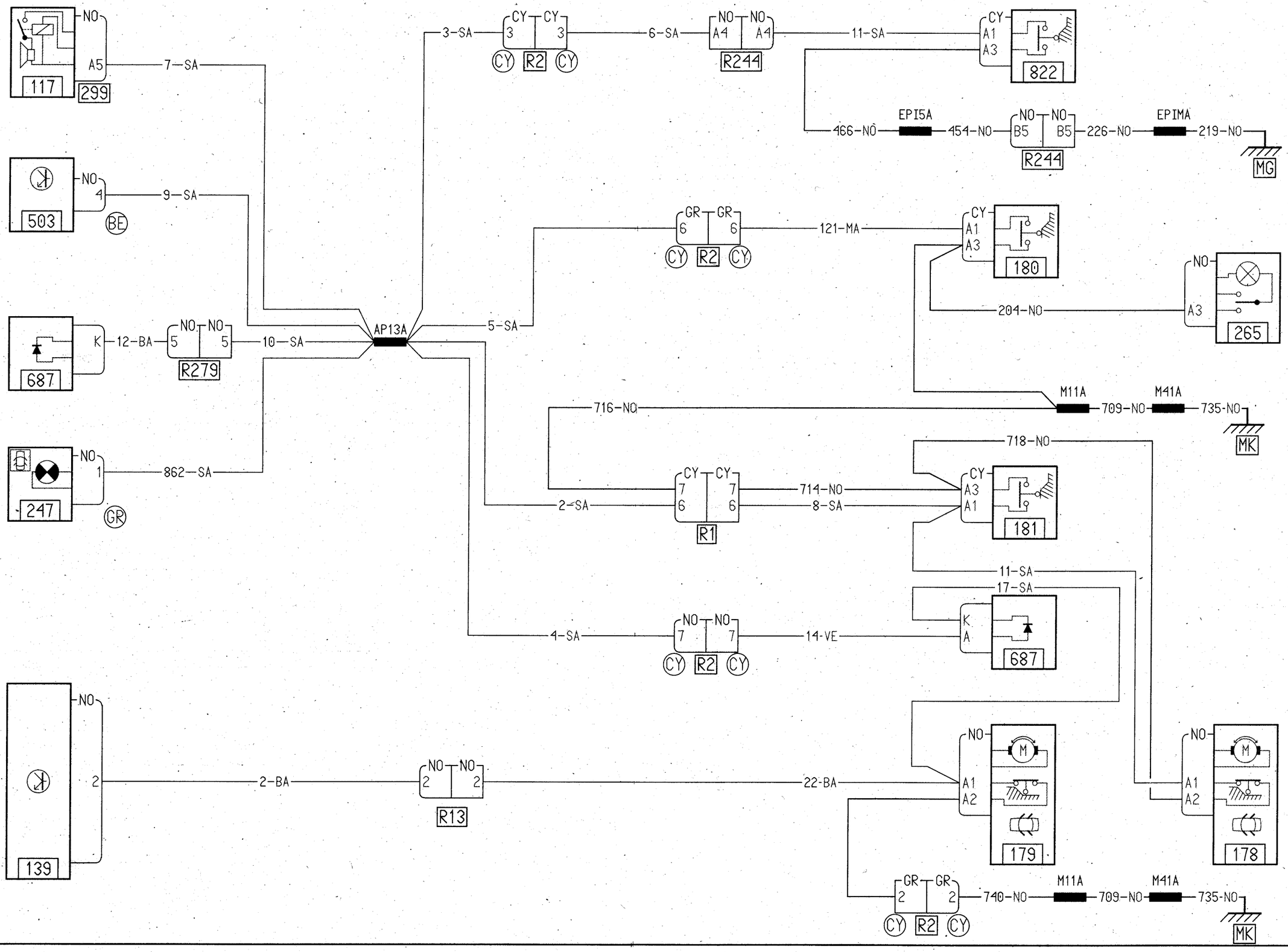
X76
01



# SEAT BELT AND BODY FLANGE WARNING LIGHT

DG/BAR180/TIR

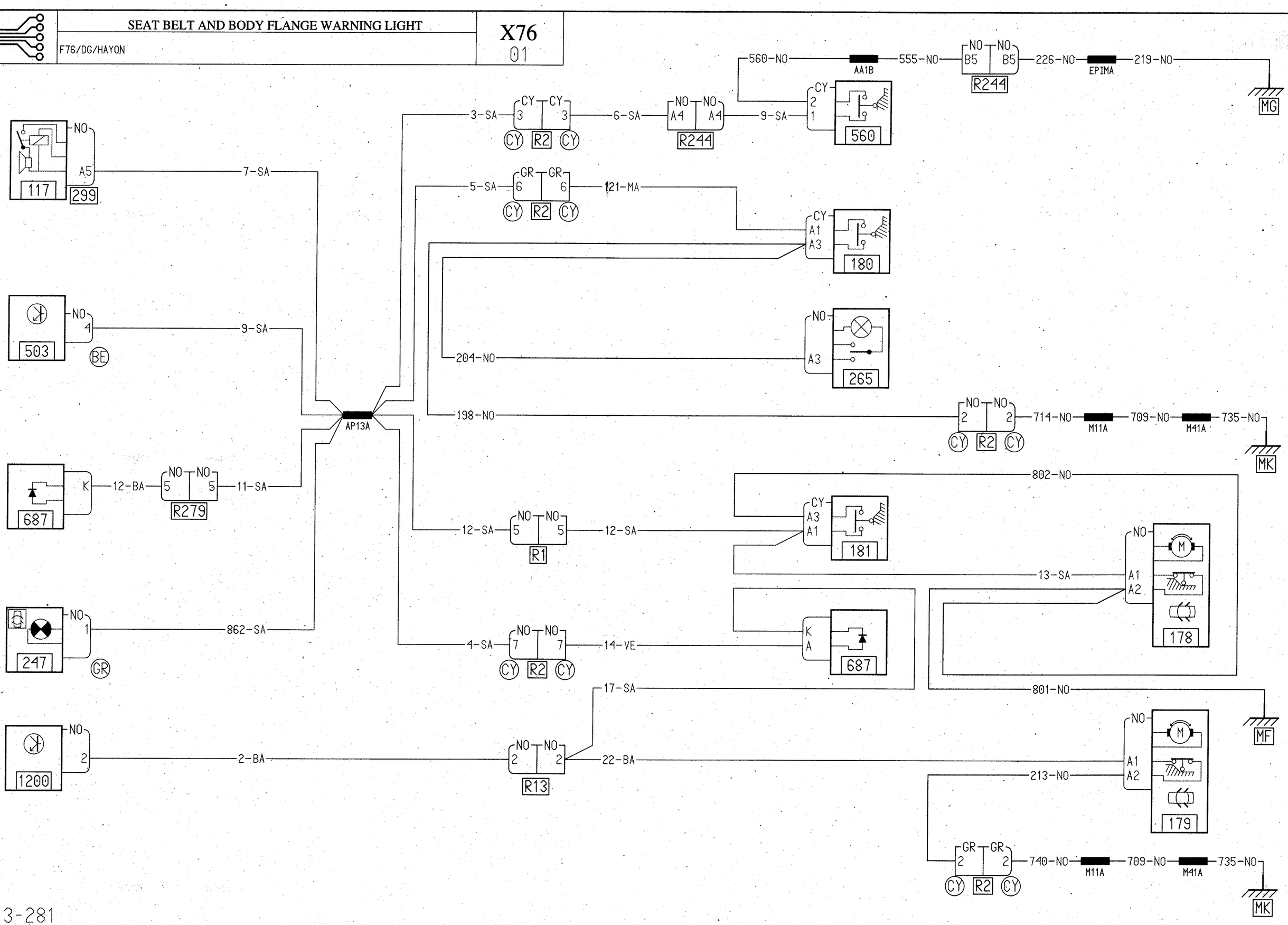
**X76**
01



# SEAT BELT AND BODY FLANGE WARNING LIGHT

F76/DG/HAYON

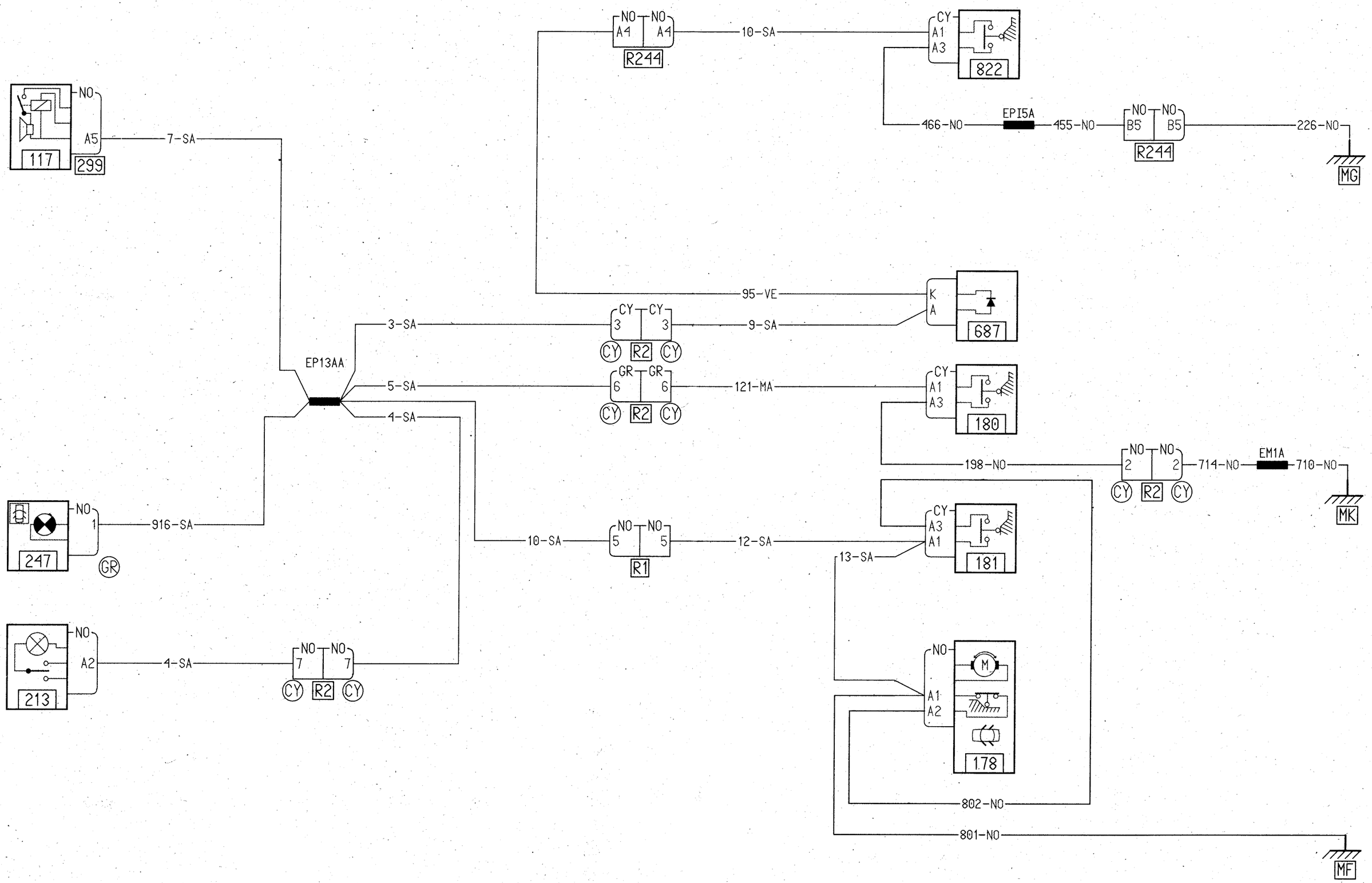
X76
01



# SEAT BELT AND BODY FLANGE WARNING LIGHT

F76/BAR180/SSTIR/MERCOS

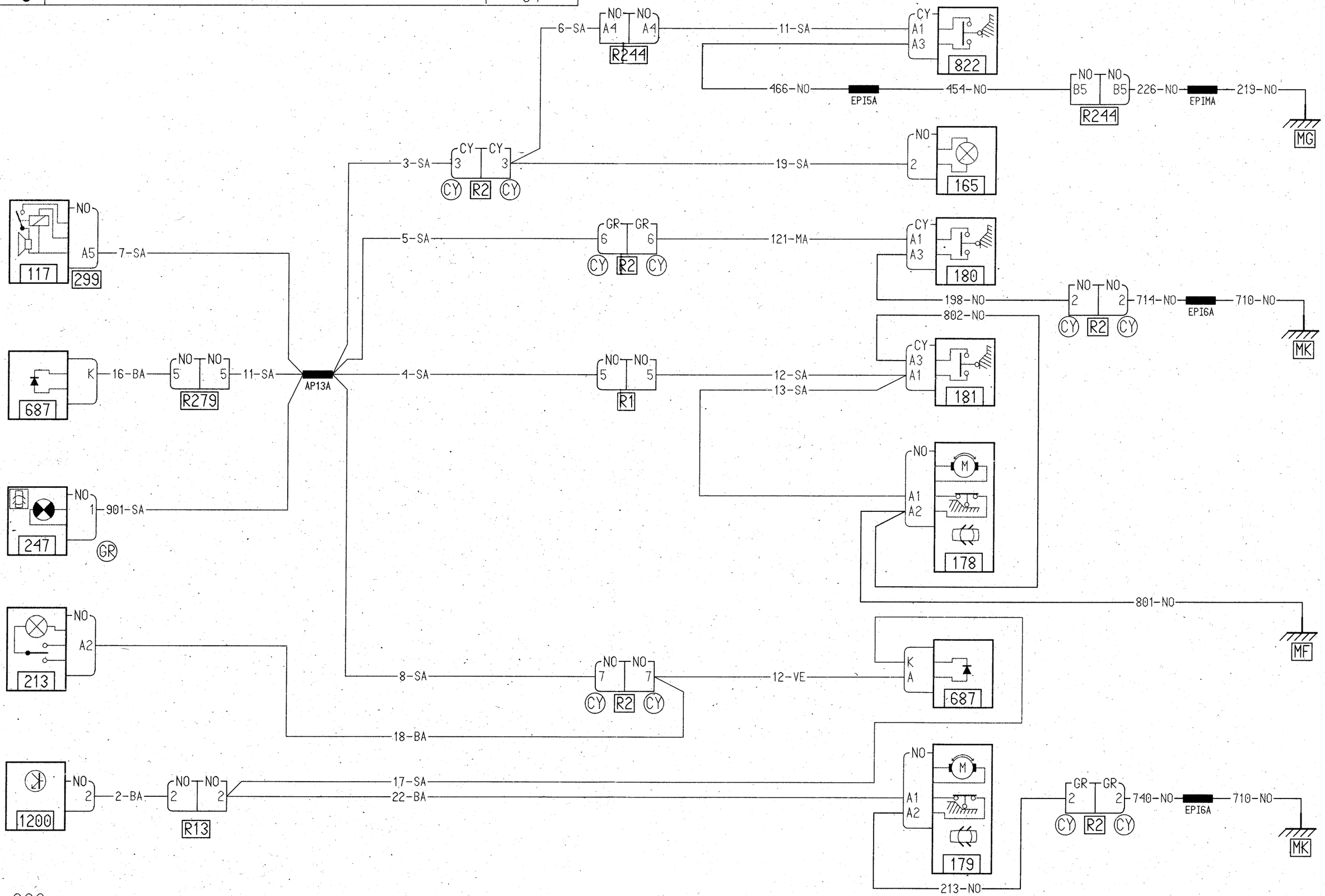
X76
01



# SEAT BELT AND BODY FLANGE WARNING LIGHT

K76/DD/BAR180/SSTIR/PLGCT

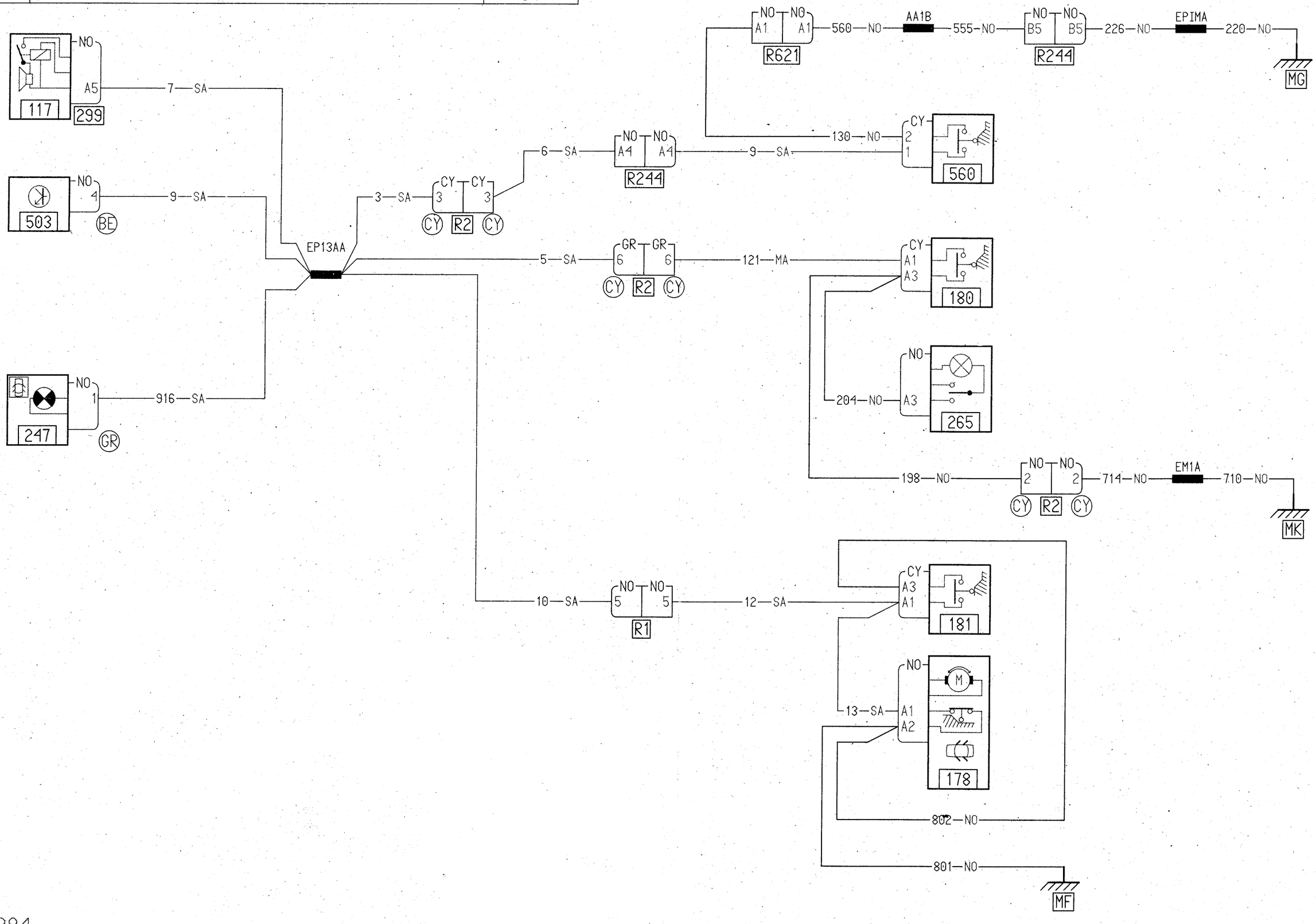
**X76**
01



# SEAT BELT AND BODY FLANGE WARNING LIGHT

K76/HAYON/TIR/MERCOS

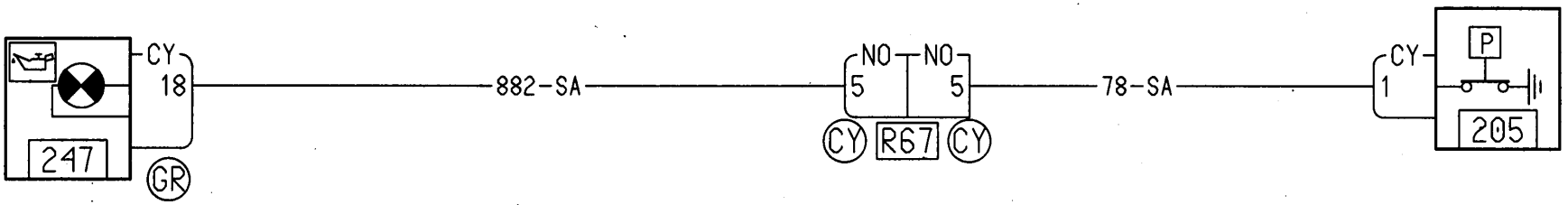
X76
01



# OIL PRESSURE LIGHT

E7J635,K7J700,K7J701

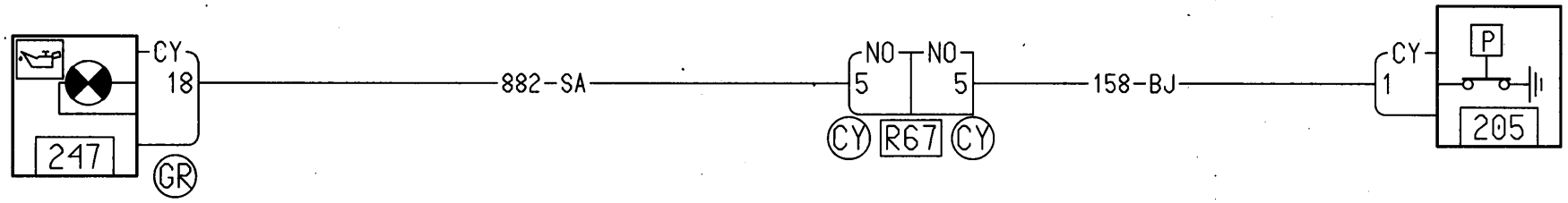
X76
01



# OIL PRESSURE LIGHT

D7F720,D7F722/EQGPL

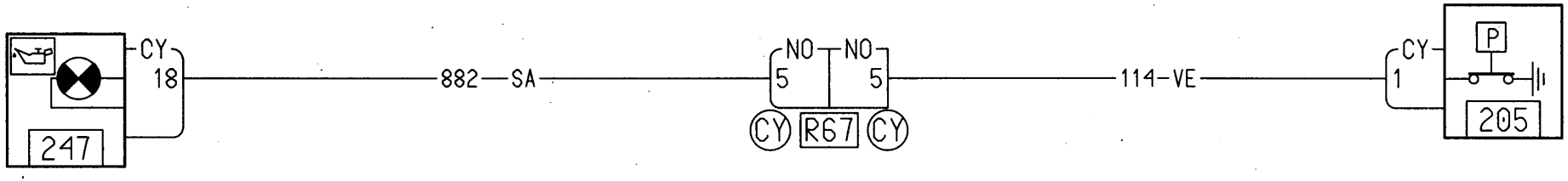
**X76**
01

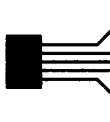


# OIL PRESSURE LIGHT

F76,K76/D7F726,F8Q632,F8Q662,F9Q782,K9K700

**X76**
01

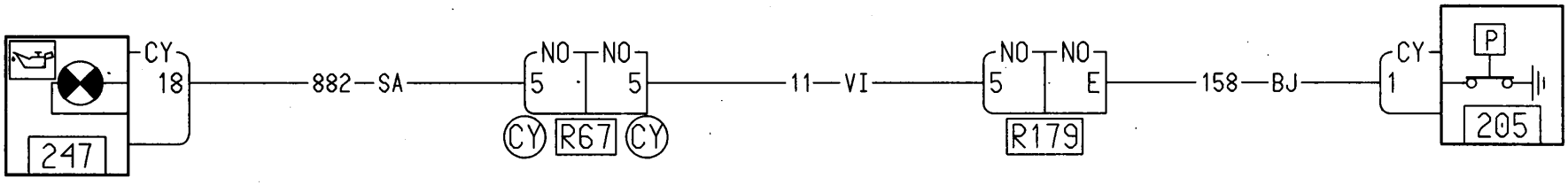




## OIL PRESSURE LIGHT

D4F712

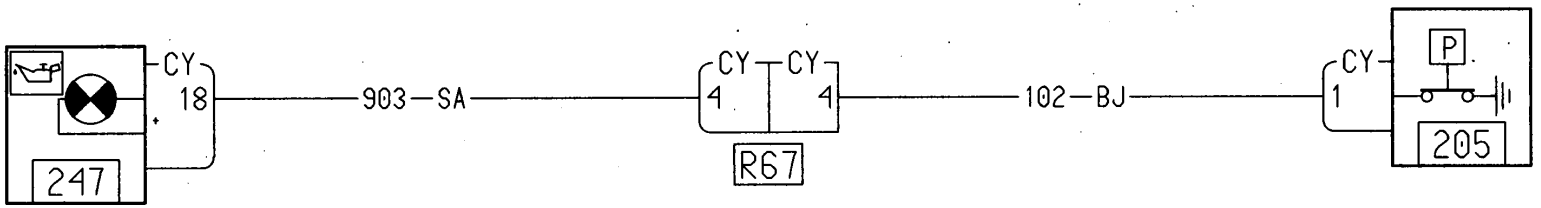
**X76**
01

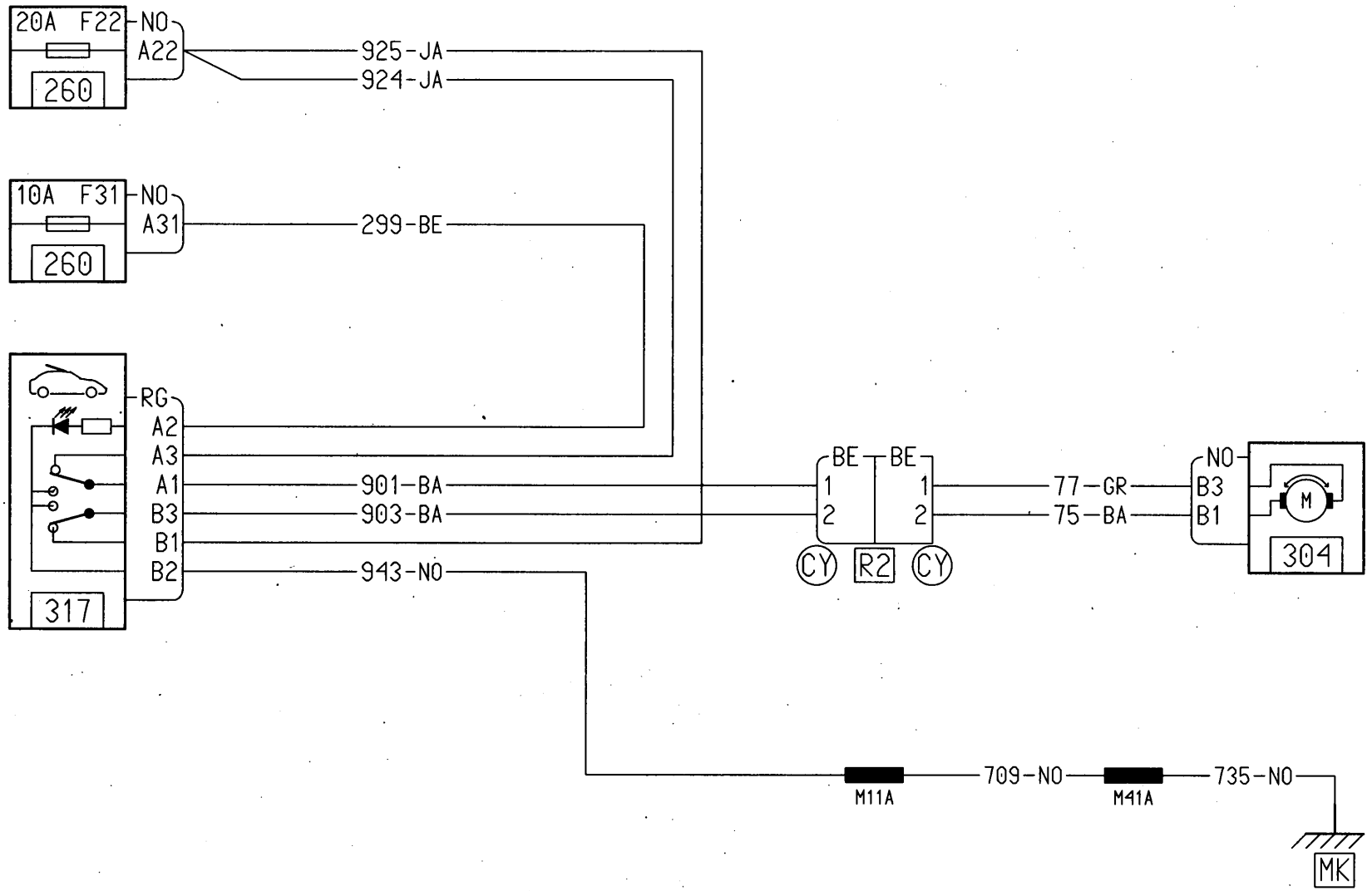


# OIL PRESSURE LIGHT

K76/K7M746/CHAUFO/MERCOS

**X76**
01

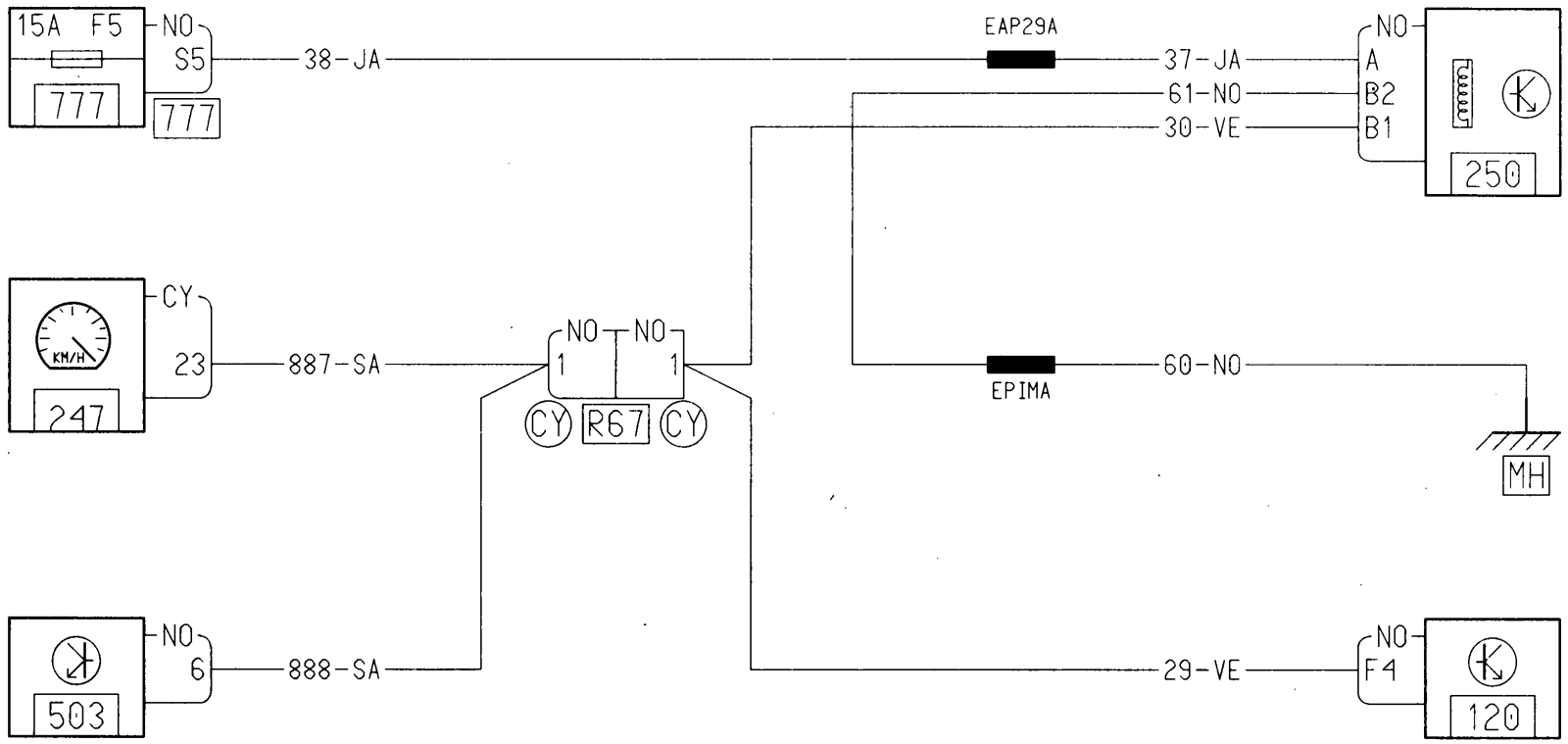



20A F22
260
NO
A22
925-JA
924-JA
10A F31
260
NO
A31
299-BE
317
RG
A2
A3
A1
B3
B1
B2
901-BA
903-BA
943-NO
BE
1
2
BE
1
2
CY
R2
CY
77-GR
75-BA
NO
B3
B1
M
304
M11A
709-NO
M41A
735-NO
MK

# VEHICLE SPEED

D4F712/CA/BVM5

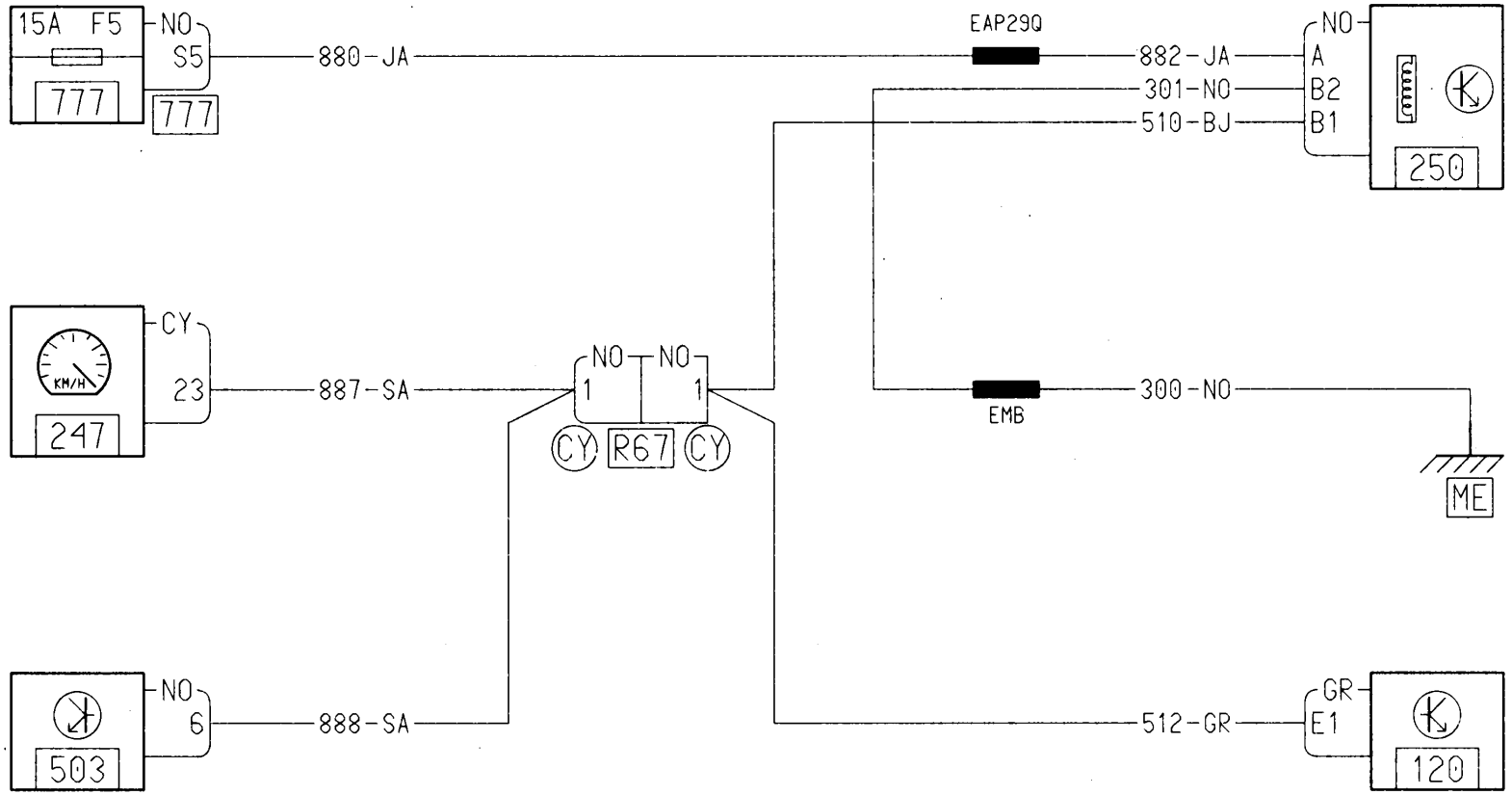
X76
01

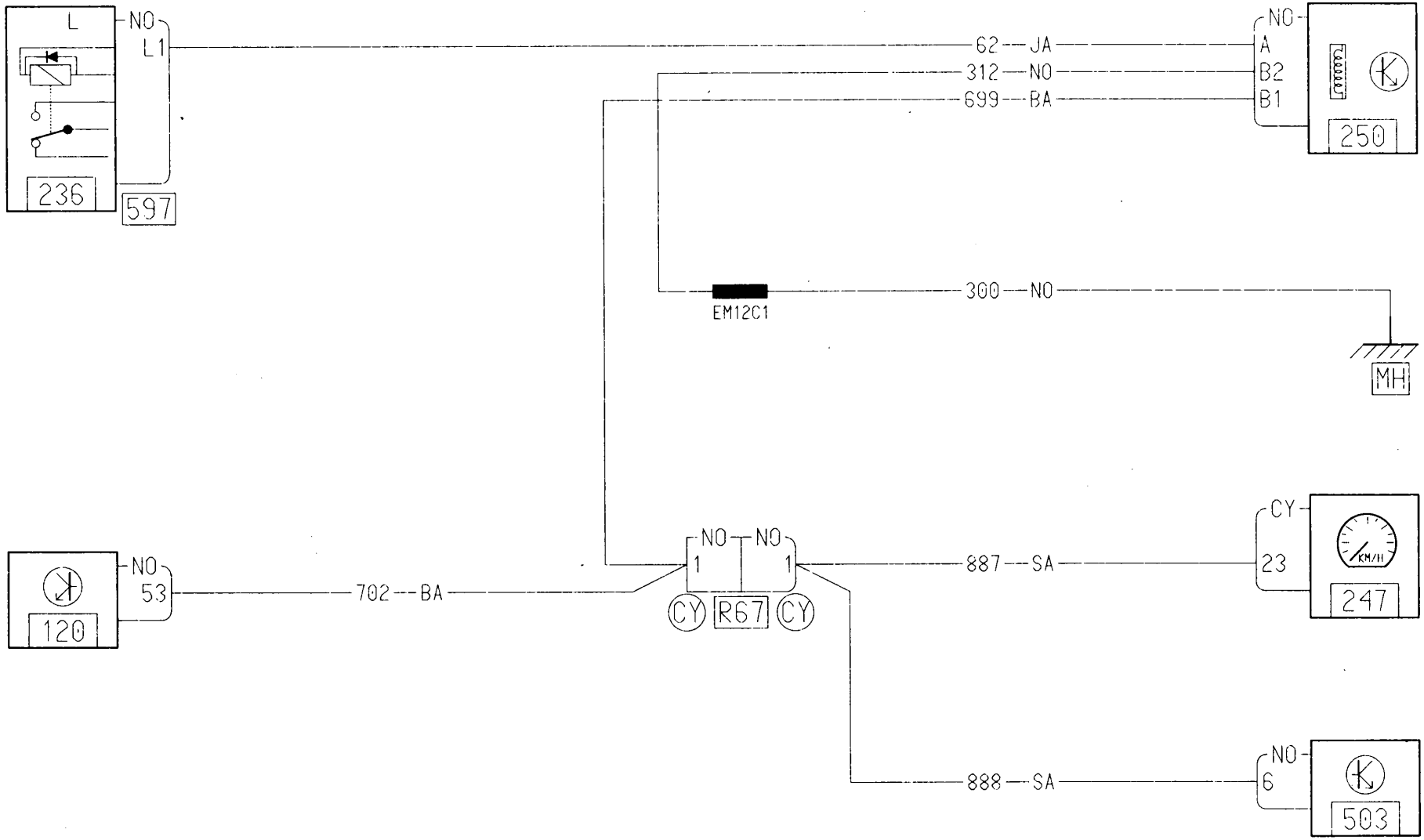


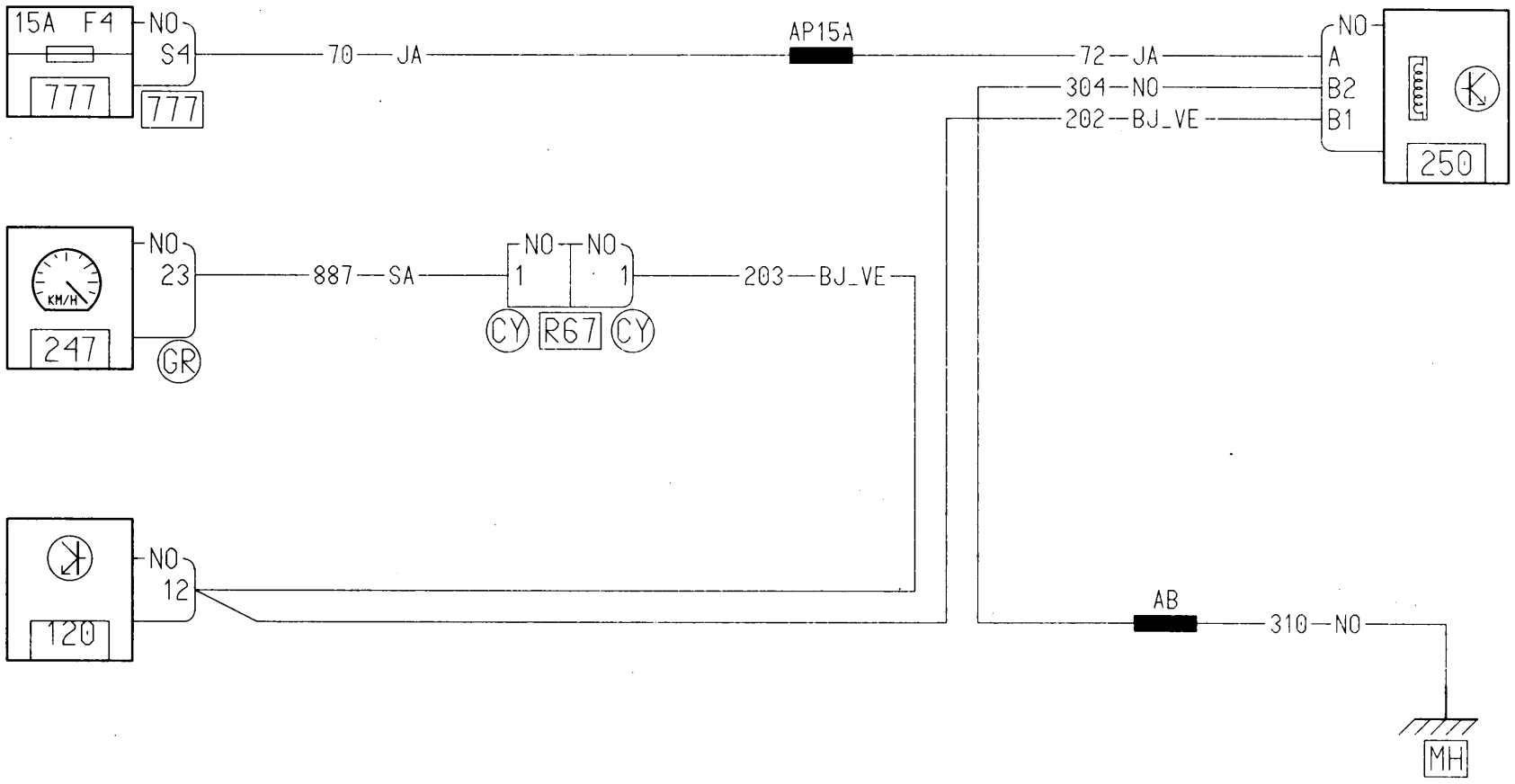
# VEHICLE SPEED

K9K700/BVM5

**X76**
01



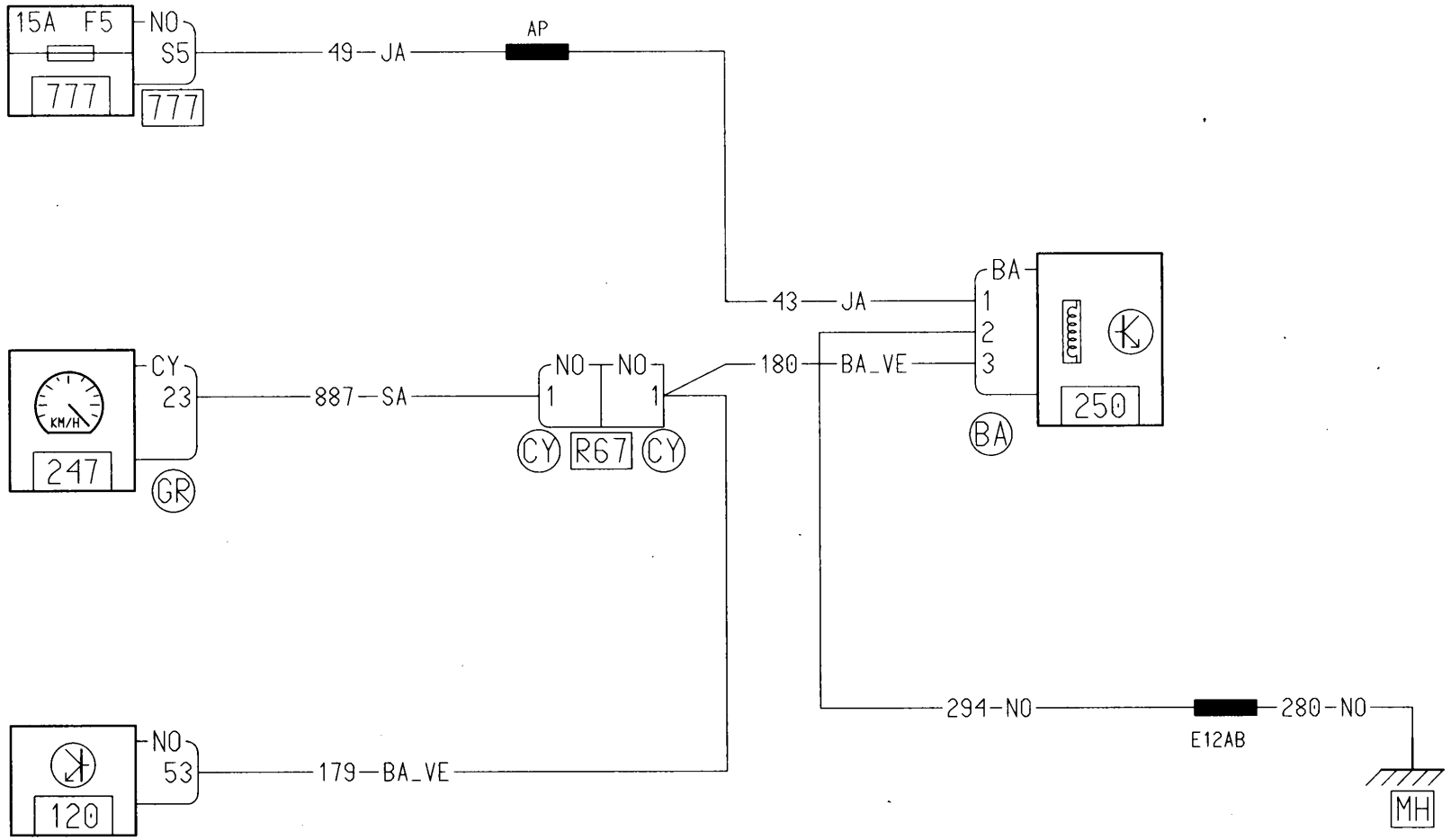

L
NO
L1
236
597
62 JA
312 NO
699 BA
NO
A
B2
B1
250
EM12C1
300 NO
MH
120
NO
53
702 BA
NO
1
NO
1
CY
R67
CY
887 SA
CY
23
KM/H
247
888 SA
NO
6
503

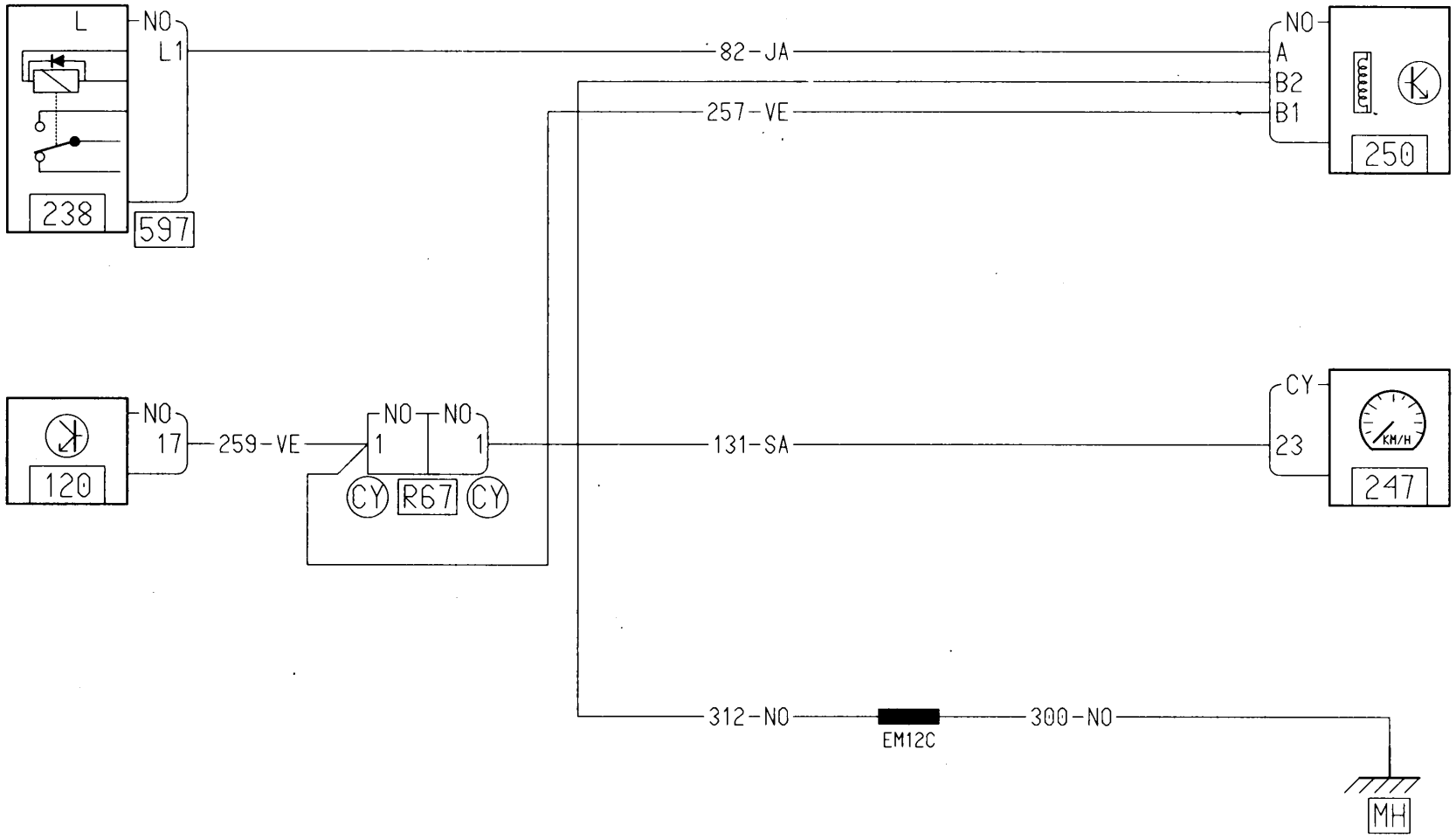

15A F4
NO
S4
777
777
70
JA
AP15A
72
JA
304
NO
202
BJ_VE
NO
A
B2
B1
250
KM/H
247
NO
23
GR
887
SA
NO
1
NO
1
CY
R67
CY
203
BJ_VE
120
NO
12
AB
310
NO
MH

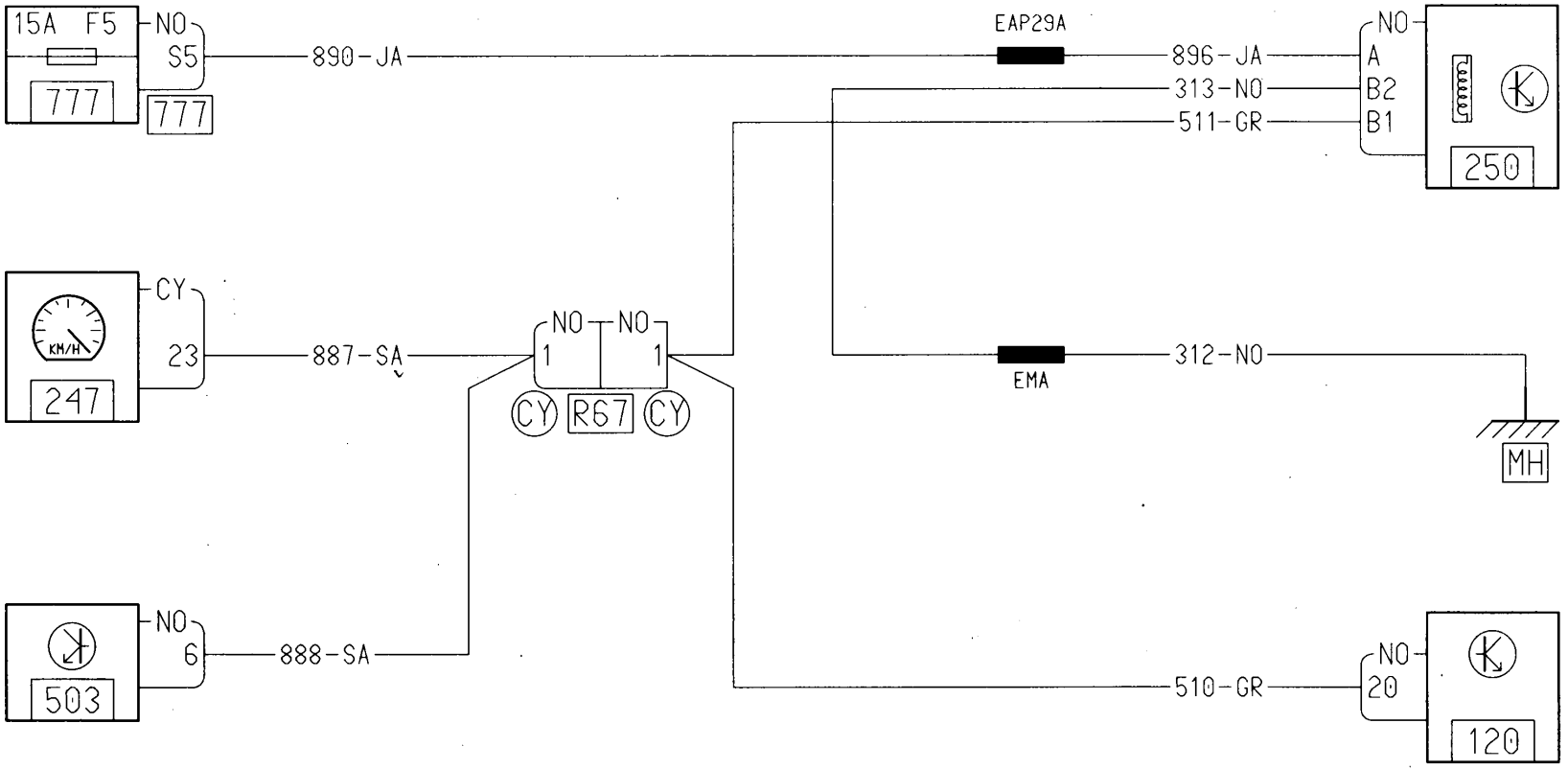
# VEHICLE SPEED

E7J635

X76
01



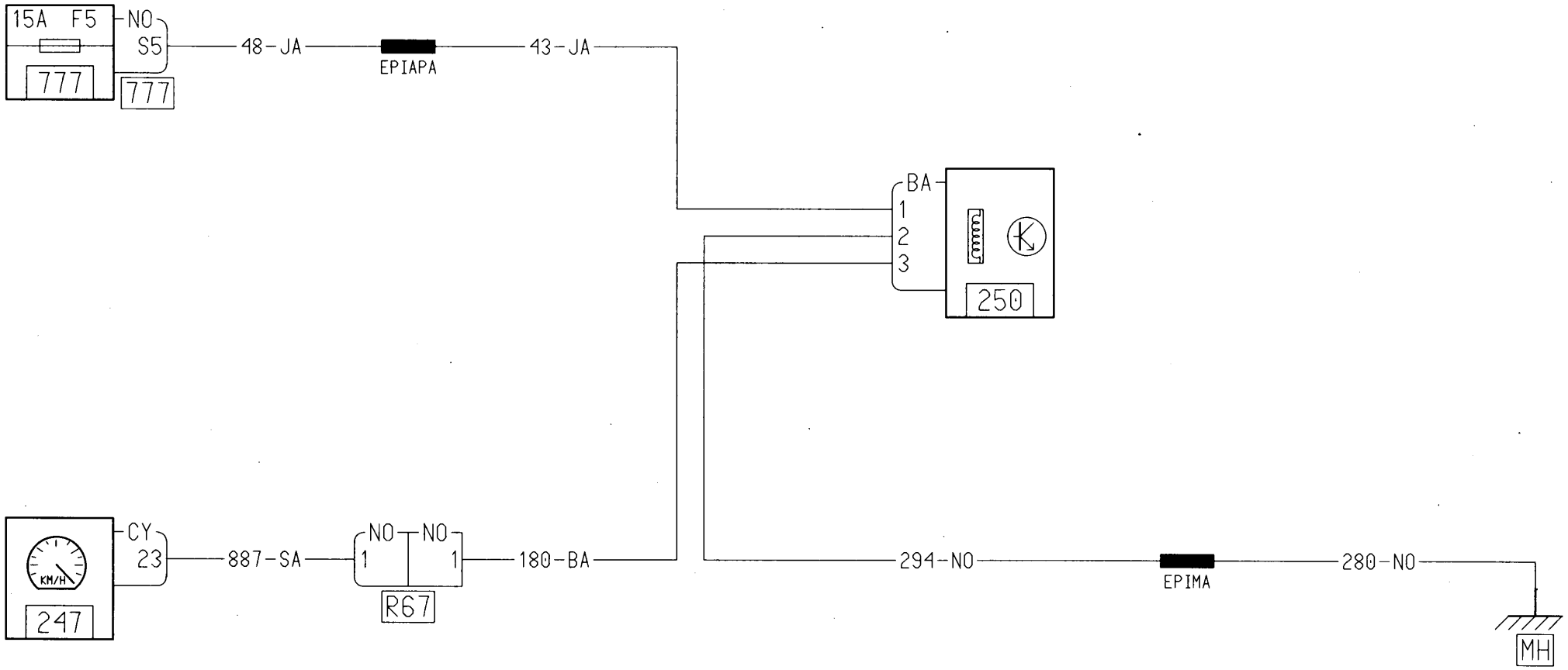

L
NO
L1
238
597
82-JA
257-VE
NO
A
B2
B1
250
120
NO
17
259-VE
NO
1
NO
1
CY
R67
CY
131-SA
CY
23
KM/H
247
312-NO
EM12C
300-NO
MH


15A F5
NO
S5
777
777
890-JA
EAP29A
896-JA
313-NO
511-GR
NO
A
B2
B1
250
CY
23
887-SA
247
NO
1
NO
1
CY
R67
CY
312-NO
EMA
MH
NO
6
888-SA
503
510-GR
NO
20
120

# VEHICLE SPEED

F76/K7J700,K7J701/BVA4

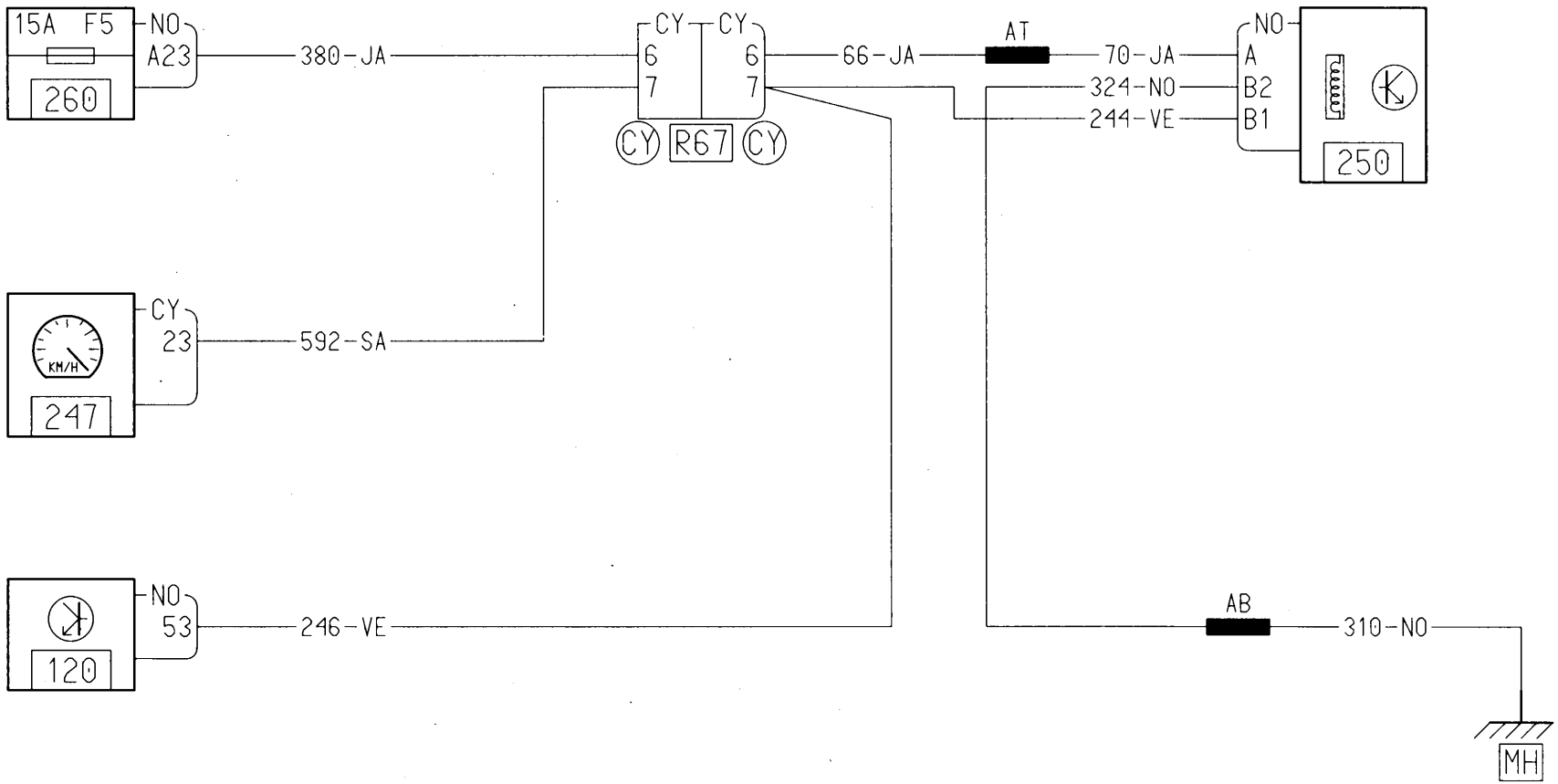
**X76**
01



# VEHICLE SPEED

F76,K76/D7D700,K7M746/MERCOS

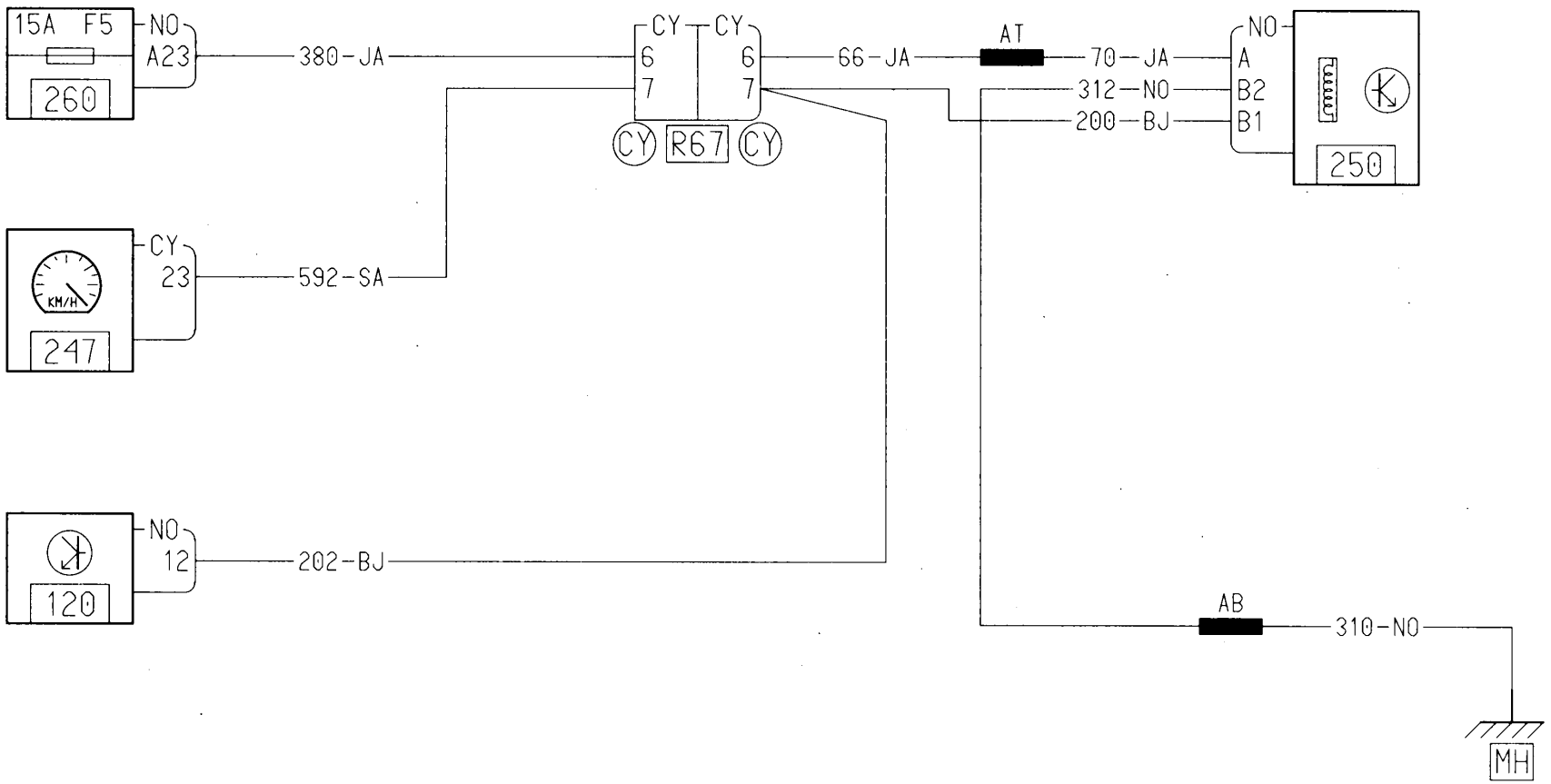
**X76**
01



# VEHICLE SPEED

F76,K76/F8Q630/MERCOS

**X76**
01

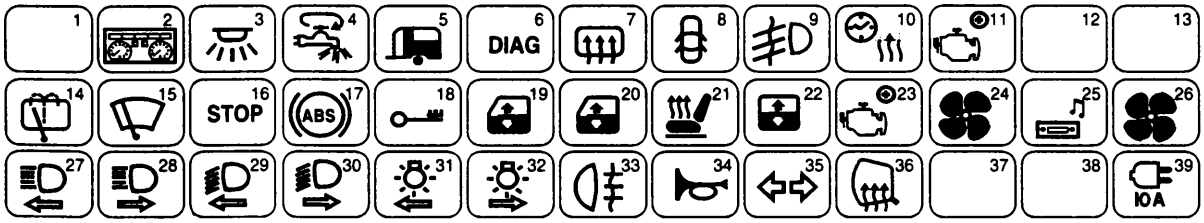


## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ (260), КРОМЕ МОДИФИКАЦИЙ ДЛЯ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

### Расположение

Блок расположен в салоне со стороны водителя.

### Обозначение предохранителей




260

SE2064

### Цепи, защищаемые плавкими предохранителями (в зависимости от уровня комплектации)

| № | Символ | Сила тока | Защищаемые цепи |
|---|---|---|---|
| F1 | | — | Резервный |
| F2 | | 10 А | Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида с электроприводом (134) — Часы (210) — Аудиосистема (261) — Центральный дисплей (653) |
| F3 | | 15 А | Освещение багажного отделения (165) — Освещение салона (213) — Консоль лампы направленного света (265) — ЭБУ центрального замка (1200) |
| F4 | | 30 А | Шунт (защищает предохранители 2 и 3) |
| F5 | | 30 А | Разъем для подключения прицепа (713) |
| F6 | **DIAG** | 10 А | Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя (104) — Диагностический разъем бортовой системы диагностики OBD2 (225) — Щиток приборов (247) |
| F7 | | 30 А | Электрообогрев заднего стекла (235) |
| F8 | | 20 А | Блок декодера (503) |
| F9 | | 15 А | Противотуманные фары (231) |
| F10 | | — | Резервный |
| F11 | | — | Резервный |
| F12 | | — | Резервный |
| F13 | | — | Резервный |

| № | Символ | Сила тока | Защищаемые цепи |
|---|---|---|---|
| F14 |  | 15 А | Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла (211) — реле стеклоочистителя заднего стекла (1041) — Переключатель стеклоочистителя (145) — Выключатель обогрева заднего стекла (128) — Сигнализатор о невыключенном наружном освещении (117) — ЭБУ АКП (971) |
| F15 |  | 20 А | Реле-прерыватель стеклоочистителя ветрового стекла (113) — Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла (212) — Переключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей (145) |
| F16 | **STOP** | 15 А | Выключатель стоп-сигнала (160) — Щиток приборов (247) — ЭБУ системы кондиционирования (419) — ЭБУ подушки безопасности и преднатяжителей ремней безопасности (756) — Диагностический разъем бортовой системы диагностики OBD2 (225) — Переключатель режима переключения передач АКП (129) — Часы (210) — ЭБУ сигнализации о непристегнутых ремнях безопасности и незакрытых открывающихся элементах кузова (771) |
| F17 |  | 10 А | АБС (118) |
| F18 |  | 2 А | ЭБУ декодера (503) |
| F19 |  | 25 А | Электростеклоподъемник передней правой двери (132) |
| F20 |  | 25 А | Электростеклоподъемник передней правой двери (133) |
| F21 |  | 20 А | Элементы обогрева сиденья (615) |
| F22 |  | 20 А | Электродвигатель привода люка крыши (317) |
| F23 |  | — | Резервный |
| F24 |  | 15 А | ЭБУ кондиционера (419) |
| F25 |  | 15 А | Прикуриватель (101) — Аудиосистема (261) — Центральный дисплей (653) — цепь управления реле «+» управления после замка зажигания (853) |
| F26 |  | 25 А | Панель управления кондиционером (319) |
| F27 |  | 10 А | Дальний свет левой фары (227) — Сигнальные лампы щитка приборов (247) |
| F28 |  | 10 А | Дальний свет правой фары (226) |
| F29 |  | 10 А | Ближний свет правой фары (227) — Переключатель корректора (562) |
| F30 |  | 10 А | Ближний свет правой фары (226) — Щиток приборов (247) |
| F31 |  | 10 А | Левые габаритные огни (185-173) — Лампы освещения номерного знака (166-167) — Сигнальные лампы щитка приборов (247) — Лампы подсветки органов управления (125-101-123-128-210-261-319-653-1003) — Сигнализатор о невыключенном наружном освещении (117) |
| F32 |  | 10 А | Правые габаритные огни (184-172)- Лампы подсветки органов управления (615-132-133-532) |
| F33 |  | 10 А | Задние противотуманные фонари (173) — Щиток приборов (247) |

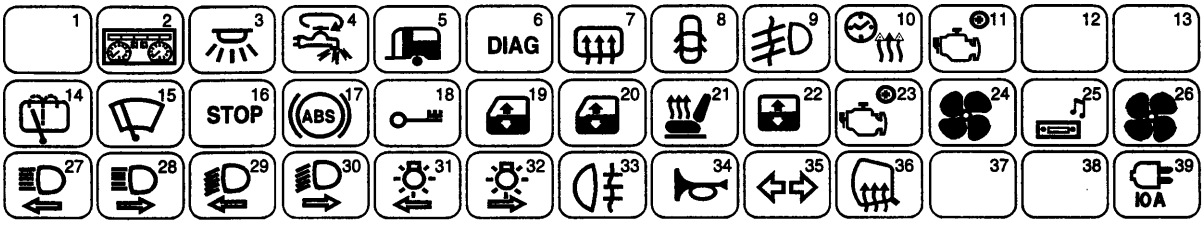
| № | Символ | Сила тока | Защищаемые цепи |
|---|---|---|---|
| F34 |  | 15 А | Звуковой сигнал (105) |
| F35 |  | 10 А | Указатели поворота в режимах указания поворота и аварийной сигнализации (137) |
| F36 |  | 10 А | Элементы обогрева наружных зеркал заднего вида (239-240) |
| F37 |  | — | Резервный |
| F38 |  | — | Резервный |
| F39 |   | — | Резервный |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ (260)
## МОДИФИКАЦИЙ ДЛЯ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

### Расположение

Блок расположен в салоне со стороны водителя.

### Обозначение предохранителей




260

SE2064

### Цепи, защищаемые плавкими предохранителями (в зависимости от уровня комплектации)

| № | Символ | Сила тока | Защищаемые цепи |
|---|---|---|---|
| F1 | | — | Резервный |
| F2 | | 10 А | Зеркало заднего вида с электроприводом (134) — Часы (210) — Аудиосистема (261) — Центральный дисплей (653) |
| F3 | | 15 А | Освещение багажного отделения (165) — Освещение салона (213) — Консоль лампы направленного света (265) |
| F4 | | 30 А | Шунт (защищает предохранители 2 и 3) |
| F5 | | — | Резервный |
| F6 | **DIAG** | 10 А | Система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя (104) — Диагностический разъем бортовой системы диагностики OBD2 (225) — Щиток приборов (247) |
| F7 | | 30 А | Элемент обогрева заднего стекла (235) |
| F8 | | 20 А | Блок декодера (503) |
| F9 | | — | Резервный |
| F10 | | — | Резервный |
| F11 | | 30 А | Система впрыска (120-236-238) |
| F12 | | —- | Резервный |
| F13 | | — | Резервный |
| F14 | | 15 А | Электродвигателя стеклоочистителя ветрового стекла (211) — реле стеклоочистителя заднего стекла (1041) — Переключатель стеклоочистителя (145) — Выключатель обогрева заднего стекла (128) — Сигнализатор о невыключенном наружном освещении (117) |

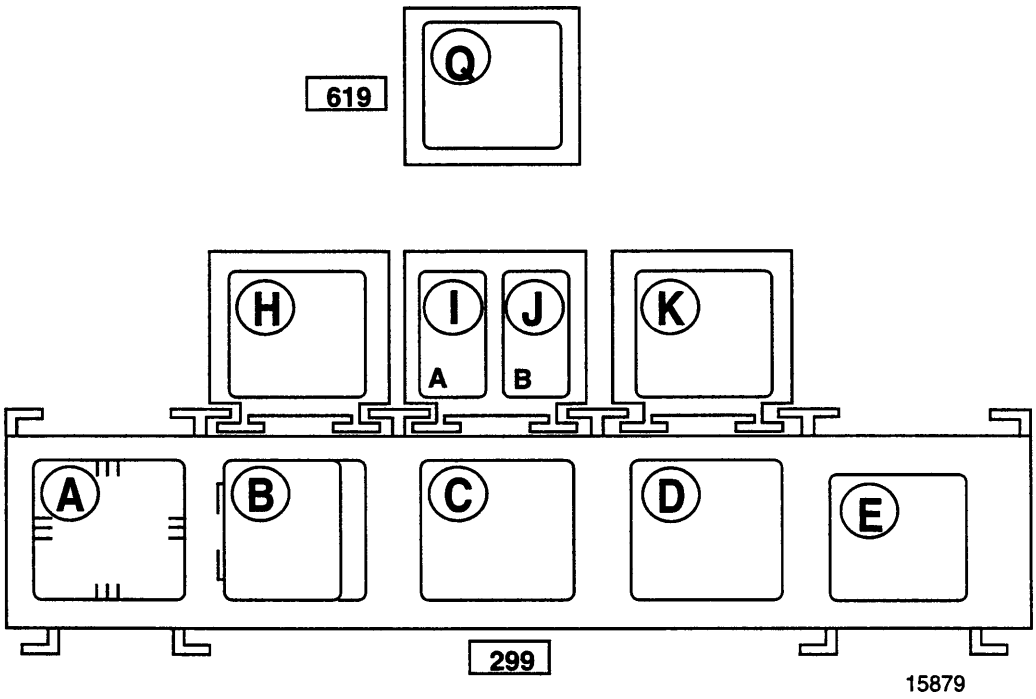
| № | Символ | Сила тока | Защищаемые цепи |
|---|---|---|---|
| F15 |  | 20 А | Реле-прерыватель стеклоочистителя ветрового стекла (113) — Электродвигатель стеклоочистителя ветрового стекла (212) — Переключатель стеклоочистителей и стеклоомывателей (145) |
| F16 | **STOP** | 15 А | Выключатель стоп-сигнала (160) — Щиток приборов (247) — ЭБУ кондиционера (419) — ЭБУ подушки безопасности и преднатяжителей ремней безопасности (756) |
| | | | Разъем бортовой системы диагностики OBD2 (225) — Часы (210) |
| F17 |  | — | Резервный |
| F18 |  | 2 А | Блок декодера (503) |
| F19 |  | 25 А | Электростеклоподъемник передней левой двери (132) |
| F20 |  | 25 А | Электростеклоподъемник передней правой двери (133) |
| F21 |  | — | Резервный |
| F22 |  | — | Резервный |
| F23 |  | 15 А | Система впрыска (120-236) |
| F24 |  | — | Резервный |
| F25 |  | 15 А | Прикуриватель (101) — Аудиосистема (261) — Центральный дисплей (653) — цепь управления реле «+» после замка зажигания (853) |
| F26 |  | 25 А | Панель управления кондиционером (319) |
| F27 |  | 10 А | Дальний свет левой фары (227) — Сигнальные лампы щитка приборов (247) |
| F28 |  | 10 А | Дальний свет правой фары (226) |
| F29 |  | 10 А | Ближний свет левой фары (227) — Переключатель корректора фар (562) |
| F30 |  | 10 А | Ближний свет правой фары (226) — Щиток приборов (247) |
| F31 |  | 10 А | Левые габаритные огни (185-173) — Лампы освещения номерного знака (166-167) — Сигнальные лампы щитка приборов (247) — Лампы подсветки органов управления (125-101-123-128-210-261-319-653-1003) — Сигнализатор о невыключенном наружном освещении (117) |
| F32 |  | 10 А | Правые габаритные огни (184-172) — Лампы подсветки органов управления (615-132-133-532) |
| F33 |  | — | Резервный |
| F34 |  | 15 А | Звуковой сигнал (105) |
| F35 |  | 10 А | Указатели поворота в режиме указания поворота и аварийной сигнализации (137) |
| F36 |  | — | Резервный |
| F37 |  | — | Резервный |
| F38 |  | — | Резервный |
| F39 |   | — | Резервный |

## БЛОК РЕЛЕ В САЛОНЕ (299)

### Расположение

Блок расположен в салоне под приборной панелью со стороны водителя над блоком предохранителей
**Реле 619 расположено за щитком приборов.**

**Модификация с левосторонним рулевым управлением для Европы, кроме Швеции и стран Латинской Америка**




### Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

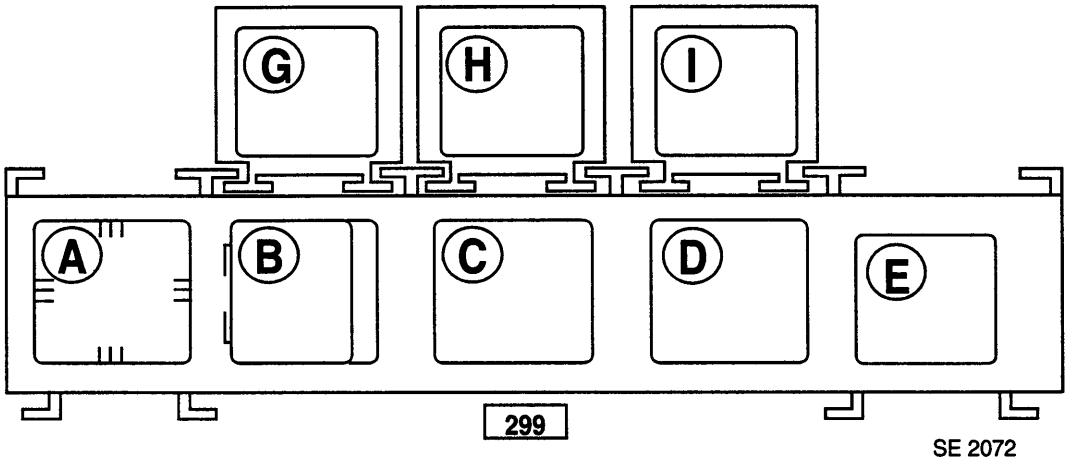
| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **A** | **Сигнализатор о невыключенном наружном освещении** (117) |
| **B** | Реле-прерыватель стеклоочистителя ветрового стекла (113) |
| **C** | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (137) |
| **D** | Реле очистителя заднего стекла (1041) |
| **E** | Реле включения обогрева заднего стекла (235) |
| **H** | Реле «+» после замка зажигания/«+» до реле зажигания (853) |
| **I** | Реле противотуманных фар (231) |
| **J** | Реле датчика количества (1061) (топлива/сжиженного газа в баллоне) |
| **K** | Реле центрального замка (857) |
| **Q** | Приемник центрального замка (619) |

## БЛОК РЕЛЕ В САЛОНЕ (299)

### Расположение

Блок расположен в салоне под приборной панелью со стороны водителя над блоком предохранителей

**Модификации для стран Латинской Америки**




### Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

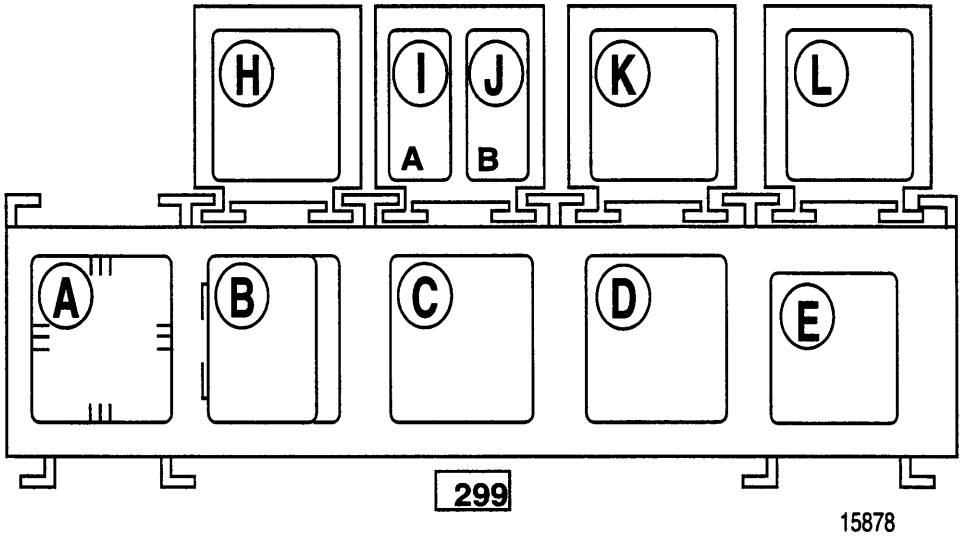
| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **A** | **Сигнализатор о невыключенном наружном освещении** (117) |
| **B** | Реле-прерыватель стеклоочистителя ветрового стекла (113) |
| **C** | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (137) |
| **D** | Реле очистителя заднего стекла (1041) |
| **E** | Реле включения обогрева заднего стекла (235) |
| **G** | Реле «+» после замка зажигания/«+» до реле зажигания (853) |
| **H** | Реле кондиционера (419) |
| **I** | Приемник центрального замка (619) |

## БЛОК РЕЛЕ В САЛОНЕ (299)

### Расположение

Блок расположен в салоне под приборной панелью со стороны водителя над блоком предохранителей

**Модификация с правосторонним рулевым управлением**




### Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

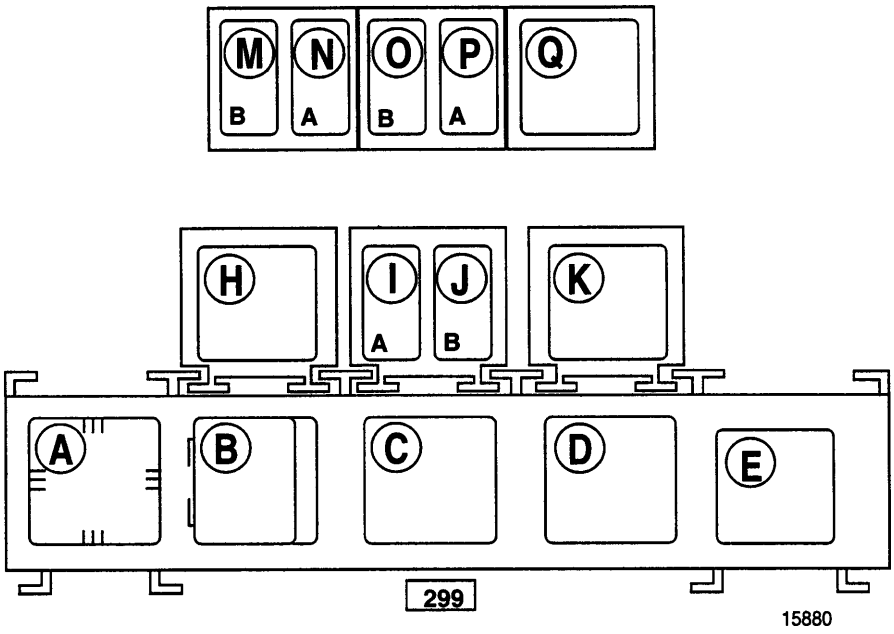
| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **A** | **Сигнализатор о невыключенном наружном освещении** (117) |
| **B** | Реле-прерыватель стеклоочистителя ветрового стекла (113) |
| **C** | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (137) |
| **D** | Реле очистителя заднего стекла (1041) |
| **E** | Реле включения обогрева заднего стекла (235) |
| **H** | Реле «+» после замка зажигания/«+» до реле зажигания (853) |
| **I** | Реле противотуманных фар (231) |
| **J** | Реле датчика количества (1061) (топлива/сжиженного газа в баллоне) |
| **K** | Реле центрального замка (857) |
| **L** | Приемник центрального сигнала (619) |

## БЛОК РЕЛЕ В САЛОНЕ (299)

### Расположение

Блок расположен в салоне под приборной панелью со стороны водителя над блоком предохранителей
Плата реле (M, N, O, P, Q) размещена за щитком приборов.

**Модификация с левосторонним рулевым управлением для Швеции**

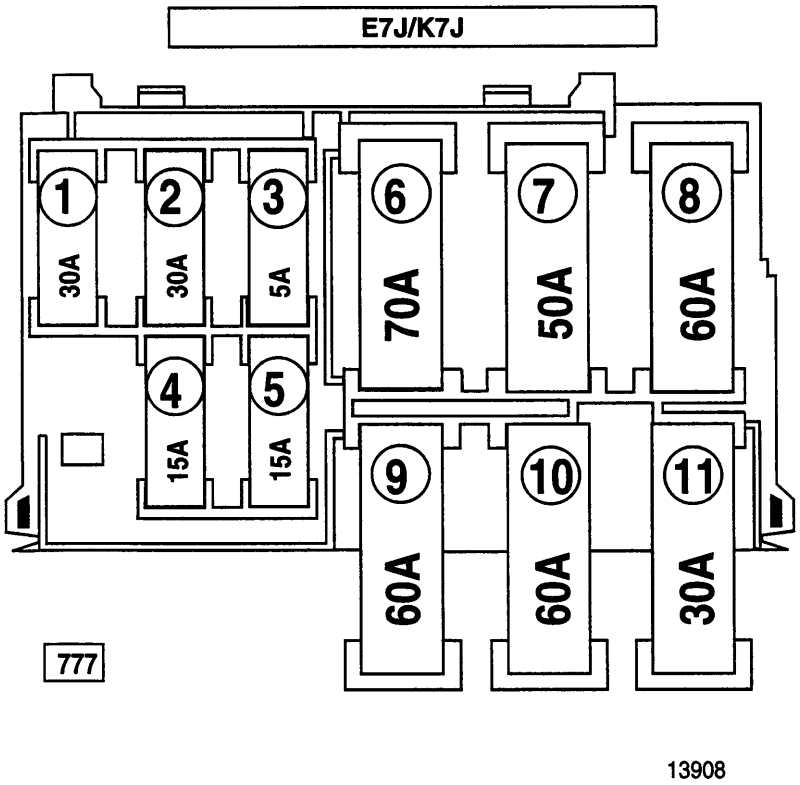



### Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **A** | **Сигнализатор о невыключенном наружном освещении** (117) |
| **B** | Реле-прерыватель стеклоочистителя ветрового стекла (113) |
| **C** | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (137) |
| **D** | Реле очистителя заднего стекла (1041) |
| **E** | Реле включения обогрева заднего стекла (235) |
| **H** | Реле «+» после замка зажигания/«+» до реле зажигания (853) |
| **I** | Реле противотуманных фар (231) |
| **J** | Реле датчика количества (1061) (топлива/сжиженного газа в баллоне) |
| **K** | Реле центрального замка (857) |
| **M** | Реле дневного освещения (290) |
| **N** | Реле сигнализации о включении режима дневного освещения (289) |
| **O** | Реле дальнего света фар в режиме дневного движения (288) (автомобили с АКП) |
| **P** | Реле дальнего света фар в режиме дневного движения (288) (автомобили с МКП) |
| **Q** | Приемник центрального сигнала (619) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (777)

Блок предохранителей (со стороны двигателя)

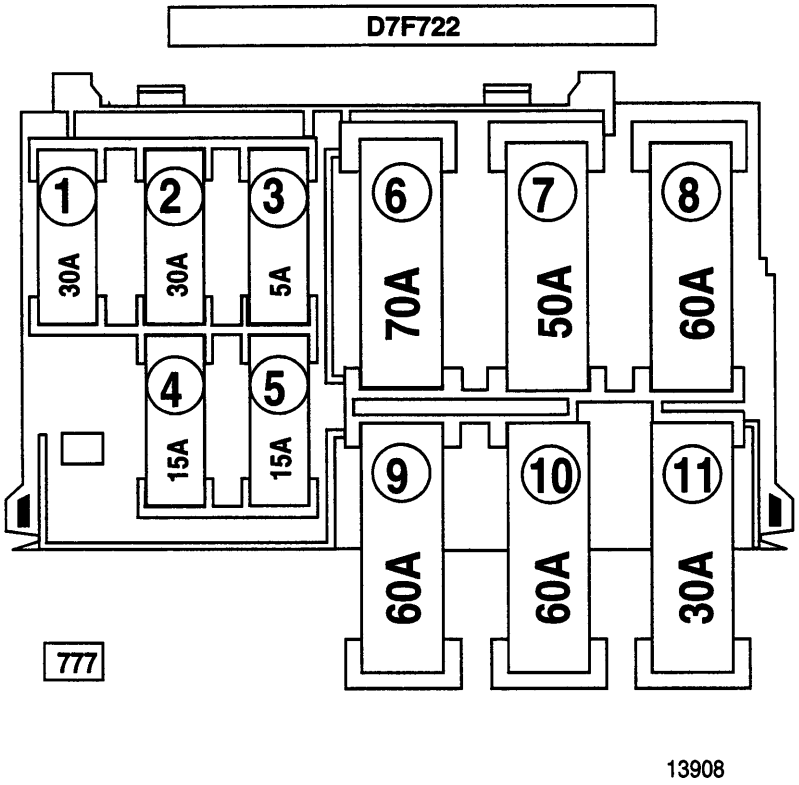



Назначение (в зависимости от уровня комплектации)

| № | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| F1 | 30 А | Предохранители системы впрыска (236-238) |
| F2 | — | Резервный |
| F3 | 5 А | Предохранители системы впрыска (120) |
| F4 | 7,5 А | Предохранители ЭБУ АКП (119) |
| F5 | 15 А | Предохранители системы впрыска (236-250-120) |
| F6 | — | Не используется |
| F7 | 50 А | Предохранители электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| F8 | 60 А | Предохранители защиты систем двигателя (209-853-288) |
| F9 | 60 А | Предохранители АБС (118) |
| F10 | 60 А | Предохранители щитка приборов (104-125-209-857) |
| F11 | 30 А | Предохранитель электровентилятора системы кондиционирования воздуха (320) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (777)

Блок предохранителей (со стороны двигателя)

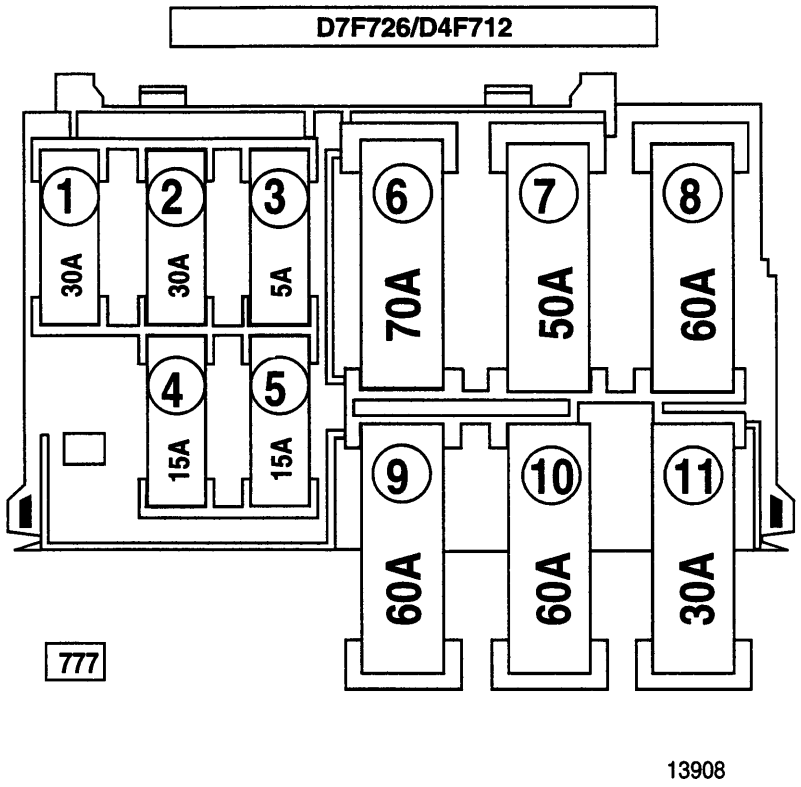



Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| № | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| F1 | 30 А | Предохранители системы впрыска (238) |
| F2 | 30 А | Предохранители электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| F3 | 5 А | Предохранители системы впрыска (120) |
| F4 | — | Не используется |
| F5 | 15 А | Предохранители электровентиляторов системы охлаждения двигателя — системы зажигания (234-778) |
| F6 | — | Не используется |
| F7 | 50 А | Предохранители электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| F8 | 60 А | Предохранители защиты систем двигателя (209-288-853) |
| F9 | 60 А | Предохранители АБС (118) |
| F10 | 60 А | Предохранители защиты систем двигателя (104-125-209-857) |
| F11 | 30 А | Предохранитель электровентилятора системы кондиционирования воздуха (320) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (777)

Блок предохранителей (со стороны двигателя)

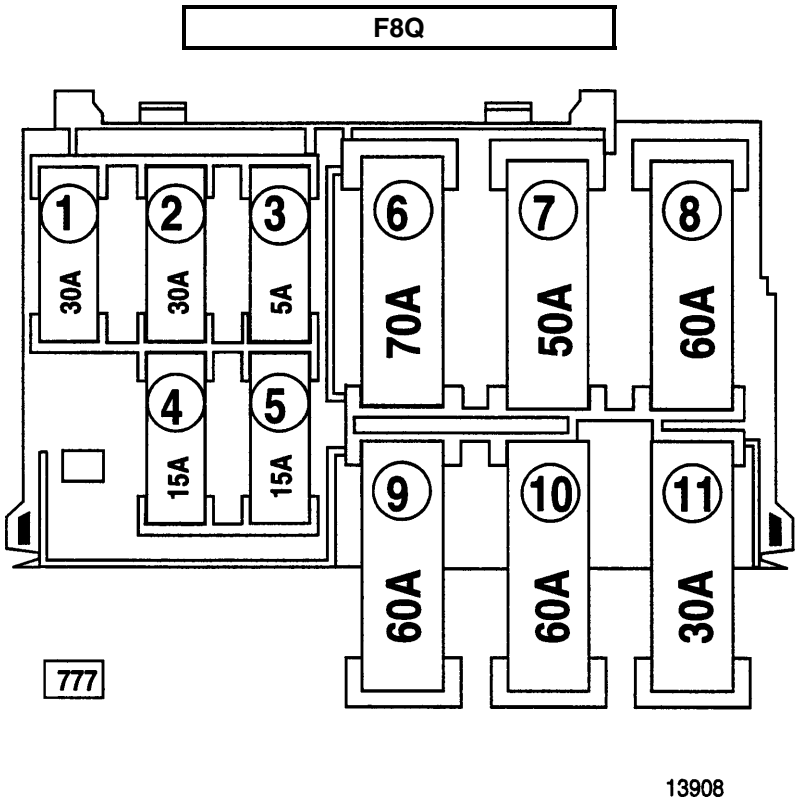



Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| № | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| F1 | 30 А | Предохранители системы впрыска (236-238) |
| F2 | 30 А | Предохранители электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| F3 | 5 А | Предохранители системы впрыска (120) |
| F4 | — | Не используется |
| F5 | 15 А | Предохранители электровентилятора системы охлаждения двигателя — системы зажигания (120-234-228-250) кроме модификации с двигателем D4F |
| F6 | — | Не используется |
| F7 | 50 А | Предохранители группы электровентилятора (234) |
| F8 | 60 А | Предохранители защиты систем двигателя (209-853-288) |
| F9 | 60 А | Предохранители АБС (118) |
| F10 | 60 А | Предохранители щитка приборов (104-125-209-857) |
| F11 | 30 А | Предохранитель электровентилятора системы кондиционирования воздуха (320) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (777)

Блок предохранителей (со стороны двигателя)

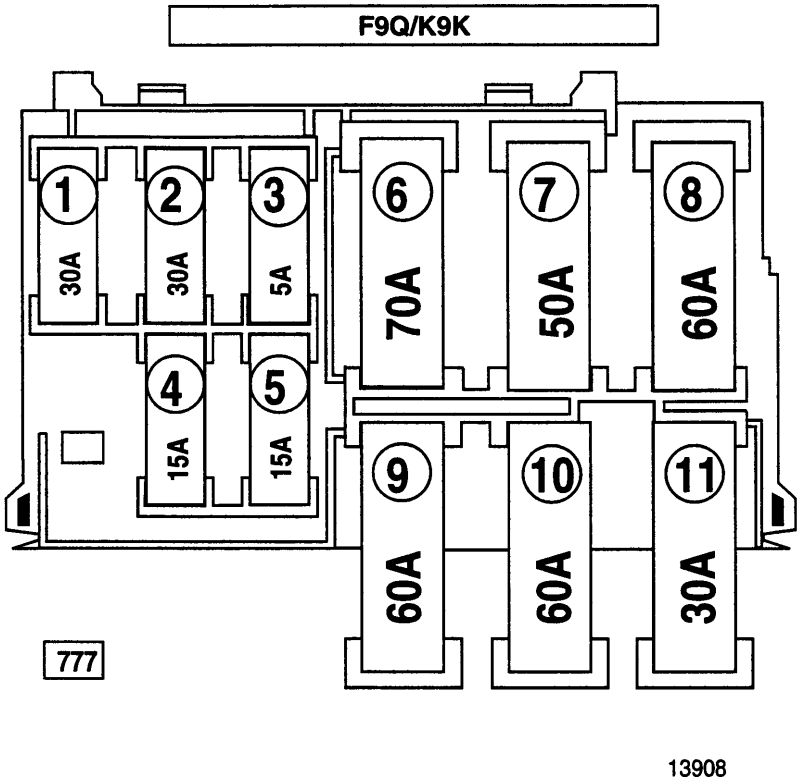



Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| № | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| F1 | — | Не используется |
| F2 | — | Не используется |
| F3 | 15 А | Предохранители системы впрыска (238) |
| F4 | 15 А | Предохранители защиты системы двигателя (238-250-450-927-853-409) |
| F5 | — | Не используется |
| F6 | 70 А | Предохранители блока предпускового подогрева (257) |
| F7 | 50 А | Предохранители защиты систем двигателя (234-450-700) |
| F8 | 60 А | Предохранители защиты систем двигателя (209-853-288) |
| F9 | 60 А | Предохранители АБС (118) |
| F10 | 60 А | Предохранители защиты систем двигателя (104-125-209-857) |
| F11 | 30 А | Предохранитель электровентилятора системы кондиционирования воздуха (320) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (777)

Блок предохранителей (со стороны двигателя)




Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| № | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| F1 | 25 A | Предохранители системы впрыска (238) |
| F2 | 30 A | Предохранители электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| F3 | -- | Не используется |
| F4 | -- | Не используется |
| F5 | 15 A | Предохранители защиты систем двигателя (120-250-409-700) |
| F6 | 70 A | Предохранители блока предпускового подогрева (257) |
| F7 | 50 A | Предохранители защиты систем двигателя (234-450-700) |
| F8 | 60 A | Предохранители защиты систем двигателя (209-288-853) |
| F9 | 60 A | Предохранители АБС (118) |
| F10 | 60 A | Предохранители защиты систем двигателя (104-125-209-857) |
| F11 | 30 A | Предохранитель электровентилятора системы кондиционирования воздуха (320) |

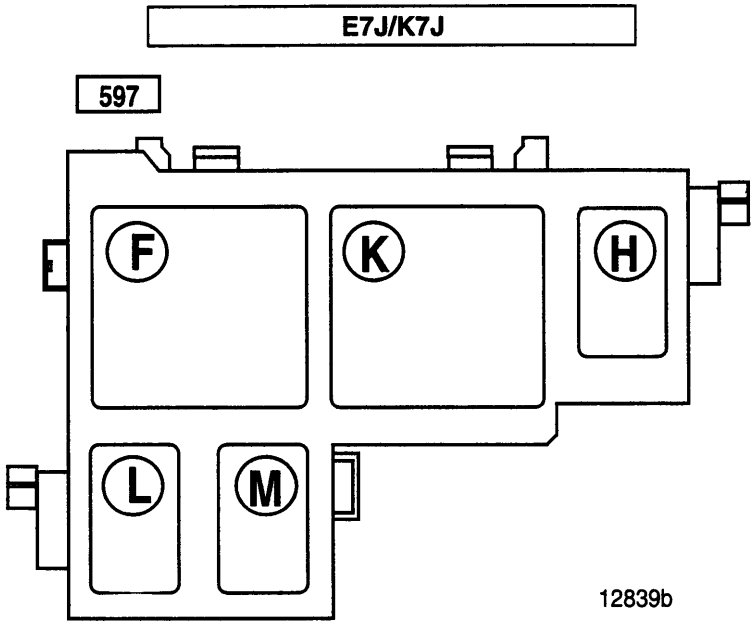
Простые или двойные предохранители:

**80 A** Насос усилителя рулевого управления (409)

**70 A** Погружные подогреватели (1049)

## БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)

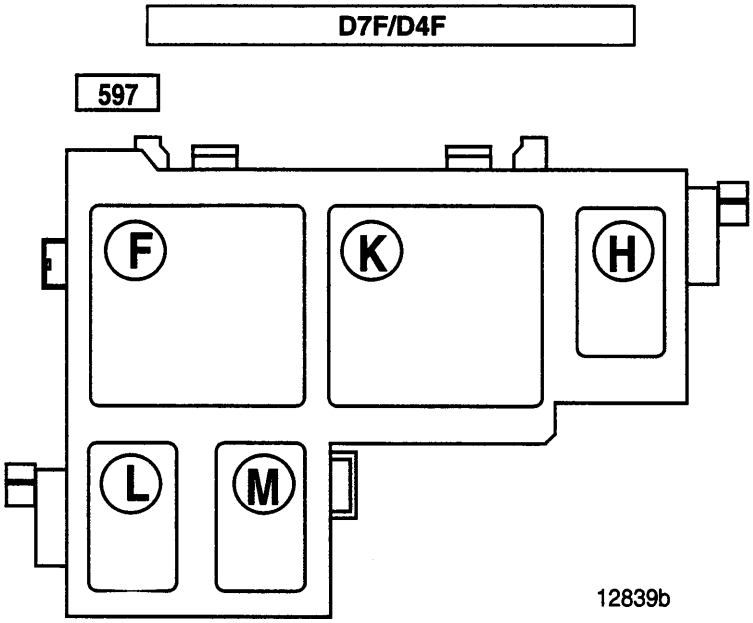



Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **F** | Реле зажигания (232) |
| **H** | Реле блокировки впрыска (238) |
| **K** | Реле группы электровентиляторов (234) (модификация с системой кондиционирования воздуха) |
| **L** | Реле топливного насоса (236) |
| **M** | Реле группы электровентиляторов (234) или малой скорости электровентилятора (700) (модификация с кондиционером) |

## БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)



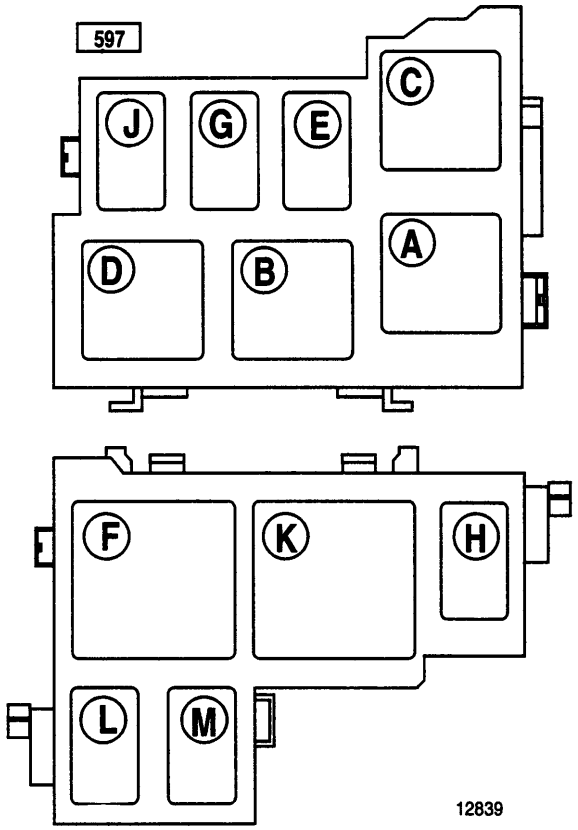

Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **F** | Не используется |
| **H** | Реле блокировки впрыска (238) |
| **K** | Реле группы электровентиляторов (234) (модификация с системой кондиционирования воздуха) |
| **L** | Реле топливного насоса (236) |
| **M** | Реле группы электровентиляторов (234) или малой скорости электровентилятора (700) (модификация с кондиционером) |

## БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)

**Модификация с двигателем F8Q, кроме модификаций для стран Латинской Америки**

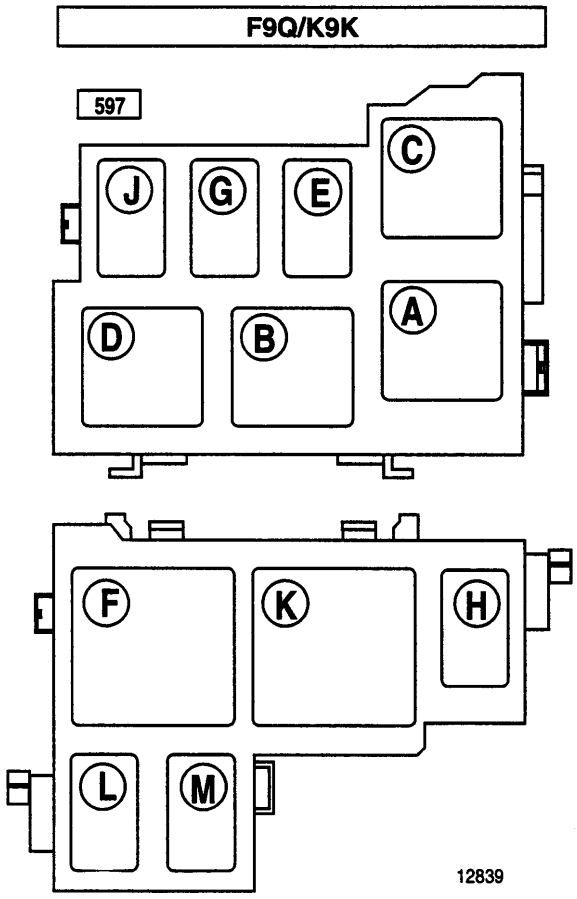



Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **A** | Не используется |
| **B** | Не используется |
| **C** | Реле узла электронасоса усилителя рулевого управления (409) |
| **D** | Не используется |
| **E** | Не используется |
| **F** | Реле электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| **G** | Не используется |
| **H** | Реле высотного корректора (743) |
| **J** | Не используется |
| **K** | Реле малой скорости электровентиляторов (700) (модификация с системой кондиционирования воздуха) |
| **L** | Реле «+» после замка зажигания/«+» до реле зажигания (853) |
| **M** | Реле подогревателя дизтоплива (450) |

## БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)



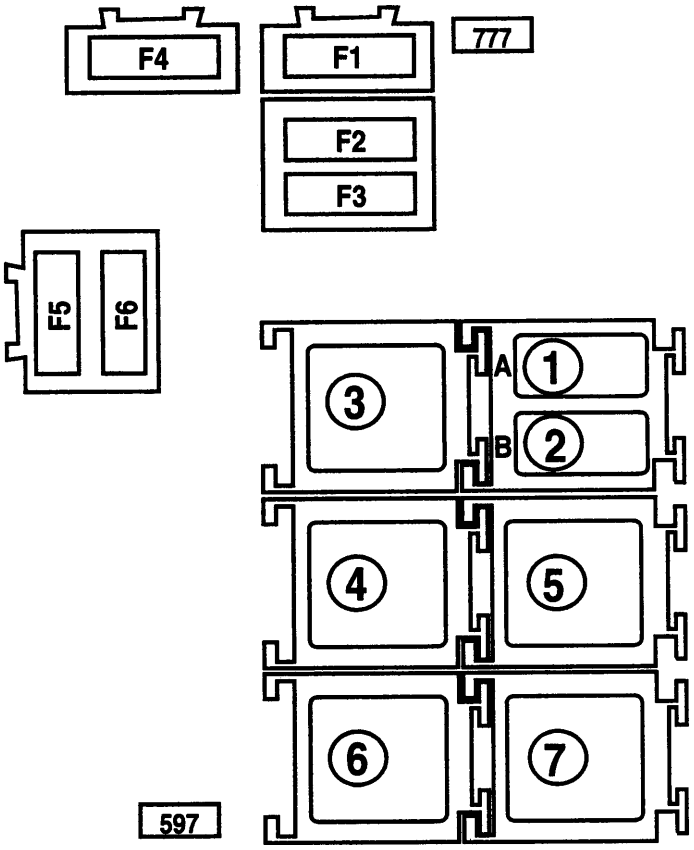

Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Назначение |
|---|---|
| **A** | Реле погружных подогревателей (1049) |
| **B** | Не используется |
| **C** | Не используется |
| **D** | Реле впрыска 1049 |
| **E** | Не используется |
| **F** | Реле узла электронасоса усилителя рулевого управления (409) |
| **G** | Не используется |
| **H** | Реле блокировки впрыска (238) |
| **J** | Не используется |
| **K** | Реле группы электровентиляторов (234) или малой скорости электровентилятора (700) (модификация с кондиционером) |
| **L** | Реле электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| **M** | Реле подогревателя дизтоплива (450) кроме модификаций с двигателем K9K |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (777) И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)

**Модификации с двигателем F8Q для стран Латинской Америки**



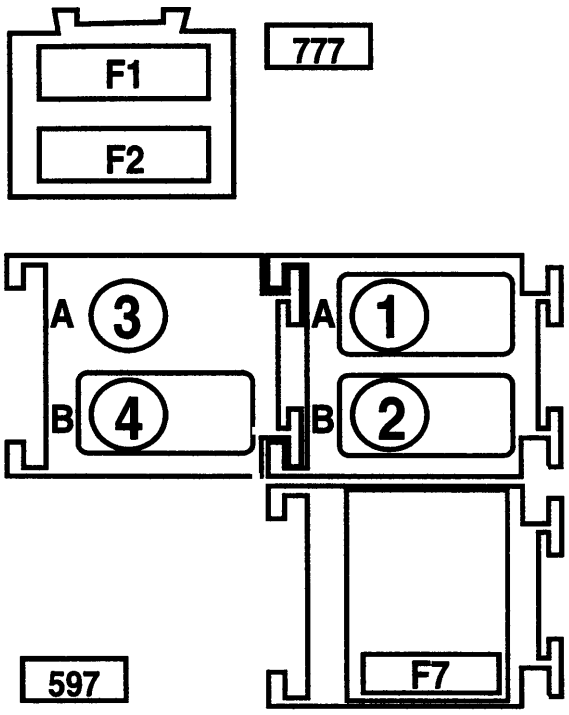

Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| **F1** | **40 A** | Предохранитель щитка приборов (320) |
| **F2** | **60 A** | Предохранитель щитка приборов (260-209) |
| **F3** | **60 A** | Предохранитель щитка приборов (104-125-857) |
| **F4** | **50 A** | Предохранители защиты систем двигателя (234-450-474-700) |
| **F5** | **80 A** | Предохранители защиты систем двигателя (409) |
| **F6** | **70 A** | Предохранители защиты систем двигателя (257) |
| **1** | | Реле впрыска 1047 |
| **2** | | Реле впрыска 1047 |
| **3** | | Реле подогревателя дизтоплива (450) |
| **4** | | Реле электровентилятора системы охлаждения двигателя (234) |
| **5** | | Реле малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (700) |
| **6** | | Реле узла электронасоса усилителя рулевого управления (409) |
| **7** | | Реле включения компрессора кондиционера (474) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (777) И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)

**D7D Модификация с отопителем для стран Латинской Америки**




SE2074

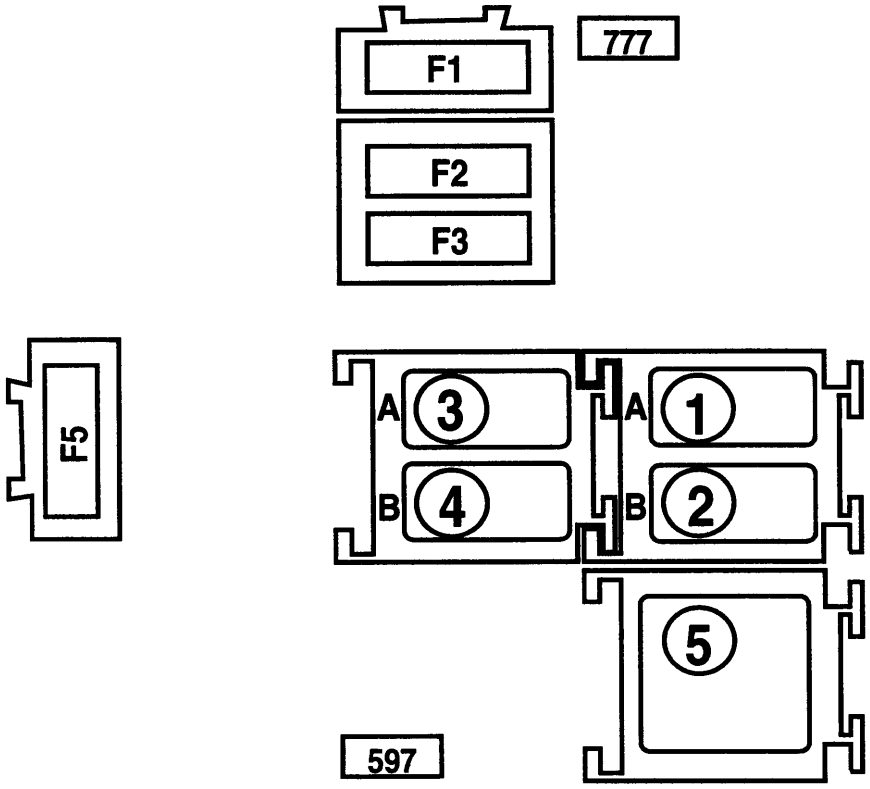
Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| **F1** | **60 A** | Предохранитель щитка приборов (209-260) |
| **F2** | **60 A** | Предохранитель щитка приборов (104-125-857) |
| **F7** | **30 A** | Предохранители защиты систем двигателя (336) |
| **1** | | Реле впрыска 1047 |
| **2** | | Реле впрыска 1047 |
| **3** | | Не используется |
| **4** | | Реле включения компрессора кондиционера (474) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (777) И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)

**Двигатели D7D/K7M**
**Модификация с системой кондиционирования и двигателем D7D для стран Латинской Америки**




SE2075

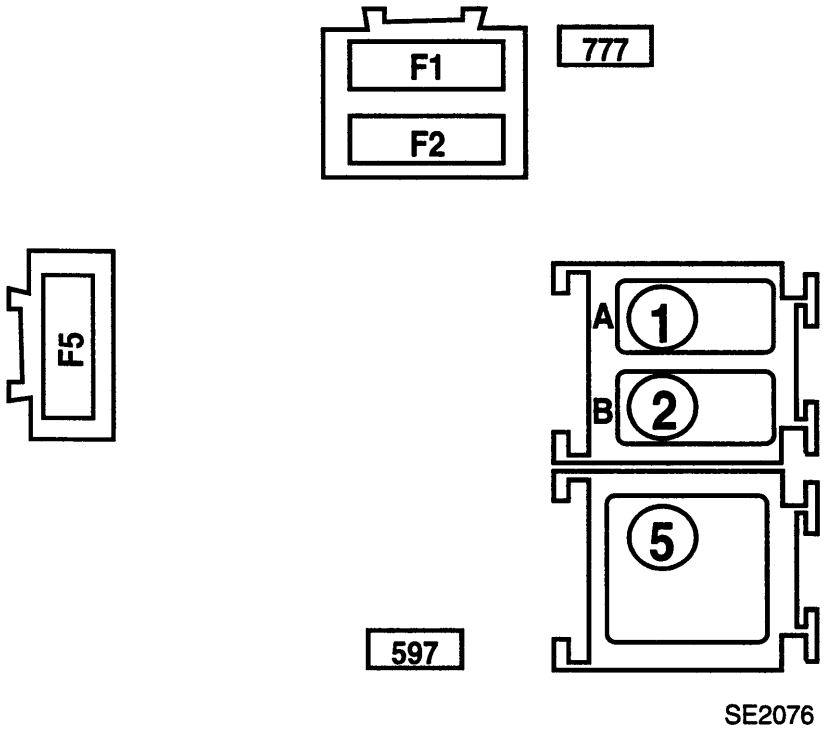
Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Место расположения | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| **F1** | **40 A** | Предохранитель щитка приборов (320) |
| **F2** | **60 A** | Предохранитель щитка приборов (209-260) |
| **F3** | **60 A** | Предохранитель щитка приборов (104-125-857) |
| **F5** | **50 A** | Предохранители защиты систем двигателя (336-474-700) |
| **1** | | Реле впрыска 1047 |
| **2** | | Реле впрыска 1047 |
| **3** | | Реле малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (700) |
| **4** | | Реле включения компрессора кондиционера (474) |
| **5** | | Реле 2 скорости электровентилятора (336) |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (777) И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

Блок реле (в моторном отсеке)

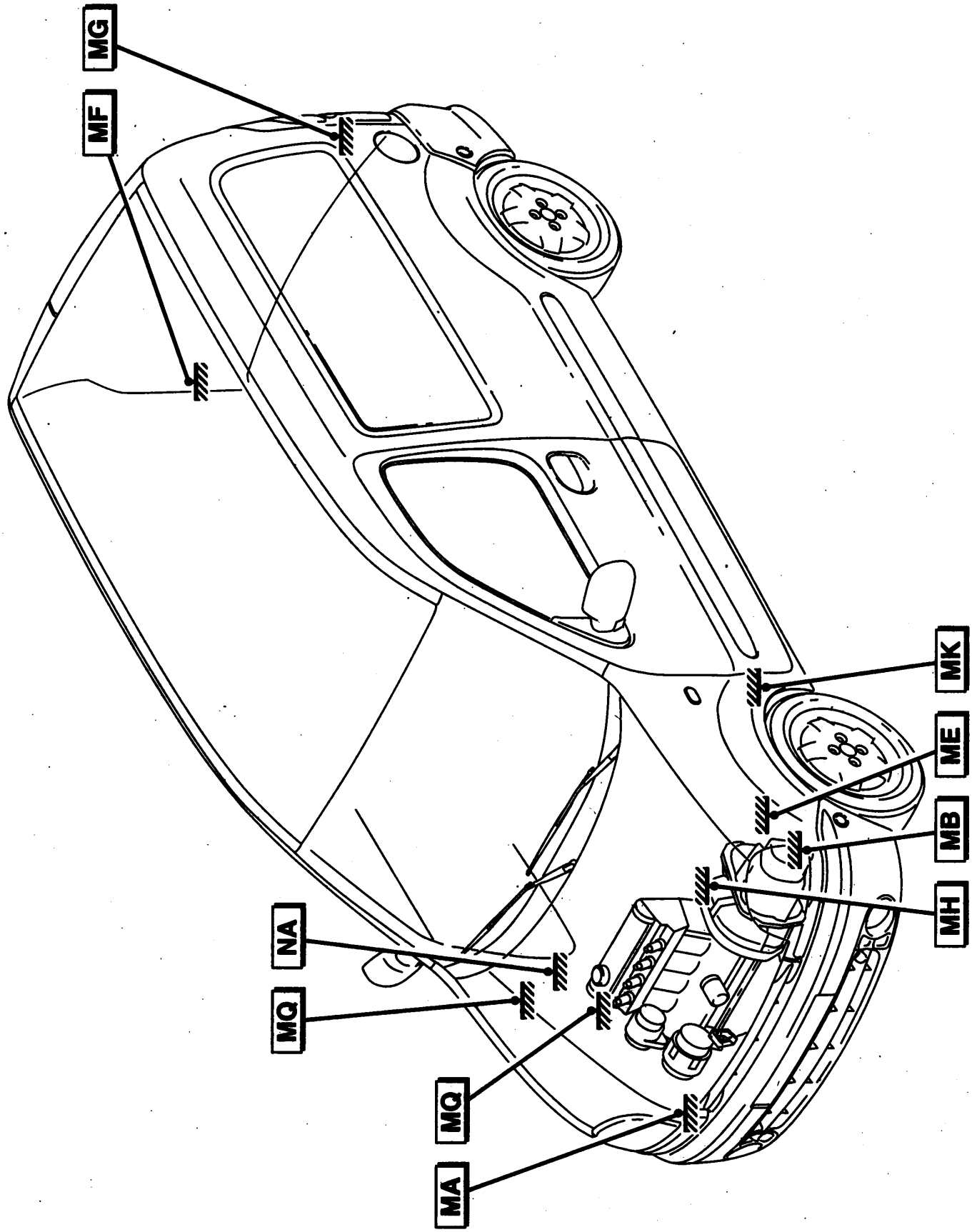
**Модификация с отопителем и двигателем K7M для стран Латинской Америки**



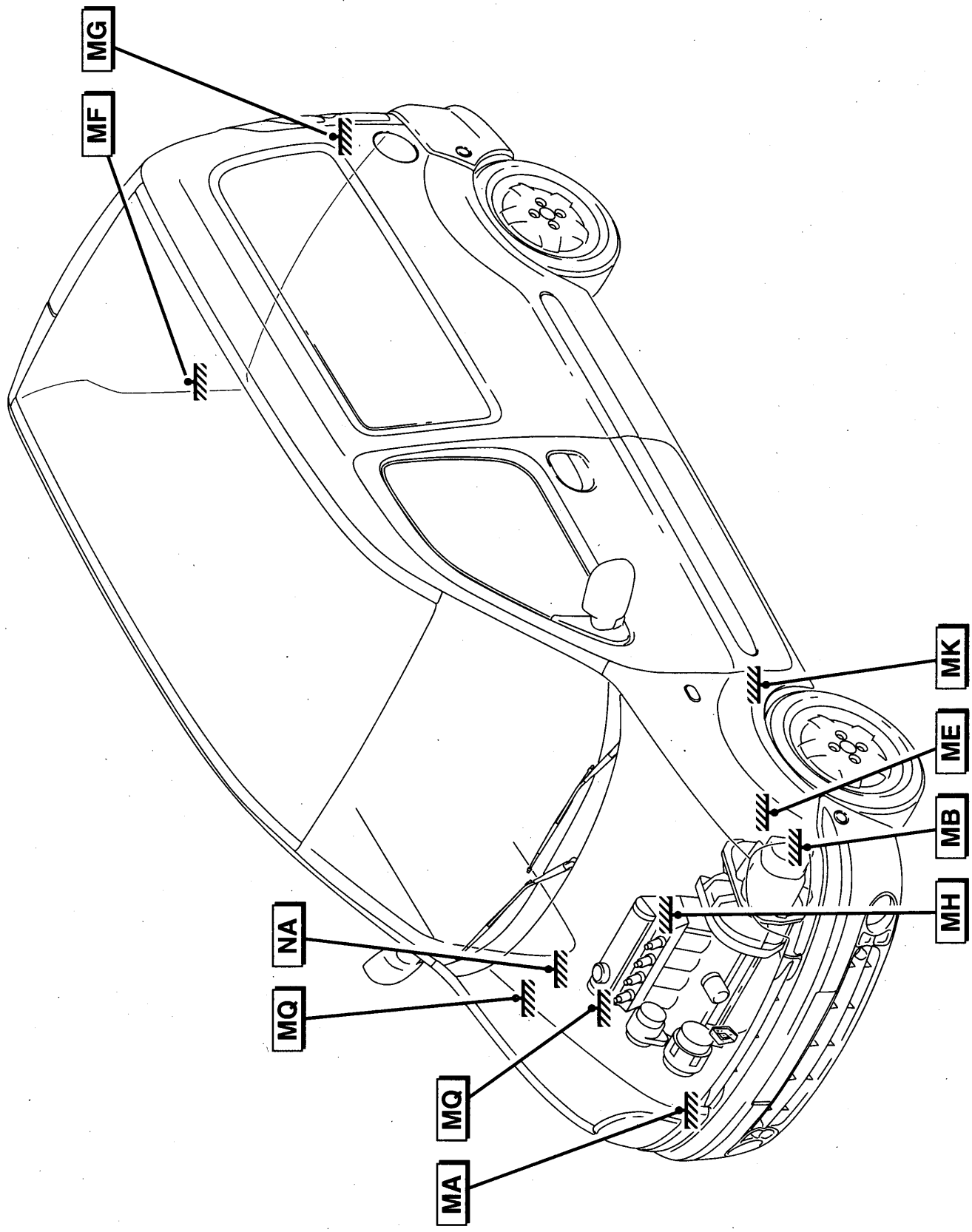

SE2076

Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

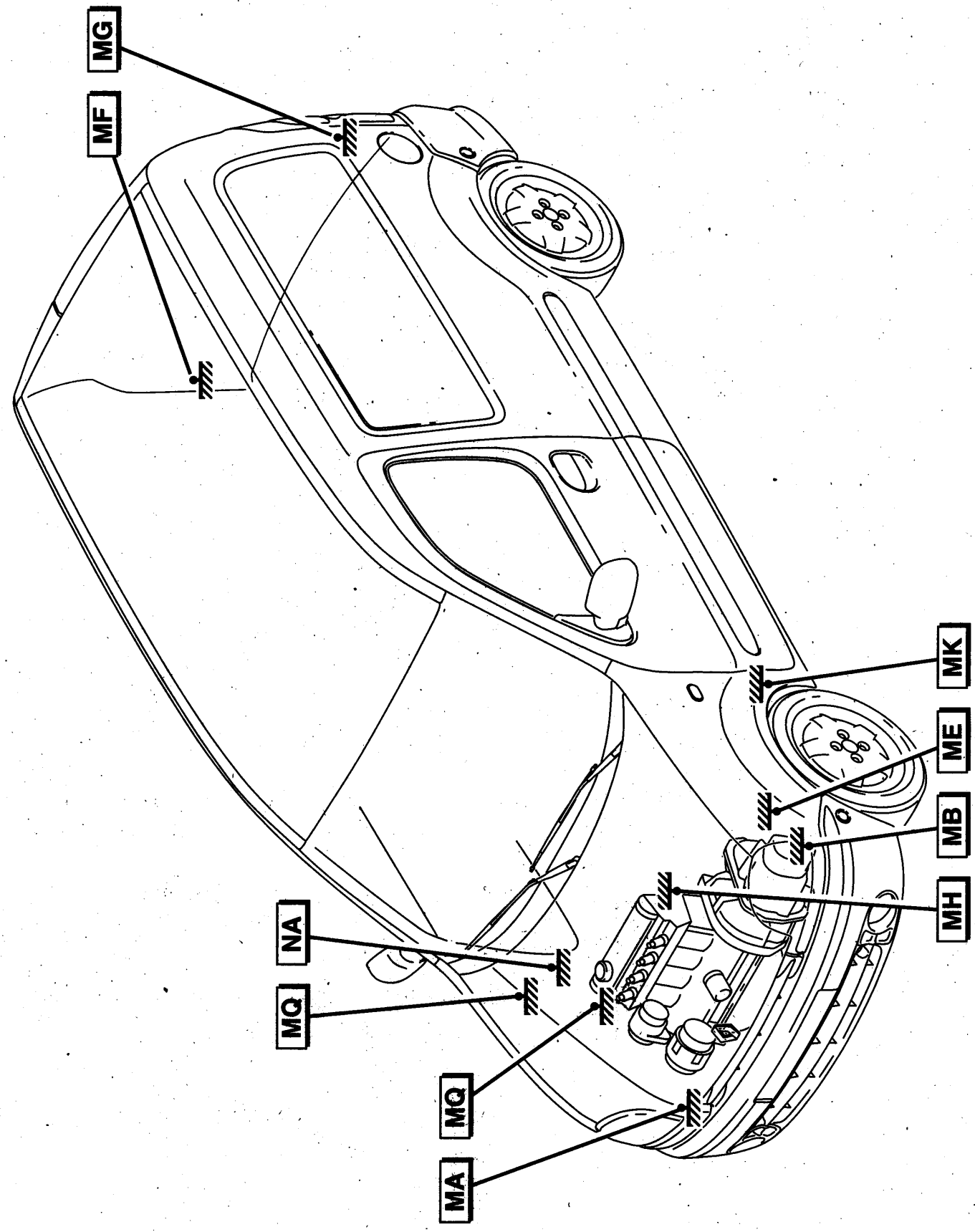
| Место расположения | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|
| **F1** | **40 A** | Предохранитель щитка приборов (209-260) |
| **F2** | **60 A** | Предохранитель щитка приборов (104-125-857) |
| **F5** | **80 A** | Предохранители защиты систем двигателя (336) |
| **1** | | Реле впрыска 1047 |
| **2** | | Реле впрыска 1047 |
| **5** | | Реле 2-ой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя (336) |



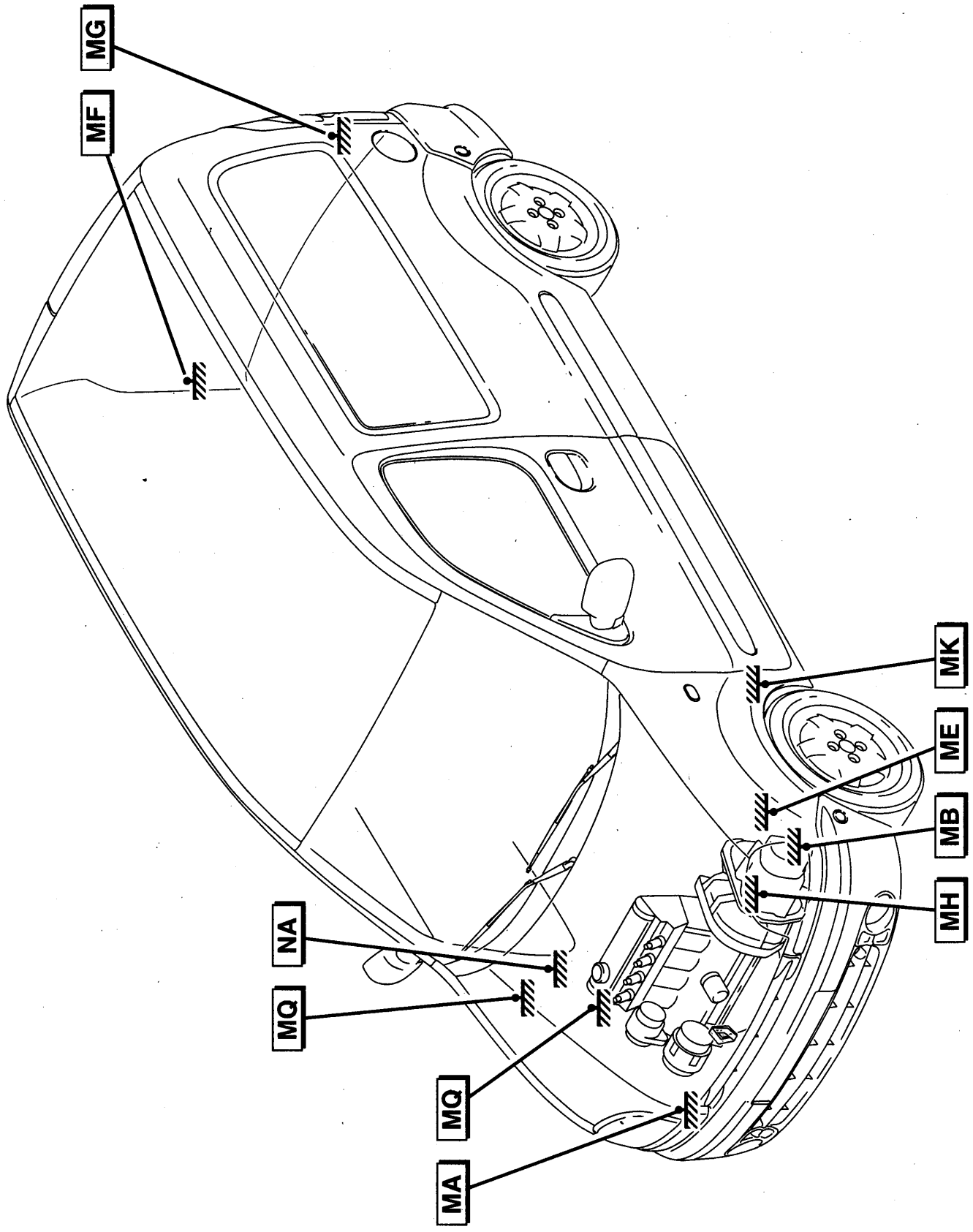

**MOT. F8Q / F9Q**



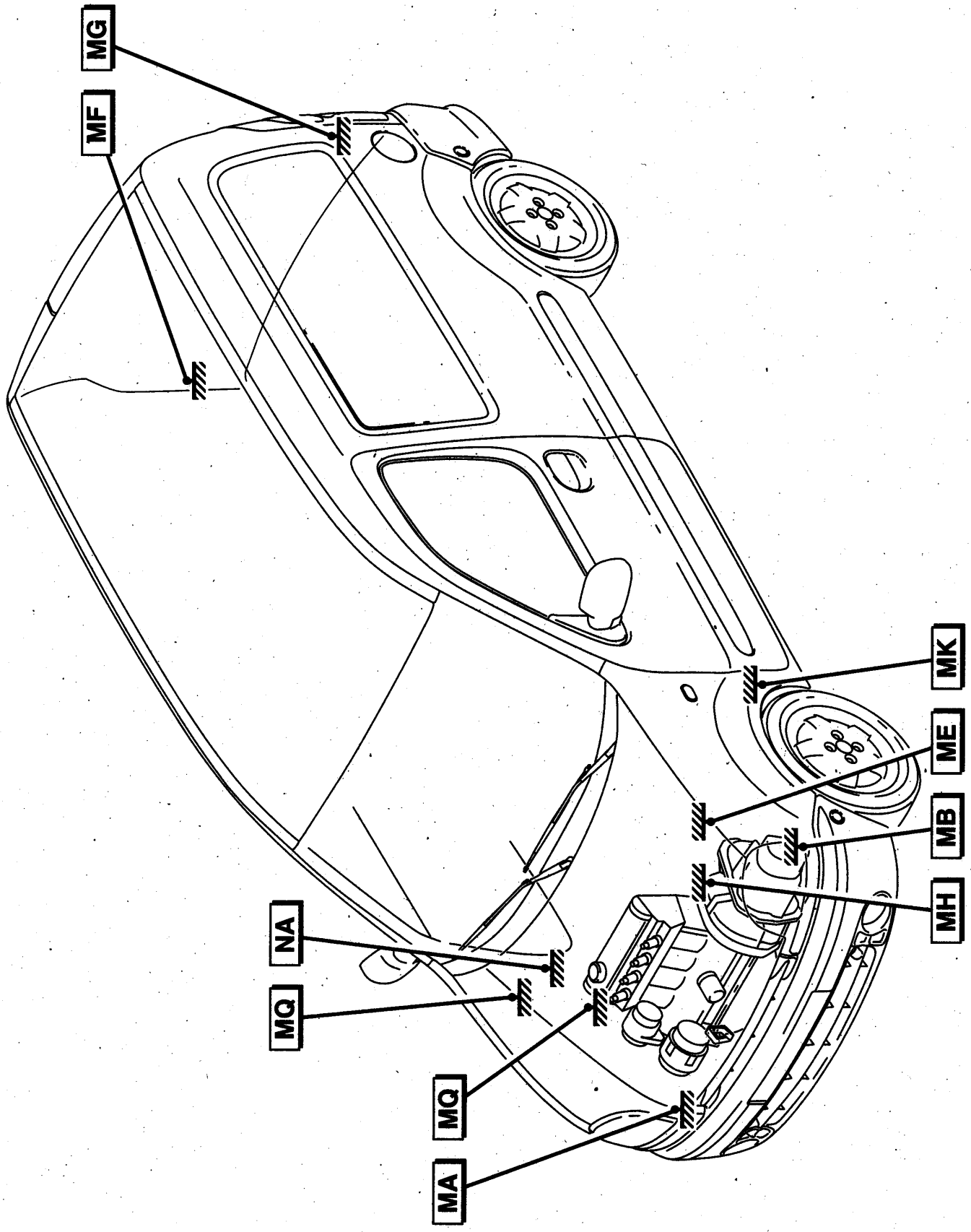

MOT. E7J / K7J




MOT. D7F




MOT. D4F / D4D




**MOT. K9K / F9Q EURO 2000**

# Указатель разъемов и соединений

| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 101 | 227-228-229 | S14 |
| 103 | 036-037-038-039-040-041-042-043-044-045-046-047 | S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37 |
| 104 | 227-228-229-230-231-232-233 | S13 |
| 118 | 004 | S1 |
| 119 | 048-049 | |
| 120 | 021-040-042-050-052-054-056-057-059-060-062-064-066-067-068-069 | S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38 |
| 123 | 230-232-233-234 | S16 |
| 125 | 234-235-236-237 | S14 |
| 128 | 235-236-237-238 | S13 |
| 129 | 239 | |
| 132 | 315 | S19 |
| 133 | 320 | S20 |
| 134 | 238-240-241 | S13 |
| 140 | 315 | S19 |
| 141 | 320 | S20 |
| 142 | 027-034-317 | S23-S24 |
| 145 | 240-241-242 | S13 |
| 146 | 022-070-071-072-073-074-075-076-077 | S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37 |
| 147 | 022-070-071-072-073-074-075-076 | S8-S9-S26-S27-S33-S35 |
| 149 | 022-059-070-072-077 | S25-S29-S31-S33-S35-S37 |
| 150 | 001 | S2 |
| 151 | 001 | S2 |
| 152 | 004 | S1 |
| 153 | 005 | S1 |
| 155 | 078-079-080-081-082-083-084-085-086-087 | S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37 |
| 160 | 226-242-243 | S13-S14-S15 |
| 163 | 079-080-084-086 | S3-S4-S5-S6-S9-S26-S27-S29-S31-S32-S33-S34-S35-S37-S38 |
| 165 | 008 | |
| 166 | 027-034-317 | S23-S24 |
| 167 | 027-034-317 | S23-S24 |
| 169 | 082 | S29-S31 |
| 172 | 006 | S18 |

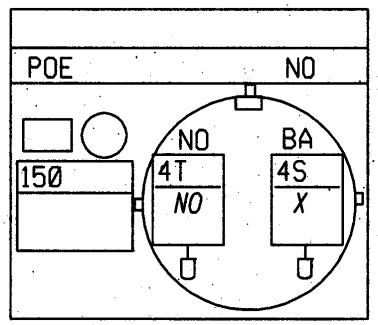
| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 173 | 008 | S17 |
| 178 | 006 | S18-S22 |
| 179 | 009 | S17-S21 |
| 180 | 009 | S17 |
| 181 | 007 | S18 |
| 184 | 013-243-244-245 | S1 |
| 185 | 013-243-244-245 | S1 |
| 186 | 081-083-087-088 | S29-S31-S37 |
| 188 | 078 | |
| 189 | 007 | |
| 190 | 010 | S17 |
| 193 | 023-071-075-085-089-090 | S8-S26-S33-S35-S37 |
| 194 | 023-089-090-091-092-093 | S8-S26-S33-S35-S37 |
| 195 | 023-089-091-092-093-094 | S8-S26-S33-S35-S37 |
| 196 | 024-091-092-093-094-095 | S8-S26-S33-S35-S37 |
| 199 | 010 | S11-S17-S18 |
| 203 | 315 | S19 |
| 204 | 320 | S20 |
| 206 | 088-096-097-098-099-100-101-102-103 | S8-S29-S31-S33-S37 |
| 207 | 014-244-245-246 | S1 |
| 209 | 246-247-248 | S13 |
| 210 | 030 | |
| 211 | 028-318 | S23-S24 |
| 212 | 014-247-248-249 | S2 |
| 213 | 011 | S12 |
| 222 | 095-096-100-101-102-104-105 | S9-S26-S27 |
| 224 | 097-105-106-107-108-109-110 | S7-S9-S25-S27-S33-S35 |
| 225 | 249-250-251 | S15 |
| 226 | 015-251-252-253 | S1 |
| 227 | 015-252-253-254 | S1 |
| 231 | 255-256 | S15 |
| 234 | 098 | |
| 239 | 316 | S19 |
| 240 | 321 | S20 |
| 242 | 107-108-109-111-112 | S7-S9-S10-S26-S27-S33 |
| 243 | 088-099-103-110-111-112-113-114-115 | S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37 |
| 244 | 024-099-113-114-115-116-117-118-119-120 | S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38 |
| 245 | 120 | S38 |

| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 247 | 254-255-256-257-258-259-260 | S13 |
| 248 | 116-121 | |
| 250 | 104-106-117-118-119-122-123-124-125-126-127-128 | S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38 |
| 251 | 124-125-129-130 | S3-S25 |
| 253 | 257-260-261 | S15 |
| 254 | 261-262-263 | S13 |
| 255 | 016-261-262-263 | S1-S13 |
| 256 | 016-262-263-264 | S1 |
| 257 | 131-132-133-134 | S4-S5-S6-S30-S32-S38 |
| 260 | 265-267-269-271-273 | S15 |
| 261 | 031-275-276-277 | S14 |
| 262 | 122-123-126-127-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138 | S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37 |
| 265 | 011 | S17 |
| 267 | 017-278-279-280 | S1 |
| 268 | 017-278-279-280 | |
| 272 | 025-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144 | S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38 |
| 273 | 136-137-141-142-143-145-146 | S3-S5-S7-S9 |
| 288 | 281 | |
| 289 | 282 | |
| 299 | 283-284-285-286 | S13-S15 |
| 317 | 287-288 | |
| 319 | 287-288-289 | S14 |
| 320 | 018-290-291-292-326 | S2 |
| 321 | 139-140-141-142-143-144-145-147-148-149-150 | S8-S29-S31-S33-S35-S37 |
| 322 | 139-140-151 | |
| 325 | 292 | |
| 333 | 322 | S39 |
| 336 | 152-153 | S26 |
| 371 | 145-146-147-150-153-154-155-156 | S8-S9-S25-S27-S33-S35 |
| 398 | 149-151-157 | S5-S6-S29-S37-S38 |
| 409 | 158 | |
| 411 | 154-159 | S35 |
| 412 | 149-158 | S3 |
| 419 | 290-293-294-295-296 | S15 |
| 449 | 148-160-161 | S4-S5-S6-S30-S32 |
| 450 | 160 | |
| 474 | 162 | |
| 503 | 294-296-297-298-299 | S13 |
| 532 | 316 | S19 |
| 537 | 019-299-300-301 | S1 |
| 538 | 019-300-301-302 | S1 |
| 560 | 028-035 | S23 |
| 562 | 302-303-304 | S13 |
| 565 | 155-156-159-163-164-165-166 | S7-S8-S9-S26-S27 |
| 597 | 161-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180 | S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32 |
| 619 | 303-304-305 | |
| 639 | 029-318 | S17 |
| 653 | 031 | |
| 677 | 020-305-306-307 | S1-S2 |
| 687 | 012-030-032-181 | |
| 689 | 308-322 | S13 |
| 700 | 162 | |
| 710 | 172-182-183 | S30-S32 |
| 711 | 182-183-184-185 | S3-S5-S29-S31 |
| 738 | 184-185-186 | S3-S5-S29-S31 |
| 746 | 187 | S37 |
| 756 | 308-323 | S14-S39 |
| 771 | 032-033 | |
| 111 | 163-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-309 | S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38 |
| 778 | 025-189-200-201-202-203-204-205 | S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36 |
| 780 | 204 | |
| 784 | 200-206 | S36 |
| 799 | 207 | S5-S29-S31 |
| 802 | 208 | |
| 809 | 310-324 | S15-S39 |
| 822 | 319 | S24 |
| 853 | 306-307-310 | S15 |
| 857 | 311-312-313-314 | |

| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 864 | 209 | S37 |
| 887 | 025-201-202-203-206-210-211 | S28 |
| 921 | 207-208-209 | S6-S29-S31-S37-S38 |
| 927 | 201-202-203-205-208-209-211-212-213 | S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38 |
| 971 | 214-216 | |
| 997 | 218 | S11 |
| 998 | 219 | |
| 1003 | 313 | |
| 1019 | 220 | |
| 1026 | 324 | |
| 1027 | 324 | |
| 1028 | 325 | |
| 1029 | 325 | |
| 1030 | 210-221 | |
| 1032 | 222 | S37 |
| 1035 | 219 | S11 |
| 1036 | 223 | S11 |
| 1047 | 221-224-225 | |
| 1066 | 222 | S37 |
| 1071 | 222 | S29-S31-S37-S38 |
| 1076 | 026 | S33-S35 |
| 1199 | 002 | S17 |
| 1200 | 002-003 | S17 |
| R1 | 327-328-329 | S15-S16-S18 |
| R2 | 330-331-332-333-334 | S11-S12-S14-S15-S16 |
| R3 | 335-336-337-338 | S13-S15-S19 |
| R4 | 339-340-341 | S14-S15 |
| R6 | 341-342 | S39 |
| R13 | 343-344 | S17 |
| R36 | 344-345 | S1 |
| R37 | 345-346 | S9-S27 |
| R67 | 347-348-349-350-351-352-353-354-355-356 | S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38 |
| R101 | 357 | S1-S2 |
| R179 | 358 | S33-S35 |
| R181 | 359-360 | |
| R210 | 360 | S1 |
| R212 | 361-362 | |
| R244 | 363-364 | S17 |
| R254 | 365-366 | |
| R255 | 367 | S1 |
| R277 | 367 | S13-S16-S39 |
| R278 | 368 | S15-S16-S39 |
| R279 | 369-370 | S14 |
| R314 | 371 | |
| R621 | 372 | S23 |

## RIGHT REAR WHEEL SENSOR

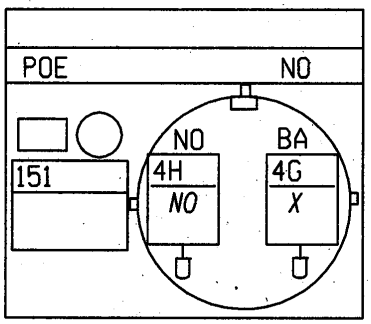
S2




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| BA | .5 | 4S | RH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| NO | .5 | 4T | +RH REAR WHEEL SENSOR |

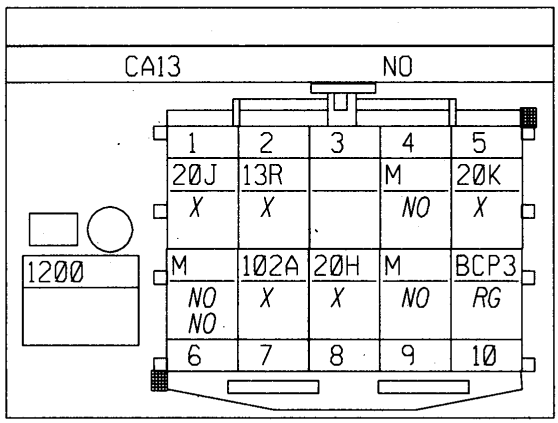
## LEFT REAR WHEEL SENSOR

S2



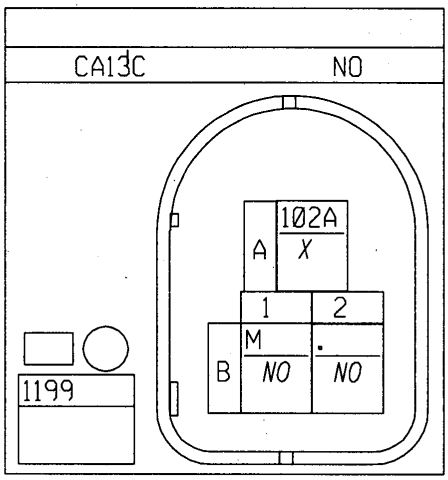

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| BA | .5 | 4G | LH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| NO | .5 | 4H | +LH REAR WHEEL SENSOR |

SIDE DOOR LOCKING ECU
DD
S17



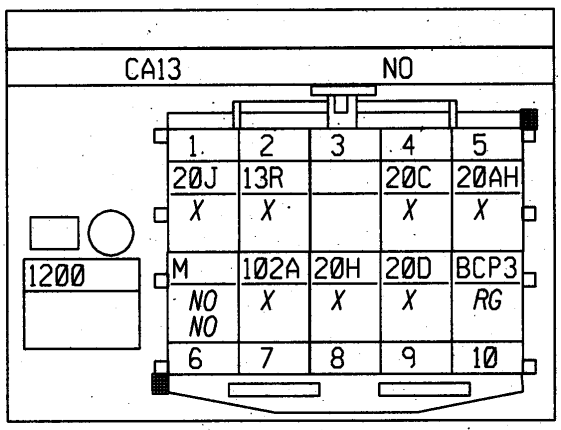

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20J | REAR WINDOW MOTOR OPENING |
| 2 | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |
| 4 | .6 | M | EARTH |
| 5 | 1 | 20K | REAR WINDOW MOTOR CLOSING CONTROL |
| 6 | .35 | M | EARTH |
| 6 | 1 | M | EARTH |
| 7 | .35 | 102A | FUEL CAP PRESENCE DETECTION + SIGNAL |
| 8 | 1 | 20H | TAILGATE MOTOR CLOSING |
| 9 | .6 | M | EARTH |
| 10 | 1 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

FUEL CAP PRESENCE SENSOR
DD DG
S17




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 102A | FUEL CAP PRESENCE DETECTION + SIGNAL |
| B1 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | . | UNUSED FUSED WIRE |

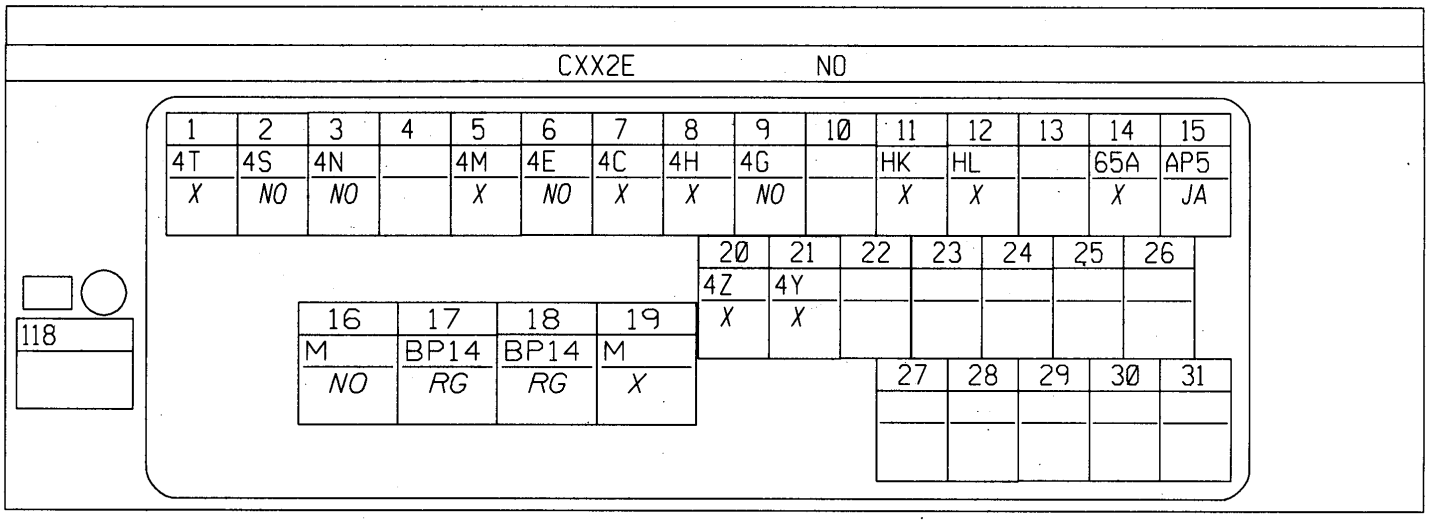
SIDE DOOR LOCKING ECU
DG
S17




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20J | REAR WINDOW MOTOR OPENING |
| 2 | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |
| 4 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 1 | 20AH | OPENING PANEL WINDOW STATUS SIGNAL |
| 6 | .35 | M | EARTH |
| 6 | 1 | M | EARTH |
| 7 | .35 | 102A | FUEL CAP PRESENCE DETECTION + SIGNAL |
| 8 | 1 | 20H | TAILGATE MOTOR CLOSING |
| 9 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 10 | 1 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

ABS ELECTRIC CONTROL UNIT

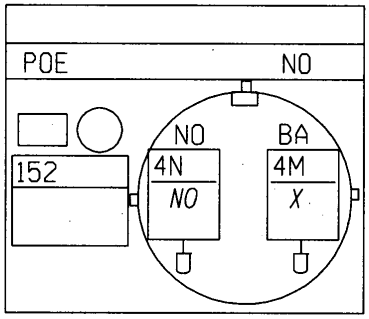
S1




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 4T | +RH REAR WHEEL SENSOR |
| 2 | .5 | 4S | RH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 3 | .5 | 4N | +RH FRONT WHEEL SENSOR |
| 5 | .5 | 4M | RH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 6 | .5 | 4E | +LH FRONT WHEEL SENSOR |
| 7 | .5 | 4C | LH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 8 | .5 | 4H | +LH REAR WHEEL SENSOR |
| 9 | .5 | 4G | LH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 11 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 12 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 14 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 15 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 16 | 4 | M | EARTH |
| 17 | 4 | BP14 | PROTECTED BATTERY > ABS SYSTEM |
| 18 | 4 | BP14 | PROTECTED BATTERY > ABS SYSTEM |
| 19 | 4 | M | EARTH |
| 20 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 21 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |

RIGHT FRONT WHEEL SENSOR

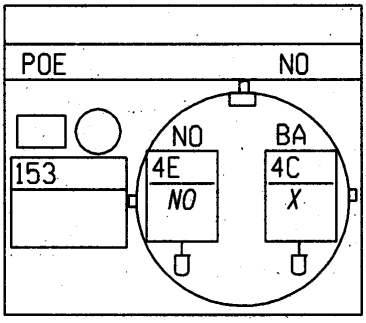
S1




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| BA | .5 | 4M | RH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| NO | .5 | 4N | +RH FRONT WHEEL SENSOR |

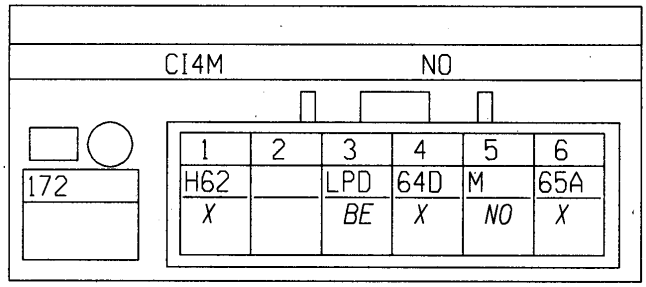
## LEFT FRONT WHEEL SENSOR

S1



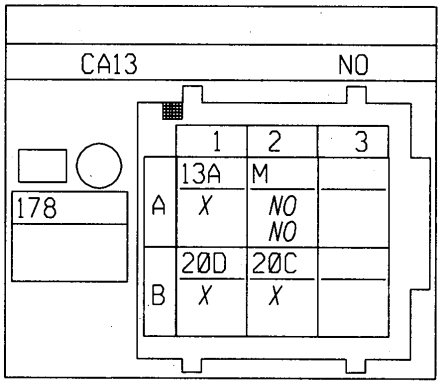

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| BA | .5 | 4C | LH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| NO | .5 | 4E | +LH FRONT WHEEL SENSOR |

RIGHT REAR LIGHT
SSTIR/2X5KS TIR/2X5KS K76/4X15KI
S18



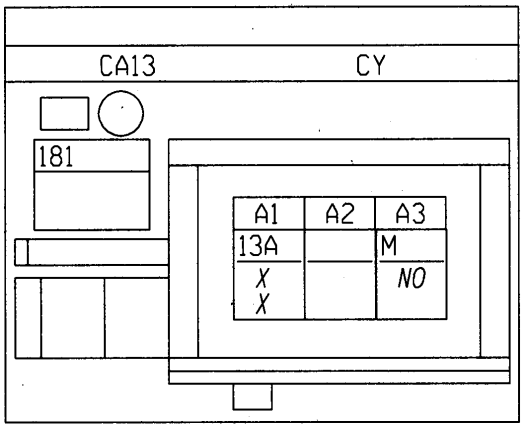

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H62 | LEFT-HAND DRIVE REVERSE LIGHT > RIGHT-HAND DRIVE FOG LIGHT |
| 3 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 5 | 1 | M | EARTH |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |

RIGHT REAR RABBET SWITCH
SSTIR/2X5KS TIR/2X5KS K76/4X15KI
S18-S22



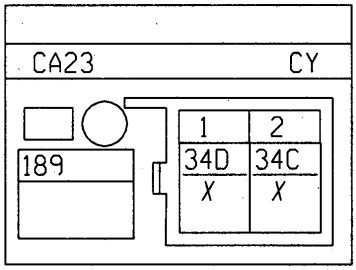

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| A2 | 1 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B2 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

PASSENGER'S RABBET SWITCH
SSTIR/2X5KS TIR/2X5KS K76/4X15KI
S18



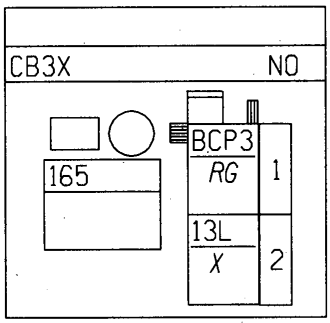

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| A1 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| A3 | .6 | M | EARTH |

RIGHT REAR SPEAKER
K76/4X15KI



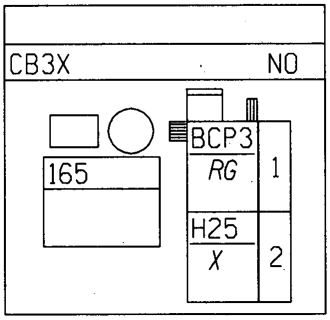

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |

BOOT LIGHTING
SPRGPL K76/TIR/4X15KI F76/TIR



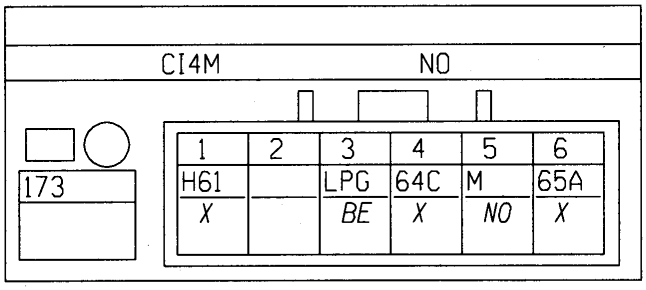

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 2 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |

BOOT LIGHTING
SSTIR/2X15KI



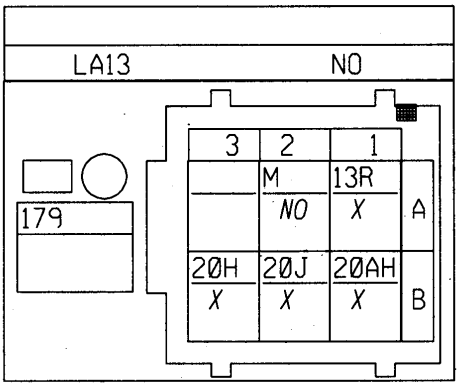

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 2 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |

LEFT REAR LIGHT
SPRGPL SSTIR/2X15KI K76/TIR/4X15KI F76/TIR
S17



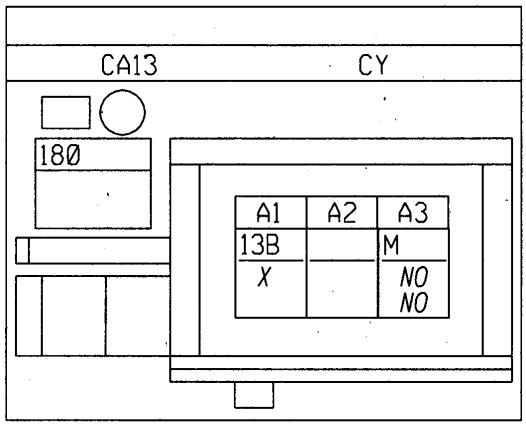

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H61 | RIGHT-HAND DRIVE FOG LIGHT > LEFT-HAND DRIVE REVERSE LIGHT |
| 3 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 4 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 5 | .6 | M | EARTH |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |

LEFT REAR RABBET SWITCH
SPRGPL F76/TIR
S17-S21



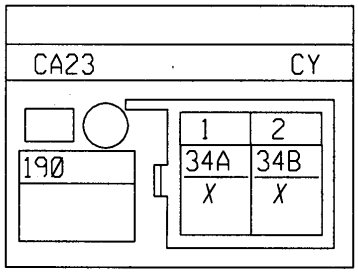

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |
| B1 | 1 | 20AH | OPENING PANEL WINDOW STATUS SIGNAL |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | 1 | 20J | REAR WINDOW MOTOR OPENING |
| B3 | 1 | 20H | TAILGATE MOTOR CLOSING |

DRIVER'S RABBET SWITCH
SPRGPL SSTIR/2X15KI K76/TIR/4X15KI F76/TIR
S17



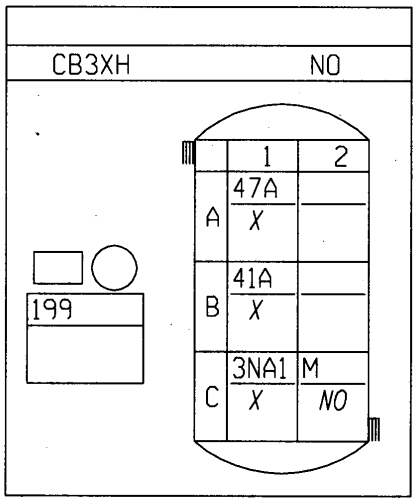

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 13B | INTERIOR LIGHTING > DRIVER'S REBATE - CONTROL |
| A3 | .6 | M | EARTH |
| A3 | .6 | M | EARTH |

LEFT REAR SPEAKER
SPRGPL K76/TIR/4X15KI
S17



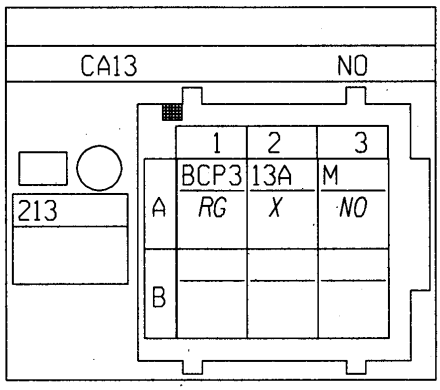

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

FUEL GAUGE
SPRGPL SSTIR/2X15KI K76/TIR/4X15KI F76/TIR
S11-S17-S18



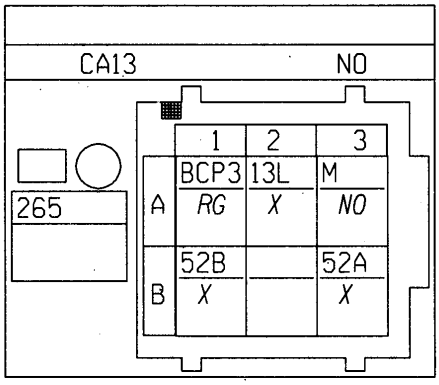

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| B1 | .6 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| C1 | 1.4 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| C2 | 1.4 | M | EARTH |

FRONT CEILING LIGHT
SSTIR/2X15KI
S12



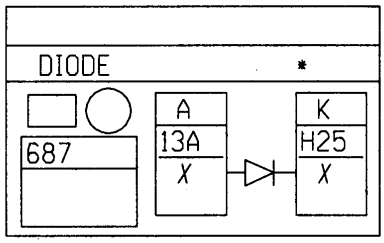

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A2 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| A3 | .6 | M | EARTH |

ROOF CONSOLE LIGHT
SPRGPL K76/TIR/4X15KI F76/TIR
S17



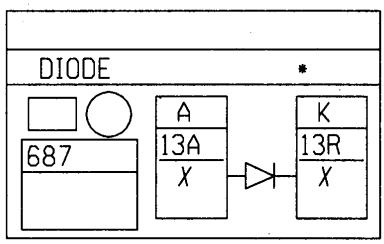

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B1 | 2 | 52B | REAR SUNROOF CLOSING CONTROL |
| A2 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| A3 | .6 | M | EARTH |
| B3 | 2 | 52A | REAR SUNROOF OPENING CONTROL |

DIODES UNIT
SSTIR/2X15KI



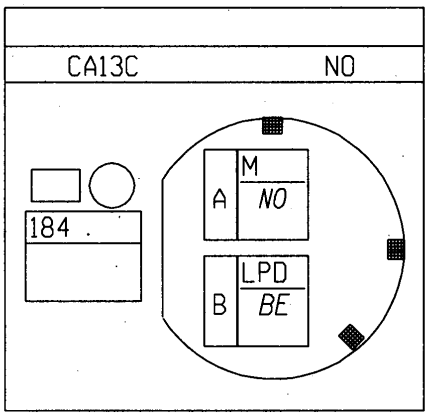

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| K | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |

DIODES UNIT
SPRGPL F76/TIR



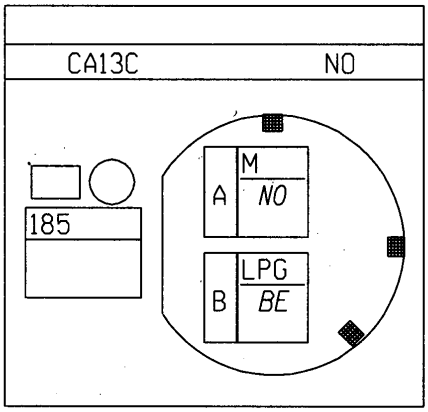

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| K | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |

RIGHT HEADLIGHT
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



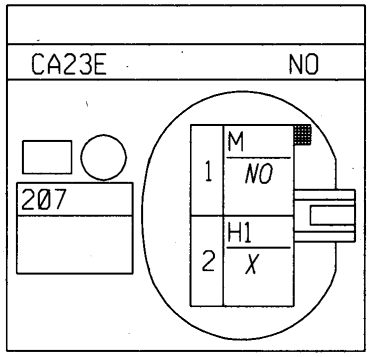

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| B | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

LEFT HEADLIGHT
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



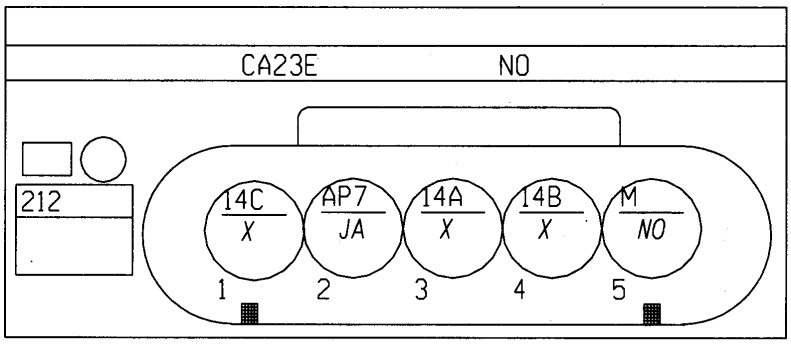

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| B | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

MINI BRAKE FLUID
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



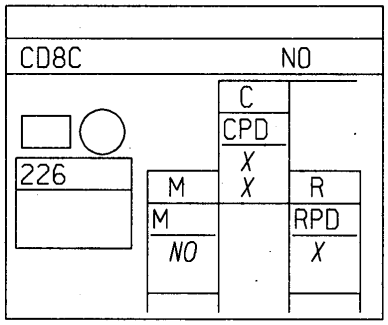

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

WINDSCREEN WIPER MOTOR
SLAVPH SAUF EQGPL
S2



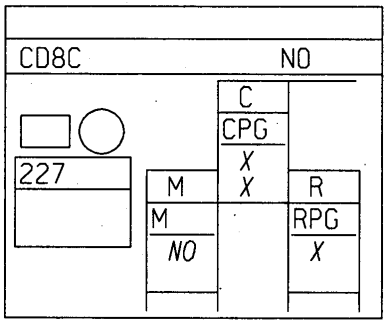

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| 2 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| 3 | 1 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| 4 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| 5 | 1.4 | M | EARTH |

RIGHT HEADLIGHT
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



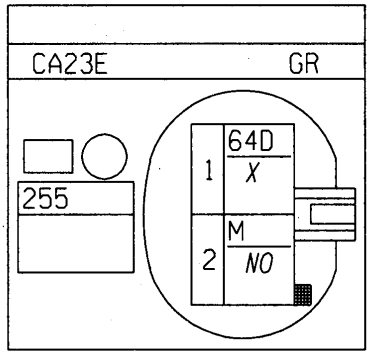

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| C | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1.4 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 2 | M | EARTH |
| R | 1 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

LEFT HEADLIGHT
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



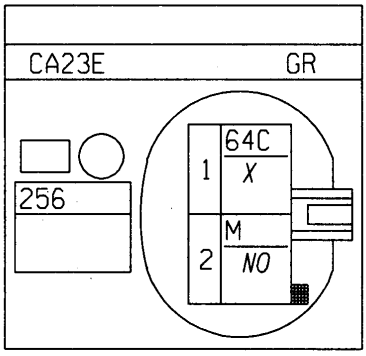

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| C | 1 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 2 | M | EARTH |
| R | 1 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

RIGHT FRONT FLASHING LIGHT
SLAVPH SAUF EQGPL
S1-S13



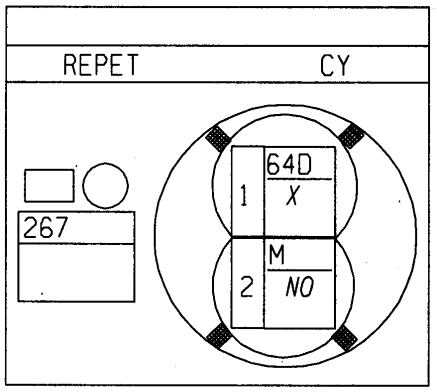

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .35 | M | EARTH |

LEFT FRONT FLASHING LIGHT
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



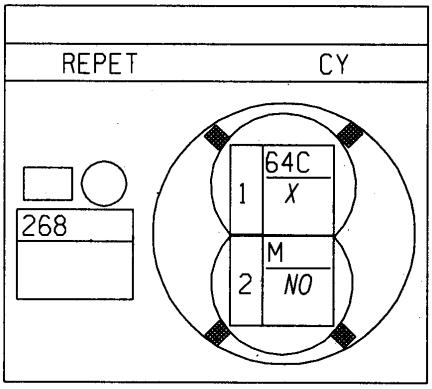

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 2 | .35 | M | EARTH |

RIGHT REPEATER
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



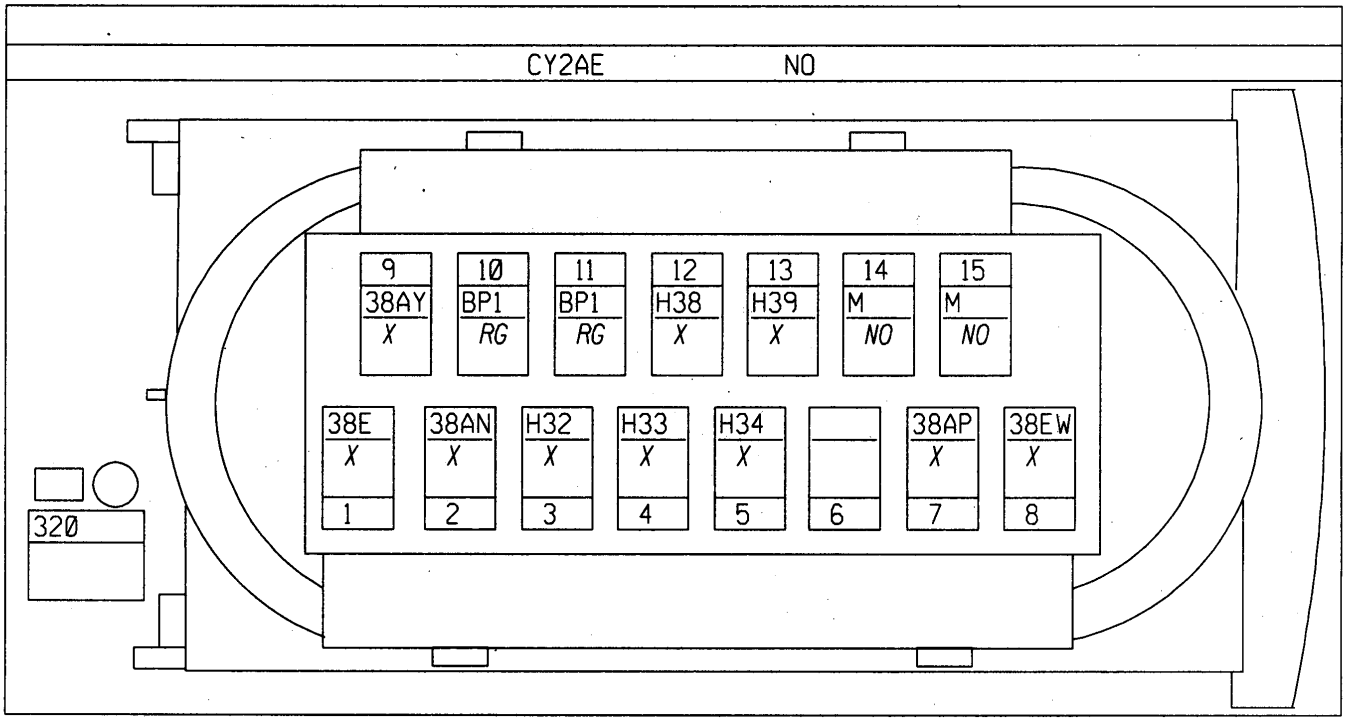

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

LEFT REPEATER
SLAVPH SAUF EQGPL



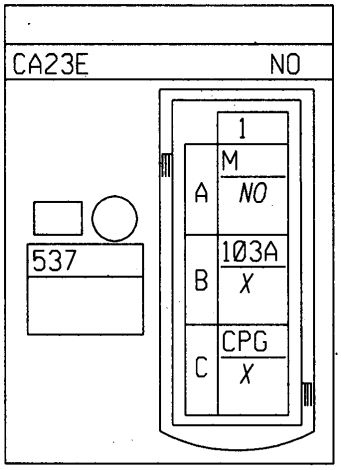

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

BASE FAN ASSEMBLY AND AIR CONDITIONING
SLAVPH SAUF EQGPL
S2



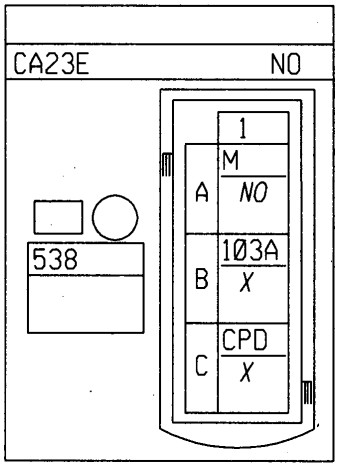

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| 2 | .35 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |
| 3 | 1 | H32 | FAN ASSEMBLY SPEED 1 CONTROL |
| 4 | 1.4 | H33 | FAN UNIT > FAN UNIT SPEED INSTRUCTION SPEED CONTROL 2 |
| 5 | 3 | H34 | FAN UNIT > AIR CONDITIONING HIGH SPEED RECIRCULATION SPEED CONTROL 3 |
| 7 | .35 | 38AP | SIGNAL+ AIR CONDITIONING EVAPORATOR SENSOR |
| 8 | .35 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| 9 | 1 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |
| 10 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 11 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 12 | 2 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| 13 | 2 | H39 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT HIGH SPEED SPEED CONTROL 4 |
| 14 | 2 | M | EARTH |
| 15 | 2 | M | EARTH |

LEFT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
SLAVPH SAUF EQGPL
S1



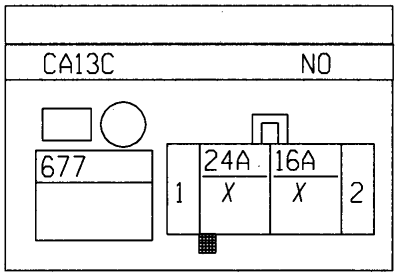

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | 1 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

RIGHT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
SLAVPH SAUF EQGPL
S1




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

FRONT AND BACK BI-DIRECTIONAL WASHER PUMP
SLAVPH SAUF EQGPL
S1-S2

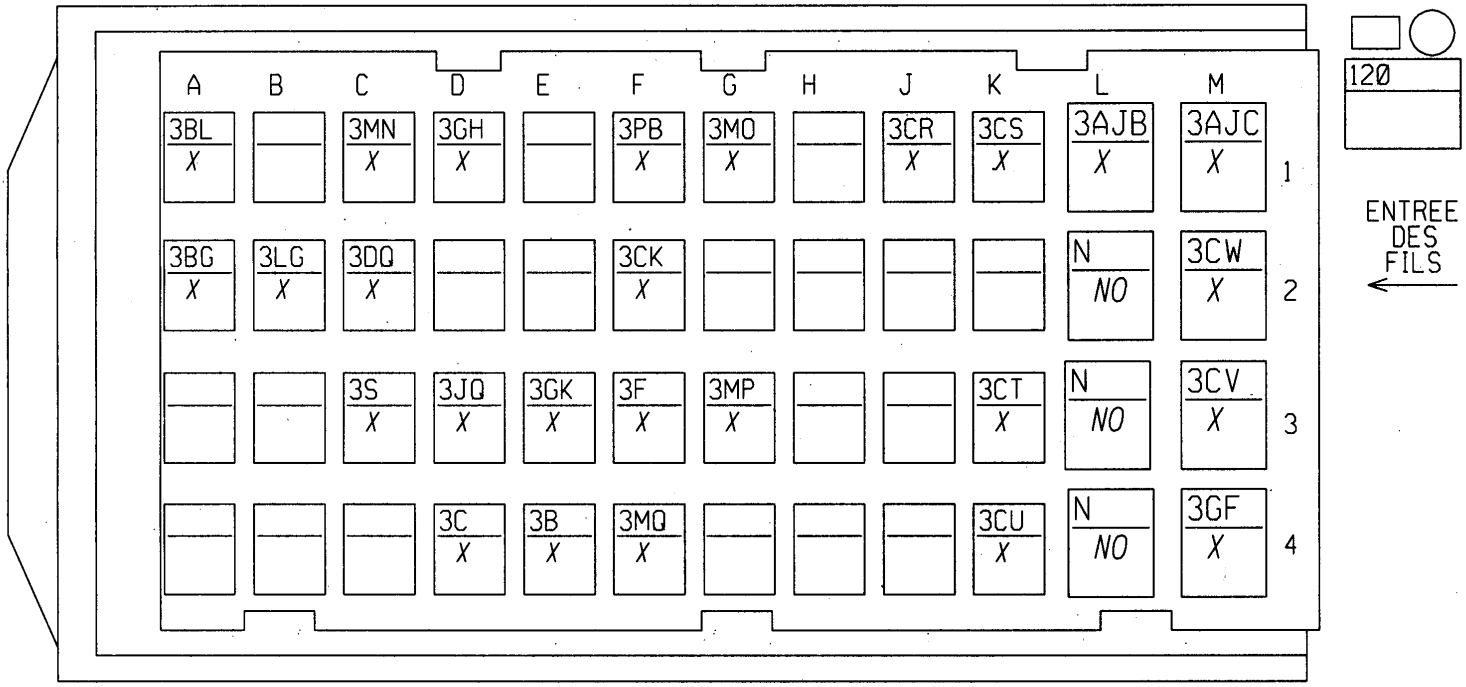



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

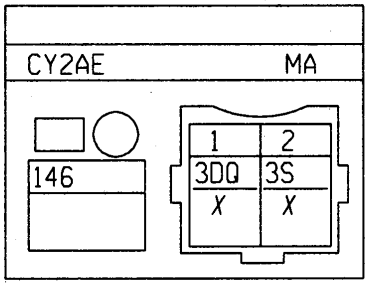
CXXME MA




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| C1 | .6 | 3MN | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER +5V |
| D1 | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| F1 | .6 | 3PB | - COOLANT > AIR TEMPERATURE SENSOR |
| G1 | .6 | 3MO | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER SENSOR - |
| J1 | .6 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| K1 | .6 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |
| L1 | 1.4 | 3AJB | + ENGINE THROTTLE CONTROL |
| M1 | 1.4 | 3AJC | - ENGINE THROTTLE CONTROL |
| A2 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B2 | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |
| C2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| F2 | .6 | 3CK | - GROUP 2 SENSOR |
| L2 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| M2 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C3 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| D3 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| E3 | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| F3 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| G3 | .6 | 3MP | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER 1 SIGNAL |
| K3 | .6 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| L3 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| M3 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| D4 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| E4 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| F4 | .6 | 3MQ | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER 2 SIGNAL |
| K4 | .6 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| L4 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| M4 | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |

## RATTLE SENSOR

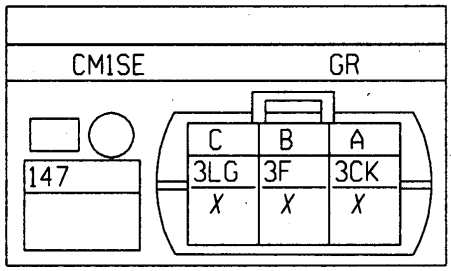
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 2 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |

## COLLECTOR PRESSURE SENSOR

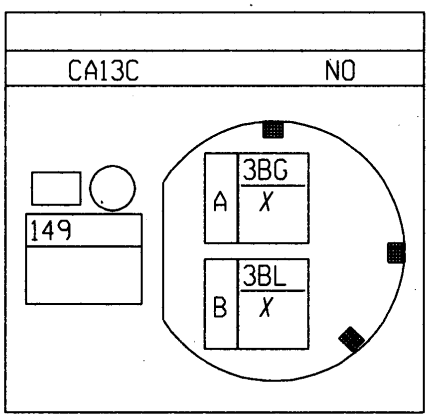
S8-S9-S26-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CK | - GROUP 2 SENSOR |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |

## TDC SENSOR

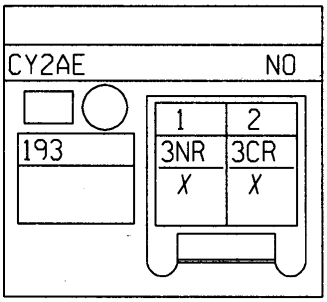
S25-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

INJECTOR 1

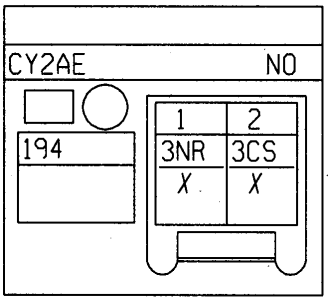
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |

INJECTOR 2

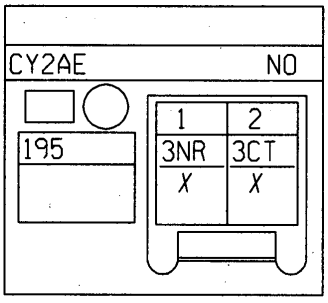
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

INJECTOR 3

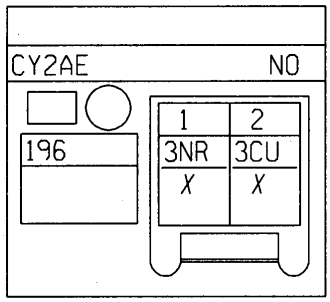
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |

INJECTOR 4

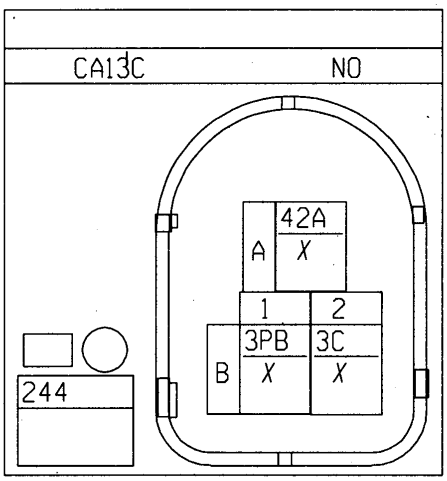
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |

WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

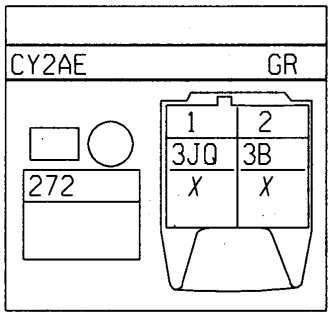
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3PB | - COOLANT > AIR TEMPERATURE SENSOR |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

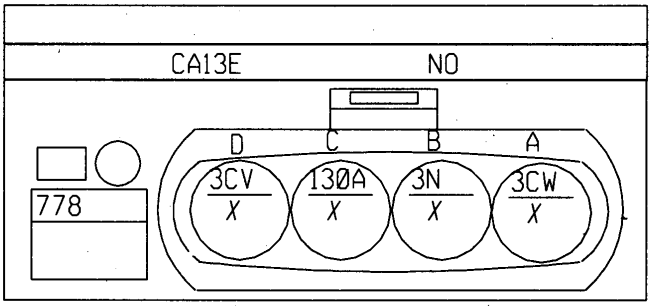
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

## IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE

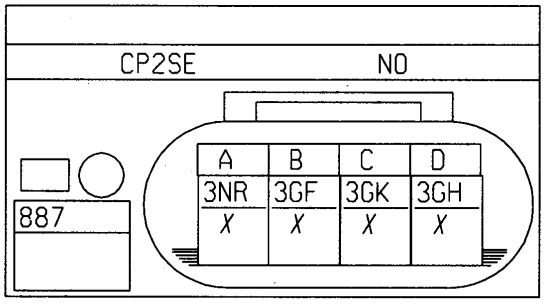
S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| B | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| C | .6 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |
| D | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |

## UPSTREAM OXYGEN SENSOR

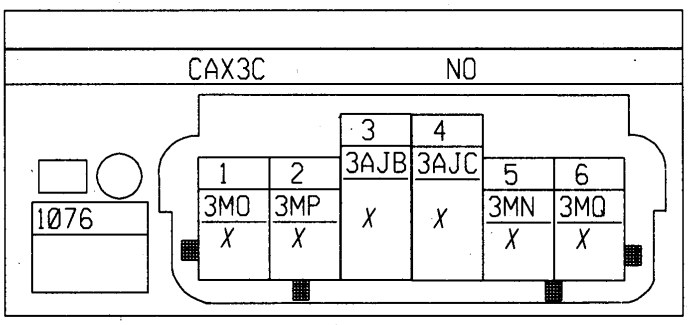
S28




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

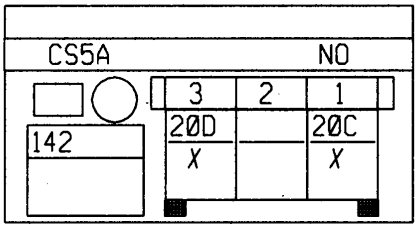
MOTORISED THROTTLE BODY

S33-S35



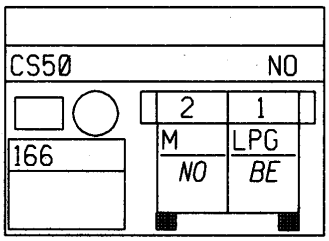

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3MO | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER SENSOR - |
| 2 | .6 | 3MP | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER 1 SIGNAL |
| 3 | 1.4 | 3AJB | + ENGINE THROTTLE CONTROL |
| 4 | 1.4 | 3AJC | - ENGINE THROTTLE CONTROL |
| 5 | .6 | 3MN | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER +5V |
| 6 | .6 | 3MQ | MOTORISED THROTTLE POTENTIOMETER 2 SIGNAL |

ELECTRICAL BOOT LOCKING
K76
S23-S24



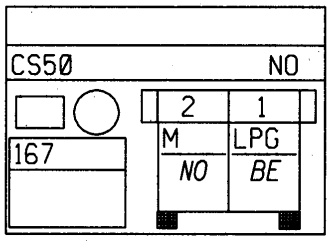

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

RIGHT-HAND REGISTRATION PLATE LIGHT
K76
S23-S24



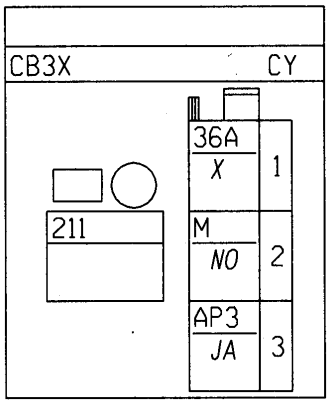

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | M | EARTH |

LEFT HAND REGISTRATION PLATE
K76
S23-S24



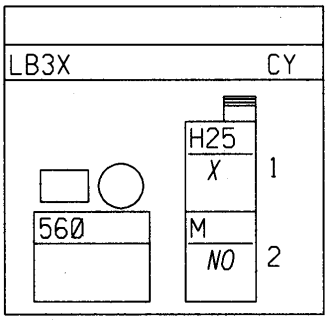

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | M | EARTH |

REAR WINDOW WIPER MOTOR
K76/F76 K76
S23-S24



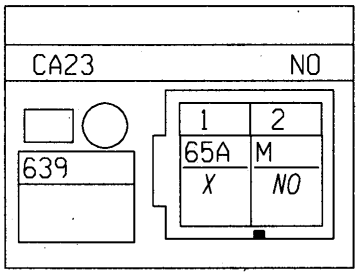

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |
| 3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

TAILGATE OPENING SWITCH
K76
S23



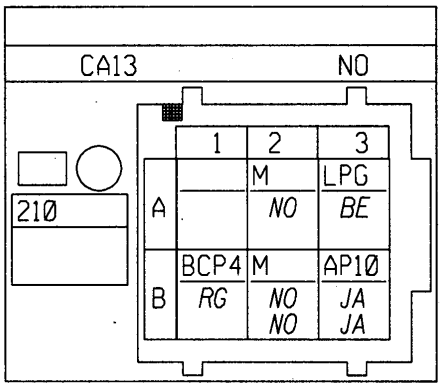

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

RAISED BRAKE LIGHTS
K76/F76 K76
S17



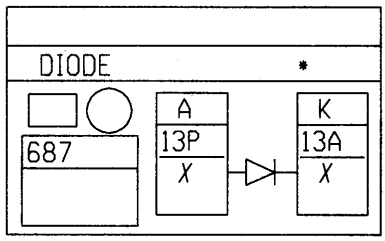

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

DIGITAL OR ANALOGUE CLOCK
2X5KS



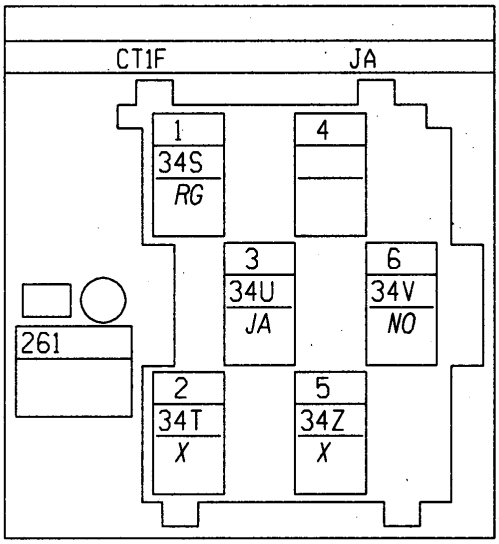

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| A3 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B3 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |

DIODES UNIT
2X5KS



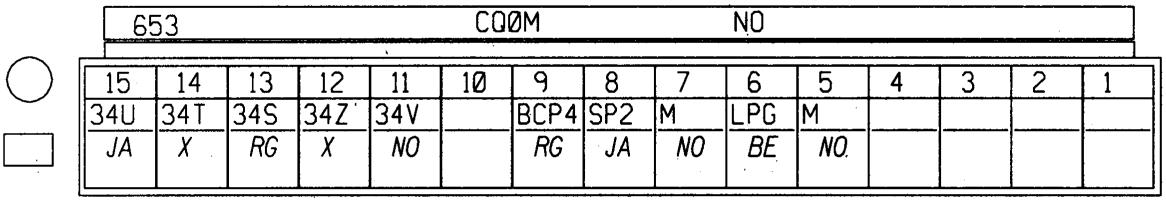

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 13P | + SIDE DOOR LIGHTS > REAR DOOR > LED |
| K | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |

RADIO
2X15KI
S14



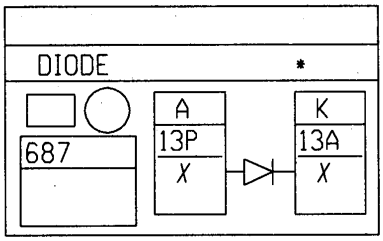

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 34S | I2C RADIO DATA BUS SIGNAL |
| 2 | .35 | 34T | I2C RADIO CLOCK SIGNAL |
| 3 | .35 | 34U | MARKING SIGNAL - MARK RADIO I2C |
| 5 | .35 | 34Z | RADIO OPERATION SIGNAL |
| 6 | .35 | 34V | EARTH SHIELDING I2C SIGNAL |

MULTIFUNCTION DISPLAY
2X15KI



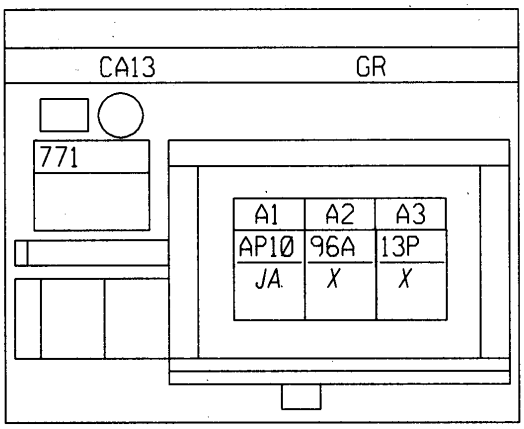

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 6 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | .35 | M | EARTH |
| 8 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 9 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 11 | .35 | 34V | EARTH SHIELDING I2C SIGNAL |
| 12 | .35 | 34Z | RADIO OPERATION SIGNAL |
| 13 | .35 | 34S | I2C RADIO DATA BUS SIGNAL |
| 14 | .35 | 34T | I2C RADIO CLOCK SIGNAL |
| 15 | .35 | 34U | MARKING SIGNAL - MARK RADIO I2C |

DIODES UNIT
2X15KI



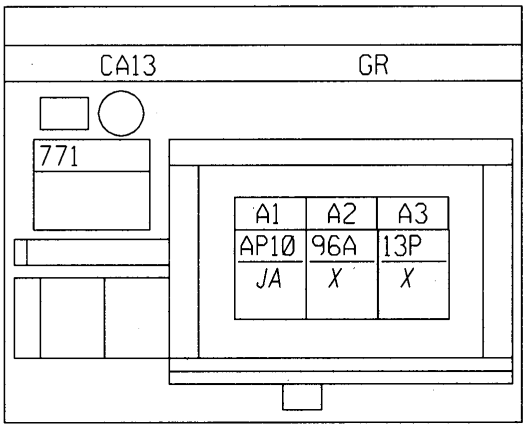

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 13P | + SIDE DOOR LIGHTS > REAR DOOR > LED |
| K | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |

DOOR/SEAT BELT WARNING MODULE
2X15KI



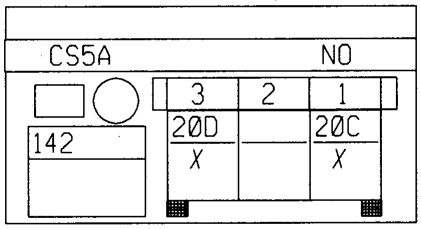

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A2 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| A3 | .6 | 13P | + SIDE DOOR LIGHTS > REAR DOOR > LED |

DOOR/SEAT BELT WARNING MODULE
2X5KS



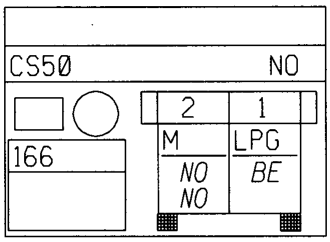

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A2 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| A3 | .6 | 13P | + SIDE DOOR LIGHTS > REAR DOOR > LED |

ELECTRICAL BOOT LOCKING
MERCOS
S23-S24



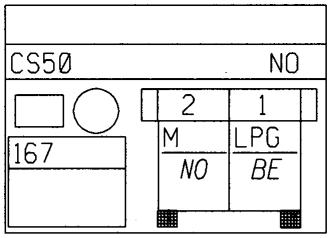

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

RIGIIT-IIAND REGISTRATION PLATE LIGIIT
MERCOS
S23-S24



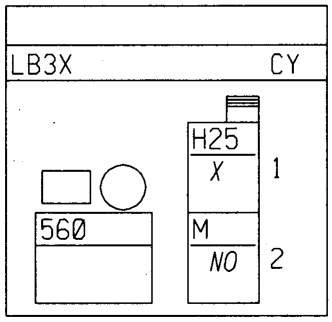

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | M | EARTH |

LEFT HAND REGISTRATION PLATE
MERCOS
S23-S24




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | M | EARTH |

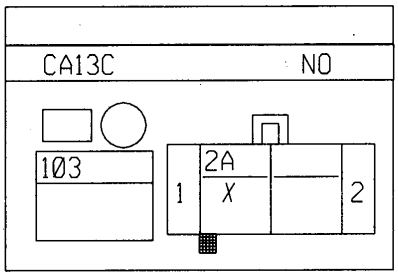
TAILGATE OPENING SWITCH
MERCOS
S23




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

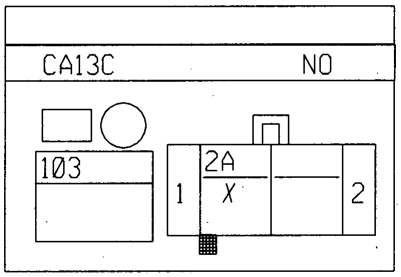
ALTERNATOR

S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37



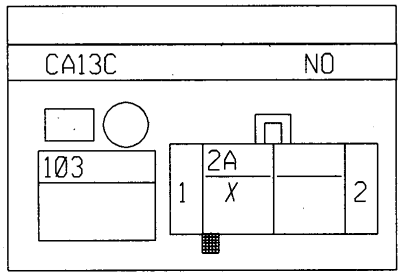

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR
CHAUFO .
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

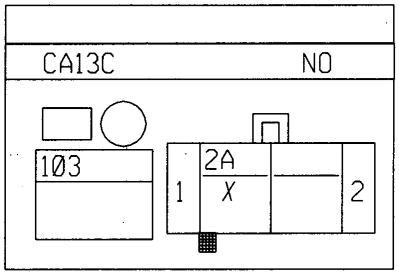
ALTERNATOR
CHAUFO CA
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

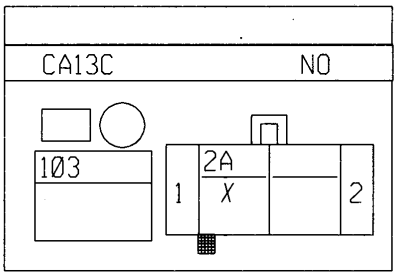
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

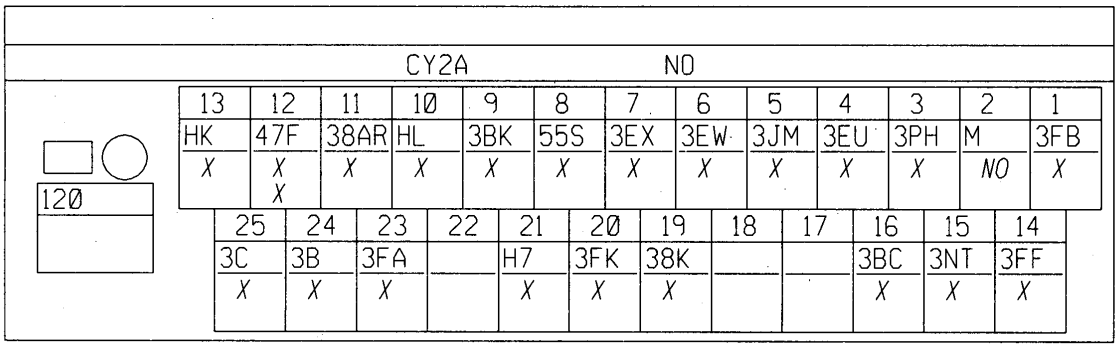
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

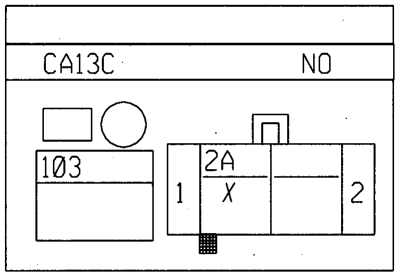
ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38



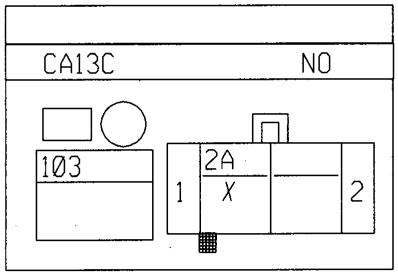

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | 2 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 3PH | INJECTION ACCELEROMETER SENSOR EARTH |
| 4 | .35 | 3EU | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 5 | .6 | 3JM | - EGR SOLENOID VALVE |
| 6 | .6 | 3EW | - CAM SOLENOID VALVE > COMPUTER CONTROL |
| 7 | .5 | 3EX | RH LIFT SIGNAL |
| 8 | .6 | 55S | ENGINE SPEED SIGNAL |
| 9 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 10 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 11 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 12 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 12 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 13 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 14 | .35 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| 15 | .35 | 3NT | ALTIMETRIC CORRECTION RELAY CONTROL |
| 16 | .6 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 19 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 20 | .35 | 3FK | ENGINE RUNNING SIGNAL |
| 21 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 23 | .35 | 3FA | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 24 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 25 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

ALTERNATOR
CHAUFO CA
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37



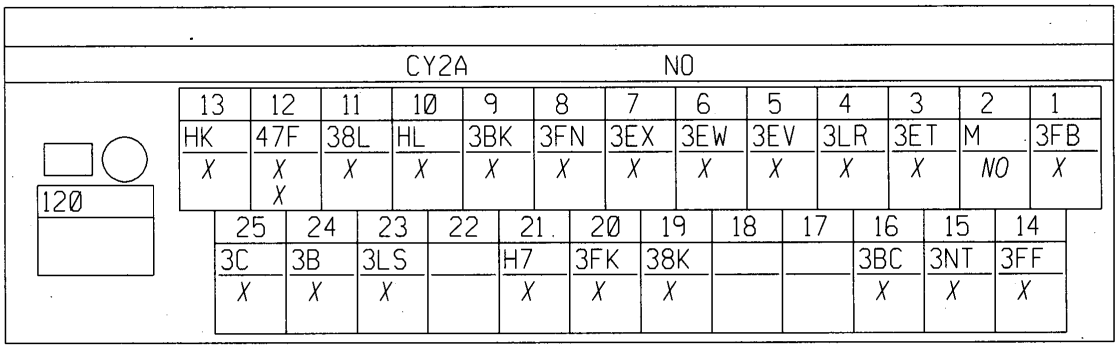

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR
F8Q630 F8Q662
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

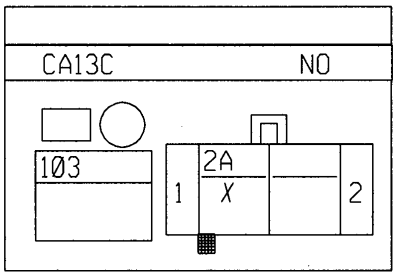
ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION
F8Q630 F8Q662
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | 2 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |
| 4 | .35 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 5 | .6 | 3EV | - EGR SOLENOID VALVE > COMPUTER CONTROL |
| 6 | .6 | 3EW | - CAM SOLENOID VALVE > COMPUTER CONTROL |
| 7 | .5 | 3EX | RH LIFT SIGNAL |
| 8 | .6 | 3FN | ENGINE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 9 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 10 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 11 | .35 | 38L | INJECTION AIR CONDITIONING CONTROL > FAST IDLING |
| 12 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 12 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 13 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 14 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| 15 | .35 | 3NT | ALTIMETRIC CORRECTION RELAY CONTROL |
| 16 | .6 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 19 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 20 | .6 | 3FK | ENGINE RUNNING SIGNAL |
| 21 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 23 | .35 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 24 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 25 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

ALTERNATOR

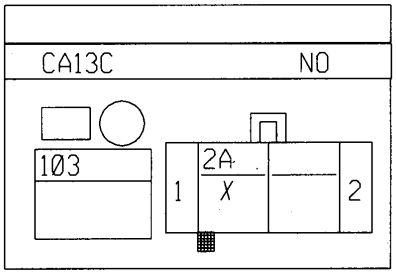
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

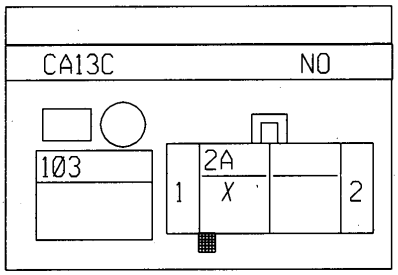
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

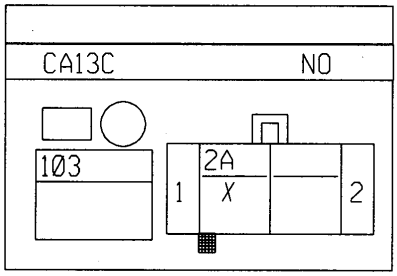
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

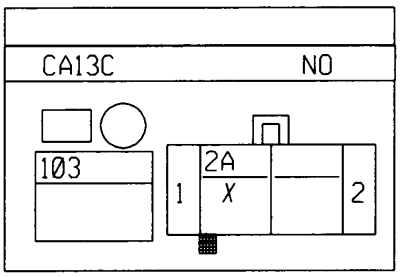
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

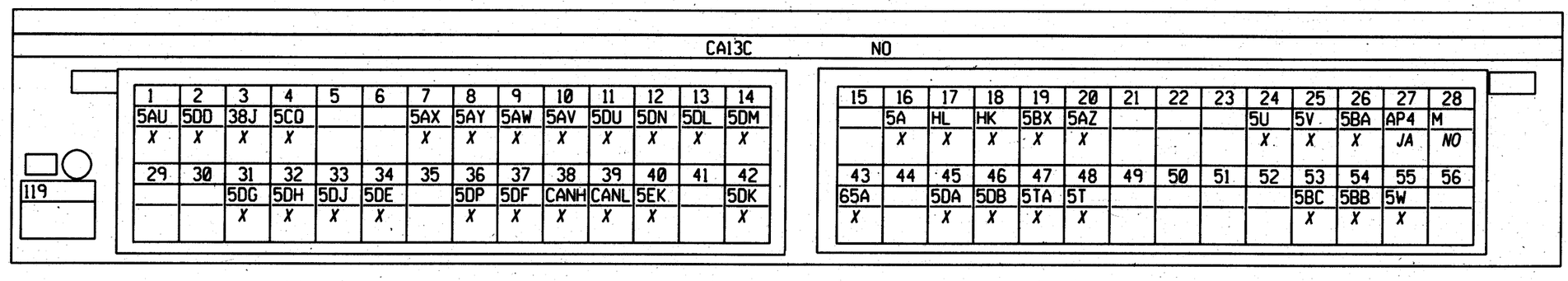
S3-S5-S7-S8-S9-S25-S26-S27-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

| ENGINE | X76 |
|---|---|
| K7J700-701 | 00 |

ECU GEARBOX
CHAUFO CA

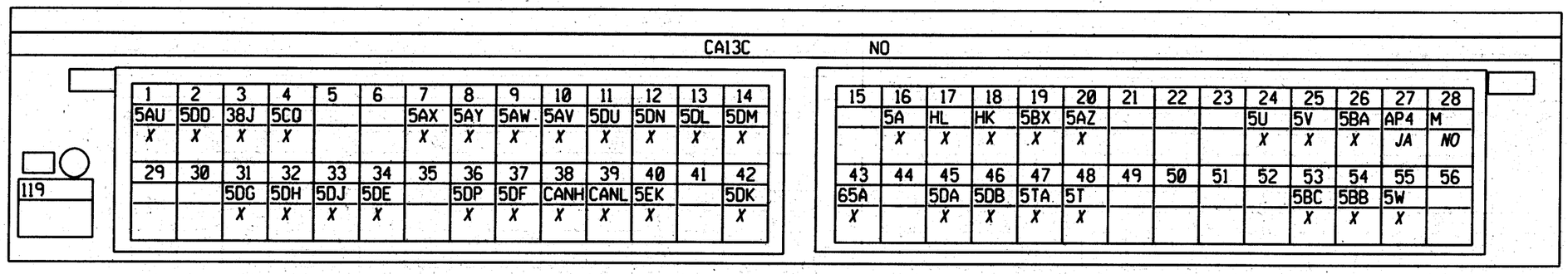



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5AU | 5DD | 38J | 5CQ | | | 5AX | 5AY | 5AW | 5AV | 5DU | 5DN | 5DL | 5DM |
| X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| | | 5DG | 5DH | 5DJ | 5DE | | 5DP | 5DF | CANH | CANL | 5EK | | 5DK |
| | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | | X |

| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5A | HL | HK | 5BX | 5AZ | | | | 5U | 5V | 5BA | AP4 | M |
| | X | X | X | X | X | | | | X | X | X | JA | NO |
| 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 |
| 65A | | 5DA | 5DB | 5TA | 5T | | | | | 5BC | 5BB | 5W | |
| X | | X | X | X | X | | | | | X | X | X | |

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| 2 | .6 | 5DD | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE + CONTROL |
| 3 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 4 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 7 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 9 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 10 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 11 | .6 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 12 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE - CONTROL |
| 13 | .6 | 5DL | MODULATION SOLENOID VALVE 3 CONTROL |
| 14 | .6 | 5DM | MODULATION SOLENOID VALVE 4 CONTROL |
| 16 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 17 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 18 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 19 | .6 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION LOCK-UP CONTROL |
| 20 | .6 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 24 | .35 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| 25 | .35 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| 26 | 1 | 5BA | MODULATION SOLENOID VALVE + |
| 27 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 28 | 2 | M | EARTH |
| 31 | .35 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 32 | .35 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 33 | .35 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 34 | .35 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| 36 | .35 | 5DP | 1ST GEAR CONTROL > N-1 PULSE CONTROL |
| 37 | .35 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 38 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 39 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 40 | .35 | 5EK | PULL AUTOMATIC CLUTCH LEVER SIGNAL > WEAK STARTING, GEARBOX DRAGGING |
| 42 | .35 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| 43 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 45 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 46 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 47 | .6 | 5TA | -SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 48 | .6 | 5T | +SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 53 | .35 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| 54 | .35 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 55 | .35 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |

ECU GEARBOX




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| 2 | .6 | 5DD | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE + CONTROL |
| 3 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 4 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 7 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 9 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 10 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 11 | .6 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 12 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE - CONTROL |
| 13 | .6 | 5DL | MODULATION SOLENOID VALVE 3 CONTROL |
| 14 | .6 | 5DM | MODULATION SOLENOID VALVE 4 CONTROL |
| 16 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 17 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 18 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 19 | .6 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION LOCK-UP CONTROL |
| 20 | .6 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 24 | .35 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| 25 | .35 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| 26 | 1 | 5BA | MODULATION SOLENOID VALVE + |
| 27 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 28 | 2 | M | EARTH |
| 31 | .35 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 32 | .35 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 33 | .35 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 34 | .35 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| 36 | .35 | 5DP | 1ST GEAR CONTROL > N-1 PULSE CONTROL |
| 37 | .35 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 38 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 39 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 40 | .35 | 5EK | PULL AUTOMATIC CLUTCH LEVER SIGNAL > WEAK STARTING, GEARBOX DRAGGING |
| 42 | .35 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| 43 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 45 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 46 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 47 | .6 | 5TA | -SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 48 | .6 | 5T | +SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 53 | .35 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| 54 | .35 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 55 | .35 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION
. CHAUFO
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

120

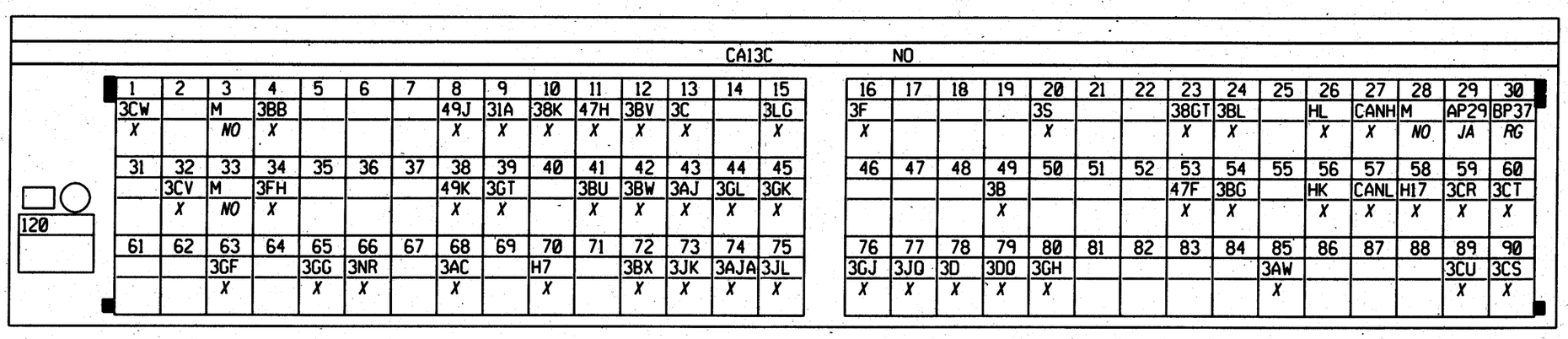
CA131 NO

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 3BB | | | | 3JN | 31A | 38K | | 3BV | 3C | | 3CK |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | | | | | 3JP | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | 3GA | 3GK |
| | X | NO | | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | | | | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL |
| | | | | | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | 38X | | 3S | | | | 3BL | | HL | | M | AP15 | BP37 |
| X | | X | | X | | | | X | | X | | NO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 38AR | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| X | | | X | | | | X | X | | X | | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| | 3JQ | 3D | 3DQ | | | 38U | 38Y | | 3AW | | | | 3CU | 3CS |
| | X | X | X | | | X | X | | X | | | | X | X |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 3 | 2 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .35 | 3JN | FAN CONTROL RELAY 1 |
| 9 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 12 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .6 | 3CK | - GROUP 2 SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 24 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 26 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 28 | 2 | M | EARTH |
| 29 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 30 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 32 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 33 | 2 | M | EARTH |
| 38 | .6 | 3JP | FAN 2 CONTROL RELAY |
| 39 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| 41 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 42 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 44 | .6 | 3GA | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 45 | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 46 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 49 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 53 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 54 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 58 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 59 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| 60 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| 66 | .35 | 3NR | + INJECTORS > |
| 68 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 70 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 72 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 73 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 74 | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 75 | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 77 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 78 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 82 | .6 | 38U | RHEOSTAT CURSOR |
| 83 | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| 85 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 89 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| 90 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38




| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 3BB | | | | 49J | 31A | 38K | 47H | 3BV | 3C | | 3LG |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | X | X | X | | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | | | 3S | | | 38GT | 3BL | | HL | CANH | M | AP29 | BP37 |
| X | | | | X | | | X | X | | X | X | NO | JA | RG |

| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3CV | M | 3FH | | | | 49K | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | 3GL | 3GK |
| | X | NO | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |

| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | CANL | HI7 | 3CR | 3CT |
| | | | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |

| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 3GF | | 3GG | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL |
| | | X | | X | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3GJ | 3JQ | 3D | 3DQ | 3GH | | | | | 3AW | | | | 3CU | 3CS |
| X | X | X | X | X | | | | | X | | | | X | X |

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 9 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 11 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 12 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 24 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 26 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 27 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 28 | 1.4 | M | EARTH |
| 29 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| 30 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 32 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 33 | 1.4 | M | EARTH |
| 34 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 39 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| 41 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 42 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 44 | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 45 | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 49 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 53 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 54 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 57 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 58 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 59 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| 60 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| 63 | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 65 | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 66 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 68 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 70 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 72 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 73 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 74 | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 75 | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 76 | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 77 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 78 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 80 | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 85 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 89 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| 90 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |
| 10 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 23 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 38 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

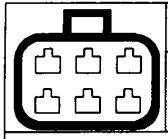
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

CA131 NO

120

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 3BB | | | | 3JN | 31A | 38K | | 3BV | 3C | | 3CK |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | | | | | 3JP | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | 3GA | 3GK |
| | X | NO | | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | 3GF | | | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL |
| | | X | | | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | 38X | | 3S | | | | 3BL | | HL | | M | AP15 | BP37 |
| X | | X | | X | | | | X | | X | | NO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 38AR | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| X | | | X | | | | X | X | | X | | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| | 3JQ | 3D | 3DQ | | | 38U | 38Y | | | | | | 3CU | 3CS |
| | X | X | X | | | X | X | | | | | | X | X |

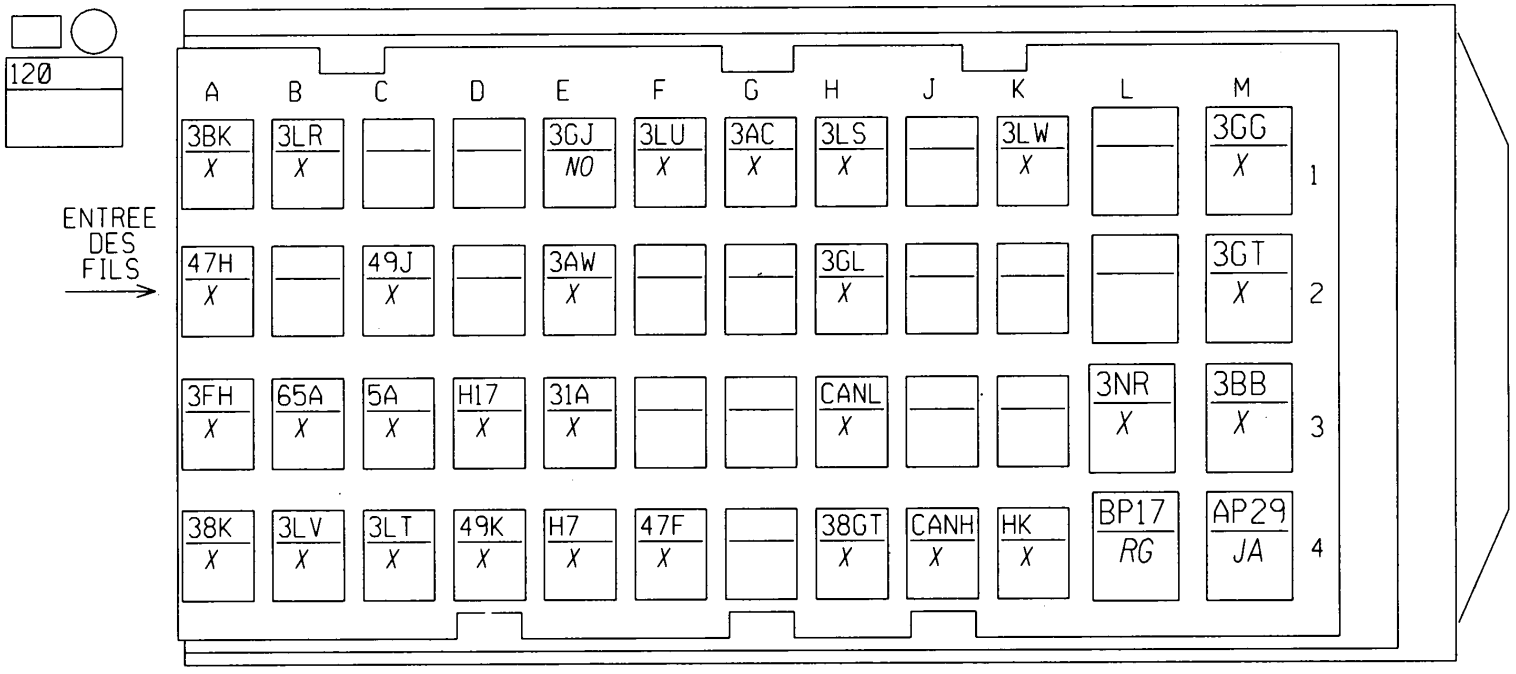


| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 3 | 2 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .35 | 3JN | FAN CONTROL RELAY 1 |
| 9 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 12 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .6 | 3CK | - GROUP 2 SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 24 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 26 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 28 | 2 | M | EARTH |
| 29 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 30 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 32 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 33 | 2 | M | EARTH |
| 38 | .6 | 3JP | FAN 2 CONTROL RELAY |
| 39 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| 41 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 42 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 44 | .6 | 3GA | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 45 | 1 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 46 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 49 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 53 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 54 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 58 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 59 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| 60 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| 63 | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 66 | .35 | 3NR | + INJECTORS > |
| 68 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 70 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 72 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 73 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 74 | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 75 | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 77 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 78 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 82 | .6 | 38U | RHEOSTAT CURSOR |
| 83 | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| 89 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| 90 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

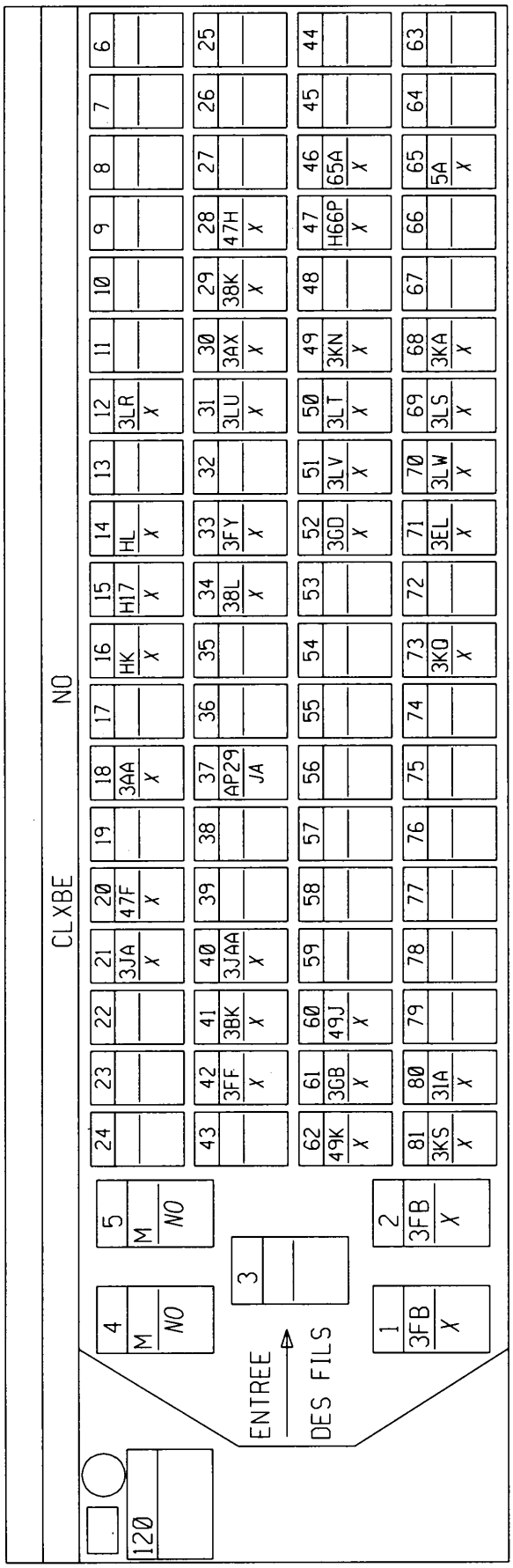
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

CXXME NO



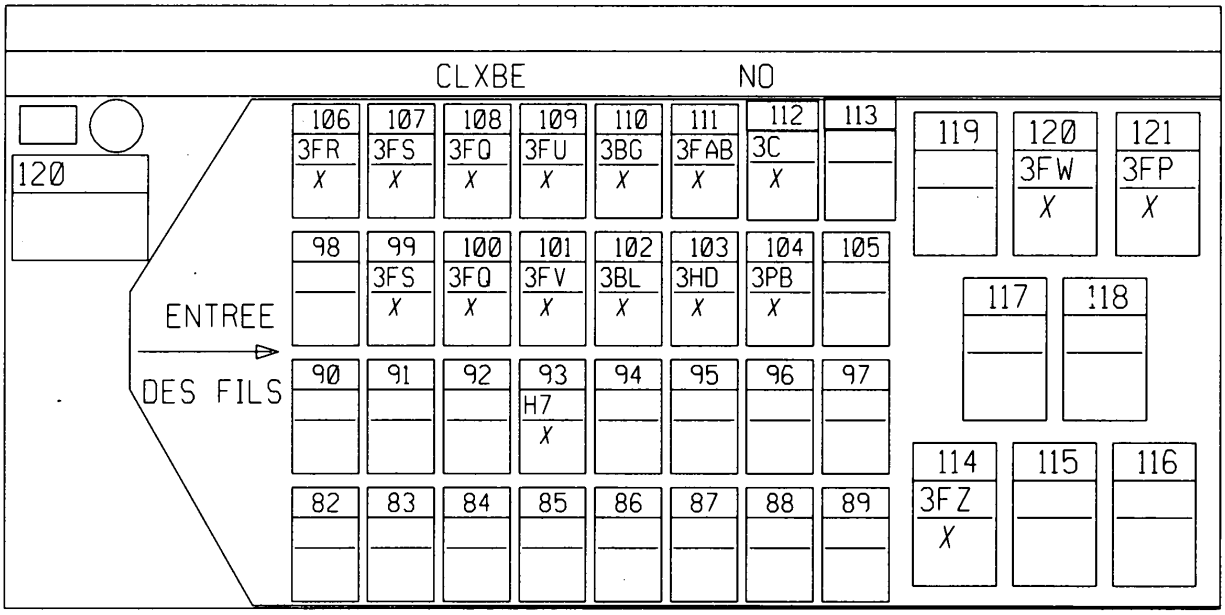

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| B1 | .35 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| E1 | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| F1 | .35 | 3LU | POTENTIOMETER CHARGE 2 + |
| G1 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| H1 | .35 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| K1 | .35 | 3LW | POTENTIOMETER CHARGE 2 + SIGNAL |
| M1 | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| A2 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| C2 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| E2 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| H2 | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| M2 | 1 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| A3 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| B3 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| C3 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| D3 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| E3 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| H3 | .35 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| L3 | 1.4 | 3NR | + INJECTORS > |
| M3 | 1 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| A4 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| B4 | .35 | 3LV | POTENTIOMETER CHARGE 2 - |
| C4 | .35 | 3LT | POTENTIOMETER CHARGE 1 - |
| D4 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| E4 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| F4 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| H4 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| J4 | .35 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| K4 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| L4 | 1.4 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M4 | 1 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38



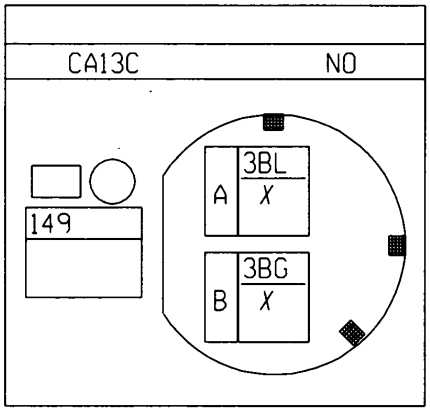
| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 4 | 2 | M | EARTH |
| 5 | 2 | M | EARTH |
| 12 | .6 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 14 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 15 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 16 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 18 | .6 | 3AA | - RELAY COIL POWER LATCH CONTROL |
| 20 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 21 | .6 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 RELAY COIL CONTROL |
| 28 | .6 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 30 | .6 | 3AX | GROUP 1 - SENSOR |
| 31 | .6 | 3LU | POTENTIOMETER CHARGE 2 + |
| 33 | .6 | 3FY | PREHEATER RELAY DIAGNOSTIC SIGNAL |
| 37 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| 40 | .6 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 RELAY COIL CONTROL |
| 41 | .6 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 42 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| 46 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 47 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 49 | .6 | 3KN | AIR FLOWMETER - |
| 50 | .6 | 3LT | POTENTIOMETER CHARGE 1 - |
| 51 | .6 | 3LV | POTENTIOMETER CHARGE 2 - |
| 52 | .6 | 3GD | - GAS RECIRCULATION SENSOR |
| 60 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 61 | .6 | 3GB | - EGR SOLENOID VALVE CONTROL |
| 65 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 68 | .6 | 3KA | AIR FLOW SIGNAL |
| 69 | .6 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 70 | .6 | 3LW | POTENTIOMETER CHARGE 2 + SIGNAL |
| 71 | .6 | 3EL | SIGNAL+ EGR POTENTIOMETER |
| 73 | .6 | 3KQ | AIR TEMPERATURE SIGNAL |
| 80 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 29 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 34 | .6 | 38L | INJECTION AIR CONDITIONING CONTROL > FAST IDLING |
| 62 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 81 | .6 | 3KS | POWER STEERING PUMP ASSEMBLY > COMPUTER CONTROL RELAY |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 93 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 99 | .6 | 3FS | FLOW REGULATOR POSITION SENSOR SUPPLY |
| 100 | .6 | 3FQ | FLOW REGULATOR POSITION REFERENCE SENSOR |
| 101 | .5 | 3FV | - NEEDLE LIFT SENSOR |
| 102 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 103 | .6 | 3HD | - FUEL TEMPERATURE SENSOR |
| 104 | .6 | 3PB | - COOLANT > AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 106 | .6 | 3FR | FLOW REGULATOR CENTRE POINT SENSOR |
| 107 | .6 | 3FS | FLOW REGULATOR POSITION SENSOR SUPPLY |
| 108 | .6 | 3FQ | FLOW REGULATOR POSITION REFERENCE SENSOR |
| 109 | .5 | 3FU | NEEDLE LIFT SENSOR SIGNAL |
| 110 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 111 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| 112 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 114 | 1 | 3FZ | - SOLENOID VALVE ADVANCE CONTROL |
| 120 | 1 | 3FW | - ELECTRIC CUT-OUT SOLENOID VALVE CONTROL |
| 121 | 1.4 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |

TDC SENSOR
CHAUFO CA
S25-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| B | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

CA13C NO

120

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 3BB | | | | 49J | 31A | 38K | 47H | 3BV | 3C | | 3CN |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | X | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | 3FH | | | | 49K | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | 3GL | 3GK |
| | X | NO | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | 3GF | | 3GG | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL |
| | | X | | X | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | | | 3S | | | 38GT | 3BL | | HL | | M | AP29 | BP37 |
| X | | | | X | | | X | X | | X | | NO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| | | | X | | | | X | X | | X | | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 3GJ | 3JQ | 3D | 3DQ | 3GH | | | | | 3AW | | | | 3CU | 3CS |
| X | X | X | X | X | | | | | X | | | | X | X |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 9 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 11 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 12 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 16 | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 23 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 24 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 26 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 28 | 1.4 | M | EARTH |
| 29 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| 30 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 32 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 33 | 1.4 | M | EARTH |
| 34 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 38 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 39 | .6 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| 41 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 42 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 44 | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 45 | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 49 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 53 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 54 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 58 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 59 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| 60 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| 63 | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 65 | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 66 | .35 | 3NR | + INJECTORS > |
| 68 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 70 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 72 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 73 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 74 | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 75 | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 76 | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 77 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 78 | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 80 | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 85 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 89 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| 90 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

CA13C NO

120

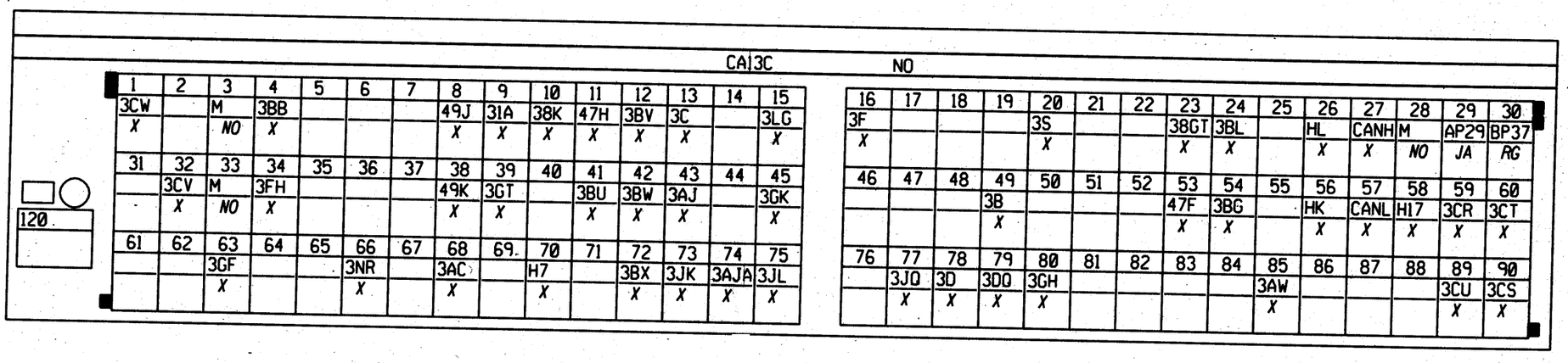
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 3BB | | | | 49J | 31A | 38K | 47H | 3BV | 3C | | 3LG |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | X | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | 3FH | | | | 49K | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | 3GL | 3GK |
| | X | NO | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | 3GF | | 3GG | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL |
| | | X | | X | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | | | 3S | | | 38GT | 3BL | | HL | | M | AP29 | BP37 |
| X | | | | X | | | X | X | | X | | NO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| | | | X | | | | X | X | | X | | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 3GJ | 3JQ | 3D | 3DQ | 3GH | | | | | 3AW | | | | 3CU | 3CS |
| X | X | X | X | X | | | | | X | | | | X | X |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 9 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 11 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 12 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 23 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 24 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 26 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 28 | 1.4 | M | EARTH |
| 29 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| 30 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 32 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 33 | 1.4 | M | EARTH |
| 34 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 38 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 39 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| 41 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 42 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 44 | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 45 | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 49 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 53 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 54 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 58 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 59 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| 60 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| 63 | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 65 | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 66 | .35 | 3NR | + INJECTORS > |
| 68 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 70 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 72 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 73 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 74 | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 75 | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 76 | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 77 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 78 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 80 | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 85 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 89 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| 90 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38




| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 3BB | | | | 49J | 31A | 38K | 47H | 3BV | 3C | | 3LG |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | X | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | 3FH | | | | 49K | 3GT | | 3BU | 3BW | 3AJ | | 3GK |
| | X | NO | X | | | | X | X | | X | X | X | | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | 3GF | | | 3NR | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3JK | 3AJA | 3JL |
| | | X | | | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | | | 3S | | | 38GT | 3BL | | HL | CANH | M | AP29 | BP37 |
| X | | | | X | | | X | X | | X | X | NO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | | | 3B | | | | 47F | 3BG | | HK | CANL | H17 | 3CR | 3CT |
| | | | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| | 3JQ | 3D | 3DQ | 3GH | | | | | 3AW | | | | 3CU | 3CS |
| | X | X | X | X | | | | | X | | | | X | X |

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 9 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 11 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 12 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 23 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 24 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 26 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 27 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 28 | 1.4 | M | EARTH |
| 29 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| 30 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 32 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 33 | 1.4 | M | EARTH |
| 34 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 38 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 39 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| 41 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 42 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 45 | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 49 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 53 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 54 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 57 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 58 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 59 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| 60 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| 63 | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| 66 | .35 | 3NR | + INJECTORS > |
| 68 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 70 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 72 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 73 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 74 | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 75 | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 77 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 78 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 80 | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 85 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 89 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| 90 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

ENGINE

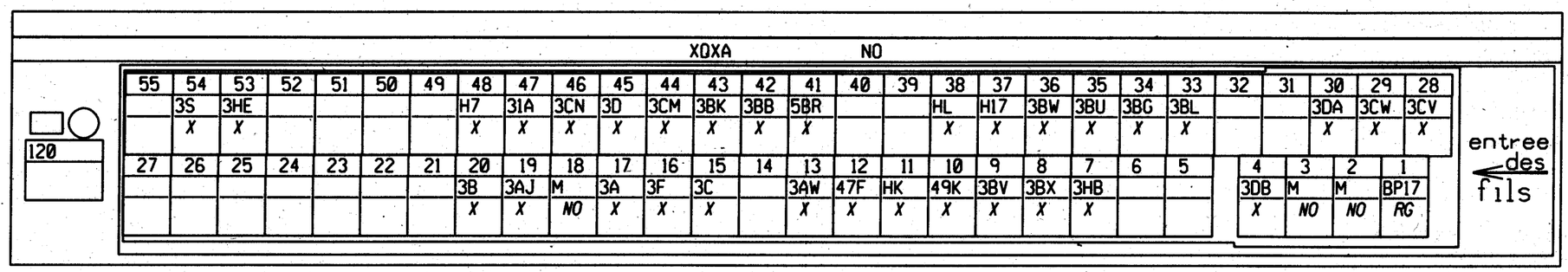
D7F722

# X654

00

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

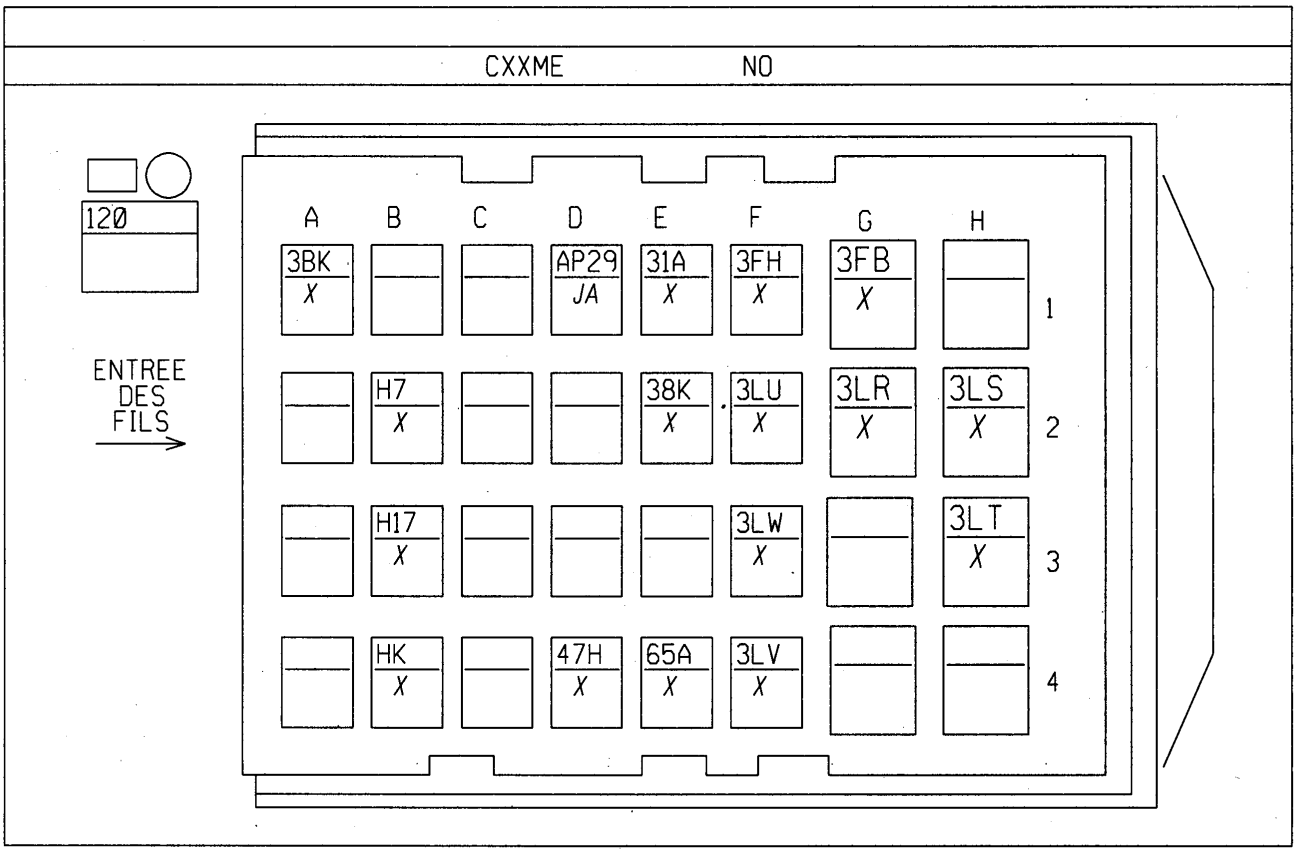
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 2 | 3 | M | EARTH |
| 3 | 3 | M | EARTH |
| 4 | 2 | 3DB | INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 7 | .35 | 3HB | SIGNAL- INJECTOR SIMULATOR >COMPUTER LPG |
| 8 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 9 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 10 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 11 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 12 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 13 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 15 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 16 | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 17 | .35 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | M | EARTH |
| 19 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 20 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 28 | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 29 | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| 30 | 2 | 3DA | INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| 33 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 34 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| 35 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 36 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 37 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 38 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 41 | .35 | 5BR | ENGINE LOAD SIGNAL |
| 42 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 43 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 44 | .35 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 45 | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 46 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 47 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 48 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 53 | .35 | 3HE | COOLANT TEMPERATURE SIGNAL |
| 54 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

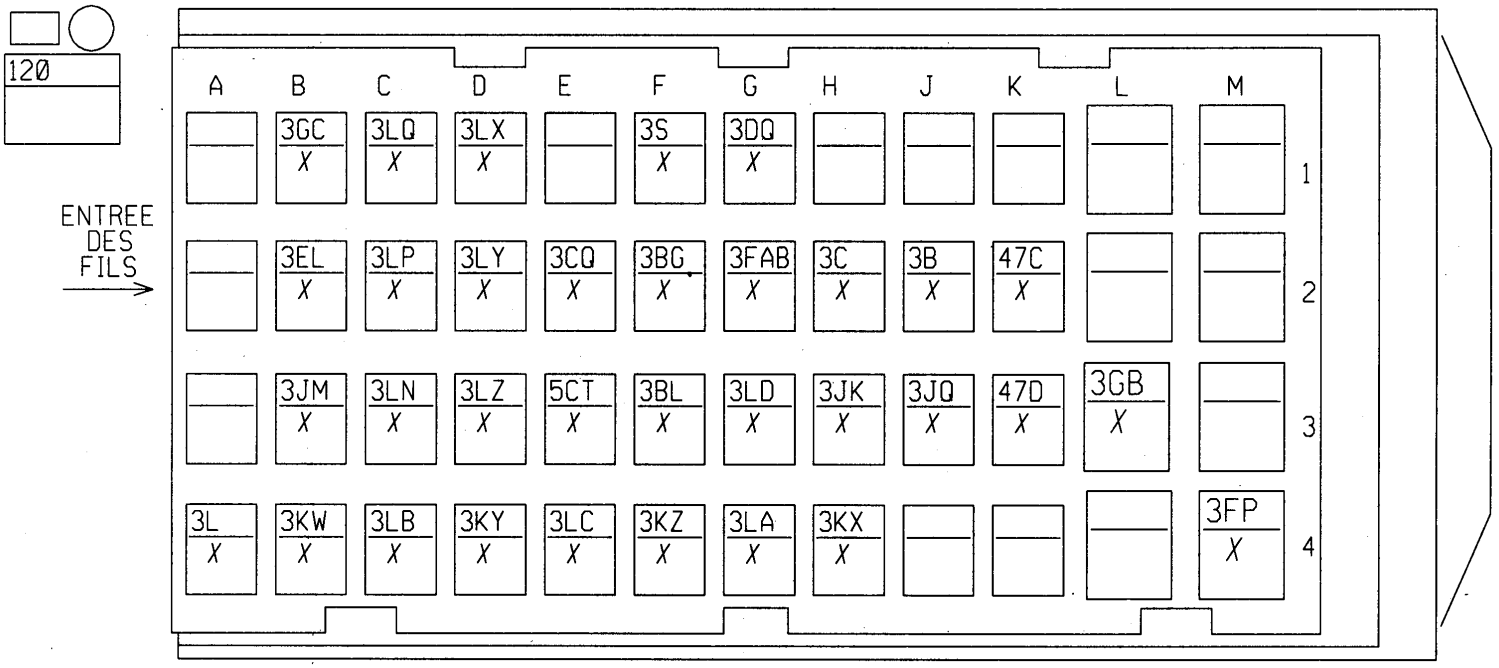



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| D1 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E1 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| F1 | .6 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| G1 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| B2 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| E2 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| F2 | .6 | 3LU | POTENTIOMETER CHARGE 2 + |
| G2 | 1 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| H2 | 1 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| B3 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| F3 | .6 | 3LW | POTENTIOMETER CHARGE 2 + SIGNAL |
| H3 | 1 | 3LT | POTENTIOMETER CHARGE 1 - |
| B4 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| D4 | .6 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| E4 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| F4 | .6 | 3LV | POTENTIOMETER CHARGE 2 - |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38

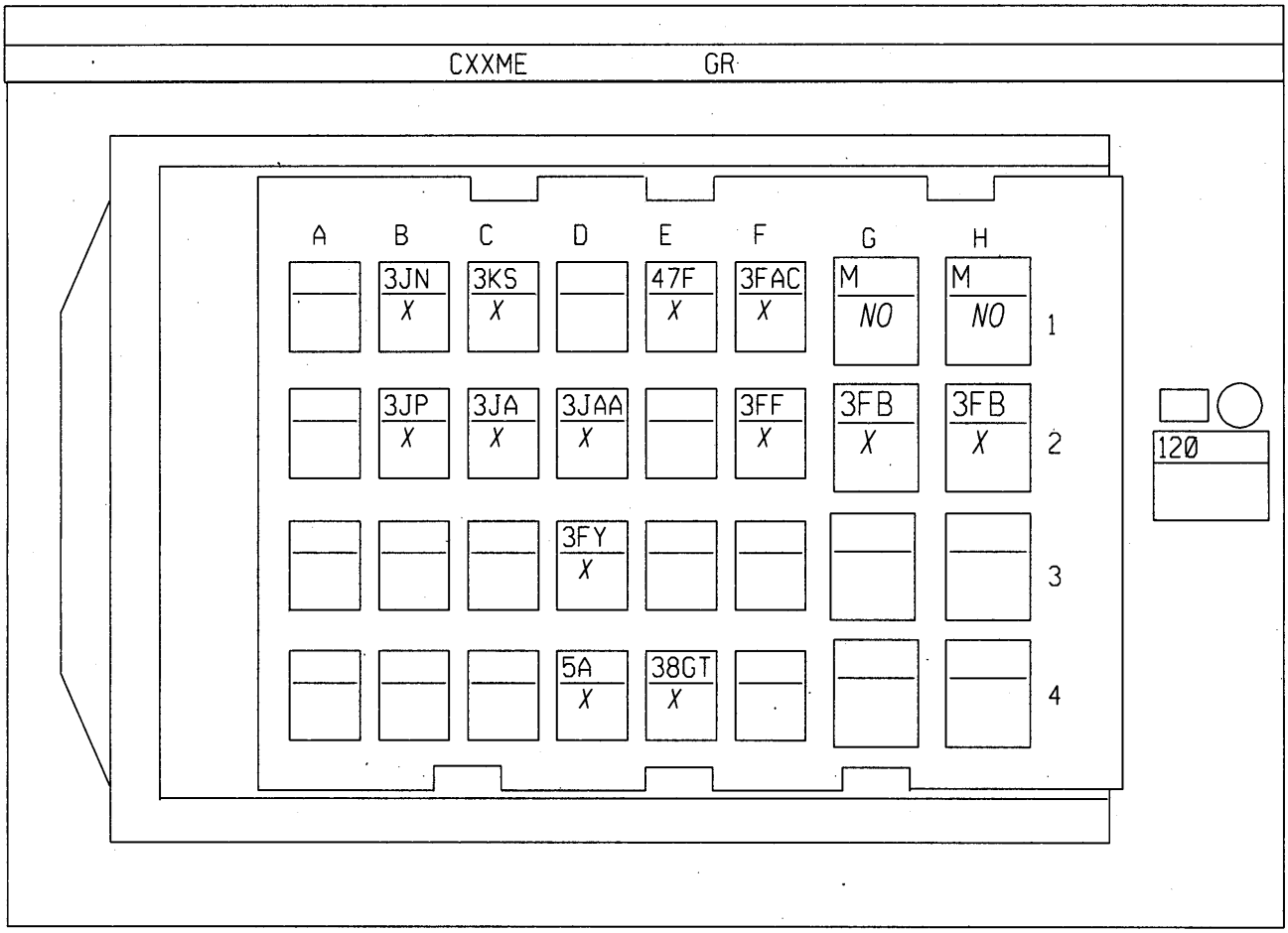
CXXME MA




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .6 | 3GC | + GAS RECIRCULATION SENSOR |
| C1 | .35 | 3LQ | +TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR |
| D1 | .6 | 3LX | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR + |
| F1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| G1 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| B2 | .6 | 3EL | SIGNAL+ EGR POTENTIOMETER |
| C2 | .35 | 3LP | TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| D2 | .6 | 3LY | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| E2 | .6 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| F2 | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| G2 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| H2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| J2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| K2 | .6 | 47C | EXTERNAL TEMPERATURE SENSOR + SIGNAL |
| B3 | .6 | 3JM | - EGR SOLENOID VALVE |
| C3 | .35 | 3LN | - TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR |
| D3 | .6 | 3LZ | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR - |
| E3 | .6 | 5CT | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| F3 | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| G3 | .6 | 3LD | - FUEL TEMPERATURE SENSOR |
| H3 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| J3 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| K3 | .6 | 47D | EXTERNAL TEMPERATURE SENSOR 0V SIGNAL |
| L3 | 1 | 3GB | - EGR SOLENOID VALVE CONTROL |
| A4 | .6 | 3L | + INJECTOR 1 |
| B4 | .6 | 3KW | INJECTOR 1 CONTROL |
| C4 | .6 | 3LB | + INJECTOR 3 |
| D4 | .6 | 3KY | INJECTOR 3 CONTROL |
| E4 | .6 | 3LC | + INJECTOR 4 |
| F4 | .6 | 3KZ | INJECTOR 4 CONTROL |
| G4 | .6 | 3LA | + INJECTOR 2 |
| H4 | .6 | 3KX | INJECTOR 2 CONTROL |
| M4 | 1 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |

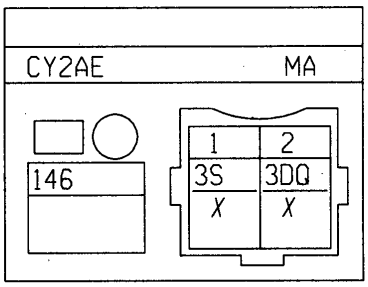
ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S25-S26-S28-S30-S31-S32-S37-S38



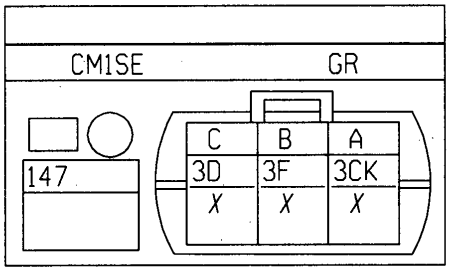

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| B1 | .35 | 3JN | FAN CONTROL RELAY 1 |
| C1 | .6 | 3KS | POWER STEERING PUMP ASSEMBLY > COMPUTER CONTROL RELAY |
| E1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| F1 | .6 | 3FAC | INJECTION COMPUTER SUPPLY CONTROL RELAY |
| G1 | 2 | M | EARTH |
| H1 | 2 | M | EARTH |
| B2 | .6 | 3JP | FAN 2 CONTROL RELAY |
| C2 | .35 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 RELAY COIL CONTROL |
| D2 | .35 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 RELAY COIL CONTROL |
| F2 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| G2 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| H2 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| D3 | .6 | 3FY | PREHEATER RELAY DIAGNOSTIC SIGNAL |
| D4 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| E4 | .6 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |

RATTLE SENSOR
. CHAUFO
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37



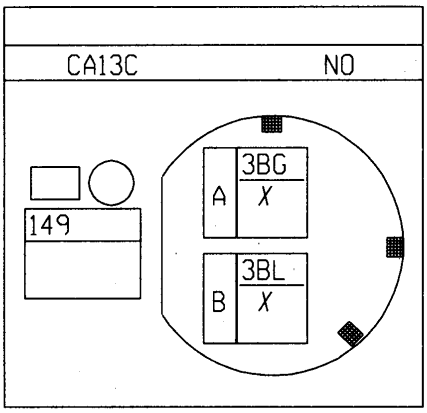

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR
. CHAUFO
S8-S9-S26-S27-S33-S35



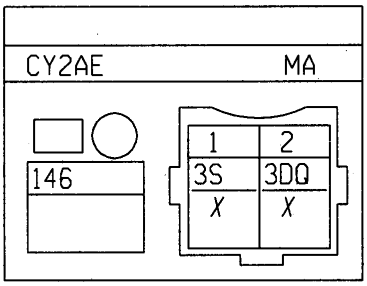

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CK | - GROUP 2 SENSOR |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

TDC SENSOR
. CHAUFO
S25-S29-S31-S33-S35-S37



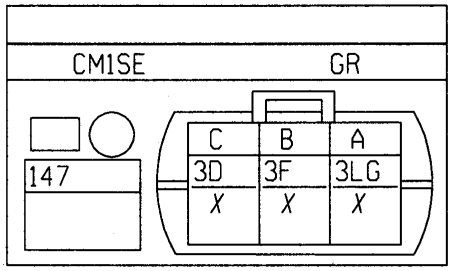

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

RATTLE SENSOR
CHAUFO CA
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37



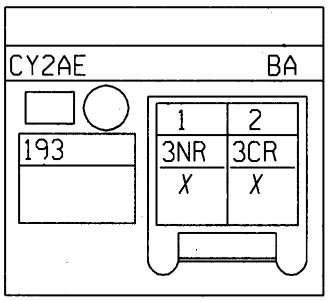

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR
CHAUFO CA
S8-S9-S26-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |
| B | .6 | 3F | ATMOSPIIERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

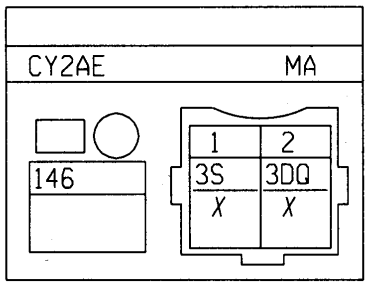
INJECTOR 1
CHAUFO CA
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |

## RATTLE SENSOR

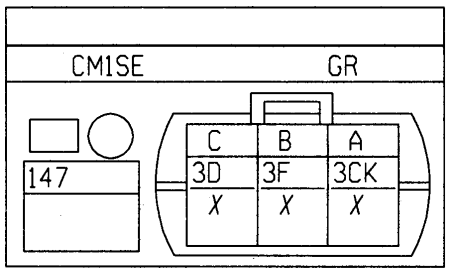
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

## COLLECTOR PRESSURE SENSOR

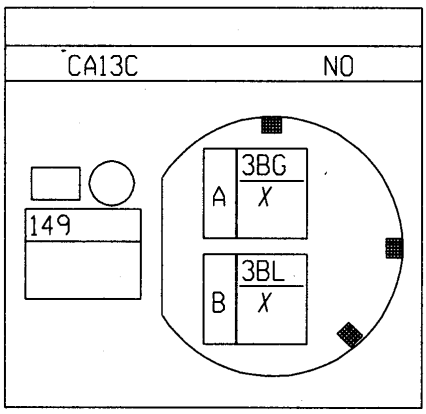
S8-S9-S26-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CK | - GROUP 2 SENSOR |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

## TDC SENSOR

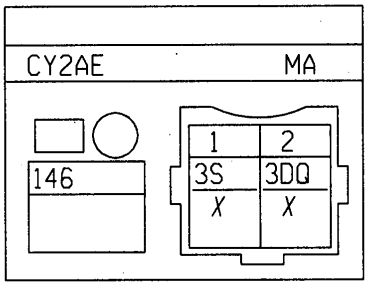
S25-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

RATTLE SENSOR

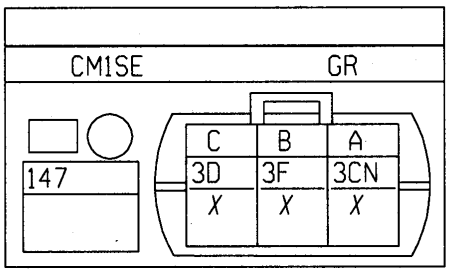
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

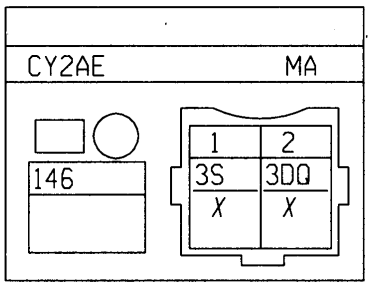
S8-S9-S26-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| B | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

RATTLE SENSOR

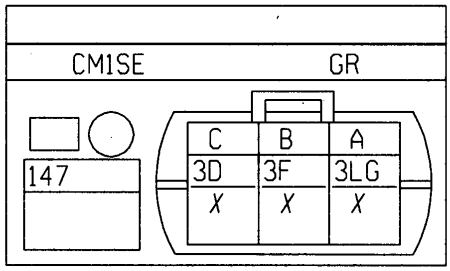
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

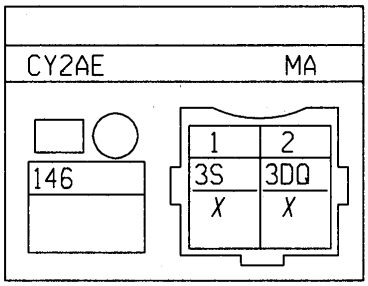
S8-S9-S26-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

RATTLE SENSOR

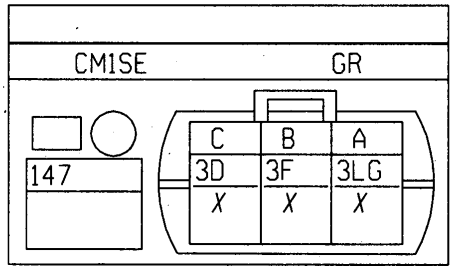
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

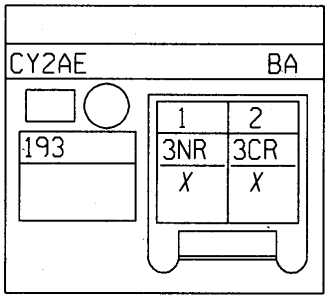
S8-S9-S26-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3LG | +ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

INJECTOR 1

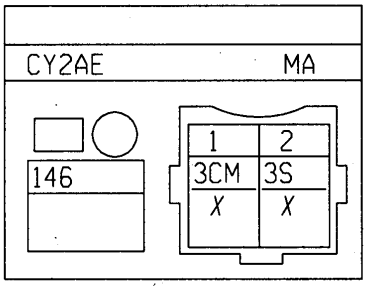
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |

## RATTLE SENSOR

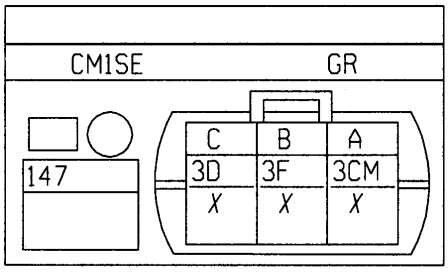
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 2 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |

## COLLECTOR PRESSURE SENSOR

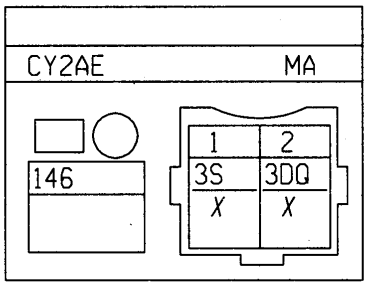
S8-S9-S26-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| B | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

## RATTLE SENSOR

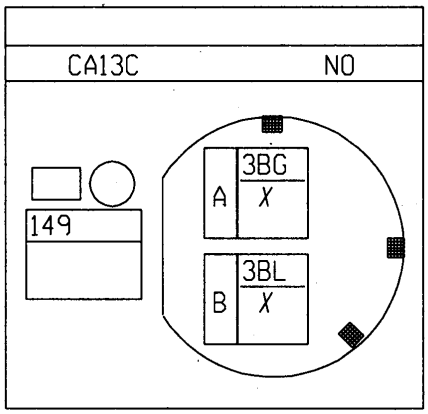
S8-S9-S26-S27-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

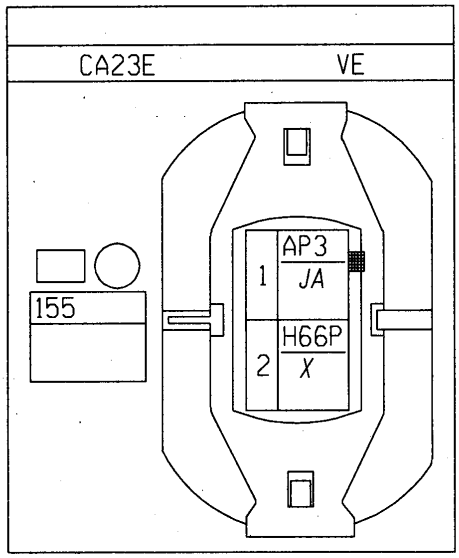
## TDC SENSOR

S25-S29-S31-S33-S35-S37



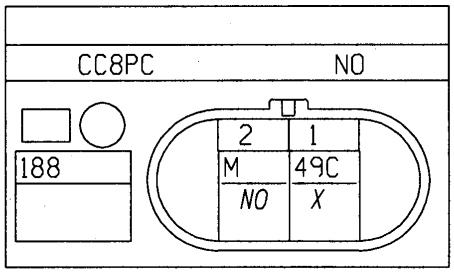

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

REVERSING LIGHTS SWITCH
. CHAUFO
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

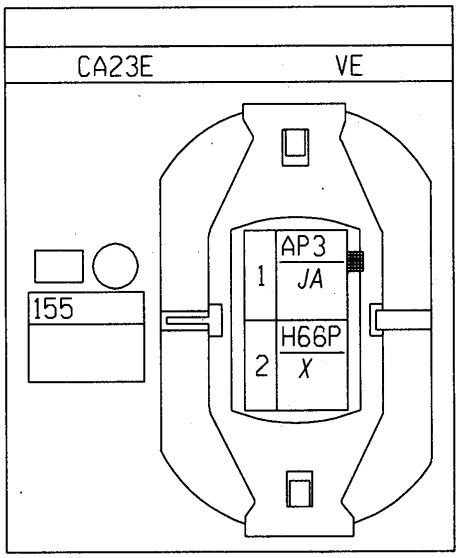
COOLING FAN GROUP
CHAUFO




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| 2 | 4 | M | EARTH |

REVERSING LIGHTS SWITCH

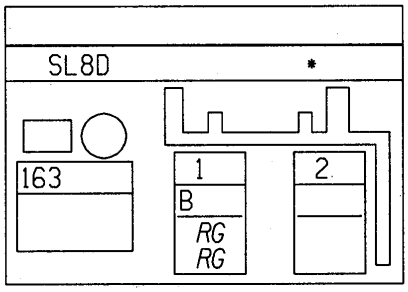
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

STARTER

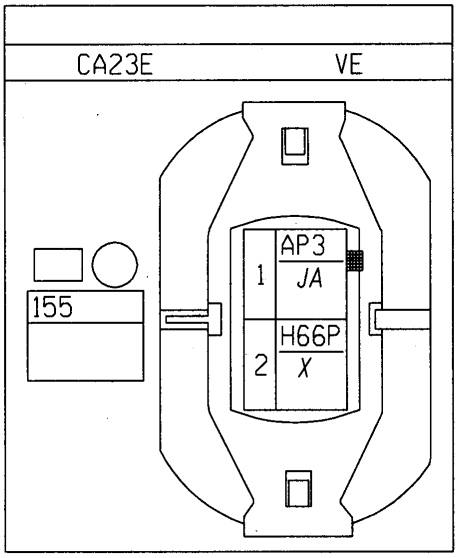
S3-S4-S5-S6-S9-S26-S27-S29-S31-S32-S33-S34-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 10 | B | + BATTERY |
| 1 | 16 | B | + BATTERY |

REVERSING LIGHTS SWITCH

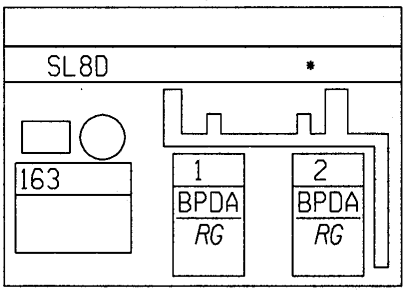
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

STARTER

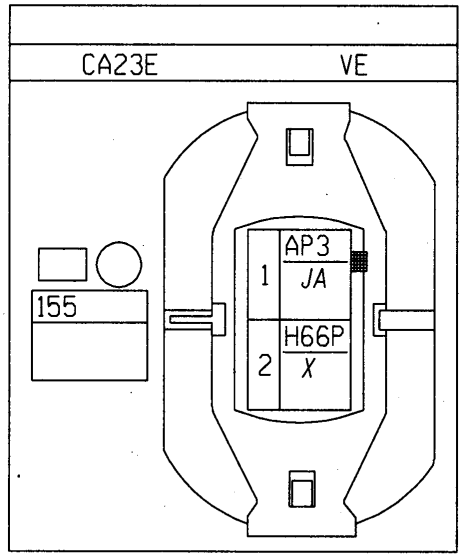
S3-S4-S5-S6-S9-S26-S27-S29-S31-S32-S33-S34-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 16 | BPDA | PROTECTED BATTERY > ALTERNATOR STARTING |
| 2 | 10 | BPDA | PROTECTED BATTERY > ALTERNATOR STARTING |

REVERSING LIGHTS SWITCH

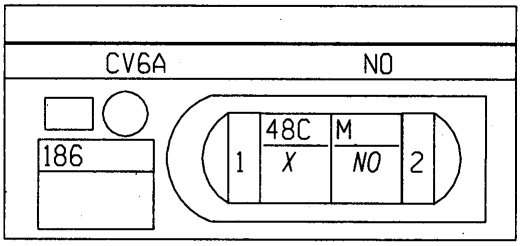
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

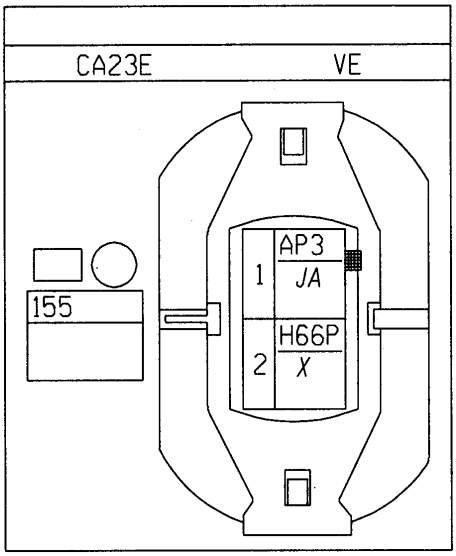
POWER ASSISTED STEERING ELECTRO-PUMP GROUP

S29-S31-S37



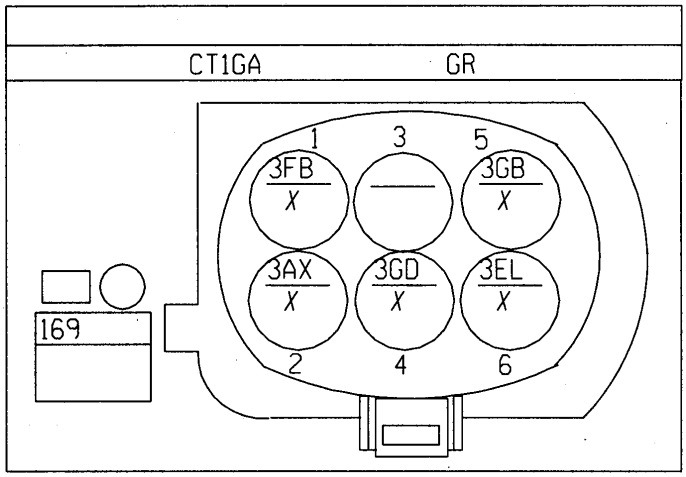

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |
| 2 | 7 | M | EARTH |

REVERSING LIGHTS SWITCH
CHAUFO CA
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37



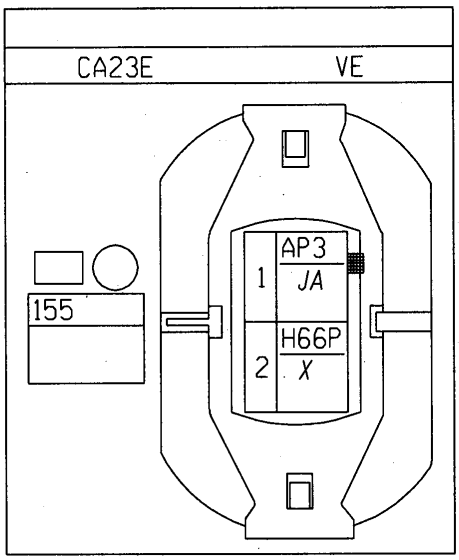

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

GAS RECYCLING SOLENOID VALVE (EGR)
CHAUFO CA
S29-S31



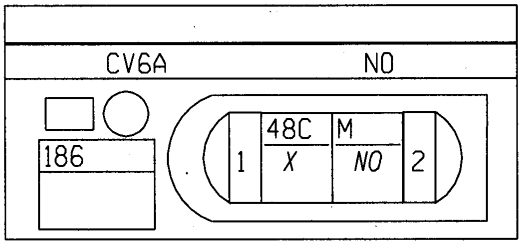

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | .6 | 3AX | GROUP 1 - SENSOR |
| 4 | .6 | 3GD | - GAS RECIRCULATION SENSOR |
| 5 | .6 | 3GB | - EGR SOLENOID VALVE CONTROL |
| 6 | .6 | 3EL | SIGNAL+ EGR POTENTIOMETER |

REVERSING LIGHTS SWITCH
F8Q630 F8Q662
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

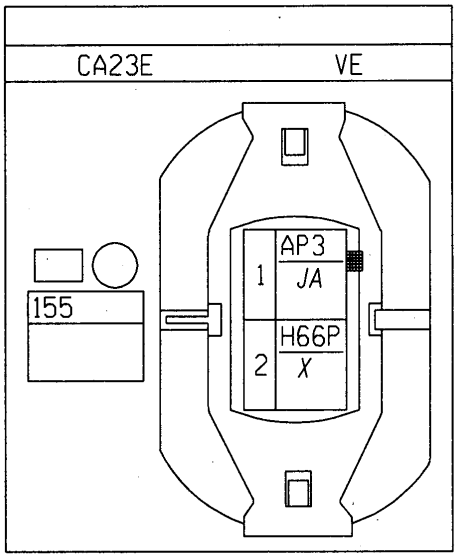
POWER ASSISTED STEERING ELECTRO-PUMP GROUP
F8Q630
S29-S31-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |
| 2 | 7 | M | EARTH |

REVERSING LIGHTS SWITCH

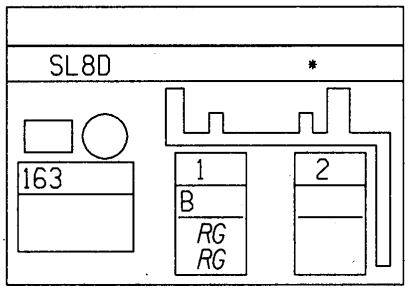
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

STARTER

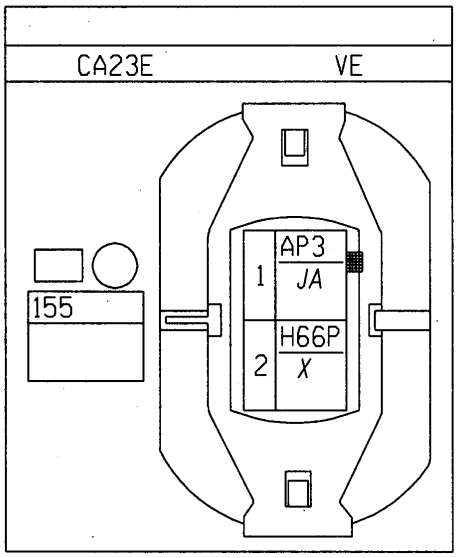
S3-S4-S5-S6-S9-S26-S27-S29-S31-S32-S33-S34-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 10 | B | + BATTERY |
| 1 | 16 | B | + BATTERY |

REVERSING LIGHTS SWITCH

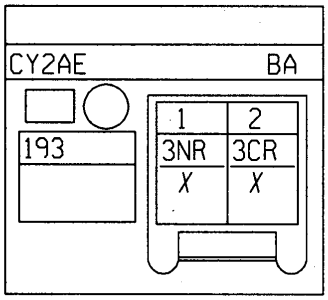
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

INJECTOR 1

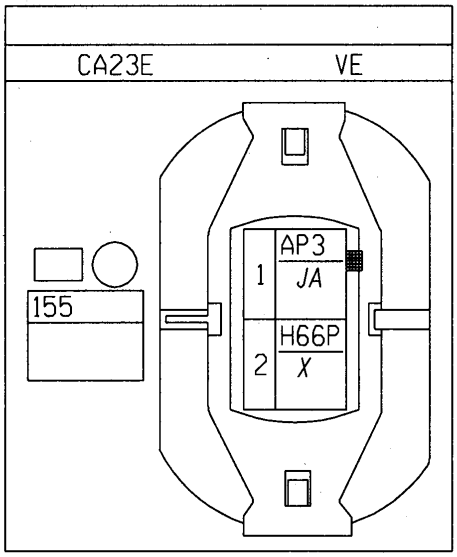
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |

REVERSING LIGHTS SWITCH

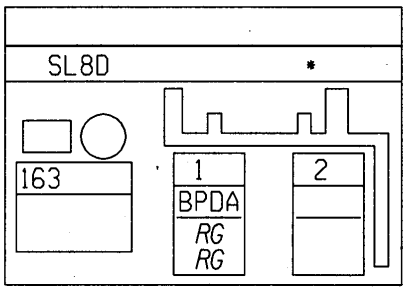
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

STARTER

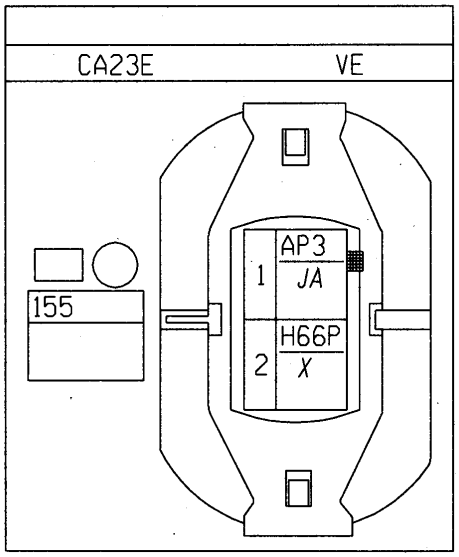
S3-S4-S5-S6-S9-S26-S27-S29-S31-S32-S33-S34-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 10 | BPDA | PROTECTED BATTERY > ALTERNATOR STARTING |
| 1 | 16 | BPDA | PROTECTED BATTERY > ALTERNATOR STARTING |

REVERSING LIGHTS SWITCH

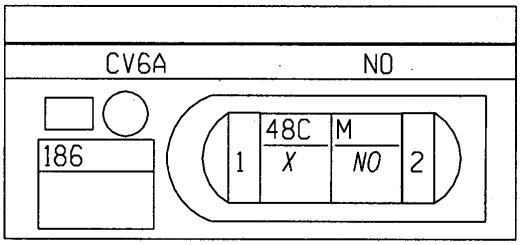
S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S25-S27-S28-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

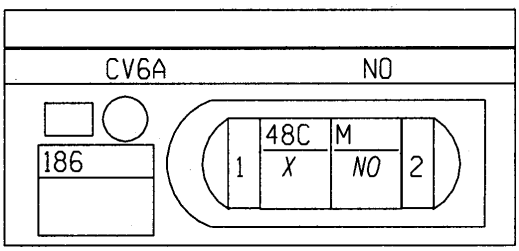
POWER ASSISTED STEERING ELECTRO-PUMP GROUP

S29-S31-S37



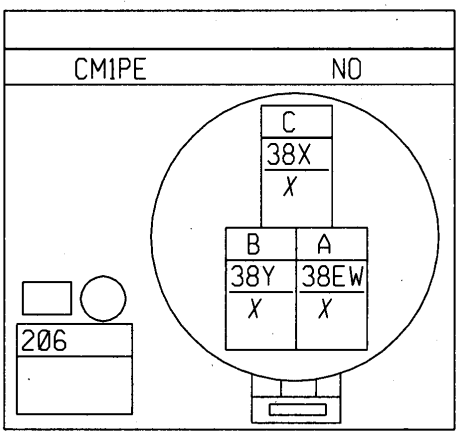

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |
| 2 | 7 | M | EARTH |

POWER ASSISTED STEERING ELECTRO-PUMP GROUP
CA
S29-S31-S37



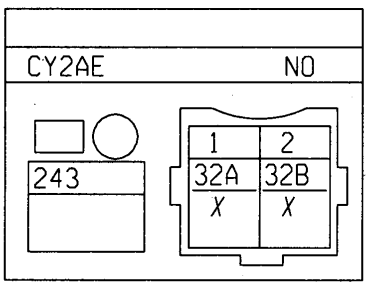

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |
| 2 | 7 | M | EARTH |

AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH
CA
S8-S29-S31-S33-S37



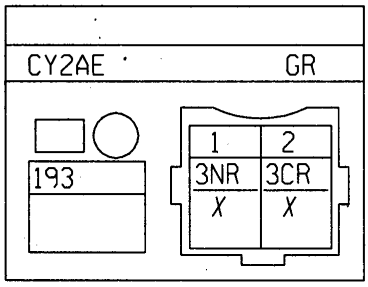

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

OIL LEVEL SENSOR
CHAUFO CA
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37



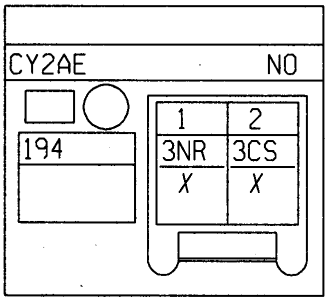

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

INJECTOR 1
. CHAUFO
S8-S26-S33-S35-S37



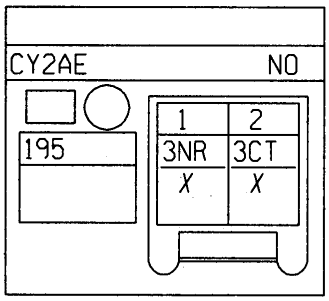

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |

INJECTOR 2
. CHAUFO
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

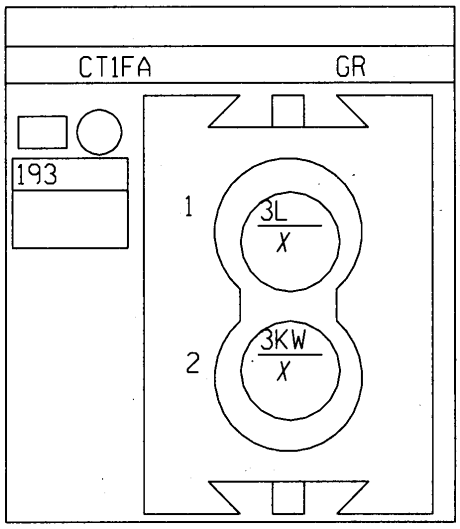
INJECTOR 3
. CHAUFO
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |

INJECTOR 1

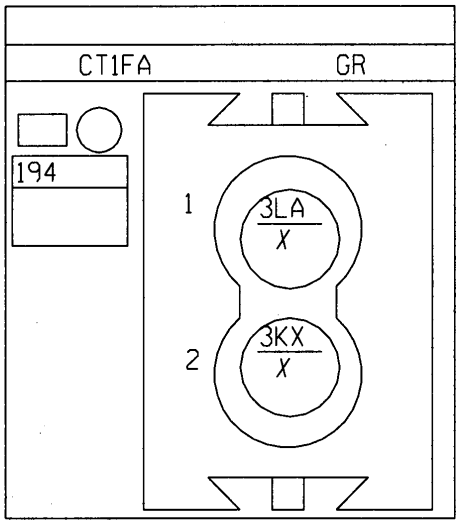
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3L | + INJECTOR 1 |
| 2 | .6 | 3KW | INJECTOR 1 CONTROL |

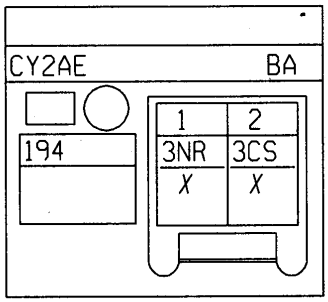
INJECTOR 2

S8-S26-S33-S35-S37



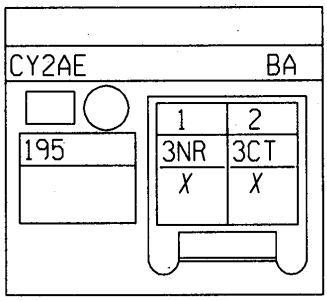

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LA | + INJECTOR 2 |
| 2 | .6 | 3KX | INJECTOR 2 CONTROL |

INJECTOR 2
CHAUFO CA
S8-S26-S33-S35-S37



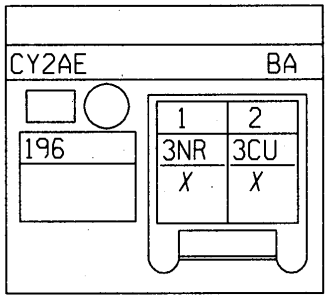

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

INJECTOR 3
CHAUFO CA
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |

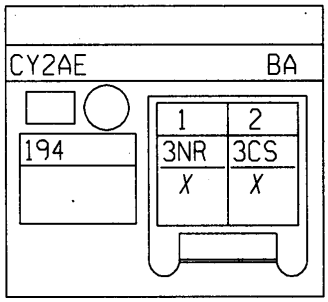
INJECTOR 4
CHAUFO CA
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |

INJECTOR 2

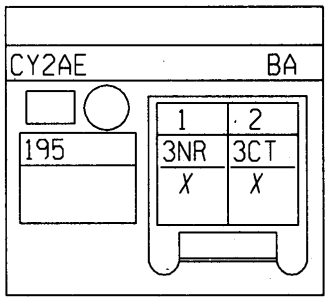
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

INJECTOR 3

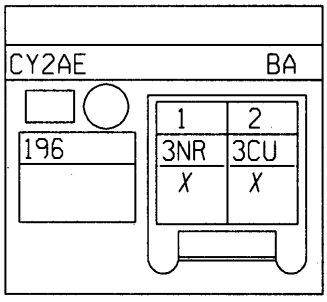
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |

INJECTOR 4

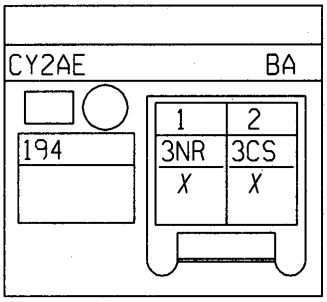
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |

INJECTOR 2

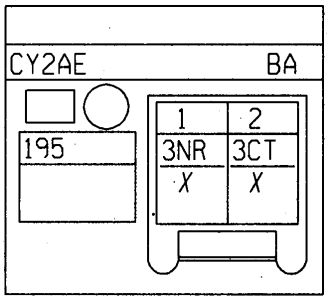
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |

INJECTOR 3

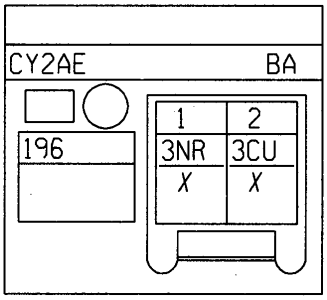
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |

INJECTOR 4

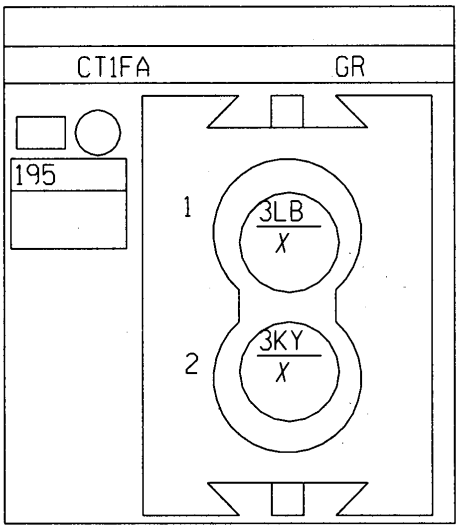
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |

INJECTOR 3

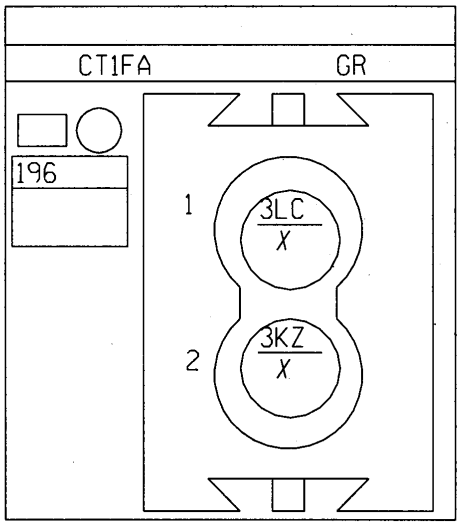
S8-S26-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LB | + INJECTOR 3 |
| 2 | .6 | 3KY | INJECTOR 3 CONTROL |

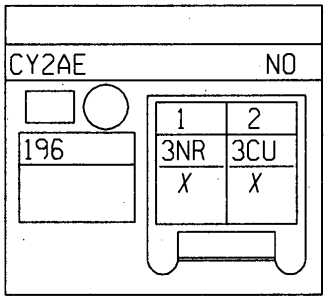
INJECTOR 4

S8-S26-S33-S35-S37



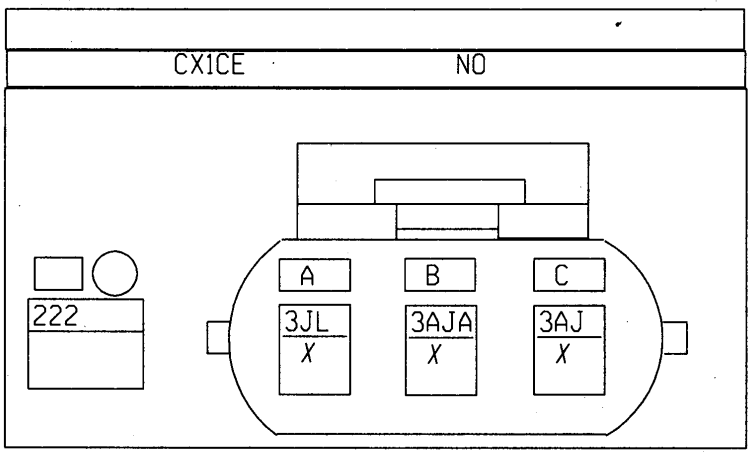

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LC | + INJECTOR 4 |
| 2 | .6 | 3KZ | INJECTOR 4 CONTROL |

INJECTOR 4
. CHAUFO
S8-S26-S33-S35-S37



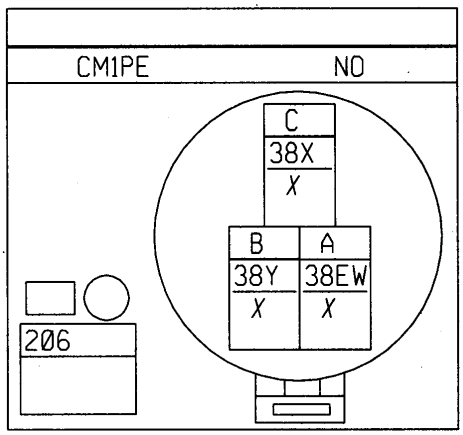

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |

THROTTLE POTENTIOMETER
. CHAUFO
S9-S26-S27



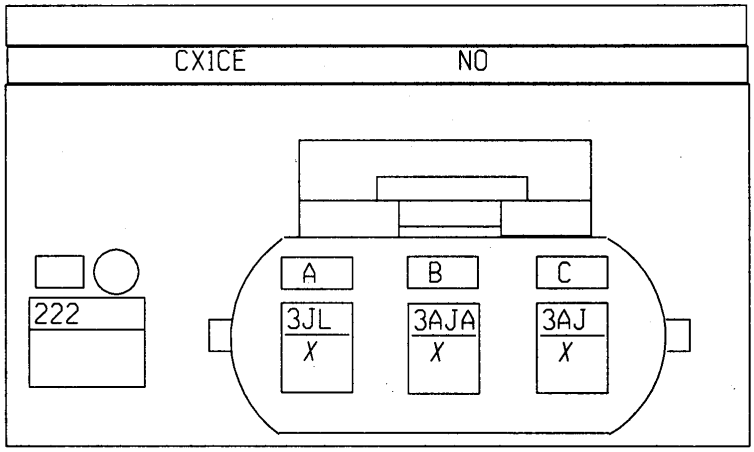

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| B | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH
CA
S8-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

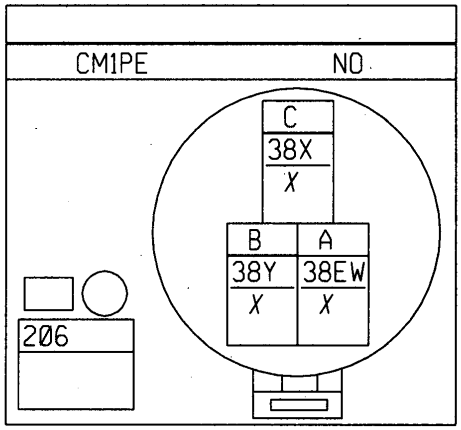
THROTTLE POTENTIOMETER
CHAUFO CA
S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| B | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH

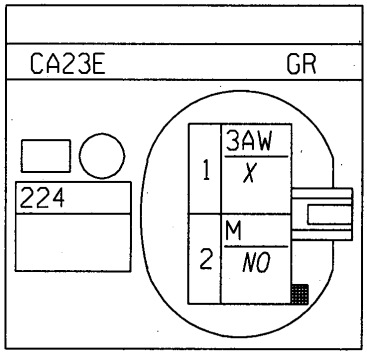
S8-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

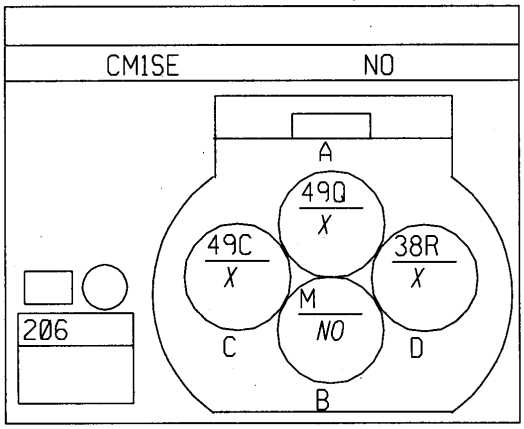
S7-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

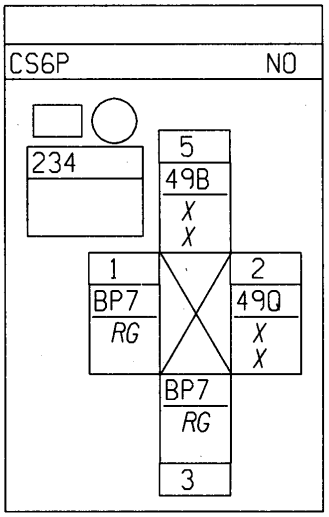
AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH

S8-S29-S31-S33-S37



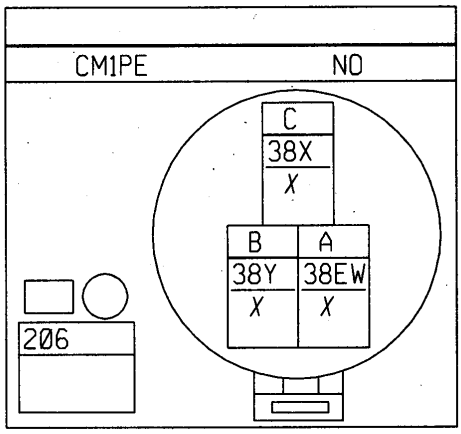

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 49Q | - HIGH SPEED FAN ASSEMBLY RELAY CONTROL |
| B | .6 | M | EARTH |
| C | .6 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| D | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |

FAN ASSEMBLY RELAY



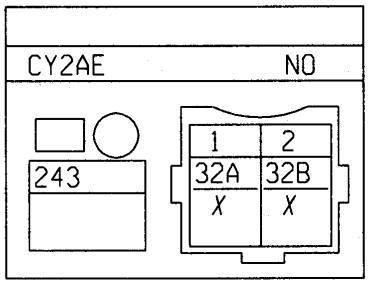

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 2 | .6 | 49Q | - HIGH SPEED FAN ASSEMBLY RELAY CONTROL |
| 2 | .6 | 49Q | - HIGH SPEED FAN ASSEMBLY RELAY CONTROL |
| 3 | 5 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH
F8Q630
S8-S29-S31-S33-S37



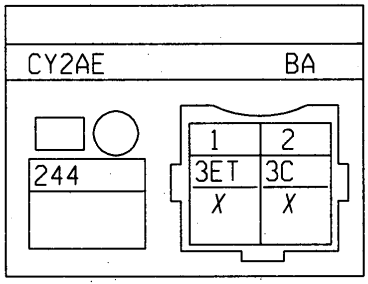

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

OIL LEVEL SENSOR
F8Q630 F8Q662
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

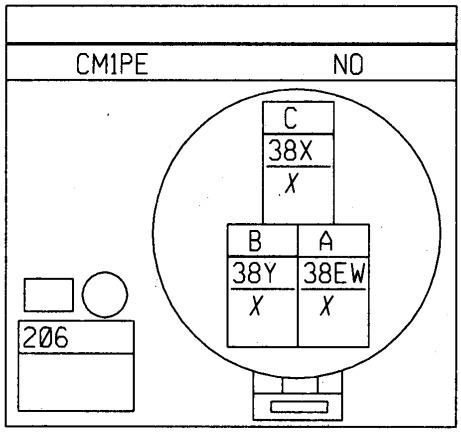
WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR
F8Q630 F8Q662
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |
| 2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

## AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH

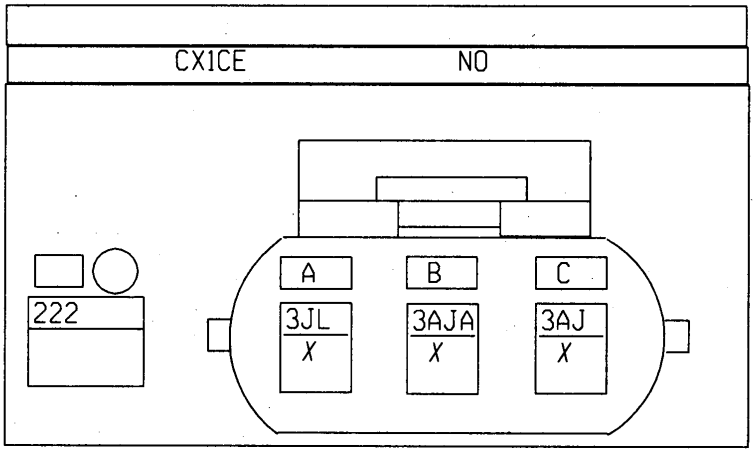
S8-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

## THROTTLE POTENTIOMETER

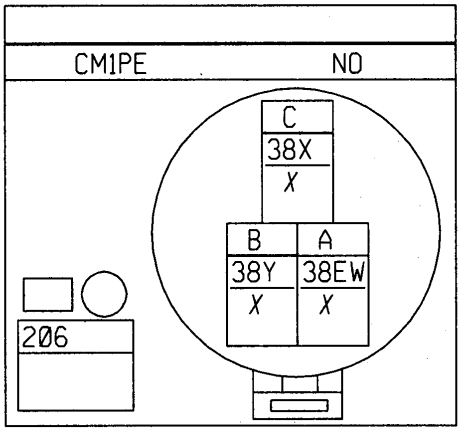
S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| B | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH

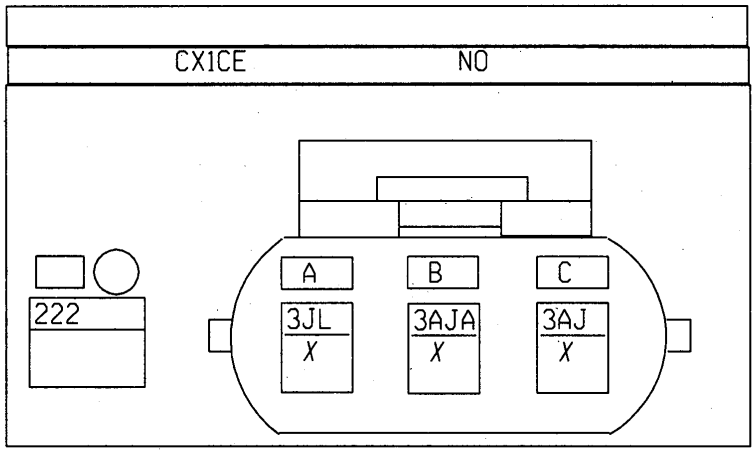
S8-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

## THROTTLE POTENTIOMETER

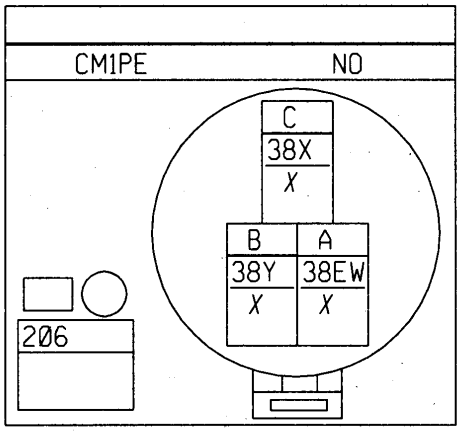
S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| B | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH

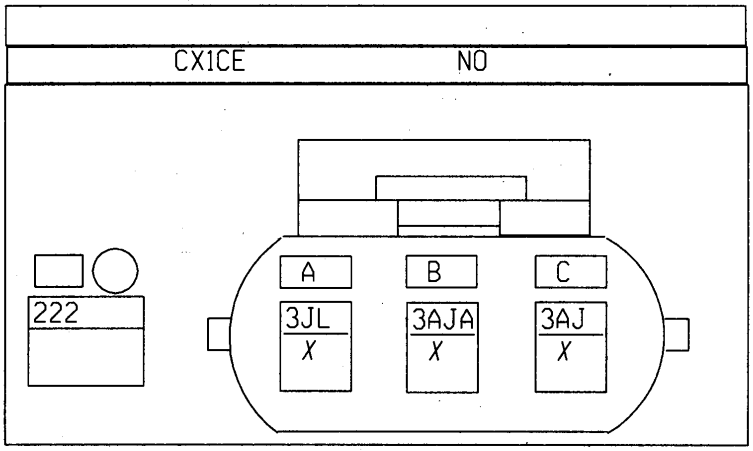
S8-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

## THROTTLE POTENTIOMETER

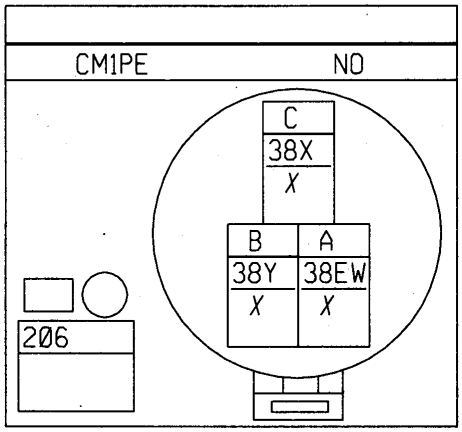
S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| B | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## AIR CONDITIONING SLECTION FUNCTION PRESSURE SWITCH

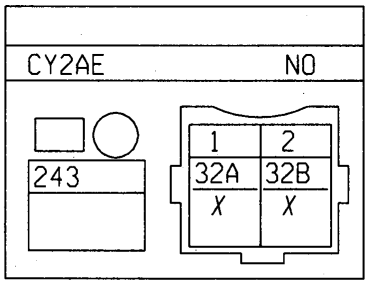
S8-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

## OIL LEVEL SENSOR

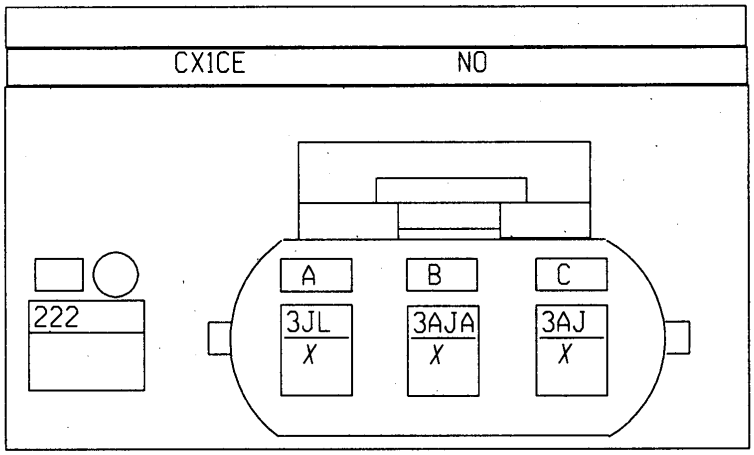
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

THROTTLE POTENTIOMETER

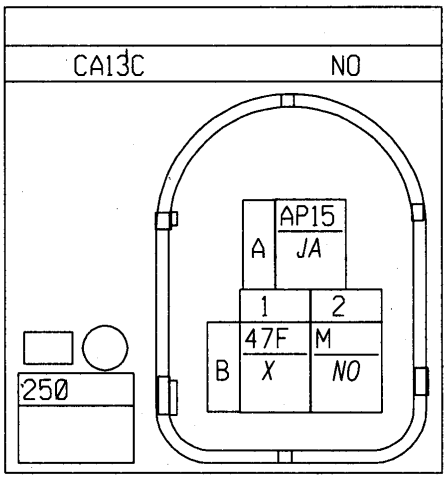
S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3JL | - THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| B | .6 | 3AJA | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

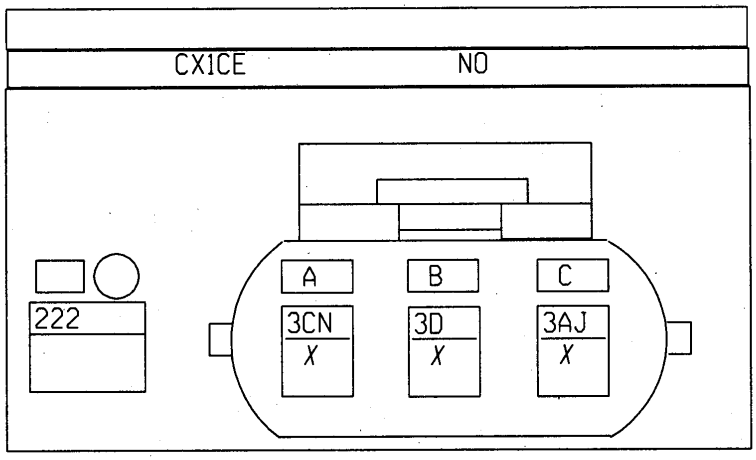
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

THROTTLE POTENTIOMETER

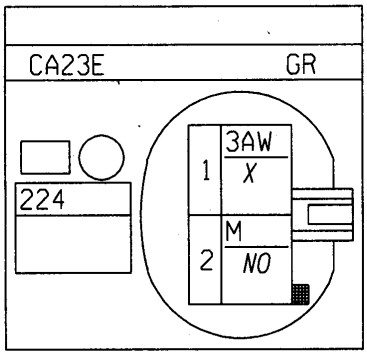
S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| B | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

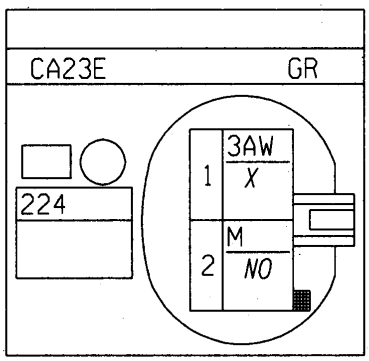
POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

S7-S9-S25-S27-S33-S35



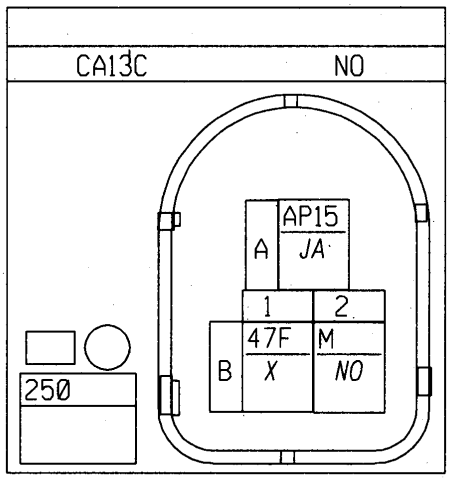

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT
CHAUFO .
S7-S9-S25-S27-S33-S35



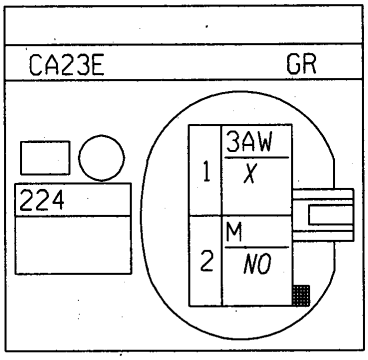

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)
. CHAUFO
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38



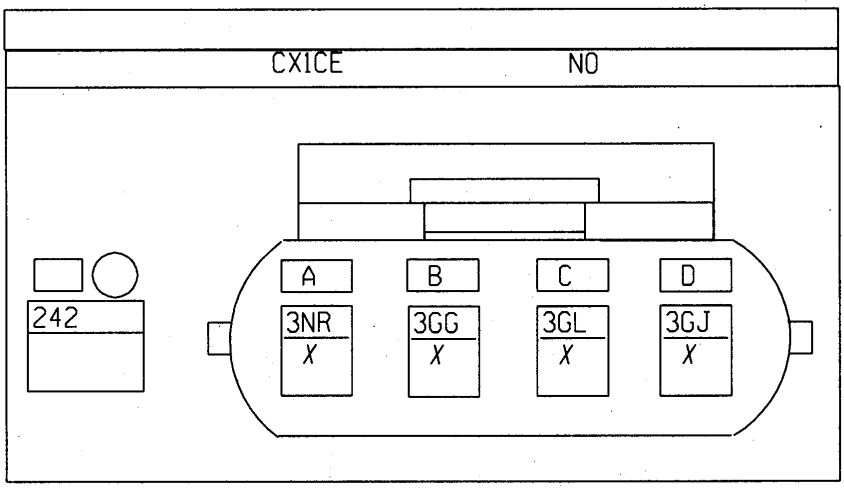

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT
CHAUFO CA
S7-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

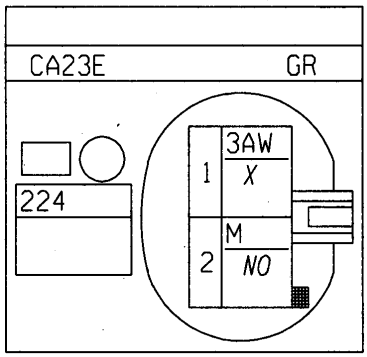
DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR
CHAUFO CA
S7-S9-S10-S26-S27-S33




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

## POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

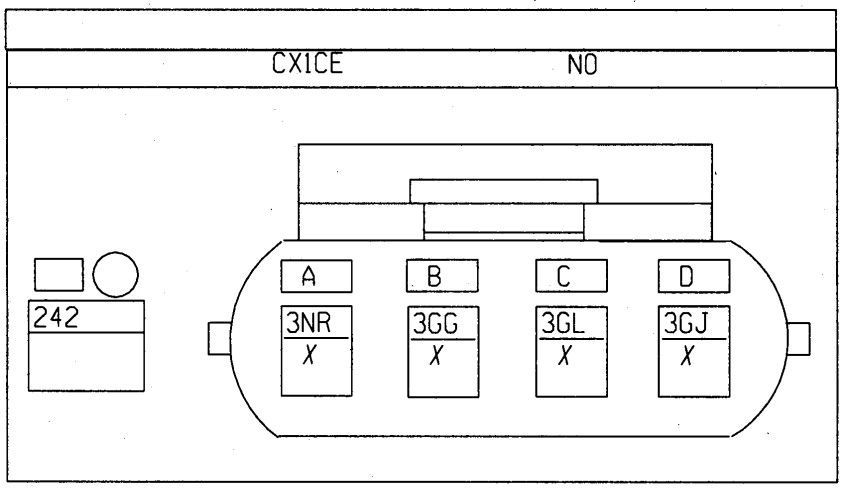
S7-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

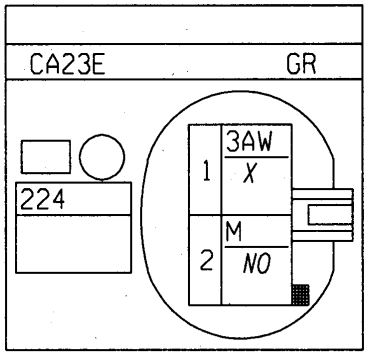
S7-S9-S10-S26-S27-S33




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

## POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

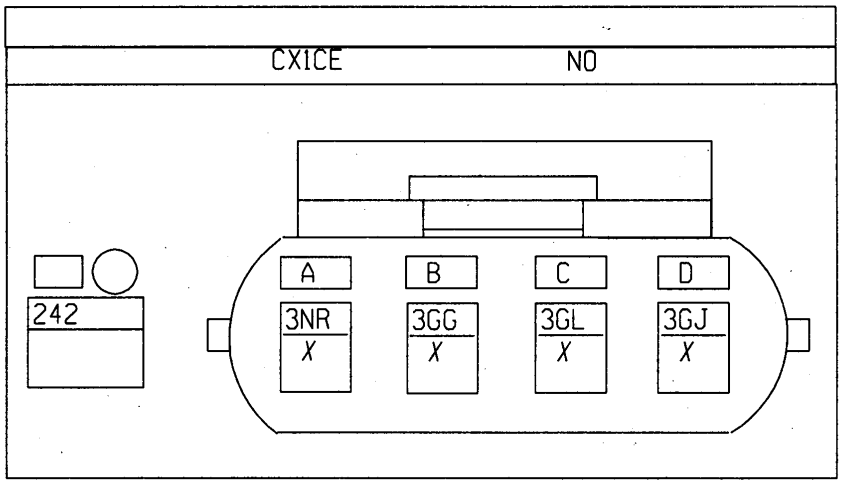
S7-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

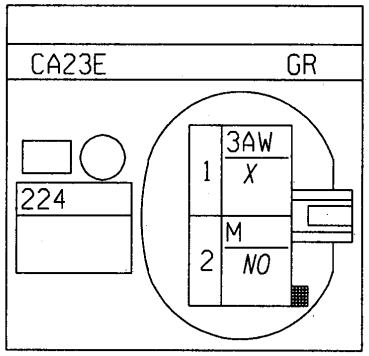
S7-S9-S10-S26-S27-S33




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

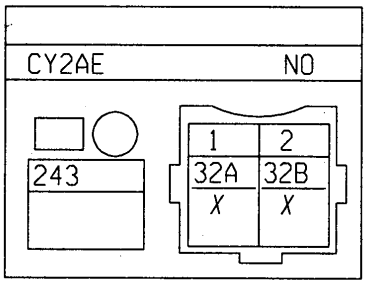
S7-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AW | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER + SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

OIL LEVEL SENSOR

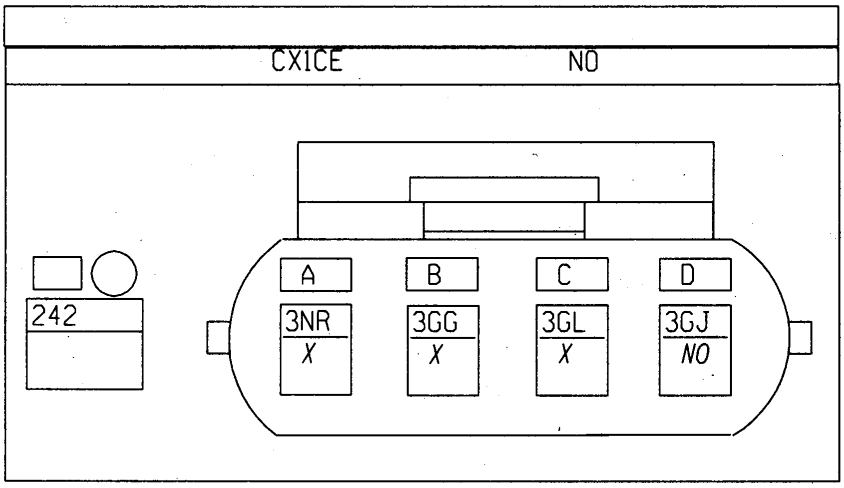
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

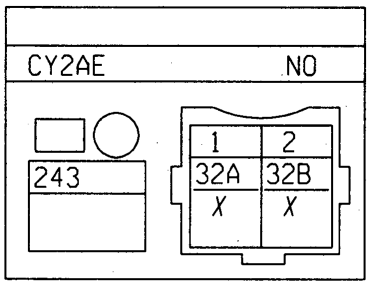
S7-S9-S10-S26-S27-S33




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GG | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

## OIL LEVEL SENSOR

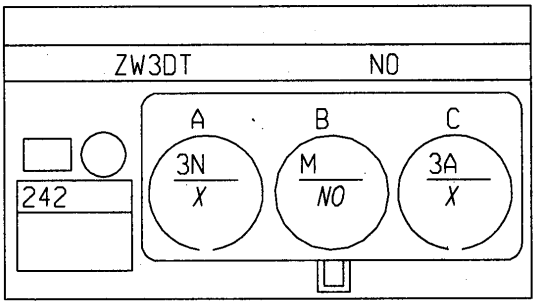
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

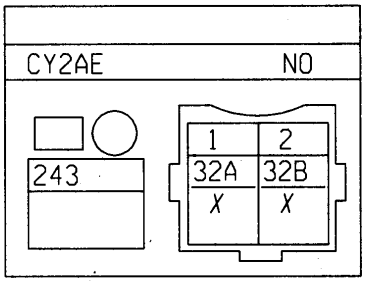
S7-S9-S10-S26-S27-S33




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B | .6 | M | EARTH |
| C | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |

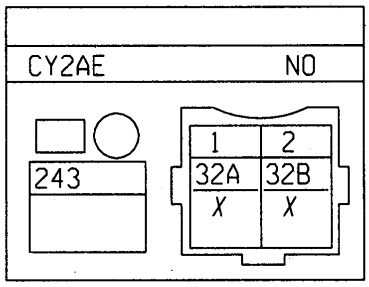
OIL LEVEL SENSOR

S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37



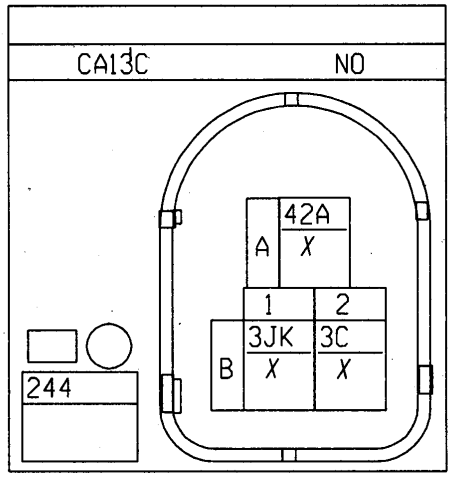

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

OIL LEVEL SENSOR
CHAUFO CA
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

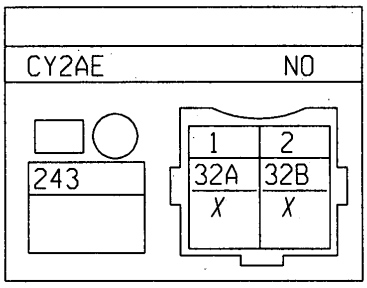
WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR
CHAUFO CA
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

OIL LEVEL SENSOR

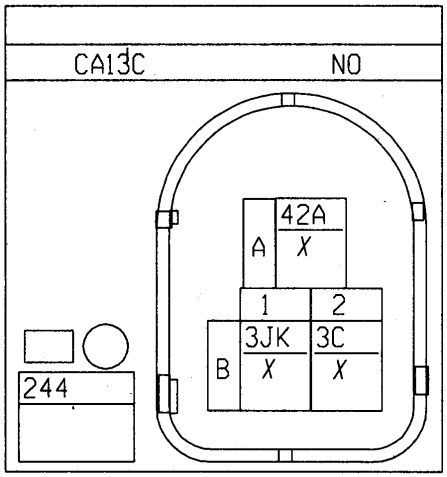
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

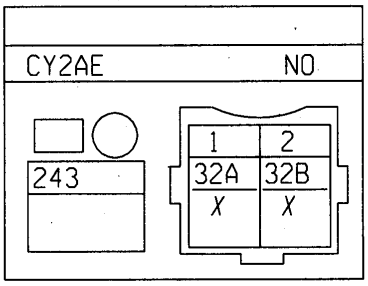
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

## OIL LEVEL SENSOR

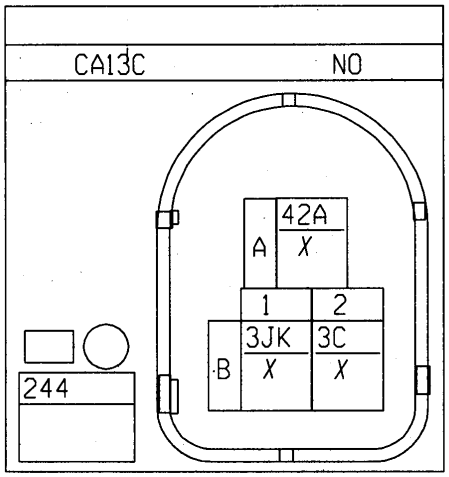
S3-S5-S8-S9-S29-S31-S33-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

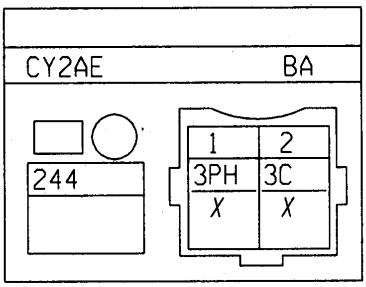
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

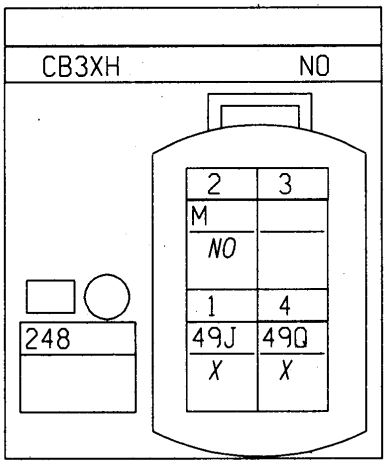
## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38



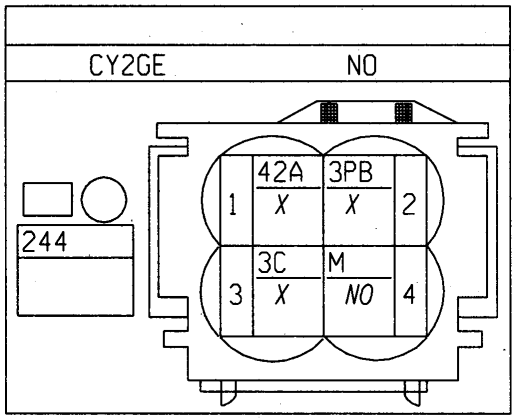

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3PH | INJECTION ACCELEROMETER SENSOR EARTH |
| 2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

## FAN UNIT THERMAL SENSOR



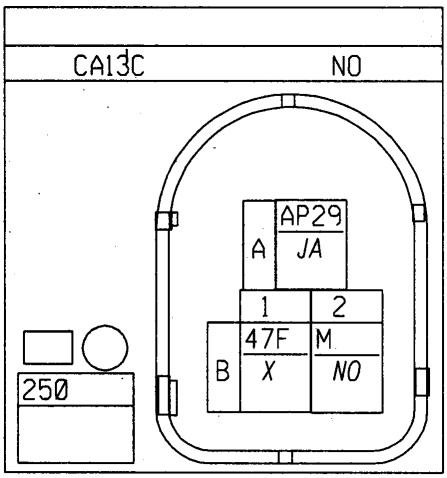

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 49Q | - HIGH SPEED FAN ASSEMBLY RELAY CONTROL |

WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR
CHAUFO CA
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3PB | - COOLANT > AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 3 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 4 | .6 | M | EARTH |

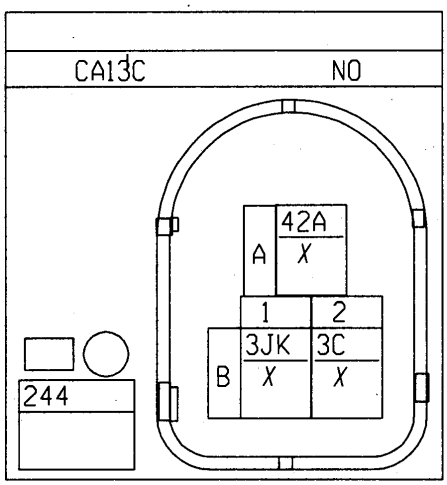
VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)
CHAUFO CA
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

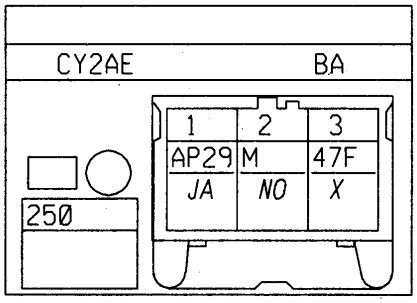
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

## VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

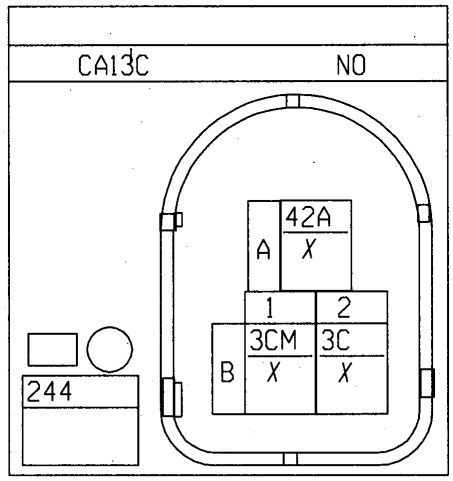
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |

WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

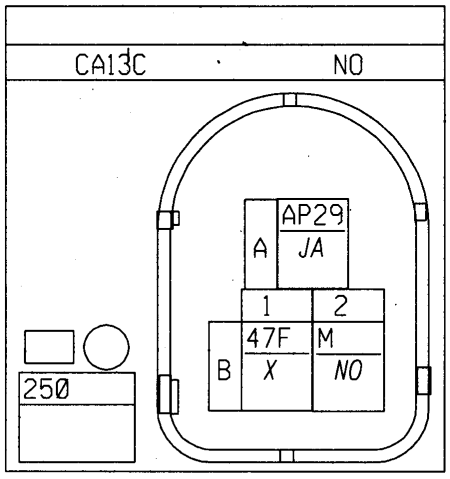
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

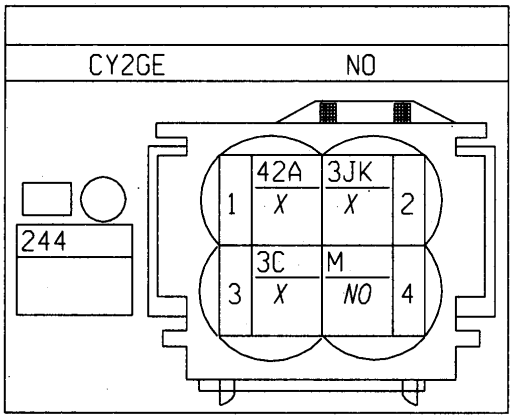
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

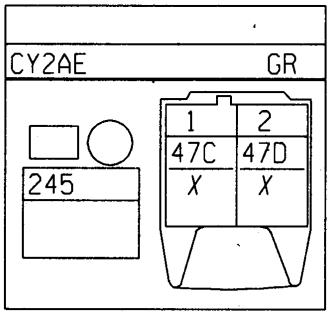
S5-S7-S9-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 3 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 4 | .35 | M | EARTH |

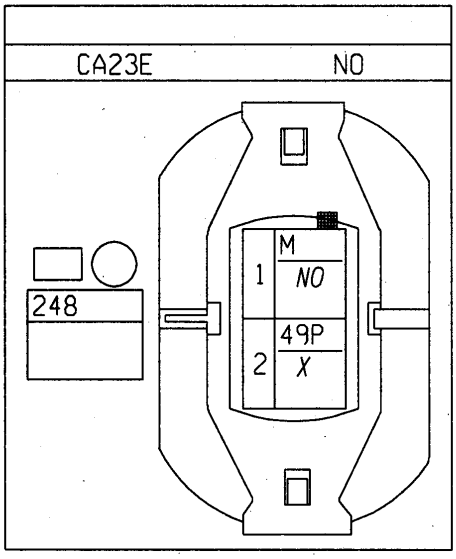
## EXTERNAL TEMPERATURE SENSOR

S38



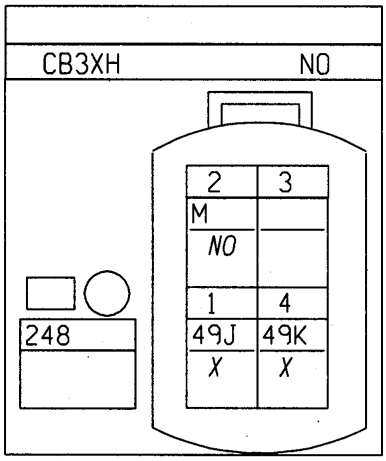

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 47C | EXTERNAL TEMPERATURE SENSOR + SIGNAL |
| 2 | .6 | 47D | EXTERNAL TEMPERATURE SENSOR 0V SIGNAL |

FAN UNIT THERMAL SENSOR
F8Q662



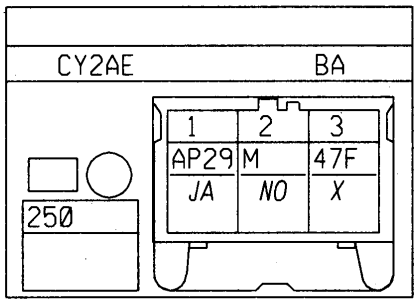

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 49P | FAN THERMOSTAT > INJECTOR COMPUTER - CONTROL |

FAN UNIT THERMAL SENSOR
F8Q630



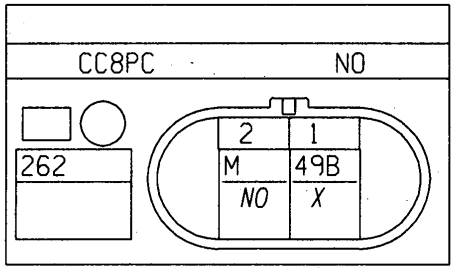

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)
CHAUFO CA
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |

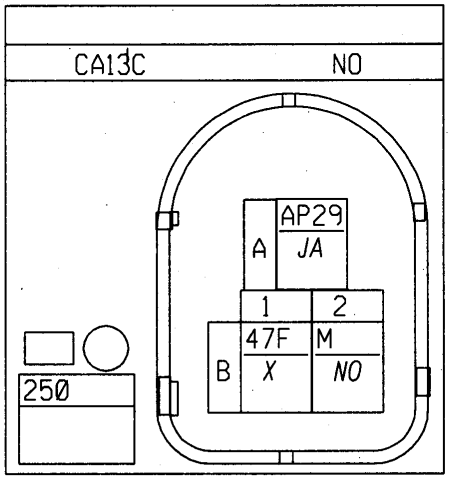
COOLING FAN AND AIR CONDITIONING
CA
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 4 | M | EARTH |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

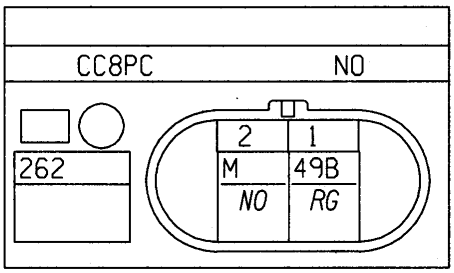
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

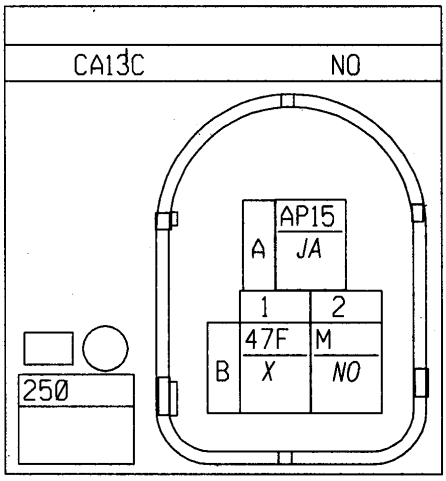
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | M | EARTH |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

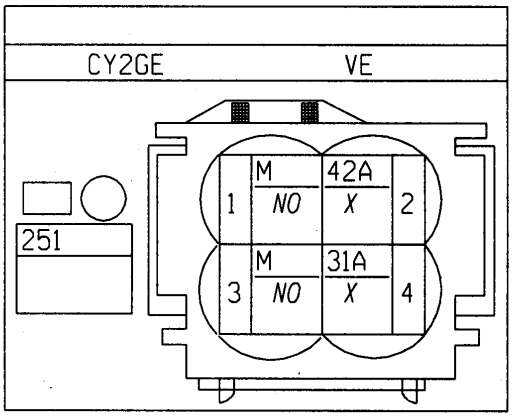
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

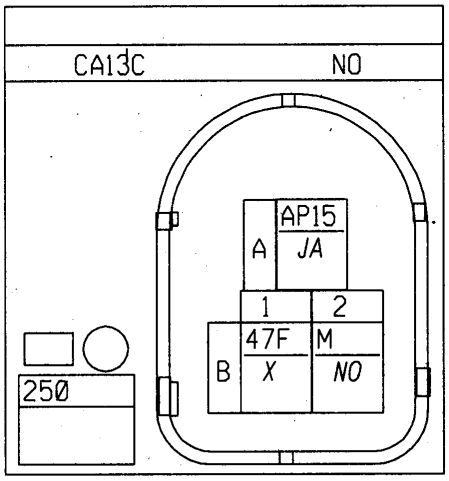
BI-WATER THERMAL SENSOR

S3-S25



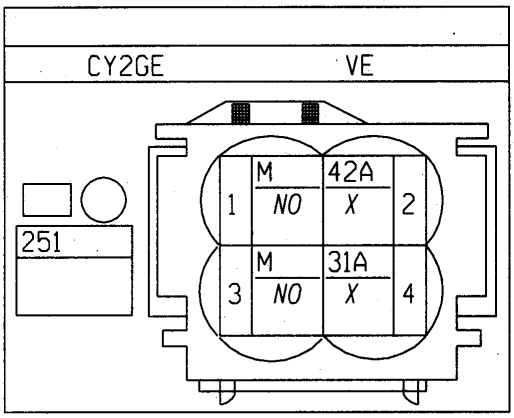

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 3 | .35 | M | EARTH |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)
F8Q630 F8Q662
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

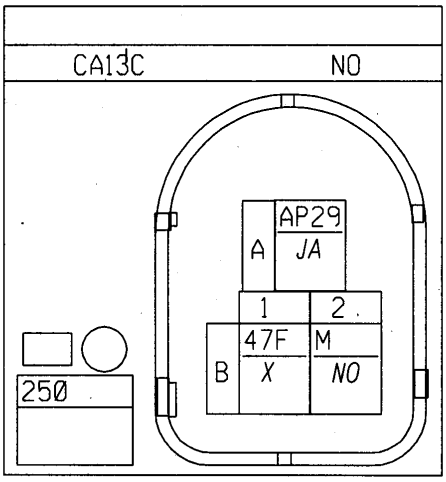
BI-WATER THERMAL SENSOR
F8Q630 F8Q662
S3-S25




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 3 | .6 | M | EARTH |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

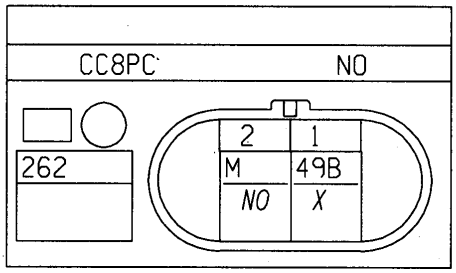
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

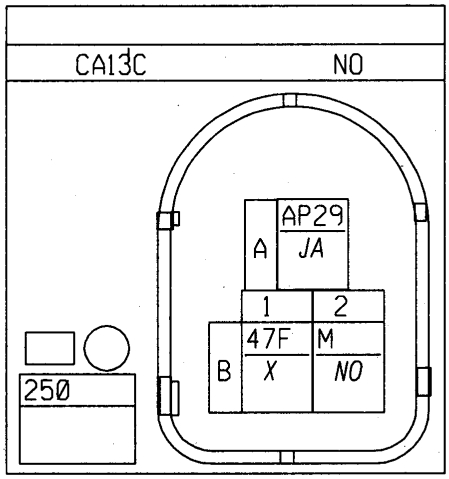
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 4 | M | EARTH |

VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

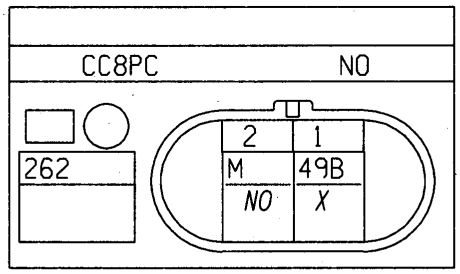
S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

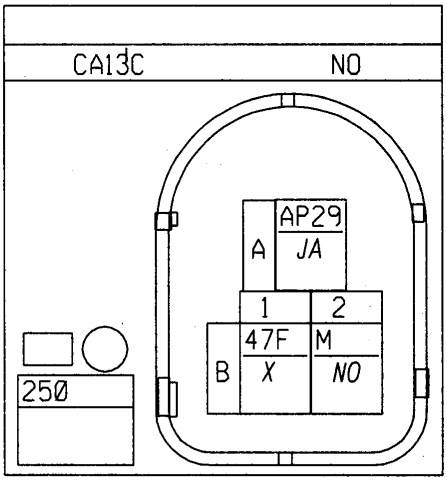
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 4 | M | EARTH |

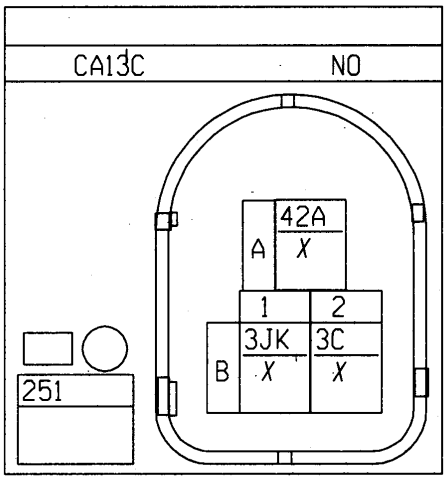
VEHICLE SPEED SENSOR (PASSENGER COMPARTMENT)

S3-S4-S6-S7-S8-S9-S10-S25-S26-S27-S28-S30-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| B1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |

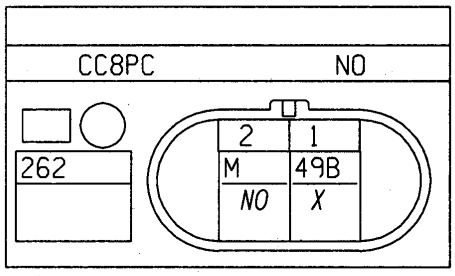
BI-WATER THERMAL SENSOR
. CHAUFO
S3-S25




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

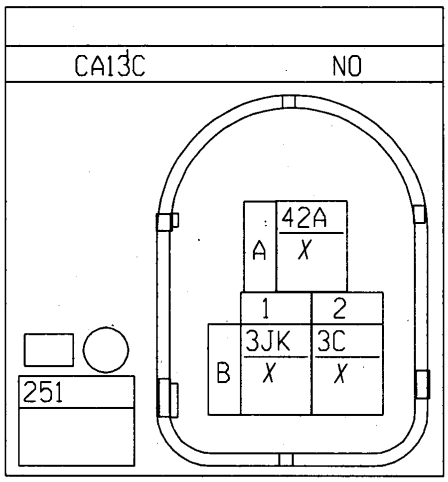
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | M | EARTH |

BI-WATER THERMAL SENSOR

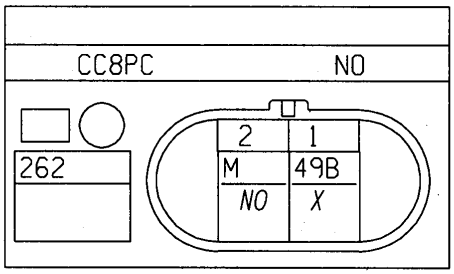
S3-S25




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

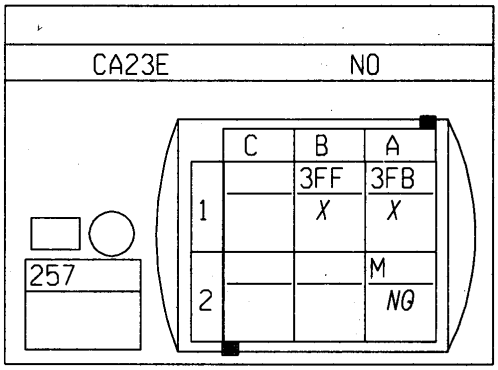
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | M | EARTH |

PREHEATING UNIT

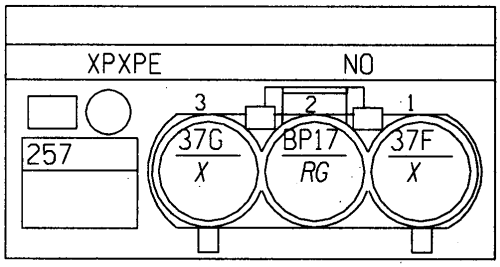
S4-S5-S6-S30-S32-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| B1 | .35 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| A2 | .6 | M | EARTH |

PREHEATING UNIT

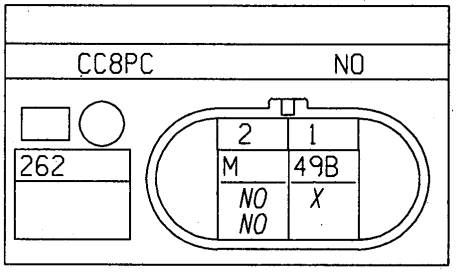
S4-S5-S6-S30-S32-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 37F | + SPARK PLUG 1> 3 CONTROL |
| 2 | 7 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 3 | 5 | 37G | + SPARK PLUG 2> 4 CONTROL |

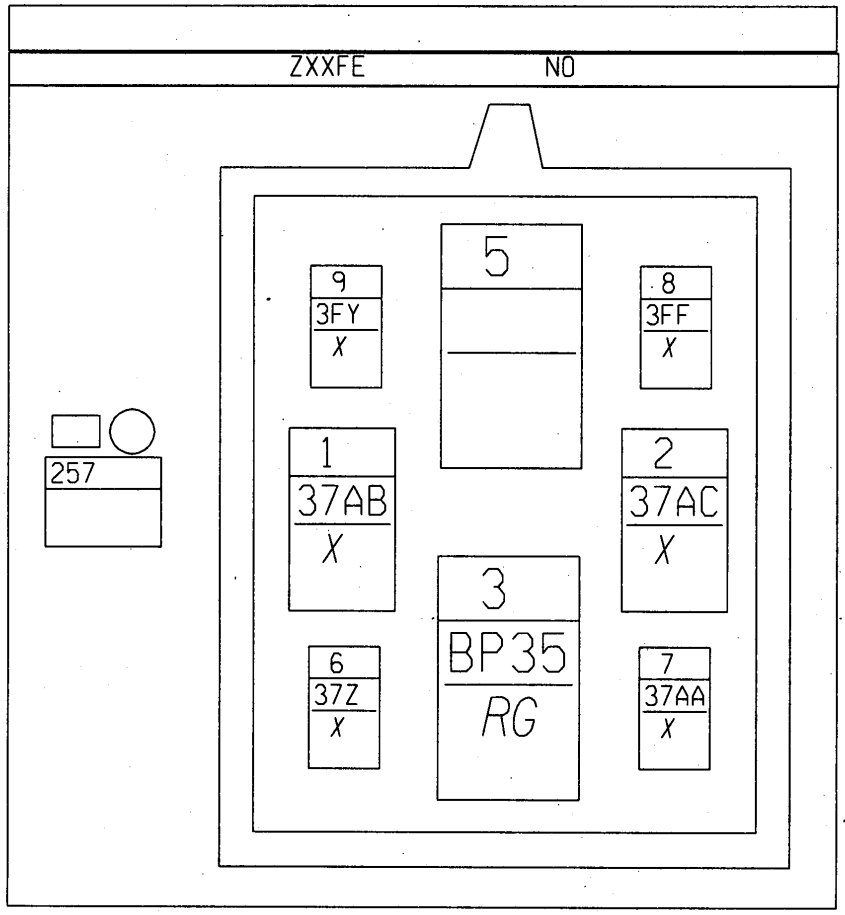
COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37



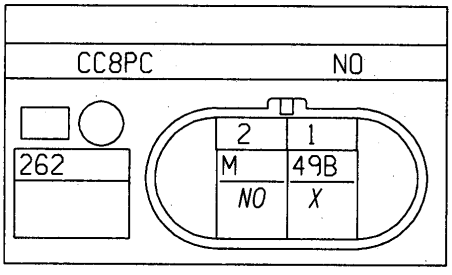

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |
| 2 | 5 | M | EARTH |

PREHEATING UNIT
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S30-S32-S38



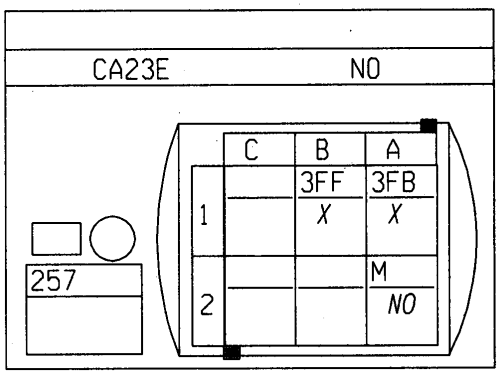

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 37AB | HEATER PLUG 3 CONTROL |
| 2 | 3 | 37AC | HEATER PLUG 4 CONTROL |
| 3 | 7 | BP35 | PROTECTED BATTERY FUSE PREHEATER UNIT |
| 6 | 3 | 37Z | HEATER PLUG 1 CONTROL |
| 7 | 3 | 37AA | HEATER PLUG 2 CONTROL |
| 8 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| 9 | .6 | 3FY | PREHEATER RELAY DIAGNOSTIC SIGNAL |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37



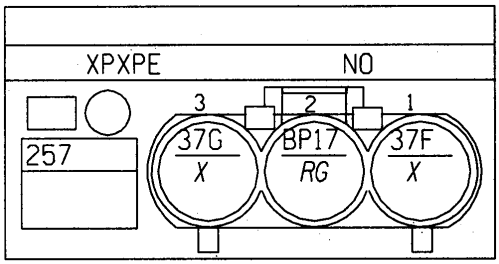

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | M | EARTH |

PREHEATING UNIT
F8Q630 F8Q662
S4-S5-S6-S30-S32-S38



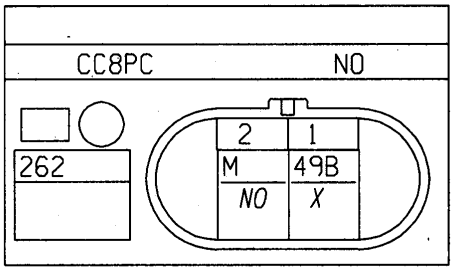

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| B1 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| A2 | .6 | M | EARTH |

PREHEATING UNIT
F8Q630 F8Q662
S4-S5-S6-S30-S32-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 37F | + SPARK PLUG 1> 3 CONTROL |
| 2 | 7 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 3 | 5 | 37G | + SPARK PLUG 2> 4 CONTROL |

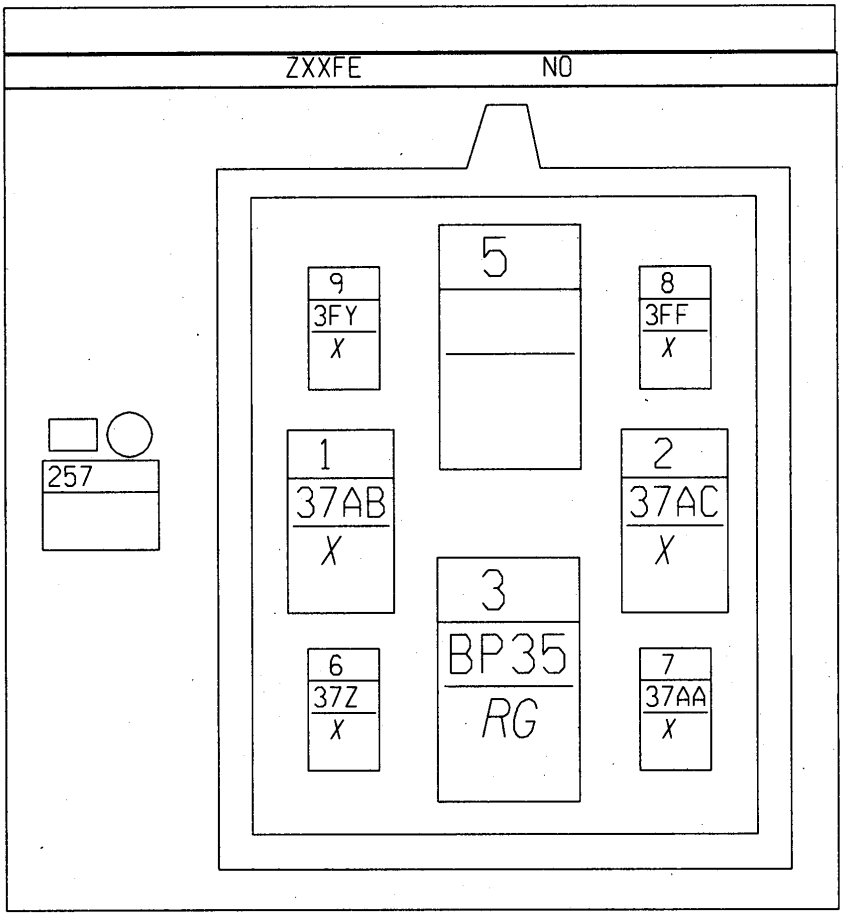
COOLING FAN AND AIR CONDITIONING
F8Q662
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | M | EARTH |

PREHEATING UNIT

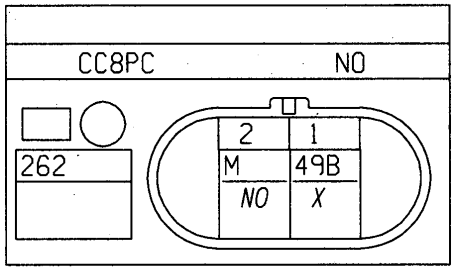
S4-S5-S6-S30-S32-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 37AB | HEATER PLUG 3 CONTROL |
| 2 | 3 | 37AC | IIEATER PLUG 4 CONTROL |
| 3 | 7 | BP35 | PROTECTED BATTERY FUSE PREHEATER UNIT |
| 6 | 3 | 37Z | HEATER PLUG 1 CONTROL |
| 7 | 3 | 37AA | IIEATER PLUG 2 CONTROL |
| 8 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| 9 | .6 | 3FY | PREHEATER RELAY DIAGNOSTIC SIGNAL |

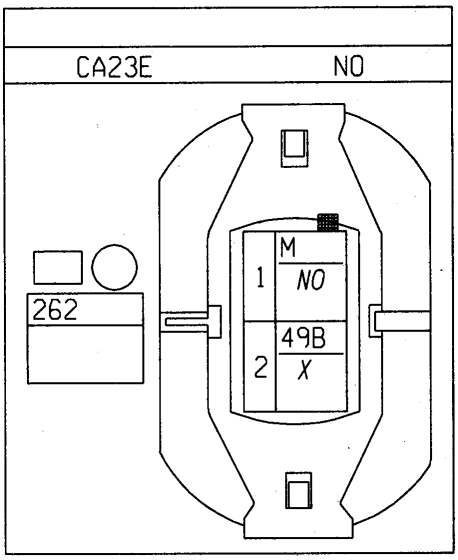
COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37



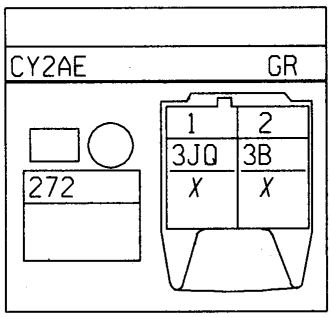

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | M | EARTH |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING
CHAUFO
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37



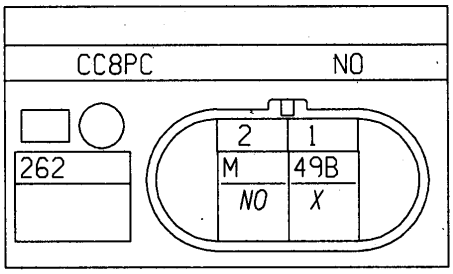

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | M | EARTH |
| 2 | 2 | 49B | + FAN CONTROL |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR
CHAUFO CA
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38



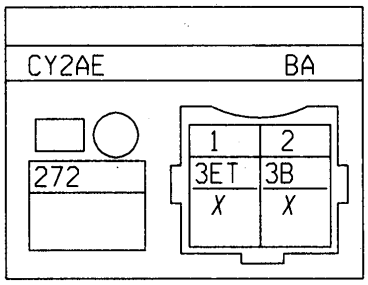

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

COOLING FAN AND AIR CONDITIONING
F8Q630
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37



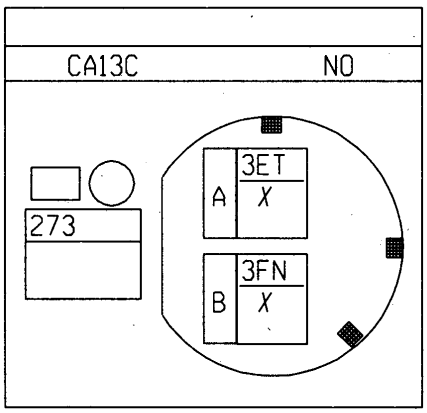

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 5 | M | EARTH |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR
F8Q630 F8Q662
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

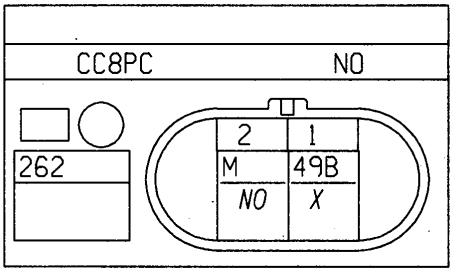
ENGINE SPEED SENSOR
F8Q630 F8Q662
S3-S5-S7-S9




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |
| B | .6 | 3FN | ENGINE SPEED SENSOR SIGNAL |

## COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

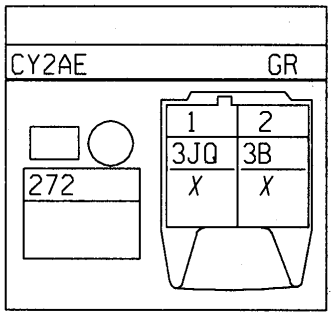
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 4 | M | EARTH |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

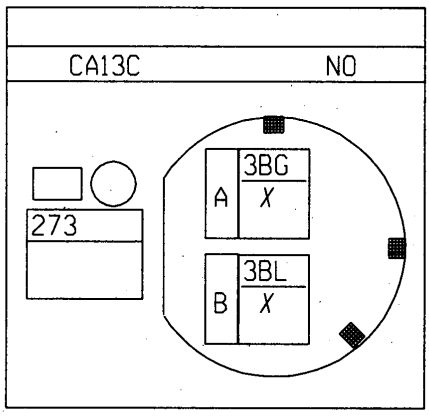
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

## ENGINE SPEED SENSOR

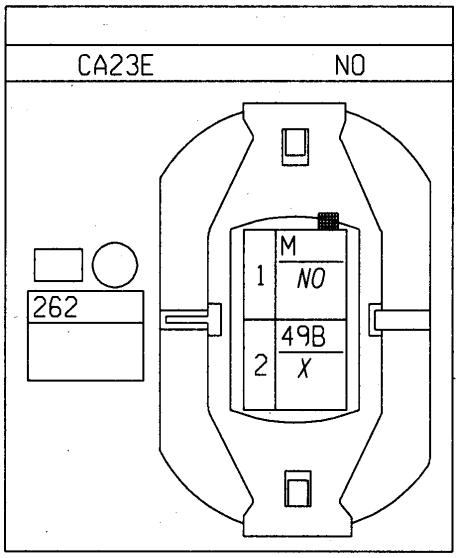
S3-S5-S7-S9




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

## COOLING FAN AND AIR CONDITIONING

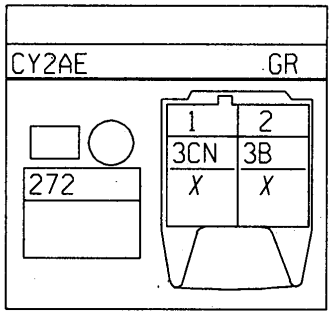
S4-S5-S6-S7-S8-S10-S12-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | M | EARTH |
| 2 | 1 | 49B | + FAN CONTROL |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38

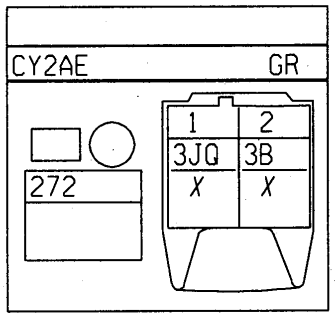



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

. CHAUFO

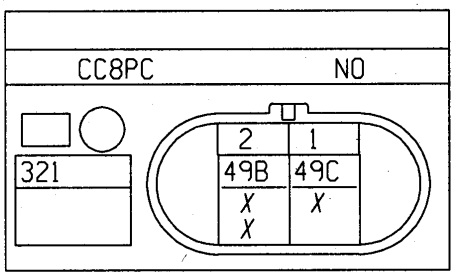
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

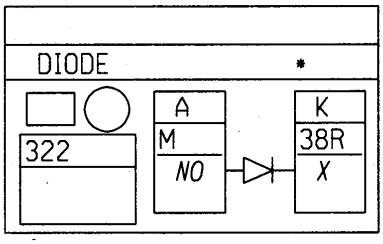
CONDITIONING FAN RESISTANCE

S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

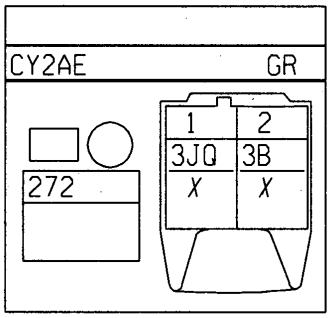
AIR CONDITIONING AND POWER ASSISTED STEERING LED




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| K | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

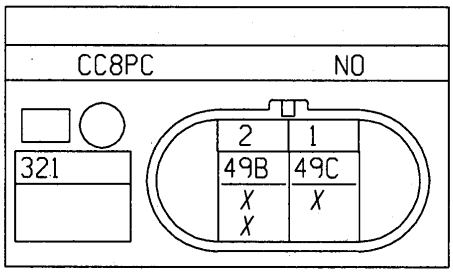
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

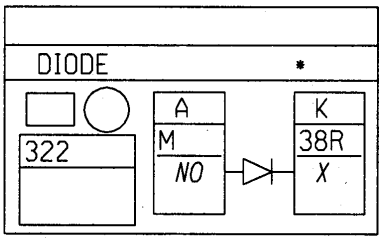
CONDITIONING FAN RESISTANCE

S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

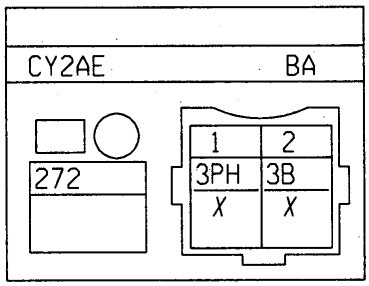
AIR CONDITIONING AND POWER ASSISTED STEERING LED




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| K | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

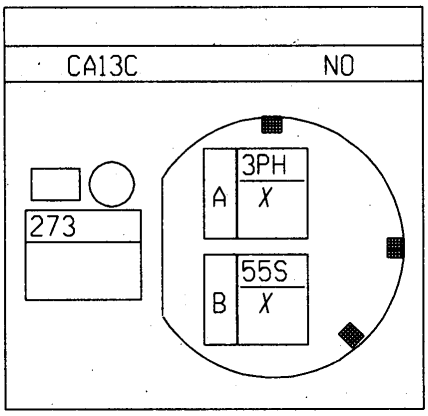
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3PH | INJECTION ACCELEROMETER SENSOR EARTH |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

## ENGINE SPEED SENSOR

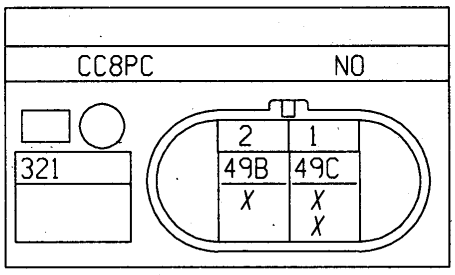
S3-S5-S7-S9




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3PH | INJECTION ACCELEROMETER SENSOR EARTH |
| B | .6 | 55S | ENGINE SPEED SIGNAL |

## CONDITIONING FAN RESISTANCE

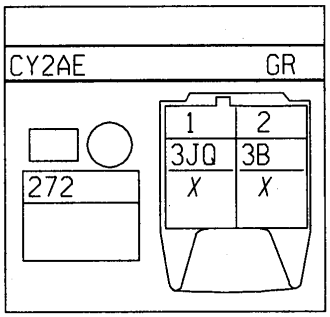
S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| 1 | 5 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

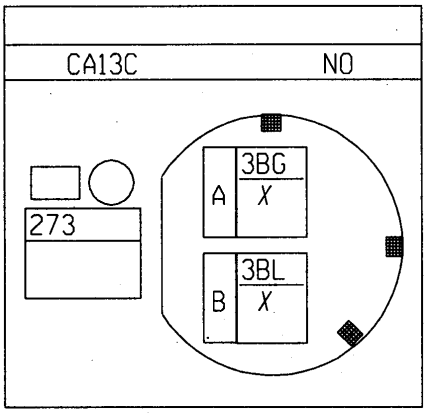
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

## ENGINE SPEED SENSOR

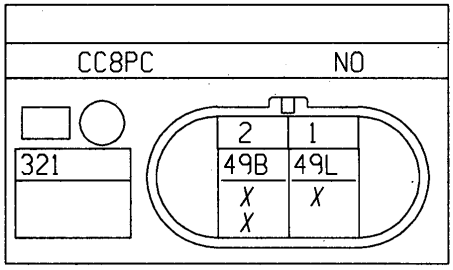
S3-S5-S7-S9




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

## CONDITIONING FAN RESISTANCE

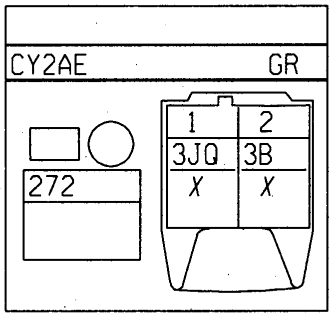
S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

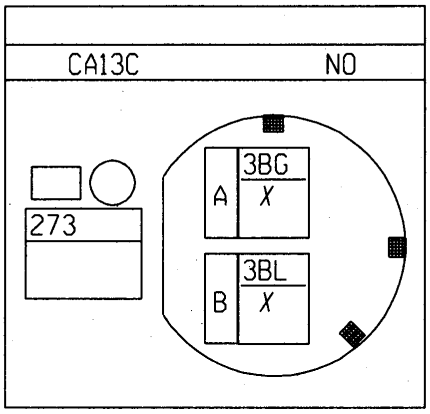
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

ENGINE SPEED SENSOR

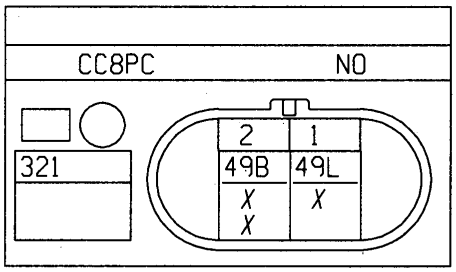
S3-S5-S7-S9




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

CONDITIONING FAN RESISTANCE

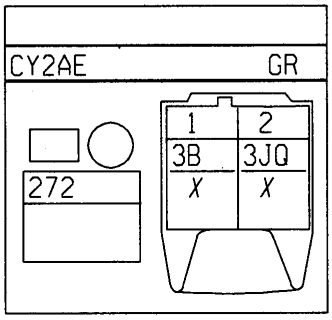
S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

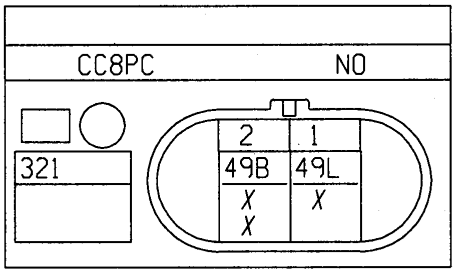
S3-S7-S9-S25-S27-S29-S31-S33-S35-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |

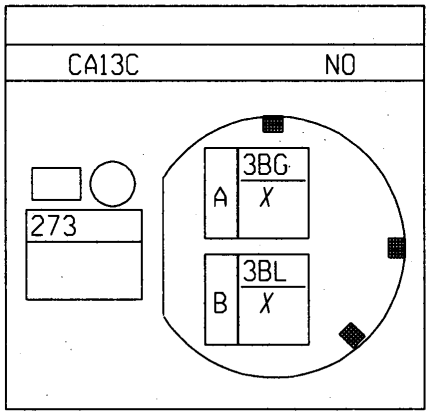
## CONDITIONING FAN RESISTANCE

S8-S29-S31-S33-S35-S37



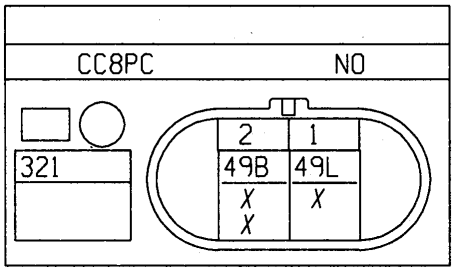

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

ENGINE SPEED SENSOR
CHAUFO CA
S3-S5-S7-S9



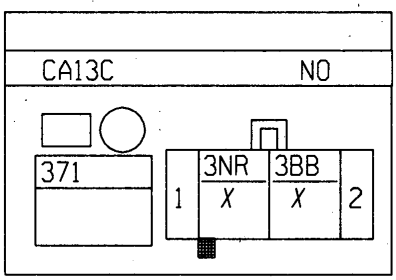

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

CONDITIONING FAN RESISTANCE
CA
S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

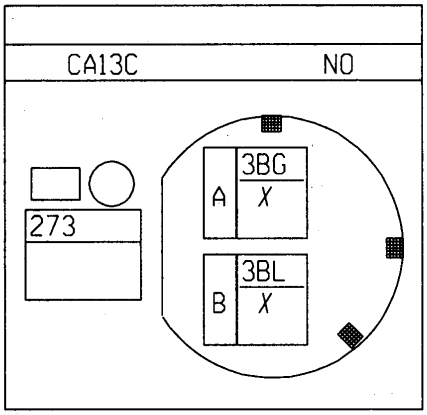
PETROL VAPOUR ABSORBER
CHAUFO CA
S8-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

## ENGINE SPEED SENSOR

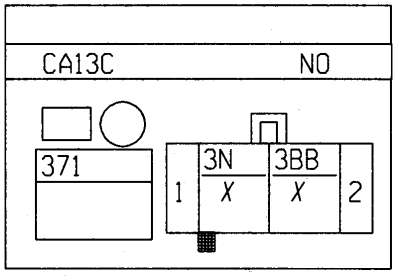
S3-S5-S7-S9




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BG | ENGINE SPEED > TDC SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 3BL | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

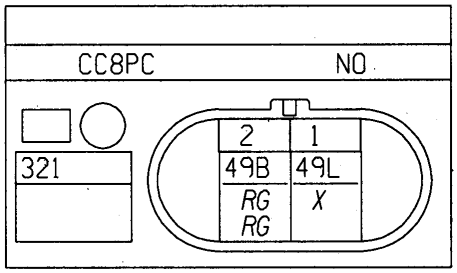
S8-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

## CONDITIONING FAN RESISTANCE

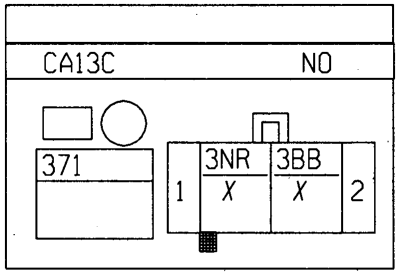
S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

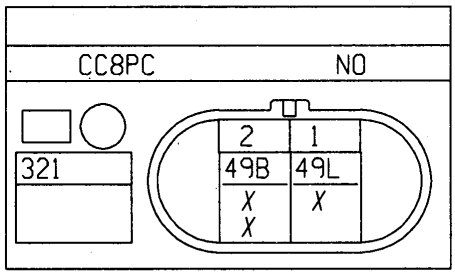
## PETROL VAPOUR ABSORBER

S8-S9-S25-S27-S33-S35



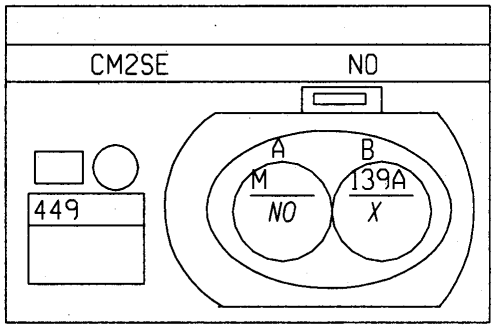

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | 1 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

CONDITIONING FAN RESISTANCE
CA
S8-S29-S31-S33-S35-S37



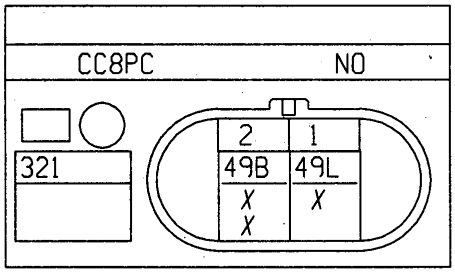

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

DERV RESISTANCE REHEATER
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S30-S32



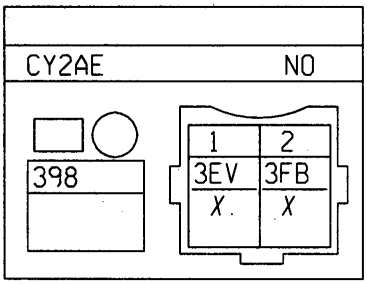

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1.4 | M | EARTH |
| B | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

CONDITIONING FAN RESISTANCE
F8Q630
S8-S29-S31-S33-S35-S37



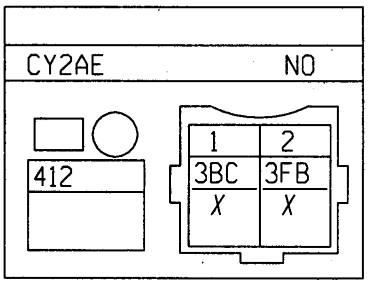

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 5 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 5 | 49B | + FAN CONTROL |

GAS RECYCLING SOLENOID VALVE (EGR)
F8Q630 F8Q662
S5-S6-S29-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EV | - EGR SOLENOID VALVE > COMPUTER CONTROL |
| 2 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

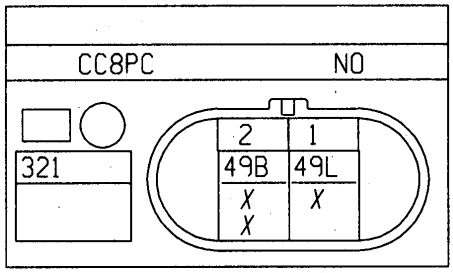
FAST IDLE SOLENOID VALVE
F8Q630 F8Q662
S3




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 2 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

## CONDITIONING FAN RESISTANCE

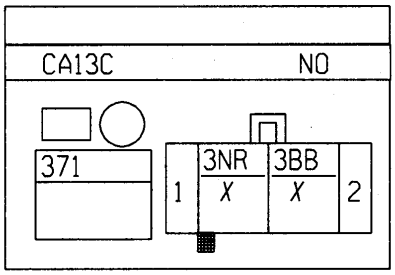
S8-S29-S31-S33-S35-S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| 2 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

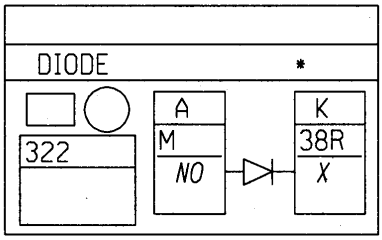
## PETROL VAPOUR ABSORBER

S8-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

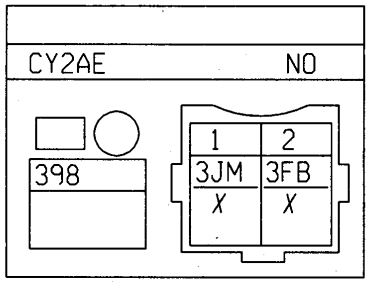
AIR CONDITIONING AND POWER ASSISTED STEERING LED




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| K | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |

GAS RECYCLING SOLENOID VALVE (EGR)

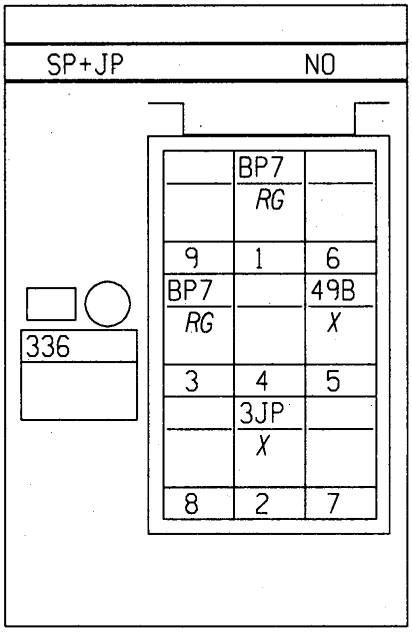
S5-S6-S29-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3JM | - EGR SOLENOID VALVE |
| 2 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

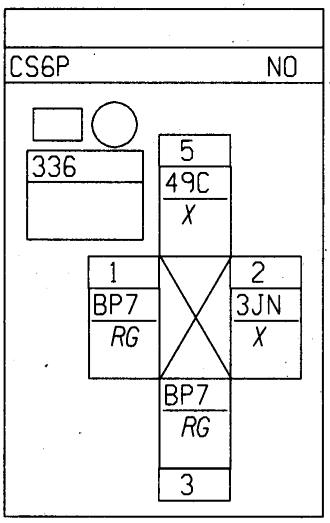
FAN SPEED RELAY 2

S26




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 2 | .6 | 3JP | FAN 2 CONTROL RELAY |
| 3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

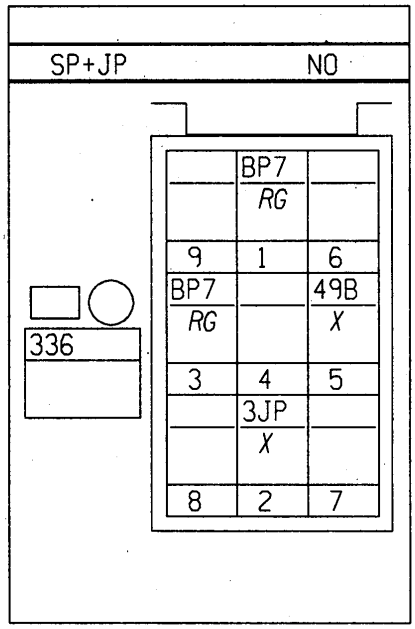
FAN SPEED RELAY 2
CHAUFO
S26




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 2 | .35 | 3JN | FAN CONTROL RELAY 1 |
| 3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 5 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |

## FAN SPEED RELAY 2

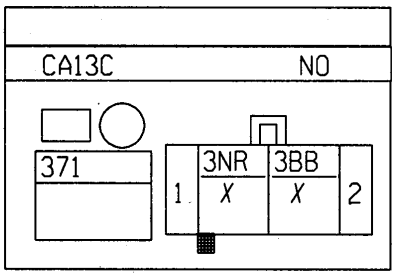
S26




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 2 | .6 | 3JP | FAN 2 CONTROL RELAY |
| 3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

S8-S9-S25-S27-S33-S35

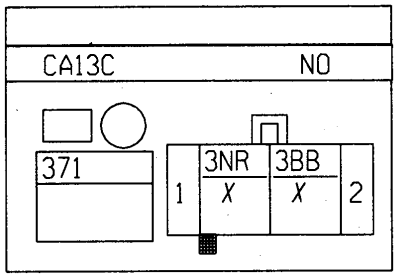



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

PETROL VAPOUR ABSORBER

. CHAUFO

S8-S9-S25-S27-S33-S35

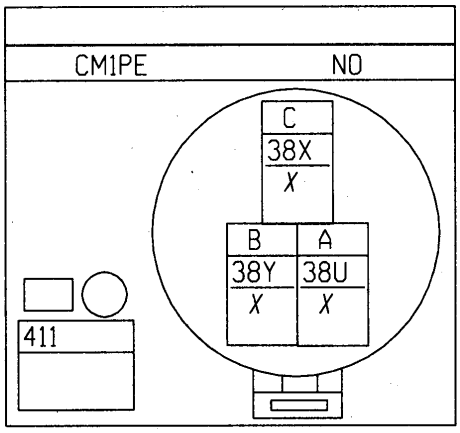



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

AIR CONDITIONING PRESSOSTAT

.

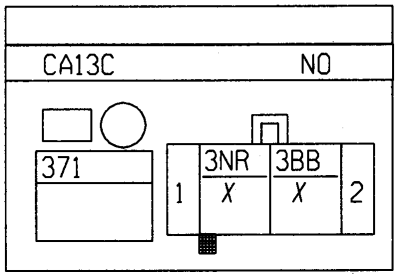
S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38U | RHEOSTAT CURSOR |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

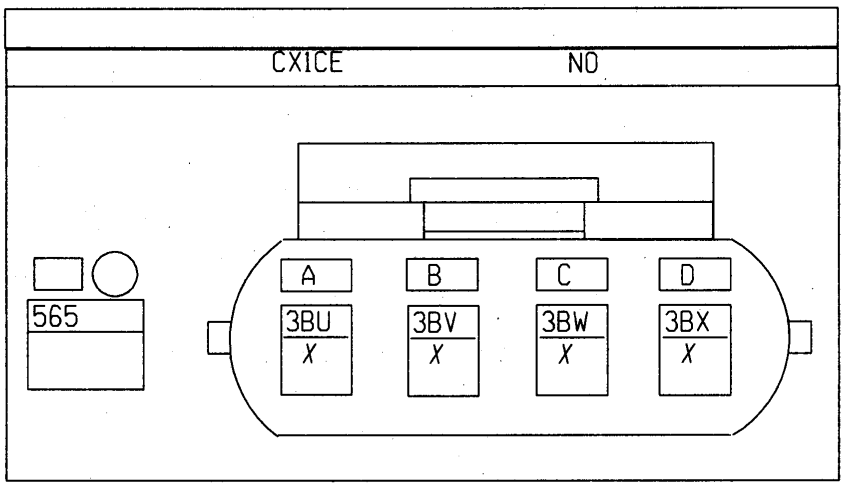
**S8-S9-S25-S27-S33-S35**




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

## THROTTLE BODY

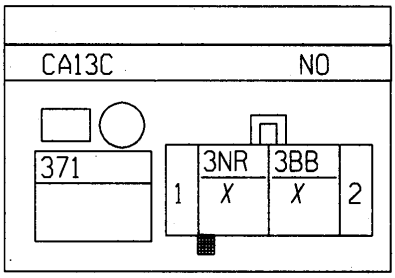
**S7-S8-S9-S26-S27**




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| B | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| C | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

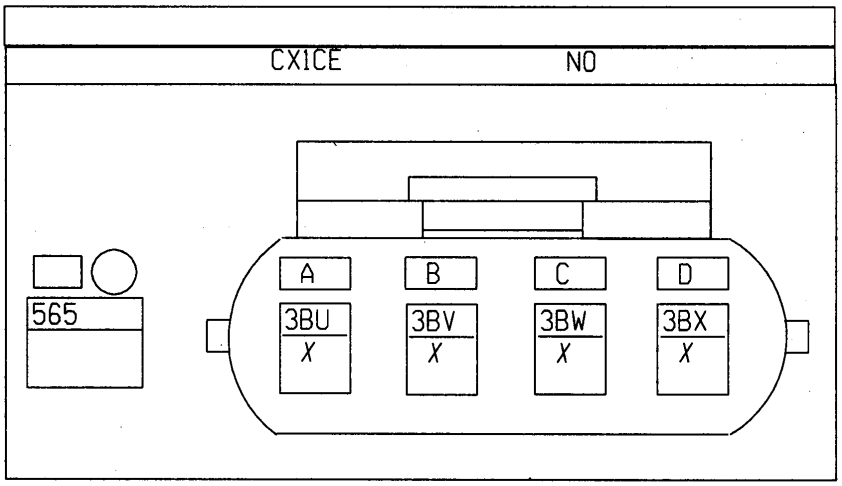
S8-S9-S25-S27-S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

## THROTTLE BODY

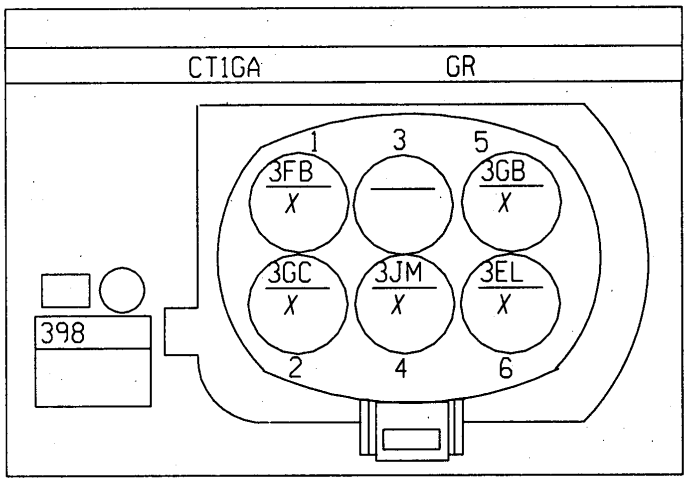
S7-S8-S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| B | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| C | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

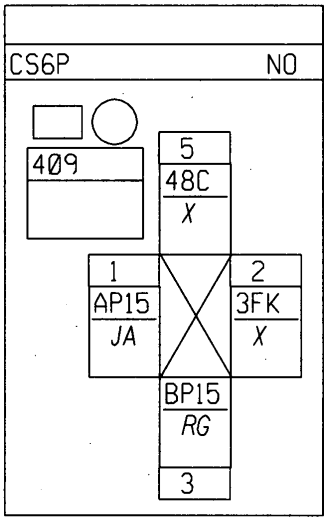
GAS RECYCLING SOLENOID VALVE (EGR)

S5-S6-S29-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | .6 | 3GC | + GAS RECIRCULATION SENSOR |
| 4 | .6 | 3JM | - EGR SOLENOID VALVE |
| 5 | 1 | 3GB | - EGR SOLENOID VALVE CONTROL |
| 6 | .6 | 3EL | SIGNAL+ EGR POTENTIOMETER |

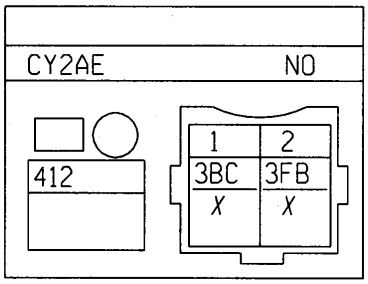
POWER ASSISTED STEERING ELECTRO-PUMP GROUP RELAY




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 2 | .35 | 3FK | ENGINE RUNNING SIGNAL |
| 3 | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| 5 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |

FAST IDLE SOLENOID VALVE

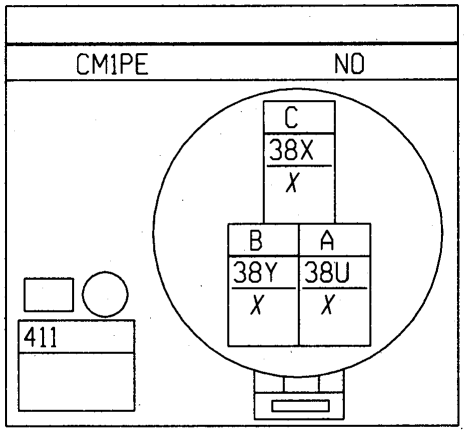
S3




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 2 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

## AIR CONDITIONING PRESSOSTAT

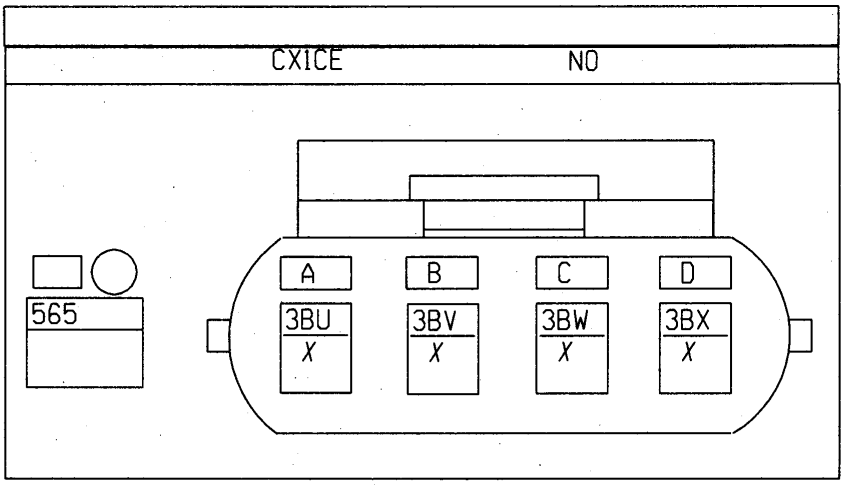
S35




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 38U | RHEOSTAT CURSOR |
| B | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |

## THROTTLE BODY

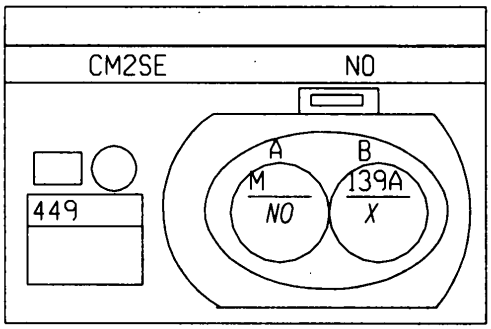
S7-S8-S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| B | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| C | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

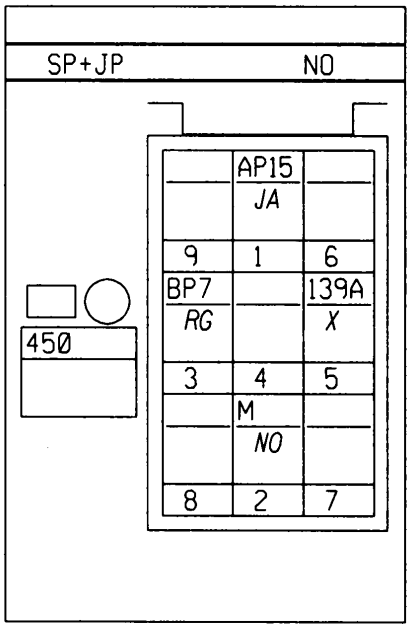
DERV RESISTANCE REHEATER

S4-S5-S6-S30-S32



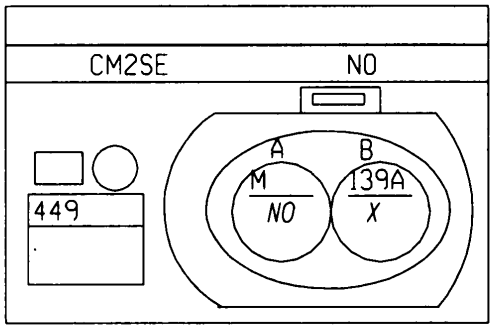

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1.4 | M | EARTH |
| B | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

DERV RELAY REHEATER



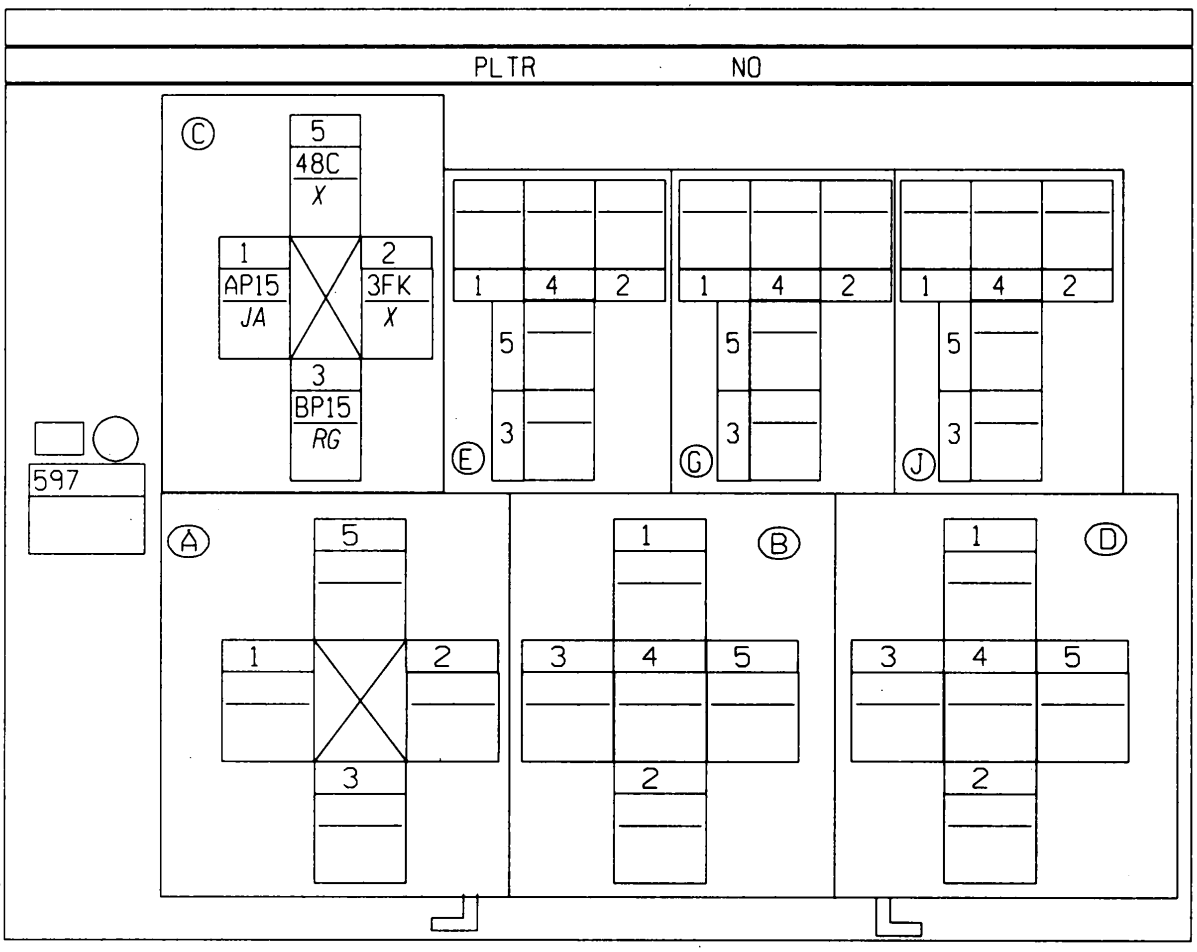

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 5 | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

DERV RESISTANCE REHEATER
F8Q630 F8Q662
S4-S5-S6-S30-S32



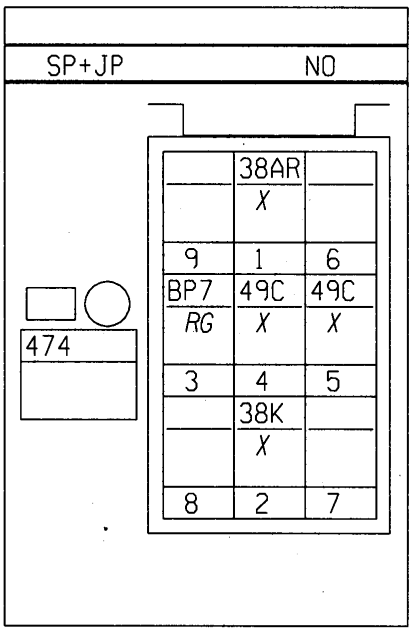

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A | 1.4 | M | EARTH |
| B | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX
F8Q630
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32



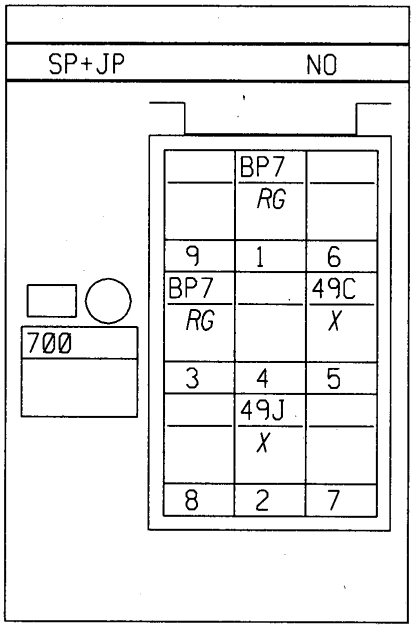

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| C1 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| C2 | .6 | 3FK | ENGINE RUNNING SIGNAL |
| C3 | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| C5 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |

AIR CONDITIONING COMPRESSOR RELAY COMMAND



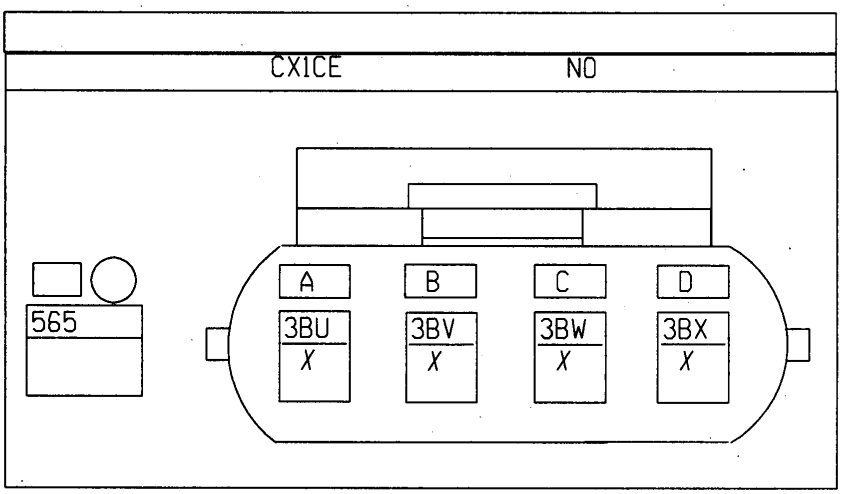

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 2 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 4 | 5 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| 5 | .6 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |

FAN ASSEMBLY /PER LOW SPEED RELAY



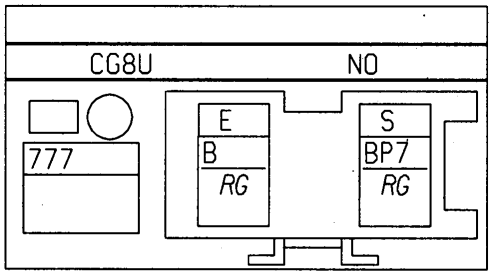

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 2 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| 5 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |

THROTTLE BODY
. CHAUFO
S7-S8-S9-S26-S27



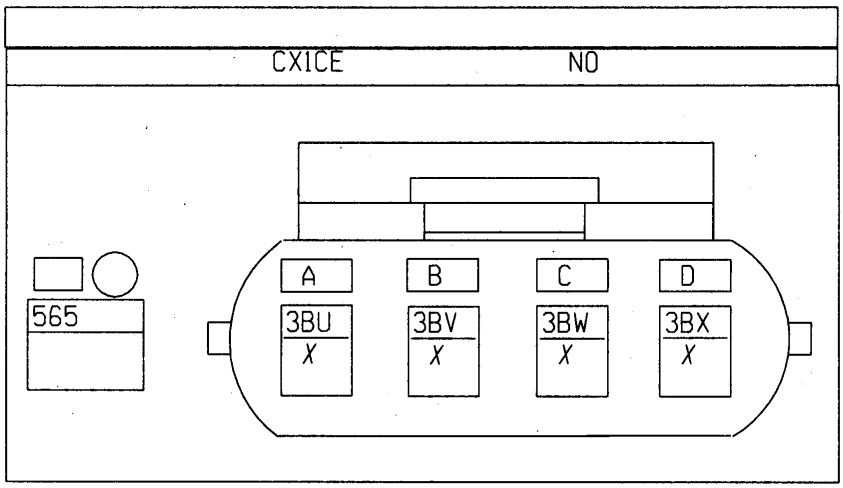

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| B | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| C | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

POWER SUPPLY FUSE PLATE
. CHAUFO
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E | 3 | B | + BATTERY |
| S | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |

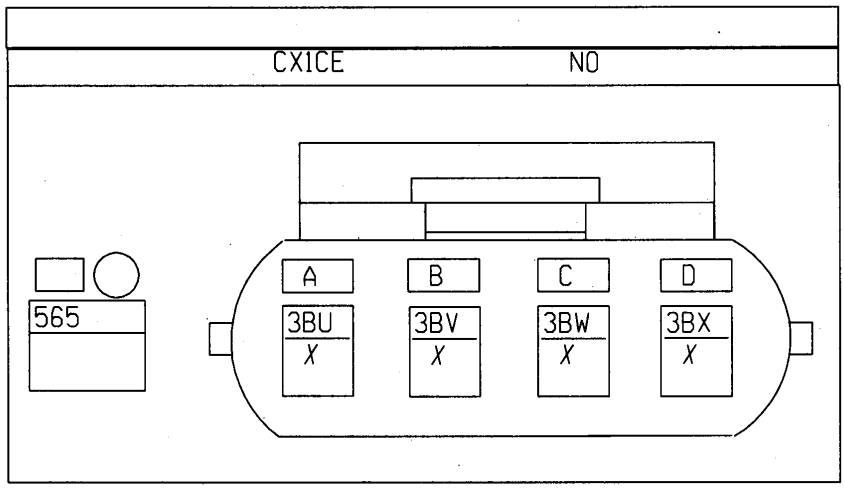
THROTTLE BODY
CHAUFO CA
S7-S8-S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| B | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| C | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

THROTTLE BODY

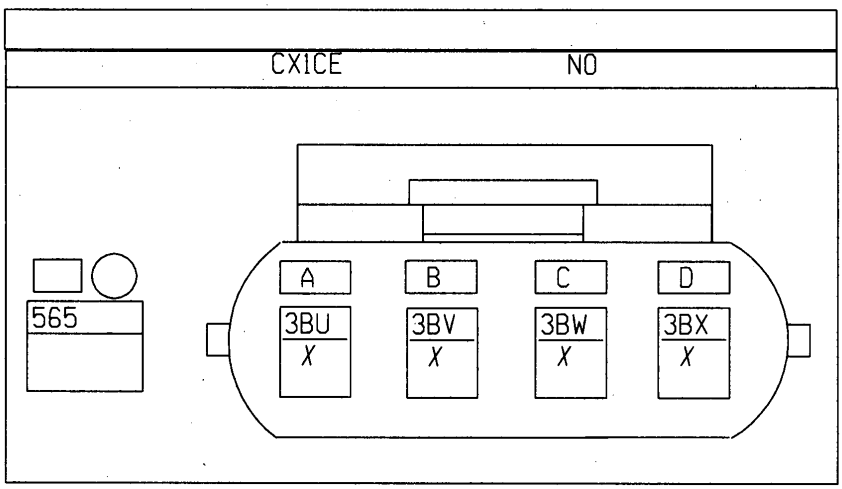
S7-S8-S9-S26-S27




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| B | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| C | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

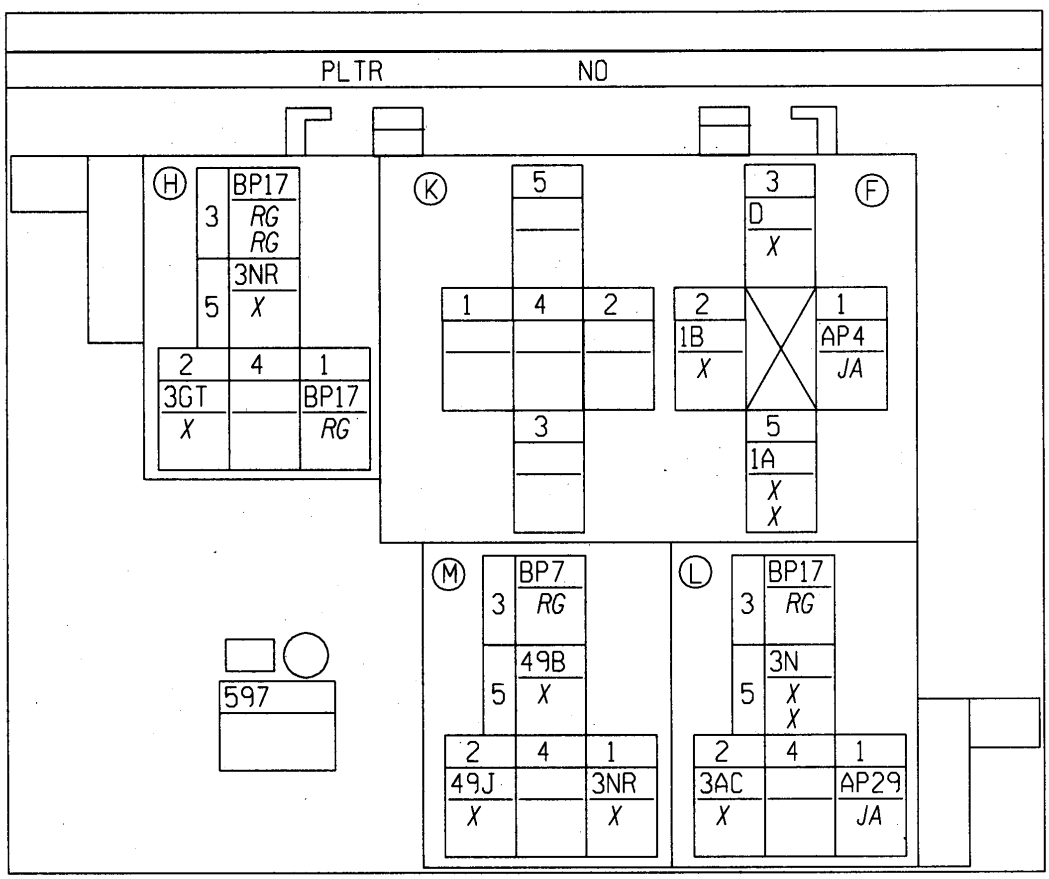
THROTTLE BODY

S7-S8-S9-S26-S27



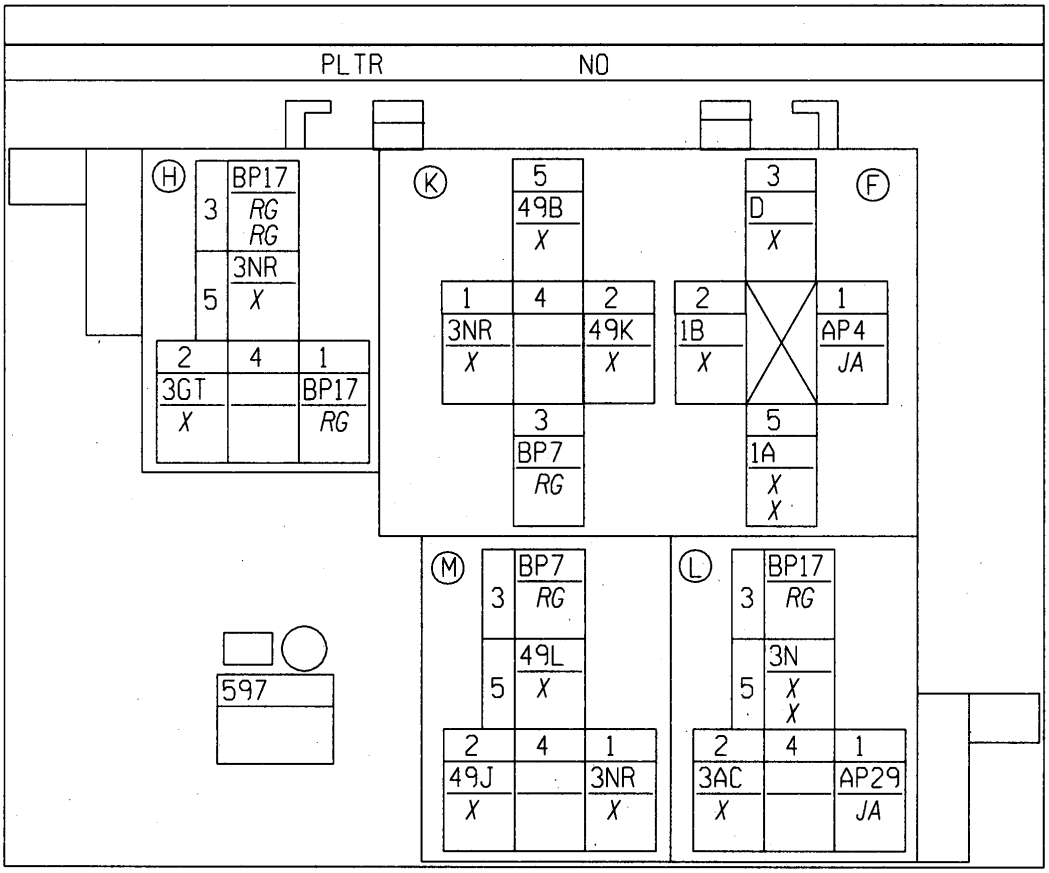

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| B | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| C | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX
CHAUFO
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| F1 | .35 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| H1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| L1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| M1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| F2 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| H2 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| L2 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| M2 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| F3 | 3 | D | + STARTING |
| H3 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| H3 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| L3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M3 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F5 | 1 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| F5 | 3 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| H5 | 3 | 3NR | + INJECTORS > |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| L5 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| M5 | 2 | 49B | + FAN CONTROL |

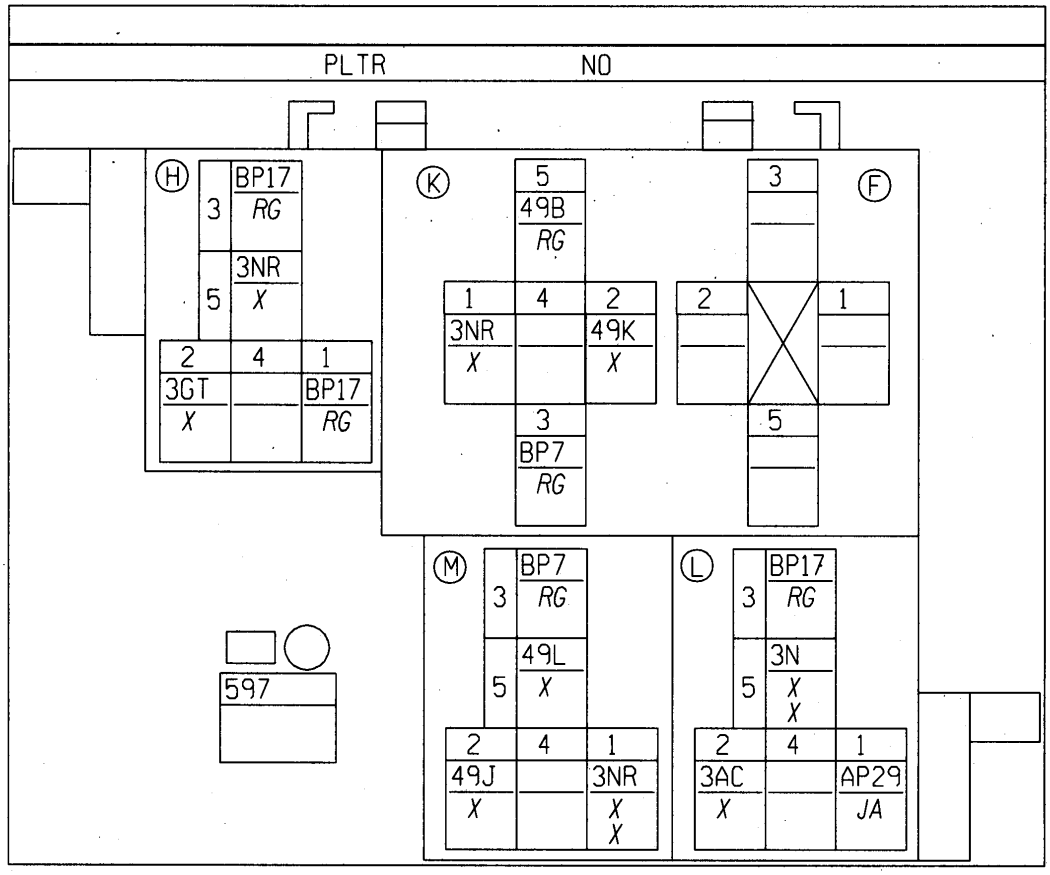
MOTOR AND RELAY FUSE BOX
CA
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| F1 | .35 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| H1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K1 | .35 | 3NR | + INJECTORS > |
| L1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| M1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| F2 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| H2 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| K2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| L2 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| M2 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| F3 | 3 | D | + STARTING |
| H3 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| H3 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F5 | 1 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| F5 | 3 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| H5 | 3 | 3NR | + INJECTORS > |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| L5 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| M5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |

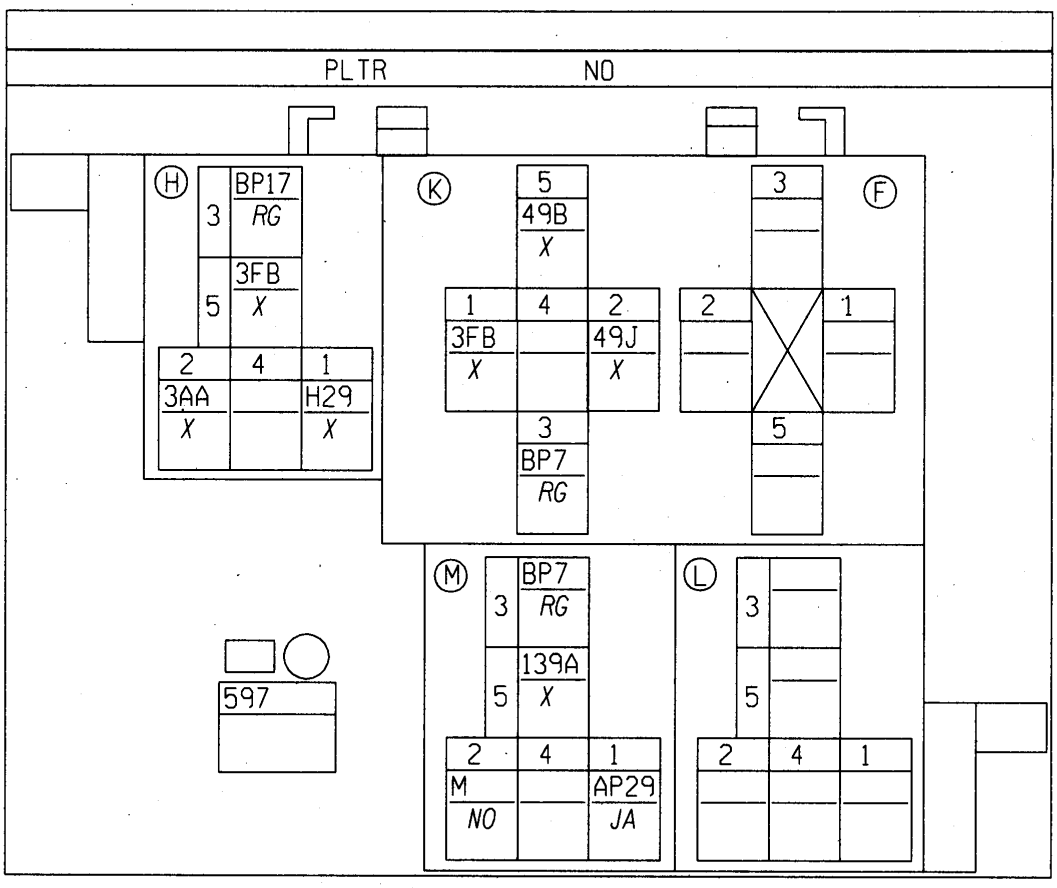
MOTOR AND RELAY FUSE BOX

S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32



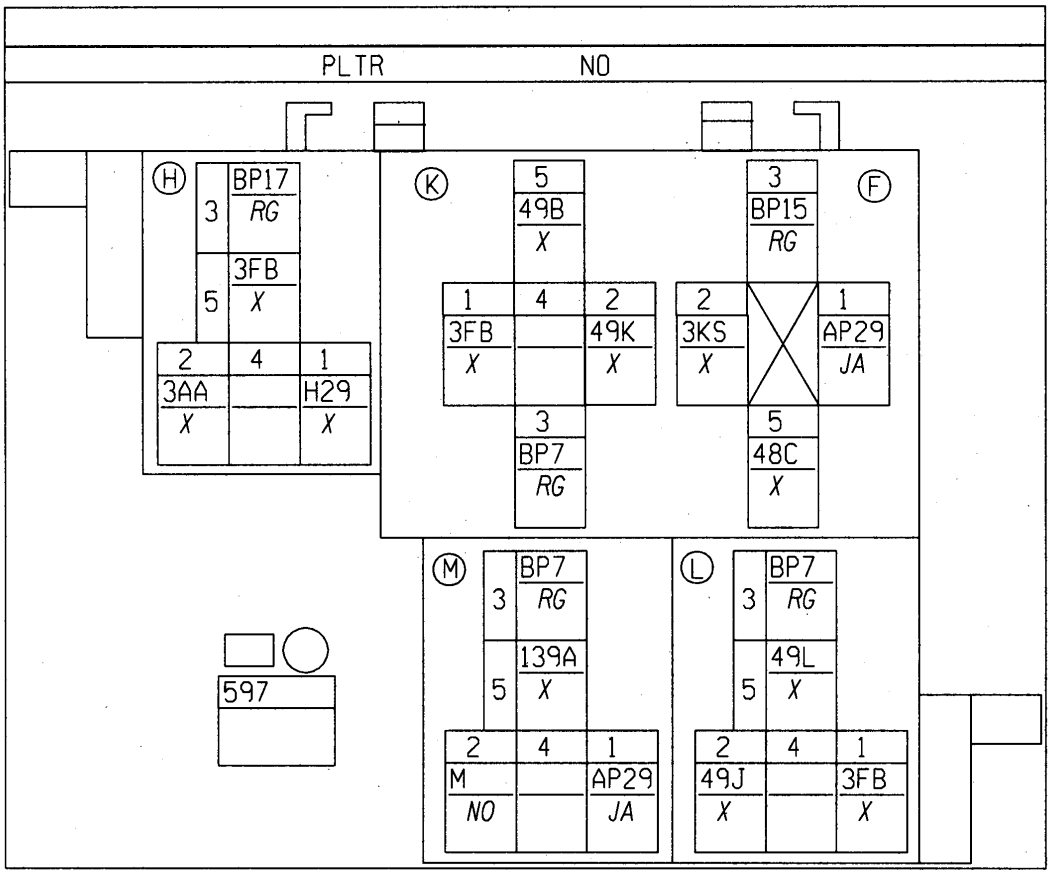

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| H1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K1 | 2 | 3NR | + INJECTORS > |
| L1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| M1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| M1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| H2 | 1 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| K2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| L2 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| M2 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| H3 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H5 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| M5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX
CHAUFO
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32



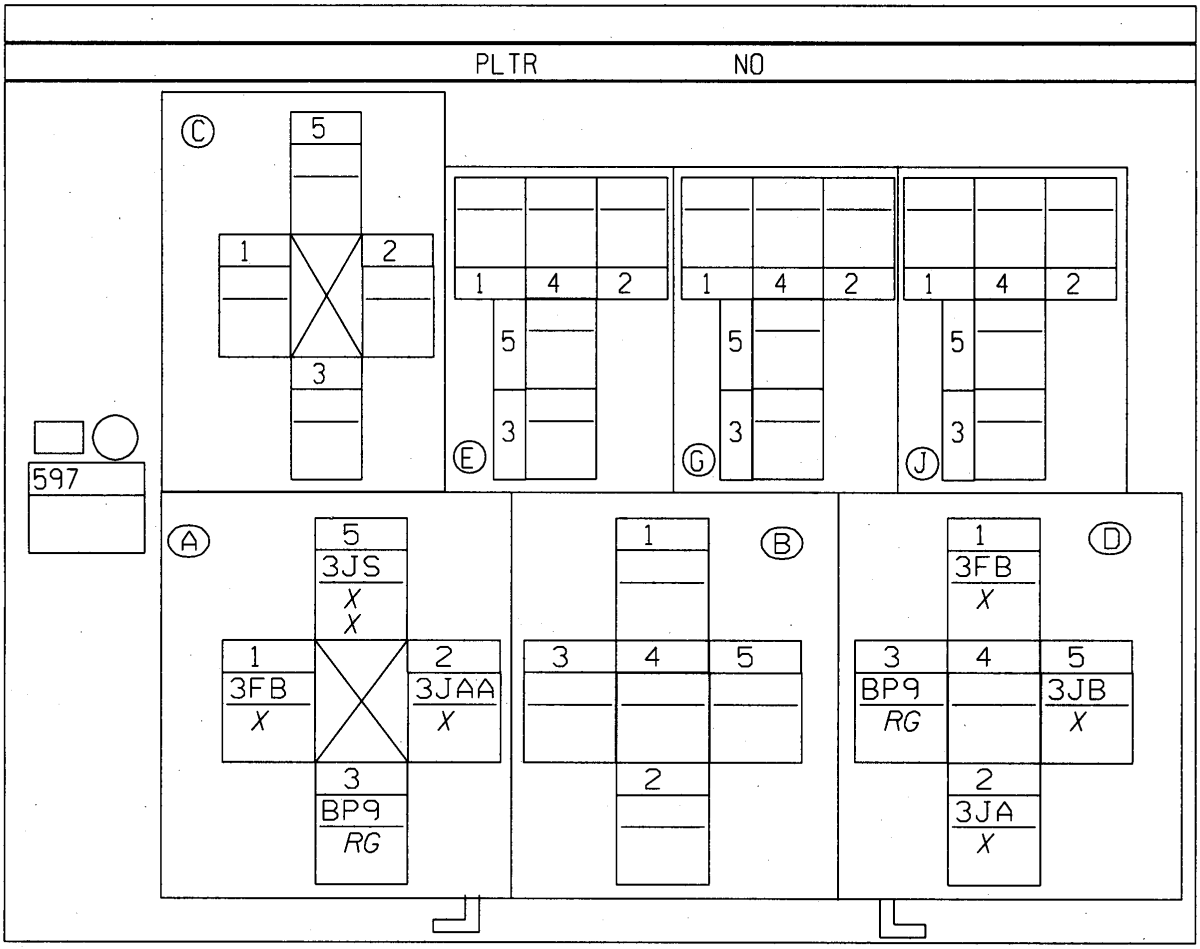

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| H1 | .6 | H29 | + AFTER IGNITION > INERTIA SWITCH |
| K1 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| M1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| H2 | .6 | 3AA | - RELAY COIL POWER LATCH CONTROL |
| K2 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| M2 | .6 | M | EARTH |
| H3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| M3 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H5 | 3 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| M5 | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX
CA
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32



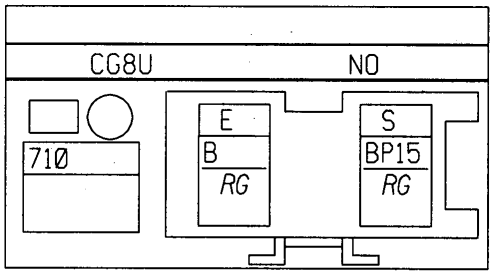

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| F1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| H1 | .6 | H29 | + AFTER IGNITION > INERTIA SWITCH |
| K1 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| L1 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| M1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| F2 | .6 | 3KS | POWER STEERING PUMP ASSEMBLY > COMPUTER CONTROL RELAY |
| H2 | .6 | 3AA | - RELAY COIL POWER LATCH CONTROL |
| K2 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| L2 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| M2 | .6 | M | EARTH |
| F3 | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| H3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| M3 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F5 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |
| H5 | 3 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| L5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| M5 | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX
CHAUFO CA
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32



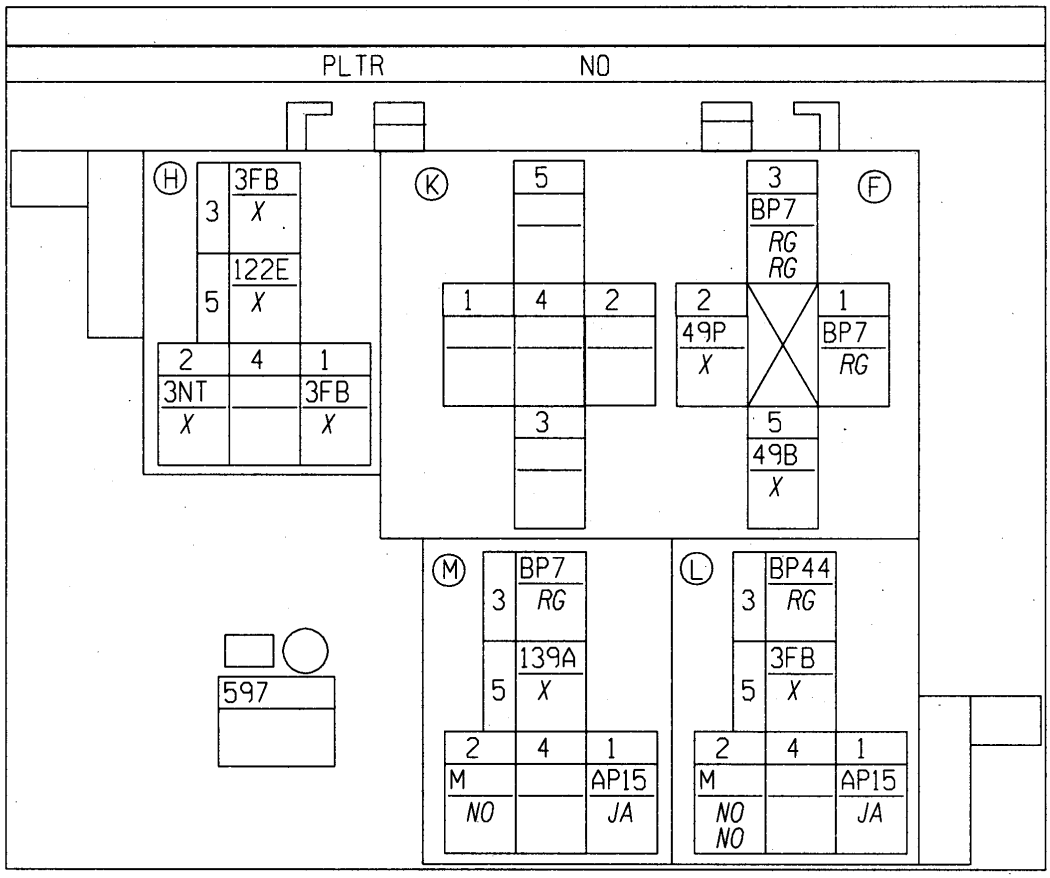

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| D1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| A2 | .6 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 RELAY COIL CONTROL |
| D2 | .6 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 RELAY COIL CONTROL |
| A3 | 5 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |
| D3 | 3 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |
| A5 | 3 | 3JS | ADDITIONAL PLUG > ADDITIONAL HEATING RELAY SUPPLY |
| A5 | 3 | 3JS | ADDITIONAL PLUG > ADDITIONAL HEATING RELAY SUPPLY |
| D5 | 3 | 3JB | ADDITIONAL HEATER PLUG 1 + CONTROL |

UNIT FUSE
CA
S30-S32



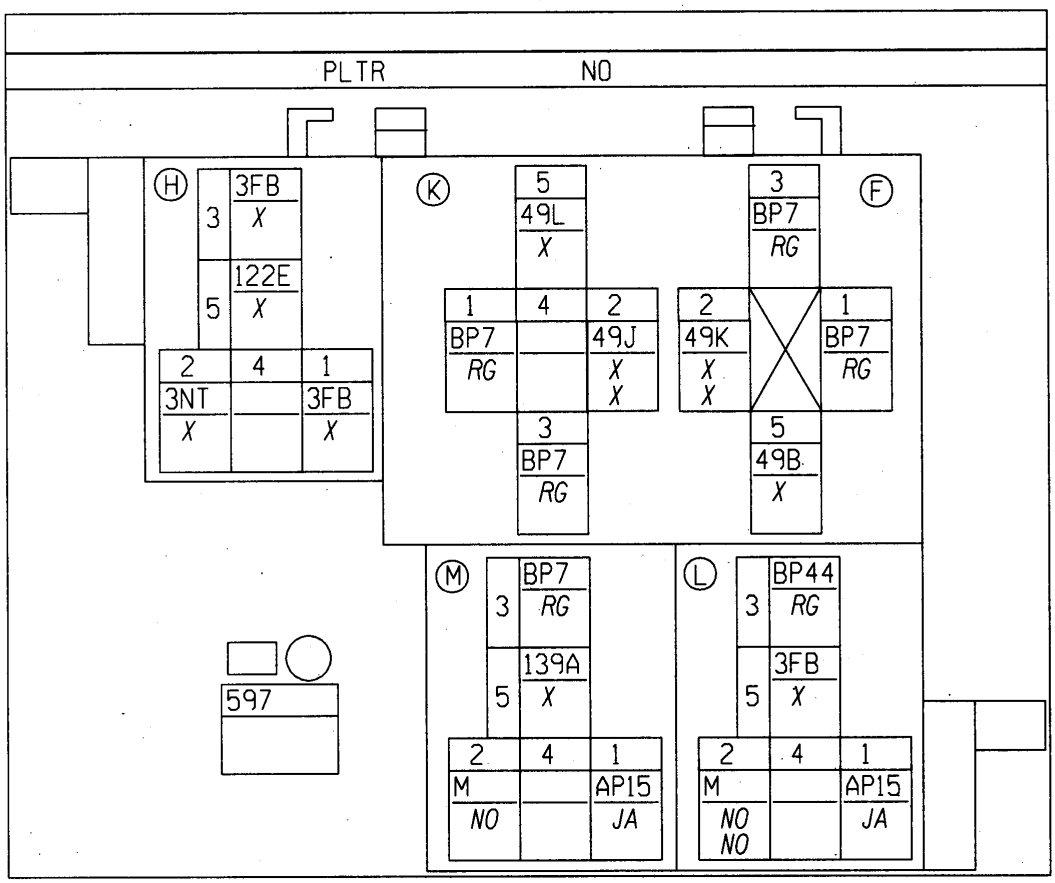

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E | 7 | B | + BATTERY |
| S | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX
F8Q662
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| F1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H1 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| L1 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| M1 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| F2 | .6 | 49P | FAN THERMOSTAT > INJECTOR COMPUTER - CONTROL |
| H2 | .35 | 3NT | ALTIMETRIC CORRECTION RELAY CONTROL |
| L2 | .35 | M | EARTH |
| L2 | .6 | M | EARTH |
| M2 | .35 | M | EARTH |
| F3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H3 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| L3 | 1.4 | BP44 | PROTECTED BATTERY > INJECTOR POWER |
| M3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| H5 | 1 | 122E | + DIESEL PUMP > ALTIMETRIC RELAY CONTROL |
| L5 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| M5 | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

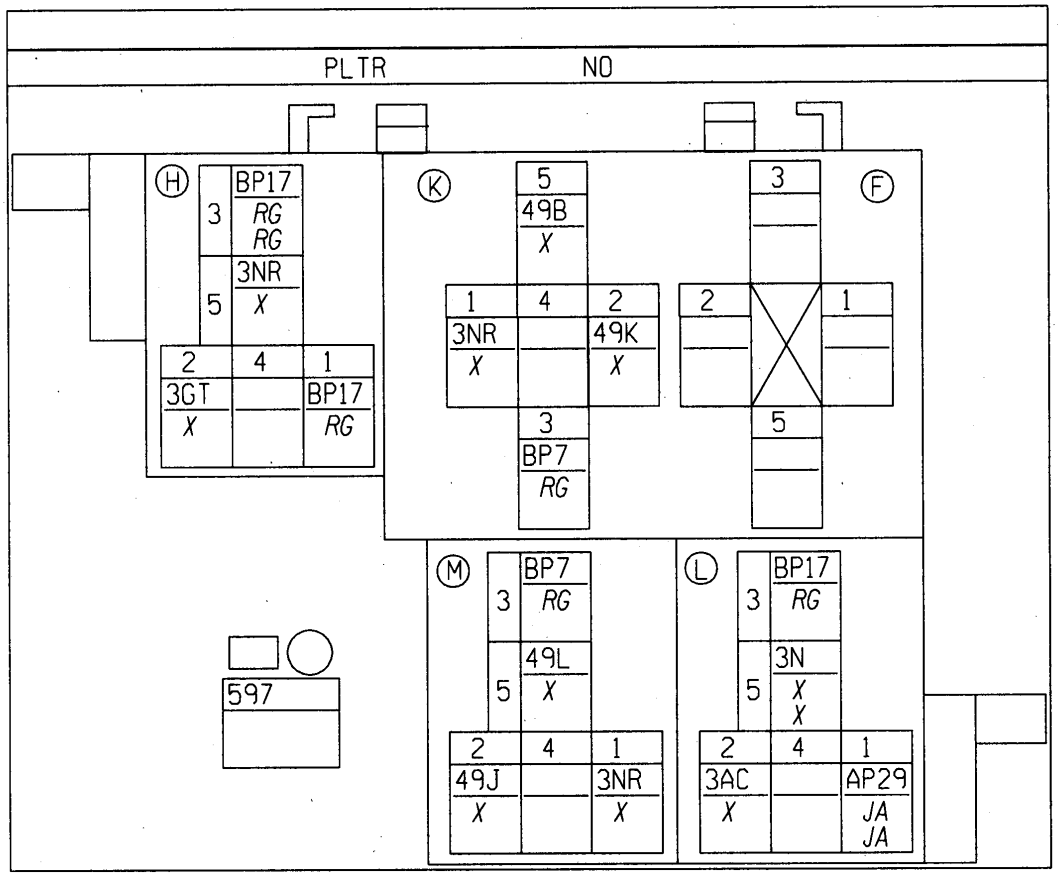
MOTOR AND RELAY FUSE BOX
F8Q630
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| F1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H1 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| K1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L1 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| M1 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| F2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| F2 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| H2 | .35 | 3NT | ALTIMETRIC CORRECTION RELAY CONTROL |
| K2 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| K2 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| L2 | .35 | M | EARTH |
| L2 | .6 | M | EARTH |
| M2 | .35 | M | EARTH |
| F3 | 5 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H3 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 1.4 | BP44 | PROTECTED BATTERY > INJECTOR POWER |
| M3 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F5 | 5 | 49B | + FAN CONTROL |
| H5 | 1 | 122E | + DIESEL PUMP > ALTIMETRIC RELAY CONTROL |
| K5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |
| L5 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| M5 | 1.4 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

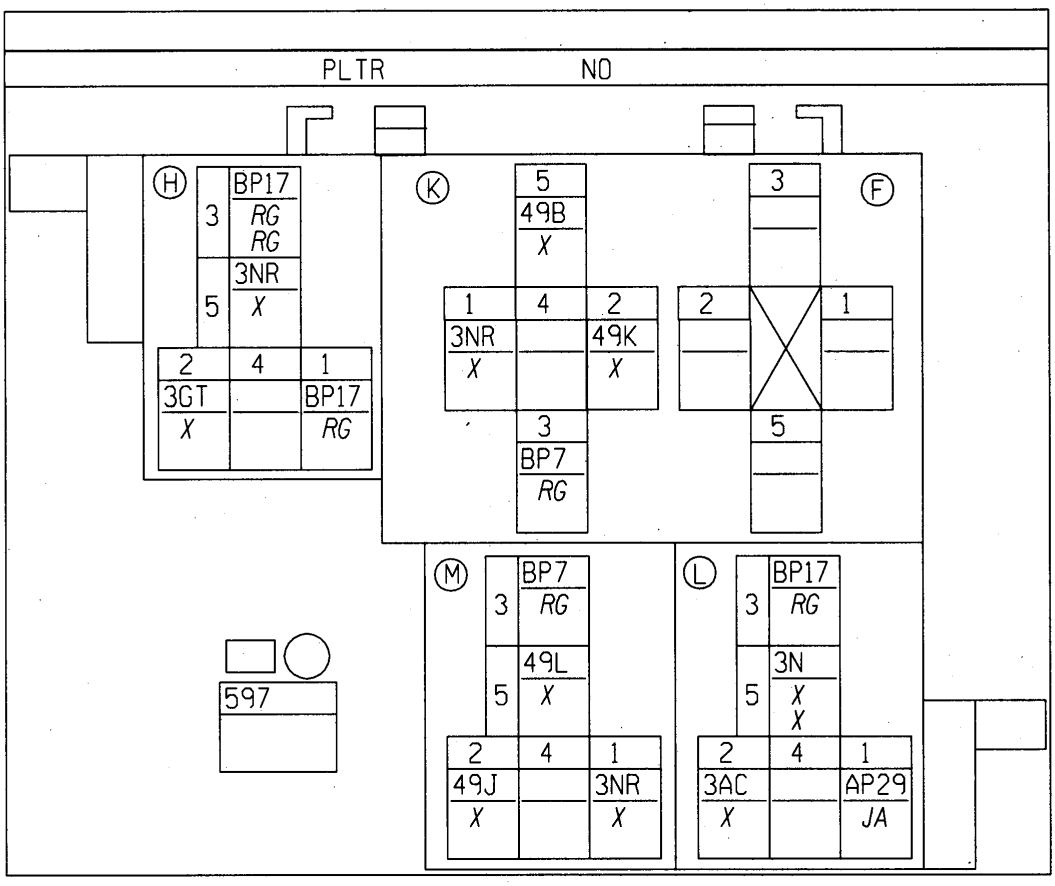
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| H1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| L1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| L1 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| M1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| H2 | .6 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| K2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| L2 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| M2 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| H3 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| H3 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M3 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H5 | 3 | 3NR | + INJECTORS > |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| M5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

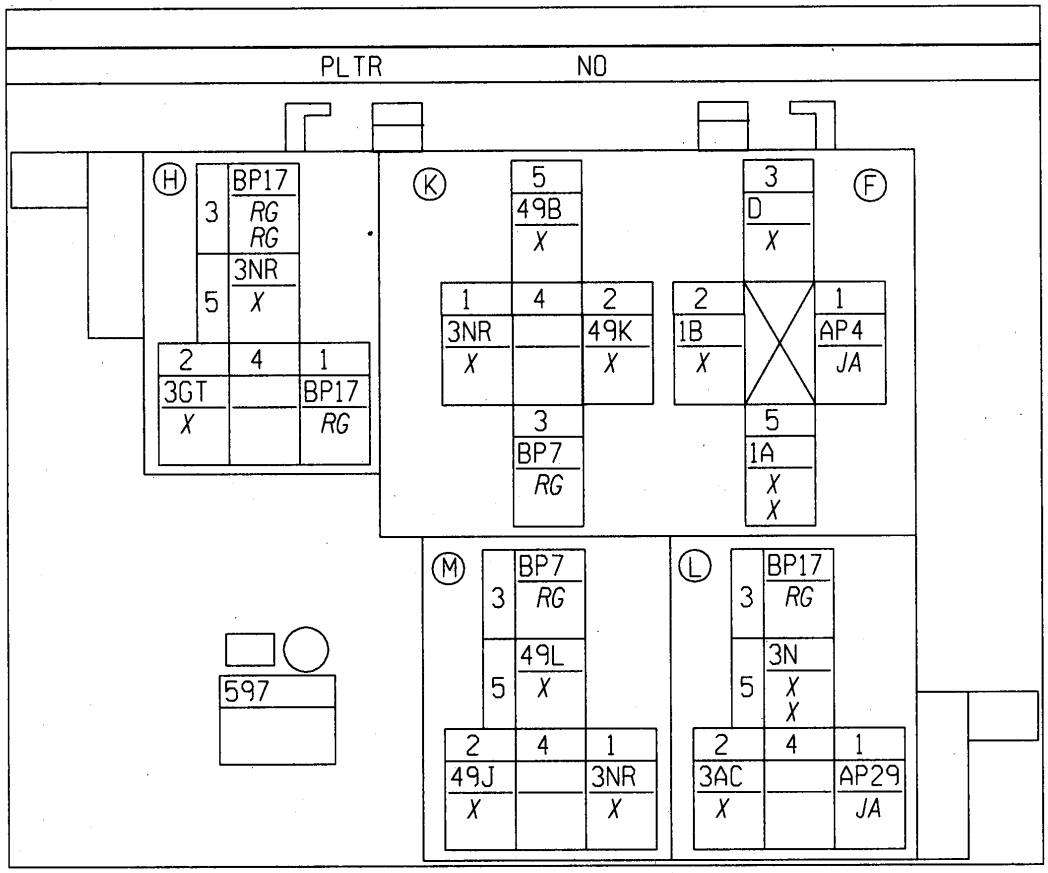
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| H1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| L1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| M1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| H2 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| K2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| L2 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| M2 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| H3 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| H3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H5 | 3 | 3NR | + INJECTORS > |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| M5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

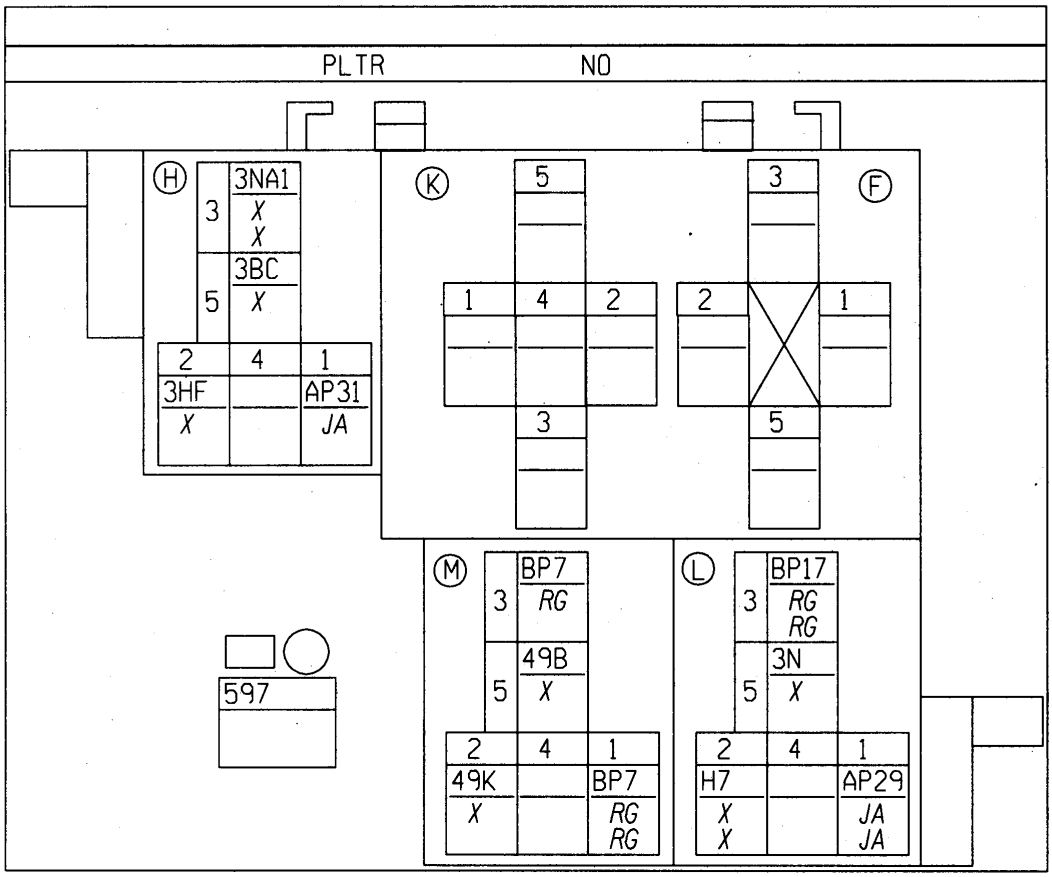
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| F1 | .35 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| H1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| L1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| M1 | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| F2 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| H2 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| K2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| L2 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| M2 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| F3 | 3 | D | + STARTING |
| H3 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| H3 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M3 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F5 | 1 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| F5 | 3 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| H5 | 3 | 3NR | + INJECTORS > |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| L5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| M5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

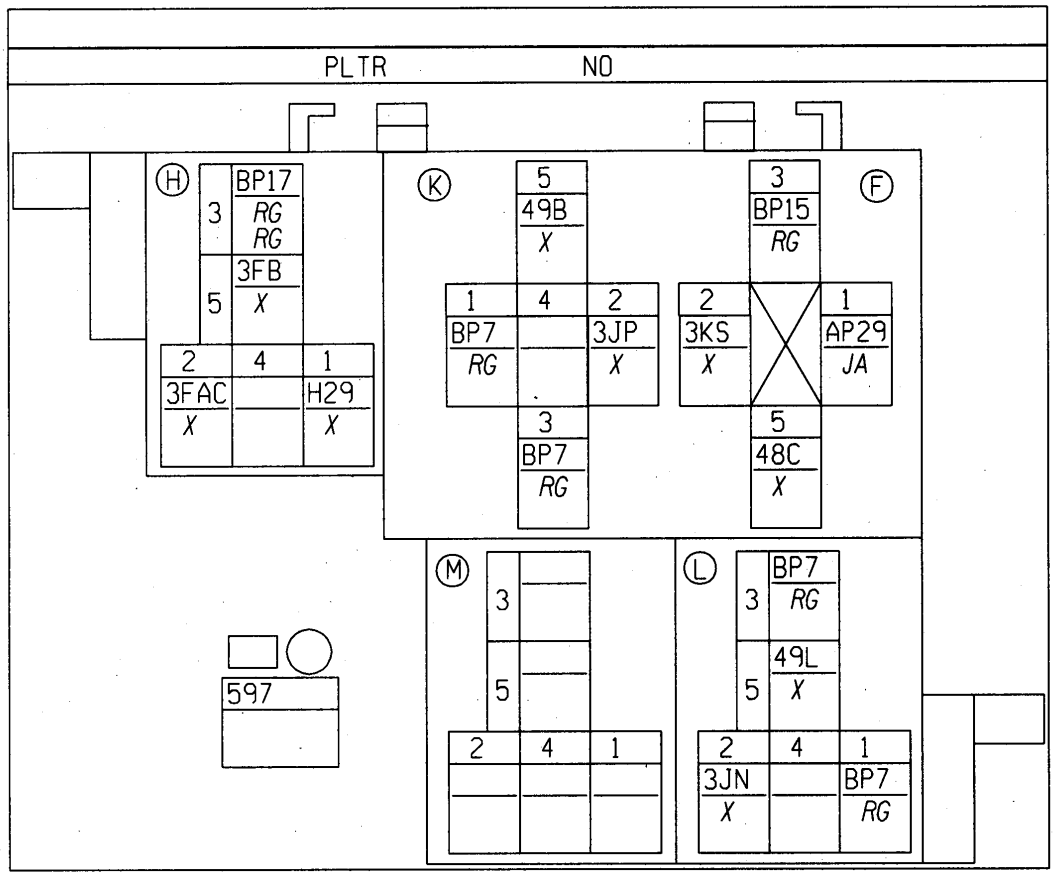
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| H1 | .35 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| L1 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| L1 | 2 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| M1 | 1 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| M1 | 1 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H2 | .35 | 3HF | - CENTRAL LPG UNIT SOLENOID VALVE CONTROL RELAY |
| L2 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| L2 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| M2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| H3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| H3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| L3 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| L3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| M3 | 1 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| H5 | 1.4 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| L5 | 3 | 3N | + FUEL PUMP> |
| M5 | 1 | 49B | + FAN CONTROL |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

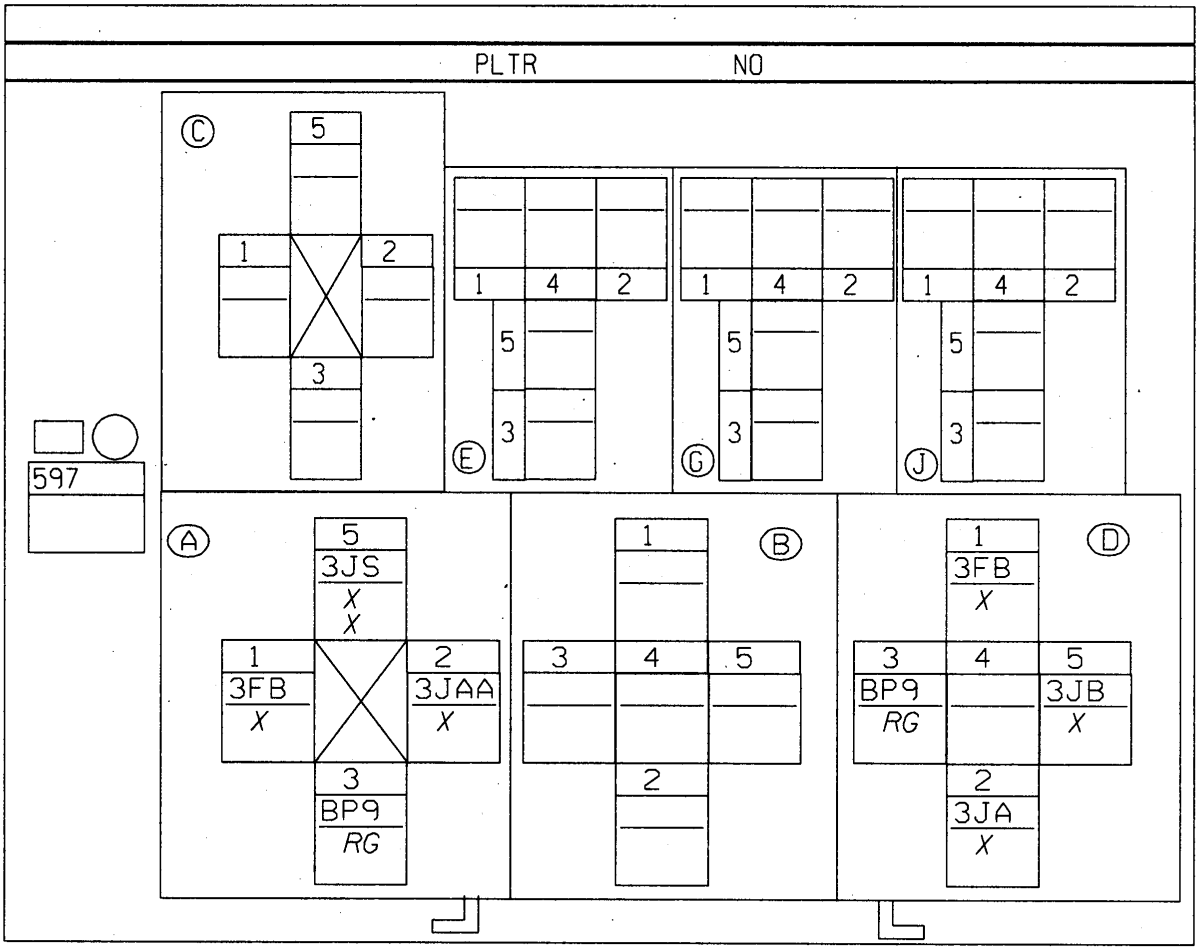
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| F1 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| H1 | .6 | H29 | + AFTER IGNITION > INERTIA SWITCH |
| K1 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L1 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F2 | .6 | 3KS | POWER STEERING PUMP ASSEMBLY > COMPUTER CONTROL RELAY |
| H2 | .6 | 3FAC | INJECTION COMPUTER SUPPLY CONTROL RELAY |
| K2 | .6 | 3JP | FAN 2 CONTROL RELAY |
| L2 | .35 | 3JN | FAN CONTROL RELAY 1 |
| F3 | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| H3 | .6 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| H3 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| K3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| L3 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| F5 | 7 | 48C | + PUMP ASSEMBLY CONTROL |
| H5 | 3 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| K5 | 3 | 49B | + FAN CONTROL |
| L5 | 3 | 49L | LOW SPEED FAN + CONTROL RESISTANCE |

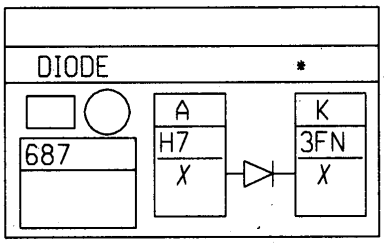
MOTOR AND RELAY FUSE BOX

S1-S4-S5-S6-S8-S10-S11-S12-S28-S30-S32



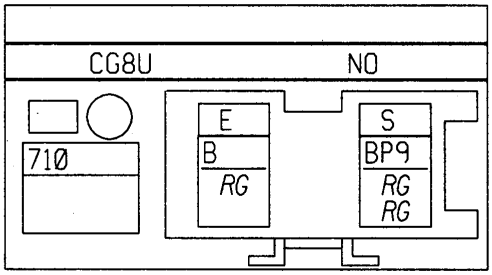

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| D1 | .35 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| A2 | .35 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 RELAY COIL CONTROL |
| D2 | .35 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 RELAY COIL CONTROL |
| A3 | 5 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |
| D3 | 3 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |
| A5 | 3 | 3JS | ADDITIONAL PLUG > ADDITIONAL HEATING RELAY SUPPLY |
| A5 | 3 | 3JS | ADDITIONAL PLUG > ADDITIONAL HEATING RELAY SUPPLY |
| D5 | 3 | 3JB | ADDITIONAL HEATER PLUG 1 + CONTROL |

DIODES UNIT



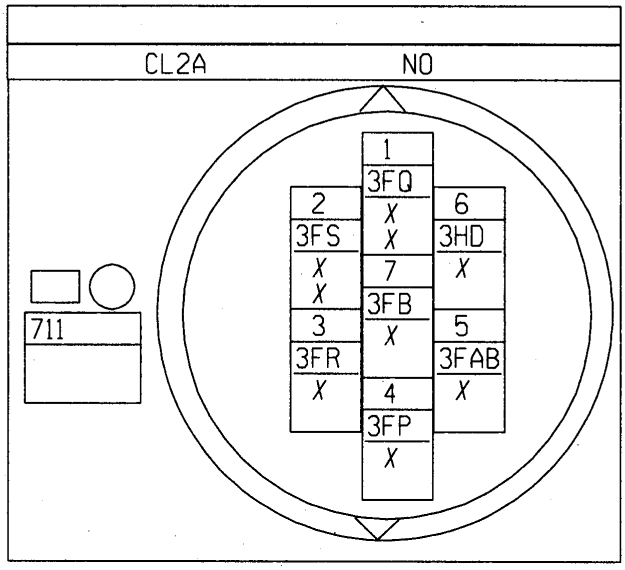

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| K | .6 | 3FN | ENGINE SPEED SENSOR SIGNAL |

UNIT FUSE
CHAUFO CA
S30-S32



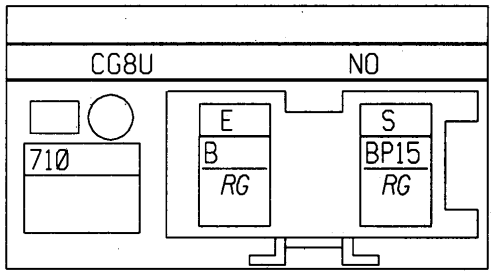

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| E | 7 | B | + BATTERY |
| S | 3 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |
| S | 5 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |

DIESEL PUMP
CHAUFO CA
S3-S5-S29-S31



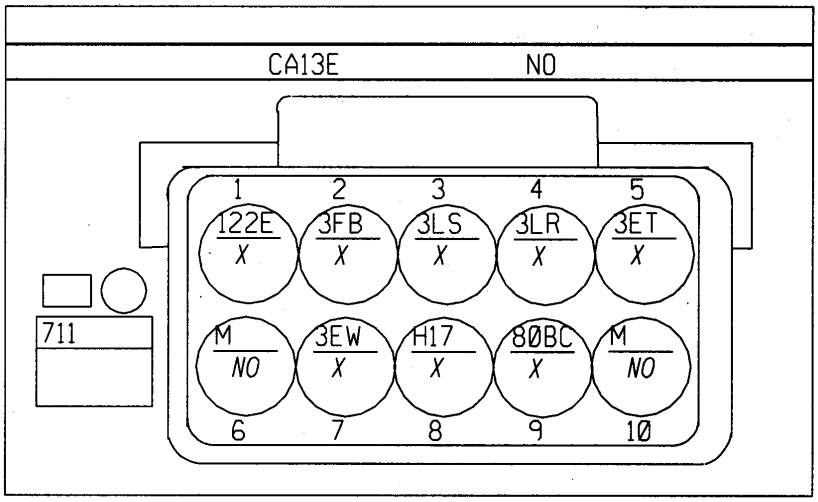

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FQ | FLOW REGULATOR POSITION REFERENCE SENSOR |
| 1 | .6 | 3FQ | FLOW REGULATOR POSITION REFERENCE SENSOR |
| 2 | .6 | 3FS | FLOW REGULATOR POSITION SENSOR SUPPLY |
| 2 | .6 | 3FS | FLOW REGULATOR POSITION SENSOR SUPPLY |
| 3 | .6 | 3FR | FLOW REGULATOR CENTRE POINT SENSOR |
| 4 | 2 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |
| 5 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| 6 | .6 | 3HD | - FUEL TEMPERATURE SENSOR |
| 7 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

UNIT FUSE
F8Q630
S30-S32




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E | 7 | B | + BATTERY |
| S | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |

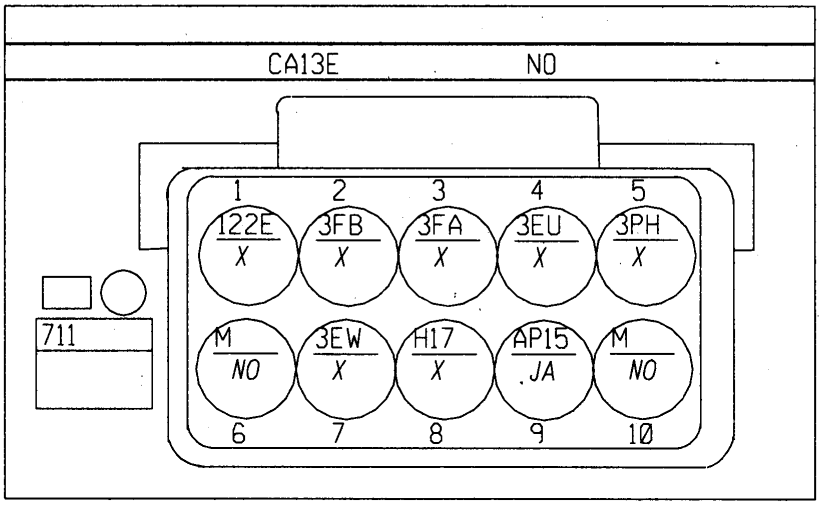
DIESEL PUMP
F8Q630 F8Q662
S3-S5-S29-S31




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 122E | + DIESEL PUMP > ALTIMETRIC RELAY CONTROL |
| 2 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 3 | .35 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 4 | .35 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 5 | .35 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |
| 6 | .6 | M | EARTH |
| 7 | .6 | 3EW | - CAM SOLENOID VALVE > COMPUTER CONTROL |
| 8 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 9 | .6 | 80BC | + ELECTRIC CUT-OFF SOLENOID VALVE > INERTIA SWITCH |
| 10 | .6 | M | EARTH |

DIESEL PUMP

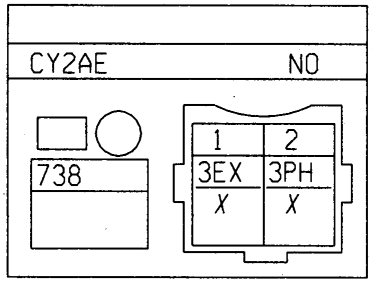
S3-S5-S29-S31




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 122E | + DIESEL PUMP > ALTIMETRIC RELAY CONTROL |
| 2 | .35 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 3 | .35 | 3FA | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 4 | .35 | 3EU | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 5 | .35 | 3PH | INJECTION ACCELEROMETER SENSOR EARTH |
| 6 | .35 | M | EARTH |
| 7 | .6 | 3EW | - CAM SOLENOID VALVE > COMPUTER CONTROL |
| 8 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 9 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 10 | .35 | M | EARTH |

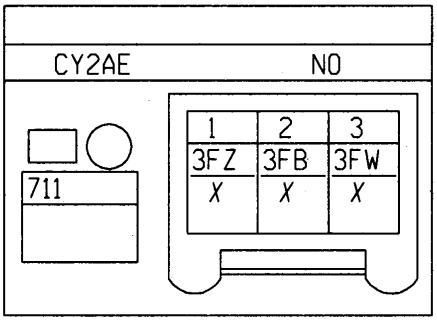
INJECTION NEEDLE RAISE SENSOR

S3-S5-S29-S31



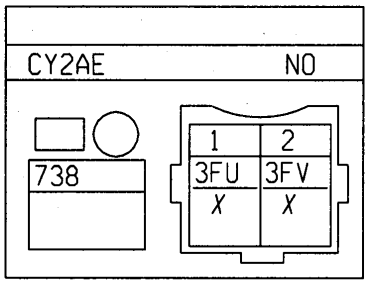

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3EX | RH LIFT SIGNAL |
| 2 | .5 | 3PH | INJECTION ACCELEROMETER SENSOR EARTH |

DIESEL PUMP
CHAUFO CA
S3-S5-S29-S31



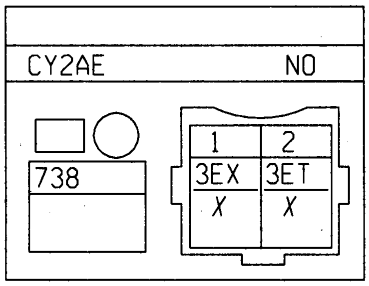

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3FZ | - SOLENOID VALVE ADVANCE CONTROL |
| 2 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 3 | 1 | 3FW | - ELECTRIC CUT-OUT SOLENOID VALVE CONTROL |

INJECTION NEEDLE RAISE SENSOR
CHAUFO CA
S3-S5-S29-S31




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3FU | NEEDLE LIFT SENSOR SIGNAL |
| 2 | .5 | 3FV | - NEEDLE LIFT SENSOR |

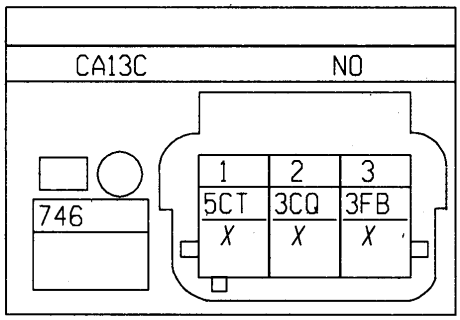
INJECTION NEEDLE RAISE SENSOR
F8Q630 F8Q662
S3-S5-S29-S31




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3EX | RH LIFT SIGNAL |
| 2 | .5 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |

CYLINDER SENSOR

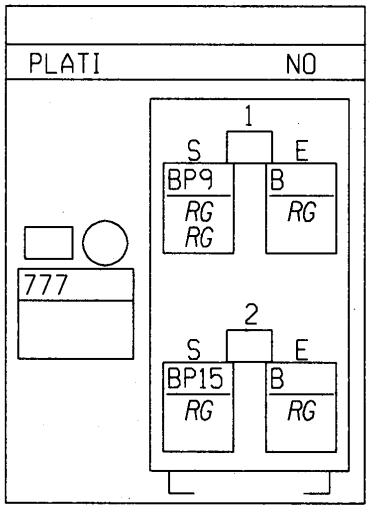
S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 5CT | ENGINE SPEED > TDC SENSOR - SIGNAL |
| 2 | .6 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 3 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

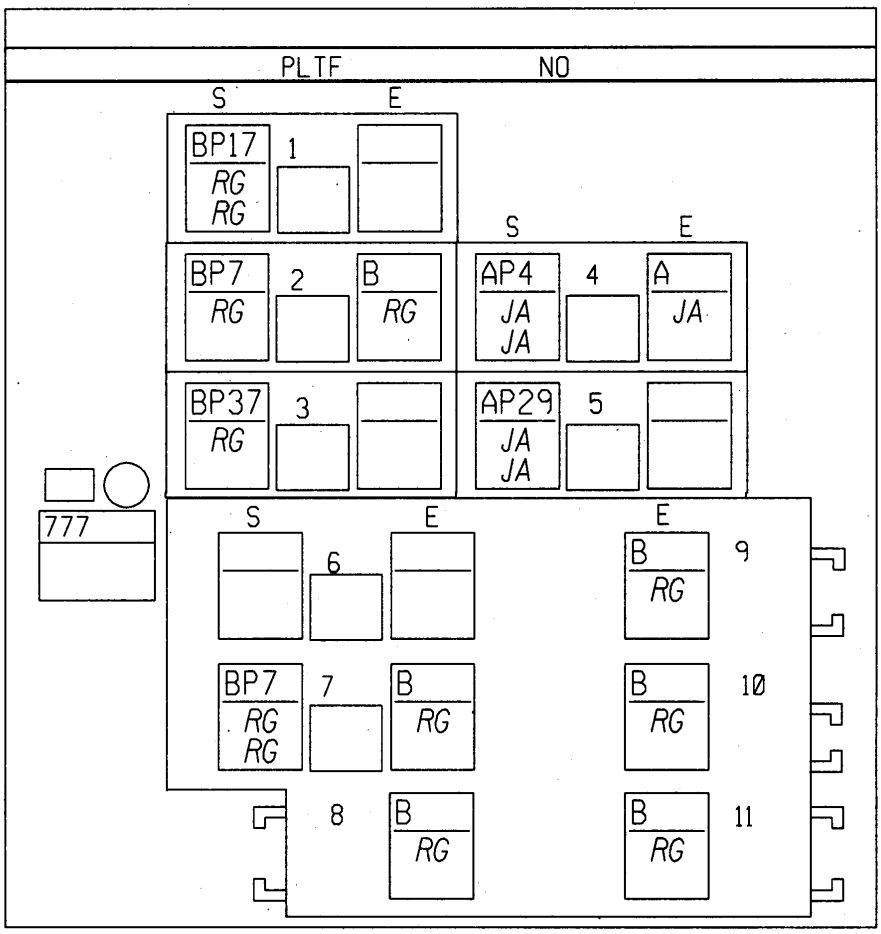
POWER SUPPLY FUSE PLATE

S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1E | 7 | B | + BATTERY |
| 1S | 3 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |
| 1S | 5 | BP9 | + PROTECTED BATTERY ADDITIONAL HEATING FUSE |
| 2E | 7 | B | + BATTERY |
| 2S | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |

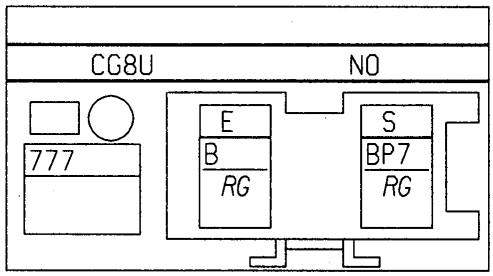
POWER SUPPLY FUSE PLATE
CHAUFO CA
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| S1 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E2 | 5 | B | + BATTERY |
| S2 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S3 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| E4 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S4 | .35 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| S4 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| S5 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| S5 | 1 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |
| E7 | 5 | B | + BATTERY |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |

POWER SUPPLY FUSE PLATE

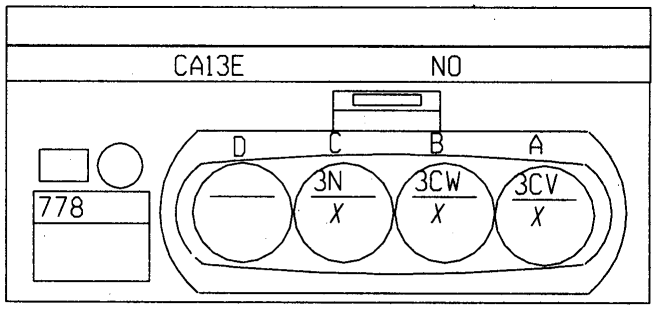
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| E | 3 | B | + BATTERY |
| S | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |

IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE

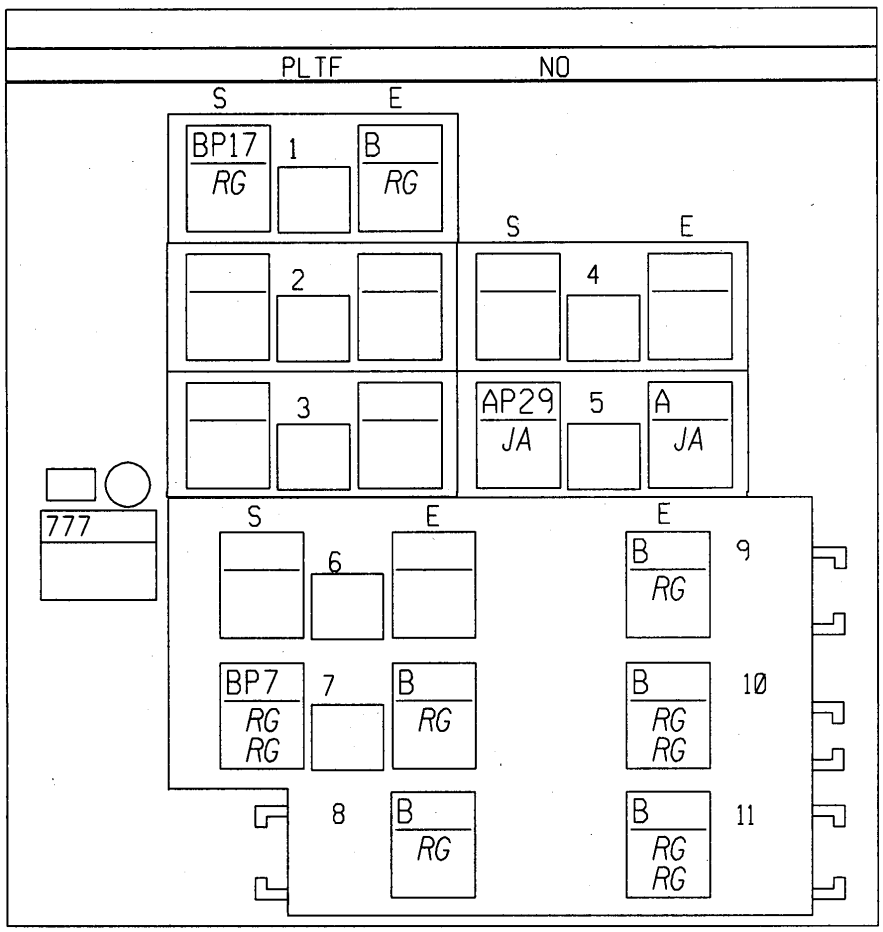
S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| B | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |

POWER SUPPLY FUSE PLATE

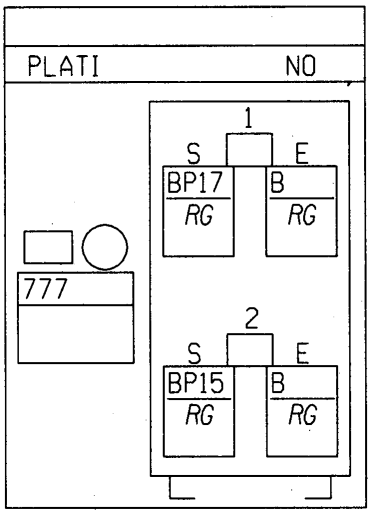
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| E1 | 3 | B | + BATTERY |
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E5 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S5 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E7 | 3 | B | + BATTERY |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 3 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 3 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

POWER SUPPLY FUSE PLATE

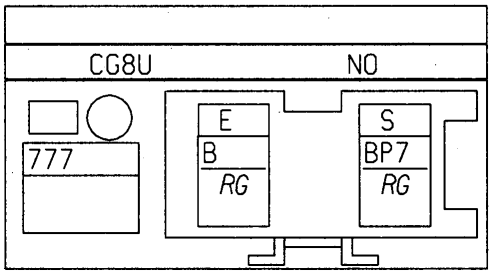
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1E | 7 | B | + BATTERY |
| 1S | 7 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 2E | 7 | B | + BATTERY |
| 2S | 7 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |

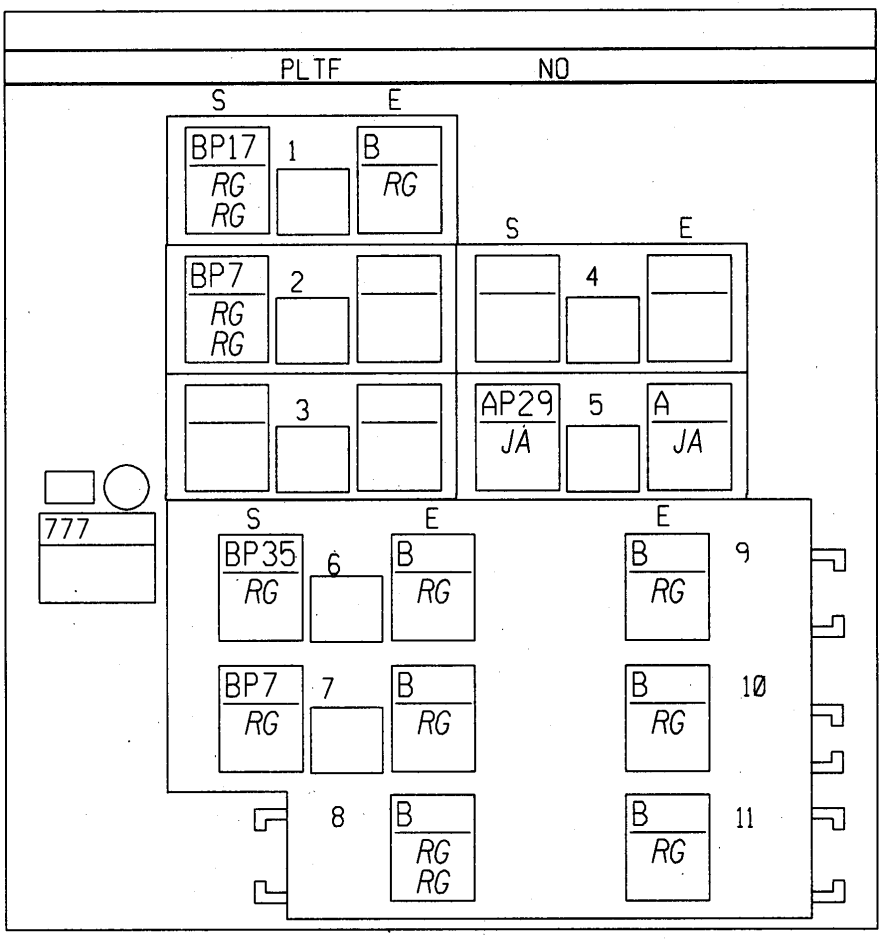
POWER SUPPLY FUSE PLATE

S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38



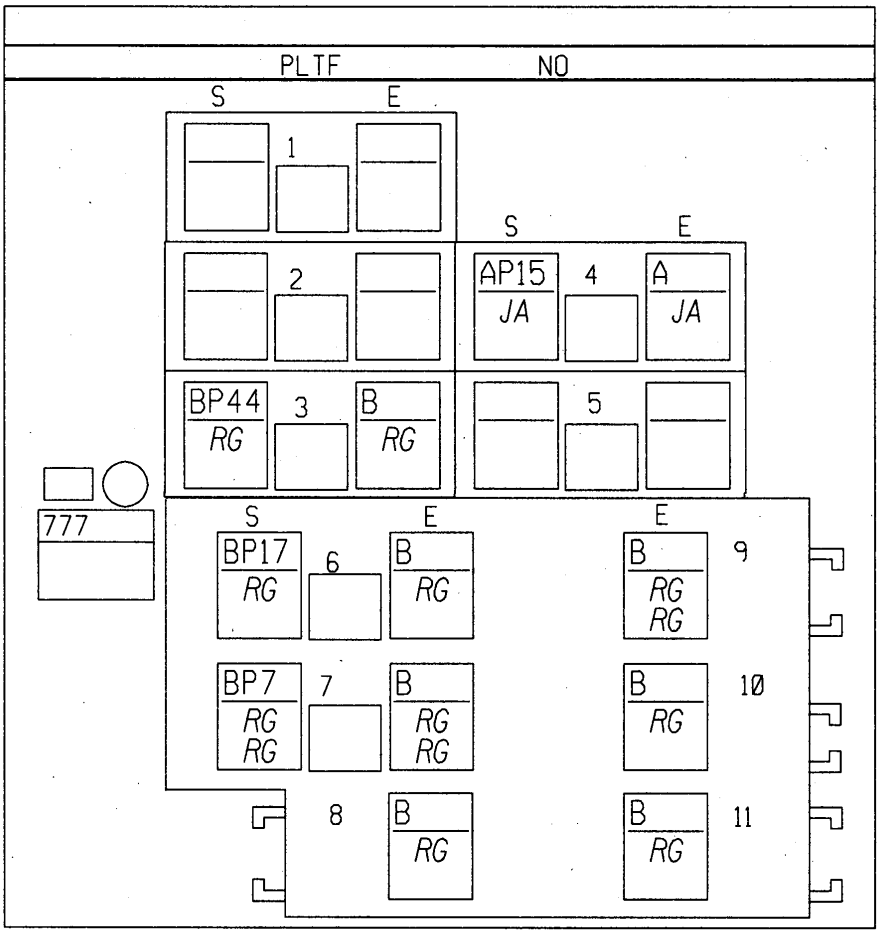

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| E | 5 | B | + BATTERY |
| S | 5 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |

POWER SUPPLY FUSE PLATE
CHAUFO CA
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38



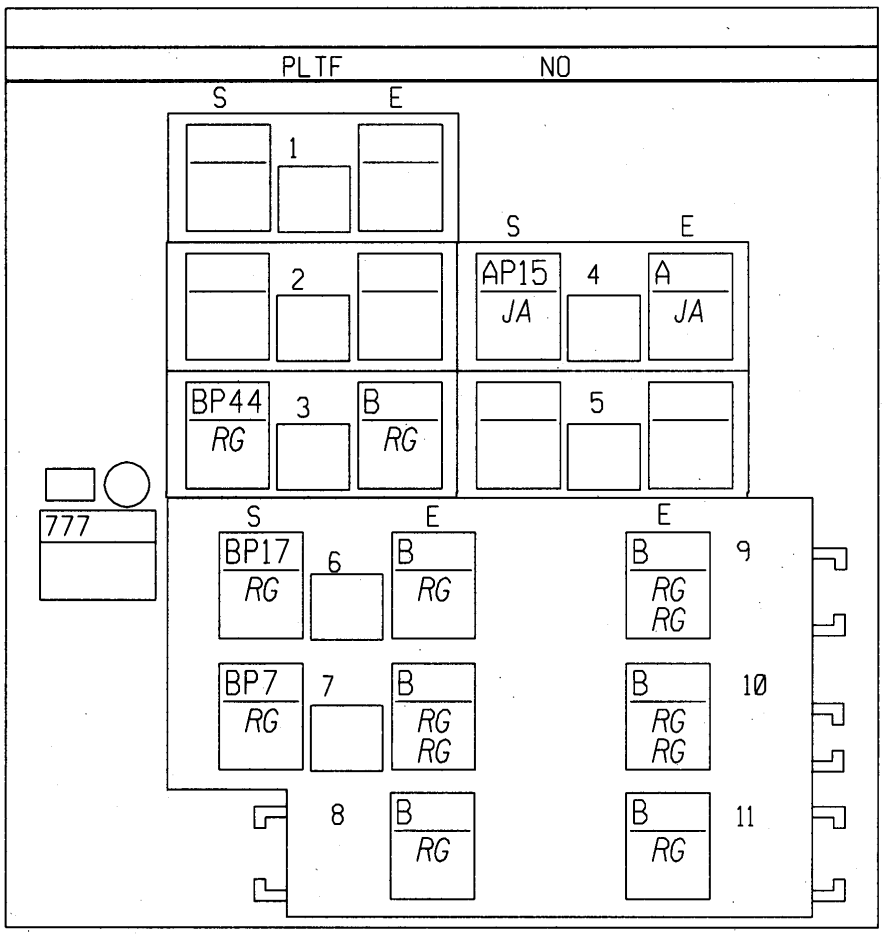

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E1 | 3 | B | + BATTERY |
| S1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| S2 | 1.4 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S2 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E5 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S5 | 1.4 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E6 | 7 | B | + BATTERY |
| S6 | 7 | BP35 | PROTECTED BATTERY FUSE PREHEATER UNIT |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |
| E7 | 5 | B | + BATTERY |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |

POWER SUPPLY FUSE PLATE
F8Q662
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E3 | 3 | B | + BATTERY |
| S3 | 1.4 | BP44 | PROTECTED BATTERY > INJECTOR POWER |
| E4 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S4 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| E6 | 7 | B | + BATTERY |
| S6 | 7 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E7 | 3 | B | + BATTERY |
| E7 | 5 | B | + BATTERY |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

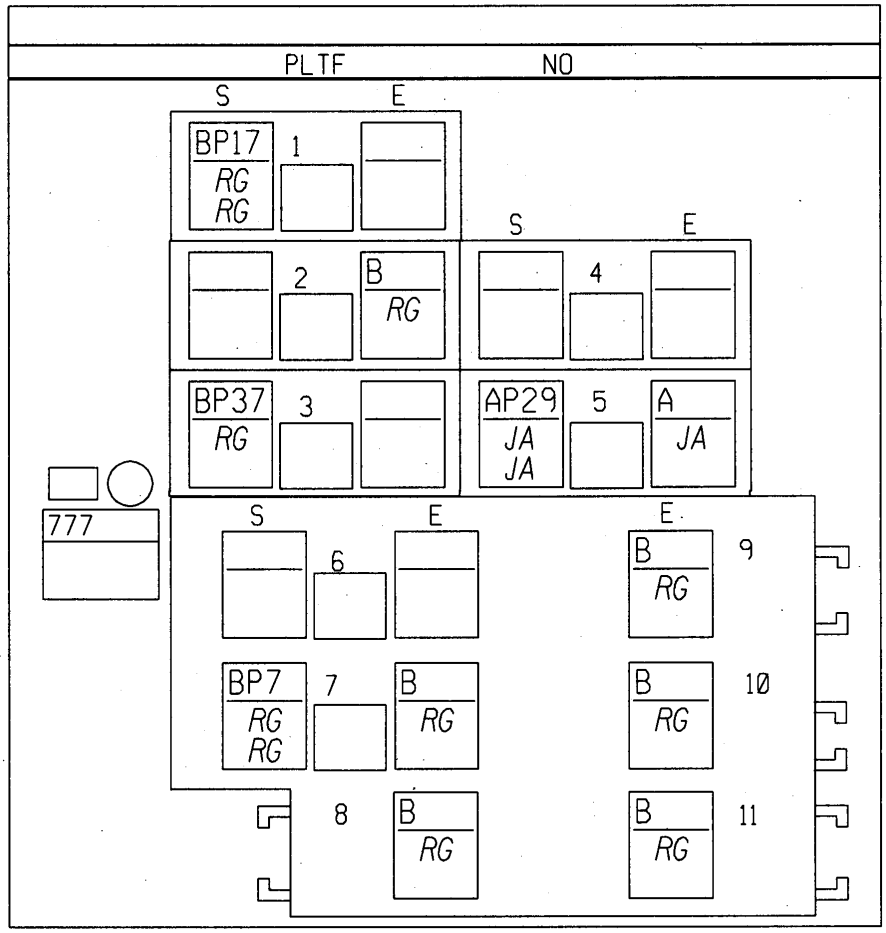
POWER SUPPLY FUSE PLATE
F8Q630
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E3 | 3 | B | + BATTERY |
| S3 | 1.4 | BP44 | PROTECTED BATTERY > INJECTOR POWER |
| E4 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S4 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| E6 | 7 | B | + BATTERY |
| S6 | 7 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E7 | 3 | B | + BATTERY |
| E7 | 5 | B | + BATTERY |
| S7 | 5 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

POWER SUPPLY FUSE PLATE

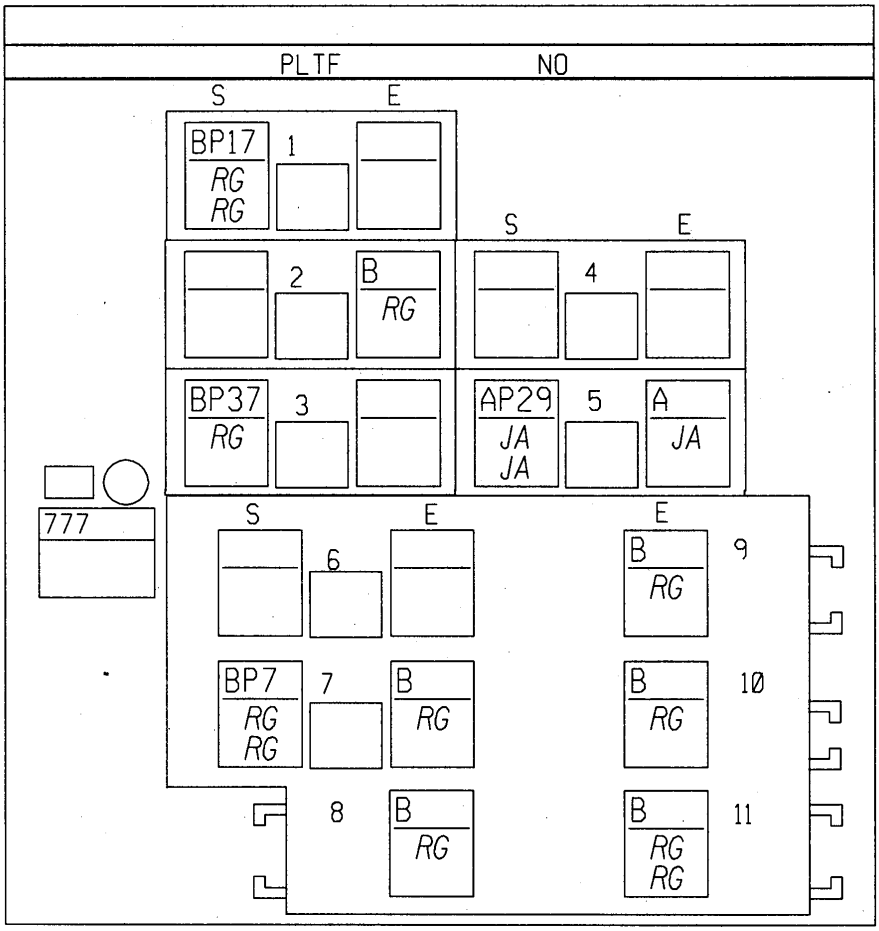
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| S1 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E2 | 5 | B | + BATTERY |
| S3 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| E5 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S5 | .35 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| S5 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E7 | 3 | B | + BATTERY |
| S7 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

POWER SUPPLY FUSE PLATE

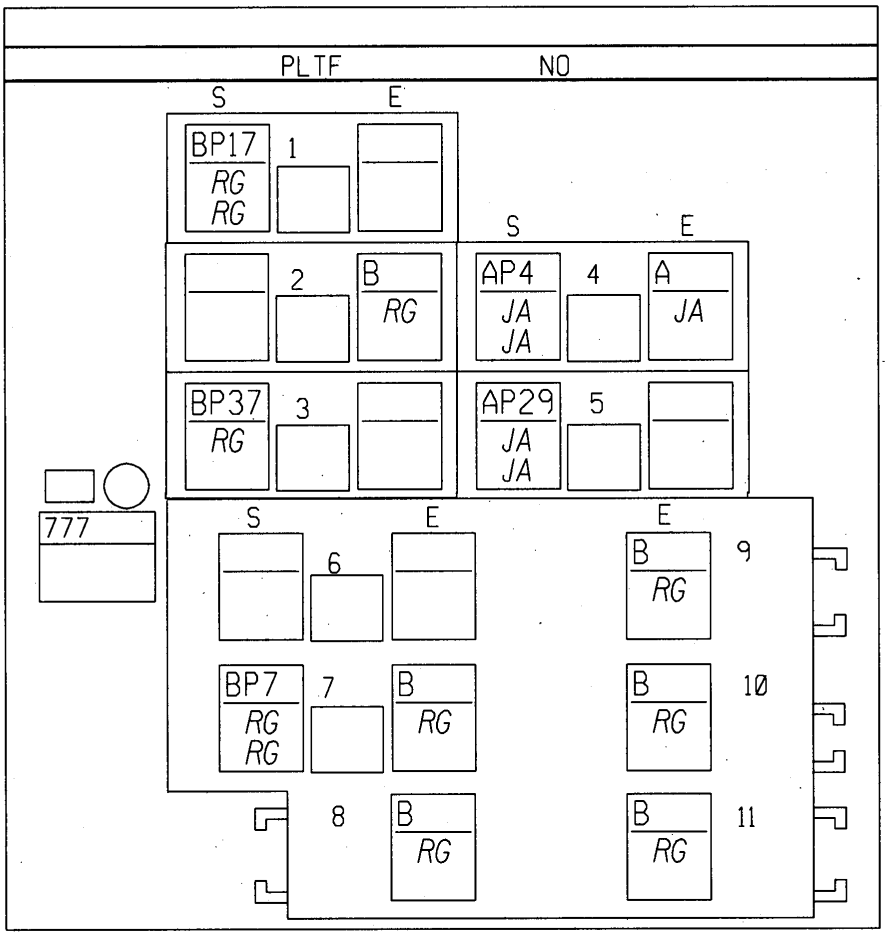
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| S1 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E2 | 5 | B | + BATTERY |
| S3 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| E5 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S5 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| S5 | 3 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E7 | 3 | B | + BATTERY |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 3 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

POWER SUPPLY FUSE PLATE

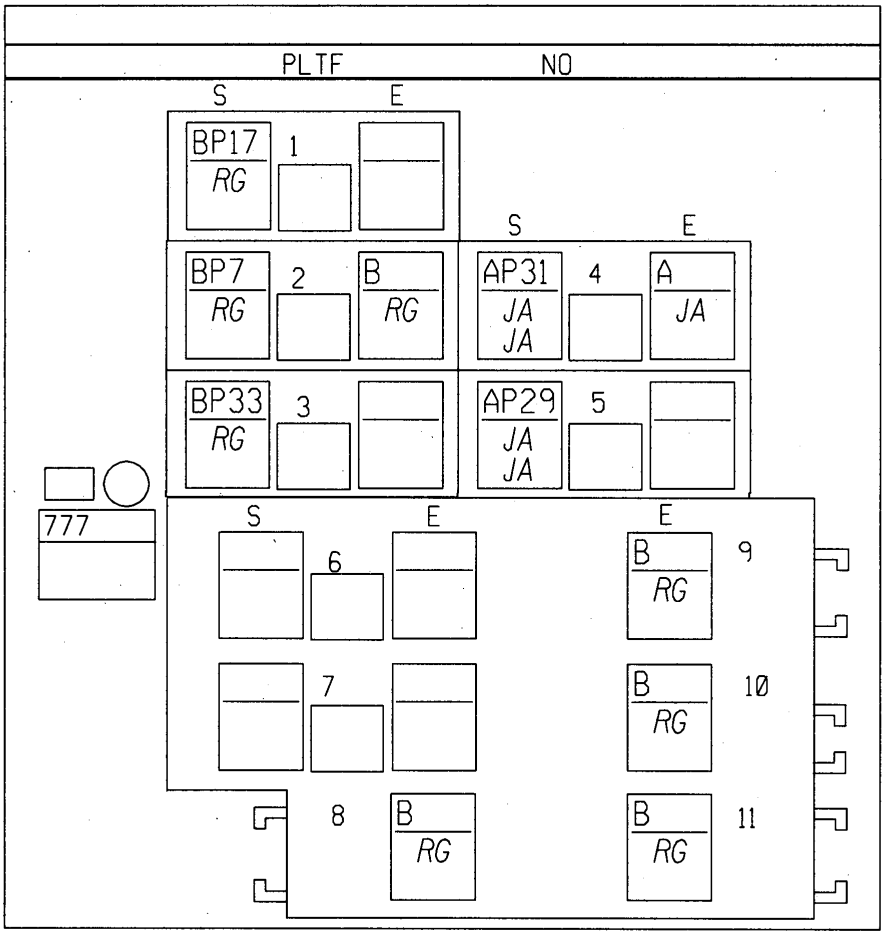
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| S1 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E2 | 5 | B | + BATTERY |
| S3 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| E4 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S4 | .35 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| S4 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| S5 | .6 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| S5 | 3 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E7 | 3 | B | + BATTERY |
| S7 | 2 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

POWER SUPPLY FUSE PLATE

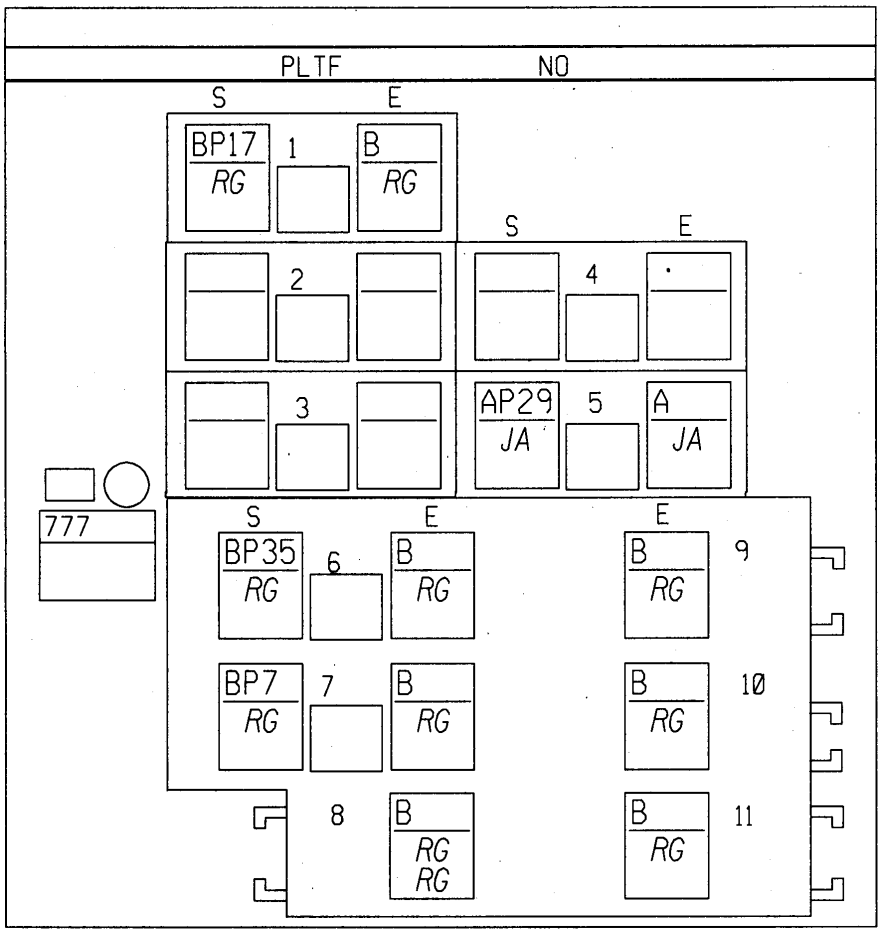
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E2 | 5 | B | + BATTERY |
| S2 | 1 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| S3 | 1 | BP33 | PROTECTED BATTERY FUSE LPG |
| E4 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S4 | .35 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| S4 | .6 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| S5 | 1 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| S5 | 2 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

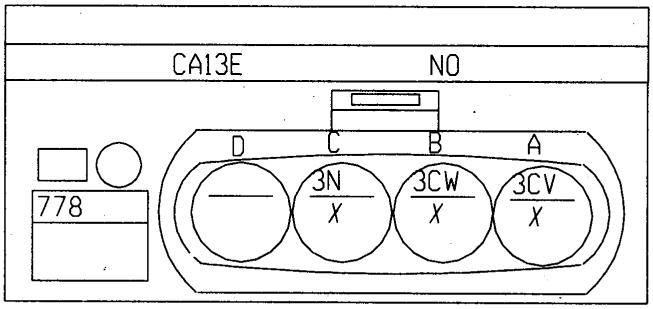
POWER SUPPLY FUSE PLATE

S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E1 | 3 | B | + BATTERY |
| S1 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| E5 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| S5 | 2 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| E6 | 7 | B | + BATTERY |
| S6 | 7 | BP35 | PROTECTED BATTERY FUSE PREHEATER UNIT |
| E7 | 5 | B | + BATTERY |
| S7 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E8 | 5 | B | + BATTERY |
| E9 | 5 | B | + BATTERY |
| E10 | 5 | B | + BATTERY |
| E11 | 5 | B | + BATTERY |

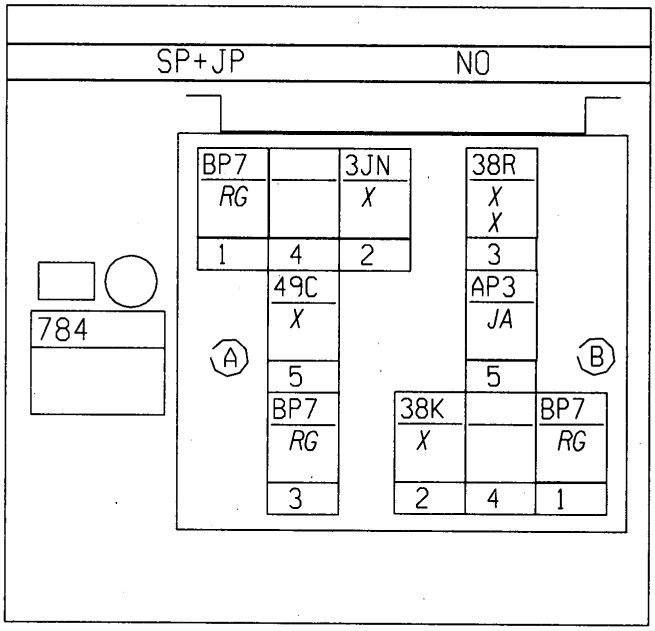
IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE
. CHAUFO
S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| B | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |

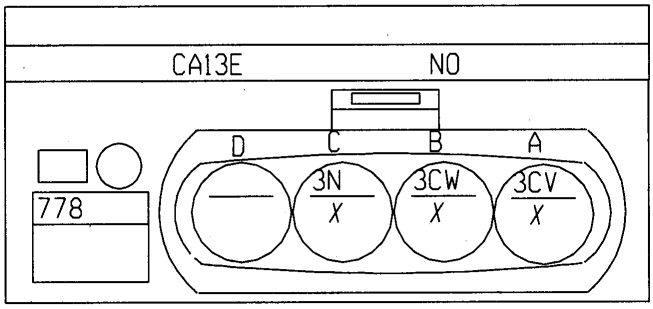
COMMAND RELAY BLOCK 2

S36



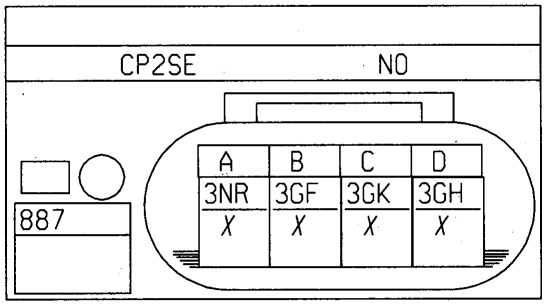

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| B1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| A2 | .35 | 3JN | FAN CONTROL RELAY 1 |
| B2 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| A3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| B3 | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| B3 | 1 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| A5 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| B5 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE
CHAUFO CA
S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36



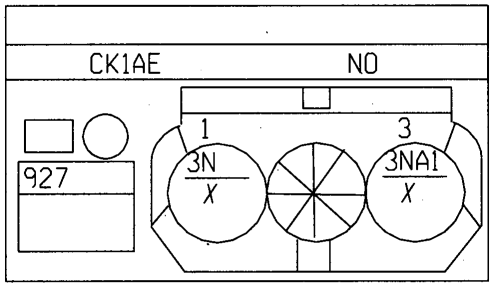

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| B | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |

UPSTREAM OXYGEN SENSOR
CHAUFO CA
S28




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

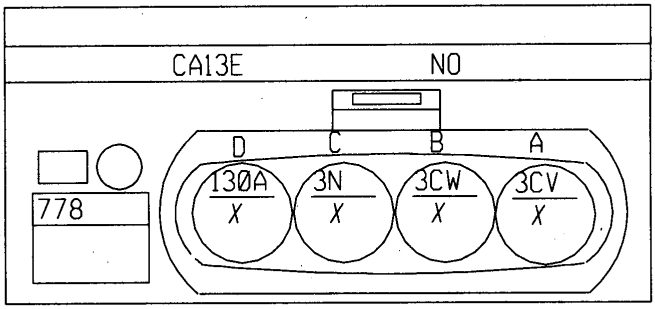
IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |

IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE

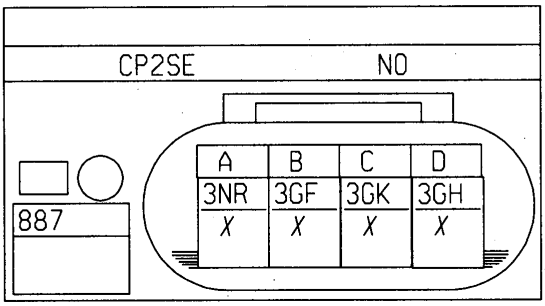
S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| B | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| D | .6 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |

UPSTREAM OXYGEN SENSOR

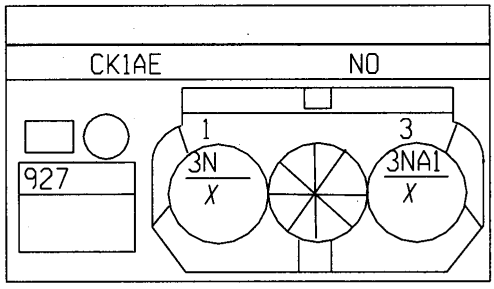
S28




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

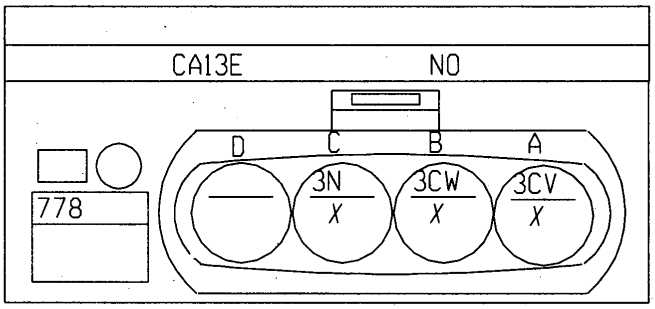
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |

IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE

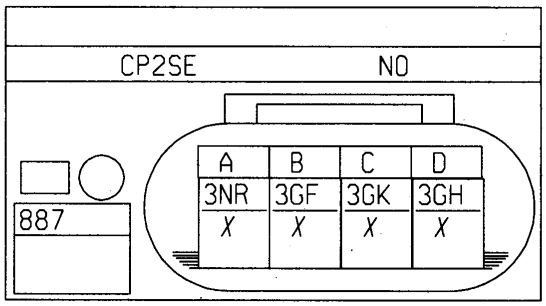
S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| B | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |

UPSTREAM OXYGEN SENSOR

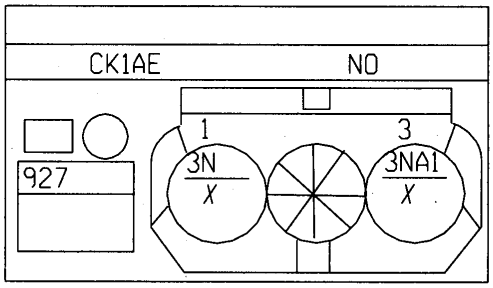
S28




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

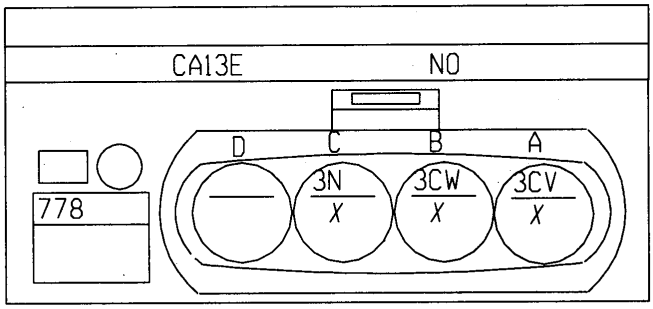
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |

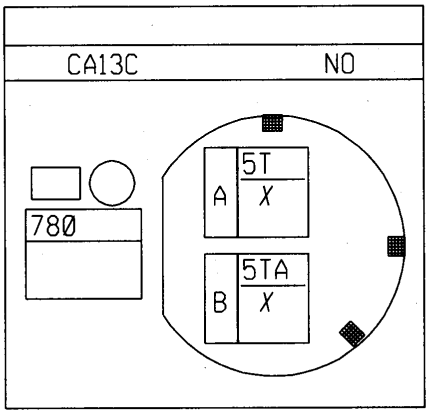
IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE

S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| B | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |

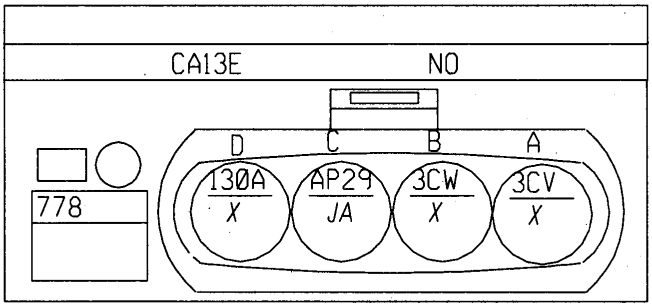
AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLE SPEED SENSOR




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 5T | +SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| B | .6 | 5TA | -SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |

IGNITION QUADRUPLE COIL MODULE

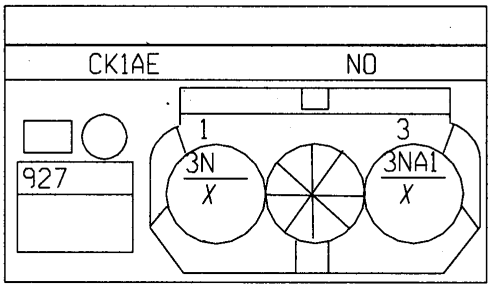
S9-S10-S25-S26-S27-S28-S34-S36




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CV | COIL INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| B | 1 | 3CW | COIL INJECTOR 2-3 - CONTROL |
| C | 1 | AP29 | PROTECTED ENGINE SECURITY FUNCTION FUSE + AFTER IGNITION |
| D | .6 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

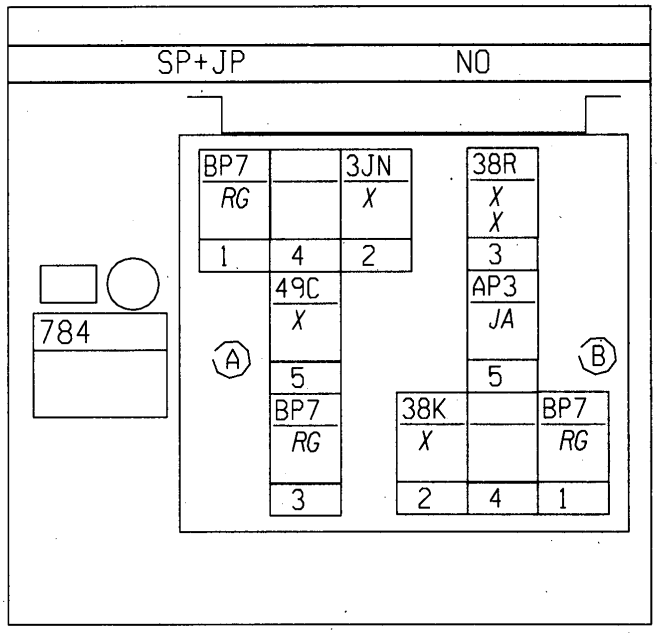
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |

COMMAND RELAY BLOCK 2

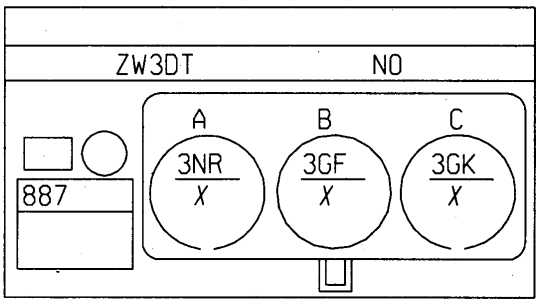
S36




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| B1 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| A2 | .35 | 3JN | FAN CONTROL RELAY 1 |
| B2 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| A3 | 3 | BP7 | PROTECTED BATTERY > FUSE 1 FAN |
| B3 | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| B3 | 1 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| A5 | 3 | 49C | FAN ASSEMBLY RELAY + CONTROL |
| B5 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

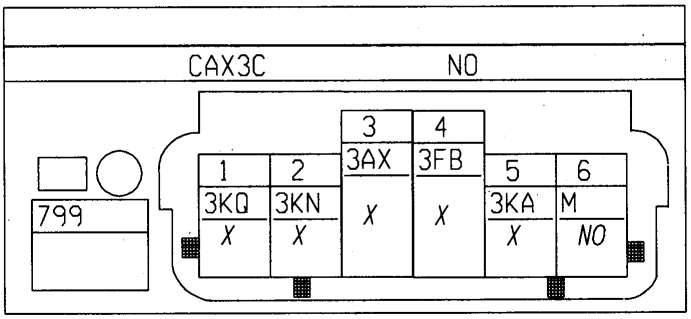
UPSTREAM OXYGEN SENSOR

S28



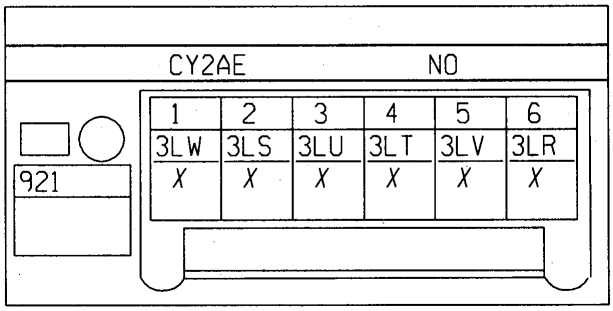

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | 1 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |

AIR INJECTION FLOW METER
CHAUFO CA
S5-S29-S31



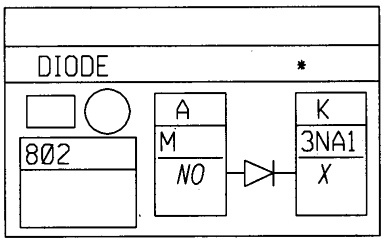

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3KQ | AIR TEMPERATURE SIGNAL |
| 2 | .6 | 3KN | AIR FLOWMETER - |
| 3 | .6 | 3AX | GROUP 1 - SENSOR |
| 4 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 5 | .6 | 3KA | AIR FLOW SIGNAL |
| 6 | .6 | M | EARTH |

ACCELERATOR PEDAL POTENTIOMETER
CHAUFO CA
S6-S29-S31-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LW | POTENTIOMETER CHARGE 2 + SIGNAL |
| 2 | .6 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 3 | .6 | 3LU | POTENTIOMETER CHARGE 2 + |
| 4 | .6 | 3LT | POTENTIOMETER CHARGE 1 - |
| 5 | .6 | 3LV | POTENTIOMETER CHARGE 2 - |
| 6 | .6 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |

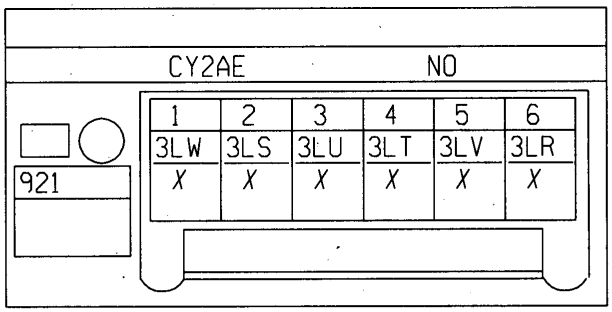
NON-RETURN DIODE N7U COMPUTER /FUEL PUMP RELAY




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| K | .6 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |

ACCELERATOR PEDAL POTENTIOMETER

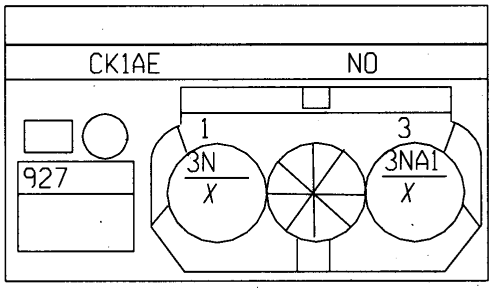
S6-S29-S31-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3LW | POTENTIOMETER CHARGE 2 + SIGNAL |
| 2 | .35 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 3 | .35 | 3LU | POTENTIOMETER CHARGE 2 + |
| 4 | .35 | 3LT | POTENTIOMETER CHARGE 1 - |
| 5 | .35 | 3LV | POTENTIOMETER CHARGE 2 - |
| 6 | .35 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

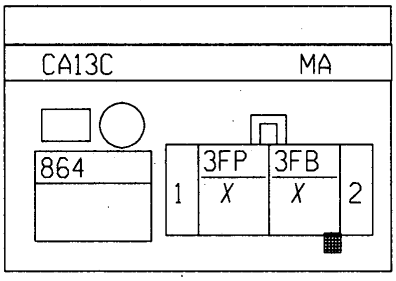
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |

## FUEL FLOW VALVE AND TEMPERATURE SENSOR

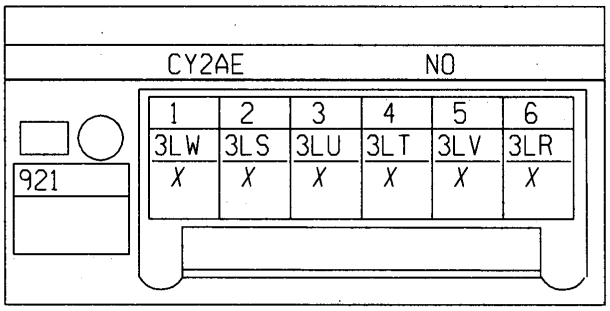
S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |
| 2 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

## ACCELERATOR PEDAL POTENTIOMETER

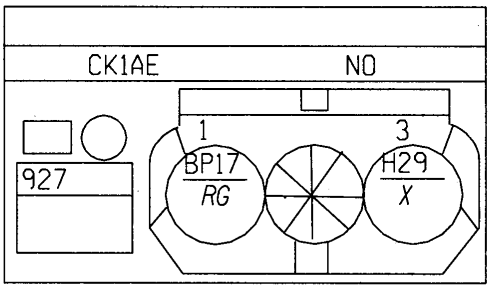
S6-S29-S31-S37-S38




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LW | POTENTIOMETER CHARGE 2 + SIGNAL |
| 2 | 1 | 3LS | POTENTIOMETER CHARGE 1 + SIGNAL |
| 3 | .6 | 3LU | POTENTIOMETER CHARGE 2 + |
| 4 | 1 | 3LT | POTENTIOMETER CHARGE 1 - |
| 5 | .6 | 3LV | POTENTIOMETER CHARGE 2 - |
| 6 | 1 | 3LR | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |

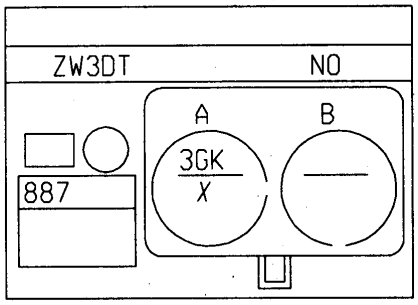
## IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38



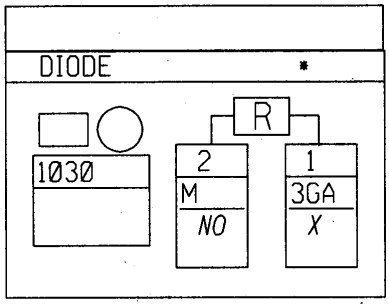

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 3 | .6 | H29 | + AFTER IGNITION > INERTIA SWITCH |

UPSTREAM OXYGEN SENSOR
. CHAUFO
S28




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |

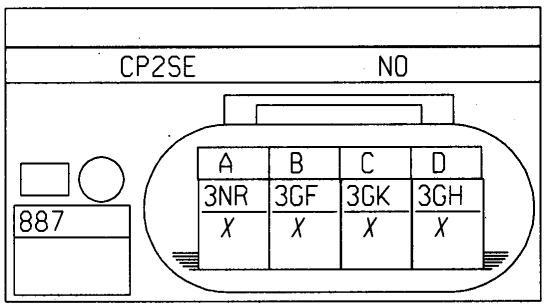
RESISTANCE
. CHAUFO




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3GA | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

## UPSTREAM OXYGEN SENSOR

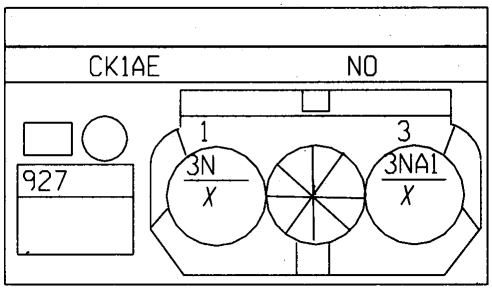
S28




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3NR | + INJECTORS > |
| B | 1 | 3GF | UPSTREAM OXYGEN SENSOR REHEATER - CONTROL |
| C | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

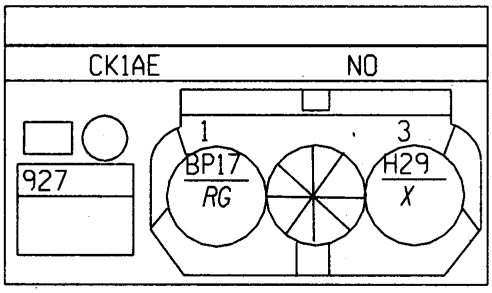
## IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38



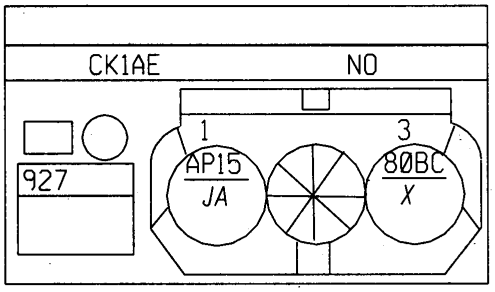

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)
CHAUFO CA
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38



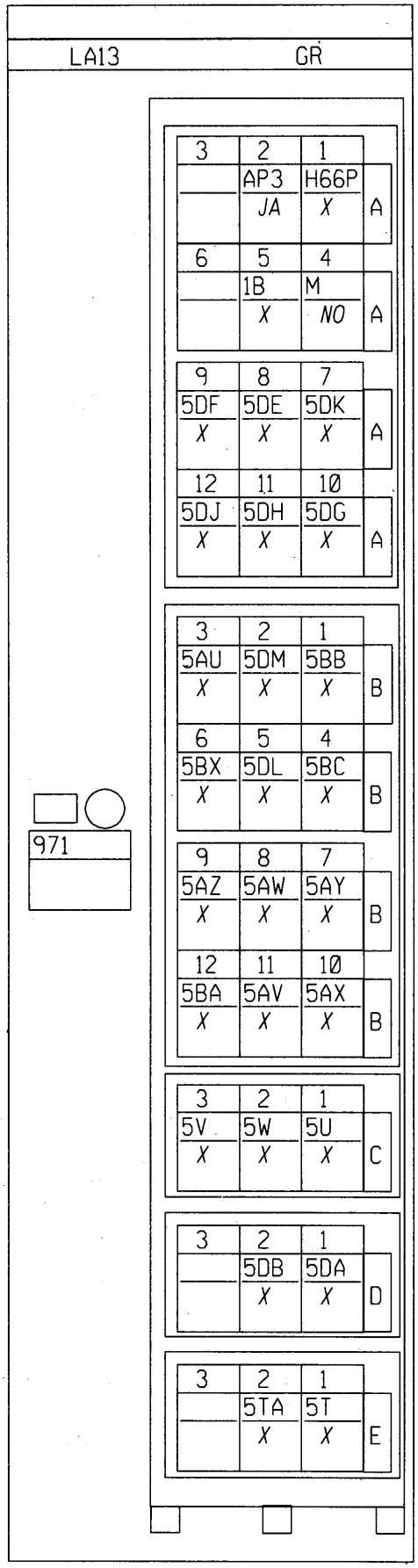

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 3 | .6 | H29 | + AFTER IGNITION > INERTIA SWITCH |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)
F8Q630 F8Q662
S4-S5-S6-S8-S10-S11-S28-S30-S32-S34-S38



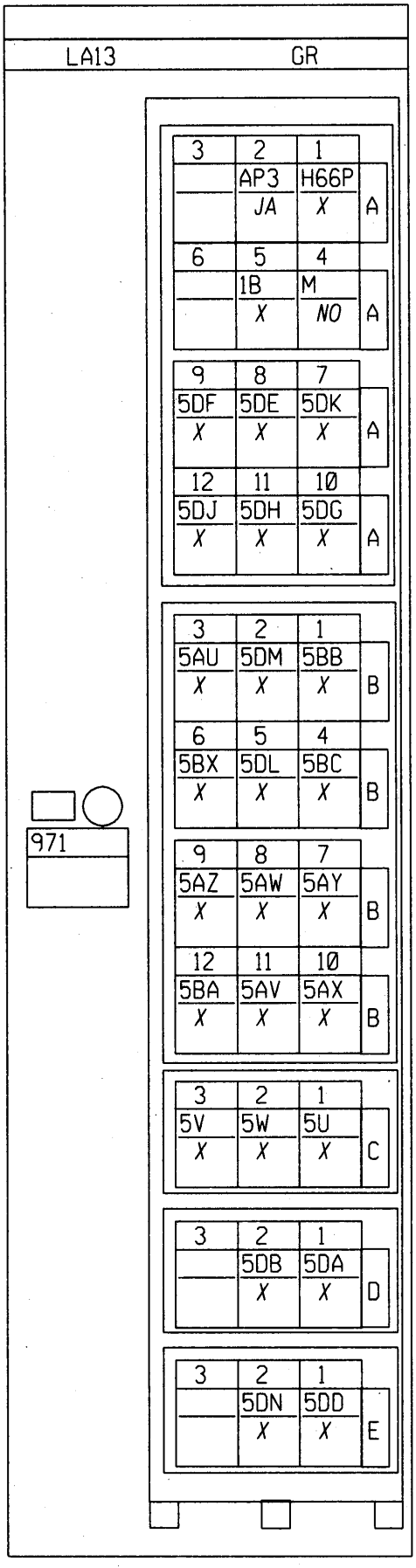

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | .6 | 80BC | + ELECTRIC CUT-OFF SOLENOID VALVE > INERTIA SWITCH |

AUTOMATIC TRANSMISSION DP0 MODULE
CHAUFO CA

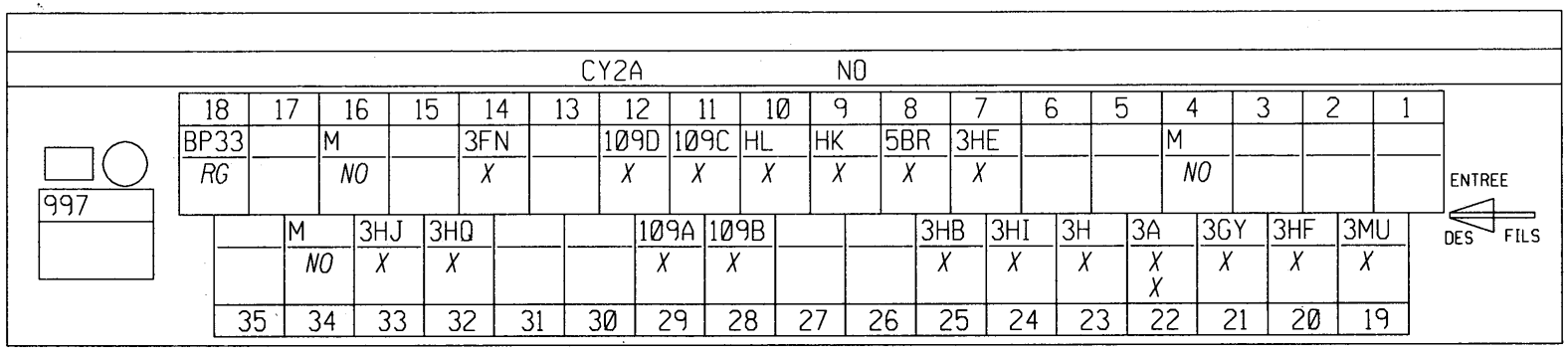


| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| B1 | .35 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| C1 | .35 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| D1 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E1 | .6 | 5T | +SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| A2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B2 | .6 | 5DM | MODULATION SOLENOID VALVE 4 CONTROL |
| C2 | .35 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |
| D2 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E2 | .6 | 5TA | -SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| B3 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| C3 | .35 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| A4 | .6 | M | EARTH |
| B4 | .35 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| A5 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| B5 | .6 | 5DL | MODULATION SOLENOID VALVE 3 CONTROL |
| B6 | .6 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION LOCK-UP CONTROL |
| A7 | .35 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| B7 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A8 | .35 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| B8 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A9 | .35 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B9 | .6 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A10 | .35 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B10 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A11 | .35 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B11 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A12 | .35 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B12 | 1 | 5BA | MODULATION SOLENOID VALVE + |

AUTOMATIC TRANSMISSION DP0 MODULE



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| B1 | .35 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| C1 | .35 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| D1 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E1 | .6 | 5DD | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE + CONTROL |
| A2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B2 | .6 | 5DM | MODULATION SOLENOID VALVE 4 CONTROL |
| C2 | .35 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |
| D2 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E2 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE - CONTROL |
| B3 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| C3 | .35 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| A4 | .6 | M | EARTH |
| B4 | .35 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| A5 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| B5 | .6 | 5DL | MODULATION SOLENOID VALVE 3 CONTROL |
| B6 | .6 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION LOCK-UP CONTROL |
| A7 | .35 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| B7 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A8 | .35 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| B8 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A9 | .35 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B9 | .6 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A10 | .35 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B10 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A11 | .35 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B11 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A12 | .35 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B12 | 1 | 5BA | MODULATION SOLENOID VALVE + |



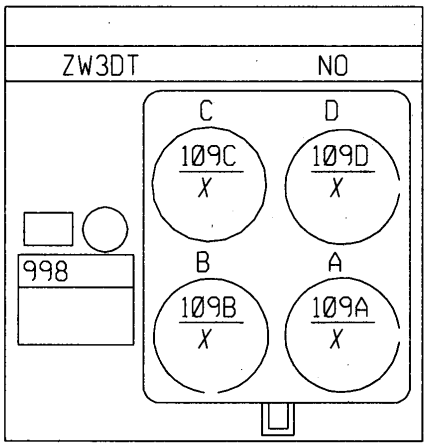

| 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BP33 | | M | | 3FN | | 109D | 109C | HL | HK | 5BR | 3HE | | | M | | | |
| RG | | NO | | X | | X | X | X | X | X | X | | | NO | | | |

| | M | 3HJ | 3HQ | | | 109A | 109B | | | 3HB | 3HI | 3H | 3A | 3GY | 3HF | 3MU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NO | X | X | | | X | X | | | X | X | X | X<br>X | X | X | X |

| 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 4 | .6 | M | EARTH |
| 7 | .35 | 3HE | COOLANT TEMPERATURE SIGNAL |
| 8 | .35 | 5BR | ENGINE LOAD SIGNAL |
| 9 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 10 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 11 | .6 | 109C | COMMON PHASE MOTOR - VARIABLE POWER STEERING |
| 12 | .6 | 109D | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE C CONTROL |
| 14 | .6 | 3FN | ENGINE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 16 | 1 | M | EARTH |
| 18 | 1 | BP33 | PROTECTED BATTERY FUSE LPG |
| 19 | .35 | 3MU | LPG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 20 | .35 | 3HF | - CENTRAL LPG UNIT SOLENOID VALVE CONTROL RELAY |
| 21 | .35 | 3GY | - FUEL/LPG SELECTION INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 22 | .35 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 22 | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 23 | .35 | 3H | - SELECTION LPG CONTROL |
| 24 | .35 | 3HI | - FUEL PRESSURE REGULATION SOLENOID VALVE CONTROL |
| 25 | .35 | 3HB | SIGNAL- INJECTOR SIMULATOR >COMPUTER LPG |
| 28 | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| 29 | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |
| 32 | .6 | 3HQ | + LPG PRESSURE RELIEF VALVE SOLENOID > COMPUTER CONTROL |
| 33 | .6 | 3HJ | - SOLENOID VALVE CLUTCH PISTON 3 HIGH PRESSURE PUMP CONTROL |
| 34 | 1 | M | EARTH |

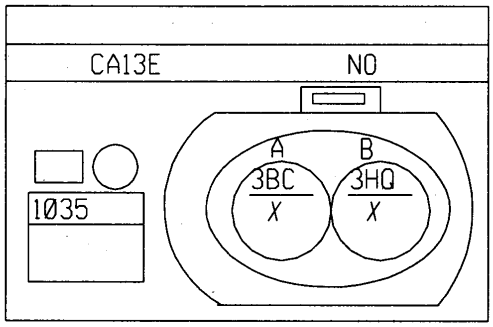
ACTIVATOR LPG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |
| B | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| C | .6 | 109C | COMMON PHASE MOTOR - VARIABLE POWER STEERING |
| D | .6 | 109D | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE C CONTROL |

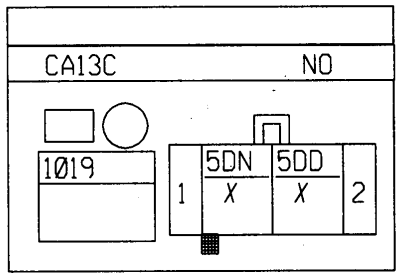
MAIN LPG SOLENOID VALVE

S11



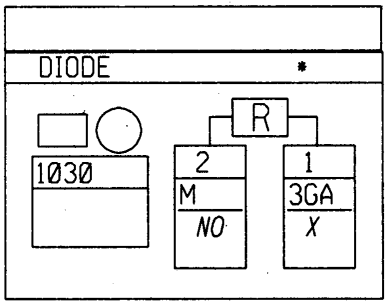

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| B | .6 | 3HQ | + LPG PRESSURE RELIEF VALVE SOLENOID > COMPUTER CONTROL |

EXCHANGER FLOW BRIDGE SOLENOID VALVE (EPDE)
CHAUFO CA



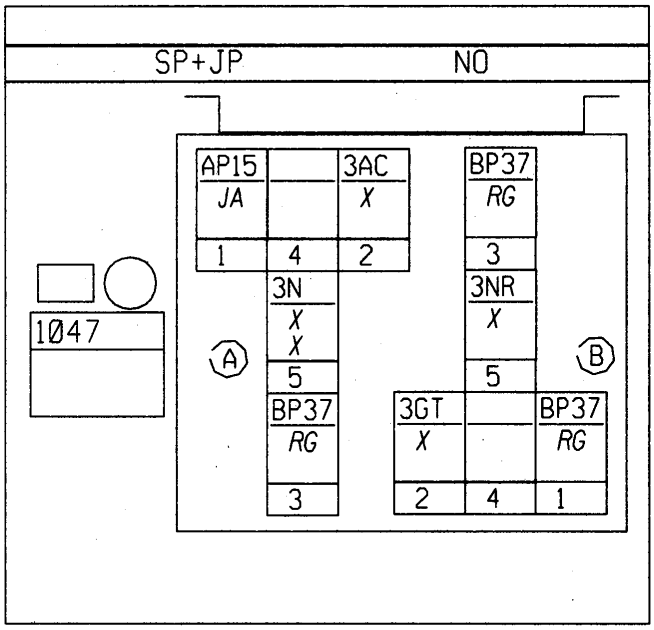

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE - CONTROL |
| 2 | .6 | 5DD | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE + CONTROL |

RESISTANCE




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3GA | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

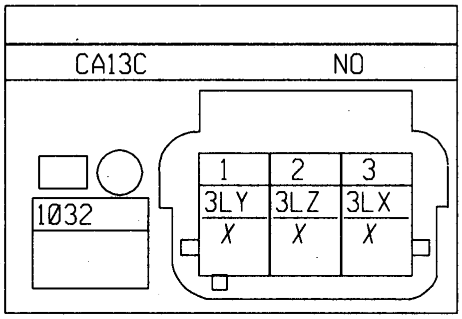
INJECTION RELAY




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| A2 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| B2 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| A3 | 5 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| B3 | 5 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| A5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| A5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B5 | 3 | 3NR | + INJECTORS > |

## FUEL RAIL PRESSURE SENSOR

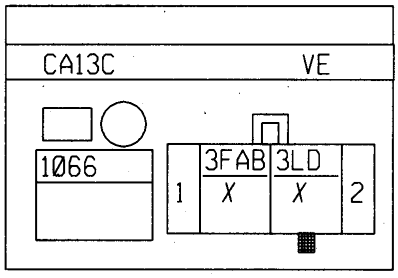
S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LY | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| 2 | .6 | 3LZ | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR - |
| 3 | .6 | 3LX | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR + |

## FUEL TEMPERATURE SENSOR

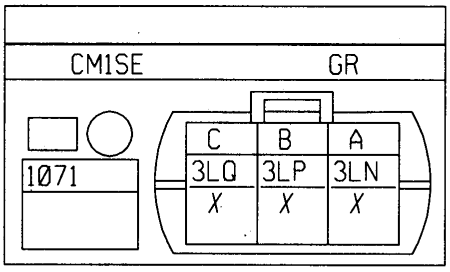
S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3LD | - FUEL TEMPERATURE SENSOR |

## TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR

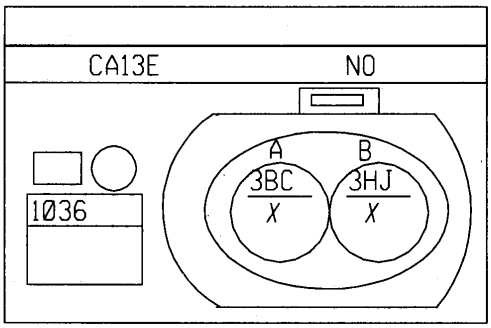
S29-S31-S37-S38




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 3LN | - TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR |
| B | .35 | 3LP | TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| C | .35 | 3LQ | +TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR |

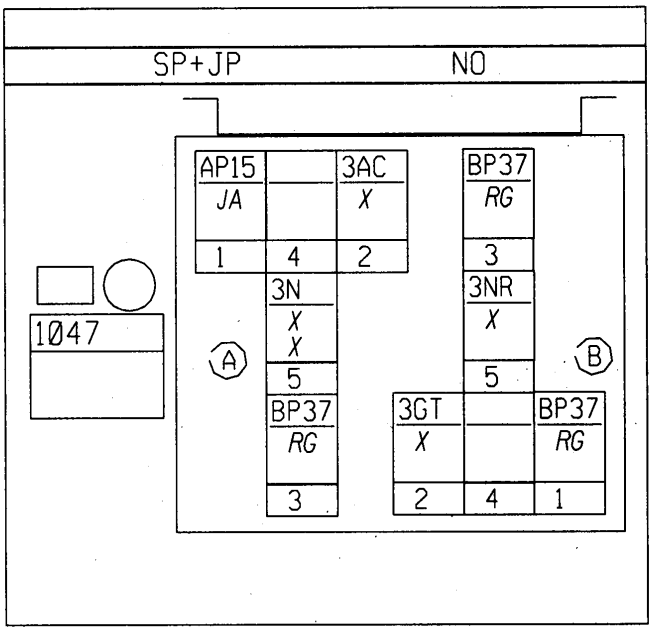
LPG SAFETY AND IDLING SOLENOID

S11



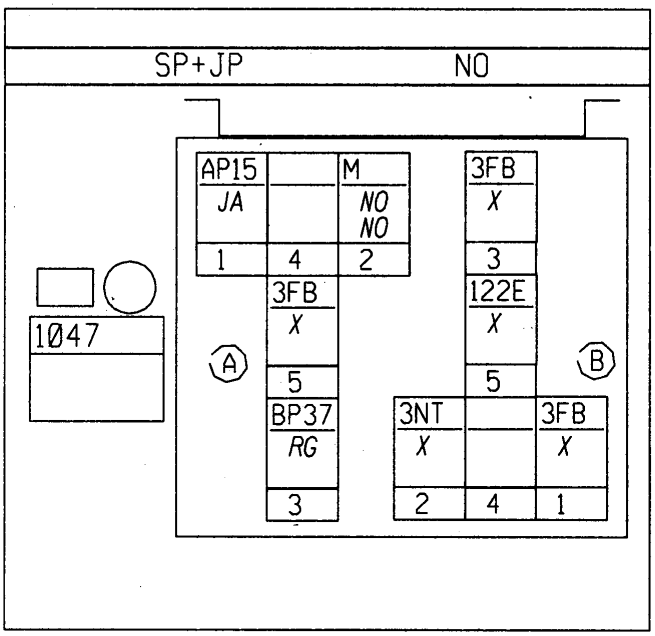

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| B | .6 | 3HJ | - SOLENOID VALVE CLUTCH PISTON 3 HIGH PRESSURE PUMP CONTROL |

INJECTION RELAY
. CHAUFO




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| A2 | .35 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| B2 | .35 | 3GT | POWER LATCH ACTUATOR RELAY CONTROL |
| A3 | 5 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| B3 | 5 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| A5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| A5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B5 | 3 | 3NR | + INJECTORS > |

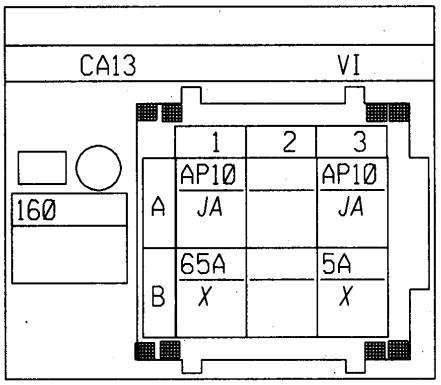
INJECTION RELAY




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 3NT | ALTIMETRIC CORRECTION RELAY CONTROL |
| A3 | 1.4 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| B3 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| A5 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| B5 | 1 | 122E | + DIESEL PUMP > ALTIMETRIC RELAY CONTROL |

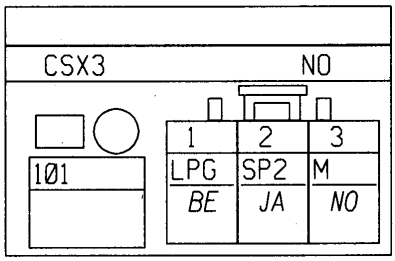
STOP SWITCH

S13-S14-S15



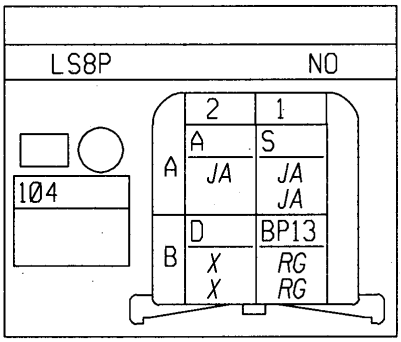

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A3 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |

FIRST ROW CIGAR LIGHTER
BVM5 BVA4
S14



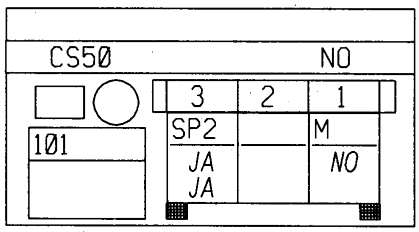

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |

ANTI-THEFT DEVICE
BVM5 BVA4
S13



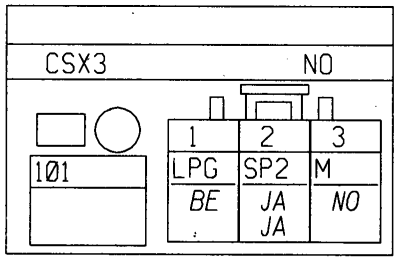

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

FIRST ROW CIGAR LIGHTER
CHAUFO EQGPL
S14



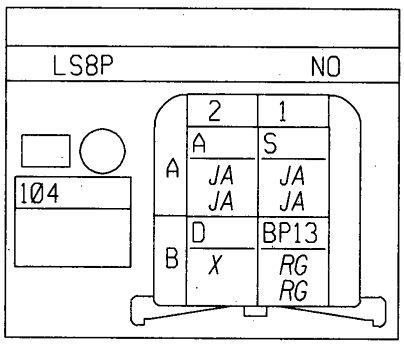

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 3 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |

FIRST ROW CIGAR LIGHTER
CHAUFO SPRGPL
S14



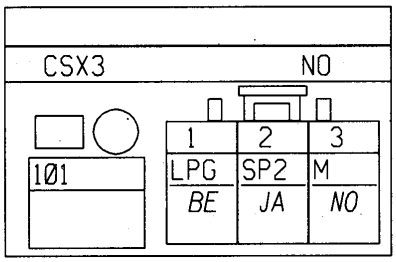

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 2 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |

ANTI-THEFT DEVICE
CHAUFO EQGPL
S13



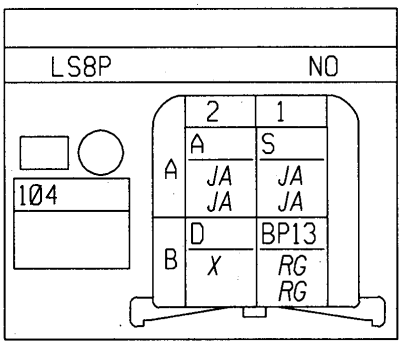

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

FIRST ROW CIGAR LIGHTER
CHAUFO CA
S14



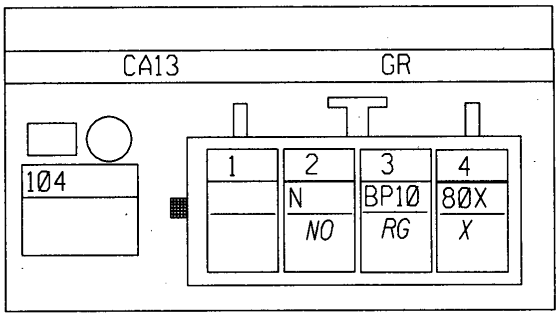

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | .6 | M | EARTH |

ANTI-THEFT DEVICE
CHAUFO CA
S13



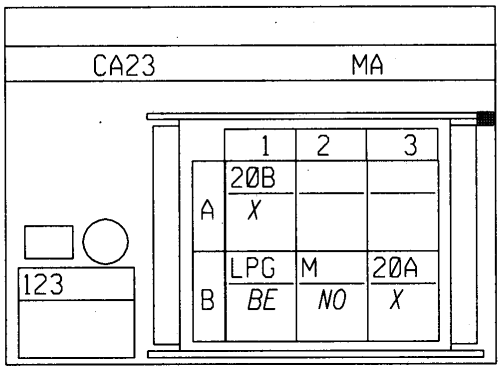

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

ANTI-THEFT DEVICE
BVM5 BVA4
S13



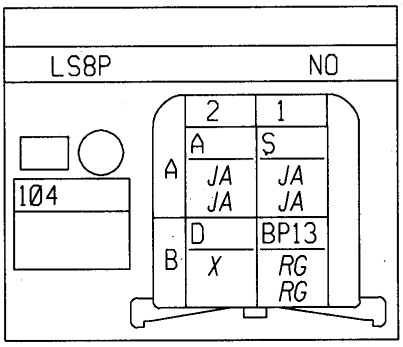

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 3 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 4 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |

ELECTRICAL DOOR LOCKING COMMAND
BVM5 BVA4
S16



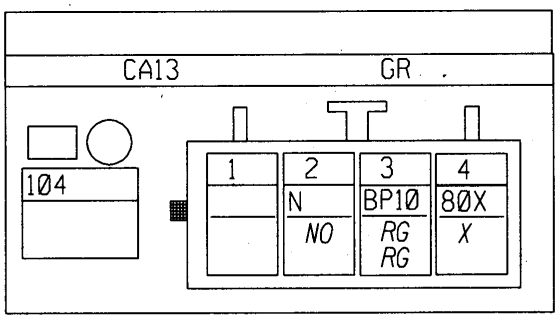

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| B1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 20A | CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER + CONTROL |

ANTI-THEFT DEVICE
CHAUFO SPRGPL
S13



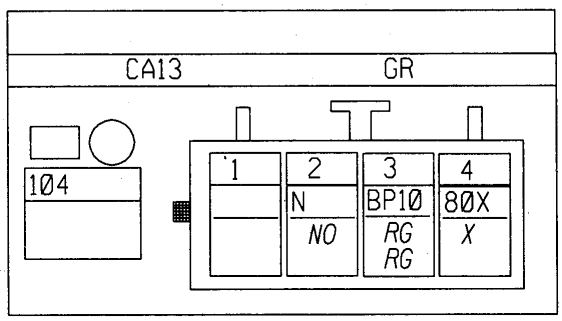

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

ANTI-THEFT DEVICE
CHAUFO EQGPL
S13



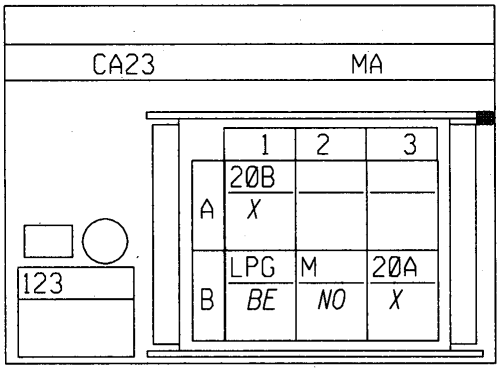

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 3 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 3 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 4 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |

ANTI-THEFT DEVICE
CHAUFO SPRGPL
S13



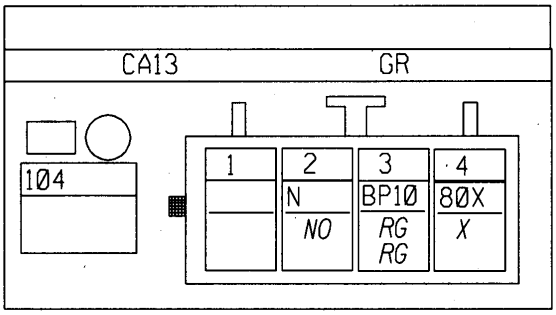

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 3 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 3 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 4 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |

ELECTRICAL DOOR LOCKING COMMAND
CHAUFO EQGPL
S16



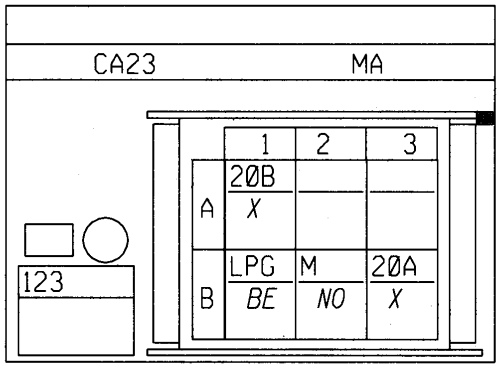

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| B1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 20A | CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER + CONTROL |

ANTI-THEFT DEVICE
CHAUFO CA
S13



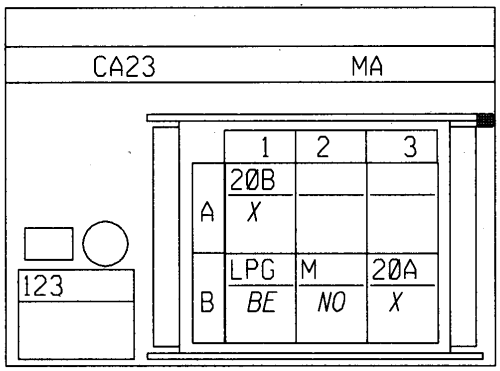

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 3 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 3 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 4 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |

ELECTRICAL DOOR LOCKING COMMAND
CHAUFO CA
S16



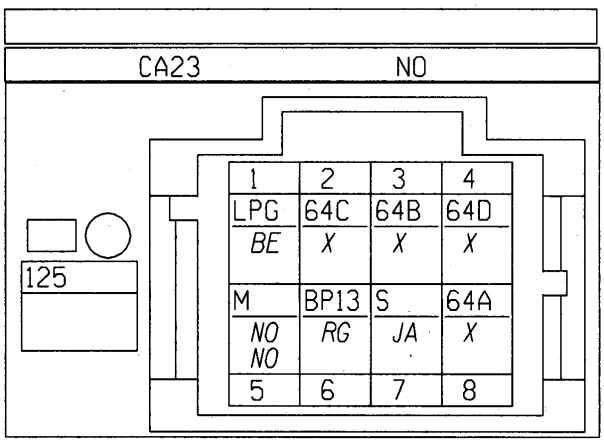

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| B1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 20A | CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER + CONTROL |

ELECTRICAL DOOR LOCKING COMMAND
CHAUFO SPRGPL
S16



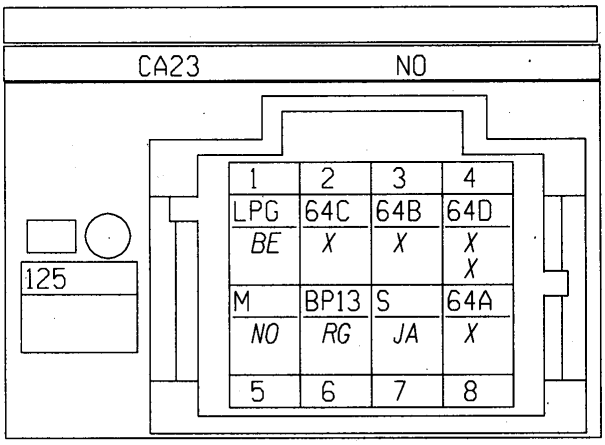

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| B1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 20A | CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER + CONTROL |

HAZARD LIGHTS COMMAND
CHAUFO EQGPL
S14



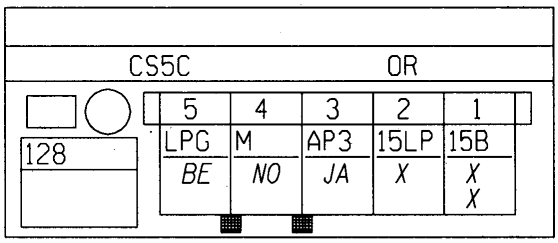

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 6 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 7 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| 8 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |

HAZARD LIGHTS COMMAND
BVM5 BVA4
S14



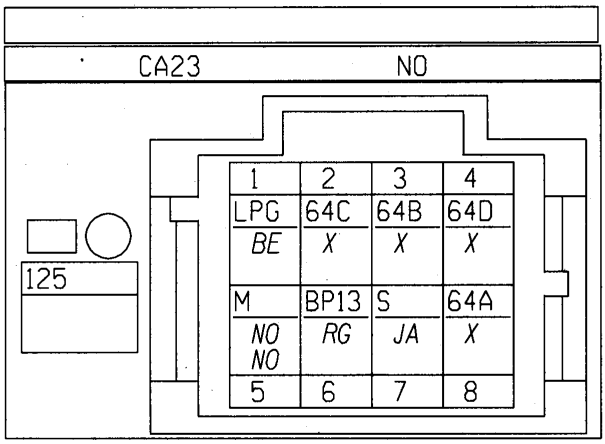

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 5 | .6 | M | EARTH |
| 6 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 7 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| 8 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |

REAR WINDOW DE-ICING COMMAND
BVM5 BVA4
S13



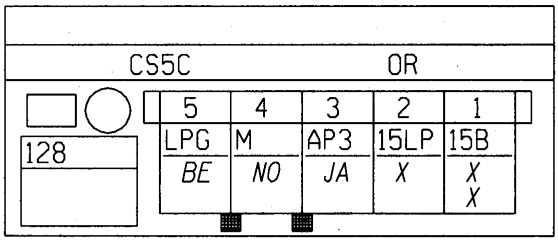

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 1 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | 15LP | + HEATED PROTECTED REAR SCREEN CONTROL |
| 3 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | M | EARTH |
| 5 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

HAZARD LIGHTS COMMAND
CHAUFO SPRGPL
S14



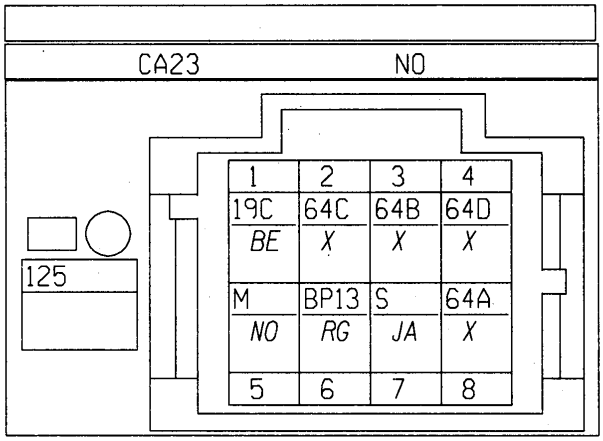

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .6 | M | EARTH |
| 6 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 7 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| 8 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |

REAR WINDOW DE-ICING COMMAND
CHAUFO EQGPL
S13



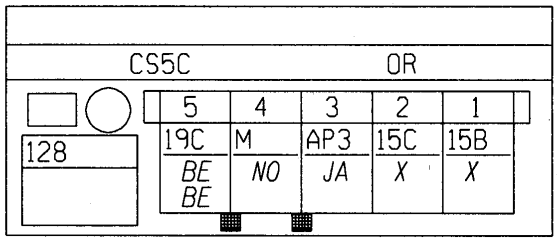

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 1 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | 15LP | + HEATED PROTECTED REAR SCREEN CONTROL |
| 3 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | M | EARTH |
| 5 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

HAZARD LIGHTS COMMAND
CHAUFO CA
S14



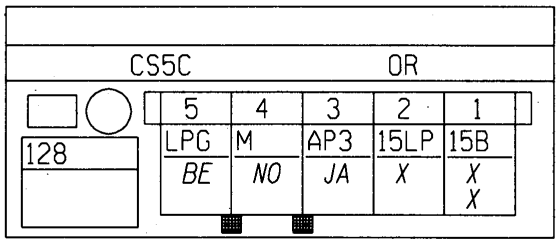

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| 2 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 6 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 7 | 2 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| 8 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |

REAR WINDOW DE-ICING COMMAND
CHAUFO CA
S13



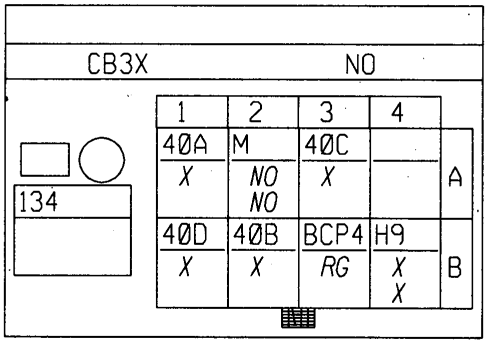

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | 15C | + RELAY HEATED REAR SCREEN |
| 3 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | M | EARTH |
| 5 | .6 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| 5 | .6 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |

REAR WINDOW DE-ICING COMMAND
CHAUFO SPRGPL
S13



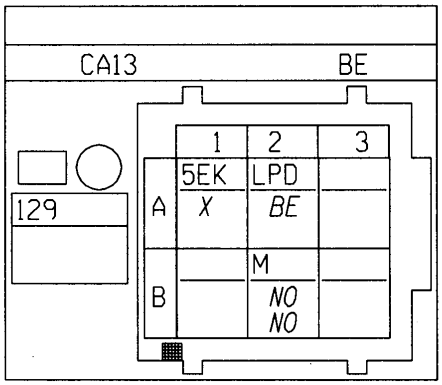

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 1 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | 15LP | + HEATED PROTECTED REAR SCREEN CONTROL |
| 3 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | M | EARTH |
| 5 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR COMMAND
CHAUFO EQGPL
S13



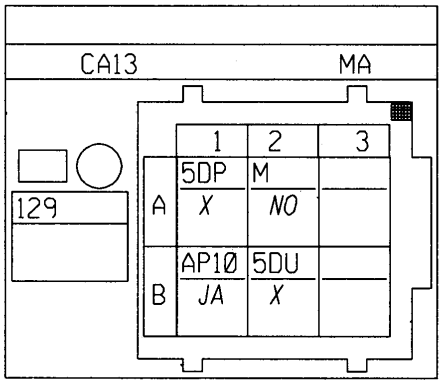

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B1 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A3 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B3 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B4 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B4 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |

GEAR SELECTOR CONTROL
BVA4



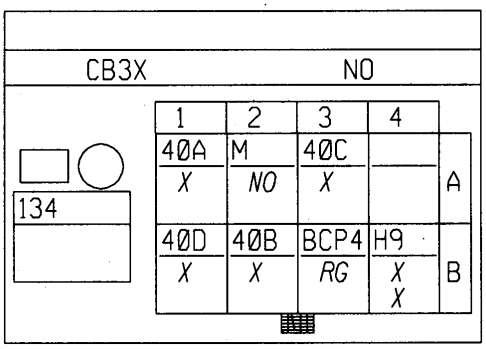

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 5EK | PULL AUTOMATIC CLUTCH LEVER SIGNAL > WEAK STARTING, GEARBOX DRAGGING |
| A2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |

GEAR SELECTOR CONTROL
BVA4



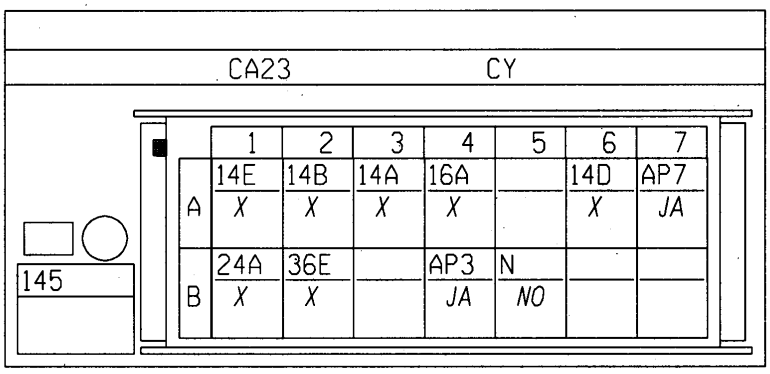

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 5DP | 1ST GEAR CONTROL > N-1 PULSE CONTROL |
| B1 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |

ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR COMMAND
BVM5 BVA4
S13



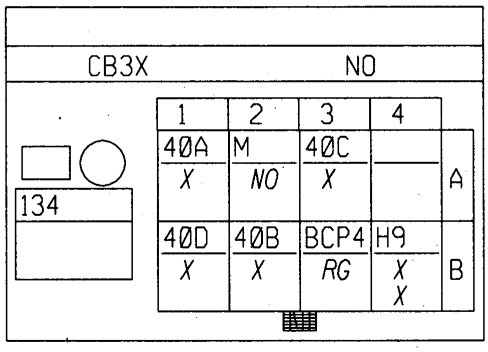

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B1 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A3 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B3 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B4 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B4 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |

COMBINED WIPER-WASHER
BVM5 BVA4
S13



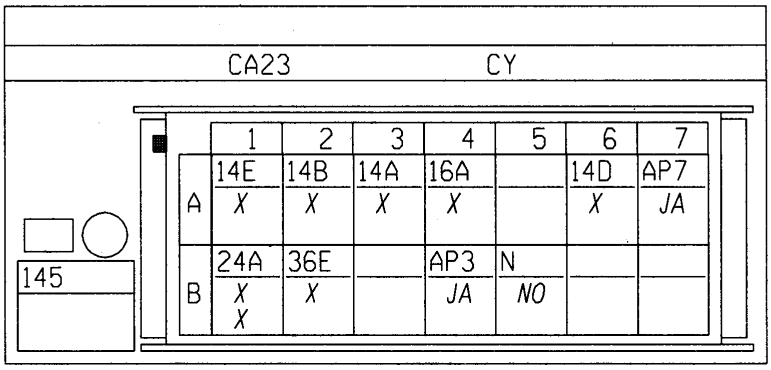

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| B1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A2 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| B2 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| A3 | 1 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B4 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| A6 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| A7 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |

ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR COMMAND
CHAUFO SPRGPL
S13



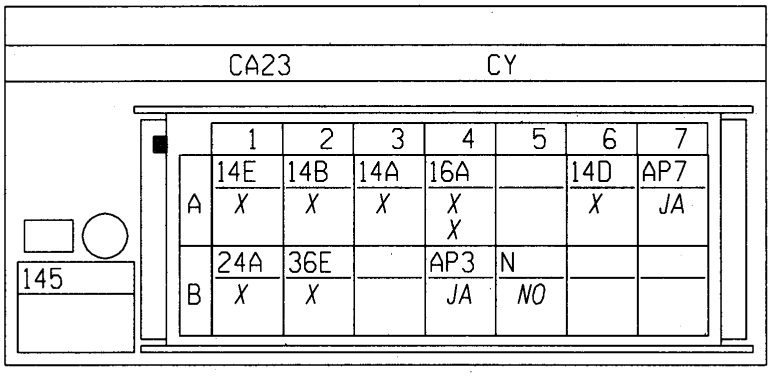

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B1 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A3 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B3 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B4 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B4 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |

COMBINED WIPER-WASHER
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S13



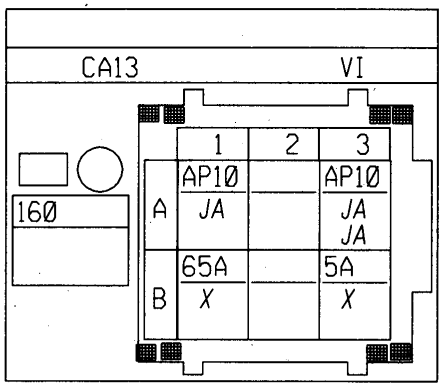

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| B1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A2 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| B2 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| A3 | 1 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B4 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| A6 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| A7 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |

COMBINED WIPER-WASHER
CHAUFO CA
S13



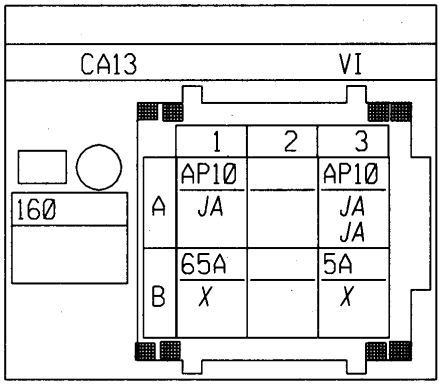

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| B1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A2 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| B2 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| A3 | 1 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B4 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| A6 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| A7 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |

STOP SWITCH
CHAUFO CA
S13-S14-S15



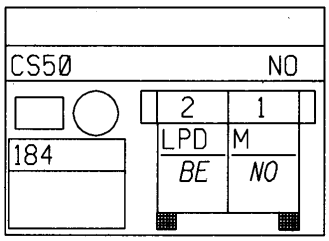

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B1 | 1 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A3 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A3 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |

STOP SWITCH
BVM5 BVA4
S13-S14-S15



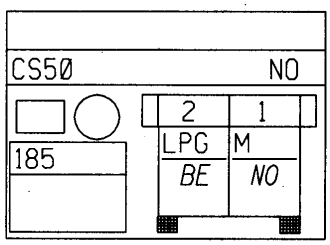

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A3 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A3 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |

RIGHT HEADLIGHT
BVM5 BVA4
S1



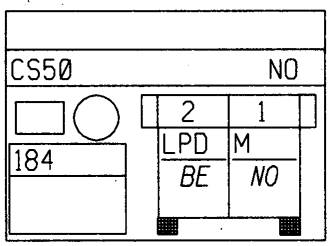

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

LEFT HEADLIGHT
BVM5 BVA4
S1



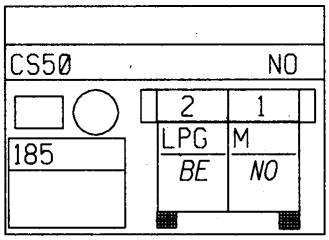

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

RIGHT HEADLIGHT
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



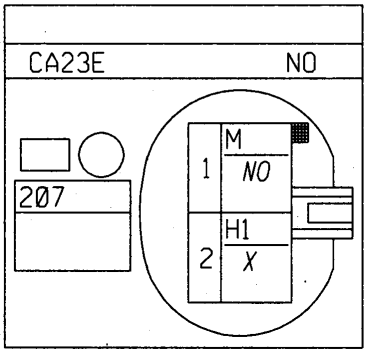

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

LEFT HEADLIGHT
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



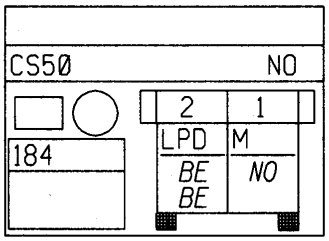

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

MINI BRAKE FLUID
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



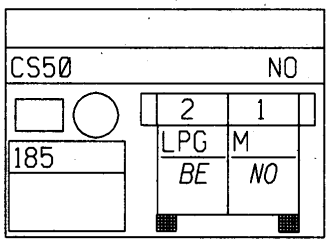

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

RIGHT HEADLIGHT
CHAUFO CA
S1



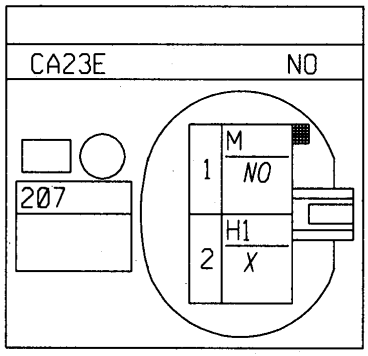

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

LEFT HEADLIGHT
CHAUFO CA
S1



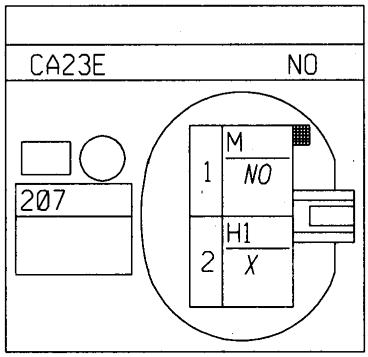

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

MINI BRAKE FLUID
CHAUFO CA
S1



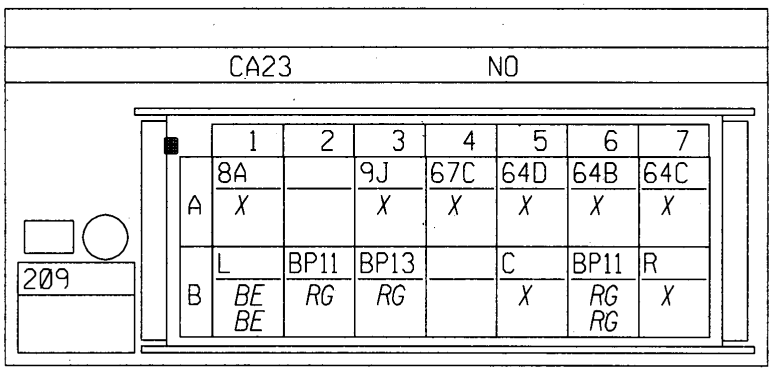

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

MINI BRAKE FLUID
BVM5 BVA4
S1



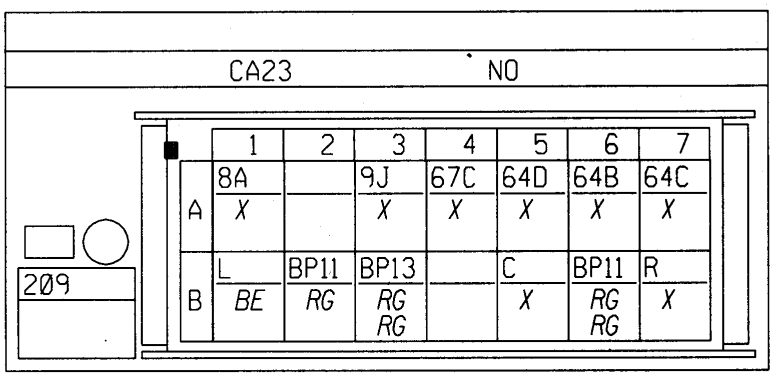

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

MONOLEVER
BVM5 BVA4
S13



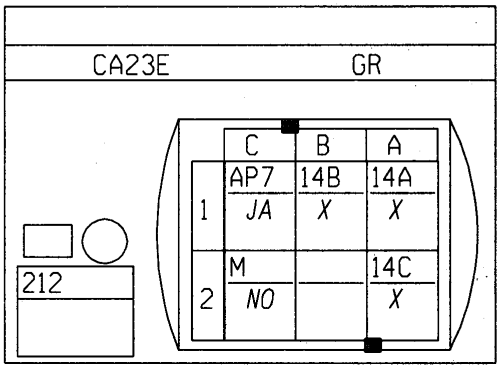

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 8A | FOG LIGHTS + RELAY |
| B1 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| B1 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| B2 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A3 | 2 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| B3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A4 | 2 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| A5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| B5 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A6 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| B7 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |

MONOLEVER
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S13



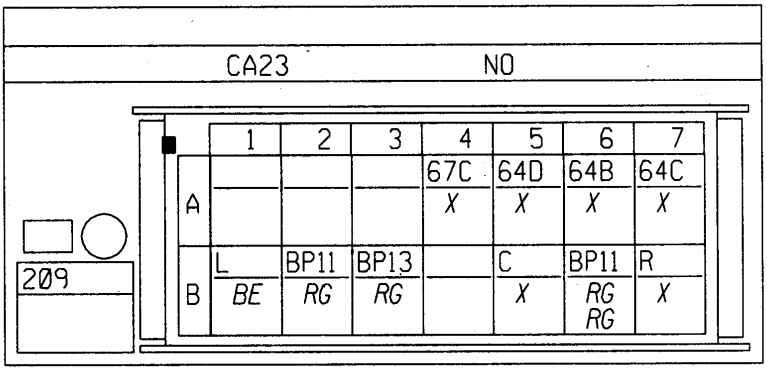

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 8A | FOG LIGIITS + RELAY |
| B1 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| B2 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A3 | 2 | 9J | + REAR FOG LIGIITS FUSE CONTROL |
| B3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A4 | 2 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| A5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| B5 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A6 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| B7 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |

WINDSCREEN WIPER MOTOR
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S2



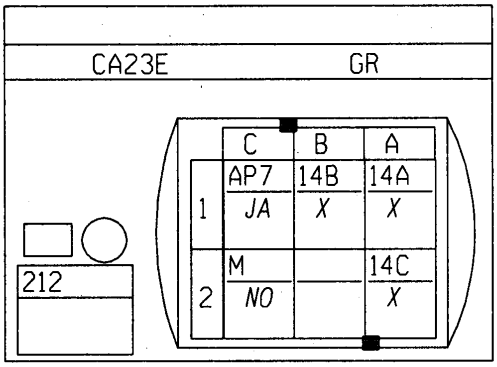

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| B1 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| C1 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A2 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C2 | 1.4 | M | EARTH |

MONOLEVER
CHAUFO CA
S13



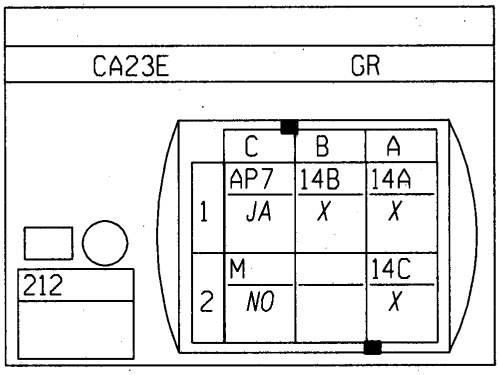

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | 2 | L | SIDE LIGIIT + |
| B2 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| B3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A4 | 2 | 67C | + IIORN FUSE CONTROL |
| A5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| B5 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A6 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| B7 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |

WINDSCREEN WIPER MOTOR
CHAUFO CA
S2



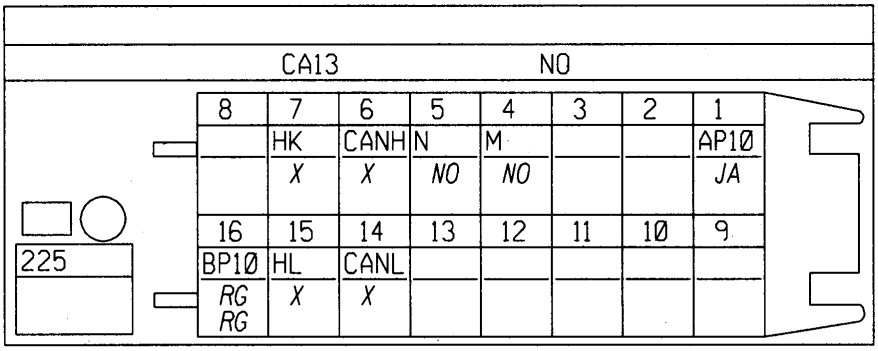

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| B1 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER IIIGII SPEED CONTROL |
| C1 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A2 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C2 | 1.4 | M | EARTH |

WINDSCREEN WIPER MOTOR
BVM5 BVA4
S2



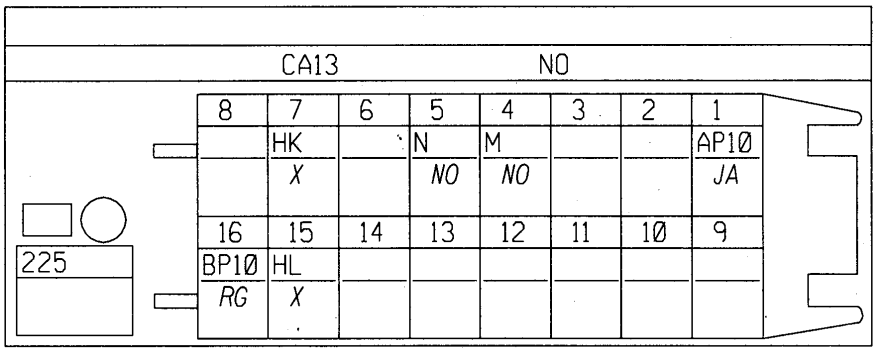

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| B1 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| C1 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A2 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C2 | 1.4 | M | EARTH |

DIAGNOSTICS SOCKET
BVM5 BVA4
S15



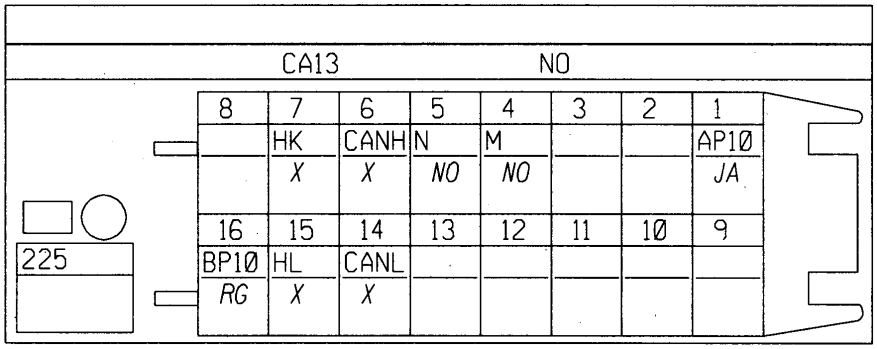

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 15 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 16 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 16 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 6 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 14 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |

DIAGNOSTICS SOCKET
CHAUFO EQGPL
S15



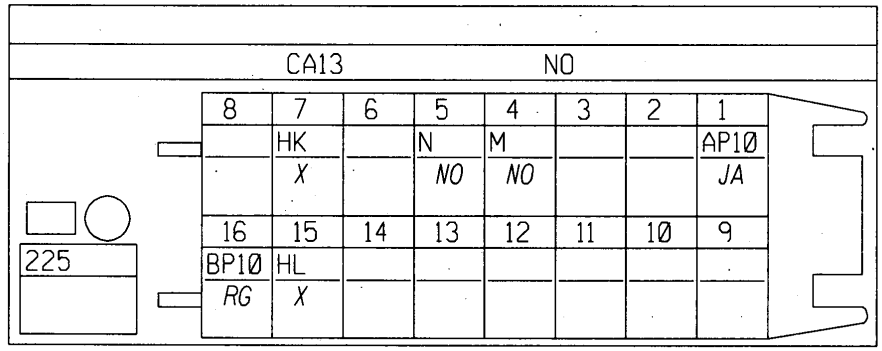

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 15 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 16 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |

DIAGNOSTICS SOCKET
CHAUFO SPRGPL
S15



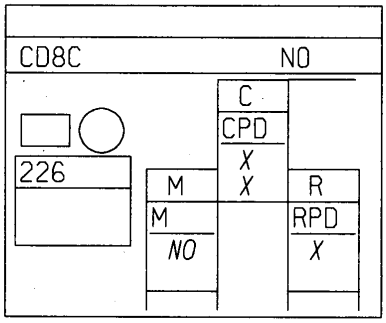

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 6 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 7 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 14 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 15 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 16 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |

DIAGNOSTICS SOCKET
CHAUFO CA
S15



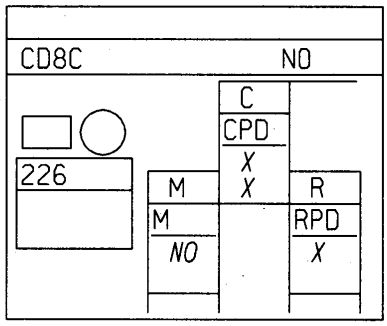

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 15 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 16 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |

RIGHT HEADLIGHT
CHAUFO CA
S1



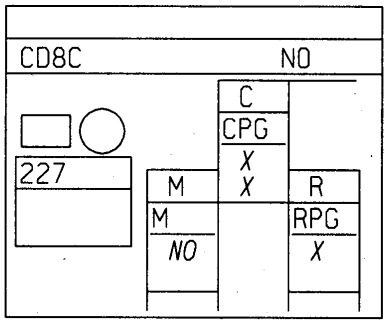

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| C | .6 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 1.4 | M | EARTH |
| R | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

RIGHT HEADLIGHT
BVM5 BVA4
S1



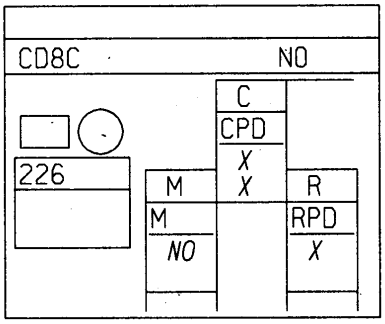

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| C | .6 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 1.4 | M | EARTH |
| R | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

LEFT HEADLIGHT
BVM5 BVA4
S1



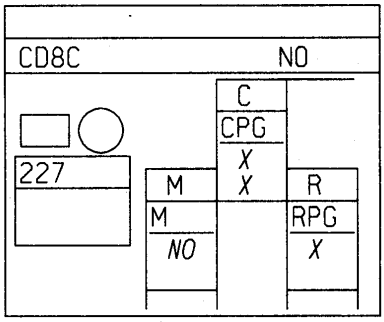

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| C | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 1.4 | M | EARTH |
| R | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

RIGHT HEADLIGHT
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



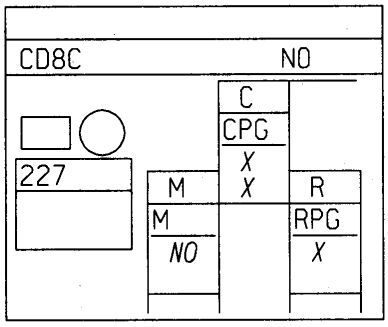

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| C | .6 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 1.4 | M | EARTH |
| R | 1 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

LEFT HEADLIGHT
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



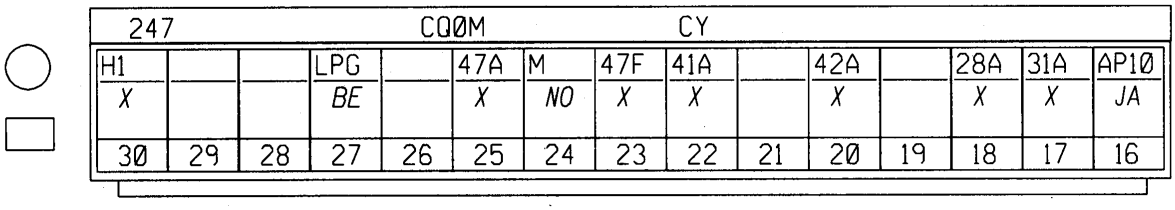

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| C | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 1.4 | M | EARTH |
| R | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

LEFT HEADLIGHT
CHAUFO CA
S1



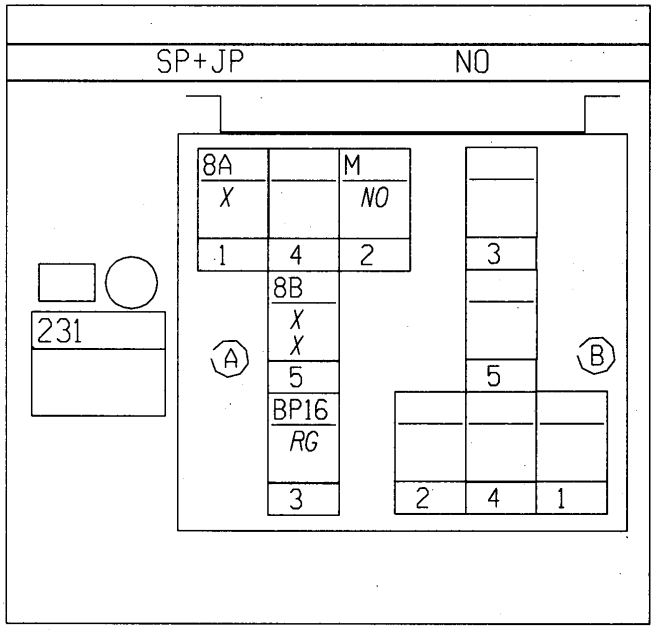

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| C | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| M | 1.4 | M | EARTH |
| R | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

INSTRUMENT PANEL
CHAUFO CA
S13



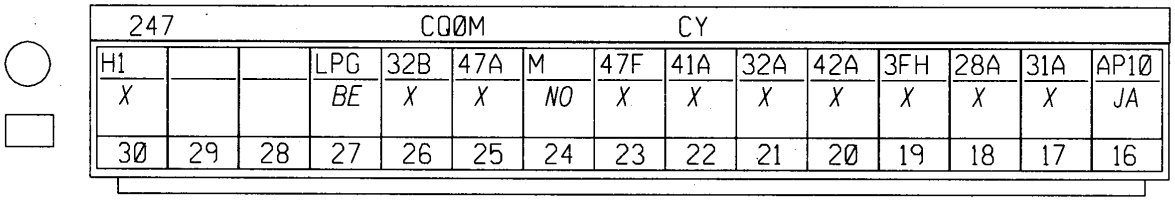

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 17 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 18 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 20 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 22 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 23 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 24 | .35 | M | EARTH |
| 25 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 27 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 30 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

FRONT FOG RELAY
BVM5 BVA4
S15



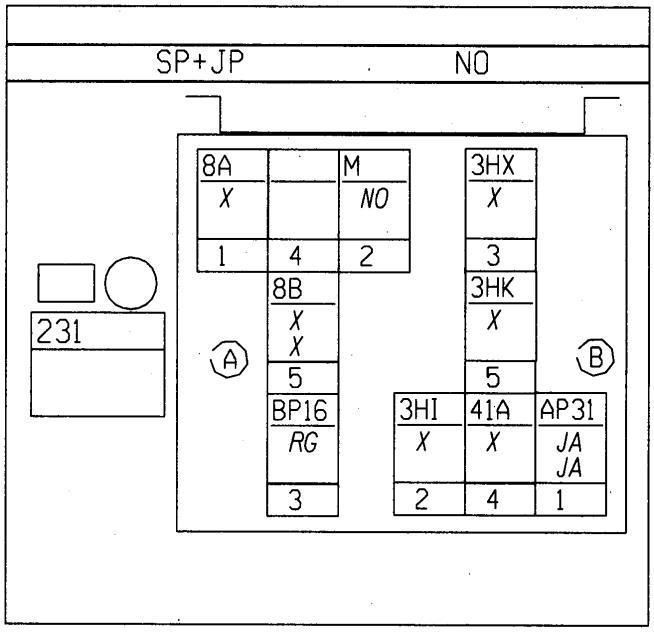

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 8A | FOG LIGHTS + RELAY |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| A3 | 1 | BP16 | PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEADLIGHT |
| A5 | .35 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| A5 | 1 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |

INSTRUMENT PANEL
BVM5 BVA4
S13



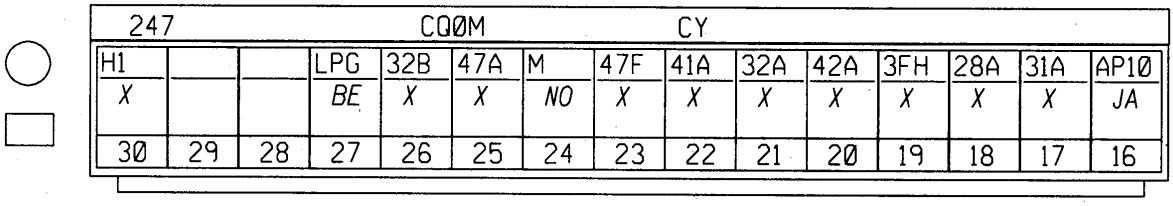

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 16 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 17 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 18 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 19 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 20 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 21 | .35 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 22 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 23 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 24 | .6 | M | EARTH |
| 25 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 26 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 27 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 30 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

FRONT FOG RELAY
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S15



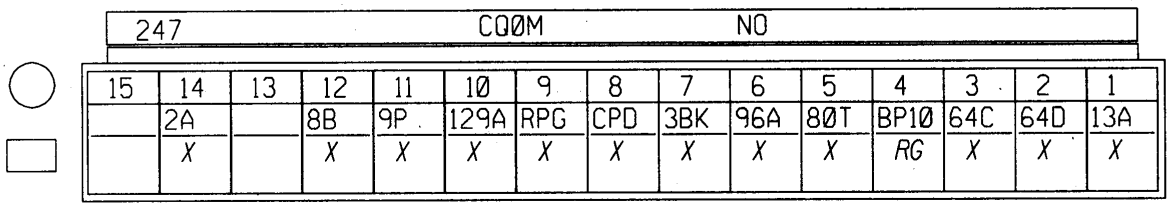

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 8A | FOG LIGHTS + RELAY |
| B1 | .6 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| B1 | .6 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 3HI | - FUEL PRESSURE REGULATION SOLENOID VALVE CONTROL |
| A3 | 1 | BP16 | PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEADLIGHT |
| B3 | .6 | 3HX | - FUEL LEVEL SIGNAL INHIBITOR > LPG COMPUTER CONTROL |
| B4 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| A5 | .35 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| A5 | 1 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| B5 | .6 | 3HK | - SOLENOID VALVE CONTROLS TURBOCHARGER BYPASS CONTROL |

INSTRUMENT PANEL
CHAUFO SPRGPL
S13



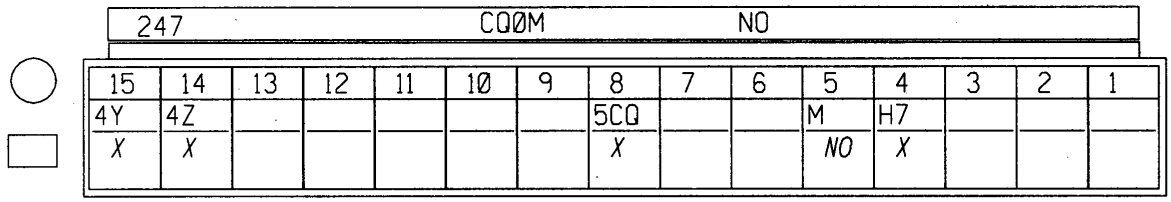

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 17 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 18 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 19 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 20 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 21 | .35 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 22 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 23 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 24 | .6 | M | EARTH |
| 25 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 26 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 27 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 30 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

INSTRUMENT PANEL
BVM5 BVA4
S13



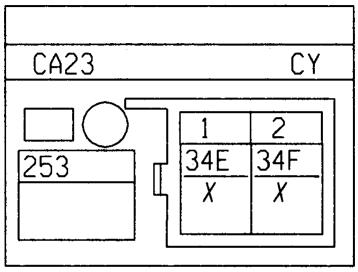

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 2 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 4 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 7 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 8 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 9 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 11 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 12 | .35 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 14 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

INSTRUMENT PANEL
BVM5 BVA4
S13



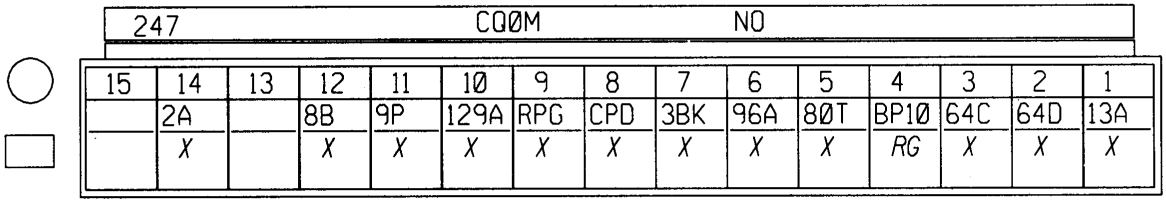

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 4 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 5 | .6 | M | EARTH |
| 14 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 15 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 8 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |

RIGHT FRONT SPEAKER
BVM5 BVA4
S15




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 2 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |

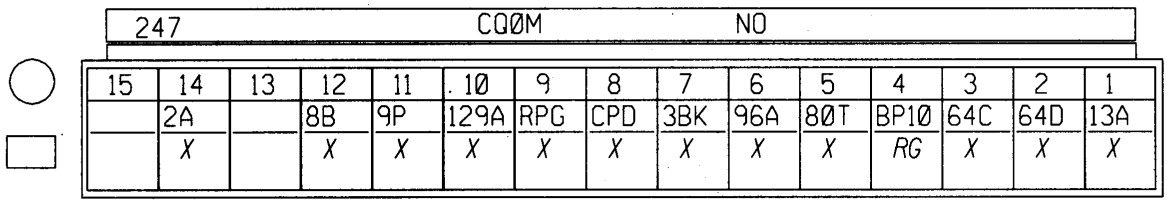
INSTRUMENT PANEL
CHAUFO EQGPL
S13




| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2A | | 8B | 9P | 129A | RPG | CPD | 3BK | 96A | 80T | BP10 | 64C | 64D | 13A |
| | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | RG | X | X | X |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 2 | .35 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 3 | .35 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 4 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 7 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 8 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 9 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 11 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 12 | .35 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 14 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

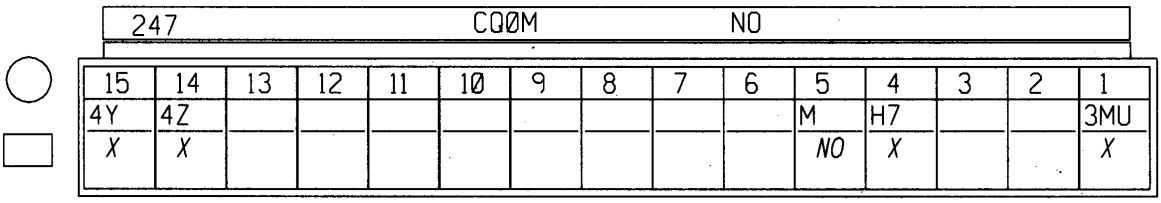
INSTRUMENT PANEL
CHAUFO SPRGPL
S13




| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2A | | 8B | 9P | 129A | RPG | CPD | 3BK | 96A | 80T | BP10 | 64C | 64D | 13A |
| | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | RG | X | X | X |

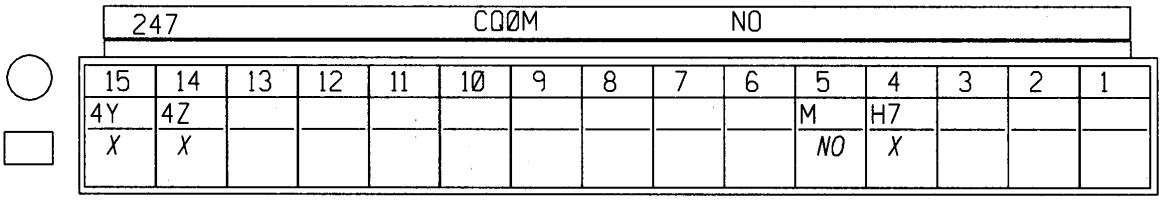
| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 2 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 4 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 7 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 8 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 9 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 11 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 12 | .35 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 14 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

INSTRUMENT PANEL
CHAUFO EQGPL
S13



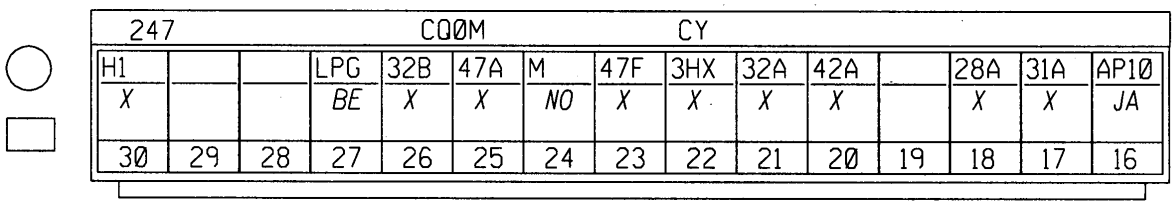

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3MU | LPG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 14 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 15 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |

INSTRUMENT PANEL
CHAUFO SPRGPL
S13



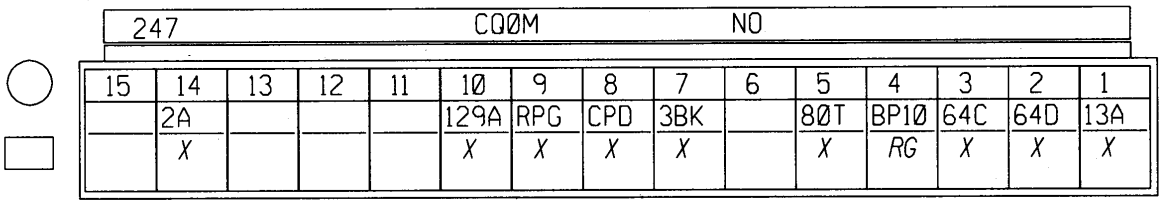

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 4 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 5 | .6 | M | EARTH |
| 14 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 15 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |

INSTRUMENT PANEL
CHAUFO EQGPL
S13




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 17 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 18 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 20 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 21 | .35 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 22 | .6 | 3HX | - FUEL LEVEL SIGNAL INHIBITOR > LPG COMPUTER CONTROL |
| 23 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 24 | .35 | M | EARTH |
| 25 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 26 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 27 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 30 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

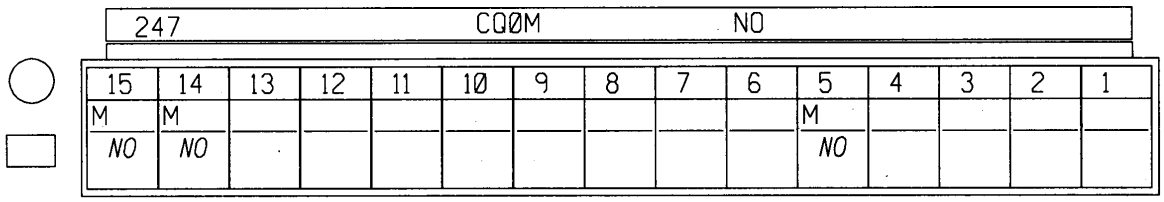
INSTRUMENT PANEL
CHAUFO CA
S13




| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2A | | | | 129A | RPG | CPD | 3BK | | 80T | BP10 | 64C | 64D | 13A |
| | X | | | | X | X | X | X | | X | RG | X | X | X |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 2 | .35 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 3 | .35 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 4 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 7 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 8 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 9 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 14 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

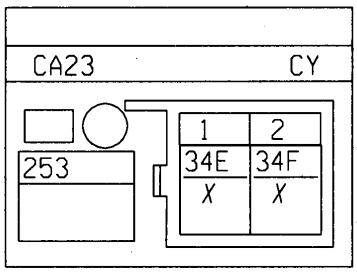
INSTRUMENT PANEL
CHAUFO CA
S13




| 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M | M | | | | | | | | | M | | | | |
| NO | NO | | | | | | | | | NO | | | | |

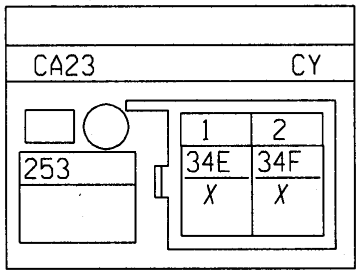
| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 14 | .35 | M | EARTH |
| 15 | .35 | M | EARTH |

RIGHT FRONT SPEAKER
CHAUFO CA
S15



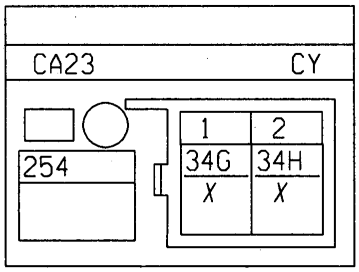

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 2 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |

RIGHT FRONT SPEAKER
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S15



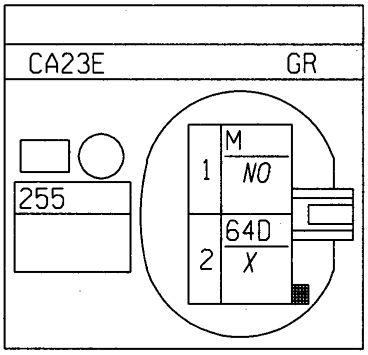

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 2 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |

LEFT FRONT SPEAKER
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S13



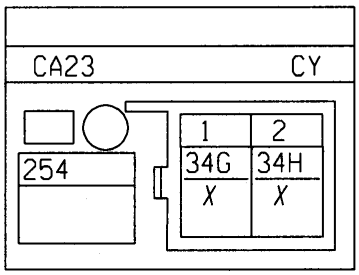

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |

RIGHT FRONT FLASHING LIGHT
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1-S13



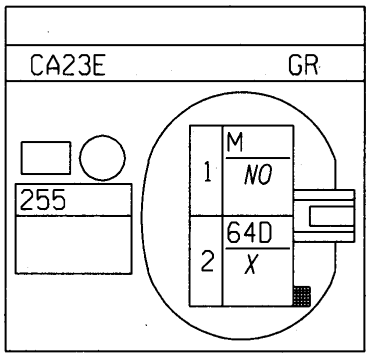

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LEFT FRONT SPEAKER
BVM5 BVA4
S13



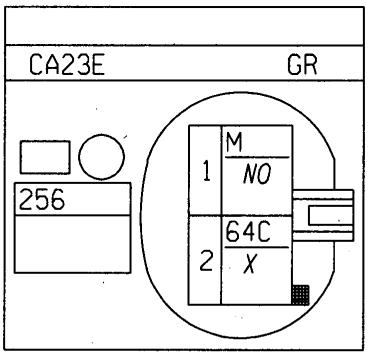

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |

RIGHT FRONT FLASHING LIGHT
BVM5 BVA4
S1-S13



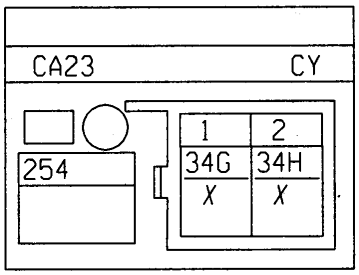

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LEFT FRONT FLASHING LIGHT
BVM5 BVA4
S1



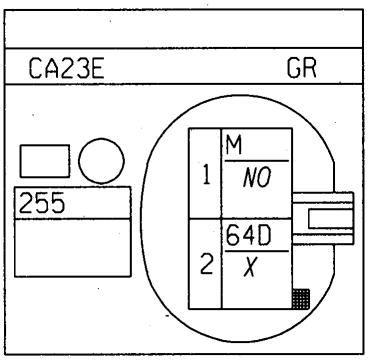

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

LEFT FRONT SPEAKER
CHAUFO CA
S13



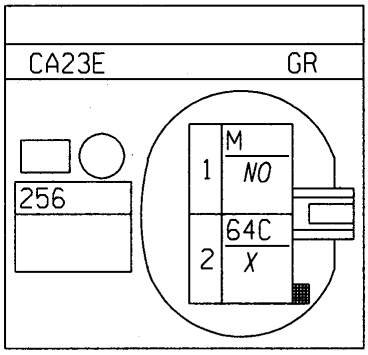

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |

RIGHT FRONT FLASHING LIGHT
CHAUFO CA
S1-S13



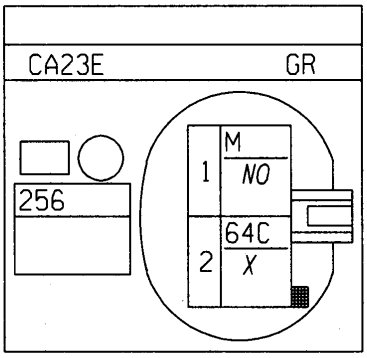

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LEFT FRONT FLASHING LIGHT
CHAUFO CA
S1




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

LEFT FRONT FLASHING LIGHT
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1

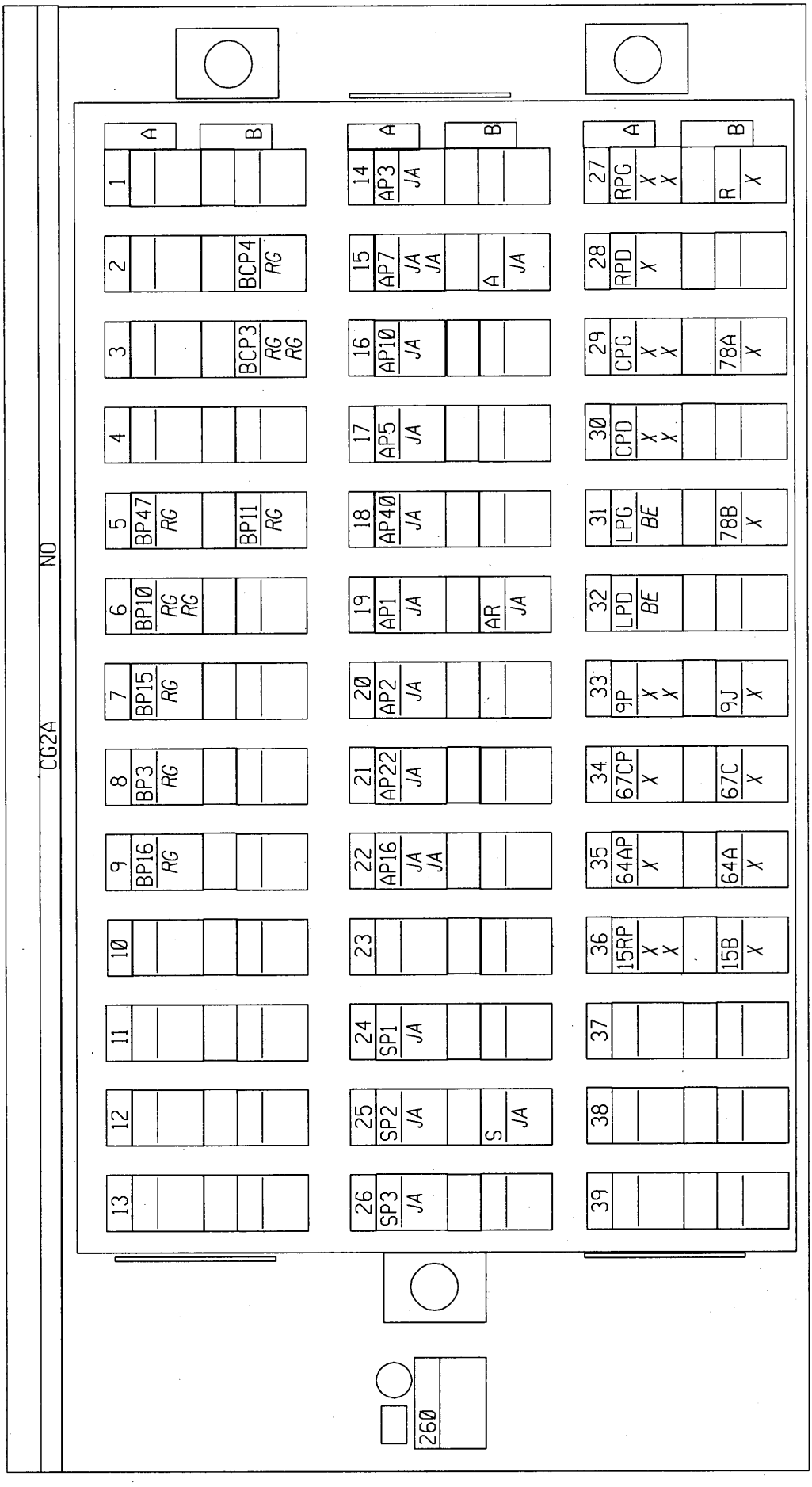



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT FUSE AND RELAY UNIT

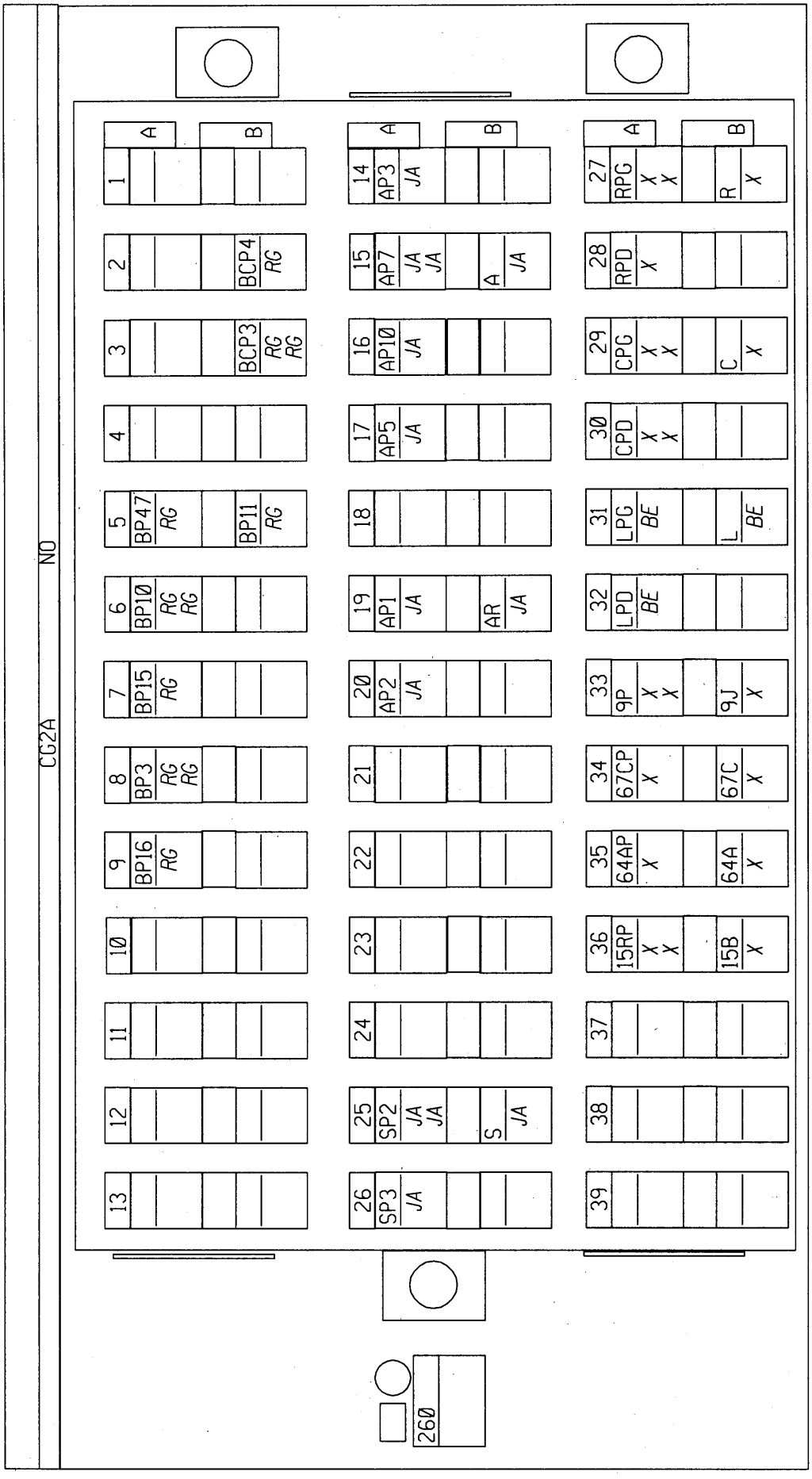
BVM5 BVA4

S15



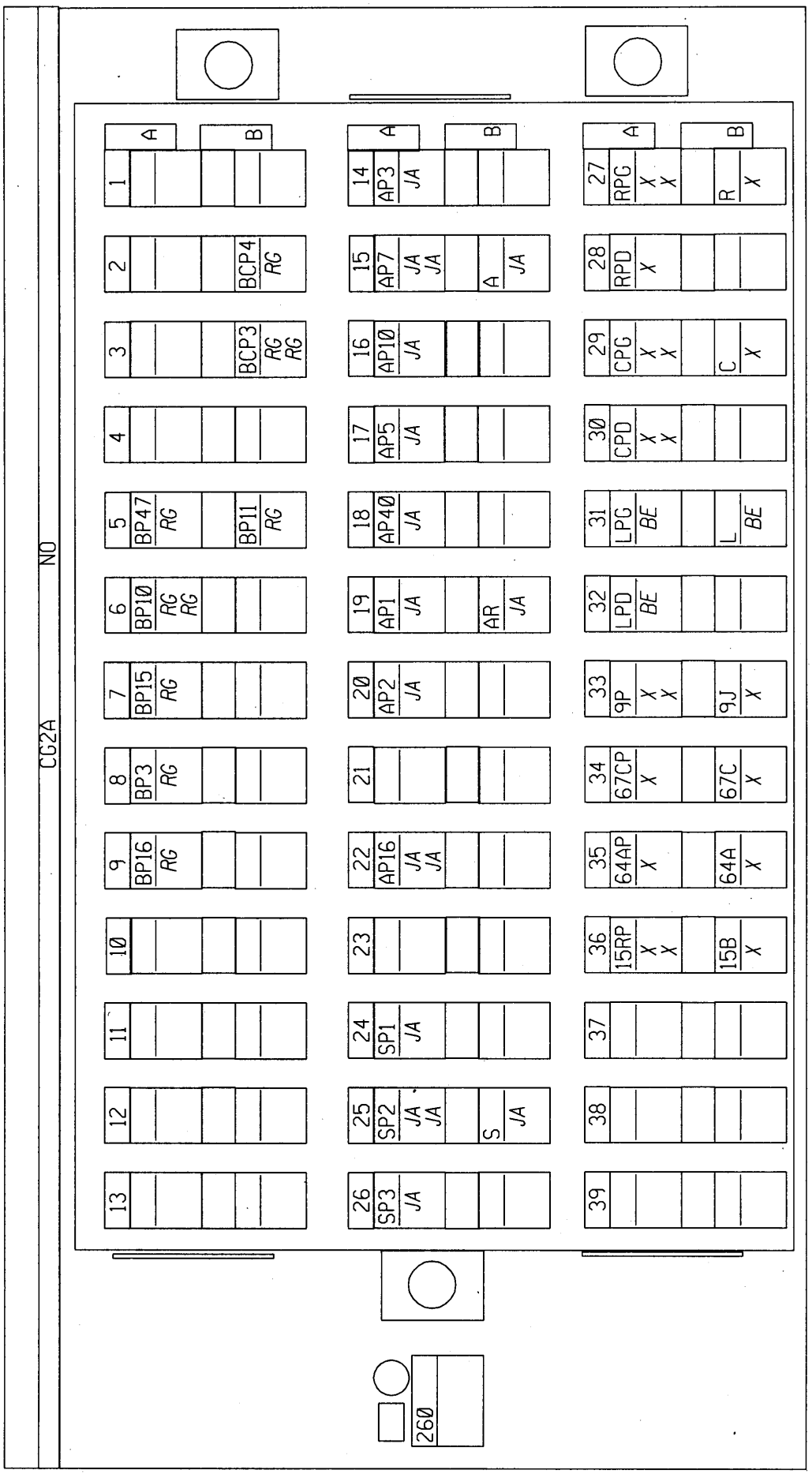
| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| B2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A5 | 3 | BP47 | + PROTECTED BATTERY > TRAILER |
| B5 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A6 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A6 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A7 | 3 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| A8 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| A9 | 1 | BP16 | PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEADLIGHT |
| A14 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| A15 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A15 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B15 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A16 | 1.4 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A17 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| A18 | .35 | AP40 | ACCESSORY FUSE PROTECTED + AFTER IGNITION |
| A19 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B19 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |
| A20 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |
| A21 | 1.4 | AP22 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE HEATED SEAT |
| A22 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| A22 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| A24 | .6 | SP1 | + PROTECTED CONTROL > FAN ASSEMBLY |
| A25 | 2 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| B25 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A26 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A27 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A27 | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B27 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |
| A28 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A29 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A29 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B29 | 2 | 78A | SIDE LIGHTS > RELAY + CONTROL |
| A30 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A30 | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A31 | 1 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B31 | 2 | 78B | SIDE LIGHTS FUSE + CONTROL |
| A32 | 1 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A33 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| A33 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| B33 | 2 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| A34 | 2 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| B34 | 2 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| A35 | .6 | 64AP | + INDICATOR LIGHTS COVER |
| B35 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |
| A36 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A36 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B36 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |

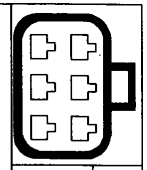
PASSENGER COMPARTMENT FUSE AND RELAY UNIT
CHAUFO EQGPL
S15



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| B2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A5 | 3 | BP47 | + PROTECTED BATTERY > TRAILER |
| B5 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A6 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A6 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A7 | 4 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| A8 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| A8 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| A9 | 1 | BP16 | PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEADLIGHT |
| A14 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| A15 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A15 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B15 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A16 | 1.4 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A17 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| A19 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B19 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |
| A20 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |
| A25 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| A25 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| B25 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A26 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A27 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A27 | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B27 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |
| A28 | 1 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A29 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A29 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B29 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A30 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A30 | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A31 | 1 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B31 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| A32 | 1 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A33 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| A33 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| B33 | 2 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| A34 | 2 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| B34 | 2 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| A35 | .6 | 64AP | + INDICATOR LIGHTS COVER |
| B35 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |
| A36 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A36 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B36 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT FUSE AND RELAY UNIT
CHAUFO SPRGPL
S15

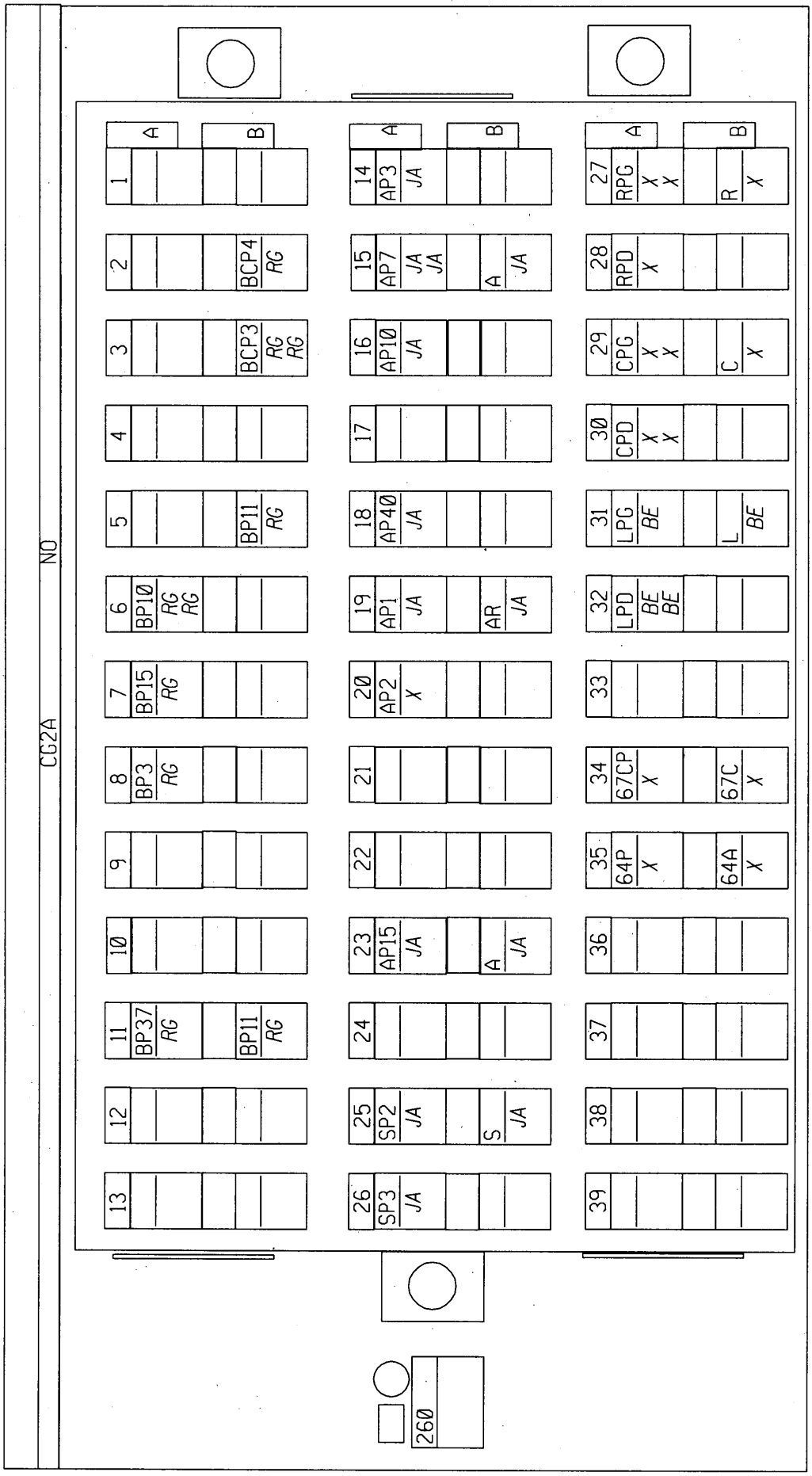






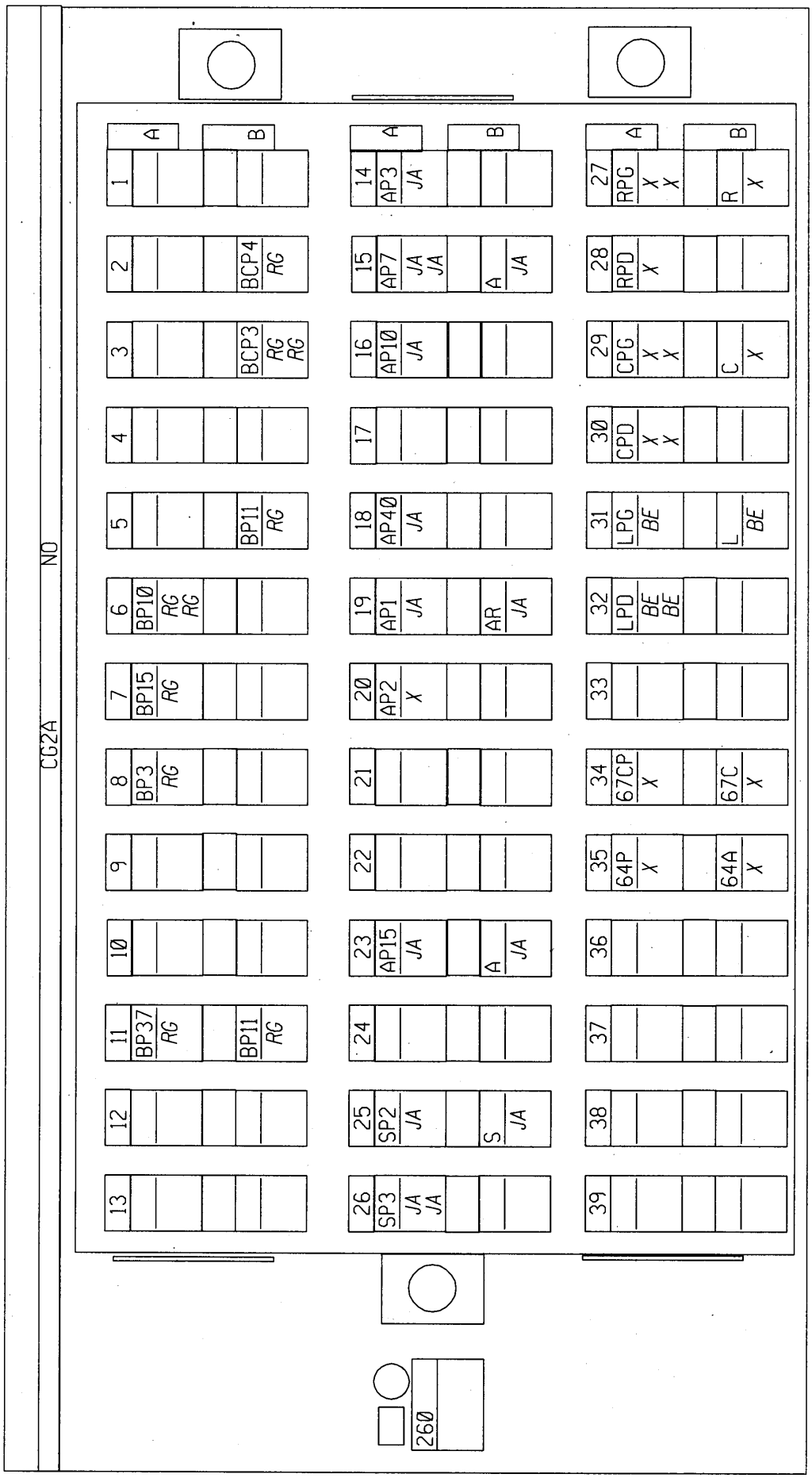
| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A5 | 3 | BP47 | + PROTECTED BATTERY > TRAILER |
| B5 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A6 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A6 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A7 | 3 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| A8 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| A9 | 1 | BP16 | PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEADLIGHT |
| A14 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| A15 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A15 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B15 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A16 | 1.4 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A17 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| A18 | .35 | AP40 | ACCESSORY FUSE PROTECTED + AFTER IGNITION |
| A19 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B19 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |
| A20 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |
| A22 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| A22 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| A24 | .35 | SP1 | + PROTECTED CONTROL > FAN ASSEMBLY |
| A25 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| A25 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| B25 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A26 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A27 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A27 | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B27 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |
| A28 | 1 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A29 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A29 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B29 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A30 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A30 | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A31 | 1 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B31 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| A32 | 1 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A33 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| A33 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| B33 | 2 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| A34 | 2 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| B34 | 2 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| A35 | .6 | 64AP | + INDICATOR LIGHTS COVER |
| B35 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |
| A36 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A36 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B36 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT FUSE AND RELAY UNIT
CHAUFO
S15



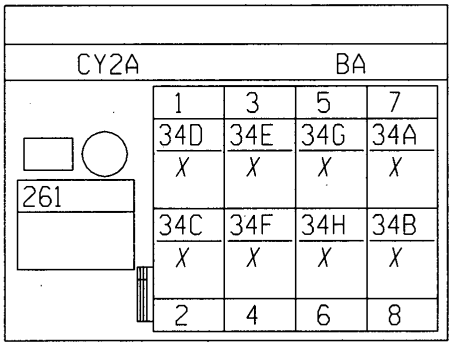
| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| B2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B5 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A6 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A6 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A7 | 4 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| A8 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| A11 | 3 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| B11 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A14 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| A15 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A15 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B15 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A16 | 1.4 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A18 | .35 | AP40 | ACCESSORY FUSE PROTECTED + AFTER IGNITION |
| A19 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B19 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |
| A20 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |
| A23 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B23 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A25 | 2 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| B25 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A26 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A27 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A27 | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B27 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |
| A28 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A29 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A29 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B29 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A30 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A30 | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A31 | 1 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B31 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| A32 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A32 | 1 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A34 | 2 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| B34 | 2 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| A35 | .6 | 64P | + FLASHING PROTECTION |
| B35 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |

PASSENGER COMPARTMENT FUSE AND RELAY UNIT
CA
S15



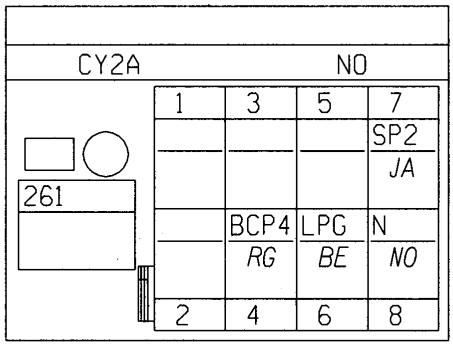
| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B3 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B5 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A6 | .35 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A6 | .6 | BP10 | + PROTECTED BATTERY > DIAGNOSTIC SOCKET |
| A7 | 4 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| A8 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| A11 | 3 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| B11 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A14 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| A15 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A15 | 1.4 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B15 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A16 | 1.4 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A18 | .35 | AP40 | ACCESSORY FUSE PROTECTED + AFTER IGNITION |
| A19 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B19 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |
| A20 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGIIT IIAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGIIT IIAND REAR |
| A23 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B23 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| A25 | 2 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| B25 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| A26 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A26 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A27 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A27 | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B27 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |
| A28 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A29 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A29 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B29 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A30 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A30 | 1 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A31 | 1 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B31 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| A32 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A32 | 1 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A34 | 2 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| B34 | 2 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| A35 | .6 | 64P | + FLASHING PROTECTION |
| B35 | 2 | 64A | +FRONT INDICATOR CIRCUIT CUT-OUT |

RADIO
BVM5 BVA4
S14



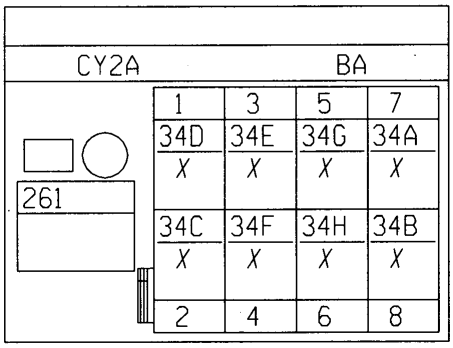

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 3 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 4 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 5 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 6 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 7 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

RADIO
BVM5 BVA4
S14



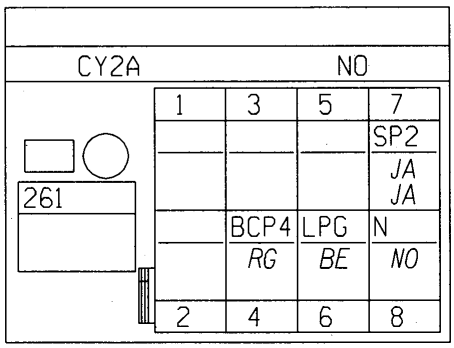

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 4 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 8 | 3 | N | ELECTRONIC EARTH |

RADIO
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S14



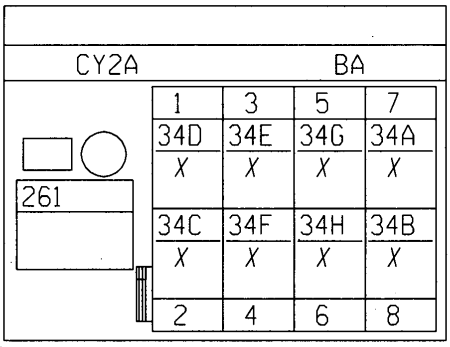

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 3 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 4 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 5 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 6 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 7 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

RADIO
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S14



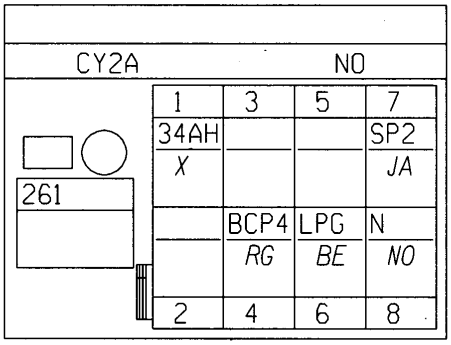

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 4 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 7 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 8 | 3 | N | ELECTRONIC EARTH |

RADIO
CHAUFO CA
S14



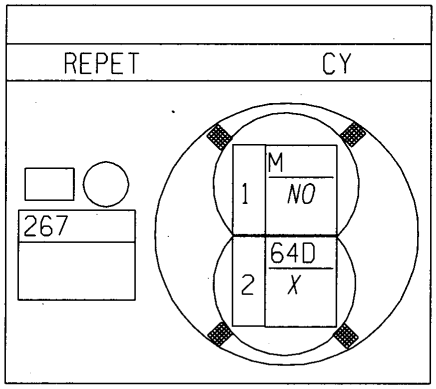

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 3 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 4 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 5 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 6 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 7 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

RADIO
CHAUFO CA
S14



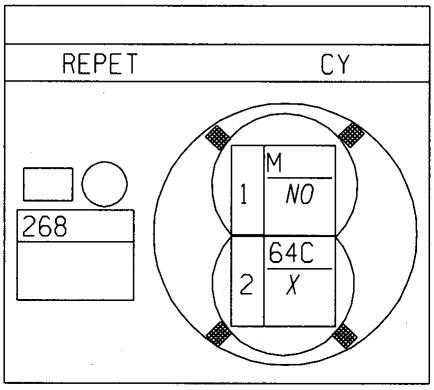

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 34AH | BINH RADIO>CLUSTER CONTROL |
| 4 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 8 | 3 | N | ELECTRONIC EARTH |

RIGHT REPEATER
BVM5 BVA4
S1



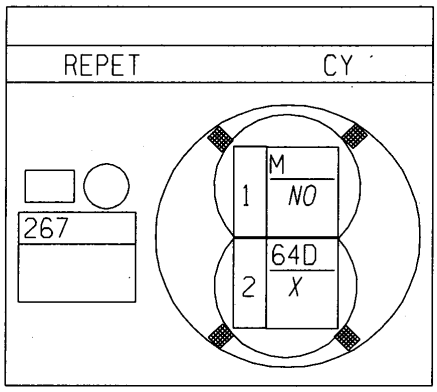

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | 1 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LEFT REPEATER
BVM5 BVA4



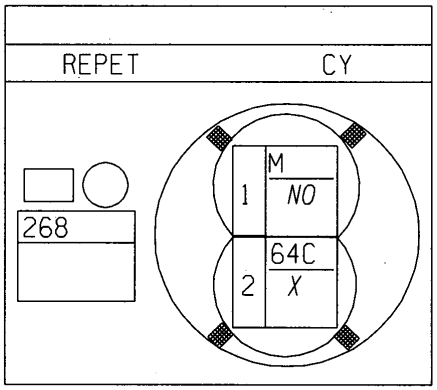

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | 1 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

RIGHT REPEATER
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



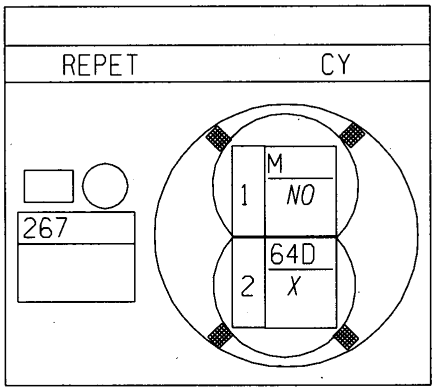

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | 1 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LEFT REPEATER
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL



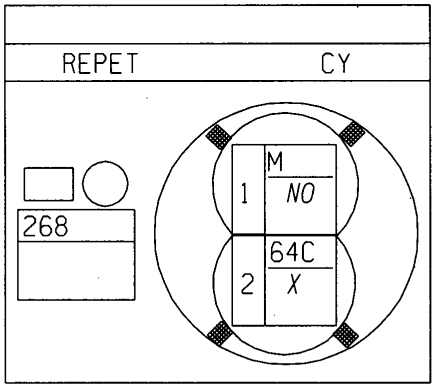

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | 1 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

RIGHT REPEATER
CHAUFO CA
SI



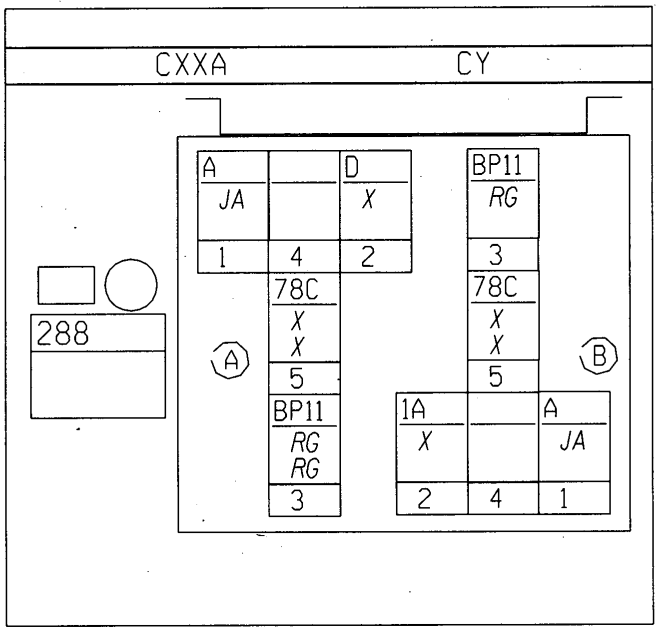

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | 1 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LEFT REPEATER
CHAUFO CA



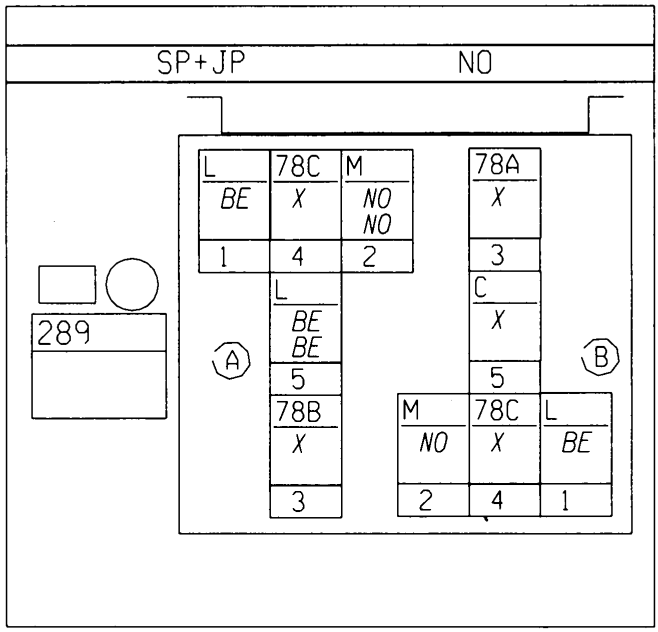

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | 1 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

RUNNING LIGHT MAIN RELAY
BVM5 BVA4



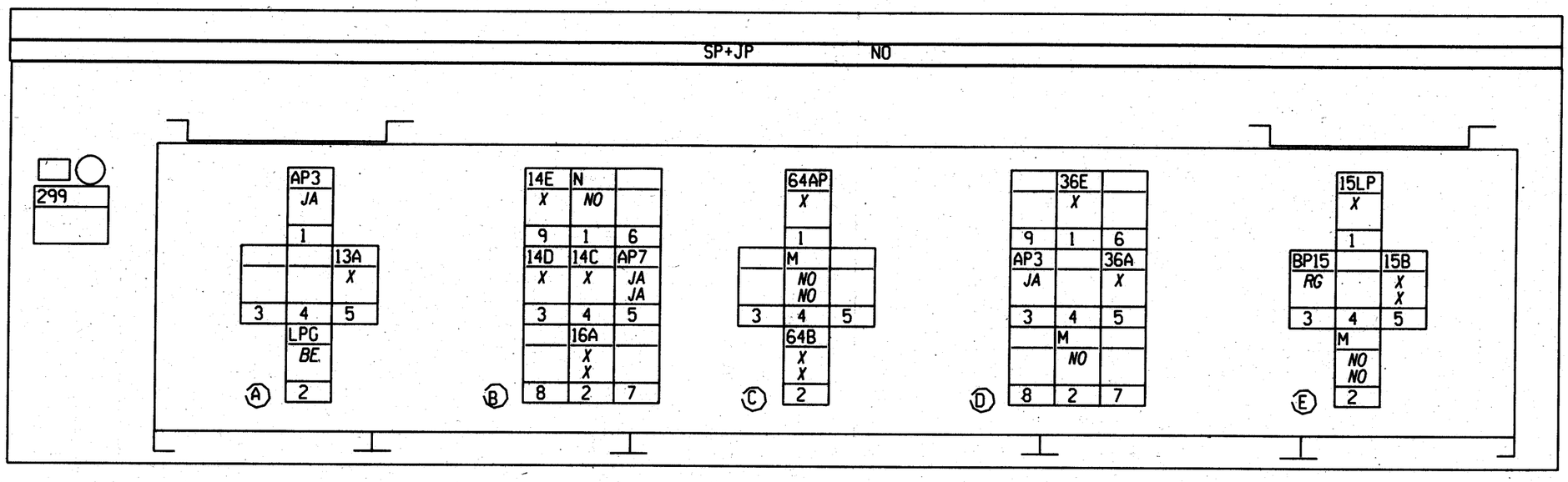

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| A2 | 3 | D | + STARTING |
| A3 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A3 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A5 | 2 | 78C | DIPPED SIDE LIGHT > RELAY + CONTROL |
| A5 | 2 | 78C | DIPPED SIDE LIGHT > RELAY + CONTROL |
| B1 | .6 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | .6 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| B3 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| B5 | 2 | 78C | DIPPED SIDE LIGHT > RELAY + CONTROL |
| B5 | 2 | 78C | DIPPED SIDE LIGHT > RELAY + CONTROL |

RUNNING LIGHT PERMANENT RELAY
BVM5 BVA4



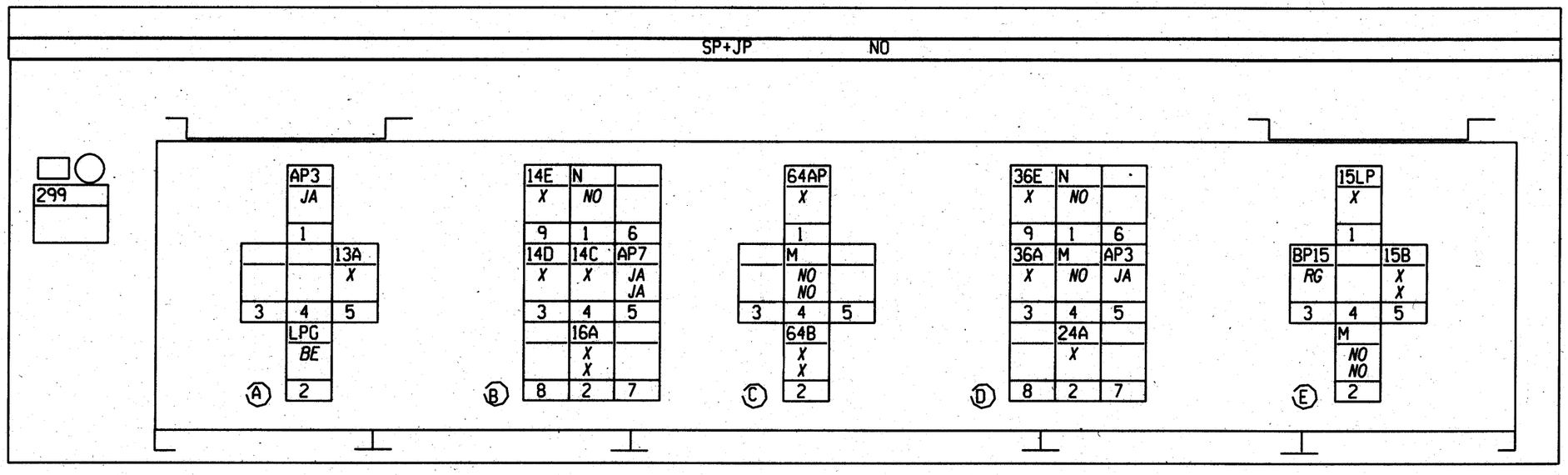

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| B1 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| A3 | 2 | 78B | SIDE LIGHTS FUSE + CONTROL |
| B3 | 2 | 78A | SIDE LIGHTS > RELAY + CONTROL |
| A4 | 2 | 78C | DIPPED SIDE LIGHT > RELAY + CONTROL |
| B4 | 2 | 78C | DIPPED SIDE LIGHT > RELAY + CONTROL |
| A5 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| A5 | 2 | L | SIDE LIGHT + |
| B5 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |

CONTROL PLATE RELAY
BVM5 BVA4
S13-S15



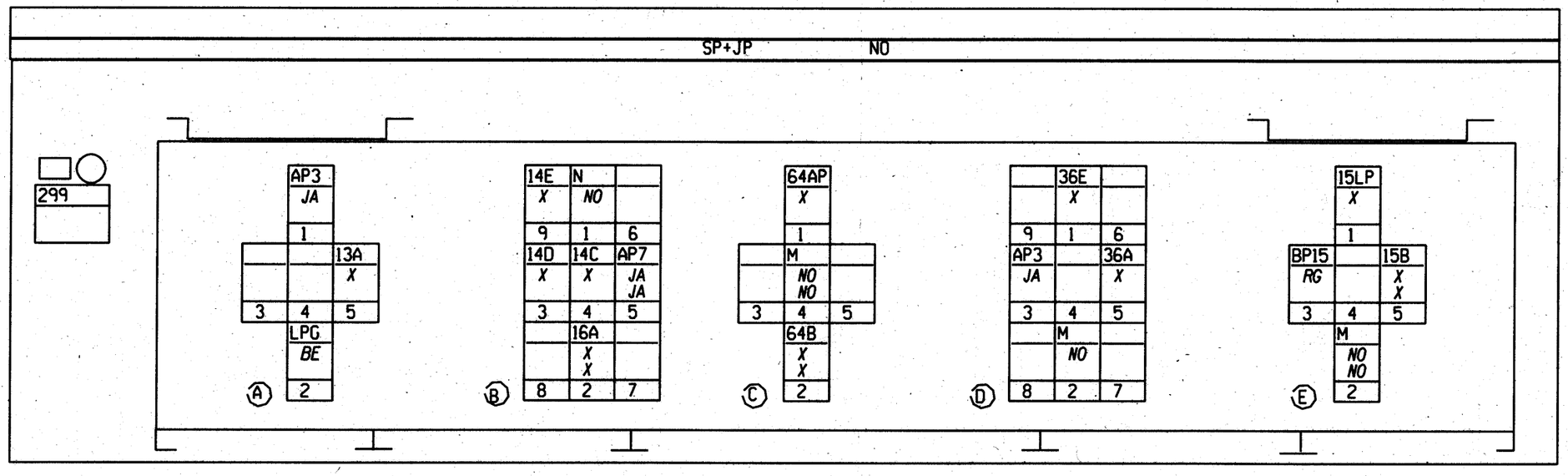

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B1 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH . |
| C1 | .6 | 64AP | + INDICATOR LIGHTS COVER |
| D1 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| E1 | .6 | 15LP | + HEATED PROTECTED REAR SCREEN CONTROL |
| A2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| D2 | 1 | M | EARTH |
| E2 | .6 | M | EARTH |
| E2 | 1 | M | EARTH |
| B3 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| D3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| E3 | 3 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| B4 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C4 | .35 | M | EARTH |
| C4 | .6 | M | EARTH |
| A5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| D5 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| E5 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| E5 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| B9 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |

CONTROL PLATE RELAY
CHAUFO EQGPL
S13-S15



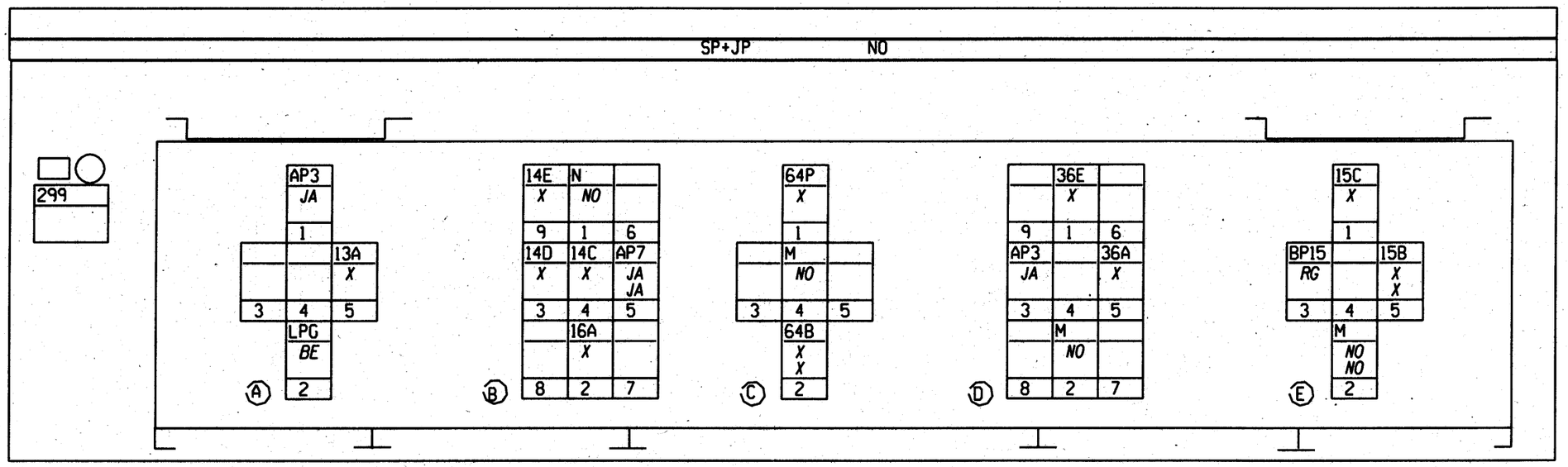

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B1 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH |
| C1 | .6 | 64AP | + INDICATOR LIGHTS COVER |
| D1 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH |
| E1 | .6 | 15LP | + HEATED PROTECTED REAR SCREEN CONTROL |
| A2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| D2 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| E2 | .6 | M | EARTH |
| E2 | 1 | M | EARTH |
| B3 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| D3 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| E3 | 4 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| B4 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C4 | .35 | M | EARTH |
| C4 | .6 | M | EARTH |
| D4 | 1 | M | EARTH |
| A5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| D5 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| E5 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| E5 | 4 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| B9 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| D9 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |

CONTROL PLATE RELAY
CHAUFO SPRGI
S13-S15



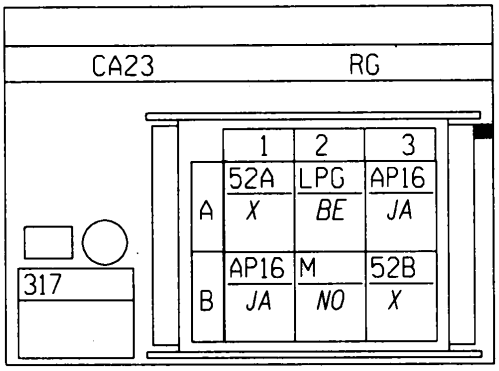

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B1 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH |
| C1 | .6 | 64AP | + INDICATOR LIGHTS COVER |
| D1 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| E1 | .6 | 15LP | + HEATED PROTECTED REAR SCREEN CONTROL |
| A2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| D2 | 1 | M | EARTH |
| E2 | .6 | M | EARTH |
| E2 | 1 | M | EARTH |
| B3 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| D3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| E3 | 3 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| B4 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C4 | .35 | M | EARTH |
| C4 | .6 | M | EARTH |
| A5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| D5 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| E5 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| E5 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| B9 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |

CONTROL PLATE RELAY
CHAUFO CA
S13-S15



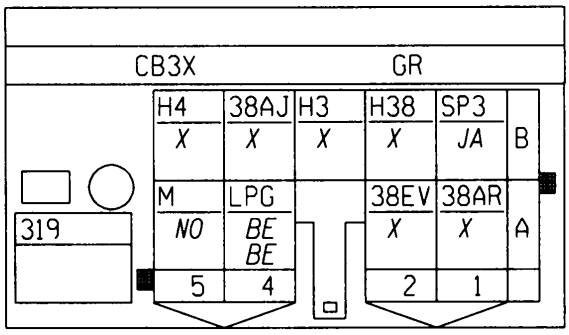

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B1 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH |
| C1 | .6 | 64P | + FLASHING PROTECTION |
| D1 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| E1 | .6 | 15C | + RELAY HEATED REAR SCREEN |
| A2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| C2 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| D2 | 1 | M | EARTH |
| E2 | .6 | M | EARTH |
| E2 | 1 | M | EARTH |
| B3 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| D3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| E3 | 4 | BP15 | PROTECTED BATTERY HEATED REAR SCREEN |
| B4 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C4 | .6 | M | EARTH |
| A5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| D5 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| E5 | 1 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| E5 | 4 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| B9 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |

SUNROOF CONTROL
BVM5 BVA4



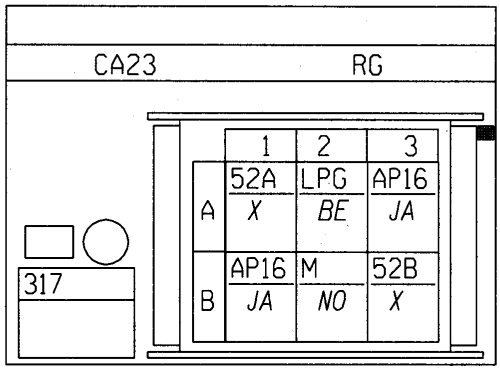

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 52A | REAR SUNROOF OPENING CONTROL |
| B1 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| A2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | 2 | M | EARTH |
| A3 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| B3 | 2 | 52B | REAR SUNROOF CLOSING CONTROL |

CONTROL PANEL FOR HEATING AND VENTILATION SYSTEM
BVM5 BVA4
S14



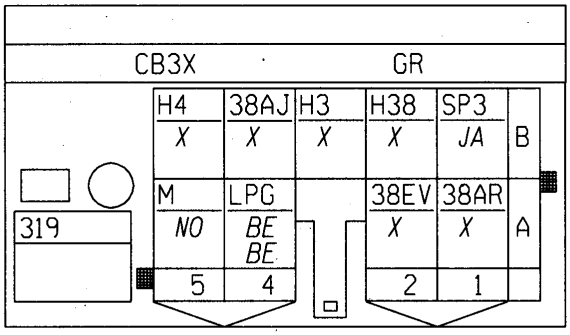

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| B1 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A2 | .35 | 38EV | + RECIRCULATION CONTROL |
| B2 | .35 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| B3 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| A4 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A4 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B4 | 2 | 38AJ | + FAN ASSEMBLY SPEED 2 CONTROL |
| A5 | .6 | M | EARTH |
| B5 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |

SUNROOF CONTROL
CHAUFO SPRGPL



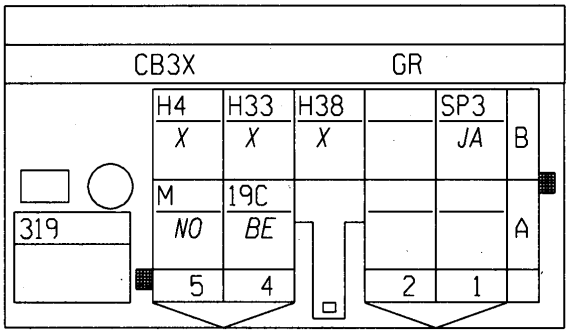

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 52A | REAR SUNROOF OPENING CONTROL |
| B1 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| A2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | 2 | M | EARTH |
| A3 | 2 | AP16 | + AFTER IGNITION SUNROOF PROTECTED FUSE |
| B3 | 2 | 52B | REAR SUNROOF CLOSING CONTROL |

CONTROL PANEL FOR HEATING AND VENTILATION SYSTEM
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S14



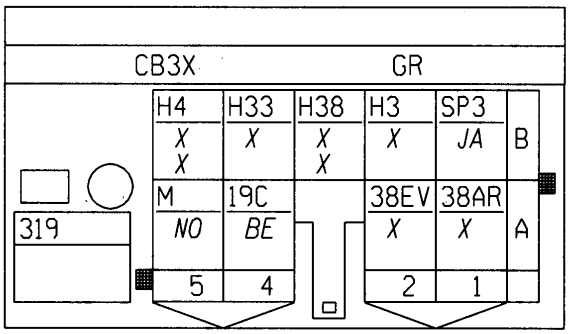

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| B3 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| A4 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A4 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B4 | 2 | 38AJ | + FAN ASSEMBLY SPEED 2 CONTROL |
| A5 | .6 | M | EARTH |
| B5 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| A1 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| A2 | .35 | 38EV | + RECIRCULATION CONTROL |
| B2 | .35 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |

CONTROL PANEL FOR HEATING AND VENTILATION SYSTEM
CHAUFO
S14



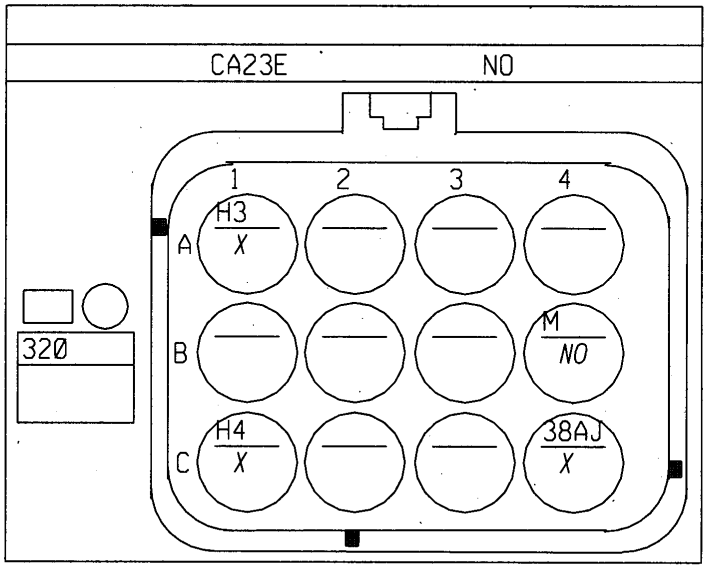

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| B1 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| B3 | 2 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| A4 | .6 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| B4 | 2 | H33 | FAN UNIT > FAN UNIT SPEED INSTRUCTION SPEED CONTROL 2 |
| A5 | .6 | M | EARTH |
| B5 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |

CONTROL PANEL FOR HEATING AND VENTILATION SYSTEM
CA
S14



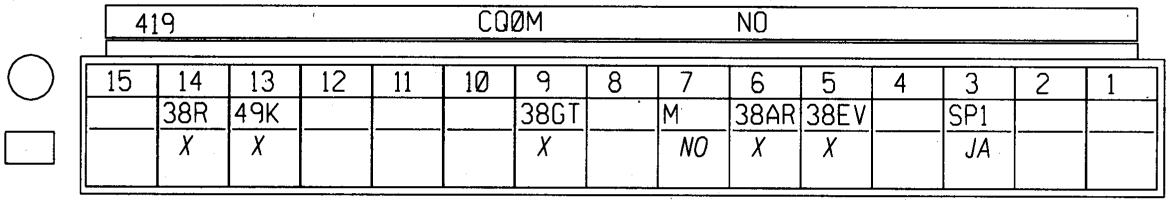

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| B1 | 3 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| A2 | .6 | 38EV | + RECIRCULATION CONTROL |
| B2 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| B3 | .6 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| B3 | 2 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| A4 | .6 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| B4 | 2 | H33 | FAN UNIT > FAN UNIT SPEED INSTRUCTION SPEED CONTROL 2 |
| A5 | .6 | M | EARTH |
| B5 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| B5 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |

BASE FAN ASSEMBLY AND AIR CONDITIONING
CHAUFO EQGPL
S2



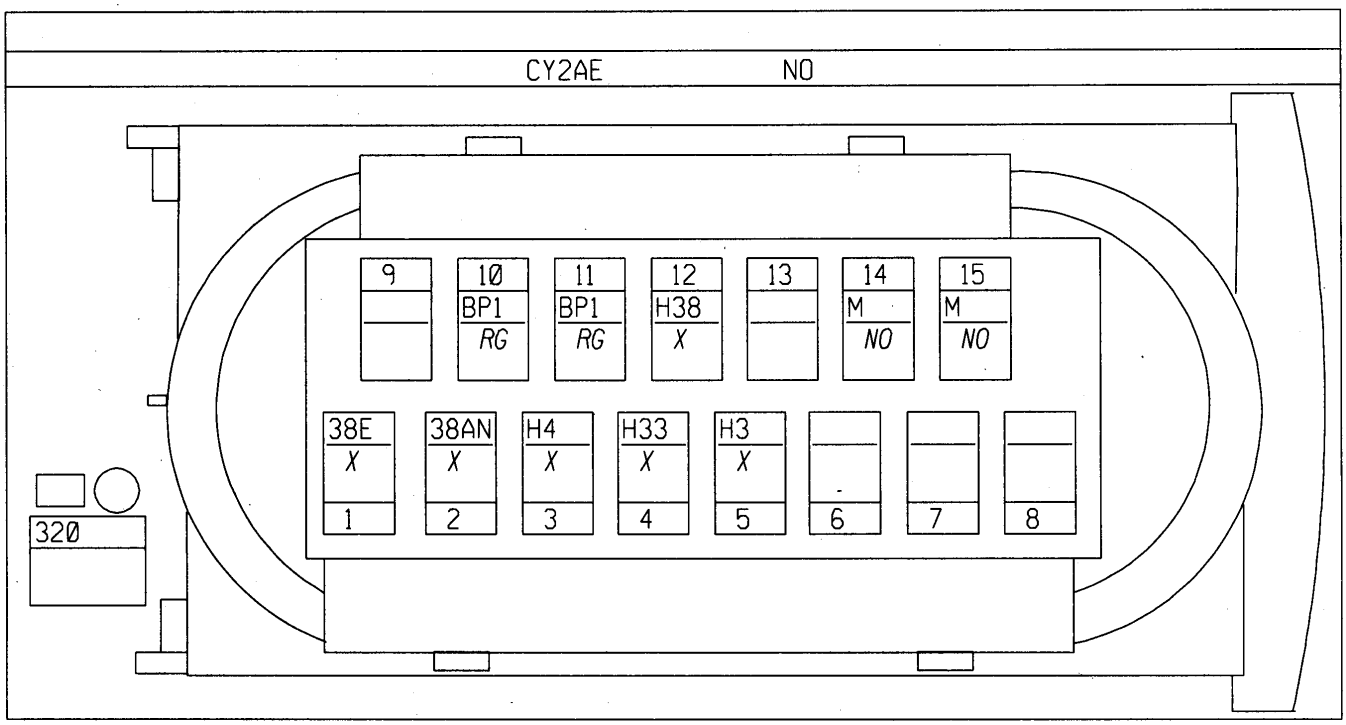

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| C1 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| B4 | 2 | M | EARTH |
| C4 | 2 | 38AJ | + FAN ASSEMBLY SPEED 2 CONTROL |

AIR CONDITIONING CONTROL UNIT
CHAUFO SPRGPL
S15



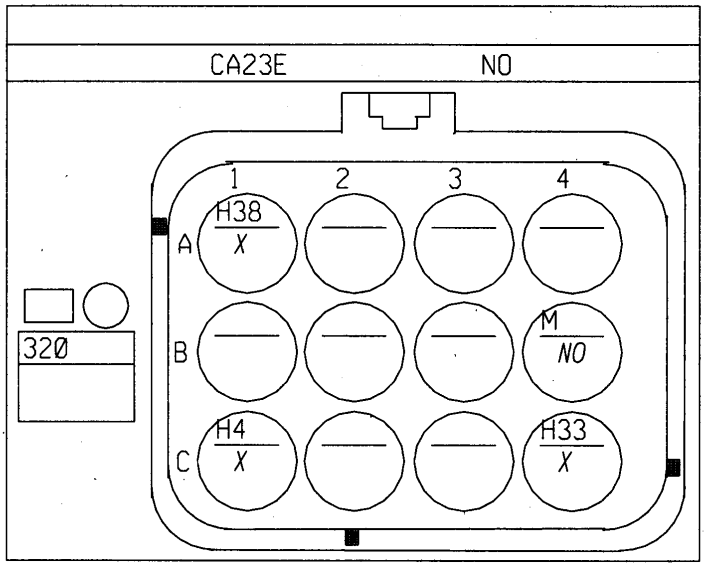

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .35 | SP1 | + PROTECTED CONTROL > FAN ASSEMBLY |
| 5 | .35 | 38EV | + RECIRCULATION CONTROL |
| 6 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 7 | .6 | M | EARTH |
| 9 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 13 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 14 | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |

BASE FAN ASSEMBLY AND AIR CONDITIONING
CA
S2



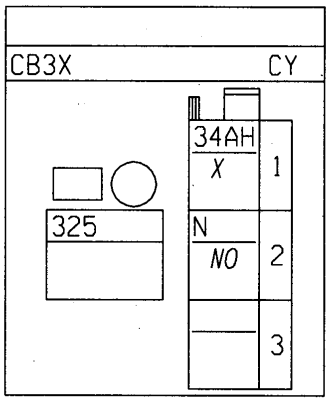

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| 2 | .6 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |
| 3 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| 4 | 2 | H33 | FAN UNIT > FAN UNIT SPEED INSTRUCTION SPEED CONTROL 2 |
| 5 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| 10 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 11 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 12 | 2 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| 14 | 2 | M | EARTH |
| 15 | 2 | M | EARTH |

BASE FAN ASSEMBLY AND AIR CONDITIONING
CHAUFO
S2



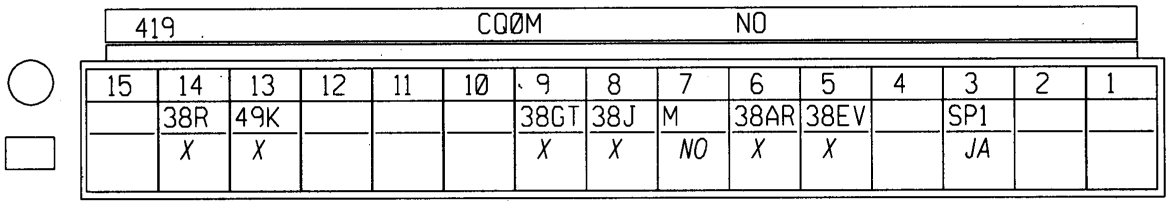

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| C1 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| B4 | 2 | M | EARTH |
| C4 | 2 | H33 | FAN UNIT > FAN UNIT SPEED INSTRUCTION SPEED CONTROL 2 |

RADIO SATELLITE CONTROL
CHAUFO CA



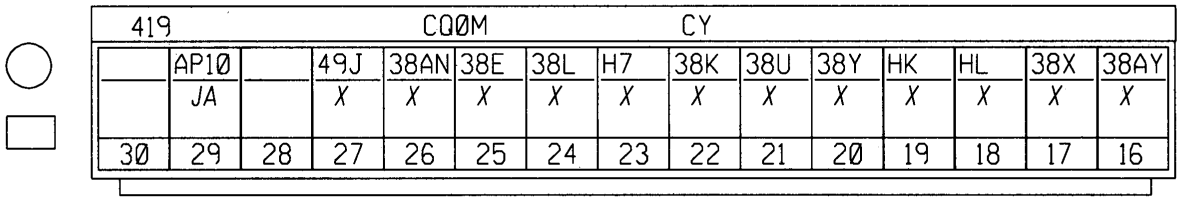

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 34AH | BINH RADIO>CLUSTER CONTROL |
| 2 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |

AIR CONDITIONING CONTROL UNIT
BVM5 BVA4
S15



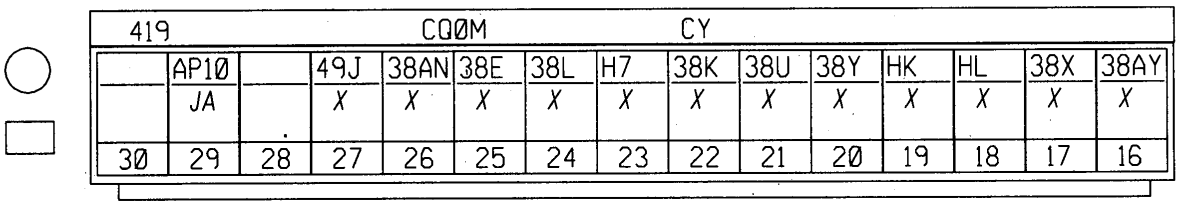

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .6 | SP1 | + PROTECTED CONTROL > FAN ASSEMBLY |
| 5 | .35 | 38EV | + RECIRCULATION CONTROL |
| 6 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 7 | .6 | M | EARTH |
| 9 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 13 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 14 | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| 8 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |

AIR CONDITIONING CONTROL UNIT
BVM5 BVA4
S15



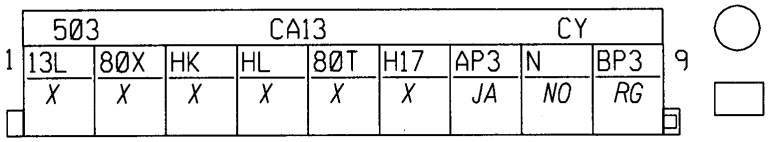

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .35 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |
| 17 | .35 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 19 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 20 | .35 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| 21 | .35 | 38U | RHEOSTAT CURSOR |
| 22 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 23 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 24 | .35 | 38L | INJECTION AIR CONDITIONING CONTROL > FAST IDLING |
| 25 | .35 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| 26 | .35 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |
| 27 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 29 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |

AIR CONDITIONING CONTROL UNIT
CHAUFO SPRGPL
S15



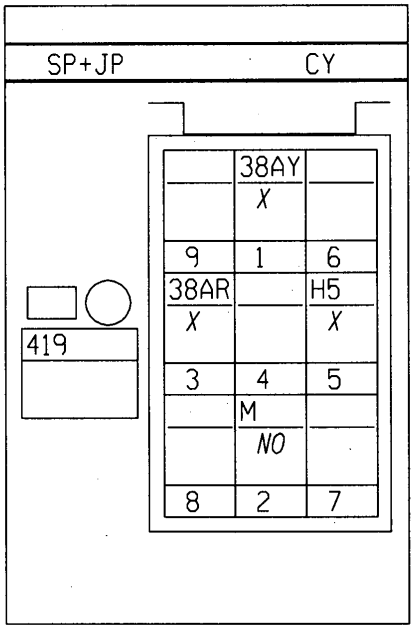

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .35 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |
| 17 | .35 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 19 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 20 | .35 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| 21 | .35 | 38U | RHEOSTAT CURSOR |
| 22 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 23 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 24 | .35 | 38L | INJECTION AIR CONDITIONING CONTROL > FAST IDLING |
| 25 | .35 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| 26 | .35 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |
| 27 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 29 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER
CHAUFO EQGPL
S13



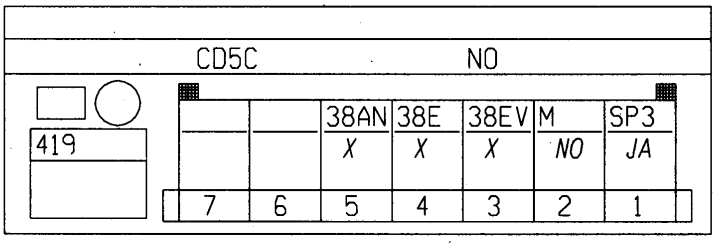

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| 2 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 3 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 7 | .35 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 8 | 1.4 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 9 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |

AIR CONDITIONING CONTROL UNIT
CA
S15



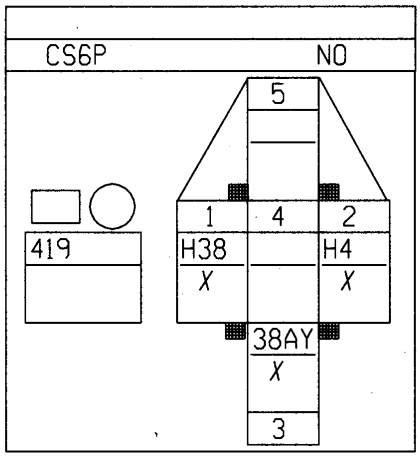

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 5 | .6 | H5 | GEAR 2 > SIGNAL 1 COMPUTER CONTROL |

AIR CONDITIONING CONTROL UNIT
CA
S15



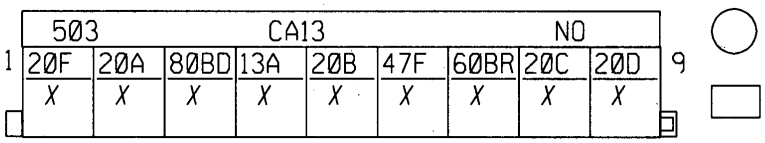

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 38EV | + RECIRCULATION CONTROL |
| 4 | .6 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| 5 | .6 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |

AIR CONDITIONING CONTROL UNIT
CA
S15



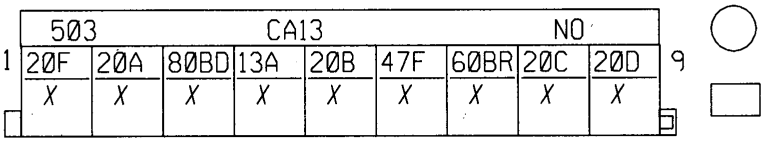

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| 2 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| 3 | .6 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER
CHAUFO CA
S13



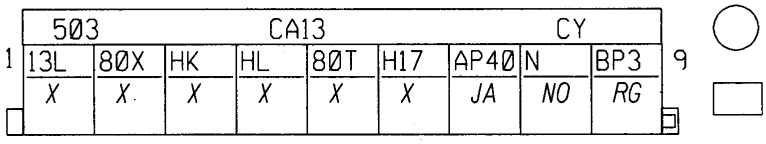

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 2 | .35 | 20A | CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER + CONTROL |
| 3 | .6 | 80BD | VISUAL INFORMATION RELAY>CENTRAL DOOR LOCKING UNIT CONTROL |
| 4 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 5 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| 6 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 7 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |
| 8 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER
BVM5 BVA4
S13



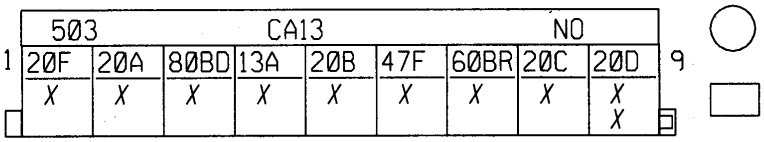

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 2 | .35 | 20A | CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER + CONTROL |
| 3 | .6 | 80BD | VISUAL INFORMATION RELAY>CENTRAL DOOR LOCKING UNIT CONTROL |
| 4 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 5 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| 6 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 7 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |
| 8 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER
BVM5 BVA4
S13



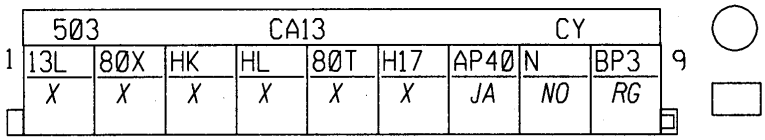

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| 2 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 3 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 4 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 7 | .35 | AP40 | ACCESSORY FUSE PROTECTED + AFTER IGNITION |
| 8 | 1.4 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 9 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S13



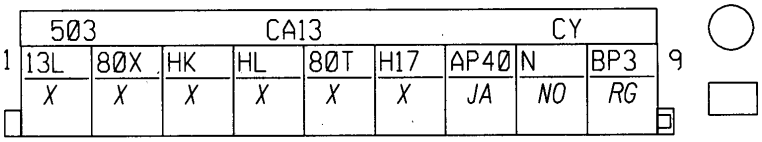

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 2 | .35 | 20A | CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER + CONTROL |
| 3 | .6 | 80BD | VISUAL INFORMATION RELAY>CENTRAL DOOR LOCKING UNIT CONTROL |
| 4 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 5 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| 6 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 7 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |
| 8 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER
CHAUFO SPRGPL
S13



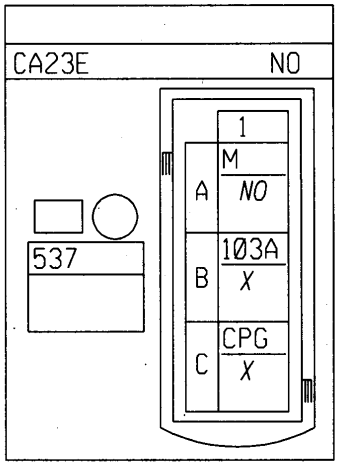

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| 2 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 3 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 4 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 7 | .35 | AP40 | ACCESSORY FUSE PROTECTED + AFTER IGNITION |
| 8 | 1.4 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 9 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER
CHAUFO CA
S13



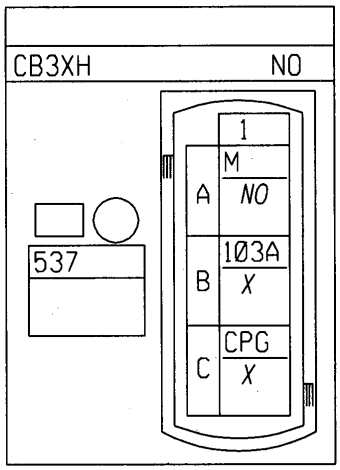

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| 2 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 3 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 5 | .35 | 80T | SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 7 | .35 | AP40 | ACCESSORY FUSE PROTECTED + AFTER IGNITION |
| 8 | 1.4 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 9 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |

LEFT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
CHAUFO CA
S1



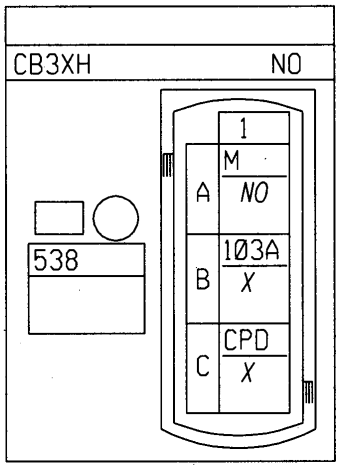

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

LEFT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
BVM5 BVA4
S1



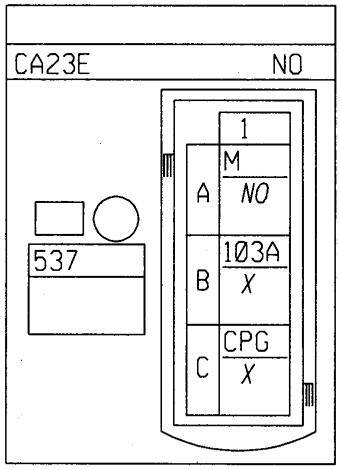

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

RIGHT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
BVM5 BVA4
S1



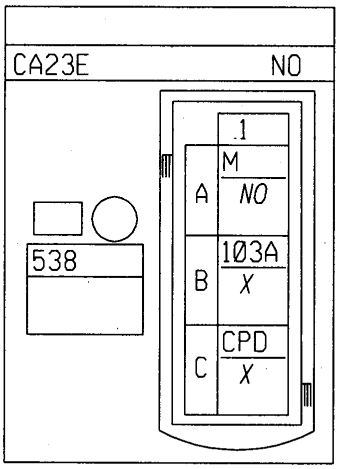

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .6 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

LEFT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



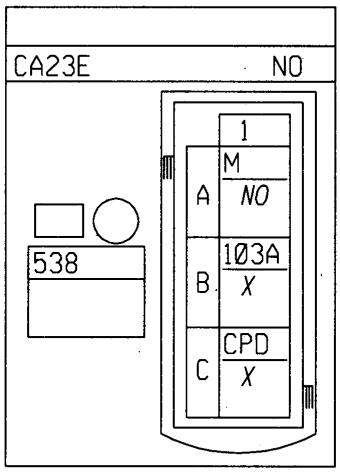

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

RIGHT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1



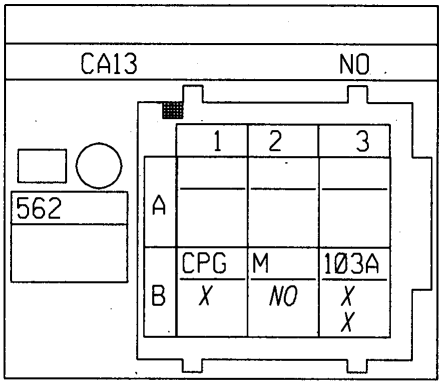

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .6 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

RIGHT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR
CHAUFO CA
S1



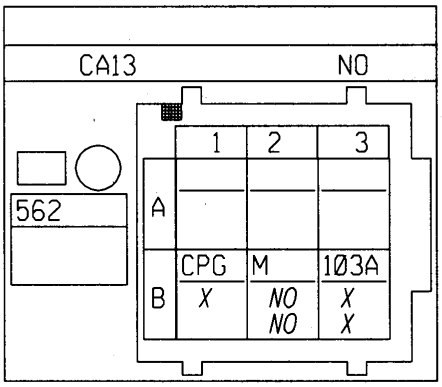

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .6 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

HEADLIGHT ADJUSTMENT COMMAND
CHAUFO CA
S13



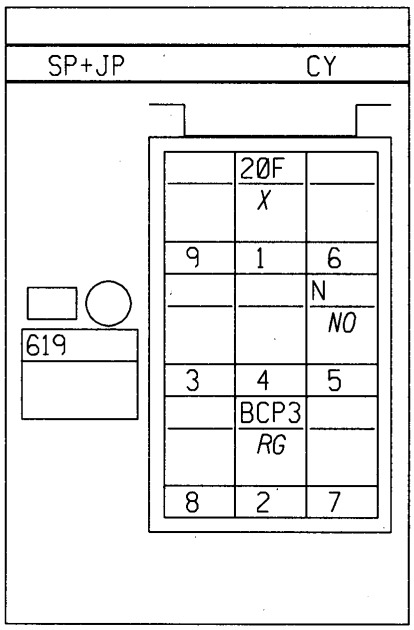

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| B1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| B3 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |

HEADLIGHT ADJUSTMENT COMMAND
BVM5 BVA4
S13



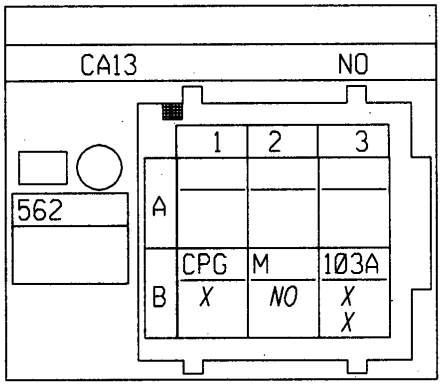

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| B1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| B3 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |

DOOR COMMAND RECEPTOR
BVM5 BVA4



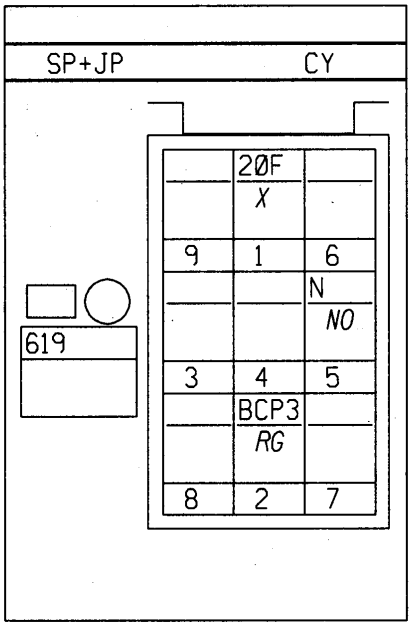

| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 2 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |

HEADLIGHT ADJUSTMENT COMMAND
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S13



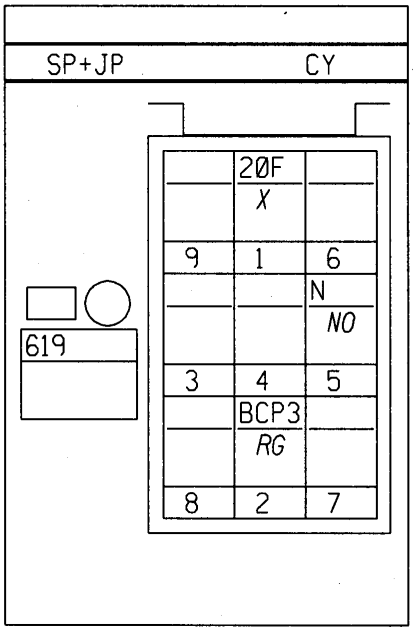

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| B3 | .6 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |

DOOR COMMAND RECEPTOR
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL



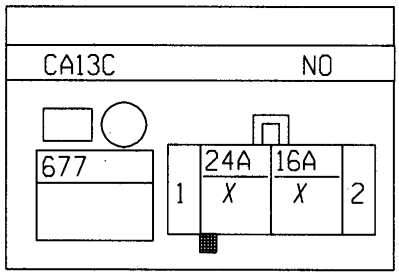

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 2 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |

DOOR COMMAND RECEPTOR
CHAUFO CA



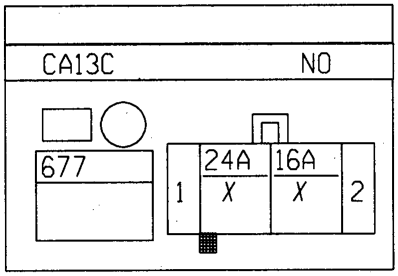

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 2 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 5 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |

FRONT AND BACK BI-DIRECTIONAL WASHER PUMP
CHAUFO CA
S1-S2



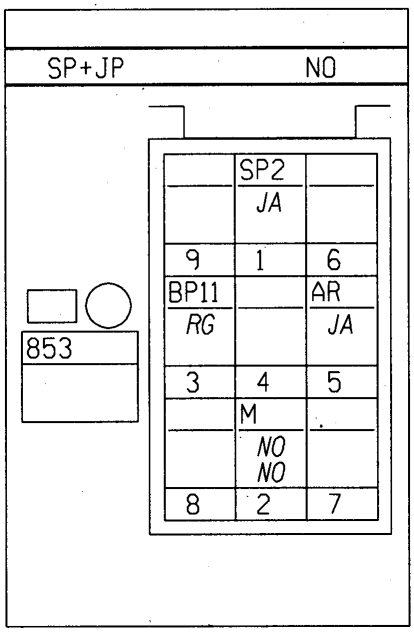

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |

FRONT AND BACK BI-DIRECTIONAL WASHER PUMP
BVM5 BVA4
S1-S2



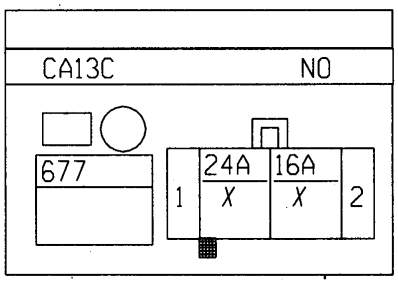

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASIIER PUMP CONTROL |

+ AFTER IGNITION, + BEFORE IGNITION RELAY
BVM5 BVA4
S15



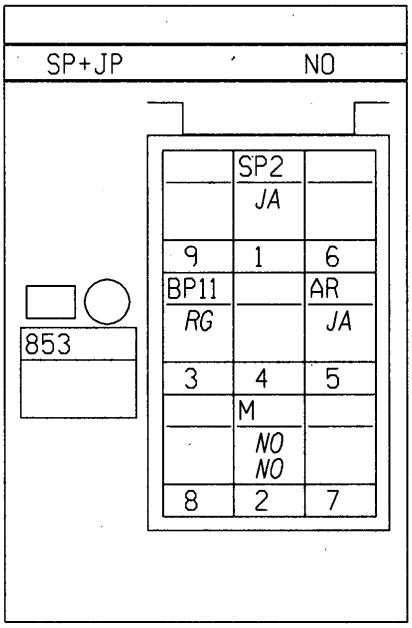

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 5 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |

FRONT AND BACK BI-DIRECTIONAL WASHER PUMP
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S1-S2



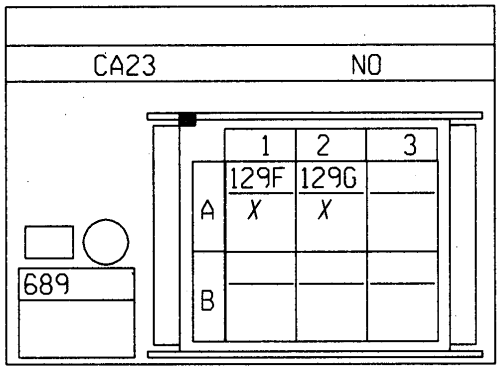

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |

+ AFTER IGNITION, + BEFORE IGNITION RELAY
CHAUFO EQGPL CHAUFO SPRGPL
S15



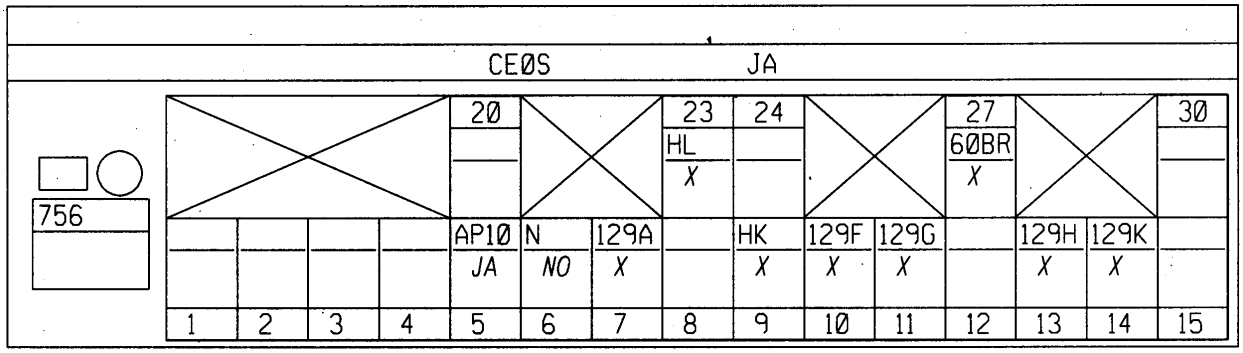

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 5 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |

TURN SWITCH
CHAUFO CA
S13



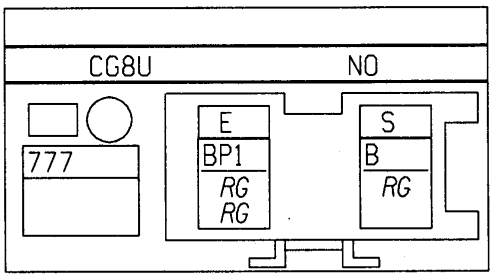

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .5 | 129F | + DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| A2 | .5 | 129G | - DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT AIRBAG /PRETENSIONNER
CHAUFO CA
S14-S39



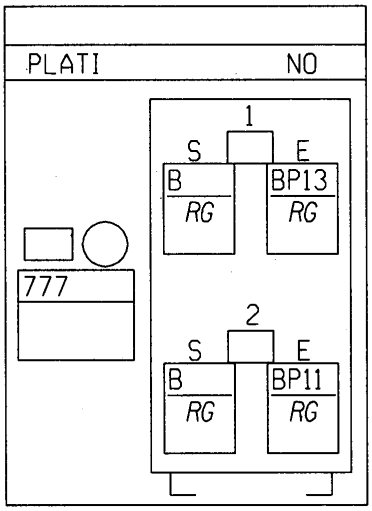

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 5 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 6 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 9 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 10 | .5 | 129F | + DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 11 | .5 | 129G | - DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 13 | .5 | 129H | PASSENGER AIRBAG 1 + SIGNAL |
| 14 | .5 | 129K | PASSENGER AIRBAG 1 - SIGNAL |
| 23 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 27 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |

POWER SUPPLY FUSE PLATE
CA
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38



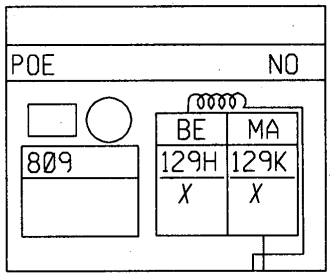

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| E | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| E | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| S | 4 | B | + BATTERY |

POWER SUPPLY FUSE PLATE
CHAUFO CA
S1-S4-S5-S6-S8-S10-S12-S26-S28-S30-S32-S34-S38



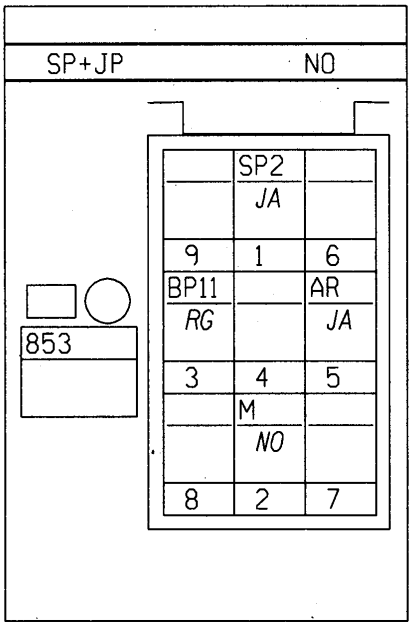

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1E | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 1S | 5 | B | + BATTERY |
| 2E | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 2S | 5 | B | + BATTERY |

PASSENGER EURO BAG (NPU)
CHAUFO CA
S15-S39



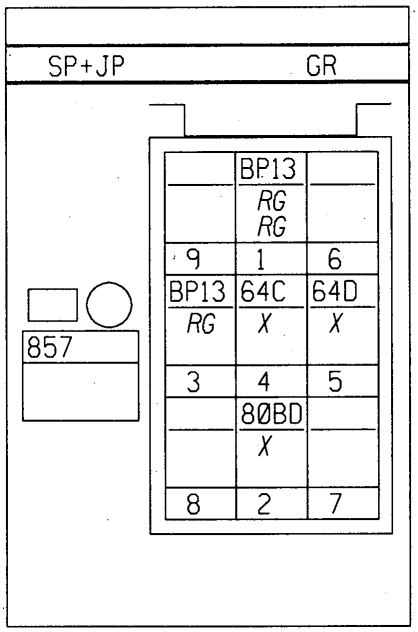

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| BE | .5 | 129H | PASSENGER AIRBAG 1 + SIGNAL |
| MA | .5 | 129K | PASSENGER AIRBAG 1 - SIGNAL |

+ AFTER IGNITION, + BEFORE IGNITION RELAY
CHAUFO CA
S15



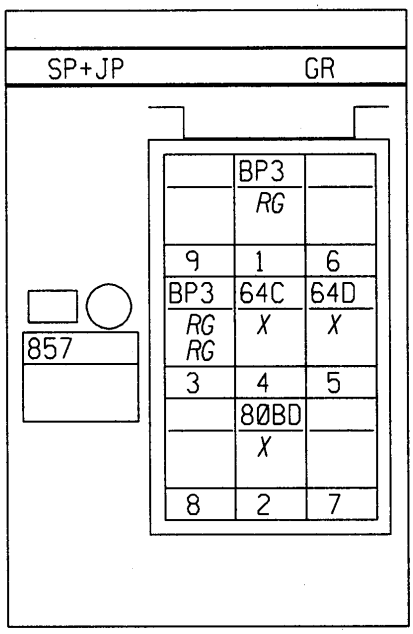

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 3 | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 5 | 3 | AR | + AFTER IGNITION > RELAY |

INFRARED TRANSMITTER RELAY
BVM5 BVA4



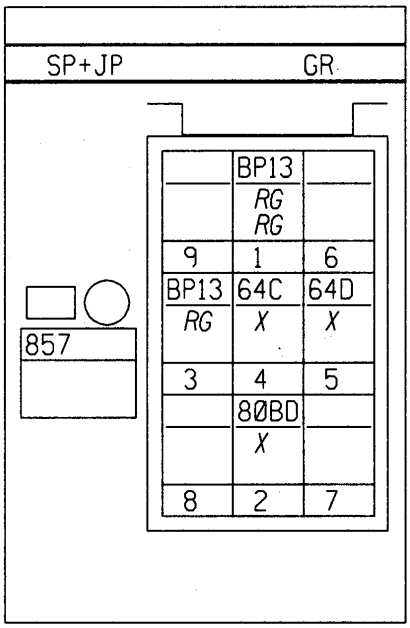

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 2 | .6 | 80BD | VISUAL INFORMATION RELAY>CENTRAL DOOR LOCKING UNIT CONTROL |
| 3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 4 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

INFRARED TRANSMITTER RELAY
CHAUFO EQGPL



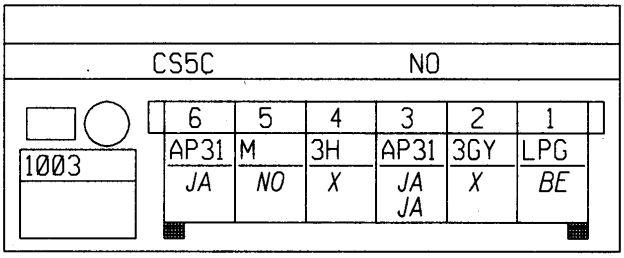

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 2 | .6 | 80BD | VISUAL INFORMATION RELAY>CENTRAL DOOR LOCKING UNIT CONTROL |
| 3 | 1 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 3 | 1.4 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 4 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

INFRARED TRANSMITTER RELAY
CHAUFO SPRGPL



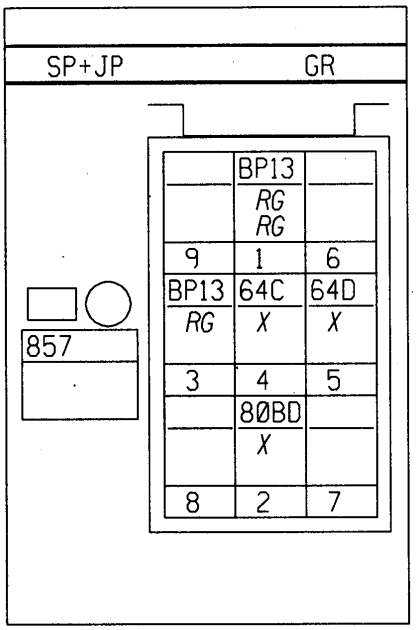

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 2 | .6 | 80BD | VISUAL INFORMATION RELAY>CENTRAL DOOR LOCKING UNIT CONTROL |
| 3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 4 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LPG OR PETROL SELECTOR SWITCH
CHAUFO EQGPL



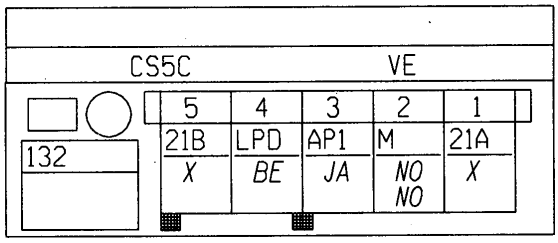

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .35 | 3GY | - FUEL/LPG SELECTION INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | .35 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| 3 | .6 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| 4 | .35 | 3H | - SELECTION LPG CONTROL |
| 5 | .35 | M | EARTH |
| 6 | .35 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |

INFRARED TRANSMITTER RELAY
CHAUFO CA



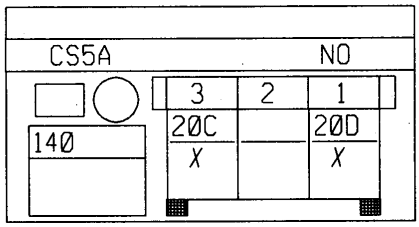

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 2 | .6 | 80BD | VISUAL INFORMATION RELAY>CENTRAL DOOR LOCKING UNIT CONTROL |
| 3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 4 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

PASSENGER'S SIDE ELECTRIC WINDOW COMMAND
RETROR RETROE
S19



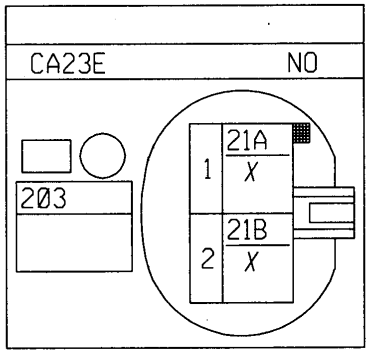

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 21A | DRIVER ELECTRIC WINDOW RAISE CONTROL |
| 2 | 2 | M | EARTH |
| 2 | 2 | M | EARTH |
| 3 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| 4 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 5 | 2 | 21B | DRIVER ELECTRIC WINDOW LOWER CONTROL |

DRIVER'S DOOR ELECTRIC LOCKING
RETROR RETROE
S19



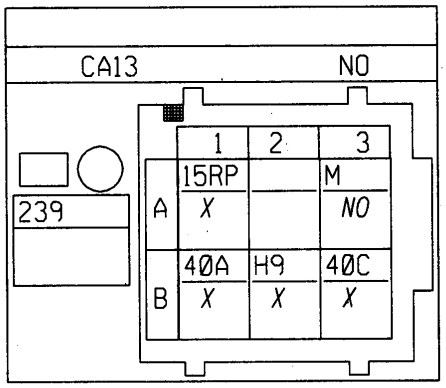

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

PASSENGER'S SIDE ELECTRIC WINDOW MOTOR
RETROR RETROE
S19



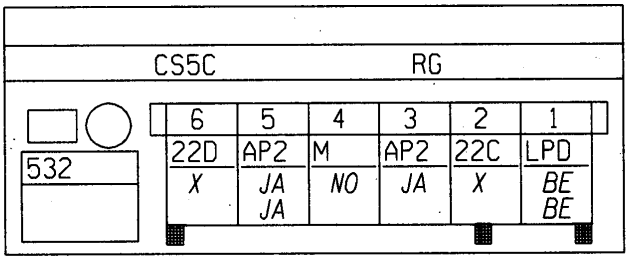

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 21A | DRIVER ELECTRIC WINDOW RAISE CONTROL |
| 2 | 2 | 21B | DRIVER ELECTRIC WINDOW LOWER CONTROL |

DRIVER'S ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR
RETROE
S19



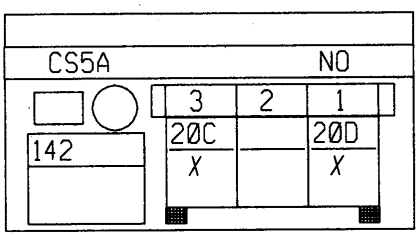

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B1 | .6 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B2 | .6 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A3 | .6 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |

DRIVER'S CONTROL FOR FRONT PASSENGER ELECTRIC WINDOW
RETROR RETROE
S19



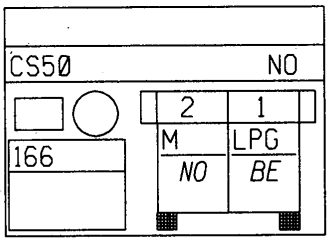

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 1 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| 3 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |
| 4 | 2 | M | EARTH |
| 5 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |
| 5 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |
| 6 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |

ELECTRICAL BOOT LOCKING
TIR
S23-S24



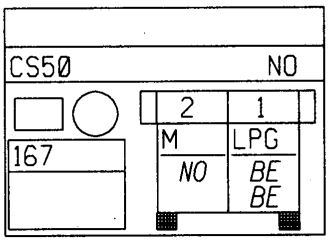

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

RIGHT-HAND REGISTRATION PLATE LIGHT
SSTIR TIR
S23-S24



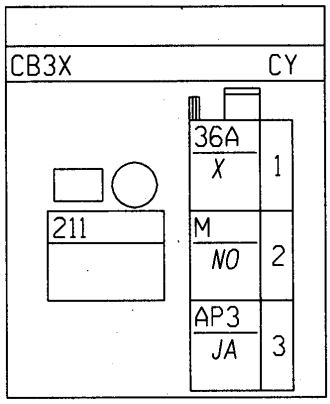

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | M | EARTH |

LEFT HAND REGISTRATION PLATE
SSTIR TIR
S23-S24



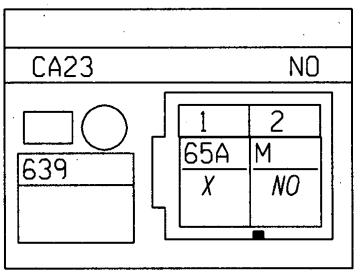

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 1 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | .6 | M | EARTH |

REAR WINDOW WIPER MOTOR
SSTIR TIR
S23-S24



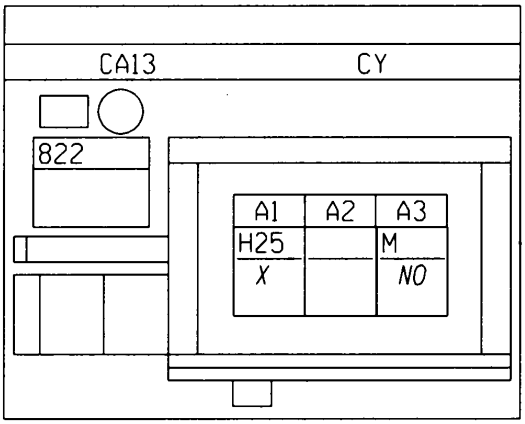

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |
| 3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

RAISED BRAKE LIGHTS
SSTIR TIR
S17



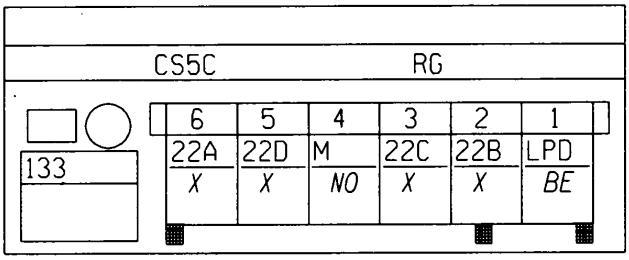

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

OPENING WINDOW SWITCH
SSTIR TIR
S24



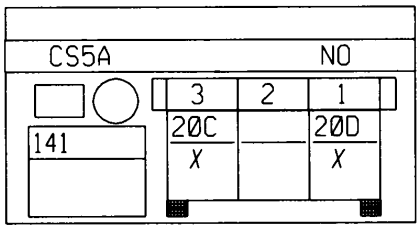

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| A3 | .6 | M | EARTH |

DRIVER'S SIDE ELECTRIC WINDOW COMMAND
K76 MERCOS RETROE
S20



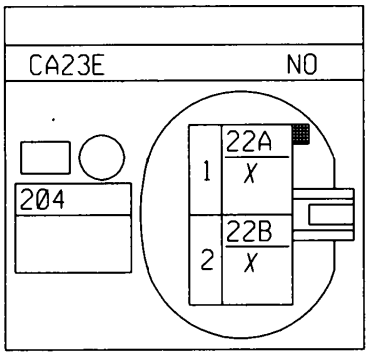

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | 2 | 22B | LOWER PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |
| 3 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| 4 | 2 | M | EARTH |
| 5 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| 6 | 2 | 22A | RAISE PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |

CENTRAL LOCKING FOR PASSENGER DOOR
K76 MERCOS RETROE
S20



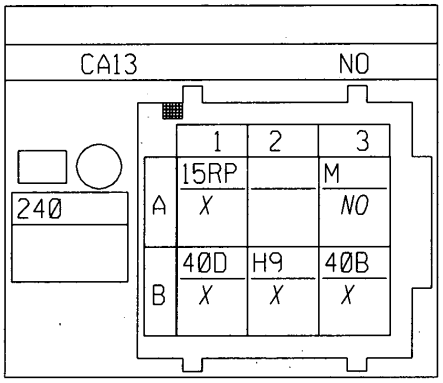

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

PASSENGER ELECTRIC WINDOW MOTOR
K76 MERCOS RETROE
S20



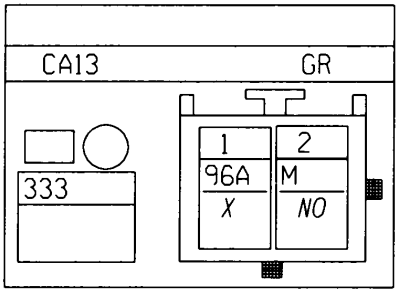

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 22A | RAISE PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |
| 2 | 2 | 22B | LOWER PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |

PASSENGER ELECTRIC REAR VIEW MIRROR
RETROE
S20



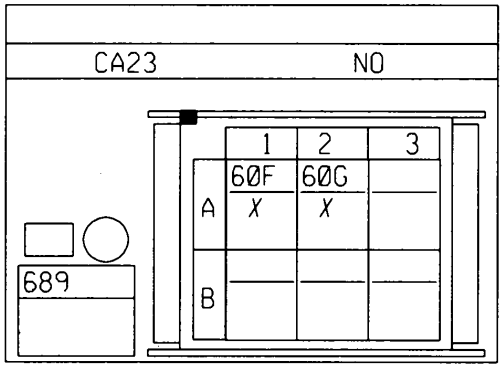

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B1 | .6 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B2 | .6 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A3 | .6 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |

DRIVER'S SEAT BELT SWITCH
DD DD
S39




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

TURN SWITCH
DD
S13




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .5 | 60F | + DRIVER'S EUROBAG SIGNAL |
| A2 | .5 | 60G | - DRIVER'S EUROBAG SIGNAL |

PRETENSIONERS (INTER)

K76/F76

# X76

00

ELECTRONIC CONTROL UNIT AIRBAG /PRETENSIONNER

DD

S14-S39

CE0S OR

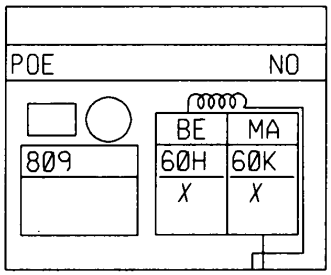
ENTREE DES FILS

756

| 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 60AJ | 60AH | 60AF | 60AG | 60AD | 60AA | 60AC | 60AB | | 60K | 60H | HL | 60G | 60F | HK | | 60A | N | AP10 | 60C | 60B | 60E | 60D |
| | | NO | NO | NO | NO | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | NO | JA | NO | NO | NO | NO |
| | | | | | | | | | | | | | 60BR X | | | | | | | | | | | |
| 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | | | | | 40 | | | 37 | | | 34 | 33 | | | 30 | | | | |

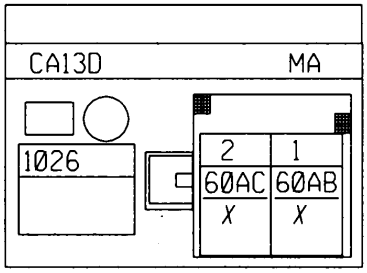
| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 60D | + DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 60E | - DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 3 | .5 | 60B | + PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 4 | .5 | 60C | - PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 5 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 6 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | 60A | -EUROBAG FAULT WARNING LIGHT |
| 9 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 10 | .5 | 60F | + DRIVER'S EUROBAG SIGNAL |
| 11 | .5 | 60G | - DRIVER'S EUROBAG SIGNAL |
| 12 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 13 | .5 | 60H | + 1 PASSENGER EUROBAG SIGNAL |
| 14 | .5 | 60K | PASSENGER'S FRONT AIR BAG LEVEL 1 - CONTROL |
| 16 | .5 | 60AB | SIGNAL+ DRIVER'S SIDE AIR BAG |
| 17 | .5 | 60AC | SIGNAL- DRIVER'S SIDE AIR BAG |
| 18 | .5 | 60AA | SIGNAL+ PASSENGER'S SIDE AIR BAG |
| 19 | .5 | 60AD | SIGNAL- PASSENGER'S SIDE AIR BAG |
| 20 | .5 | 60AG | DRIVER SIDE FRONT SATELLITE CONSOLE + SIGNAL |
| 21 | .5 | 60AF | SIGNAL+ PASSENGER SIDE SATELLITE CONSOLE |
| 22 | .5 | 60AH | SIGNAL- DRIVER SIDE SATELLITE CONSOLE |
| 23 | .5 | 60AJ | PASSENGER'S SIDE FRONT SATELLITE CONSOLE - SIGNAL |
| 37 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |

PASSENGER EURO BAG (NPU)
DD
S15-S39



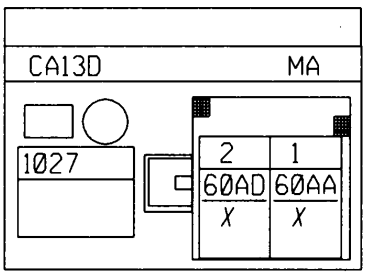

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| BE | .5 | 60H | + I PASSENGER EUROBAG SIGNAL |
| MA | .5 | 60K | PASSENGER'S FRONT AIR BAG LEVEL 1 - CONTROL |

SIDE AIR BAG, HEAD/CHEST, DRIVER'S SIDE
DD



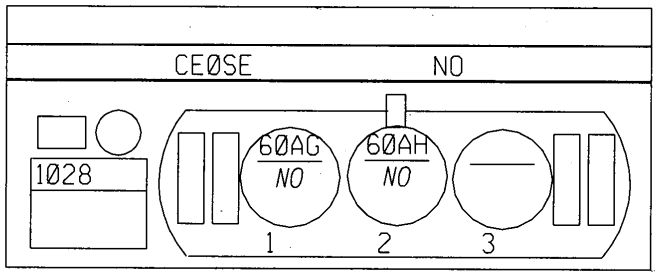

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 60AB | SIGNAL+ DRIVER'S SIDE AIR BAG |
| 2 | .5 | 60AC | SIGNAL- DRIVER'S SIDE AIR BAG |

PASSENGER SIDE AIR BAG FRONT HEAD/CHEST
DD



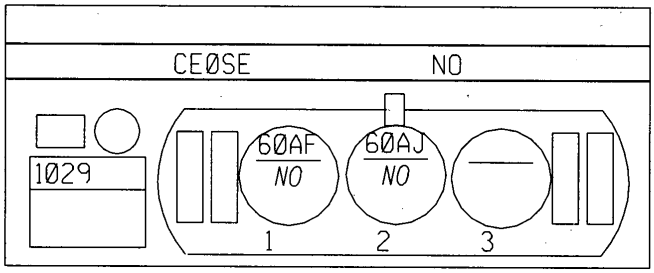

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 60AA | SIGNAL+ PASSENGER'S SIDE AIR BAG |
| 2 | .5 | 60AD | SIGNAL- PASSENGER'S SIDE AIR BAG |

DRIVER SIDE FRONT SATELLITE CONSOLE
DD



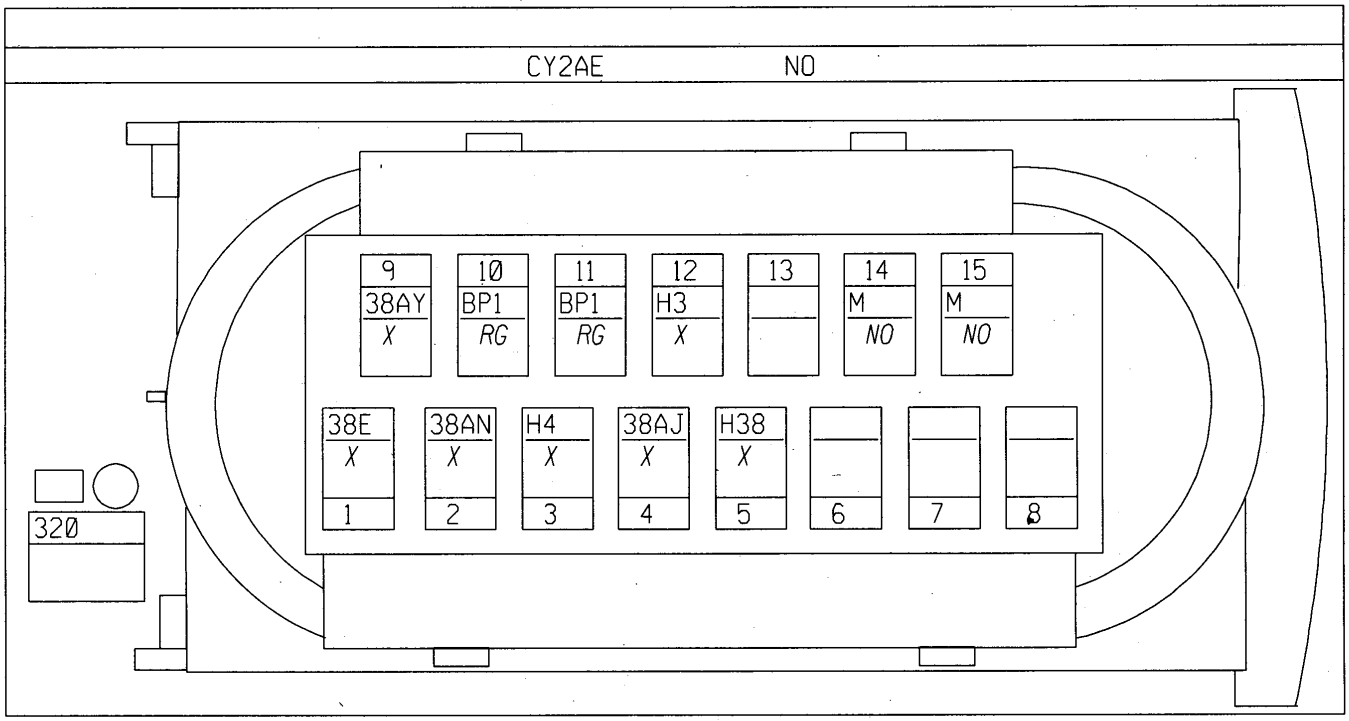

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 60AG | DRIVER SIDE FRONT SATELLITE CONSOLE + SIGNAL |
| 2 | .5 | 60AH | SIGNAL- DRIVER SIDE SATELLITE CONSOLE |

PASSENGER SIDE FRONT SATELLITE CONSOLE
DD



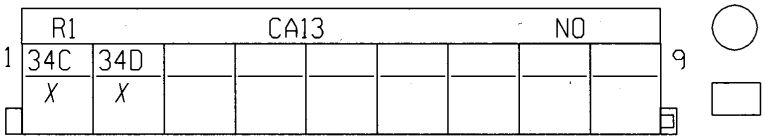

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 60AF | SIGNAL+ PASSENGER SIDE SATELLITE CONSOLE |
| 2 | .5 | 60AJ | PASSENGER'S SIDE FRONT SATELLITE CONSOLE - SIGNAL |

BASE FAN ASSEMBLY AND AIR CONDITIONING
CA
S2



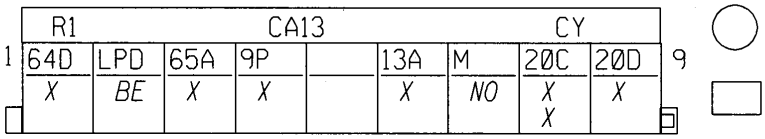

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| 2 | .6 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |
| 3 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| 4 | 2 | 38AJ | + FAN ASSEMBLY SPEED 2 CONTROL |
| 5 | .6 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| 9 | .6 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |
| 10 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 11 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 12 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| 14 | 2 | M | EARTH |
| 15 | 2 | M | EARTH |

DASHBOARD/RH REAR
DD CHAUFO EQGPL
S15-S16-S18



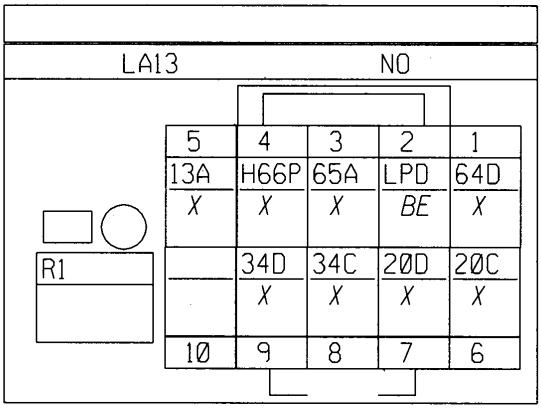

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/RH REAR
DD CHAUFO EQGPL
S15-S16-S18



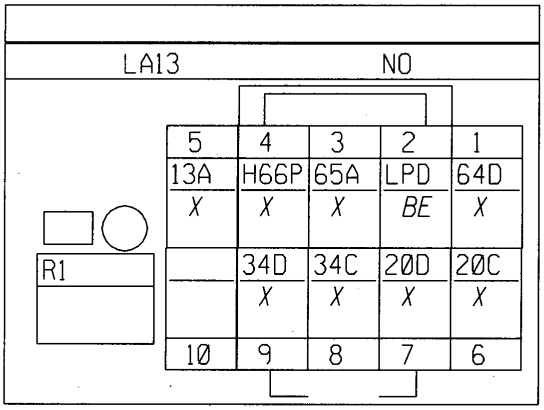

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 7 | 2 | M | EARTH |
| 8 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

DASHBOARD/RH REAR
DG BVM5 DG BVA4
S15-S16-S18



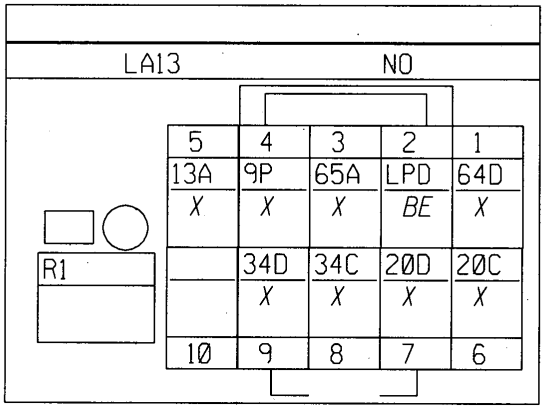

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 9 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/RH REAR
DG CHAUFO DG CA
S15-S16-S18




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RII FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 9 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/RH REAR
DD CHAUFO SPRGPL
S15-S16-S18

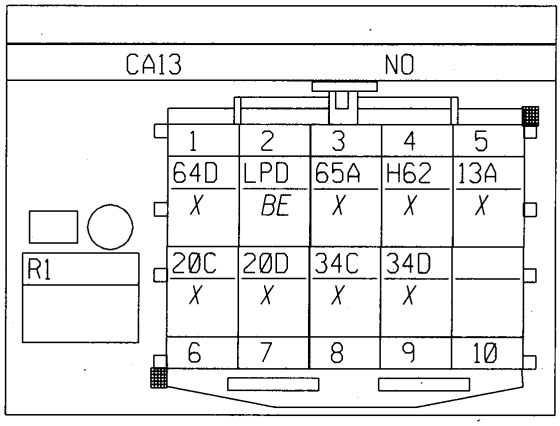



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 9 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/RH REAR

DG SSTIR/2X5KS S65, B65, C65 SSTIR/2X5KS DG TIR/2X5KS S65, B65

S15-S16-S18

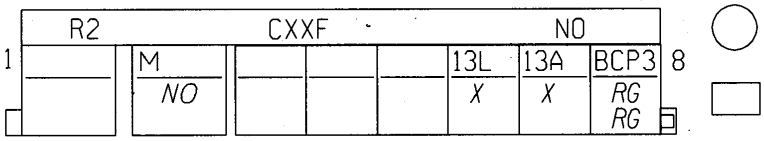



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | H62 | LEFT-HAND DRIVE REVERSE LIGHT > RIGHT-HAND DRIVE FOG LIGHT |
| 5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 9 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/LH REAR

DG CHAUFO DG CA DD CHAUFO EQGPL DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5

S11-S12-S14-S15-S16

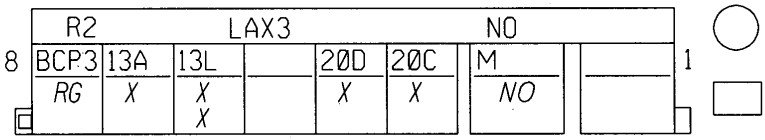



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 6 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| 7 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 8 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 8 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

DASHBOARD/LH REAR

CPE TIR SPRGPL K76/F76 SPRGPL CPE TIR SSTIR/2X15KI K76/F76 SST

S11-S12-S14-S15-S16

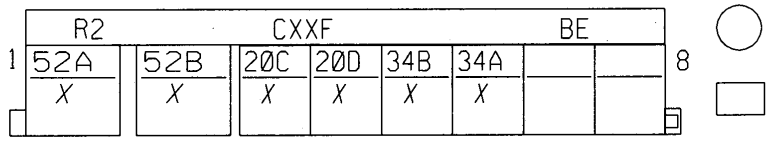



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 6 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| 6 | .6 | 13L | FRONT ROOF LIGHT > TIME SWITCH RELAY - CONTROL |
| 7 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 8 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 3 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

DG CHAUFO DG CA DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

S11-S12-S14-S15-S16

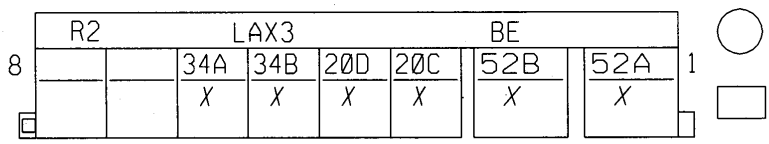



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 3 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |
| 6 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 1 | 2 | 52A | REAR SUNROOF OPENING CONTROL |
| 2 | 2 | 52B | REAR SUNROOF CLOSING CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

CPE TIR SPRGPL K76/F76 SPRGPL CPE TIR K76/TIR/4X15K1 K76/F76 K

S11-S12-S14-S15-S16

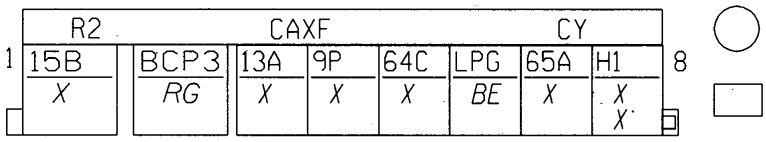



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 52A | REAR SUNROOF OPENING CONTROL |
| 2 | 2 | 52B | REAR SUNROOF CLOSING CONTROL |
| 3 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |
| 6 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/LH REAR

DG BVM5 DG BVA4

S11-S12-S14-S15-S16

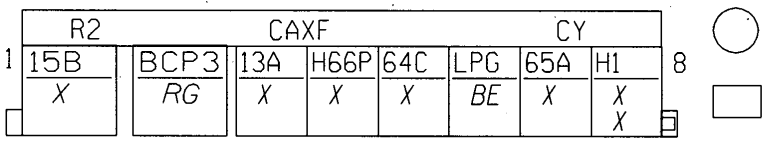



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 3 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 4 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |
| 8 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

DG CHAUFO DG CA DD CHAUFO EQGPL

S11-S12-S14-S15-S16

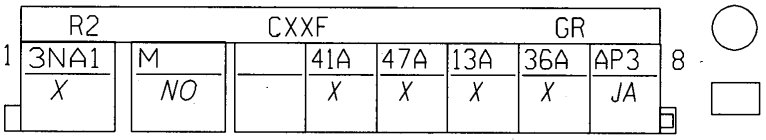



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 4 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 3 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |
| 8 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

DG CHAUFO DG CA DD CHAUFO EQGPL DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5

S11-S12-S14-S15-S16

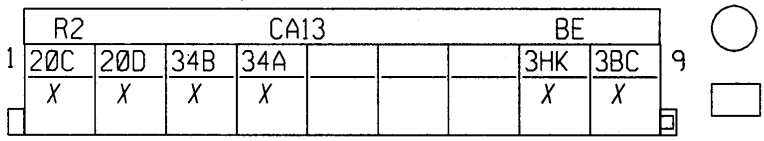



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 2 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 5 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 6 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 7 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 8 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

DASHBOARD/LH REAR

DD CHAUFO EQGPL

S11-S12-S14-S15-S16

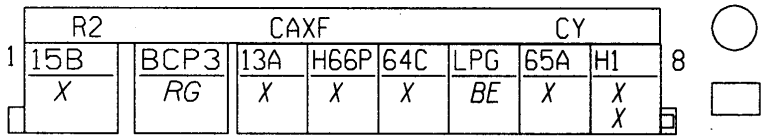



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 2 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |
| 4 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 8 | .6 | 3HK | - SOLENOID VALVE CONTROLS TURBOCHARGER BYPASS CONTROL |
| 9 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

DD CHAUFO SPRGPL

S11-S12-S14-S15-S16

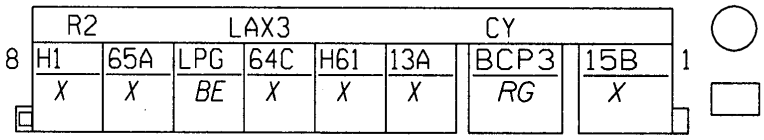



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 3 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |
| 8 | .35 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

CPE TIR SPRGPL K76/F76 SPRGPL CPE TIR F76/TIR K76/F76 F76/TIR

S11-S12-S14-S15-S16

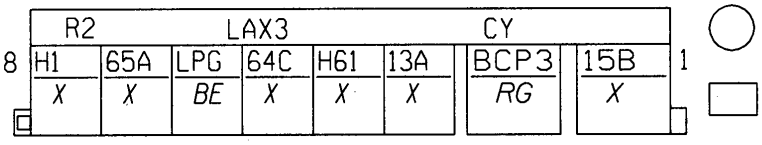



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | 1 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 3 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 4 | .6 | H61 | RIGHT-HAND DRIVE FOG LIGHT > LEFT-HAND DRIVE REVERSE LIGHT |
| 5 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .6 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

CPE TIR SSTIR/2X15KI K76/F76 SSTIR/2X15KI CPE TIR K76/TIR/4X15KI

S11-S12-S14-S15-S16

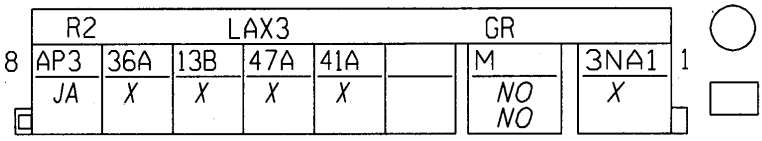



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 3 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 4 | .6 | H61 | RIGHT-HAND DRIVE FOG LIGHT > LEFT-HAND DRIVE REVERSE LIGHT |
| 5 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 6 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 7 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .6 | H1 | - HANDBRAKE WARNING LIGHT > BRAKE FLUID LEVEL CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

CPE TIR SPRGPL K76/F76 SPRGPL CPE TIR F76/TIR K76/F76 F76/TIR

S11-S12-S14-S15-S16

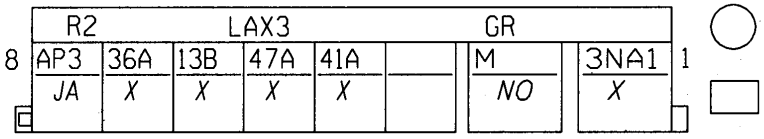



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 2 | .6 | M | EARTH |
| 2 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 5 | .6 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 6 | .6 | 13B | INTERIOR LIGHTING > DRIVER'S REBATE - CONTROL |
| 7 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 8 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

DASHBOARD/LH REAR

CPE TIR SSTIR/2X15KI K76/F76 SSTIR/2X15KI CPE TIR K76/TIR/4X15KI

S11-S12-S14-S15-S16

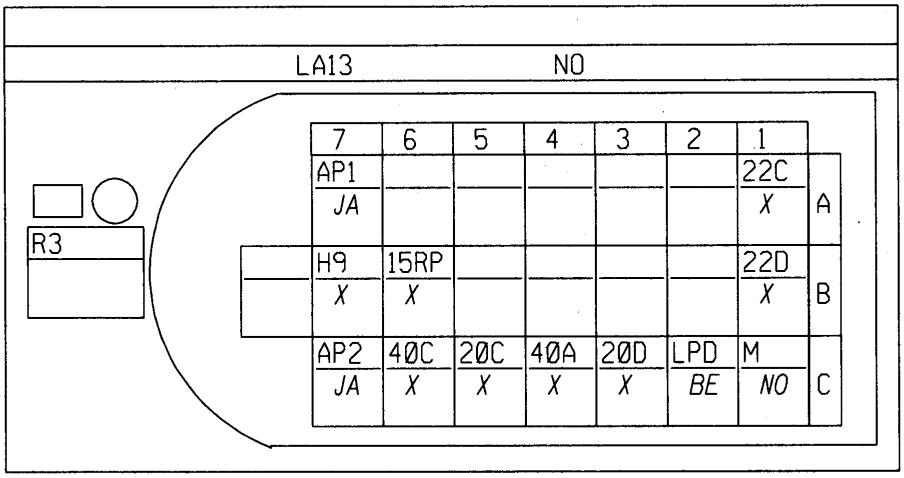



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 2 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 5 | .6 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 6 | .6 | 13B | INTERIOR LIGHTING > DRIVER'S REBATE - CONTROL |
| 8 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 7 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

DG BVM5 DG BVA4

S13-S15-S19

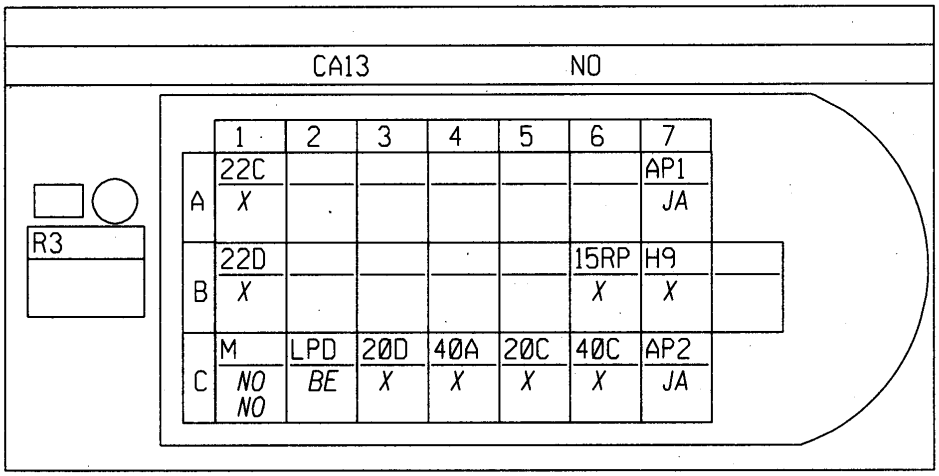



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A7 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B7 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C7 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

B65 L65 RETROE K76/F76 RETROE S65, B65, C65 RETROE

S13-S15-S19

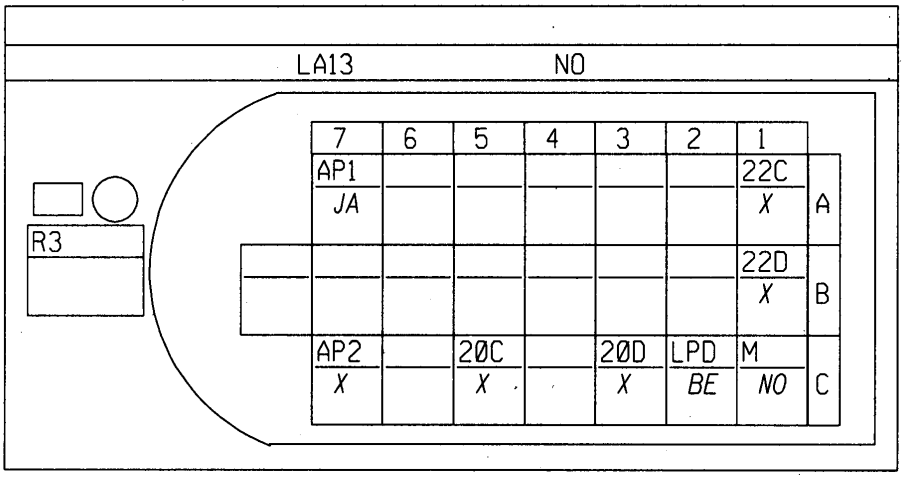



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | .6 | M | EARTH |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .6 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .6 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .6 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A7 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B7 | .6 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C7 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

DG CHAUFO DG CA

S13-S15-S19

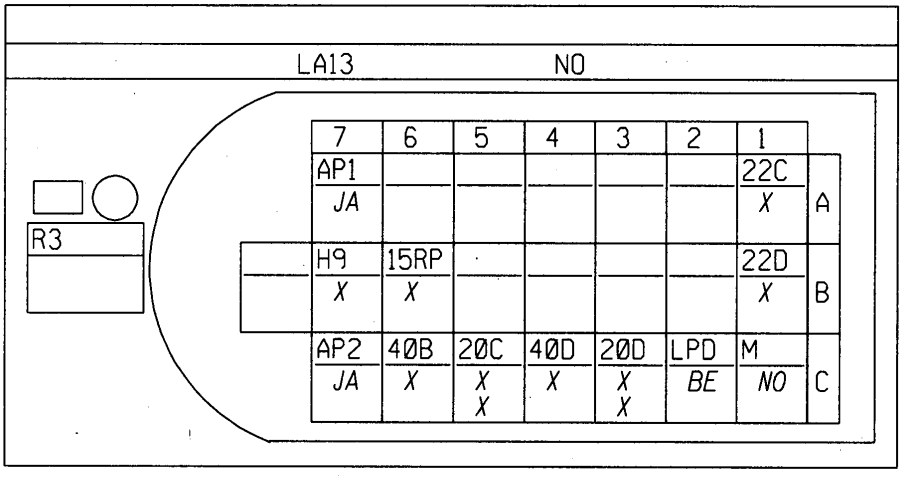



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .35 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A7 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| C7 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

DD CHAUFO EQGPL

S13-S15-S19

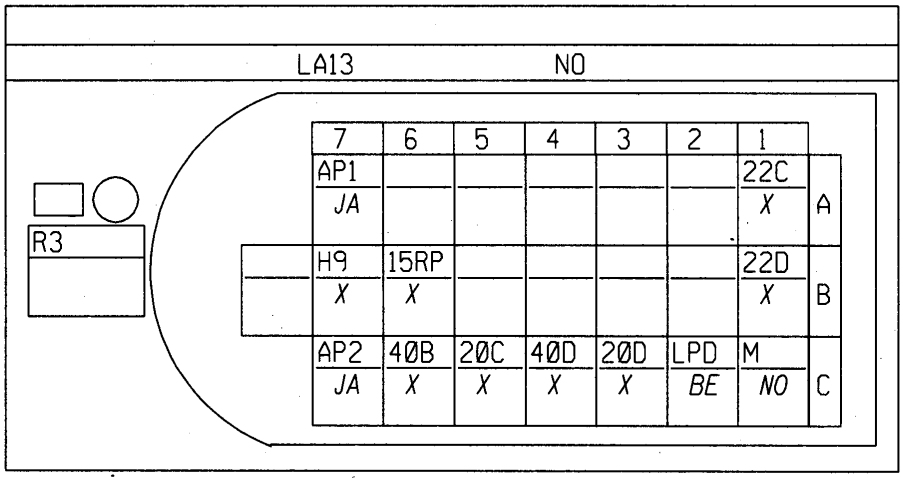



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .35 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A7 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B7 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C7 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

DD CHAUFO SPRGPL

S13-S15-S19

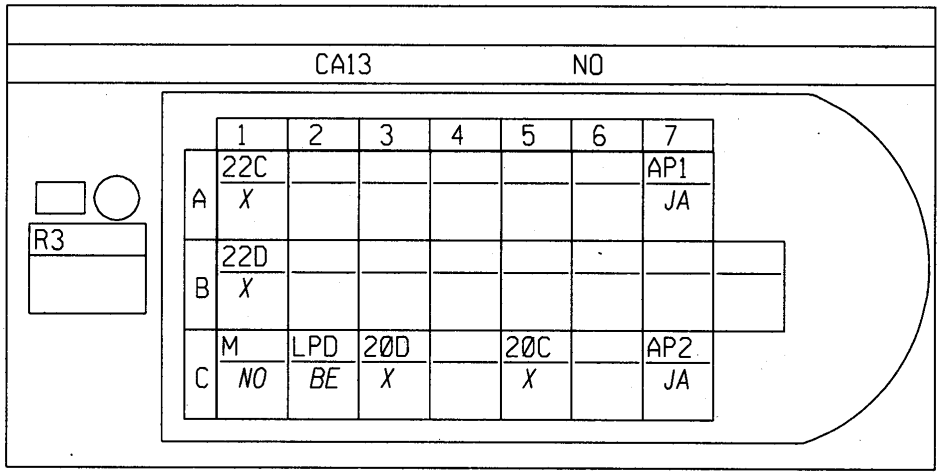



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A7 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| B7 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C7 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

B65 L65 RETROR S65, B65, C65 RETROR K76/F76 RETROR

S13-S15-S19

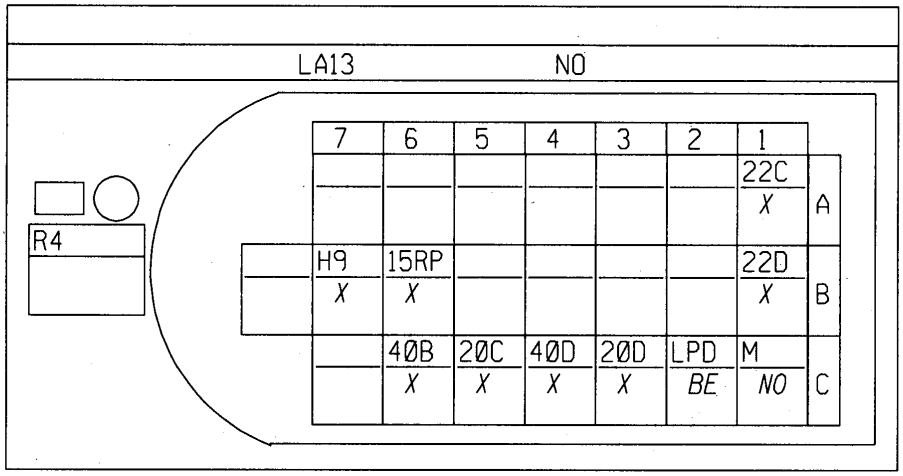



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A7 | 2 | AP1 | + AFTER IGNITION LEFT-HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE > LEFT-HAND REAR |
| C7 | 2 | AP2 | + AFTER IGNITION RIGHT HAND FRONT WINDOW WINDER PROTECTED FUSE RIGHT HAND REAR |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

DG BVM5 DG BVA4

S14-S15

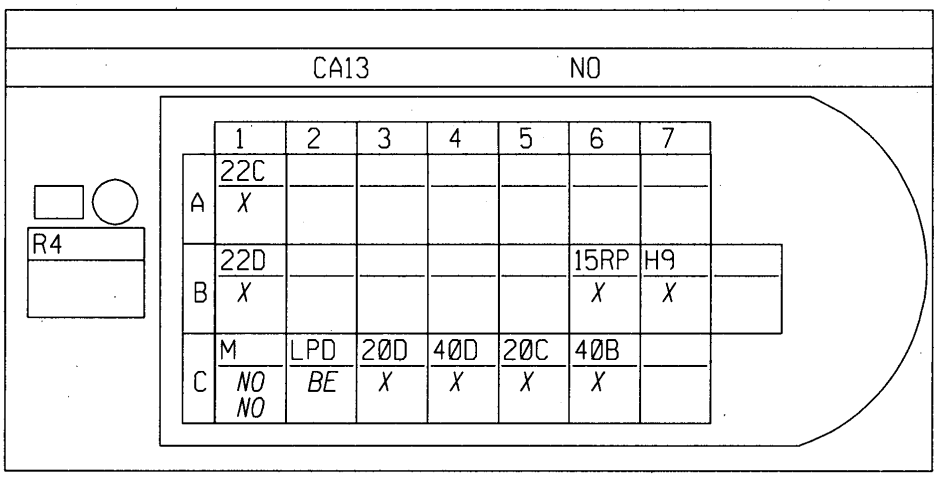



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B7 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

DG RETROE L65 RETROE K76/F76 RETROE

S14-S15

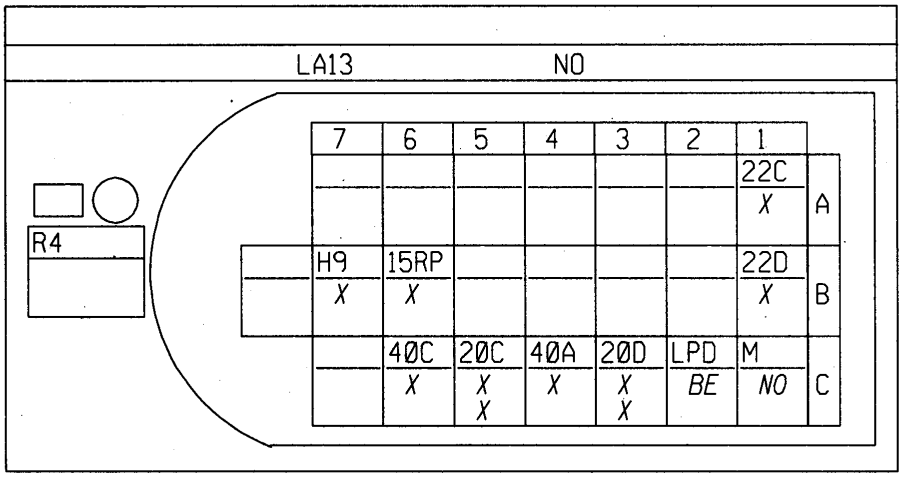



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | .6 | M | EARTH |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .6 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .6 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .6 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B7 | .6 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

DG CHAUFO DG CA DD CHAUFO EQGPL

S14-S15

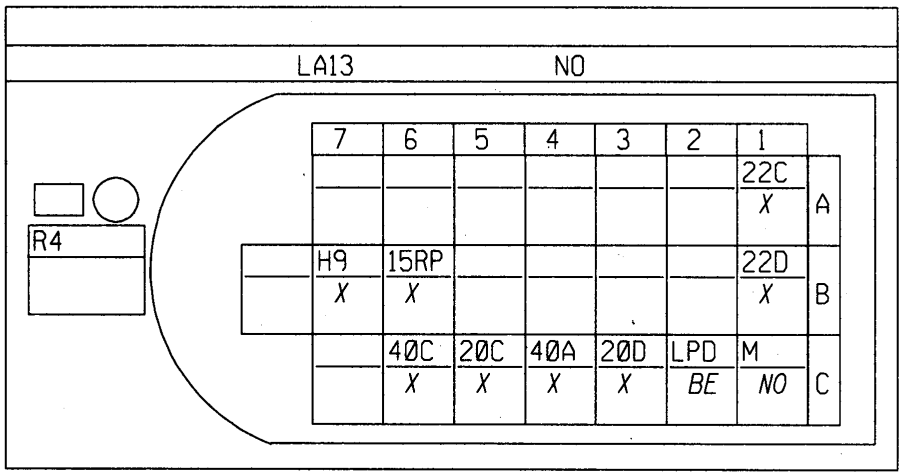



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .35 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B6 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B7 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

DD CHAUFO SPRGPL

S14-S15

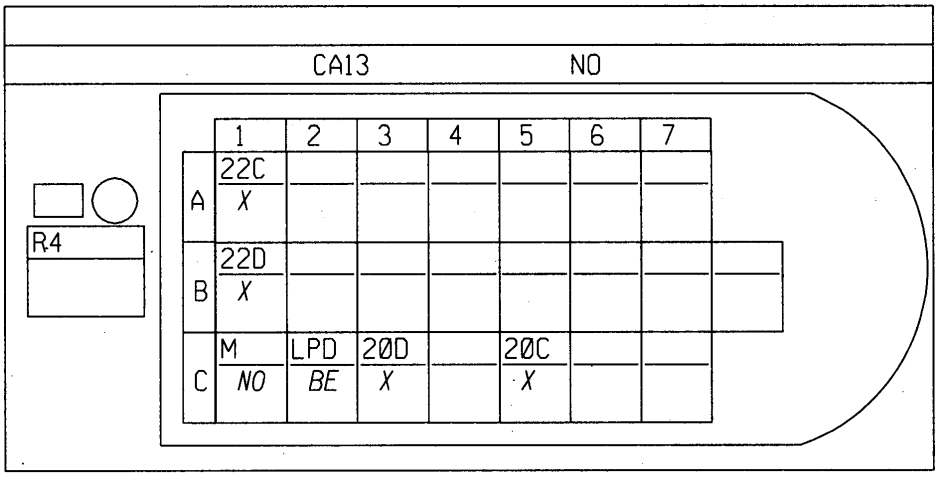



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C4 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .35 | 15RP | + HEATED PROTECTED REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| C6 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B7 | .35 | H9 | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR CONTROL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

DG K76 MERCOS K76/F76 K76 MERCOS L65 K76 MERCOS

S14-S15

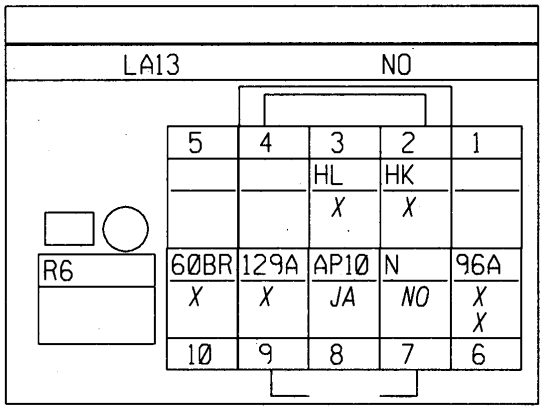



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C1 | 2 | M | EARTH |
| C2 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| C3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/CONNECTING ARCH

DD CHAUFO EQGPL

S39

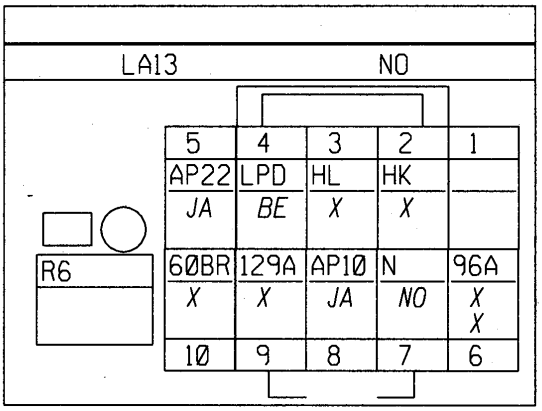



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 6 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 7 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 8 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 9 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |

INSTRUMENT PANEL/CONNECTING ARCH

DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

S39

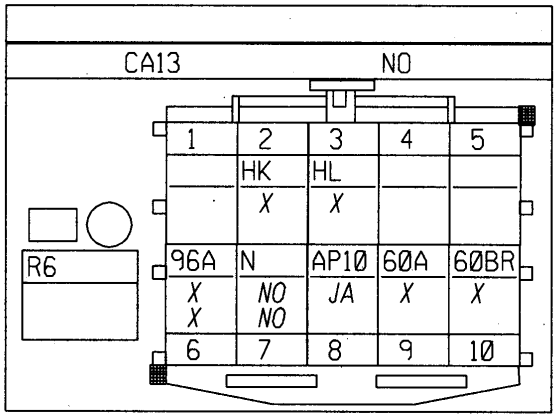



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | IIK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 6 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 7 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 8 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 9 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |
| 4 | .6 | LPD | RIGHT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 5 | 1.4 | AP22 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE HEATED SEAT |

INSTRUMENT PANEL/CONNECTING ARCH

K76/F76 DD

S39

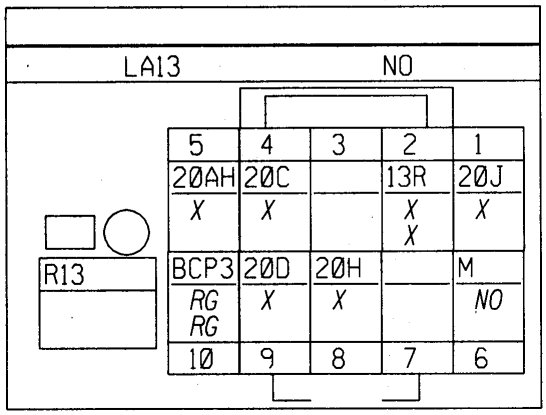



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 6 | .6 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 7 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 8 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 9 | .35 | 60A | -EUROBAG FAULT WARNING LIGHT |
| 10 | .35 | 60BR | AIR BAG ELECTRIC CONTROL UNIT SHOCK SIGNAL |

LH REAR/LH REAR DOOR

CPE TIR SPRGPL K76/F76 SPRGPL CPE TIR F76/TIR K76/F76 F76/TIR

S17

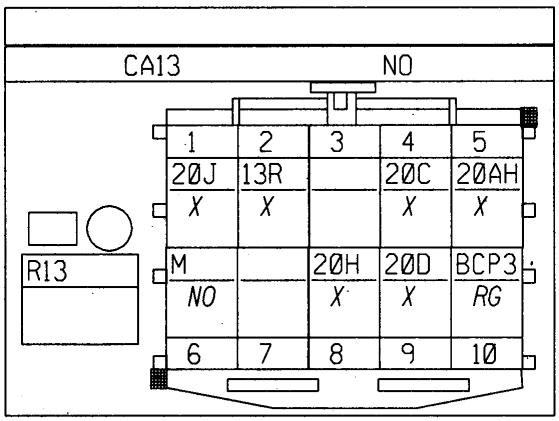



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20J | REAR WINDOW MOTOR OPENING |
| 2 | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |
| 2 | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |
| 4 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 1 | 20AH | OPENING PANEL WINDOW STATUS SIGNAL |
| 6 | 1 | M | EARTH |
| 8 | 1 | 20H | TAILGATE MOTOR CLOSING |
| 9 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 10 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 10 | 1 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

LH REAR/LH REAR DOOR

K76/F76 DG

S17

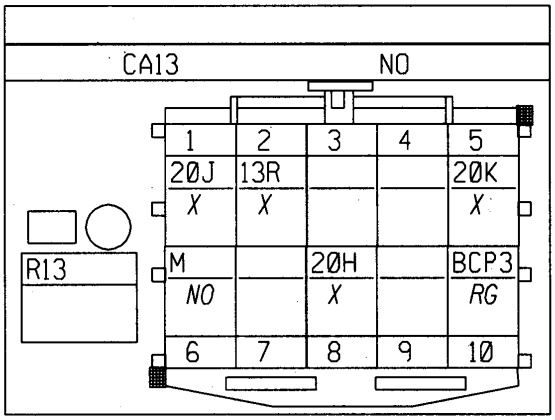



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20J | REAR WINDOW MOTOR OPENING |
| 2 | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |
| 4 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 1 | 20AH | OPENING PANEL WINDOW STATUS SIGNAL |
| 6 | 1 | M | EARTH |
| 8 | 1 | 20H | TAILGATE MOTOR CLOSING |
| 9 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 10 | 1 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

LH REAR/LH REAR DOOR

K76/F76 DD

S17

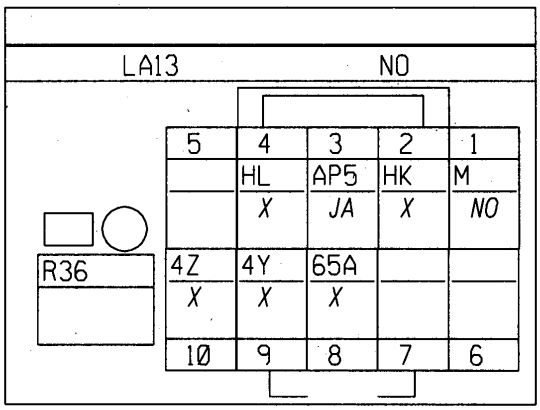



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20J | REAR WINDOW MOTOR OPENING |
| 2 | .6 | 13R | - INTERIOR LIGHTING > DIODE |
| 5 | 1 | 20K | REAR WINDOW MOTOR CLOSING CONTROL |
| 6 | .6 | M | EARTH |
| 8 | 1 | 20H | TAILGATE MOTOR CLOSING |
| 10 | 1 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

ABS/INSTRUMENT PANEL

DD CHAUFO EQGPL

S1

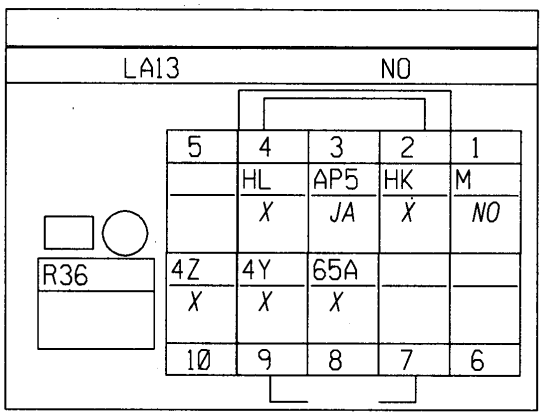



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 8 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 9 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 10 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |

ABS/INSTRUMENT PANEL

DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

S1

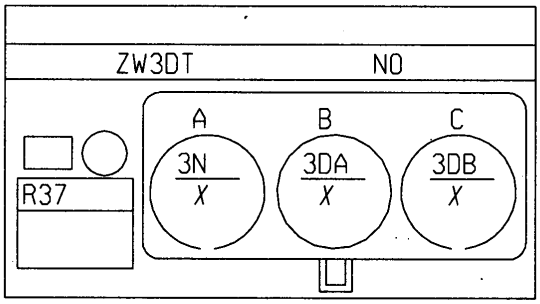



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTII |
| 2 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 4 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 8 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 9 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 10 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |

ENGINE/INJECTORS

D7F722 .

S9-S27

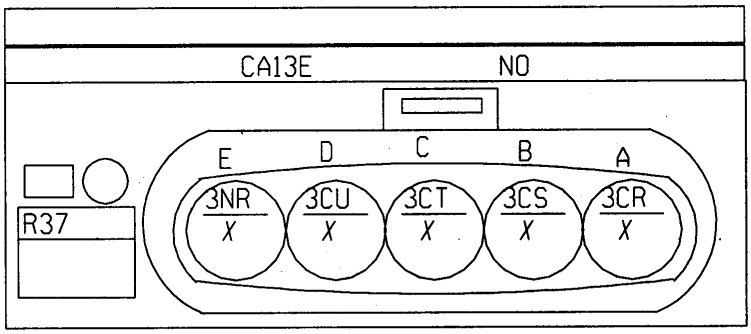



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B | 2 | 3DA | INJECTOR 1-4 - CONTROL |
| C | 2 | 3DB | INJECTOR 2-3 - CONTROL |

ENGINE/INJECTORS

A7J780 . D7D 760 . K7J700-701 .

S9-S27

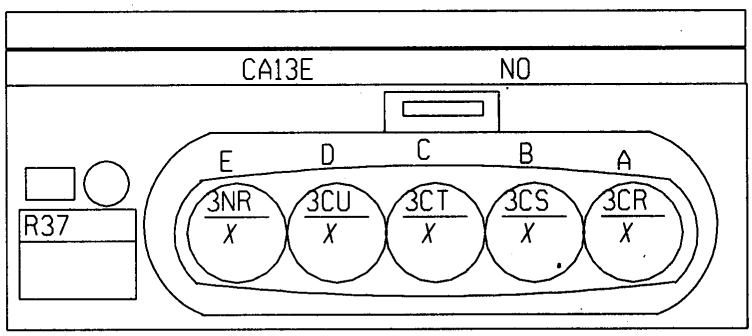



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| B | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |
| C | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| D | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| E | 1.4 | 3NR | + INJECTORS > |

ENGINE/INJECTORS

D7F726-744 .

S9-S27

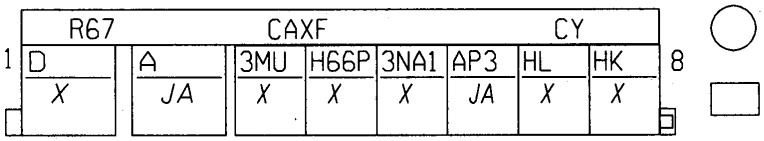



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3CR | INJECTOR 1 - CONTROL |
| B | 1 | 3CS | INJECTOR 2 - CONTROL |
| C | 1 | 3CT | INJECTOR 3 - CONTROL |
| D | 1 | 3CU | INJECTOR 4 - CONTROL |
| E | 2 | 3NR | + INJECTORS > |

FRONT/ENGINE

DD CHAUFO EQGPL

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

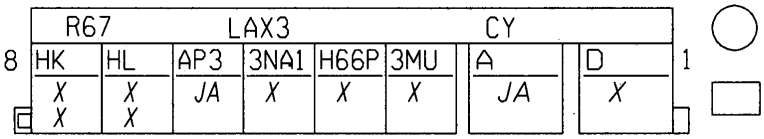



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| 3 | .35 | 3MU | LPG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | 1.4 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 6 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 7 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 8 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

FRONT/ENGINE

F8Q630-662 F8Q630 F8Q630-662 F8Q662 E7J634-635 . D7F726-744 .

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

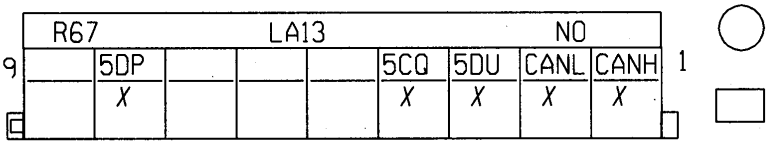



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 7 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 7 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 8 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 8 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 5 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 3 | .35 | 3MU | LPG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |

FRONT/ENGINE

DD CHAUFO SPRGPL DG BVA4

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

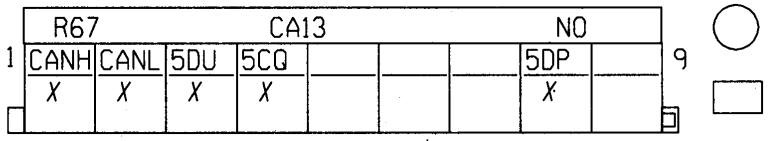



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 2 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 3 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 4 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 8 | .35 | 5DP | 1ST GEAR CONTROL > N-1 PULSE CONTROL |

FRONT/ENGINE

E7J634-635 . A7J780 CHAUFO D7D 760 CHAUFO K7J700-701 CHAUFO

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

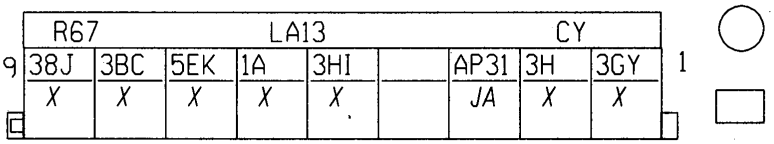



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 2 | .6 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 3 | .6 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 4 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 8 | .35 | 5DP | 1ST GEAR CONTROL > N-1 PULSE CONTROL |

FRONT/ENGINE

DD CHAUFO EQGPL DD CHAUFO SPRGPL DG BVA4

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

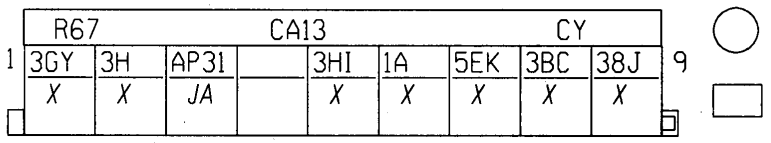



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3GY | - FUEL/LPG SELECTION INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 2 | .35 | 3H | - SELECTION LPG CONTROL |
| 3 | .6 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| 5 | .35 | 3HI | - FUEL PRESSURE REGULATION SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 6 | .6 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| 7 | .35 | 5EK | PULL AUTOMATIC CLUTCH LEVER SIGNAL > WEAK STARTING, GEARBOX DRAGGING |
| 9 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |

FRONT/ENGINE

E7J634-635 . D7F722 . A7J780 CHAUFO D7D 760 CHAUFO K7J700-

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

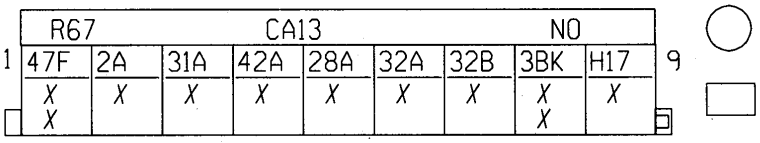



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 6 | 1 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| 7 | .35 | 5EK | PULL AUTOMATIC CLUTCH LEVER SIGNAL > WEAK STARTING, GEARBOX DRAGGING |
| 9 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 1 | .35 | 3GY | - FUEL/LPG SELECTION INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 2 | .35 | 3H | - SELECTION LPG CONTROL |
| 3 | .6 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| 5 | .35 | 3HI | - FUEL PRESSURE REGULATION SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

FRONT/ENGINE

DD CHAUFO EQGPL DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

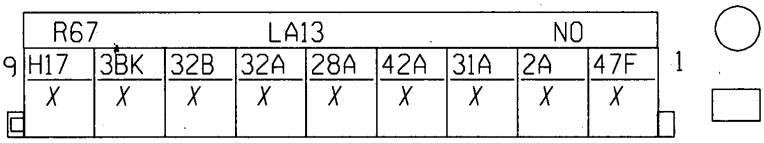



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 1 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 2 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 7 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 8 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 8 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 9 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |

FRONT/ENGINE

F8Q630-662 F8Q630 F8Q630-662 F8Q662

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

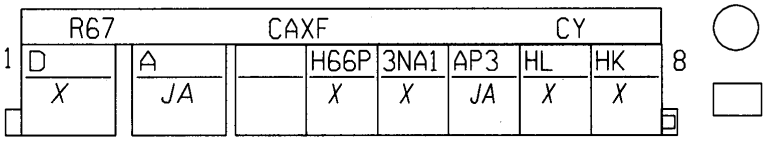



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 2 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 7 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 8 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 9 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |

FRONT/ENGINE

DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

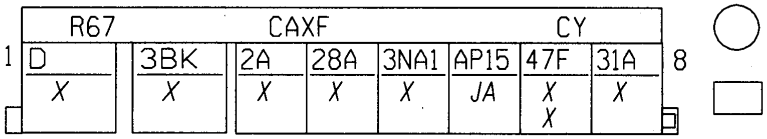



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | 1.4 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 6 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 7 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 8 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

FRONT/ENGINE

DG CHAUFO DG CA

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

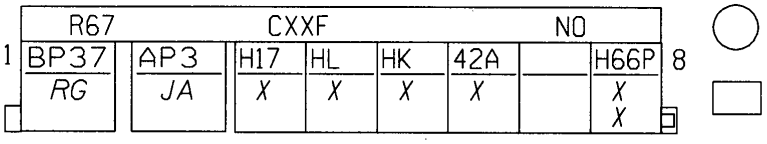



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 2 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 3 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 4 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | 1.4 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 6 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 7 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 7 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 8 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

FRONT/ENGINE

DG CHAUFO DG CA

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

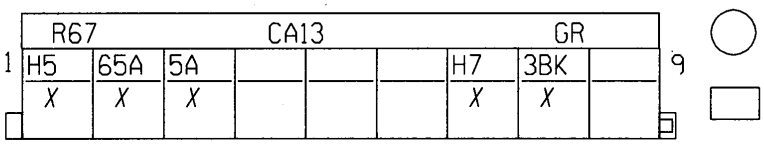



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 6 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 8 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 8 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

FRONT/ENGINE

DG CHAUFO DG CA DD CHAUFO EQGPL

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

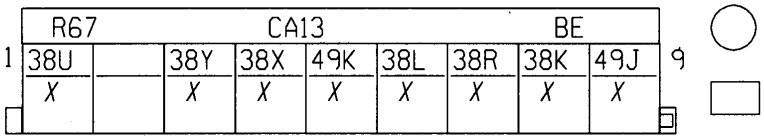



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 3 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 1 | .6 | H5 | GEAR 2 > SIGNAL 1 COMPUTER CONTROL |
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 8 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |

FRONT/ENGINE

DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

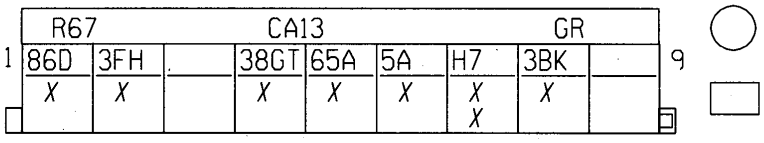



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 38U | RHEOSTAT CURSOR |
| 3 | .35 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| 4 | .35 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 5 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 6 | .35 | 38L | INJECTION AIR CONDITIONING CONTROL > FAST IDLING |
| 7 | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| 8 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 9 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |

FRONT/ENGINE

DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

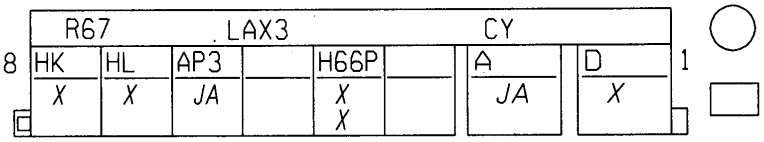



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 86D | CLUTCH + SIGNAL |
| 2 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 5 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 6 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 8 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |

FRONT/ENGINE

K9K700 . CHAUFO F9Q782 CHAUFO K4J712 CHAUFO CA F9Q782

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

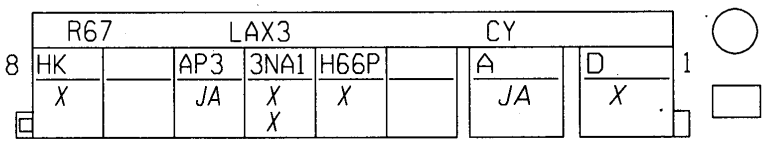



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 8 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 7 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |

FRONT/ENGINE

. D4F712-714 . F8Q 630 .

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

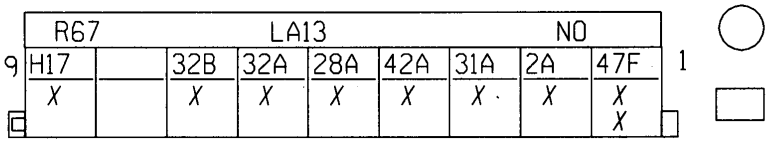



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 2 | 3 | A | + AFTER IGNITION |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 5 | 1 | 3NA1 | +FUEL PUMP > INERTIA SWITCH |
| 6 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 8 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

FRONT/ENGINE

E7J634-635 . A7J780 CHAUFO D7D 760 CHAUFO K7J700-701 CHAUFO

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

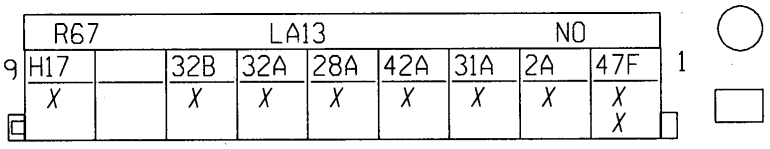



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 2 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 7 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 9 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |

FRONT/ENGINE

D7F726-744 . D7F722 . K7J700 .

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

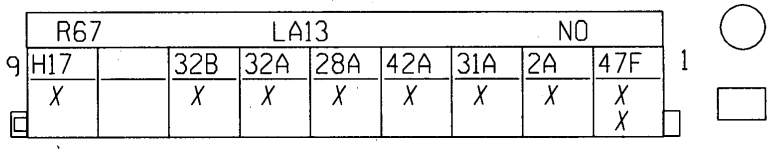



| N° | mm² | | ···· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 2 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 7 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 9 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |

FRONT/ENGINE

K9K700 . CHAUFO F9Q782 CHAUFO K4J712 CHAUFO CA F9Q782

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

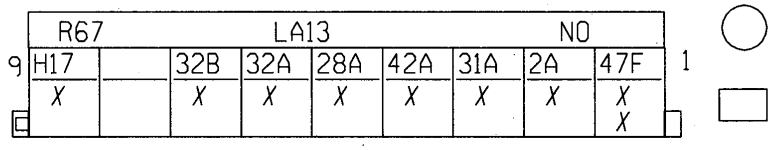



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 2 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 7 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 9 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |

FRONT/ENGINE

. D4F712-714 . F8Q 630 .

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

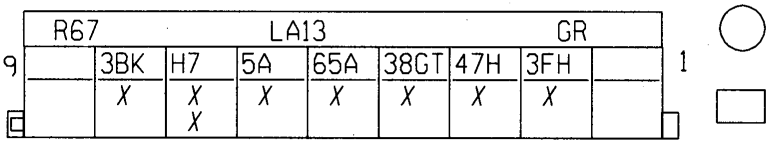



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 1 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 2 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 4 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 32A | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 2 |
| 7 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 9 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |

FRONT/ENGINE

F8Q630-662 F8Q630 F8Q630-662 F8Q662 E7J634-635 . D7F726-744 .

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

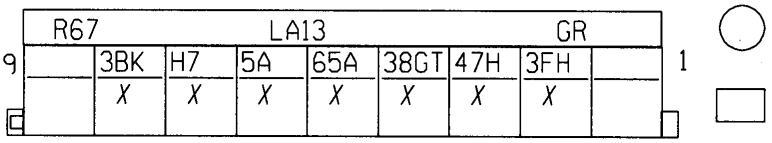



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 2 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 3 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 4 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 5 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 6 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 8 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |

FRONT/ENGINE

K9K700 .

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

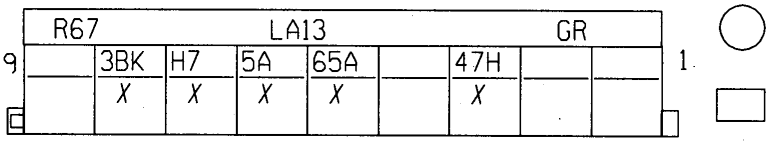



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 3 | .6 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 4 | .6 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 5 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 7 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 8 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |

FRONT/ENGINE

CHAUFO F9Q782 CHAUFO K4J712 CHAUFO CA F9Q782 CA K4J712

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

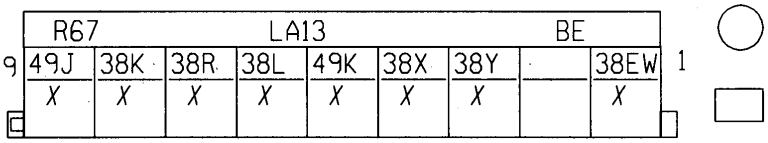



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .6 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 5 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 7 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 8 | .6 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |

FRONT/ENGINE

F8Q630-662 F8Q630 E7J634-635 . D7F726-744 . K7J700 . A7J

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

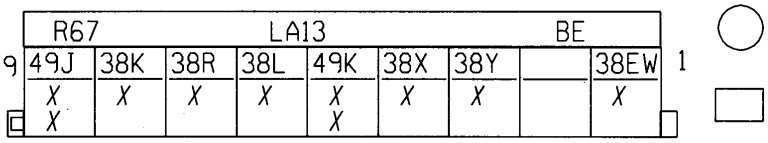



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| 3 | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| 4 | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 5 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 6 | .35 | 38L | INJECTION AIR CONDITIONING CONTROL > FAST IDLING |
| 7 | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| 8 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 9 | .35 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |

FRONT/ENGINE

K9K700 . CA F9Q782 CA K4J712 CA

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

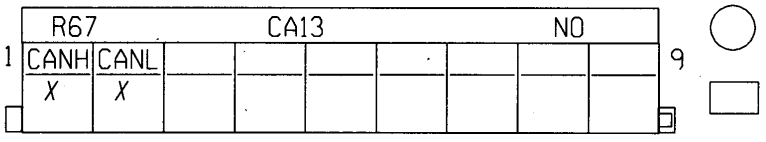



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 38EW | 0 VOLT SENSOR FOR EVAPORATOR TEMPERATURE |
| 3 | .6 | 38Y | +FREON PRESSURE SENSOR |
| 4 | .6 | 38X | FREON PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 7 | .6 | 38R | AIR CONDITIONING CLUTCH + CONTROL |
| 8 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 5 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 5 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 6 | .6 | 38L | INJECTION AIR CONDITIONING CONTROL > FAST IDLING |
| 9 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 9 | .6 | 49J | - LOW SPEED FAN UNIT CONTROL |

FRONT/ENGINE

. D4F712-714 . F8Q 630 .

S1-S3-S4-S5-S6-S8-S9-S10-S11-S12-S13-S15-S27-S28-S29-S30-S31-S32-S36-S37-S38

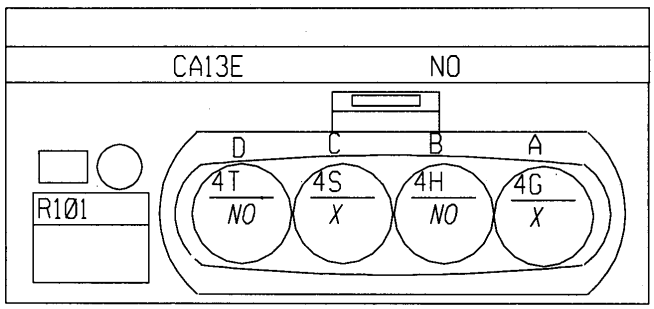



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | CANH | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL H |
| 2 | .35 | CANL | CAN DIAGNOSTIC SIGNAL L |

ABS/REAR WHEEL SENSORS.

ABS ABS/DG L65 B65

S1-S2

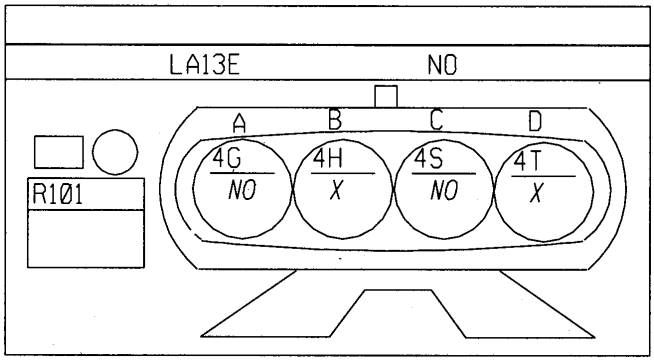



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .5 | 4G | LH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| B | .5 | 4H | +LH REAR WHEEL SENSOR |
| C | .5 | 4S | RH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| D | .5 | 4T | +RH REAR WHEEL SENSOR |

ABS/REAR WHEEL SENSORS.

. ABS/DG . L65 B65 .

S1-S2

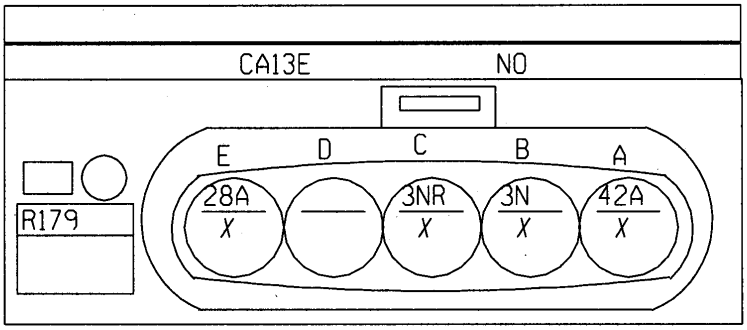



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .5 | 4G | LH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| B | .5 | 4H | +LH REAR WHEEL SENSOR |
| C | .5 | 4S | RH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| D | .5 | 4T | +RH REAR WHEEL SENSOR |

ENGINE / INTEGRATED TOP OF ENGINE

. D4F712-714 . F8Q 630 .

S33-S35

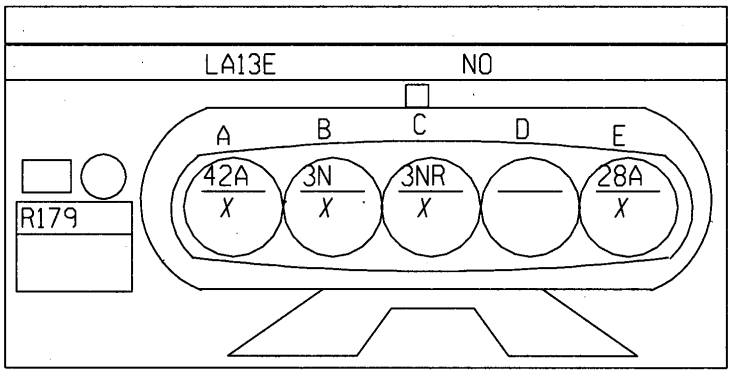



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| C | 2 | 3NR | + INJECTORS > |
| E | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |

ENGINE / INTEGRATED TOP OF ENGINE

D4D700 .

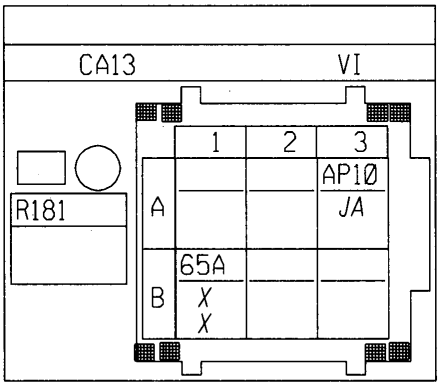
S33-S35




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| C | 2 | 3NR | + INJECTORS > |
| E | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT / PEDALS

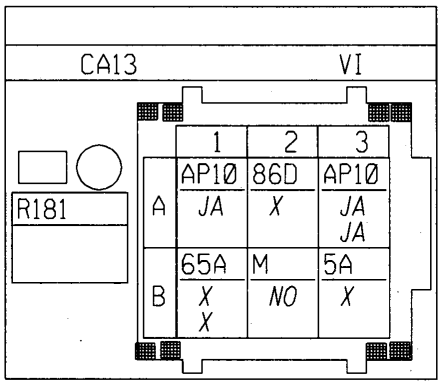
DD CHAUFO EQGPL




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| B1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| B1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A3 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |

PASSENGER COMPARTMENT / PEDALS

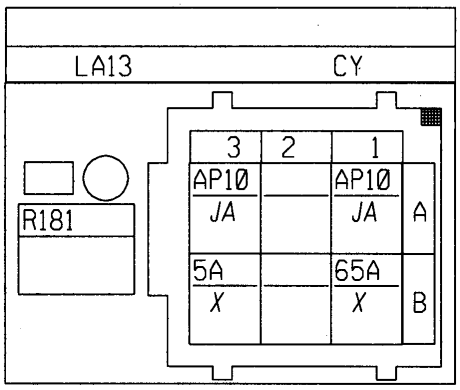
DD CHAUFO SPRGPL




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| B1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A2 | .6 | 86D | CLUTCH + SIGNAL |
| B2 | .6 | M | EARTH |
| A3 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A3 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |

PASSENGER COMPARTMENT / PEDALS

DD

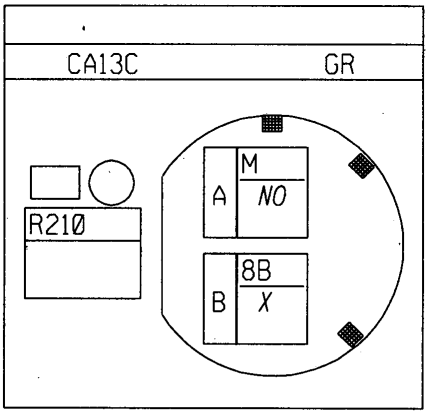



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A3 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |

INSTRUMENT PANEL/BUMPER

DD CHAUFO EQGPL DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4

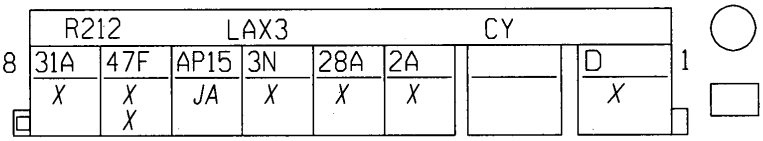
-S1




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | M | EARTH |
| B | 1 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |

MONOBLOC MOTOR

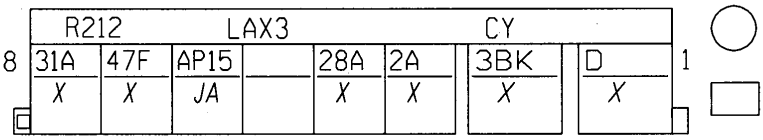
. K7M 746 . CHAUFO K7M 746 CHAUFO A7J780 . D7D 760 .




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 3 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 4 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 6 | .35 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 7 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 7 | .6 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 8 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

MONOBLOC MOTOR

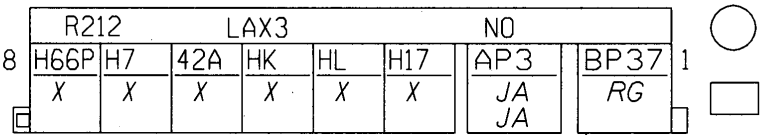
. D4F712-714 . F8Q 630 .




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | D | + STARTING |
| 2 | .35 | 3BK | - PREHEATER INDICATOR LIGHT > INJECTION FAULT |
| 3 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 4 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 7 | .35 | 47F | VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 8 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

MONOBLOC MOTOR

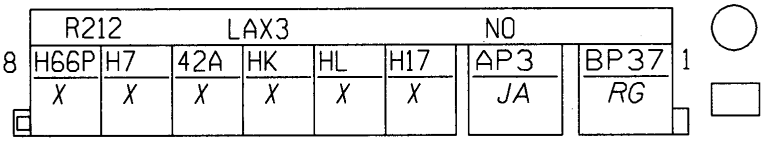
. K7M 746 . CHAUFO K7M 746 CHAUFO A7J780 . D7D 760 .




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 6 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 8 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

MONOBLOC MOTOR

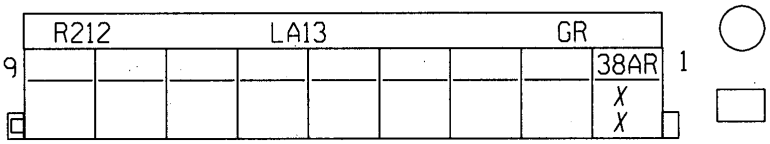
. D4F712-714 . F8Q 630 .




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 6 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER |
| 8 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

MONOBLOC MOTOR

. K7M 746 . . D4F712-714 . F8Q 630 . A7J780 . D7D

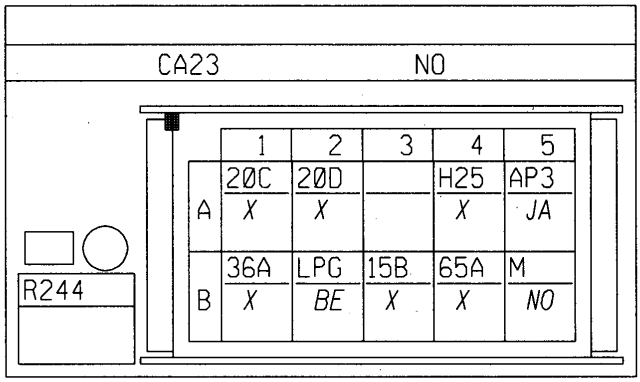



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |
| 1 | .6 | 38AR | AIR CONDITIONING START/STOP SIGNAL |

LH REAR/TAILGATE

. SSTIR B65 SSTIR K76,F76 SSTIR . TIR B65 TIR K76,F76

S17

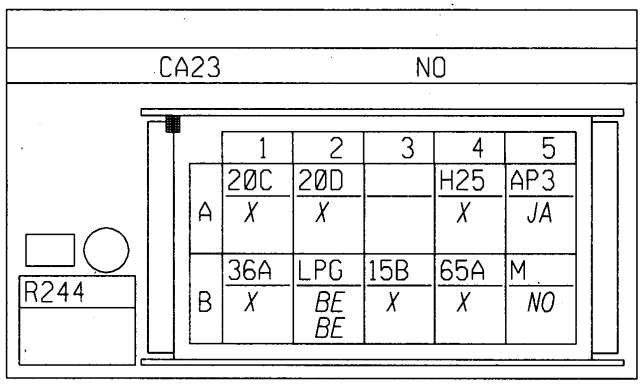



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| B1 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| B2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B3 | 2 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| A4 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| B4 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A5 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | 2 | M | EARTH |
| A1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

LH REAR/TAILGATE

HAYON K76/F76 HAYON K76

S17

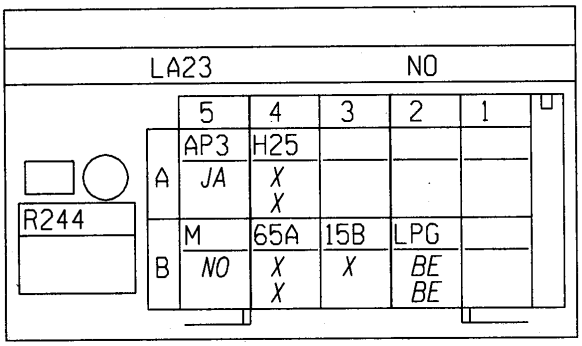



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B1 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| A2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B3 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| A4 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| B4 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A5 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | 3 | M | EARTH |

LH REAR/TAILGATE

CPE TIR SSTIR/2X15KI K76/F76 SSTIR/2X15KI

S17

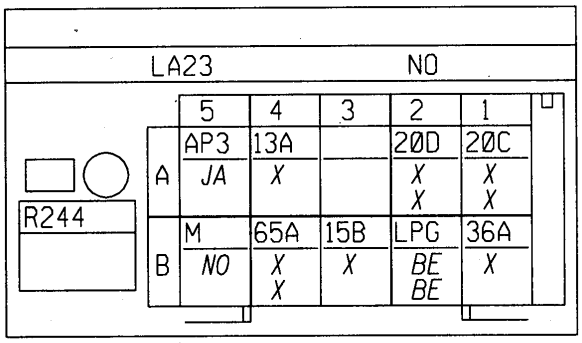



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B3 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| A4 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| A4 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| B4 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| B4 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A5 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | 4 | M | EARTH |

LH REAR/TAILGATE

CPE TIR SPRGPL K76/F76 SPRGPL CPE TIR K76/TIR/4X15KI K76/F76 K

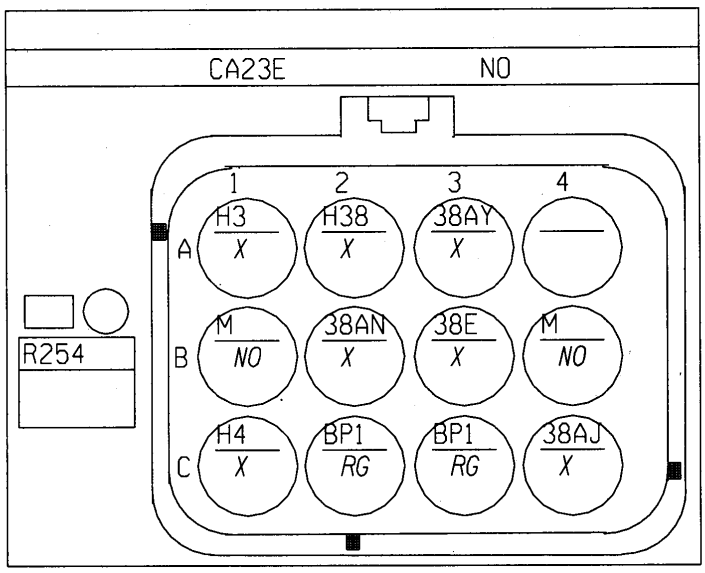
S17




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A1 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B1 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| A2 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A2 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B2 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| B3 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| A4 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| B4 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| B4 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A5 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | 4 | M | EARTH |

INSTRUMENT PANEL/WATER BOX

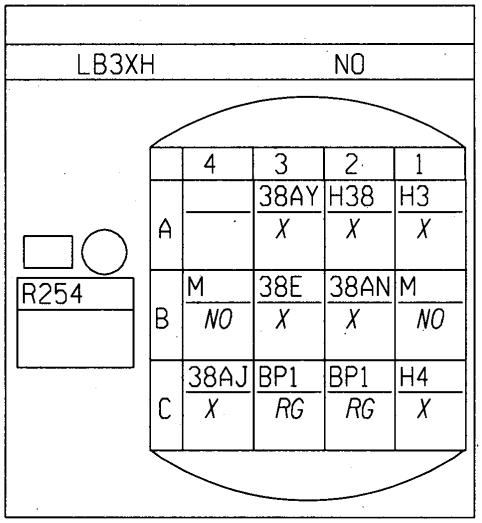
DD CHAUFO SPRGPL DG BVM5 DG BVA4




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| B1 | 2 | M | EARTH |
| C1 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| A2 | .35 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| B2 | .35 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |
| C2 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| A3 | .35 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |
| B3 | .35 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| C3 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| B4 | 2 | M | EARTH |
| C4 | 2 | 38AJ | + FAN ASSEMBLY SPEED 2 CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/WATER BOX

276/F76 CA

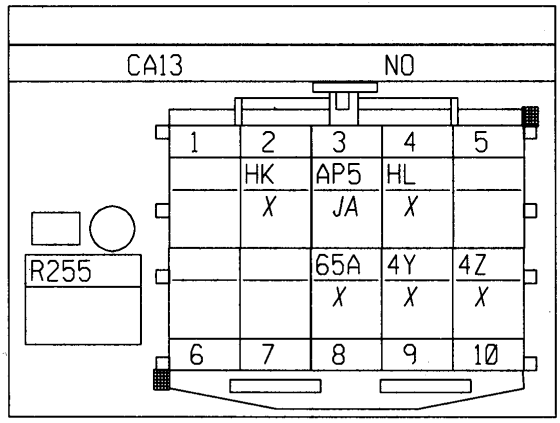



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | H3 | GEAR 3 > SIGNAL 2 TEMPERATURE SWITCH > EARTH CONTROL |
| B1 | 2 | M | EARTH |
| C1 | 1.4 | H4 | 1 GEAR > HIGH SPEED SIGNAL CONTROL |
| A2 | .6 | H38 | FAN UNIT; RELAYED FAN UNIT POWER SUPPLY SPEED CONTROL 4 |
| B2 | .6 | 38AN | - AIR CONDITIONING RECIRCULATION CONTROL |
| C2 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| A3 | .6 | 38AY | FAN UNIT SPEED SIGNAL |
| B3 | .6 | 38E | + AIR CONDITIONING RECIRCULATION |
| C3 | 2 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| B4 | 2 | M | EARTH |
| C4 | 2 | 38AJ | + FAN ASSEMBLY SPEED 2 CONTROL |

ABS/RADIATOR TANK

. ABS/DG . L65 B65 .

S1

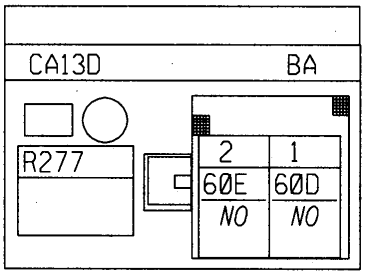



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 4 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 8 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 9 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 10 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |

PASSENGER COMPARTMENT / DRIVER'S PRETENSIONER

K76/F76 DD

S13-S16-S39

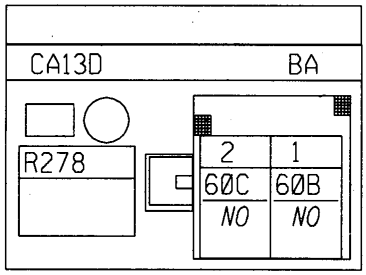



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 60D | + DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 60E | - DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |

PASSENGER COMPARTMENT / PASSENGER'S PRETENSIONER

K76/F76 DD

S15-S16-S39

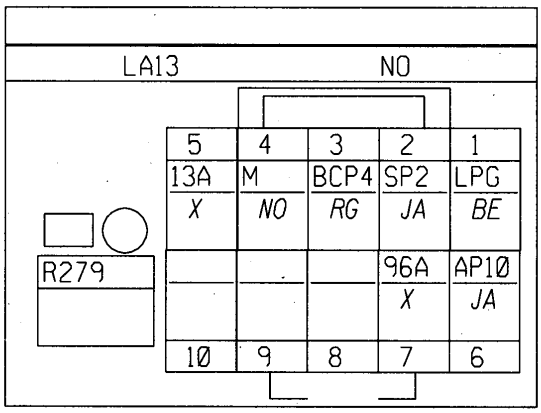



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 60B | + PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 60C | - PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |

PASSENGER COMPARTMENT/RADIO DISPLAY INTERMEDIARY

DD CHAUFO EQGPL

S14

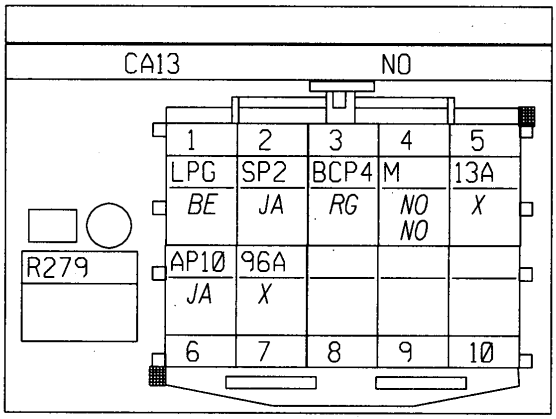



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | LEFT IIAND SIDE LIGIIT PROTECTED + |
| 2 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .35 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 7 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT/RADIO DISPLAY INTERMEDIARY

K76/F76 2X5KS K76/F76 2X15KI

S14

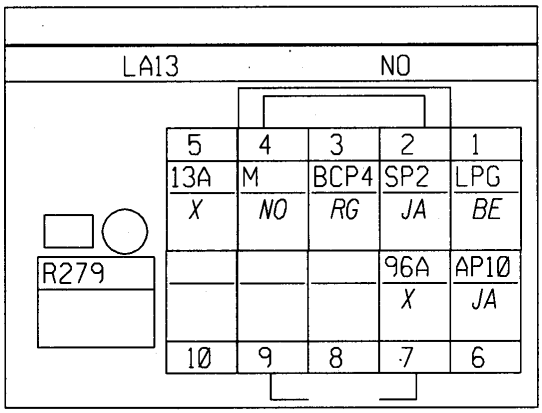



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 3 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 7 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 2 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |

PASSENGER COMPARTMENT/RADIO DISPLAY INTERMEDIARY

DD CHAUFO SPRGPL

S14

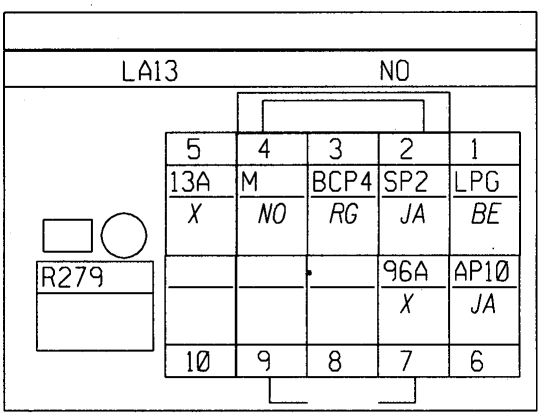



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | 1.4 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 7 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT/RADIO DISPLAY INTERMEDIARY

DG BVM5 DG BVA4

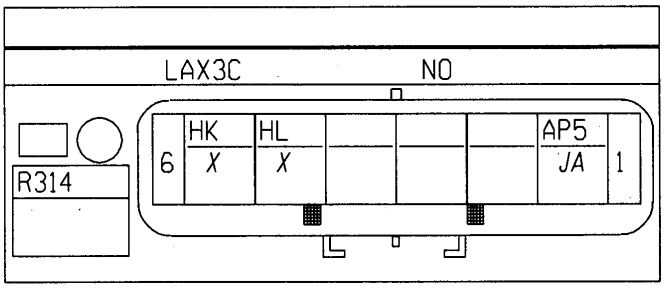
S14




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| 2 | 1 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 4 | .6 | M | EARTH |
| 5 | .6 | 13A | INTERIOR LIGHTING > DOOR CONTROL |
| 6 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 7 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |

ABS/ABS

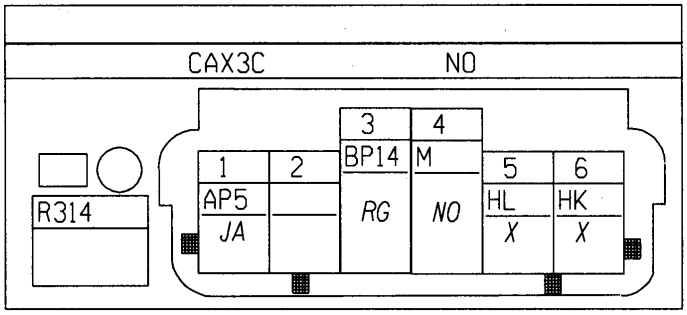
. ABS/DG . L65 B65 .




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 5 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 6 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

ABS/ABS

. ABS/DG . L65 B65 .

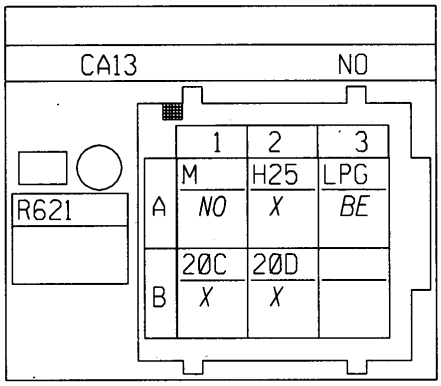



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 3 | 4 | BP14 | PROTECTED BATTERY > ABS SYSTEM |
| 4 | 4 | M | EARTH |
| 5 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 6 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

LH INTERMEDIATE TAILGATE/LH TAILGATE

HAYON K76/F76

S23

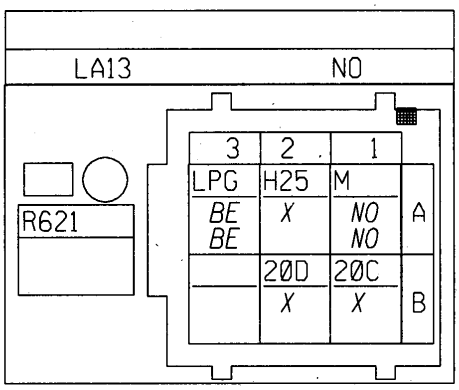



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A2 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| B2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A3 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

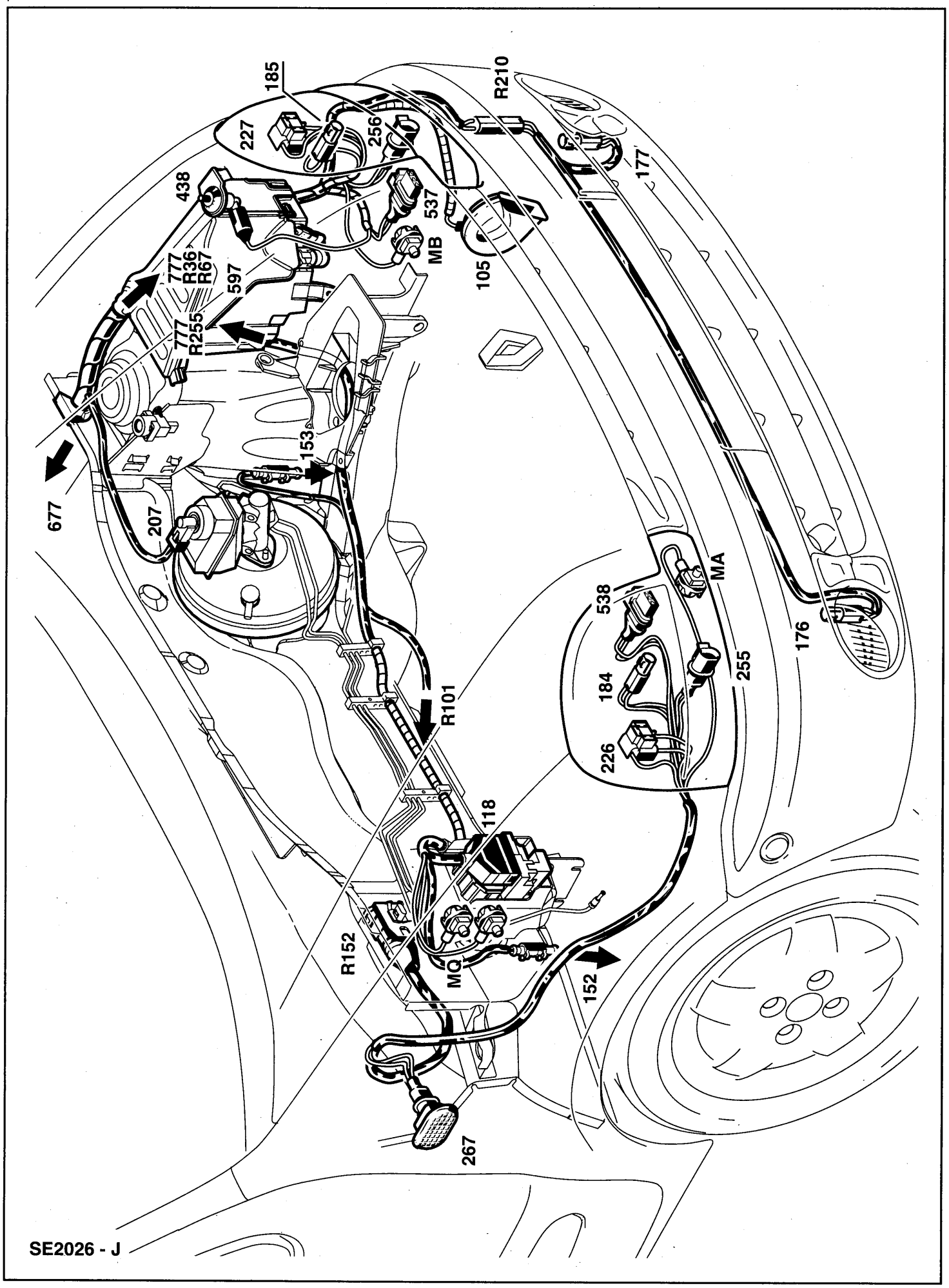
LH INTERMEDIATE TAILGATE/LH TAILGATE

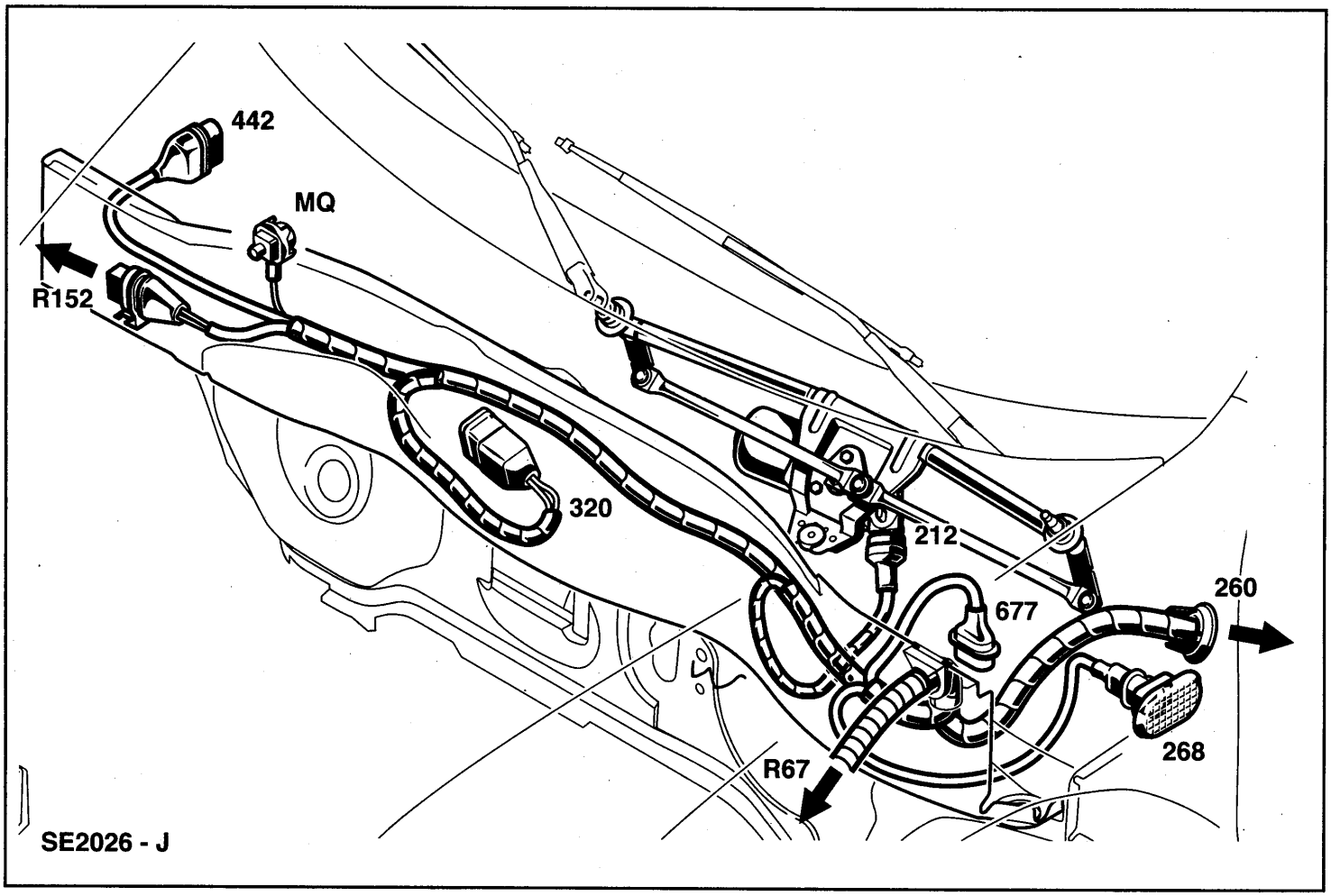
K76 MERCOS

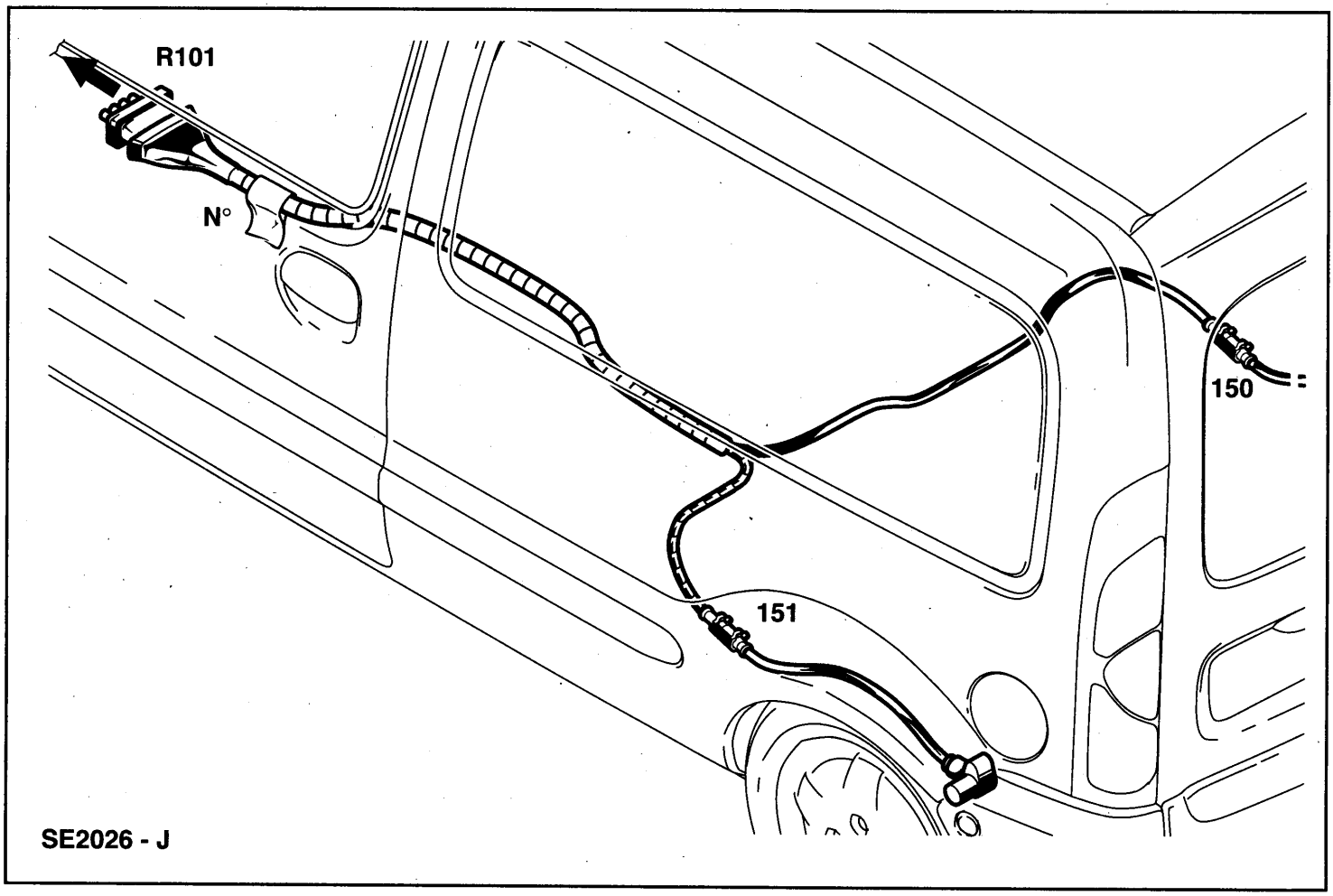
S23

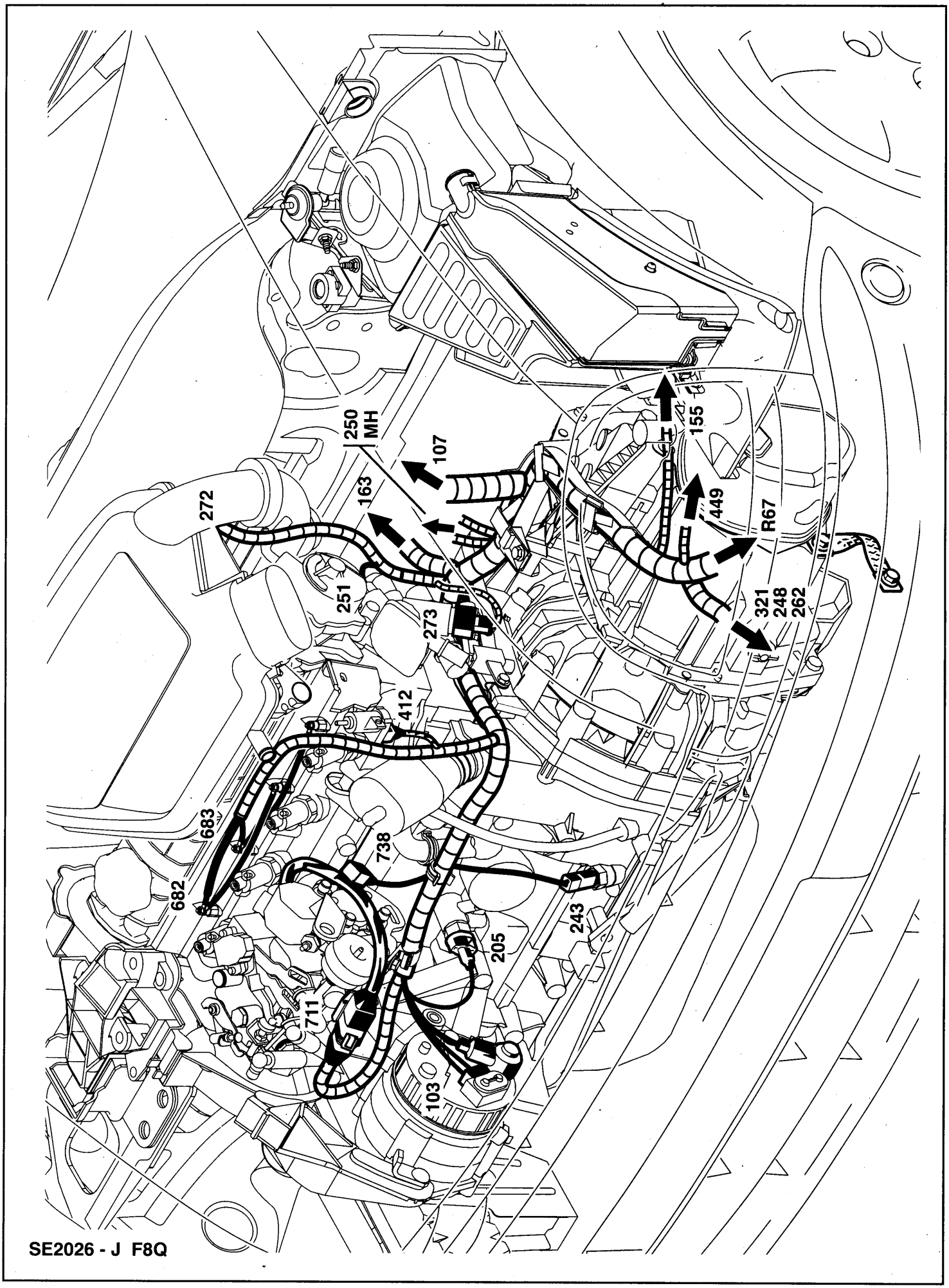


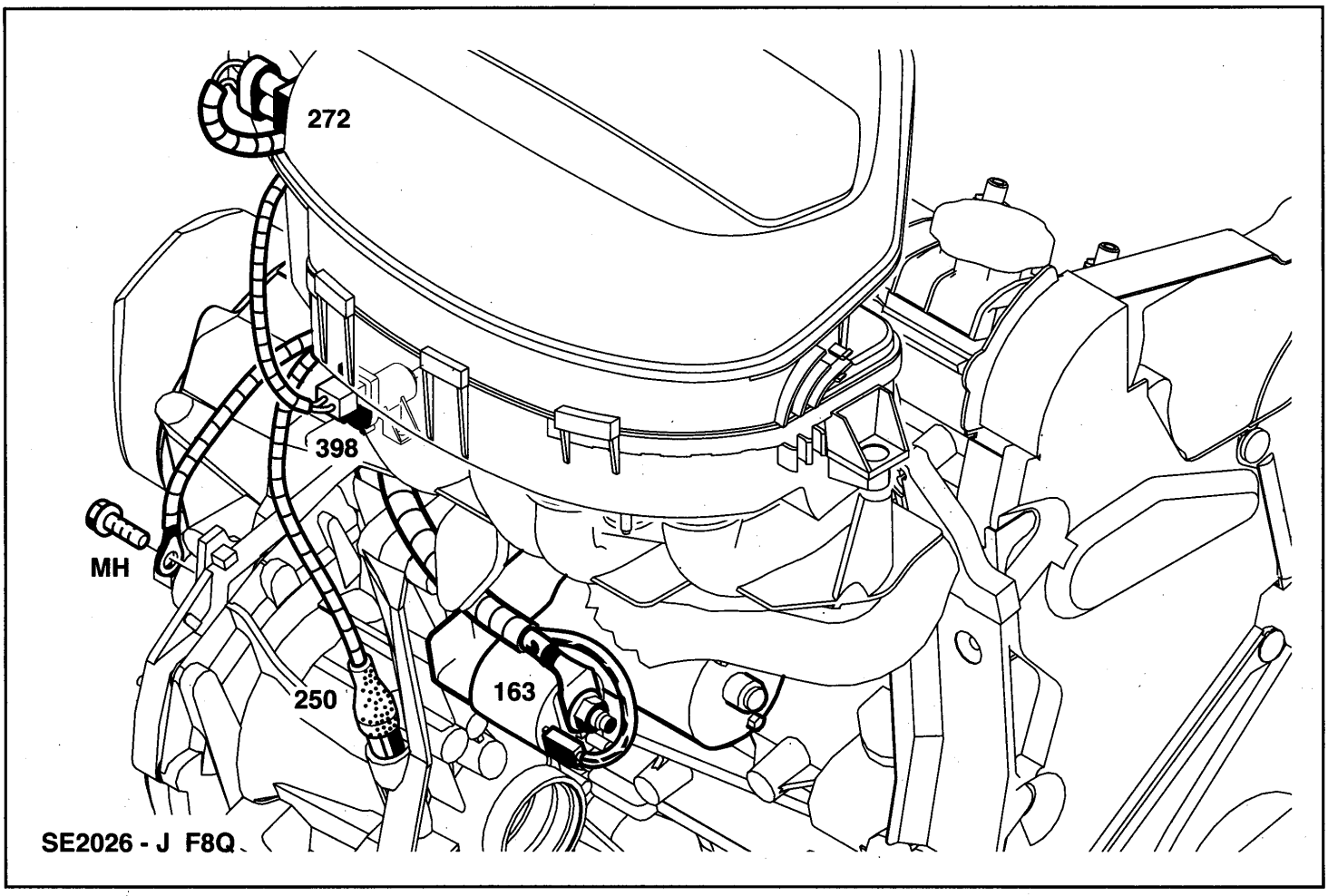

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A2 | .6 | H25 | REAR LIGHTS REBATE > ALARM > TIMER - SIGNAL |
| B2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A3 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |
| A3 | .6 | LPG | LEFT HAND SIDE LIGHT PROTECTED + |

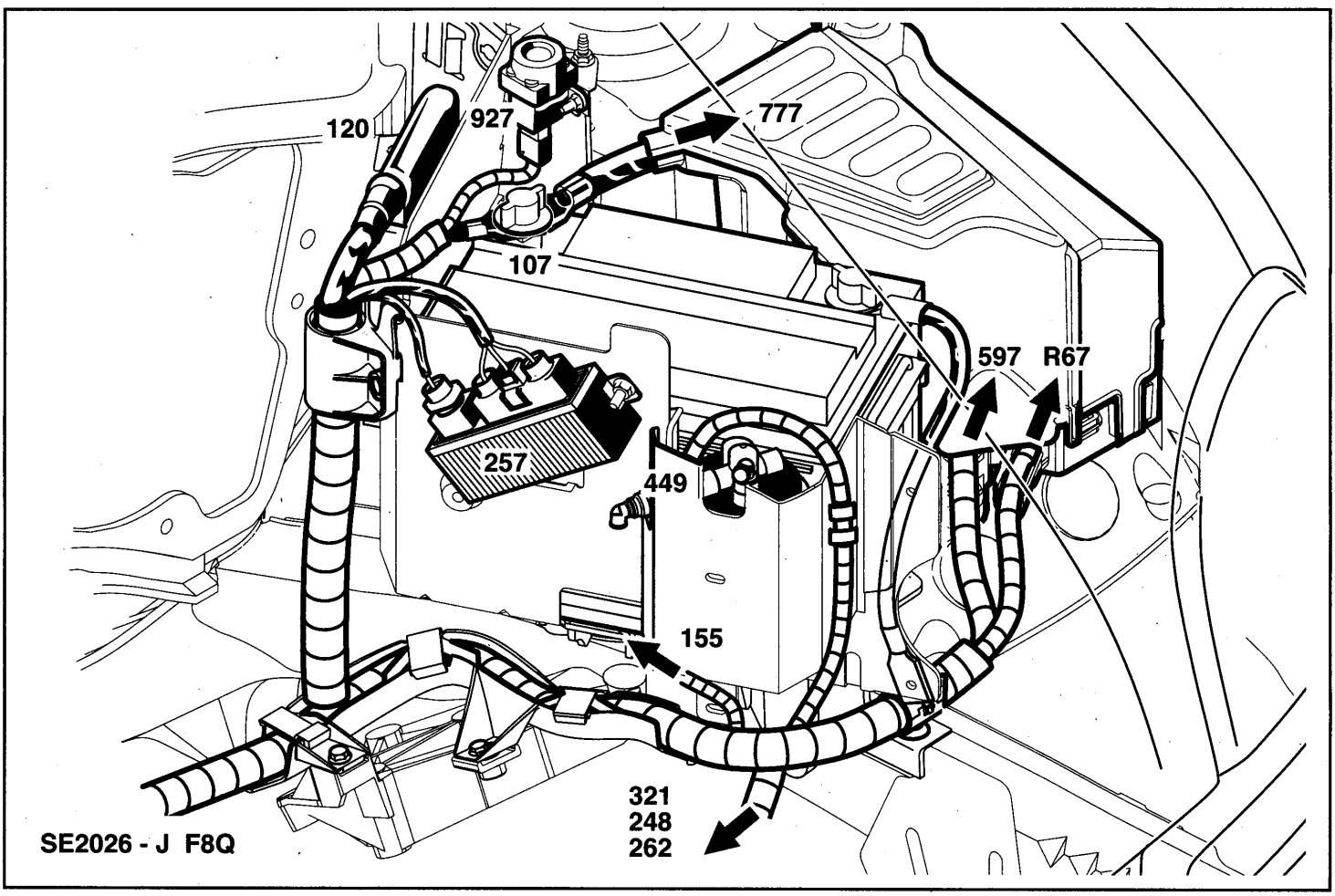

185
227
256
R210
438
537
177
MB
105
777
R36
R67
597
777
R255
153
677
207
538
MA
176
184
255
R101
226
118
R152
MQ
152
267
SE2026 - J

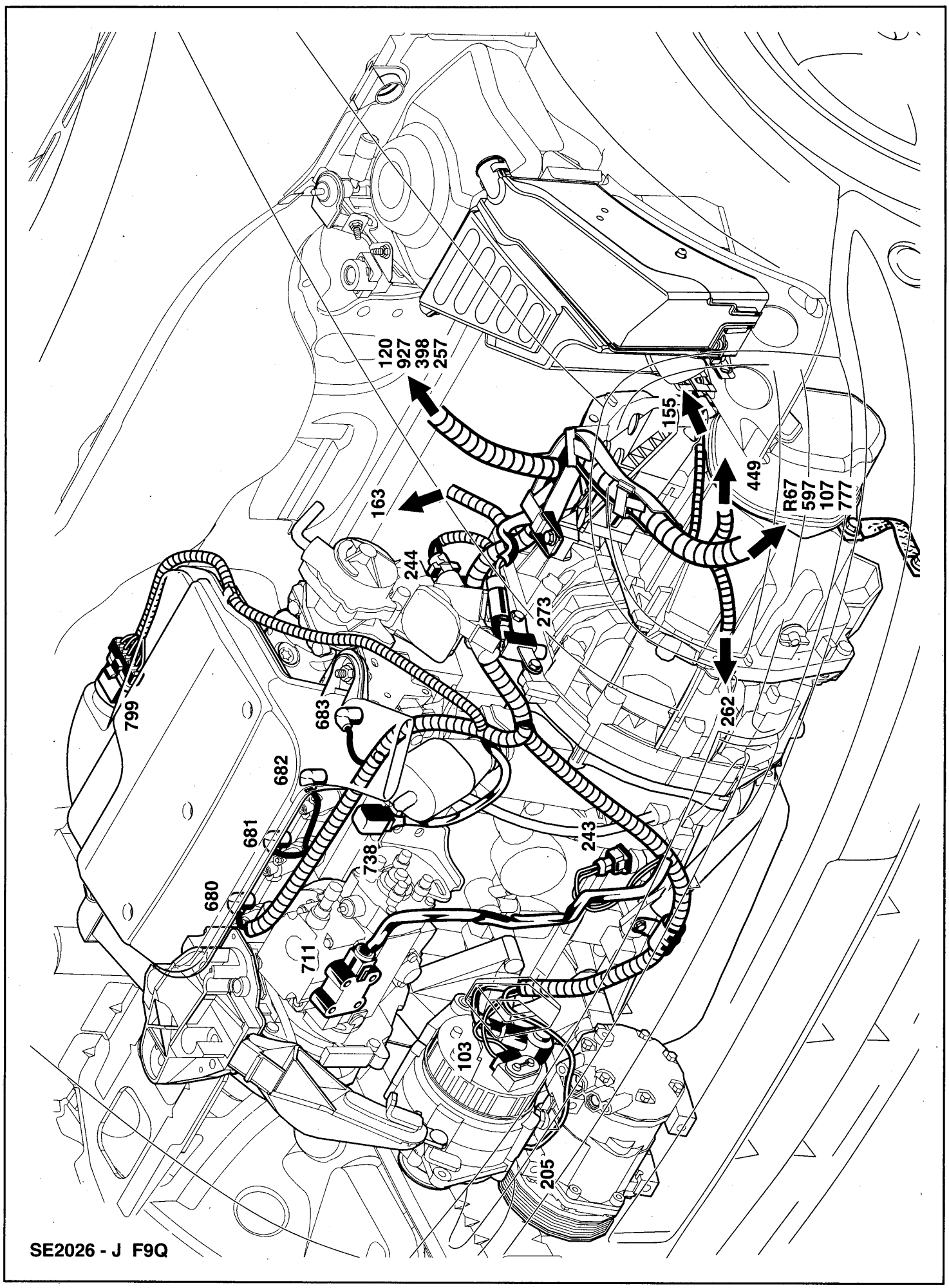

442
MQ
R152
320
212
677
260
268
R67
SE2026 - J

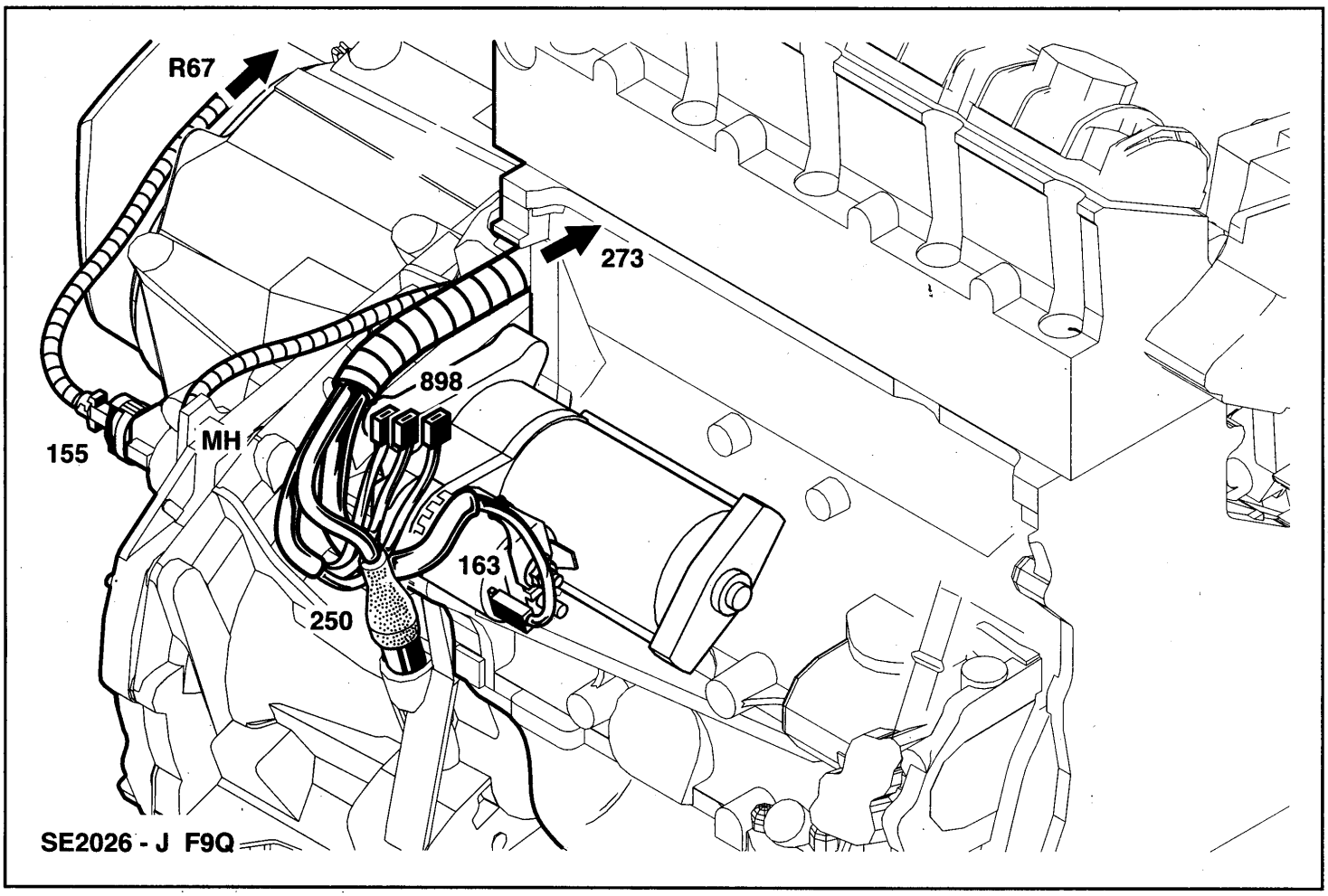

R101
N°
150
151
SE2026 - J

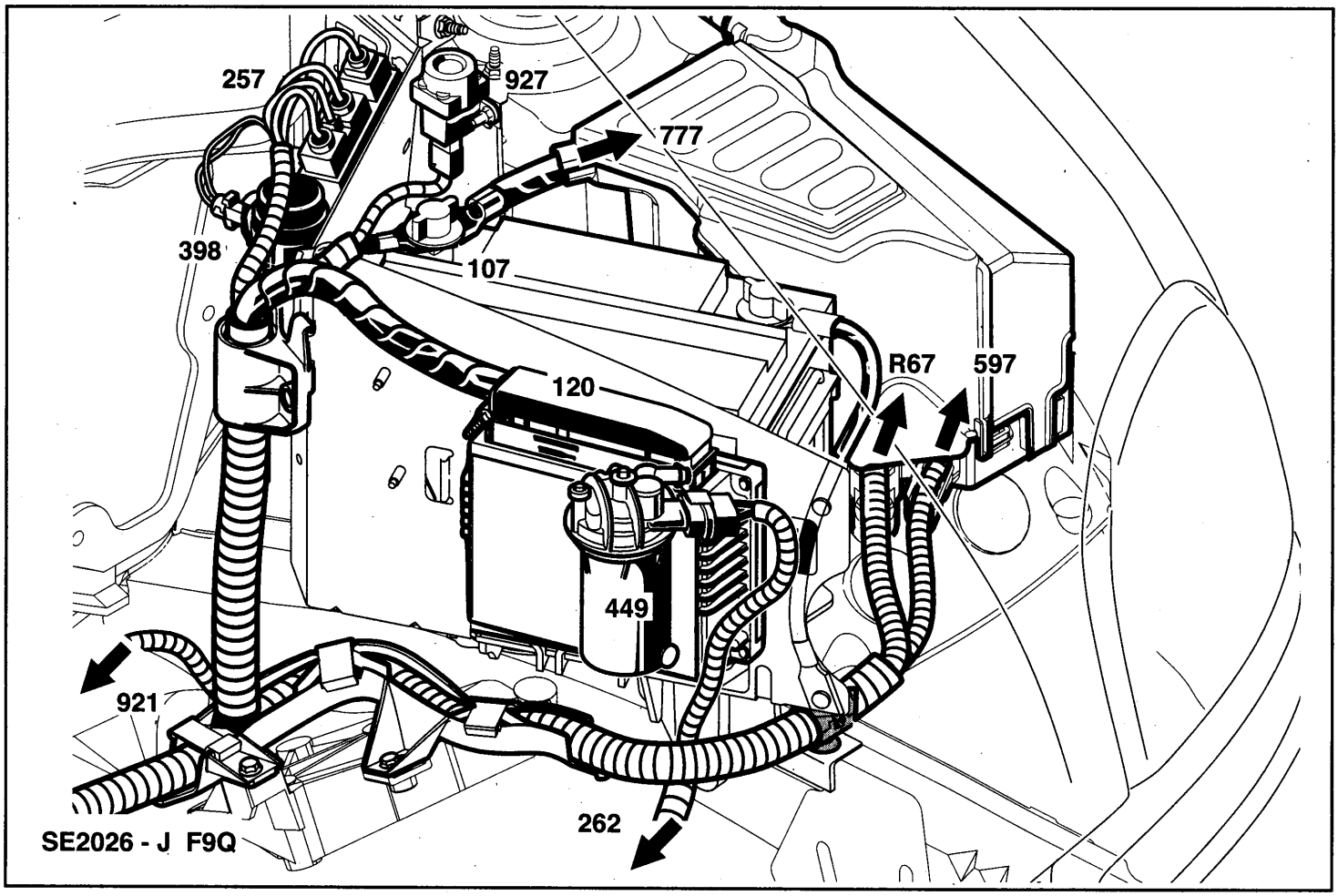

250
MH
107
155
163
449
R67
272
251
273
321
248
262
412
683
738
682
243
205
711
103
SE2026 - J F8Q

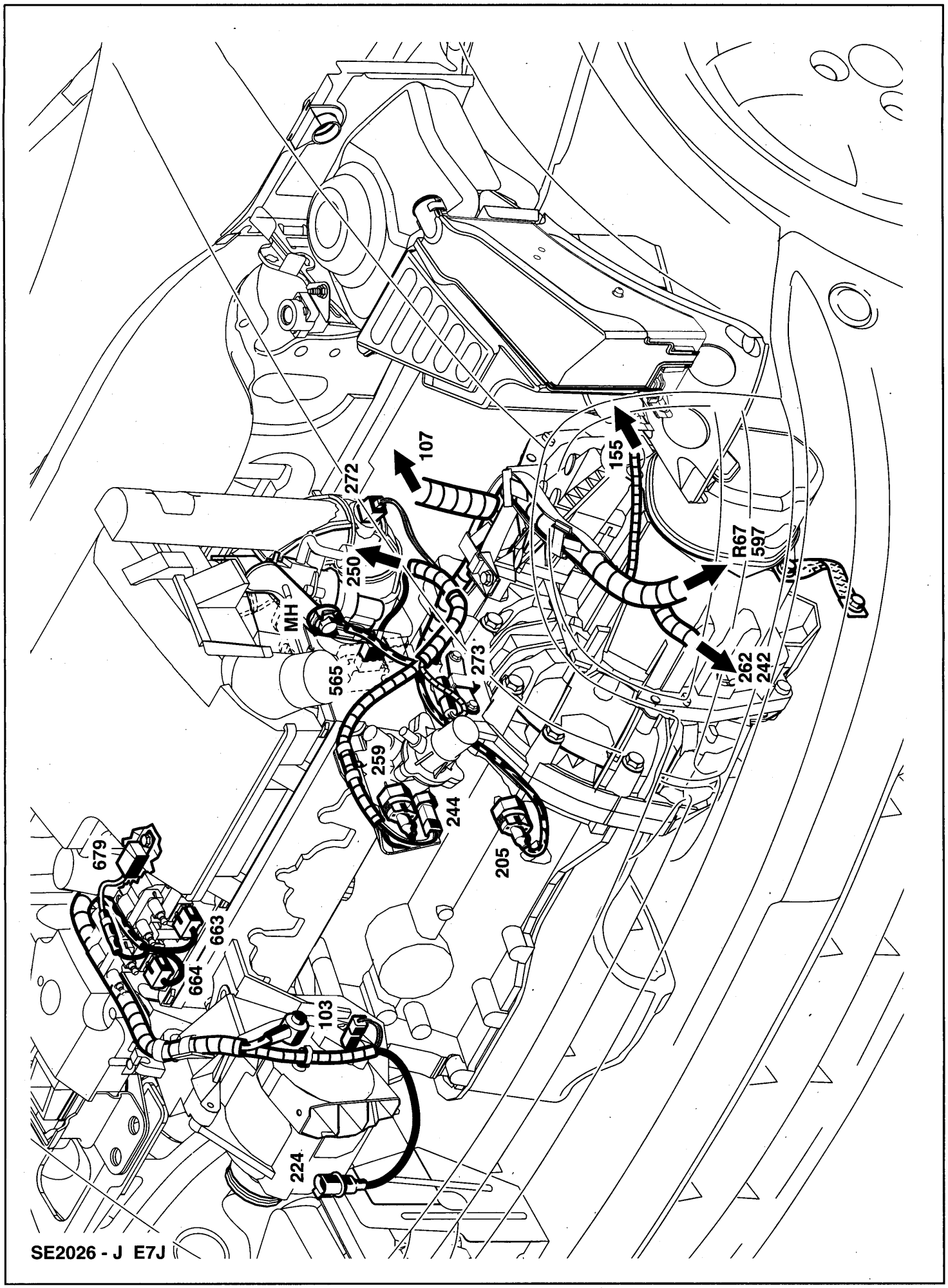

272
398
MH
250
163
SE2026 - J F8Q

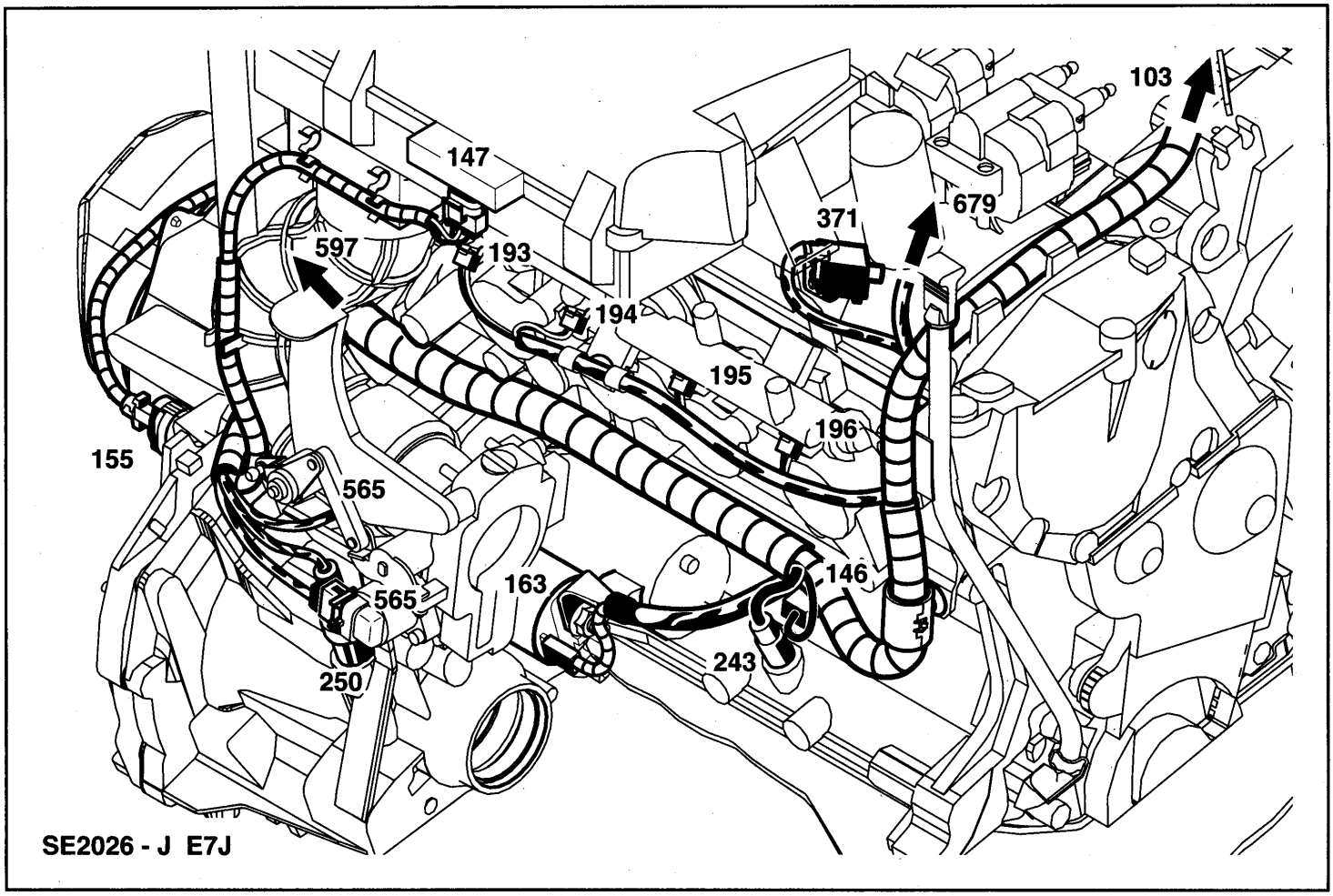

120
927
777
107
597
R67
257
449
155
321
248
262
SE2026 - J F8Q


120
927
398
257
155
449
R67
597
107
777
163
244
273
262
799
683
682
681
680
738
243
711
103
205
SE2026 - J F9Q

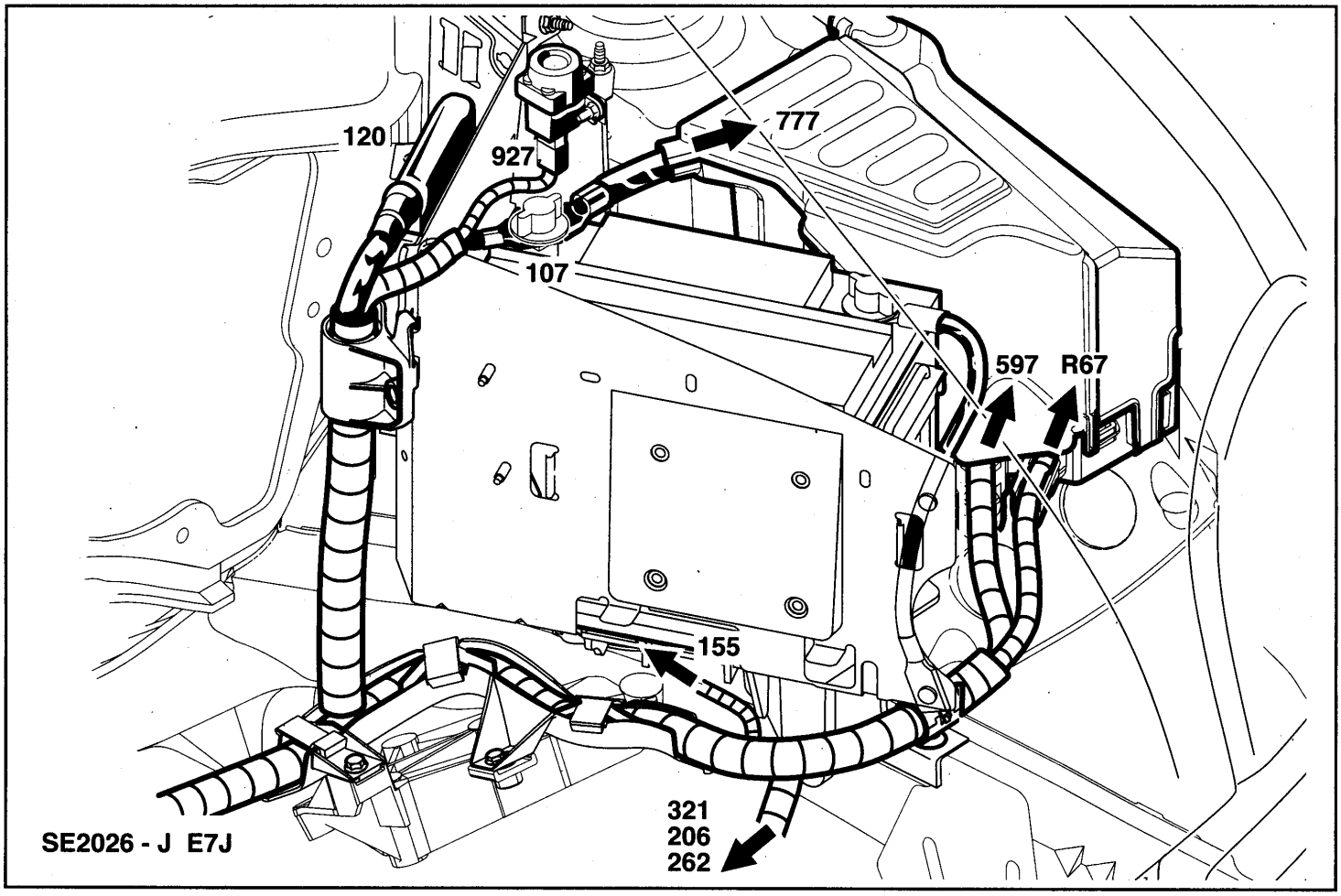

R67
273
898
MH
155
163
250
SE2026 - J F9Q


257
927
777
398
107
R67
597
120
449
921
262
SE2026 - J F9Q

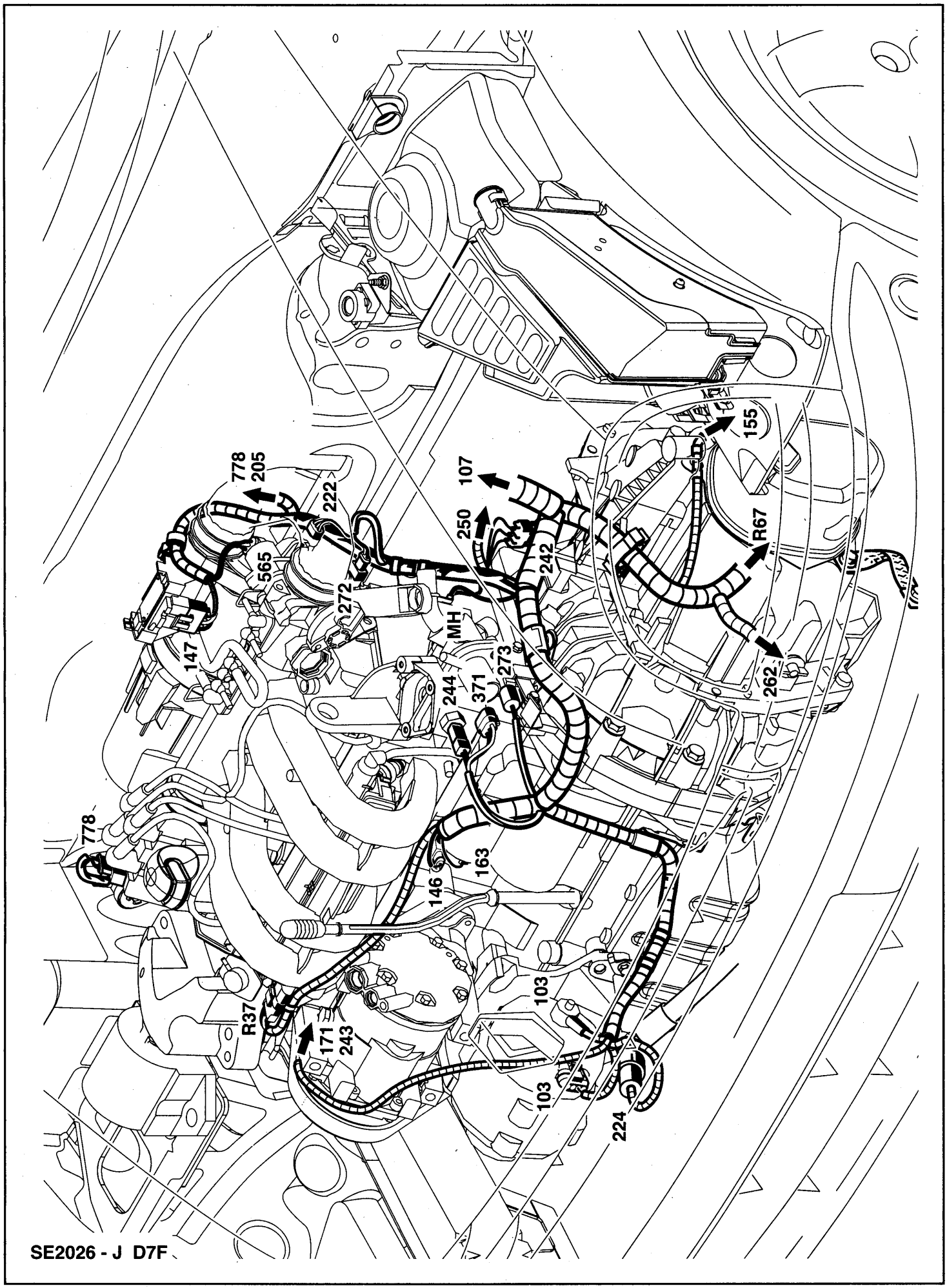

272
107
155
250
MH
565
273
R67
597
262
242
259
244
205
679
663
664
103
224
SE2026 - J E7J

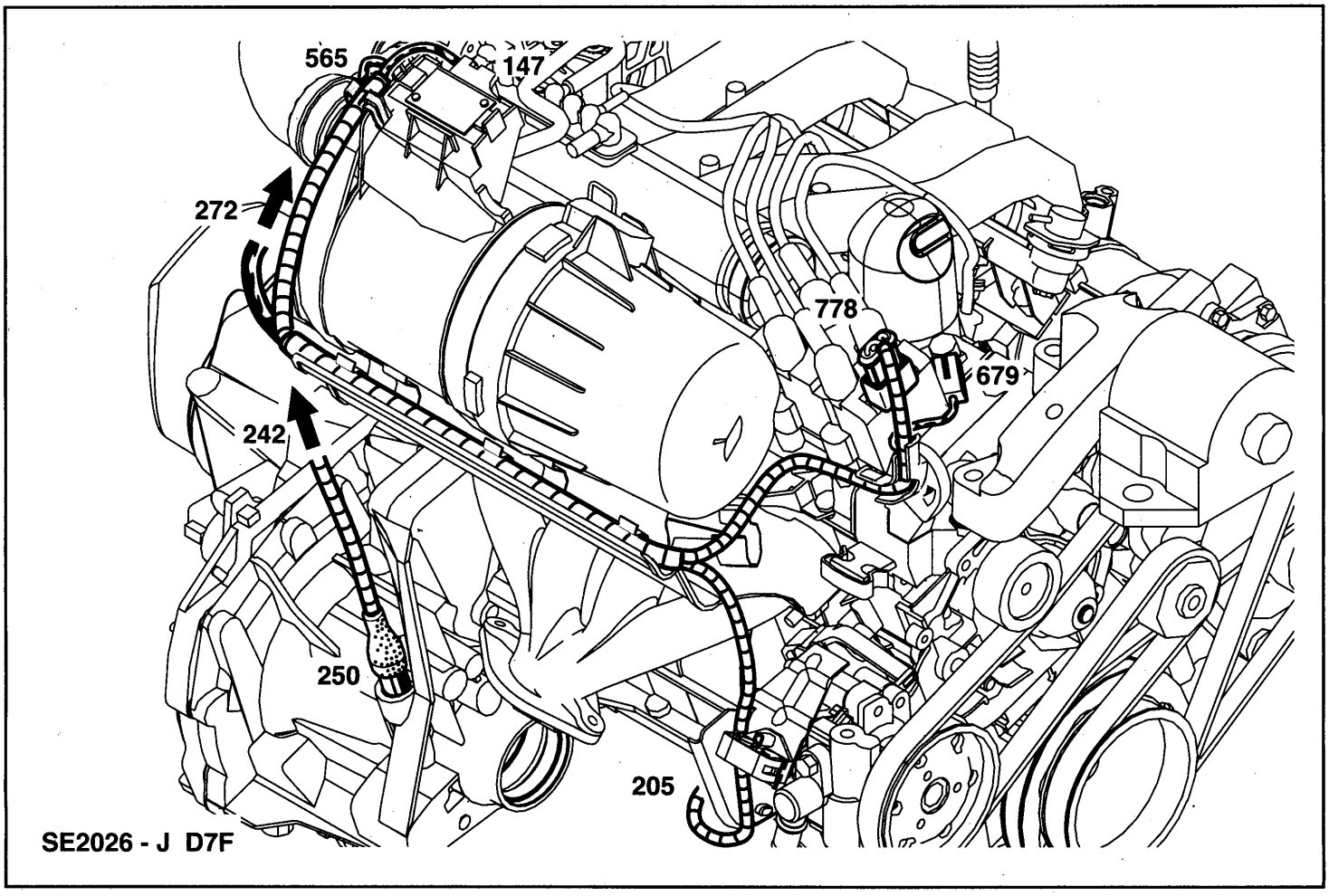


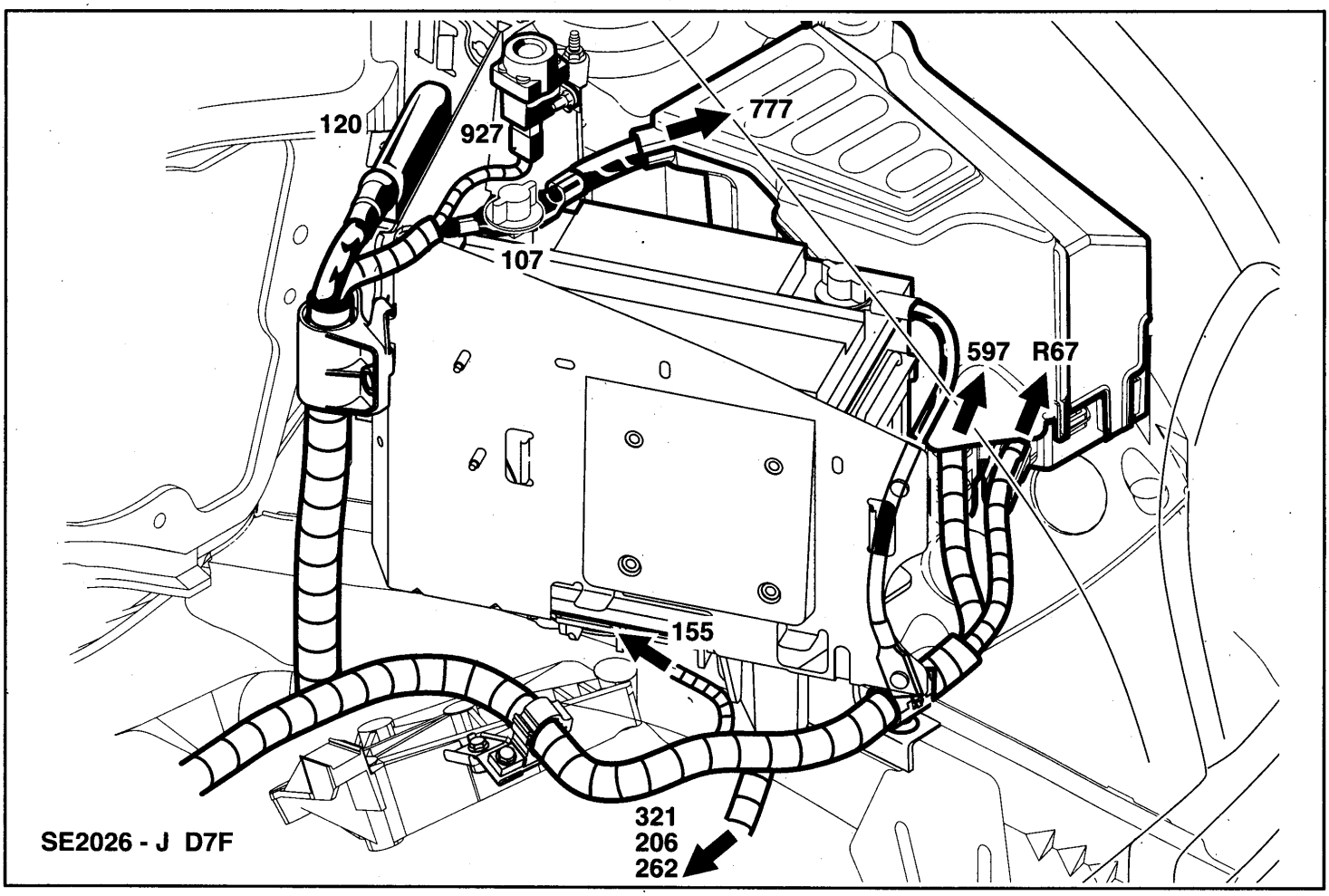

SE2026 - J E7J

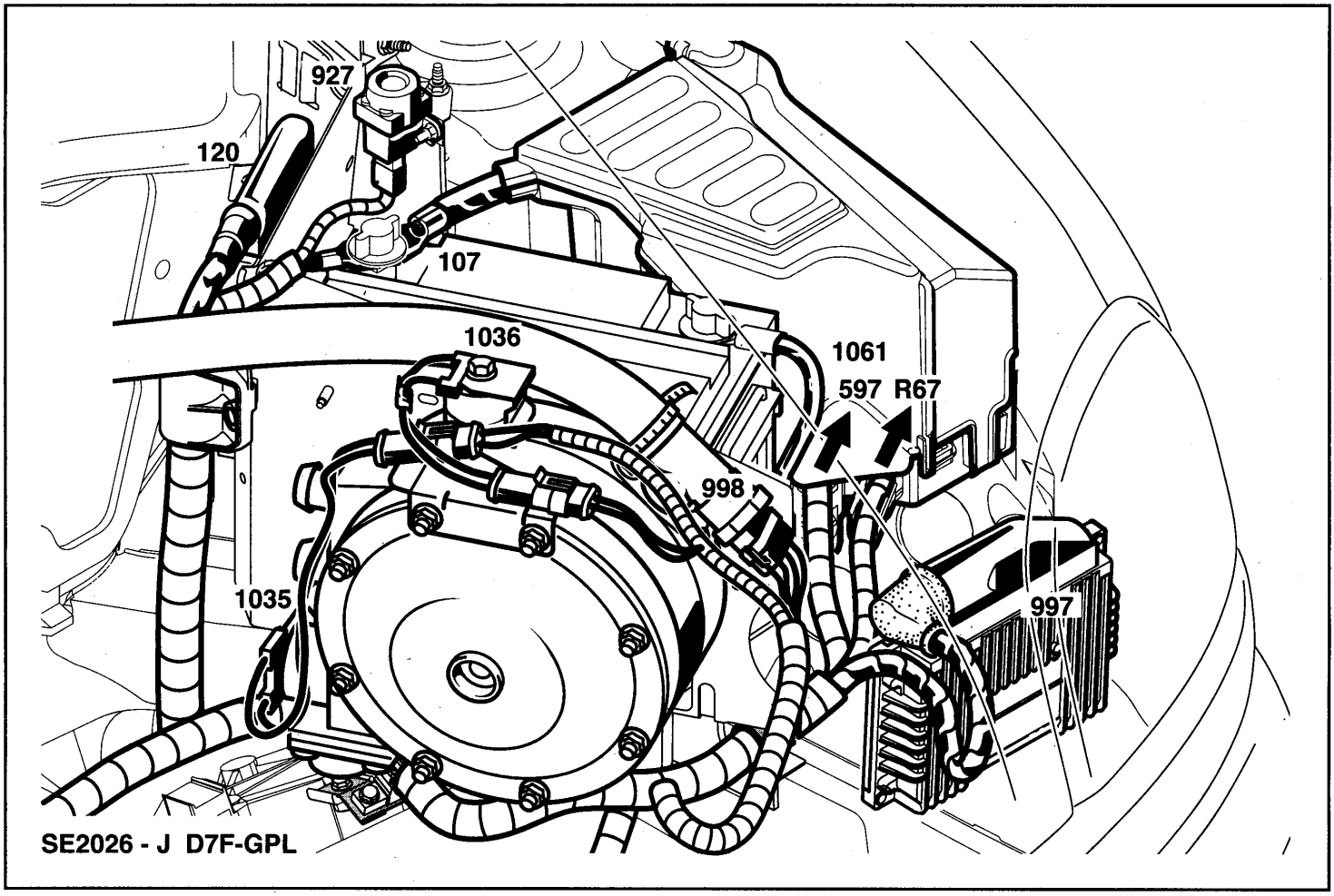



SE2026 - J E7J

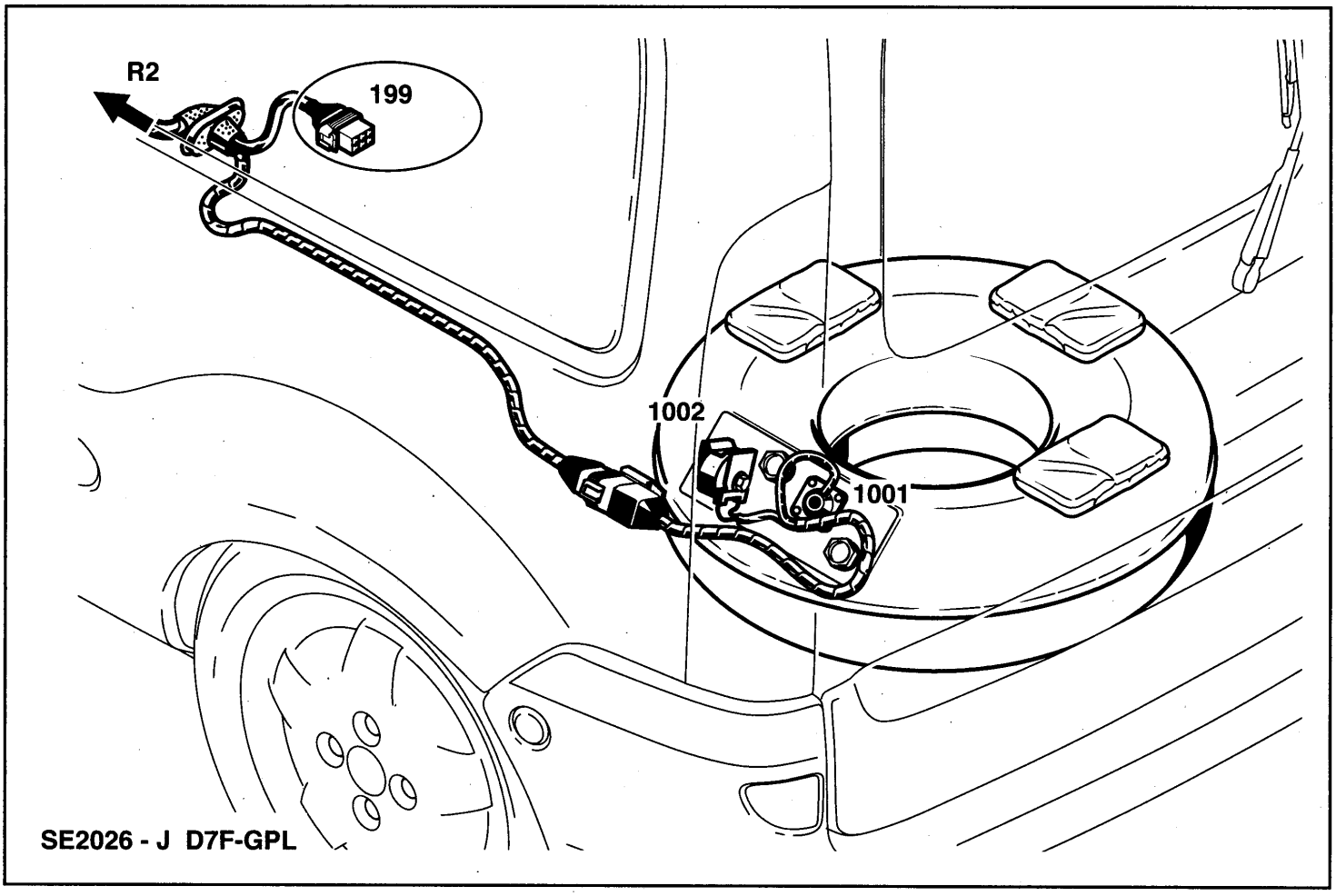

778
205
222
565
272
147
MH
107
250
242
155
R67
262
273
244
371
778
163
146
103
R37
171
243
103
224
SE2026 - J D7F


565
147
272
778
679
242
250
205
SE2026 - J D7F

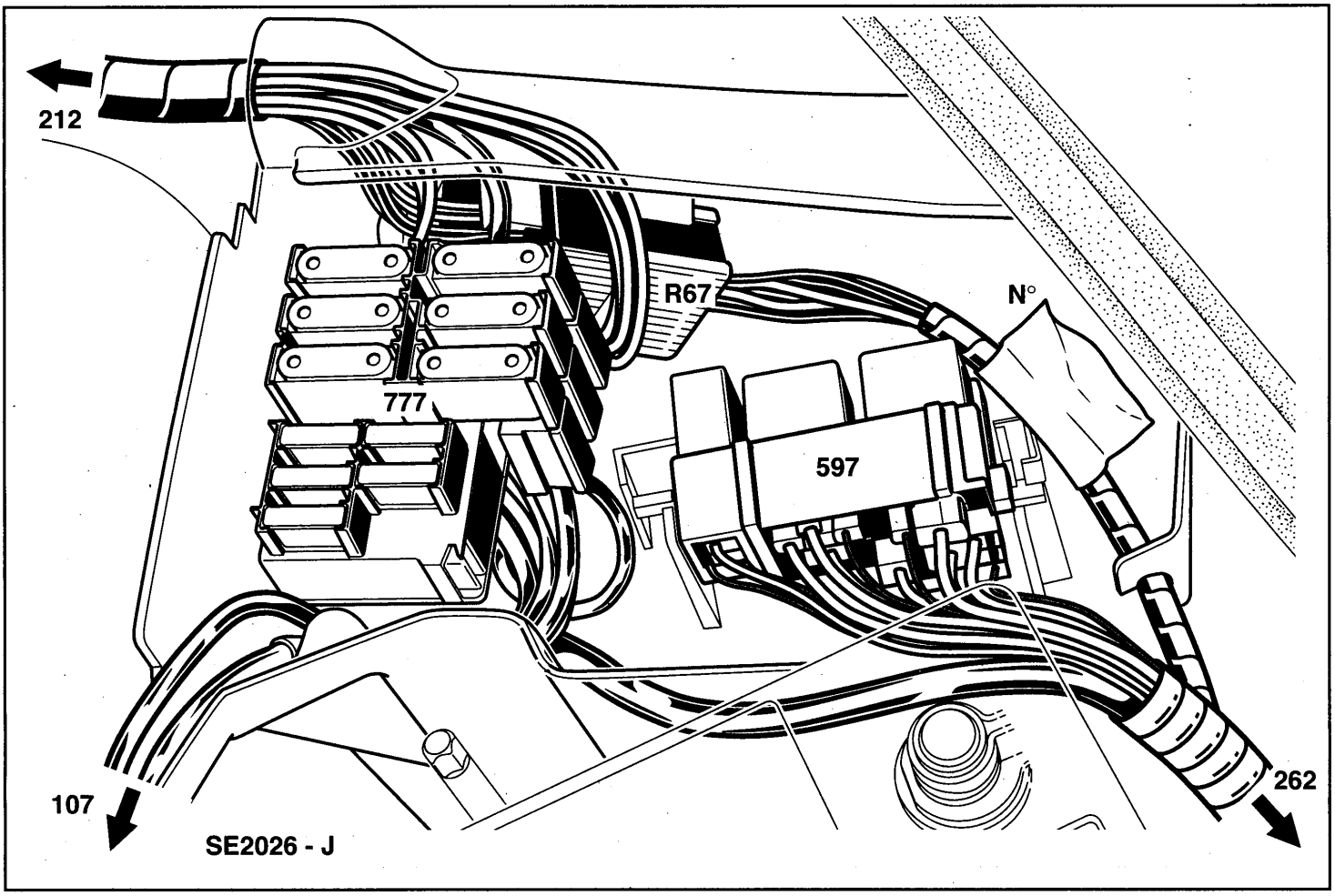

120
927
777
107
597
R67
155
321
206
262
SE2026 - J D7F

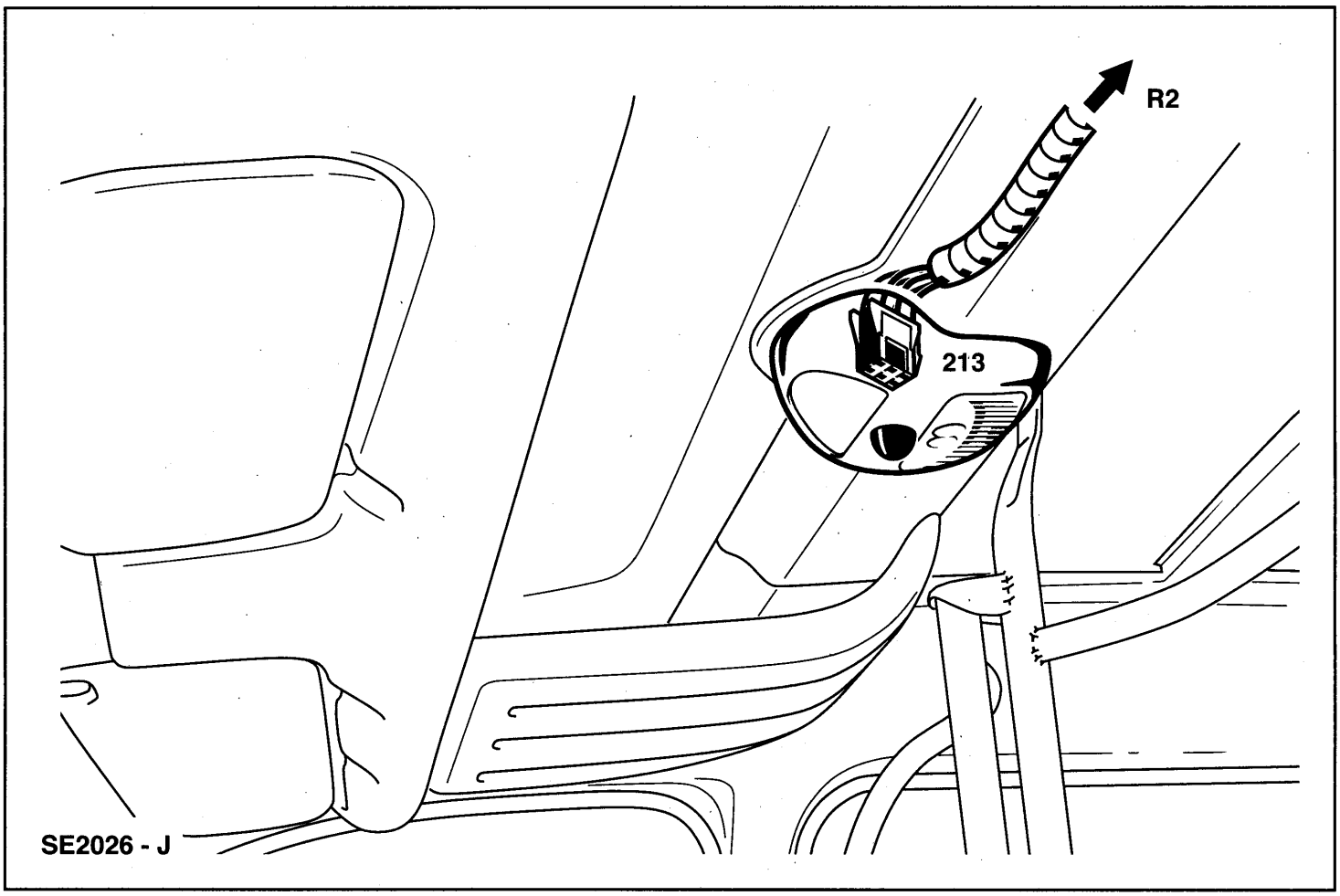


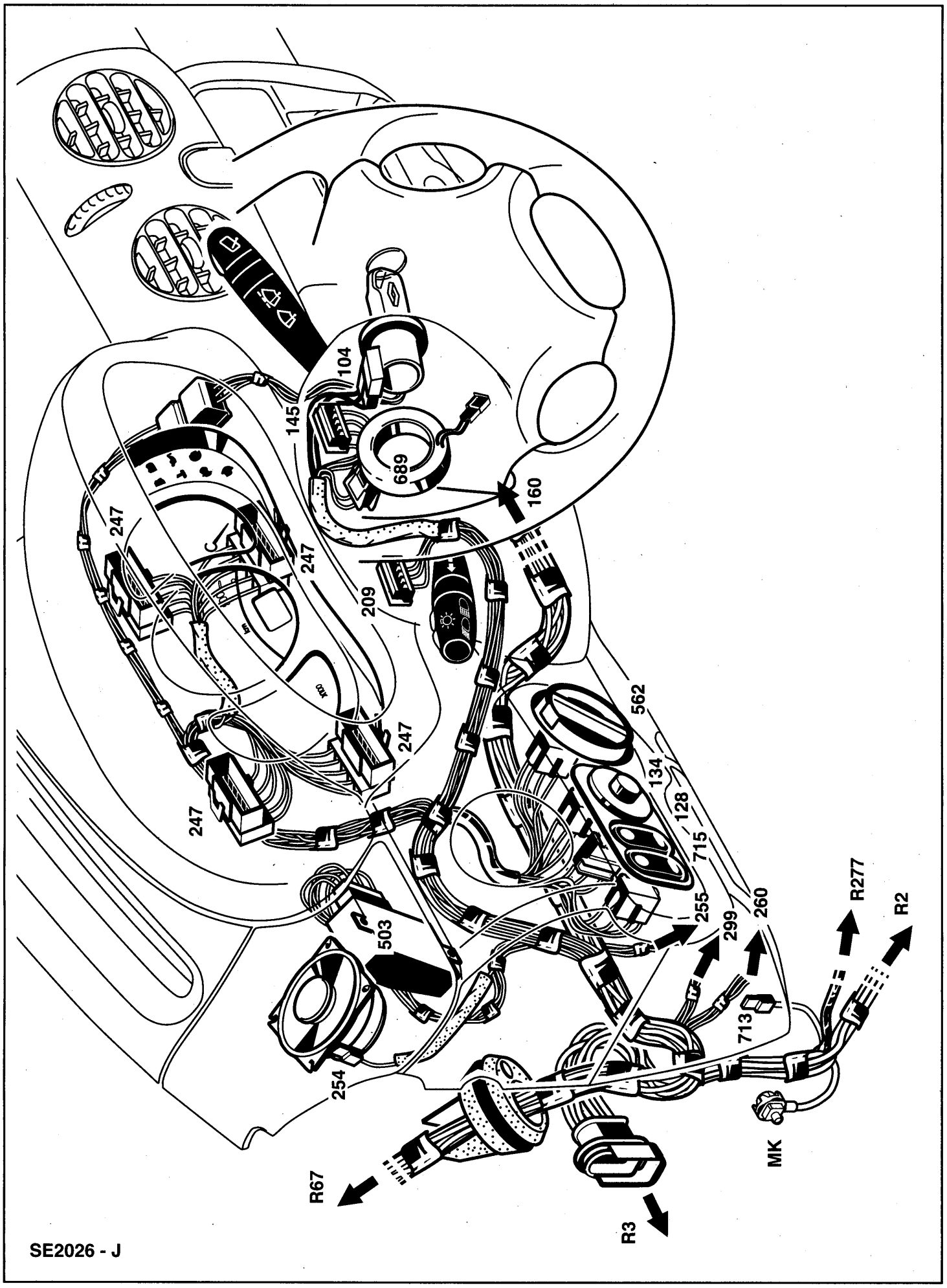

SE2026 - J D7F-GPL



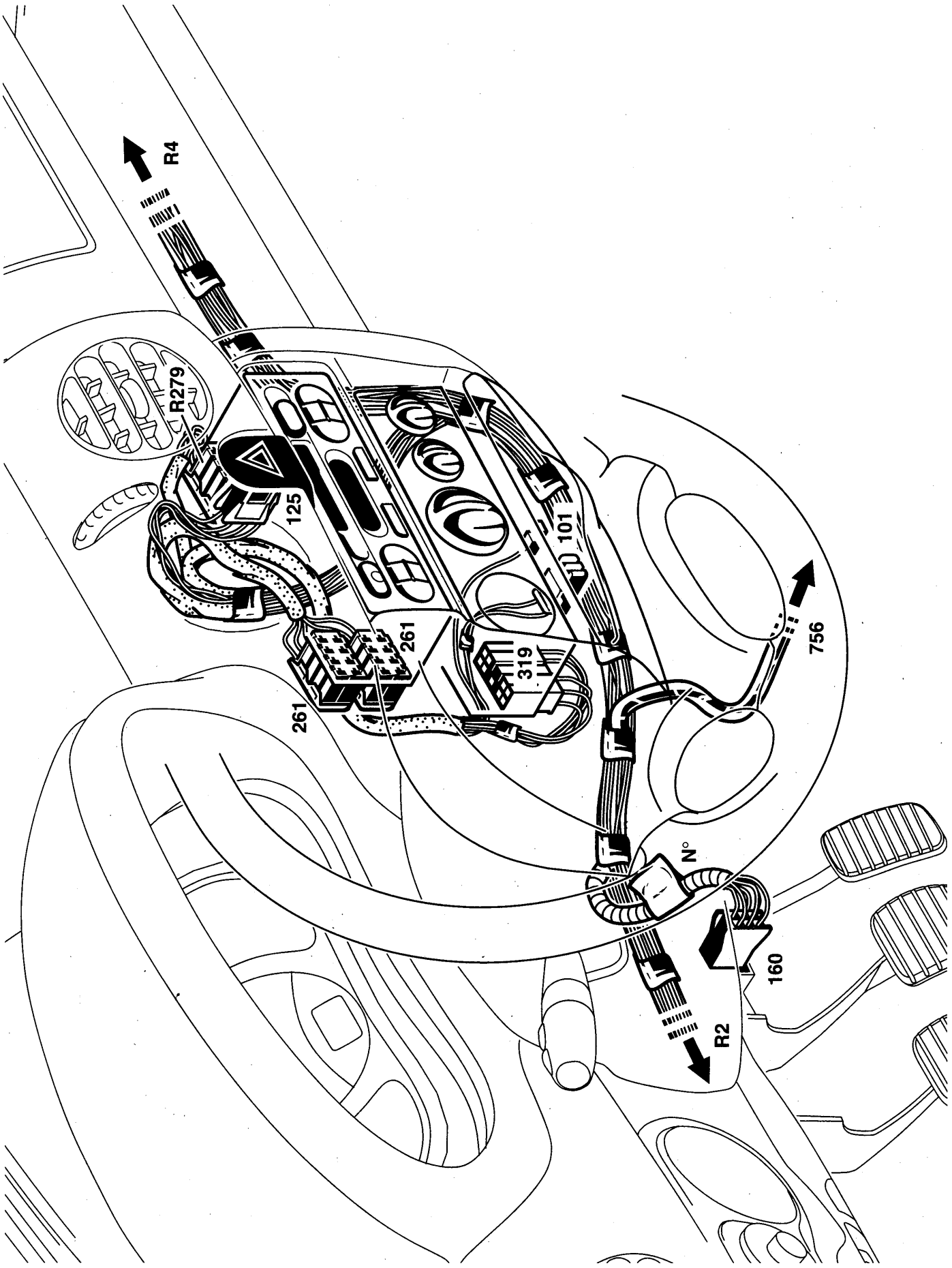

SE2026 - J D7F-GPL


212
R67
N°
777
597
107
262
SE2026 - J

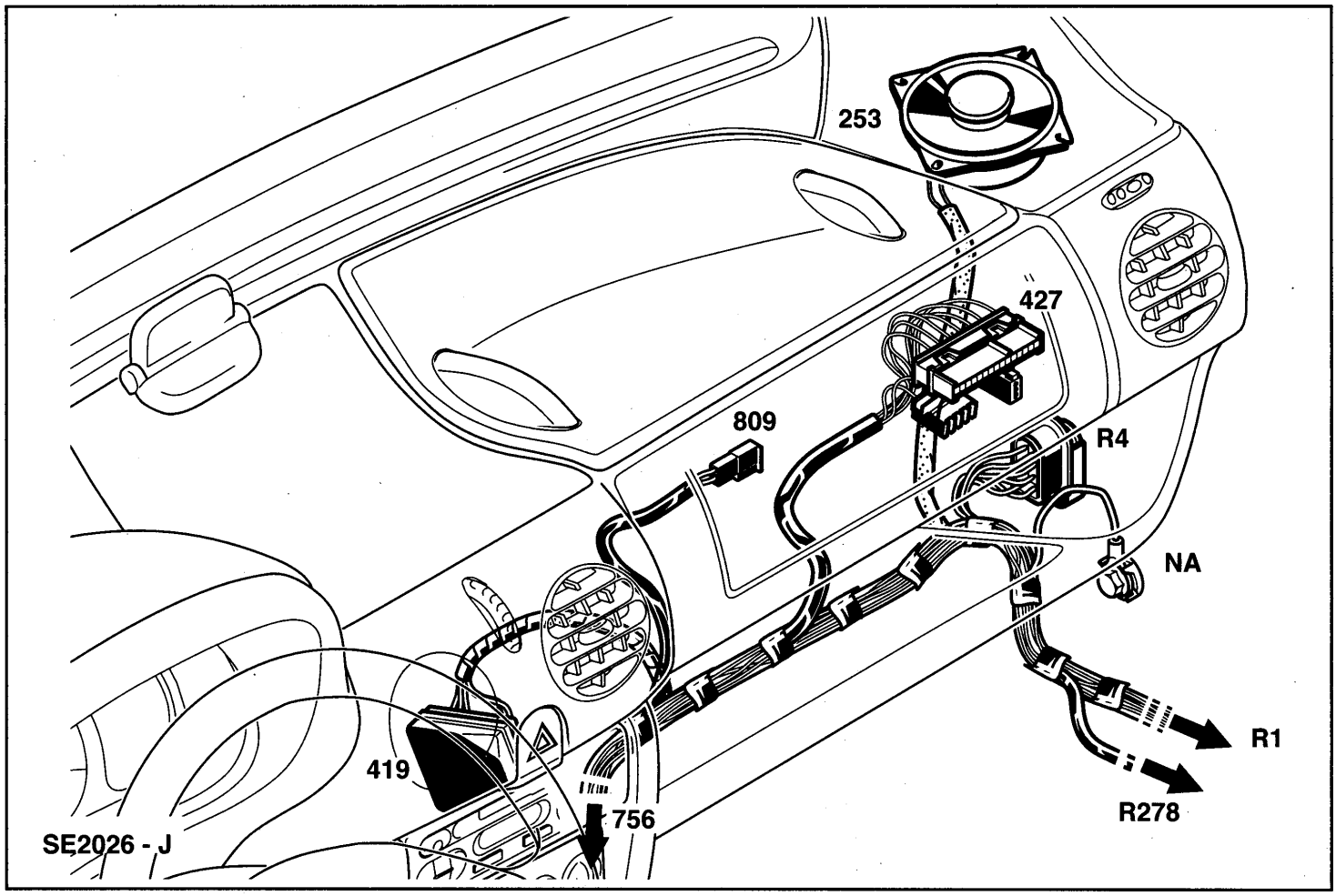

R2
213
SE2026 - J

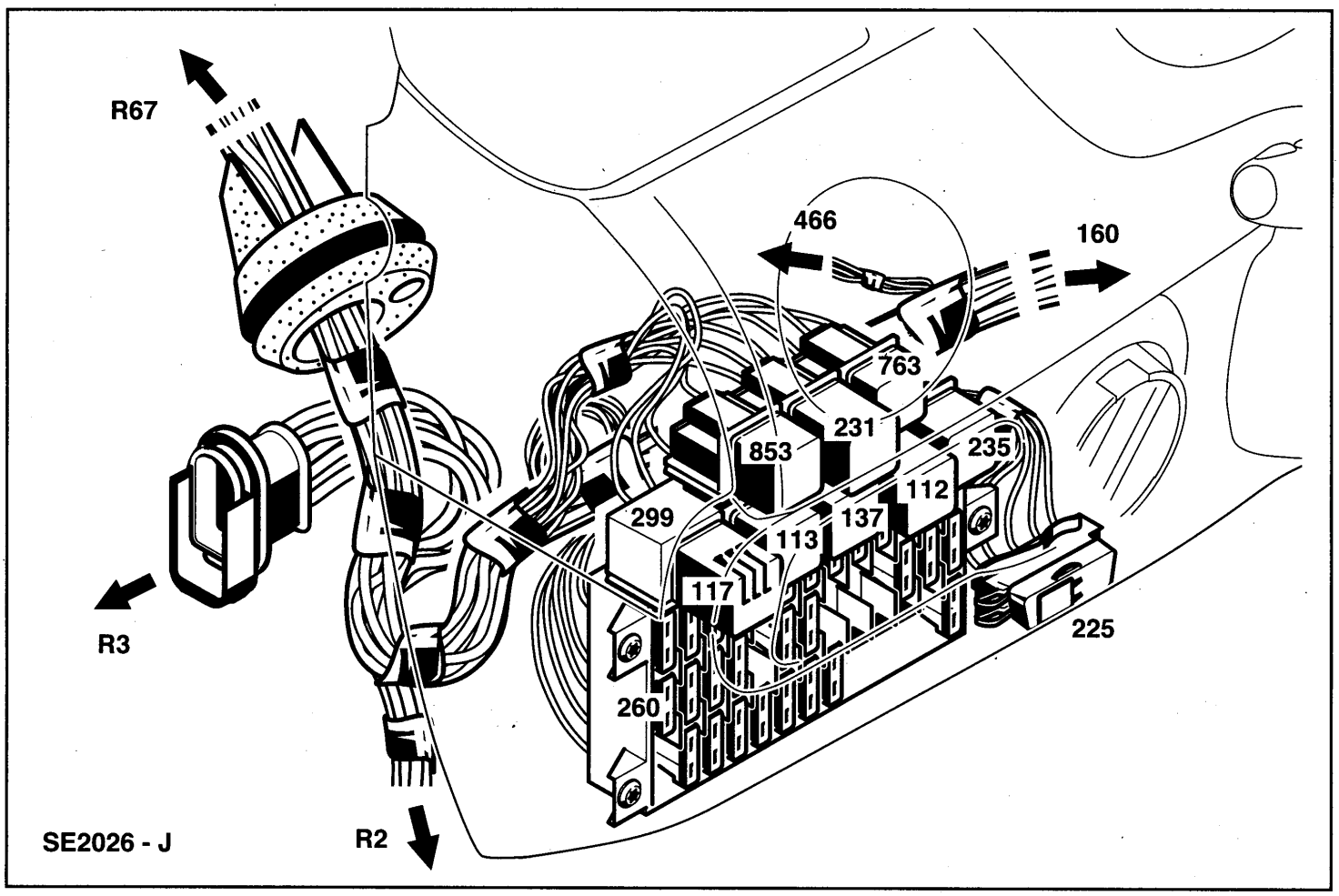

104
145
689
160
247
247
209
247
247
562
134
128
715
255
299
260
R277
R2
503
713
254
MK
R67
R3

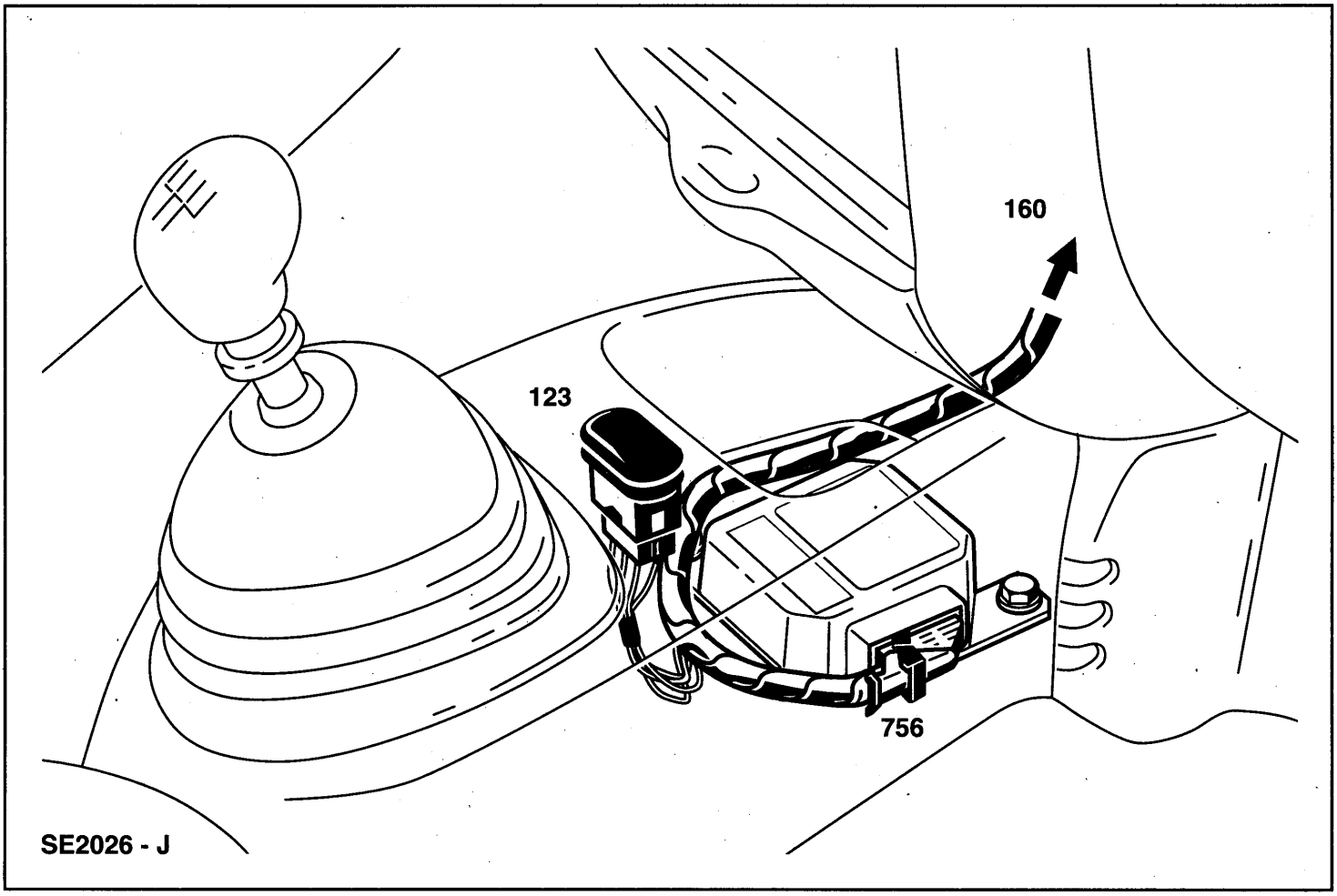
SE2026 - J

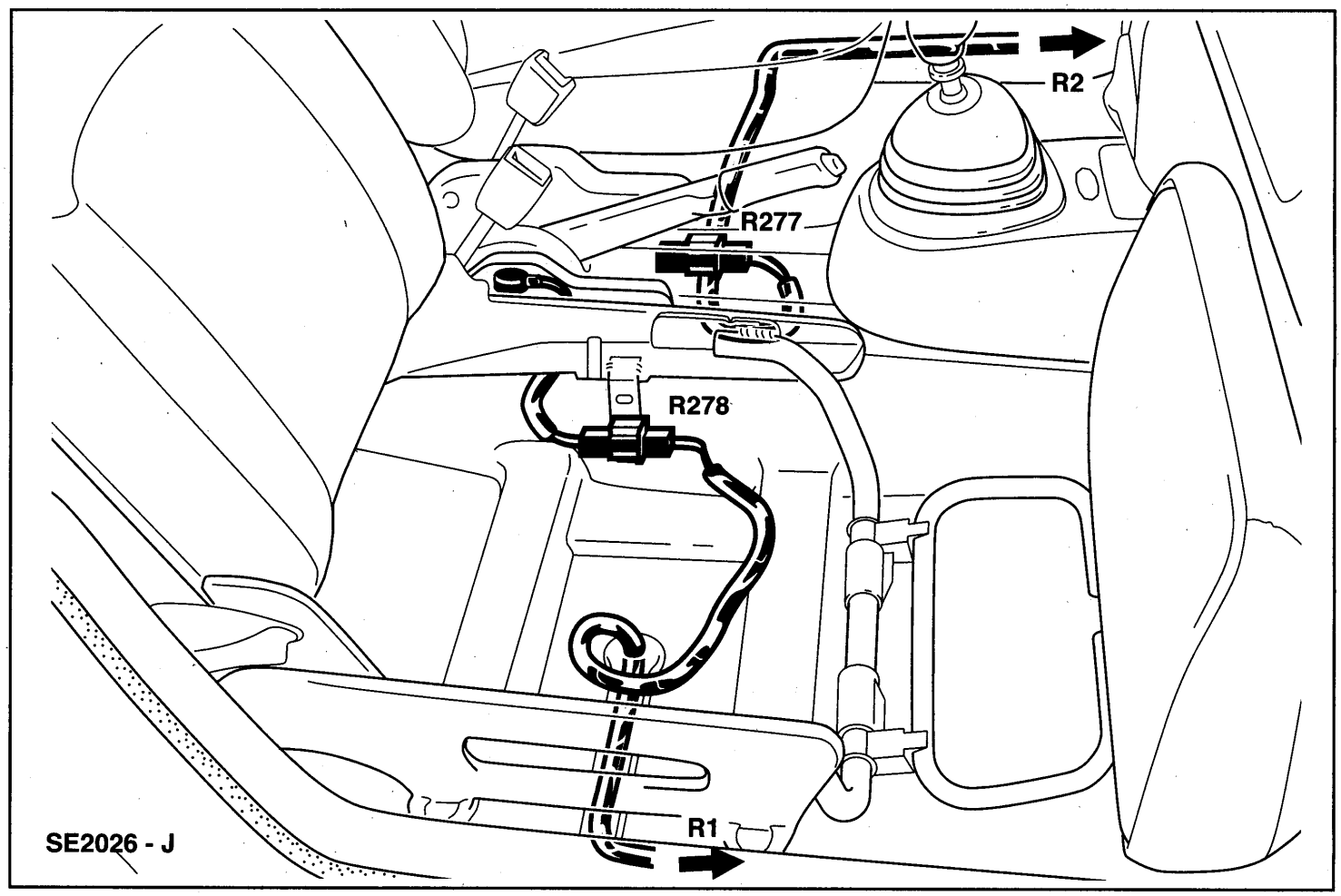


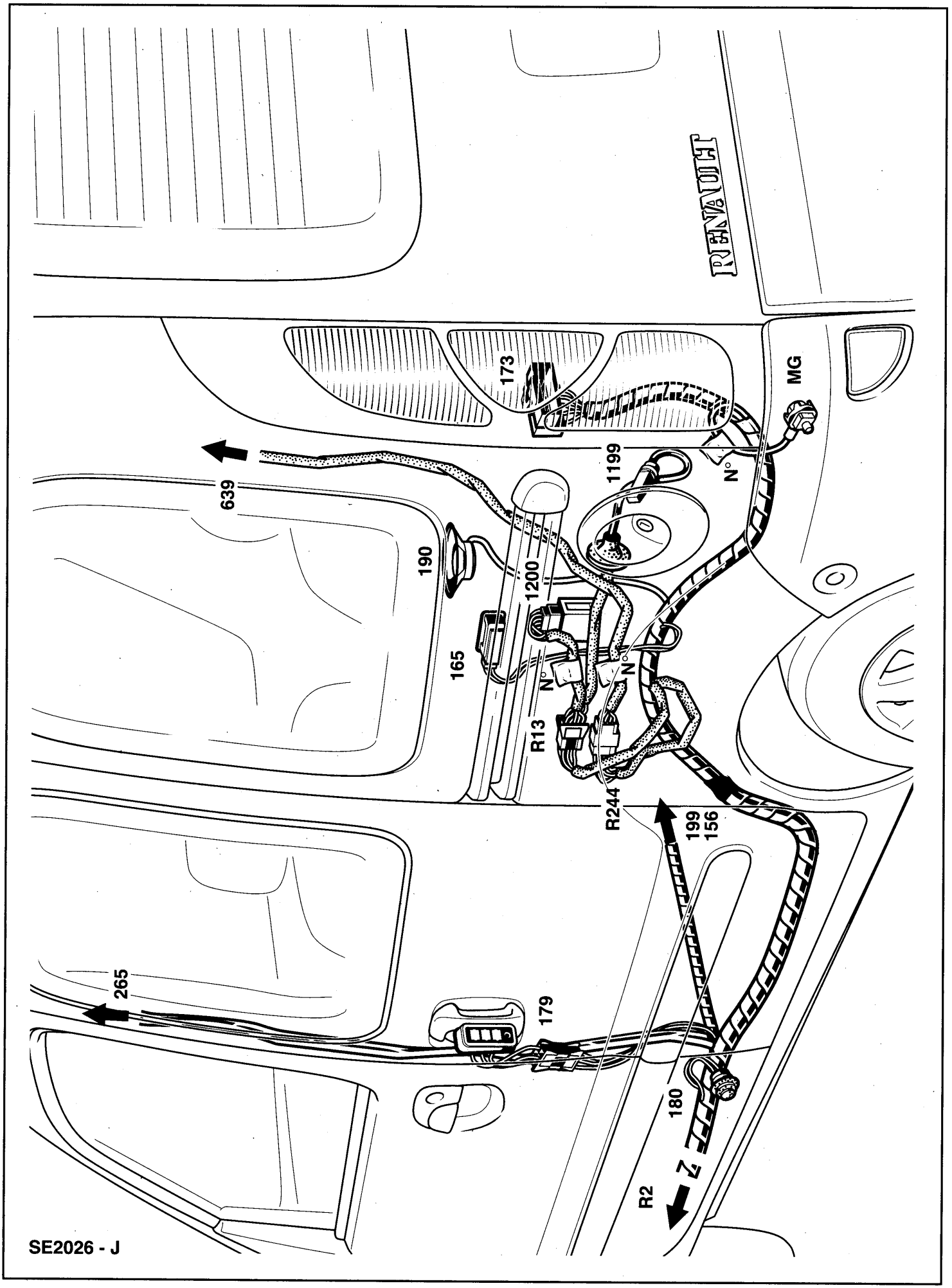

SE2026 - J

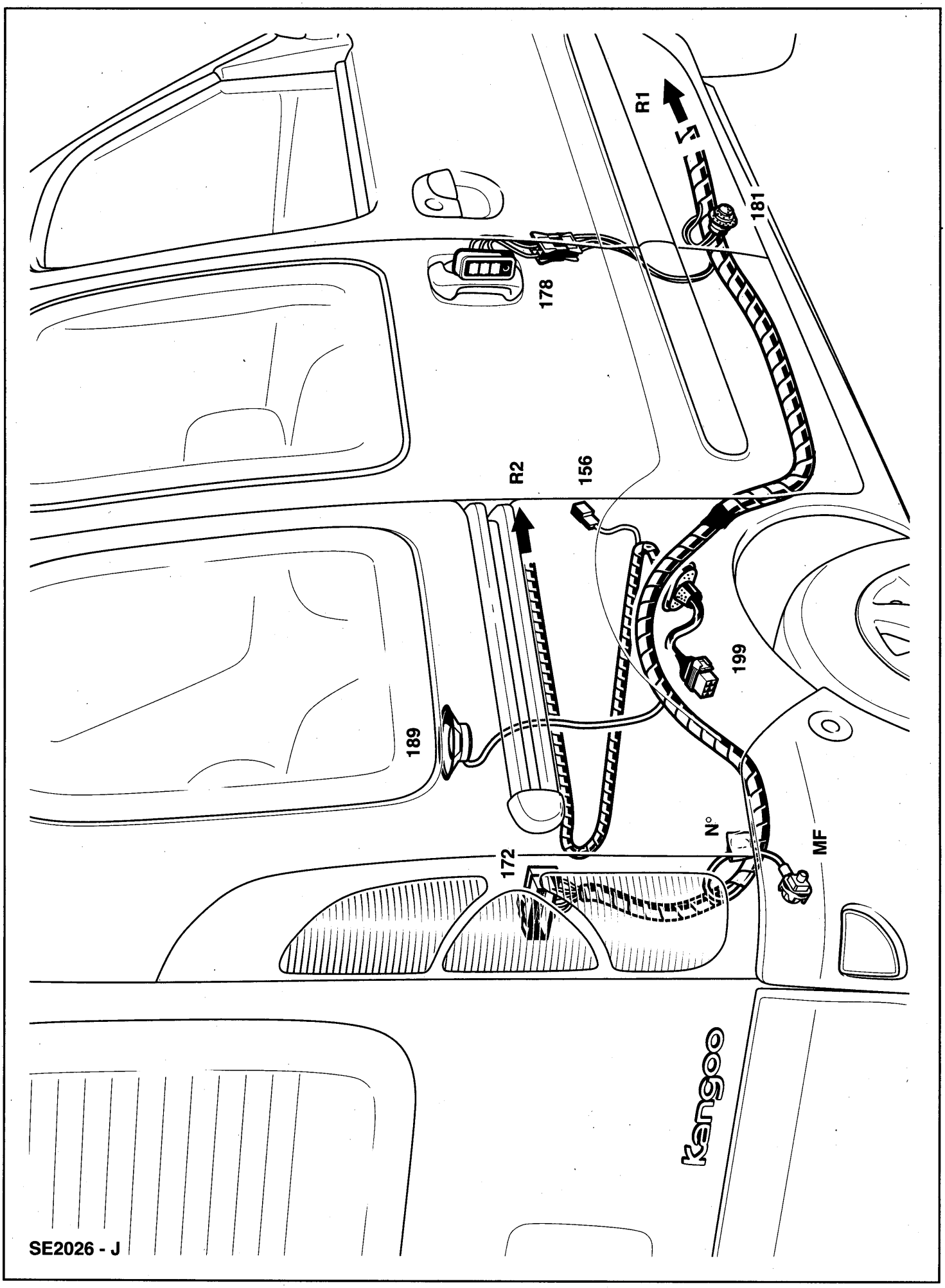

253
427
809
R4
NA
R1
R278
419
756
SE2026 - J

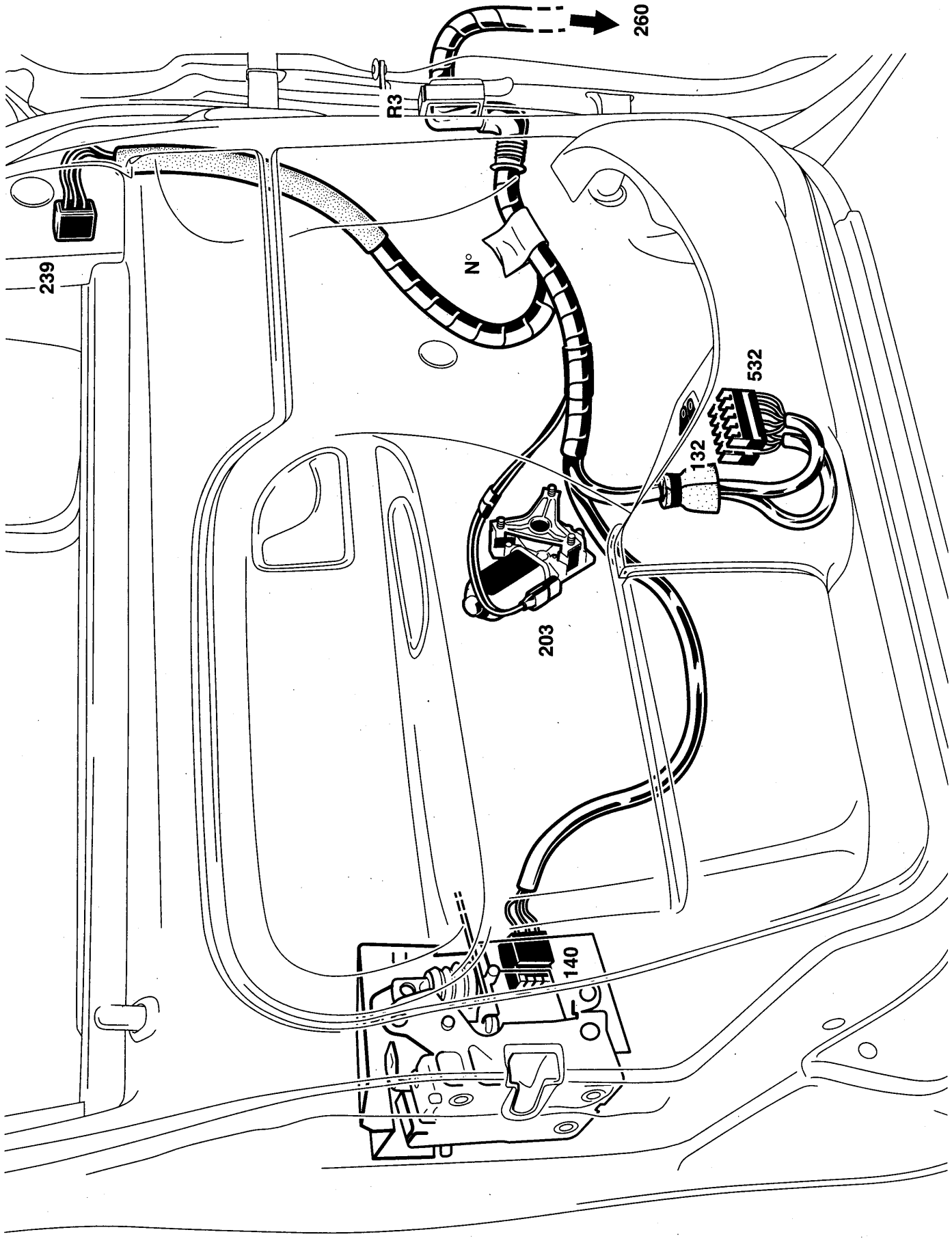

R67
466
160
763
231
853
235
112
299
137
113
117
225
260
R3
R2
SE2026 - J


160
123
756
SE2026 - J

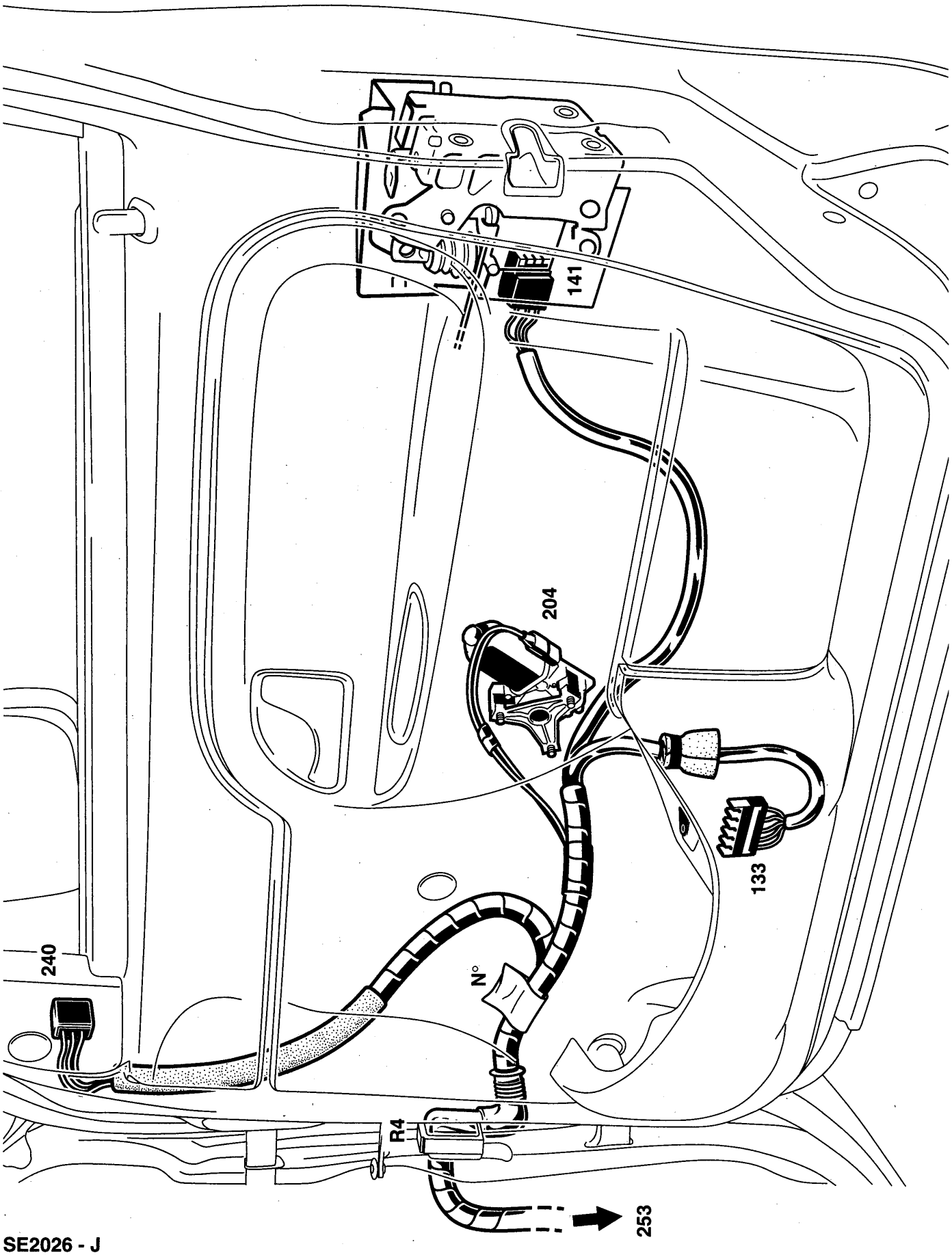

R2
R277
R278
R1
SE2026 - J


RENAULT
173
MG
1199
N°
639
190
1200
165
N°
N°
R13
R244
199
156
265
179
180
R2
Z
SE2026 - J

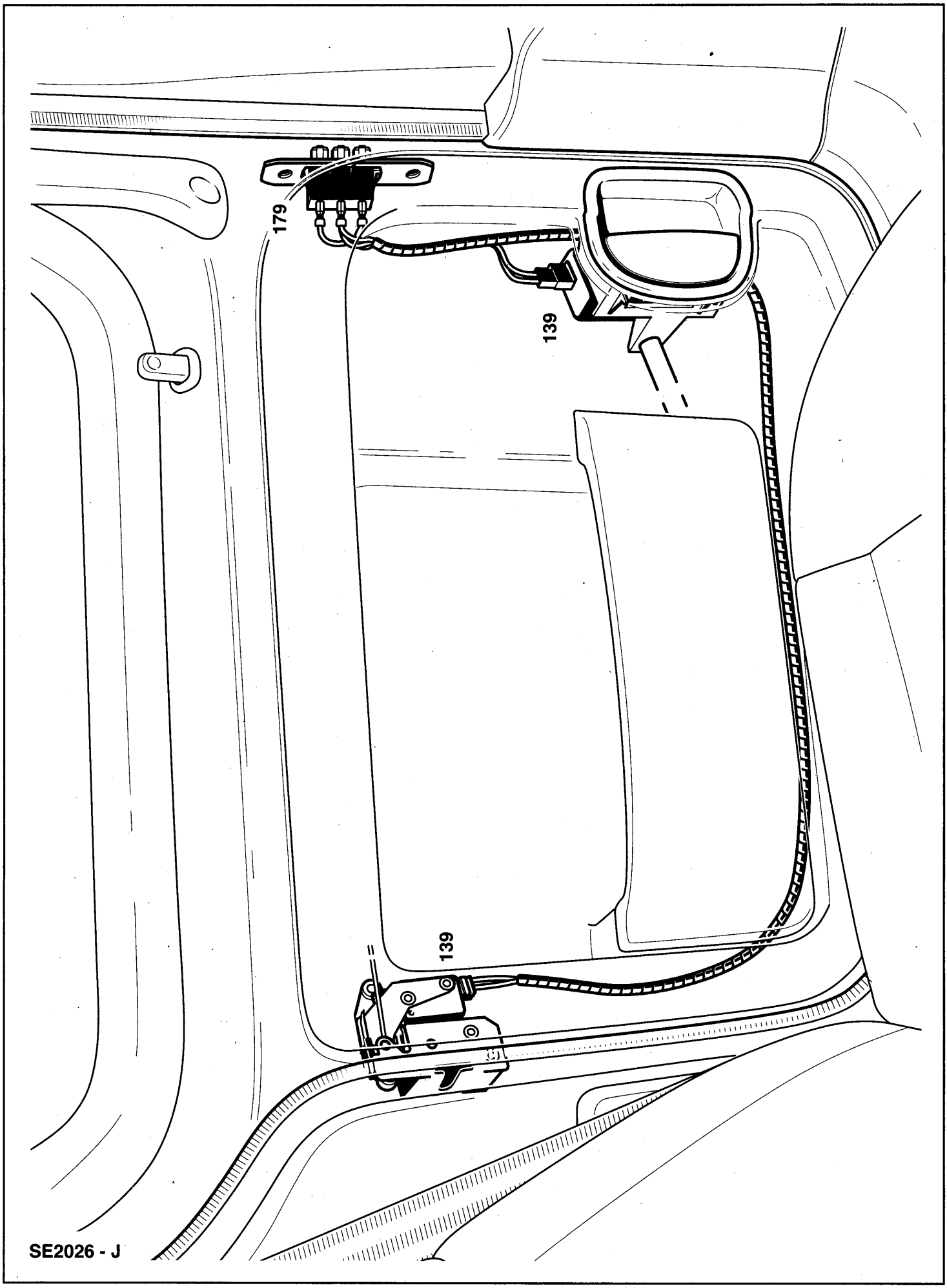

R1
181
178
R2
156
199
189
N°
MF
172
kangoo
SE2026 - J

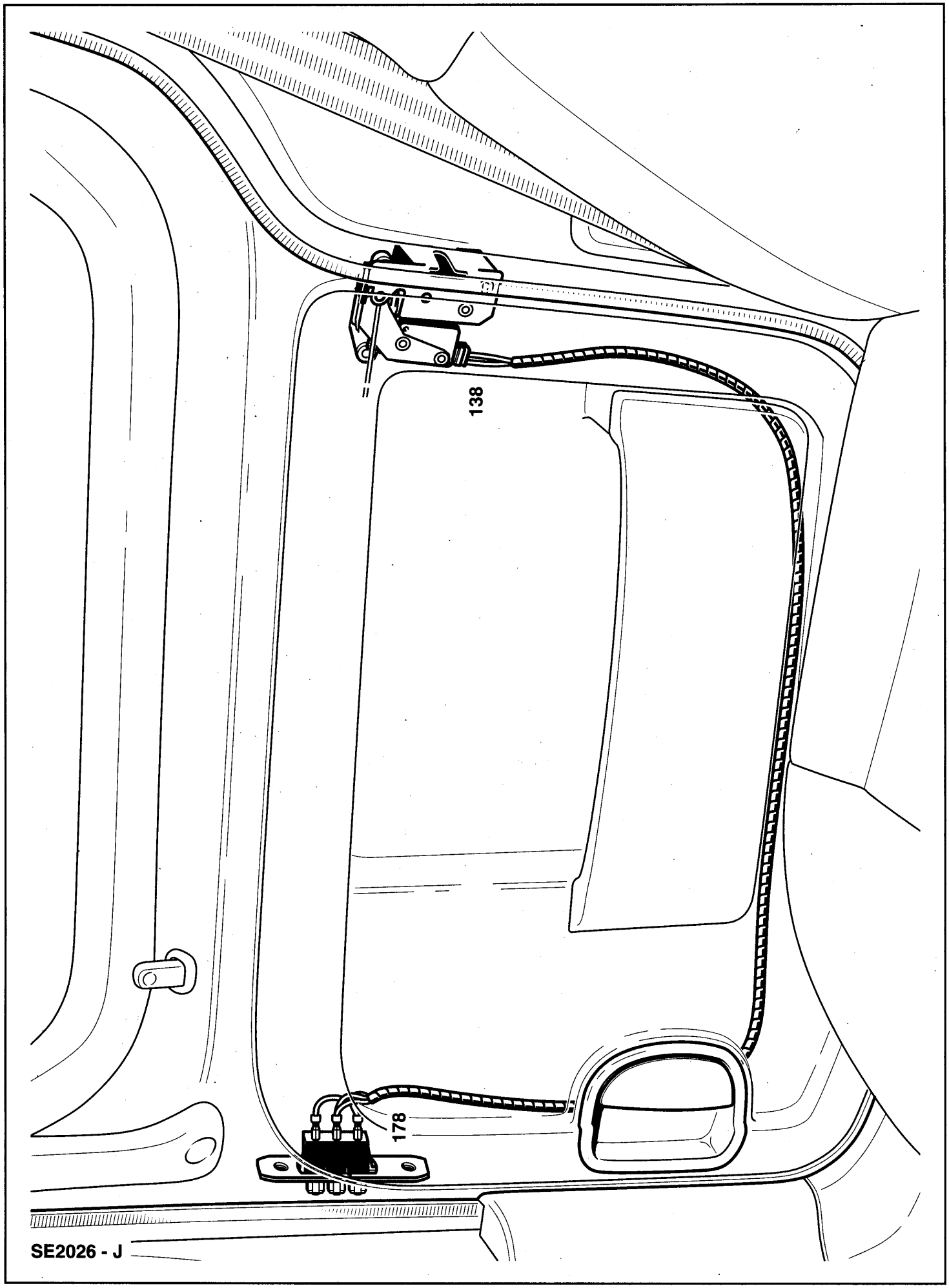


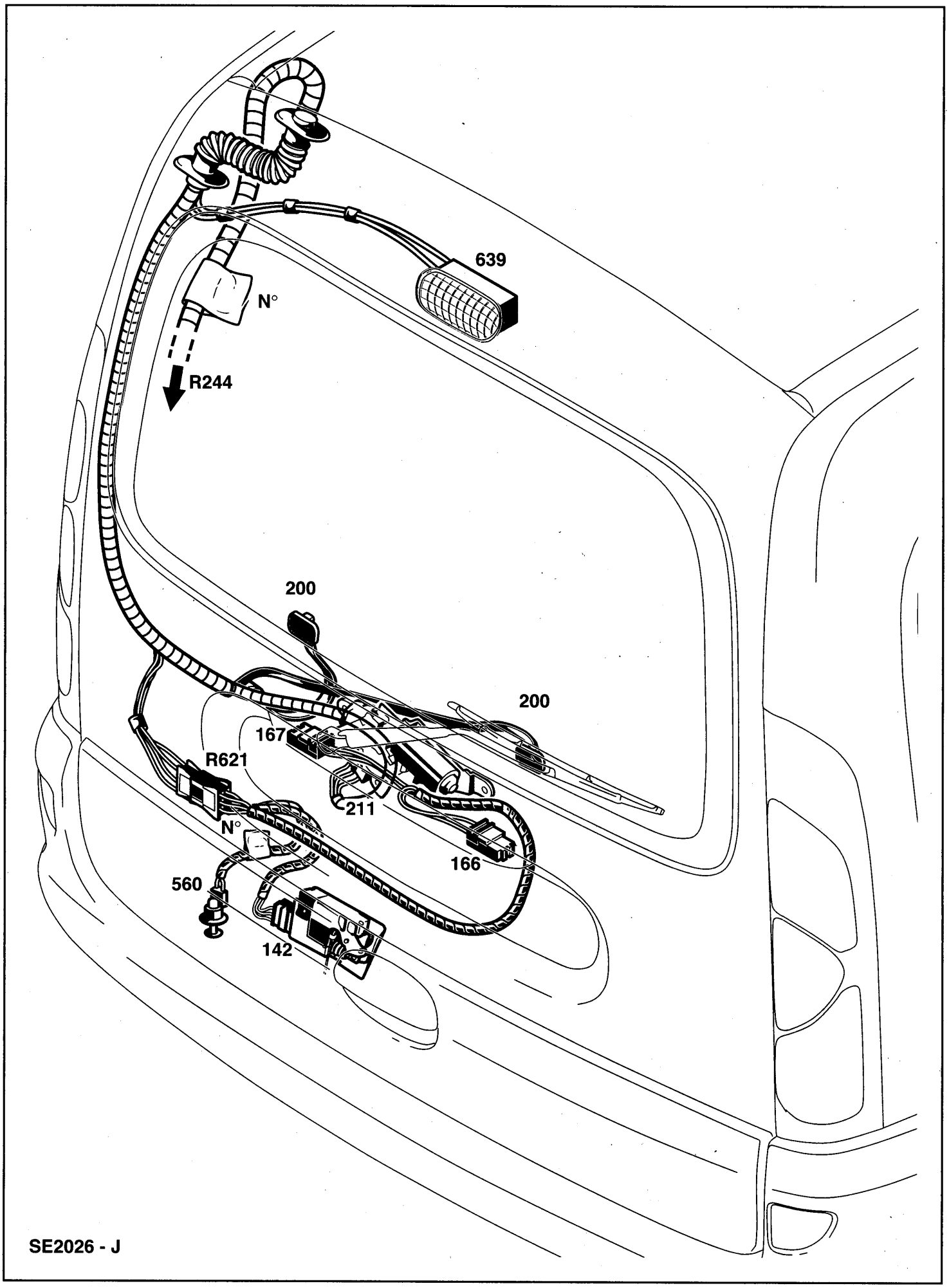

SE2026 - J

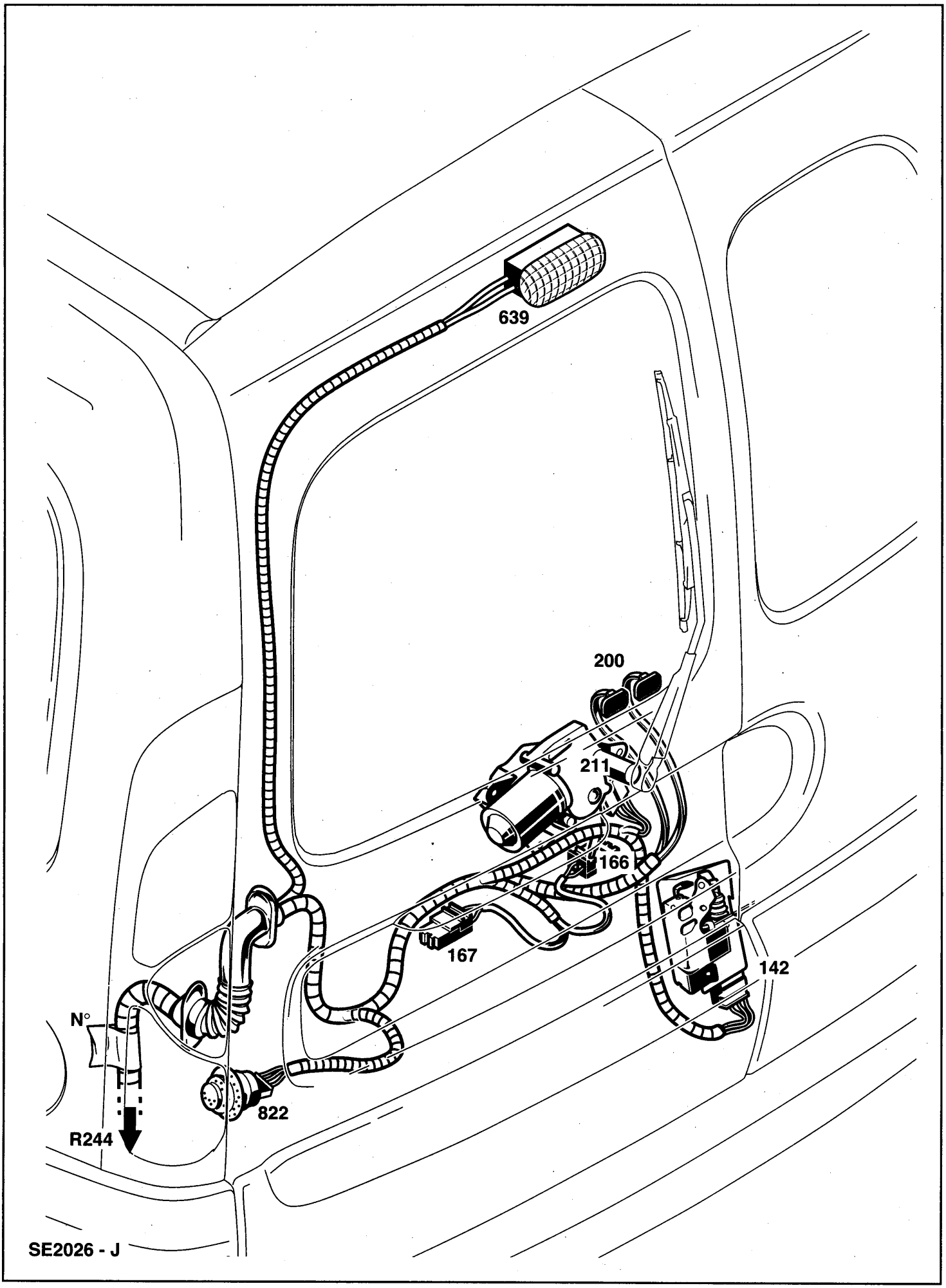


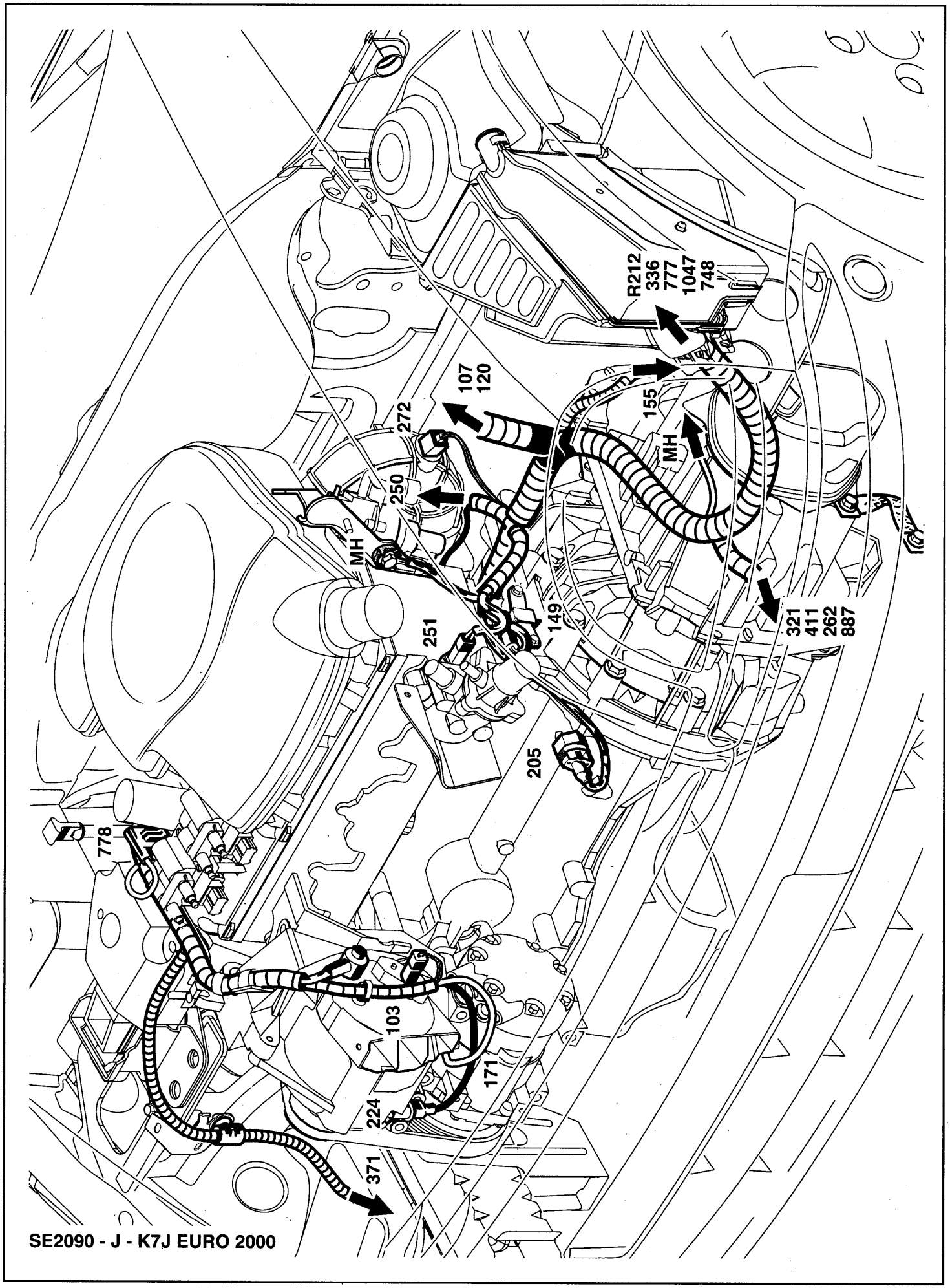

SE2026 - J


179
139
139
SE2026 - J

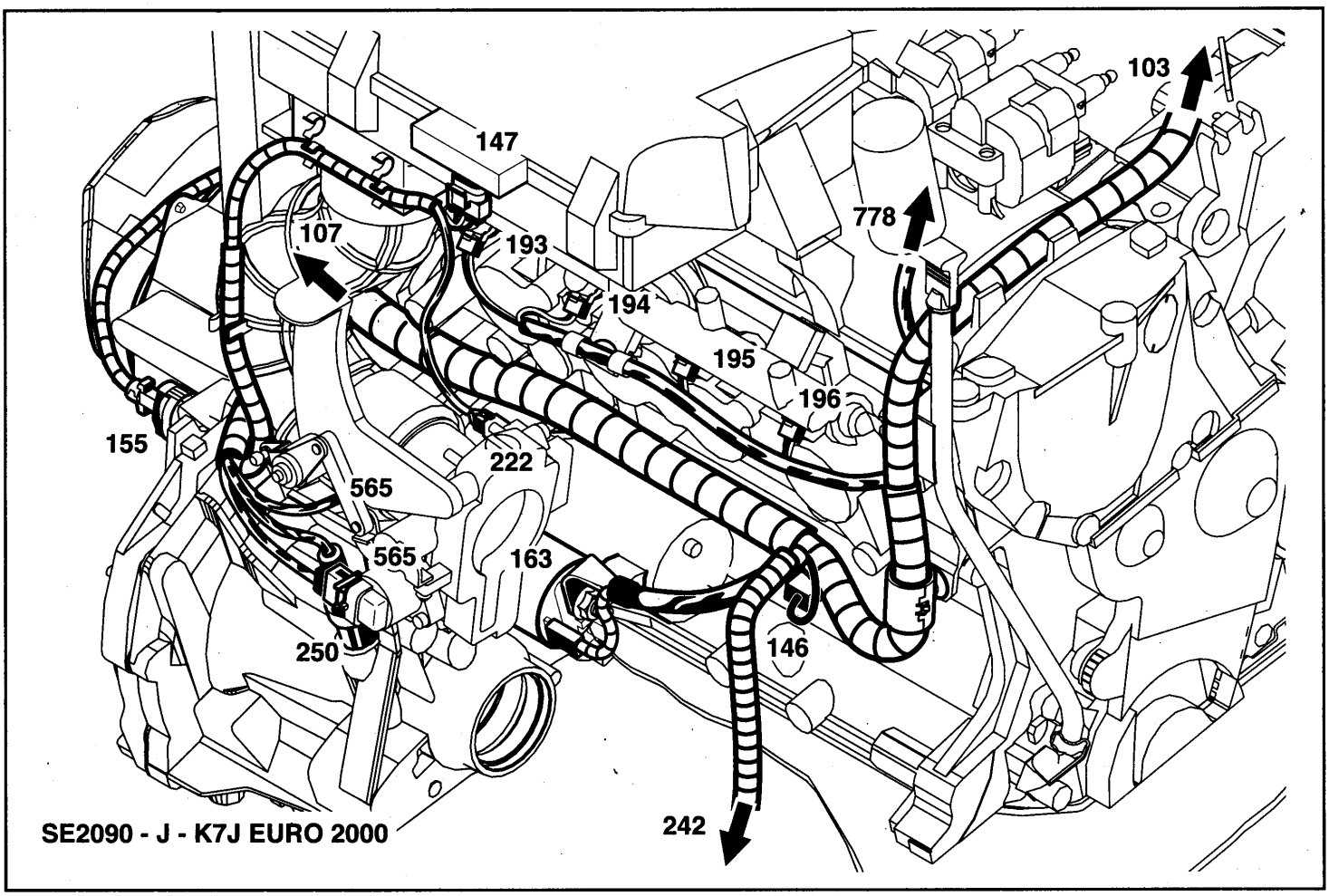

138
178
SE2026 - J


639
N°
R244
200
200
167
R621
211
N°
166
560
142
SE2026 - J

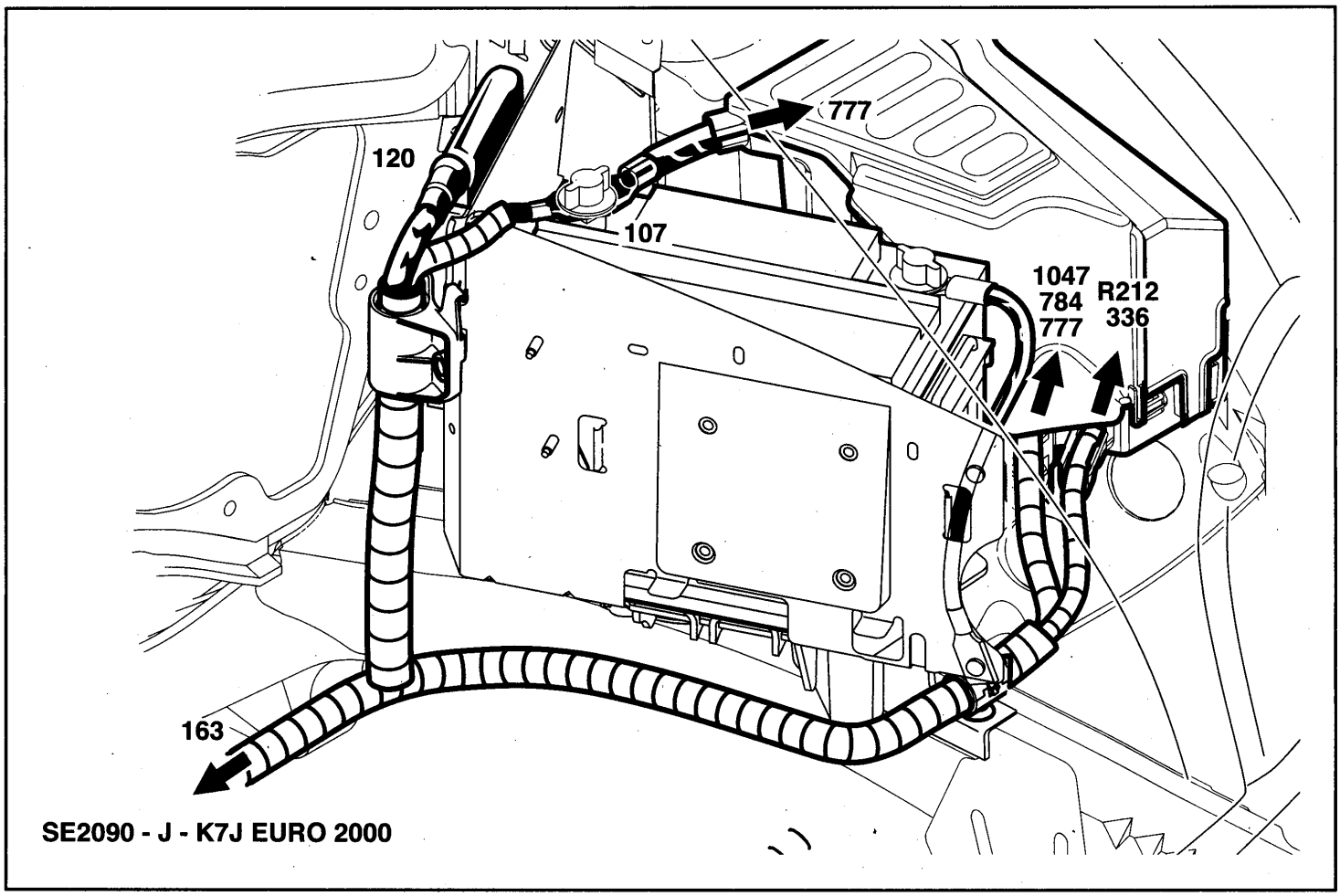

639
200
211
166
167
142
N°
822
R244
SE2026 - J



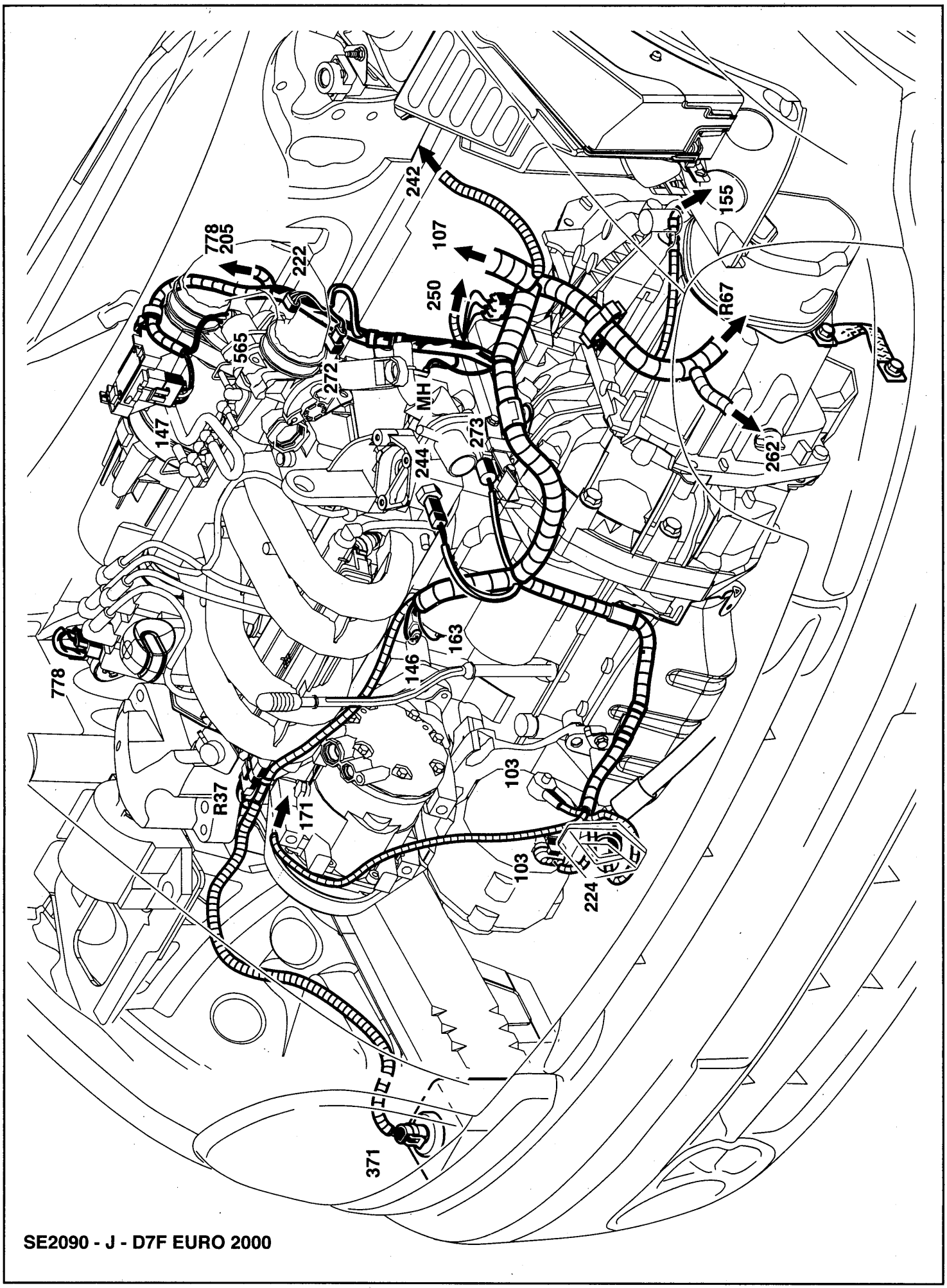

SE2090 - J - K7J EURO 2000



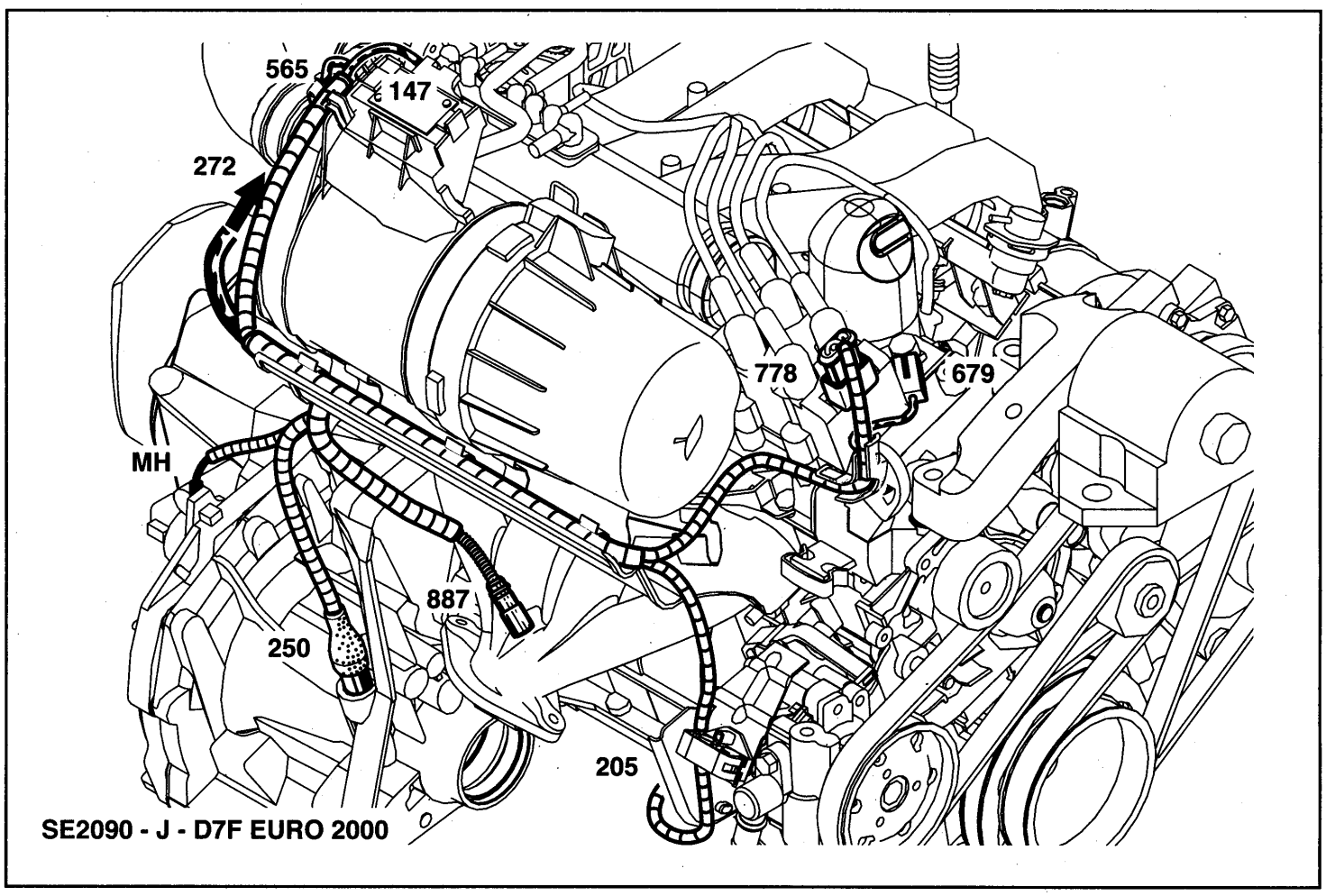

SE2090 - J - K7J EURO 2000



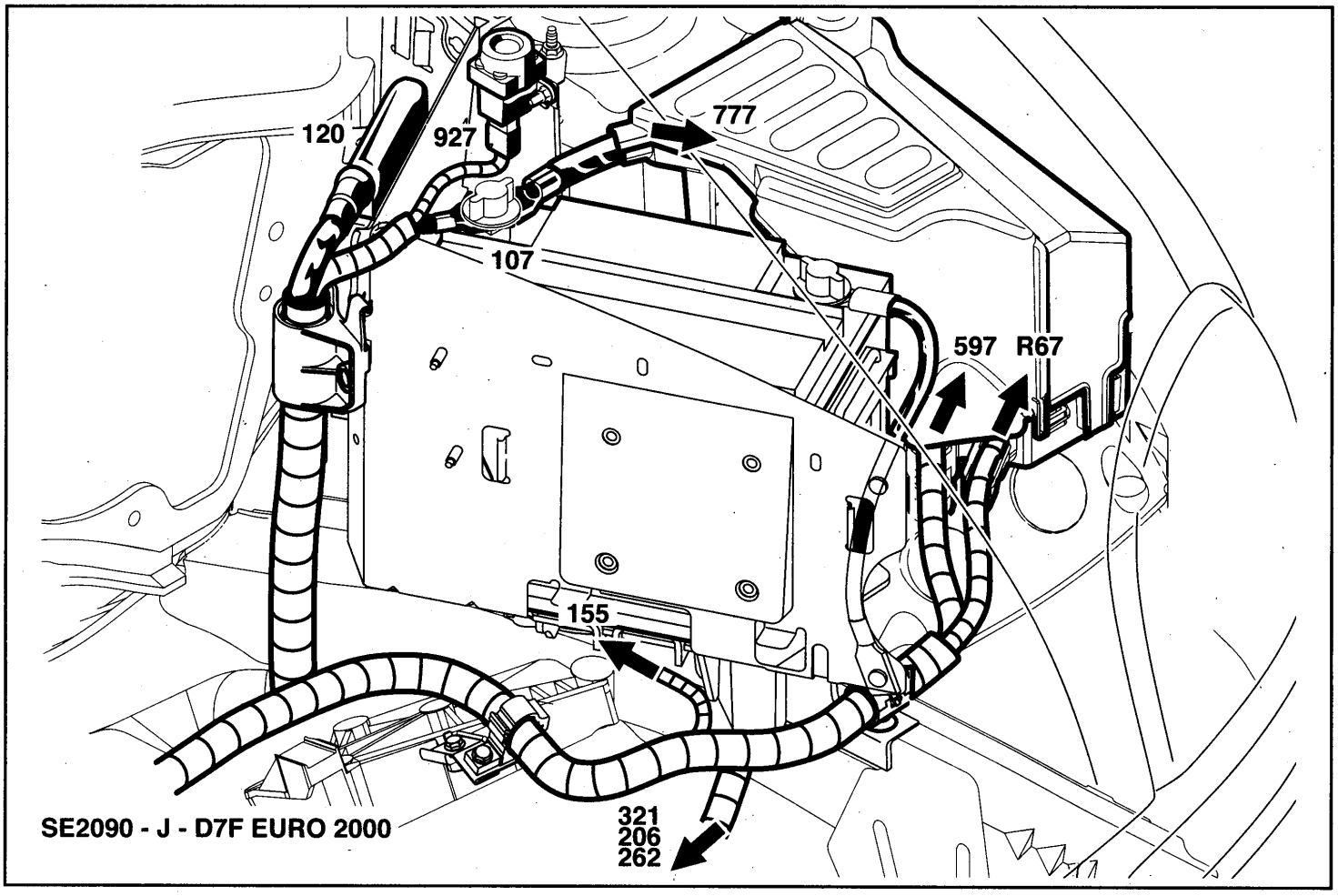

SE2090 - J - K7J EURO 2000



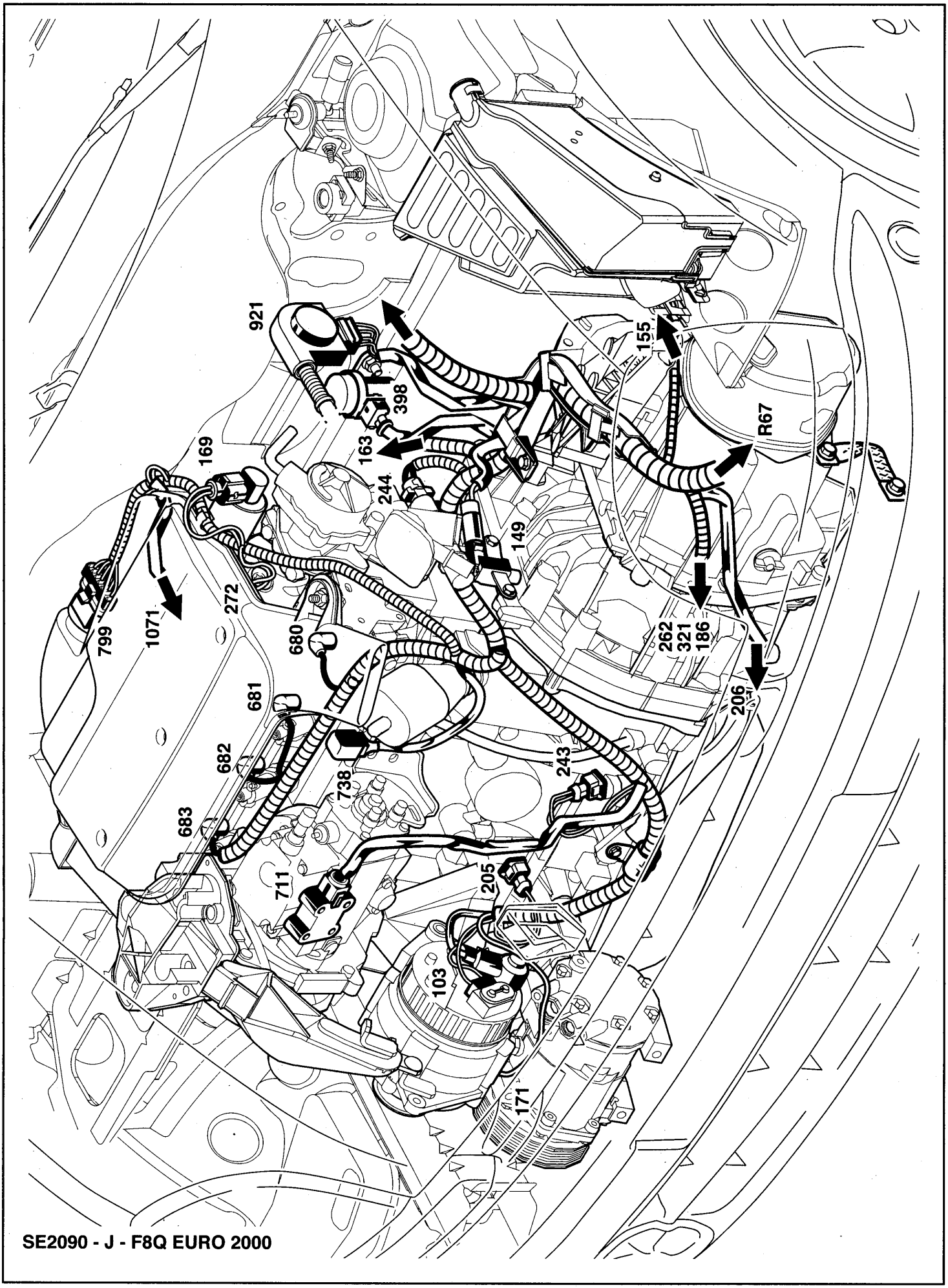

SE2090 - J - D7F EURO 2000



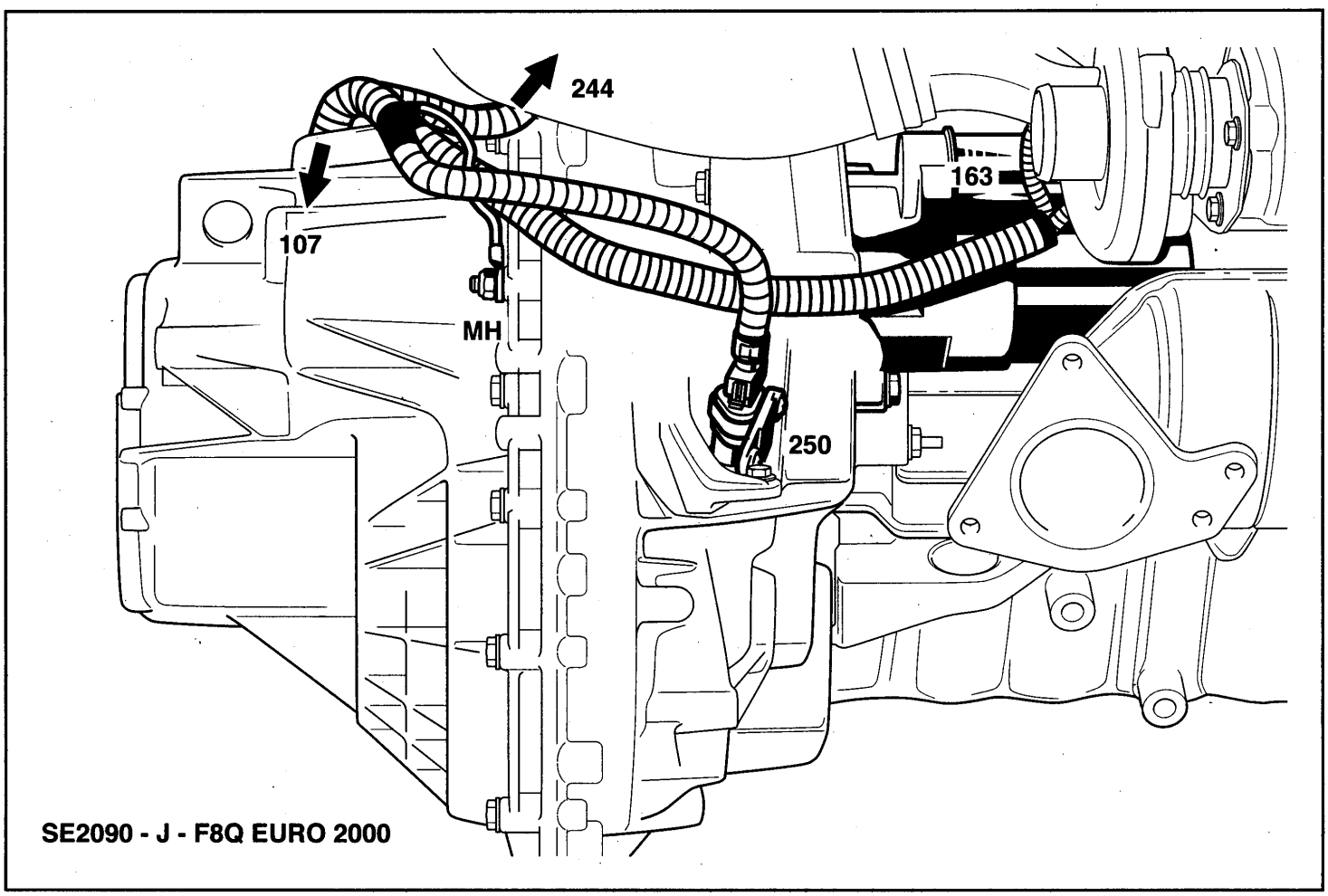

SE2090 - J - D7F EURO 2000



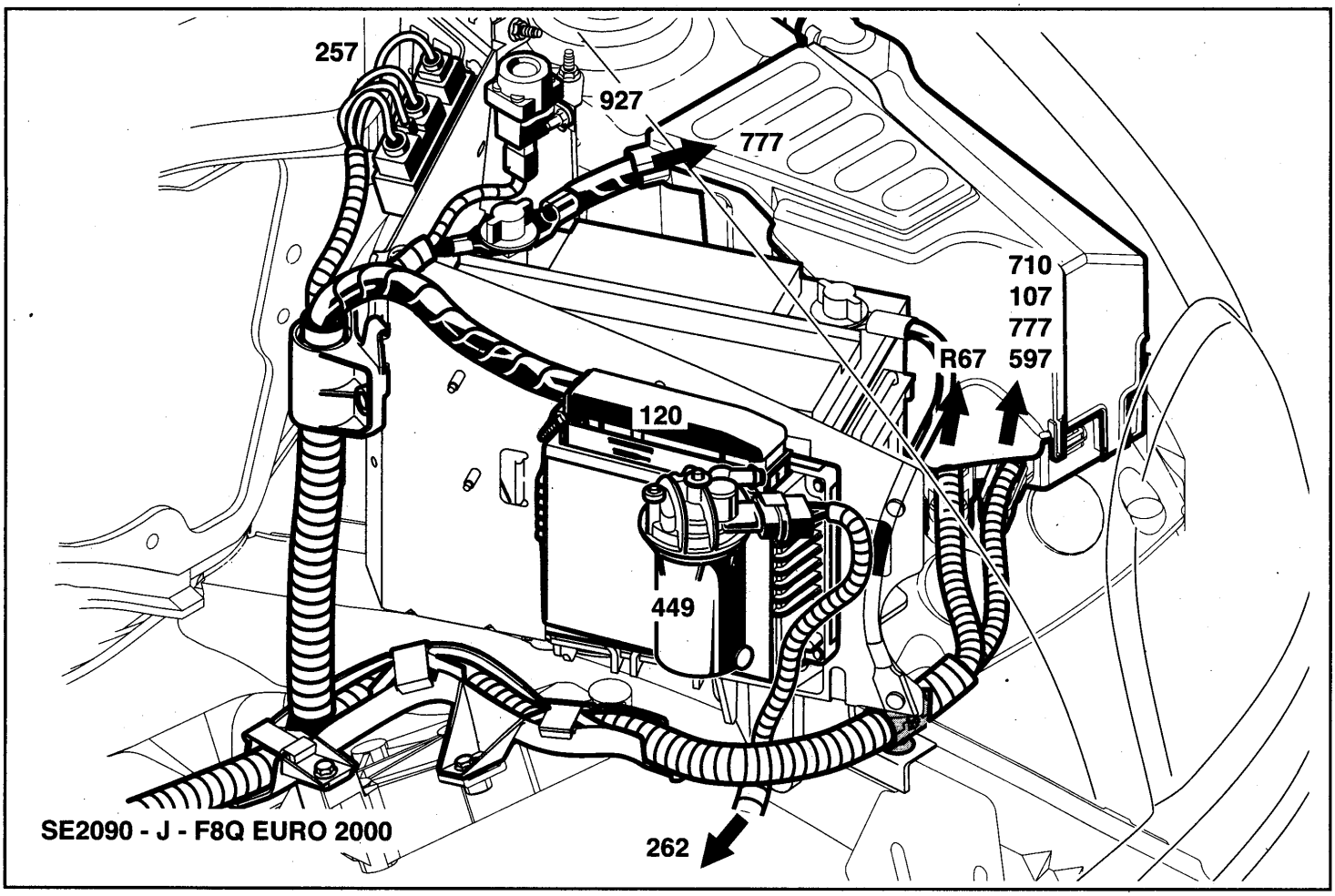

SE2090 - J - D7F EURO 2000



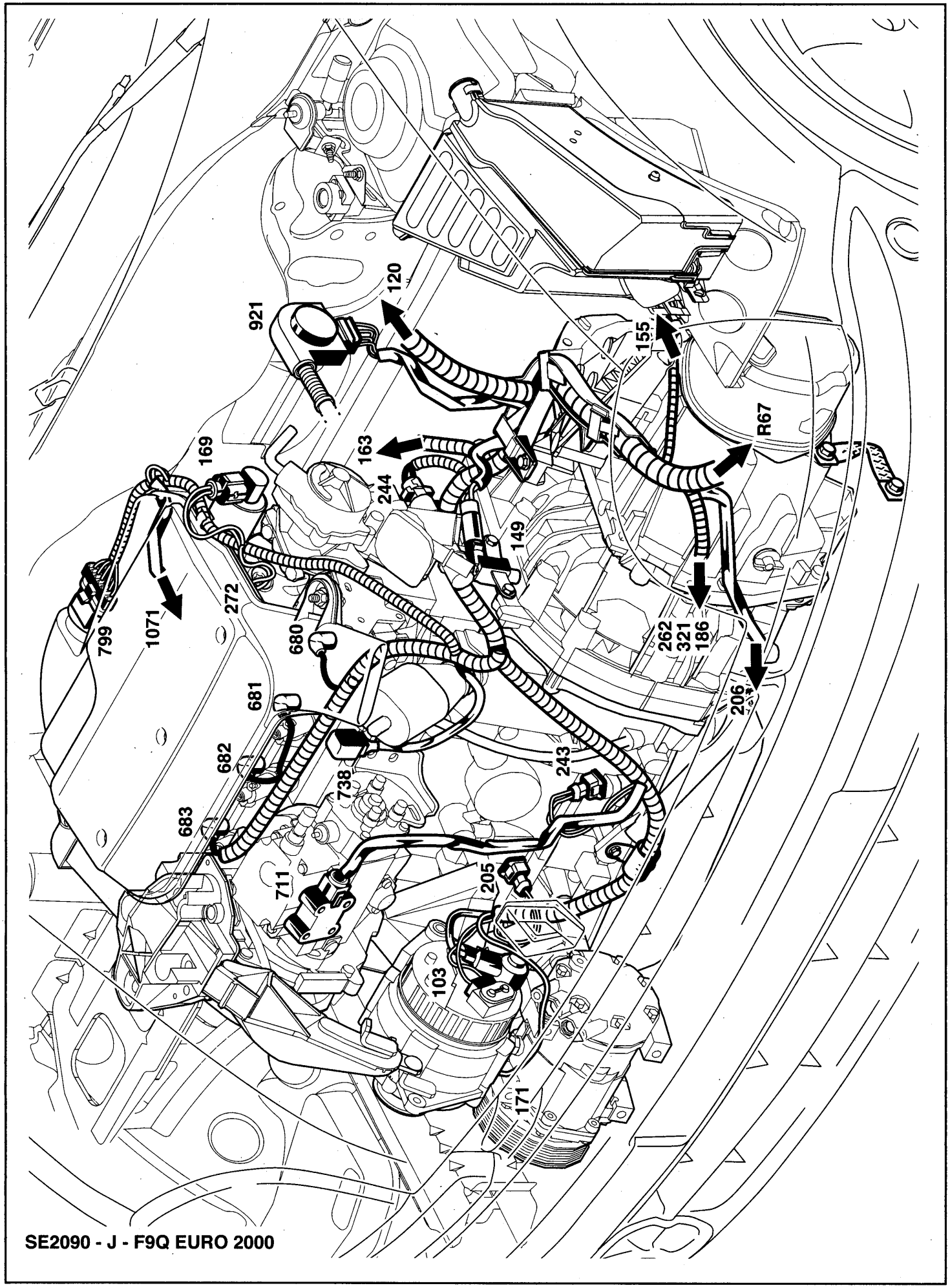

SE2090 - J - F8Q EURO 2000



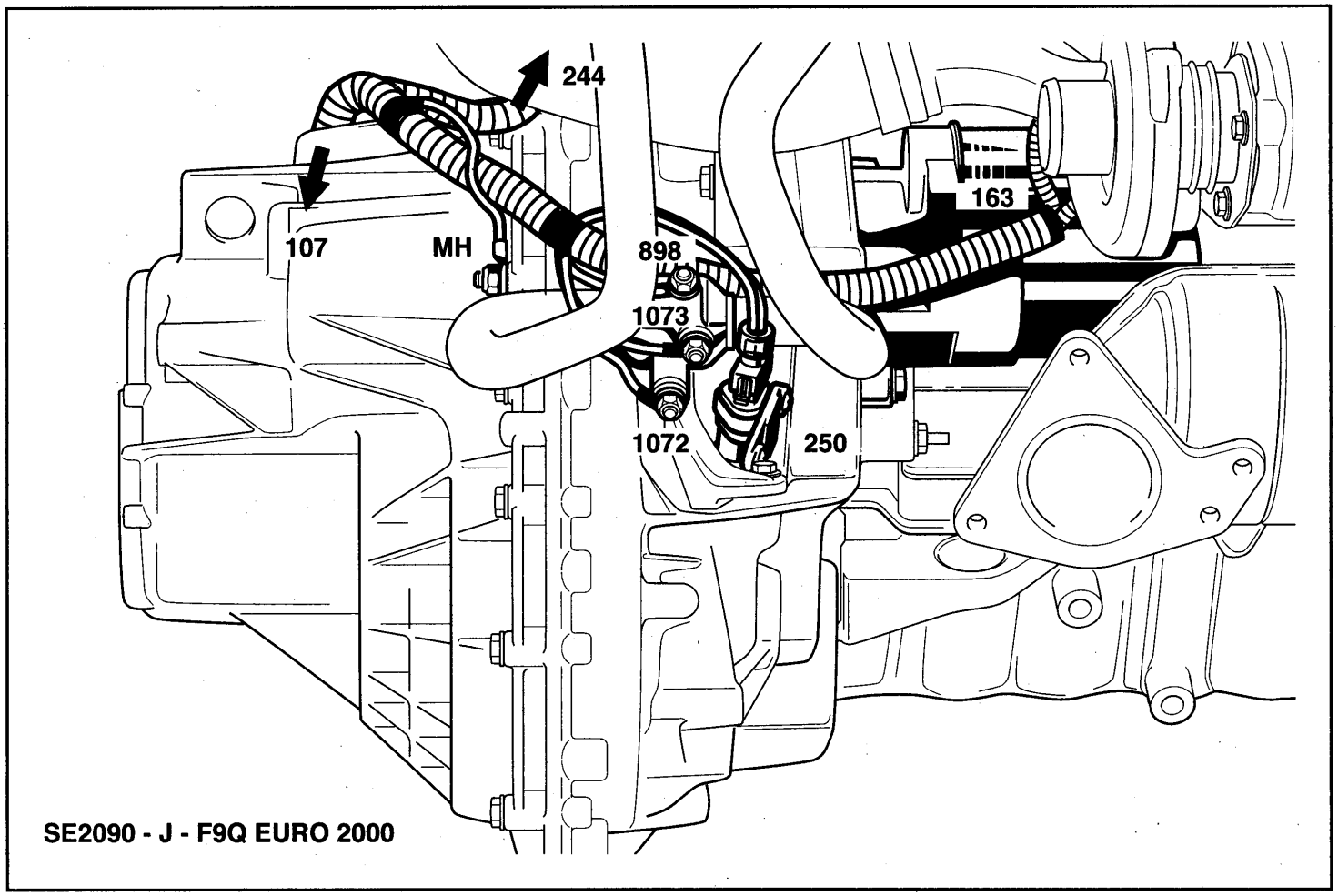

SE2090 - J - F8Q EURO 2000



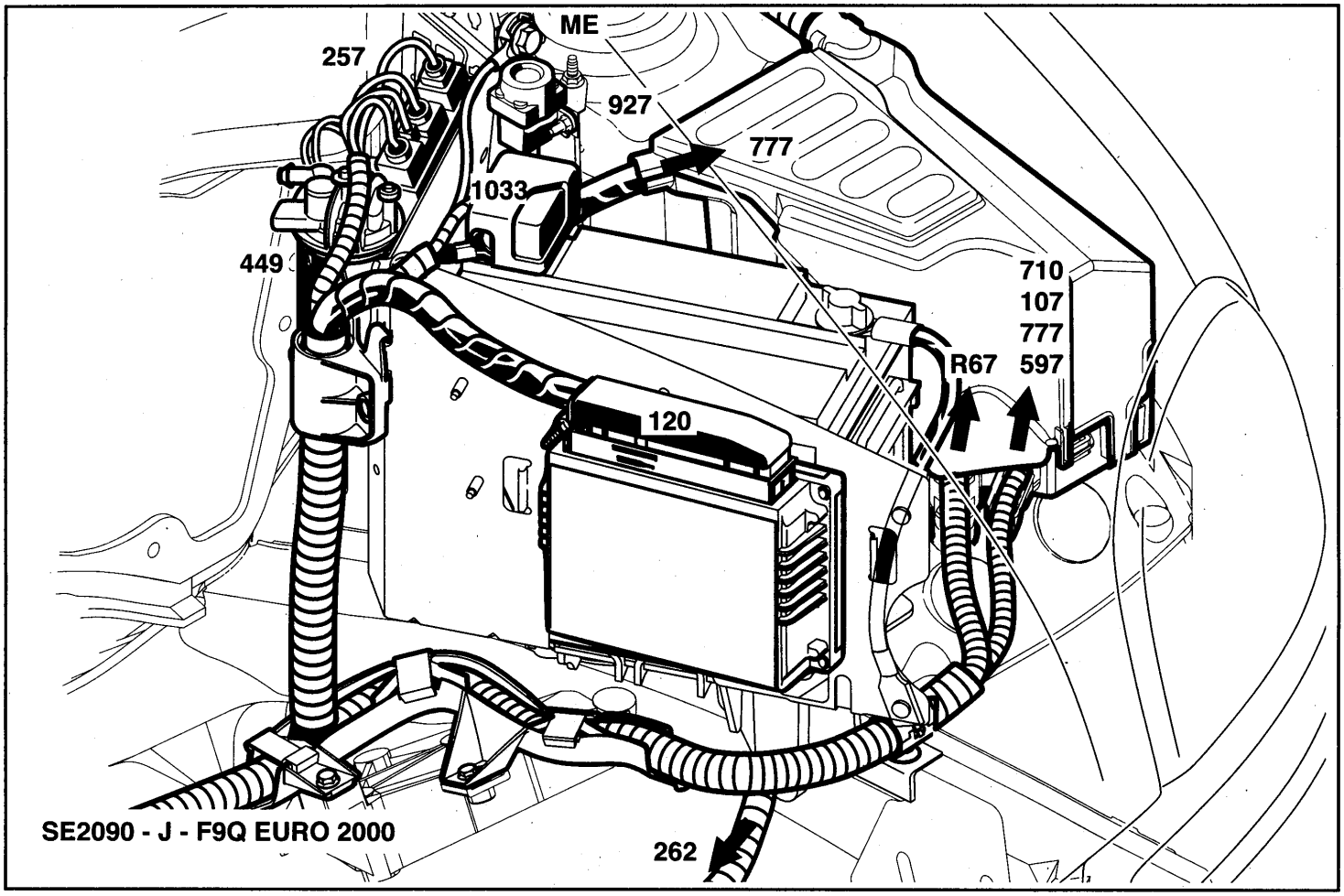

SE2090 - J - F8Q EURO 2000



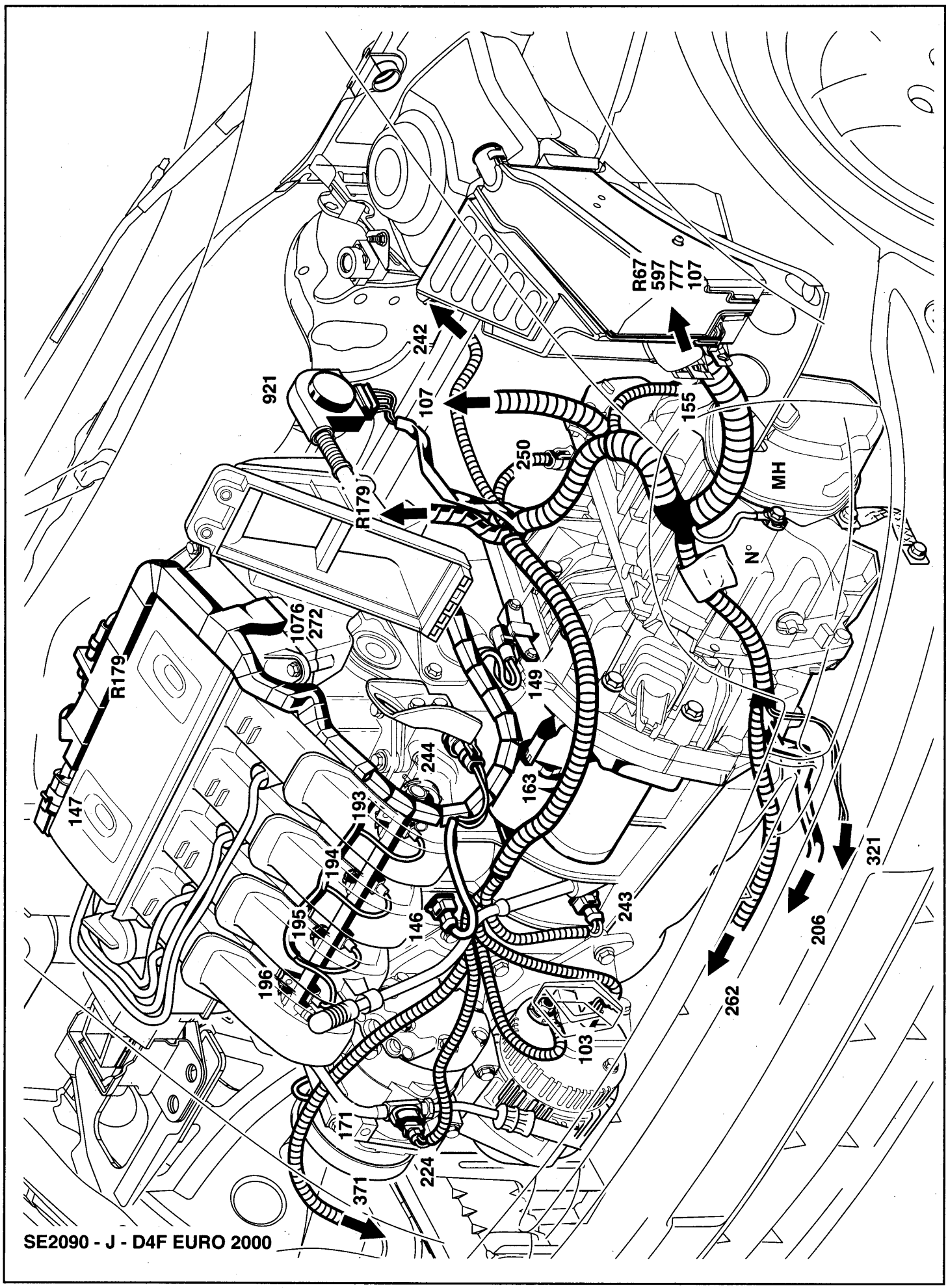

SE2090 - J - F9Q EURO 2000



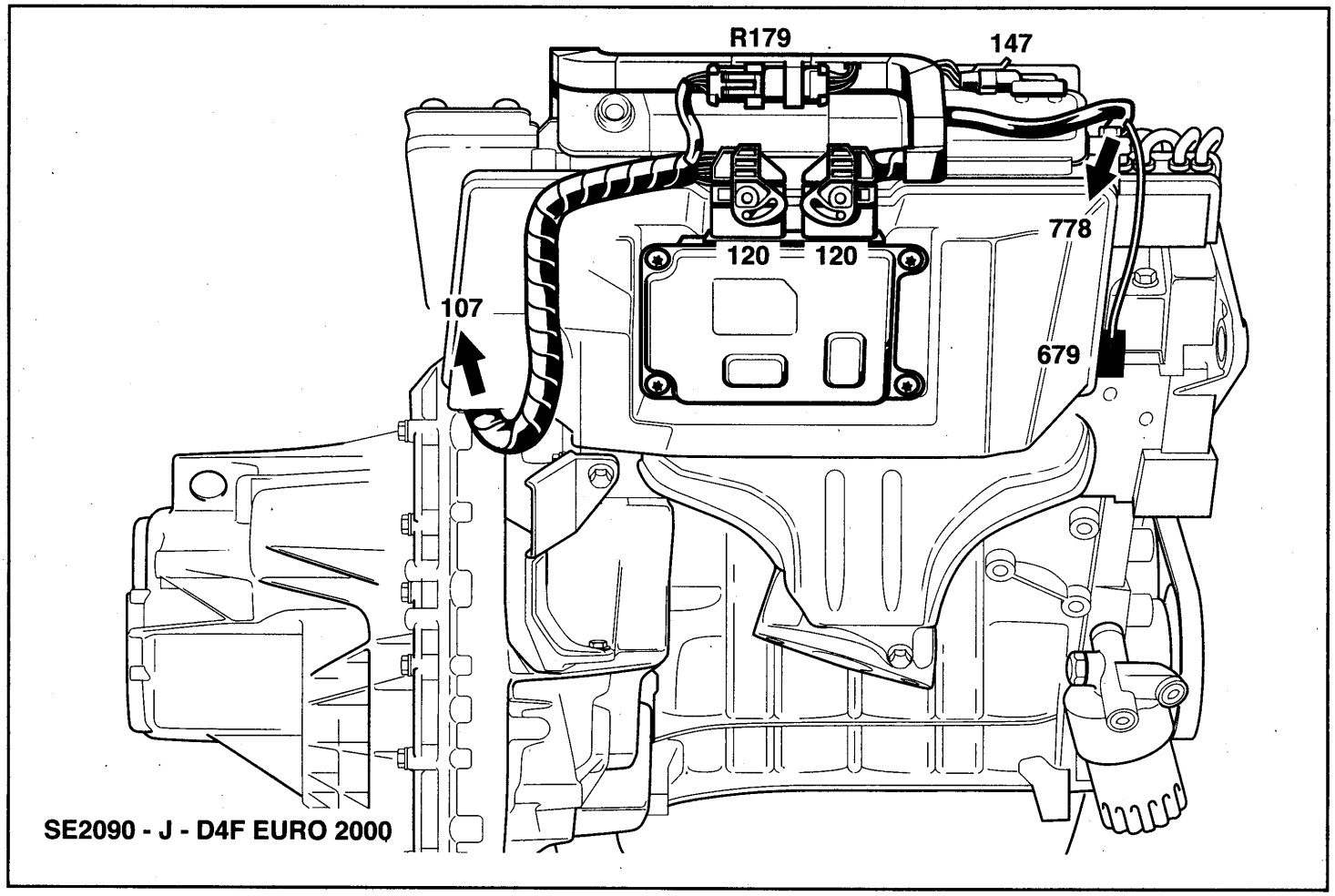

SE2090 - J - F9Q EURO 2000



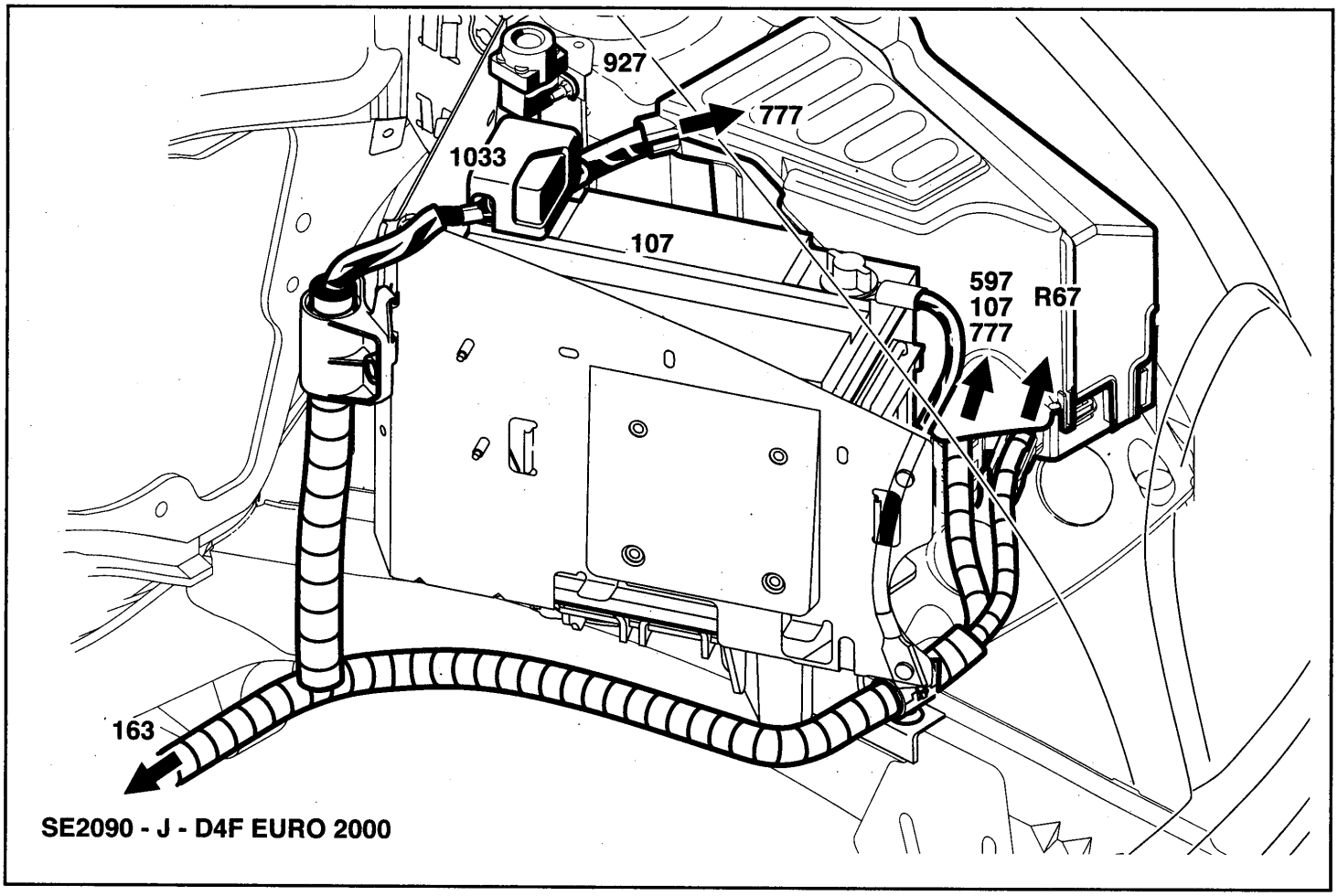

SE2090 - J - F9Q EURO 2000



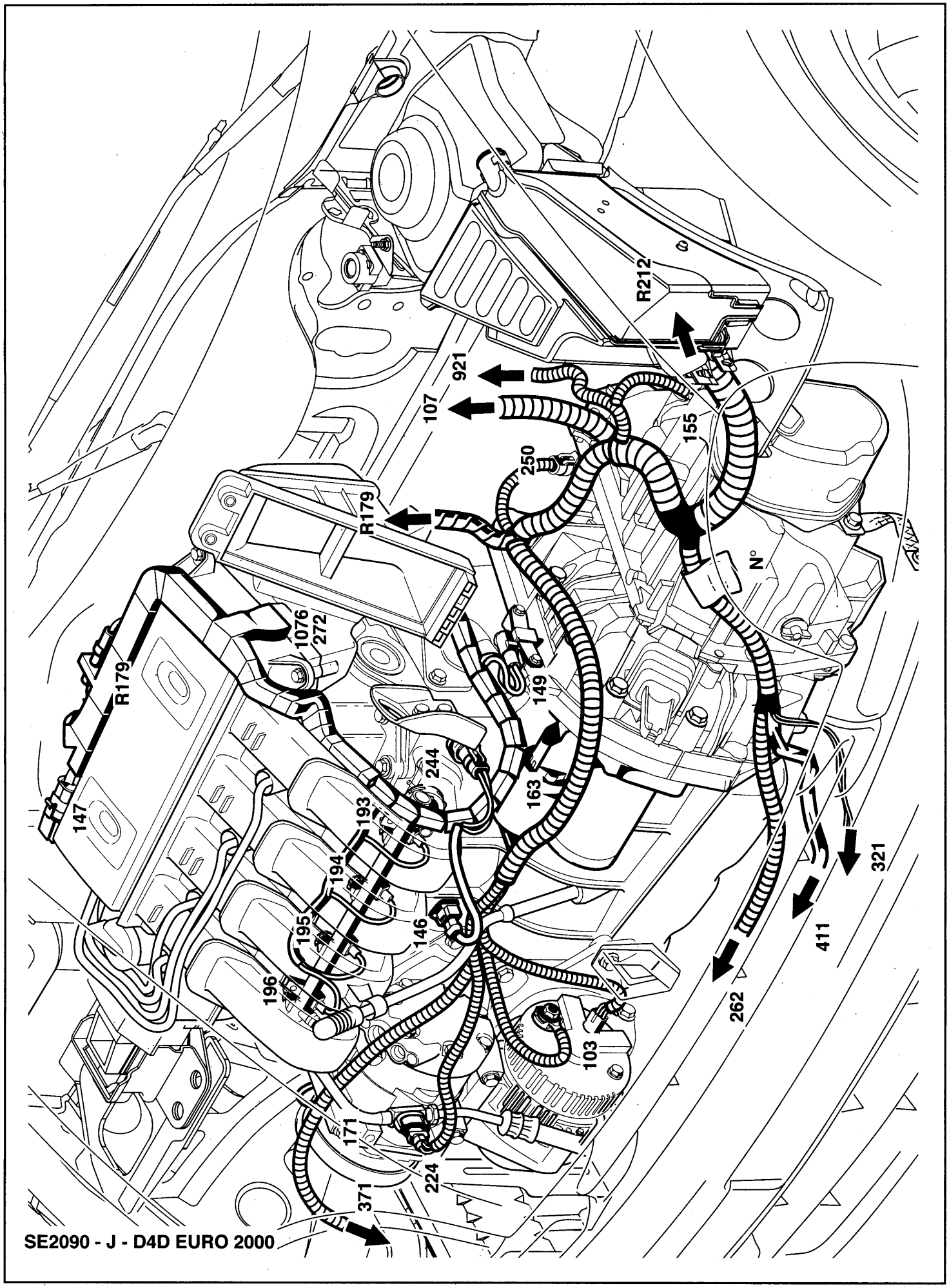

SE2090 - J - D4F EURO 2000



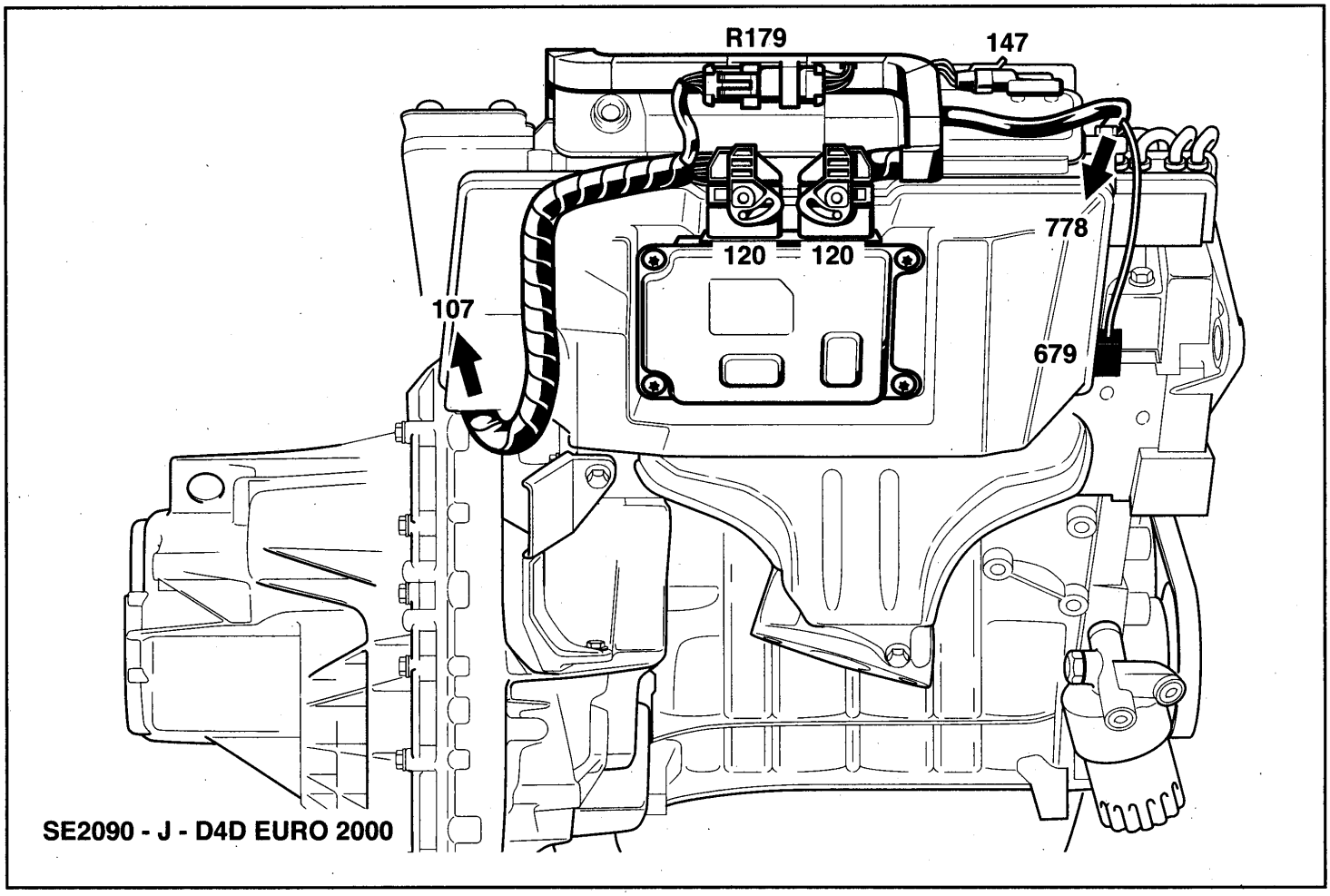

SE2090 - J - D4F EURO 2000



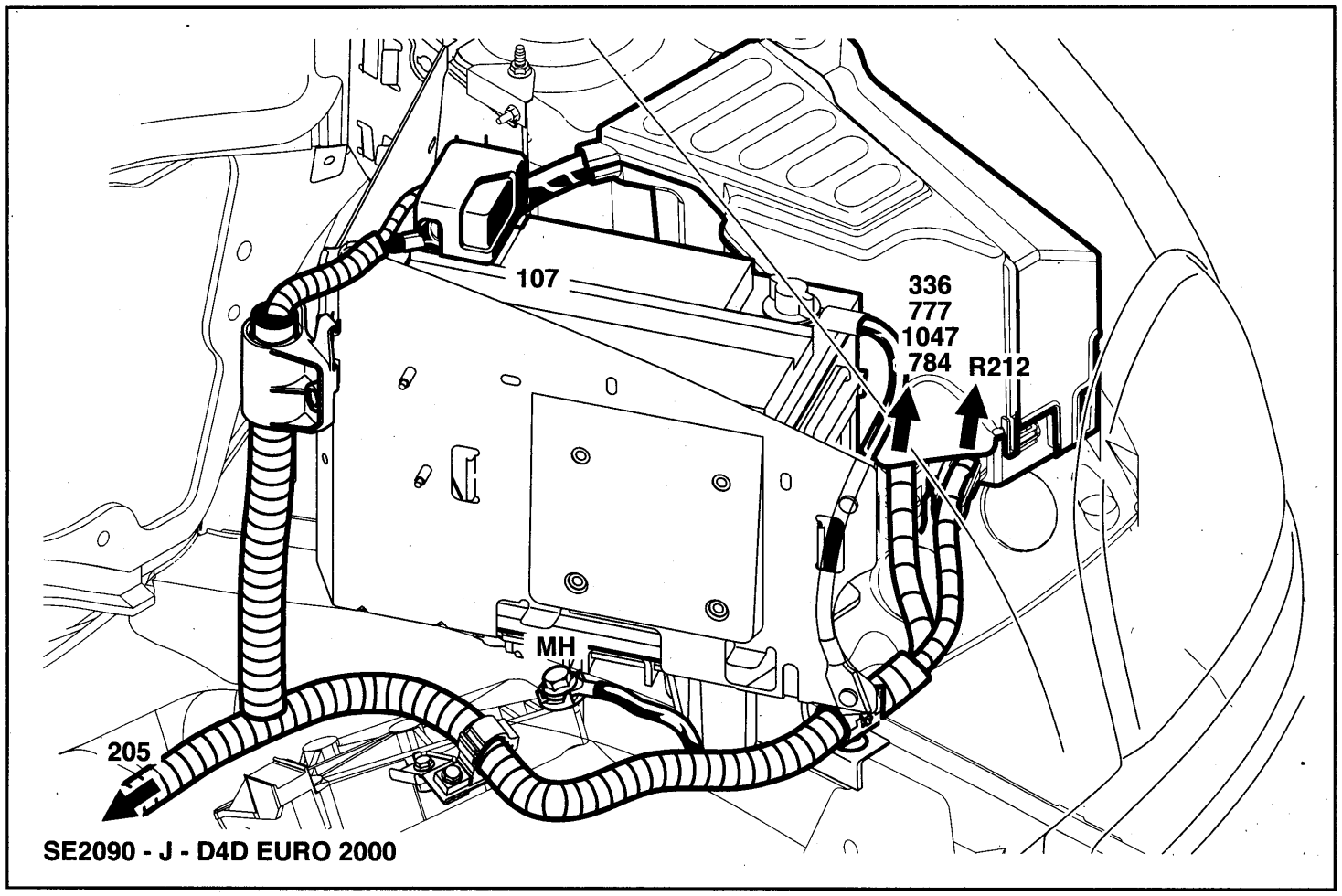

SE2090 - J - D4F EURO 2000



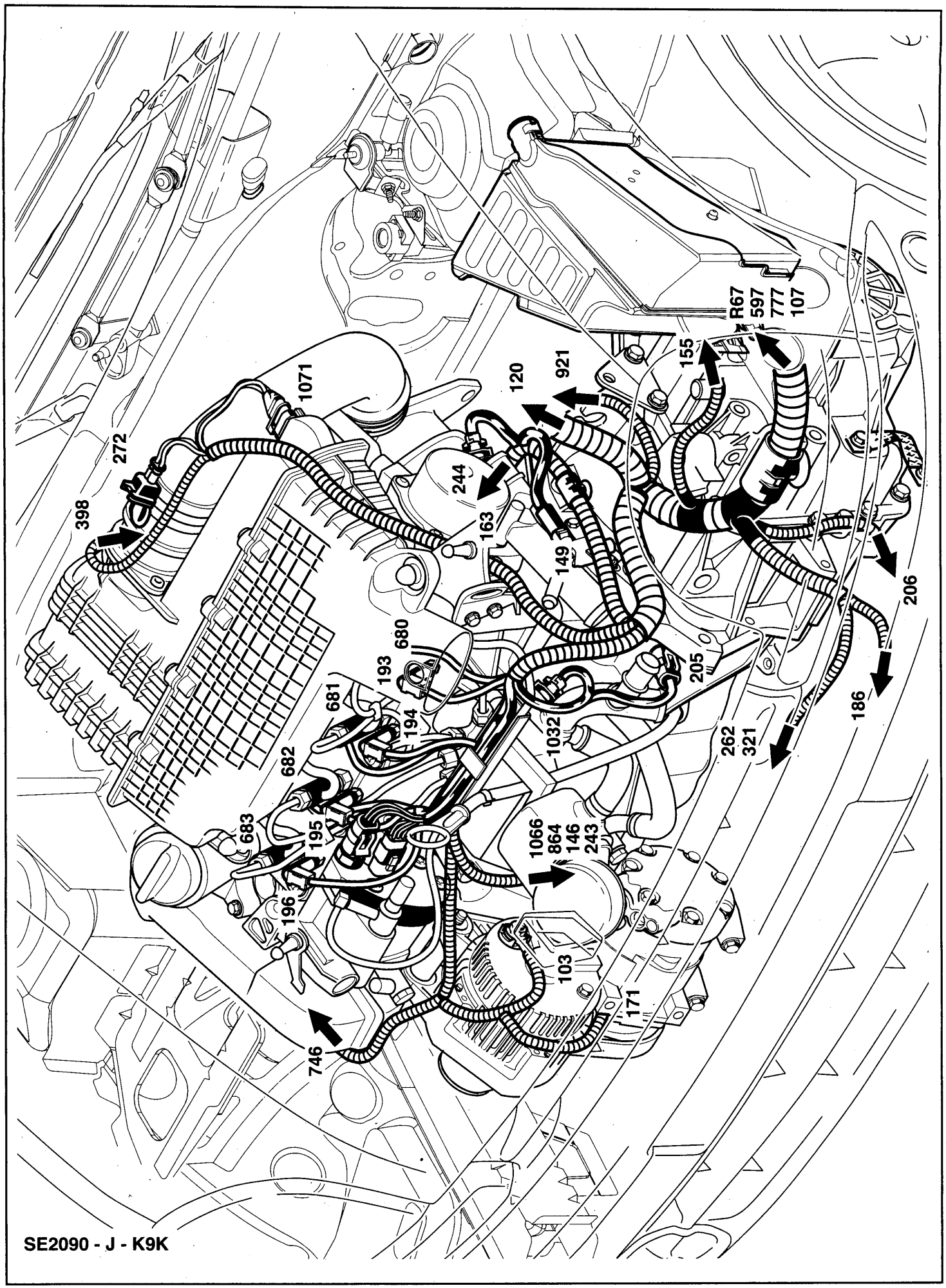

SE2090 - J - D4D EURO 2000

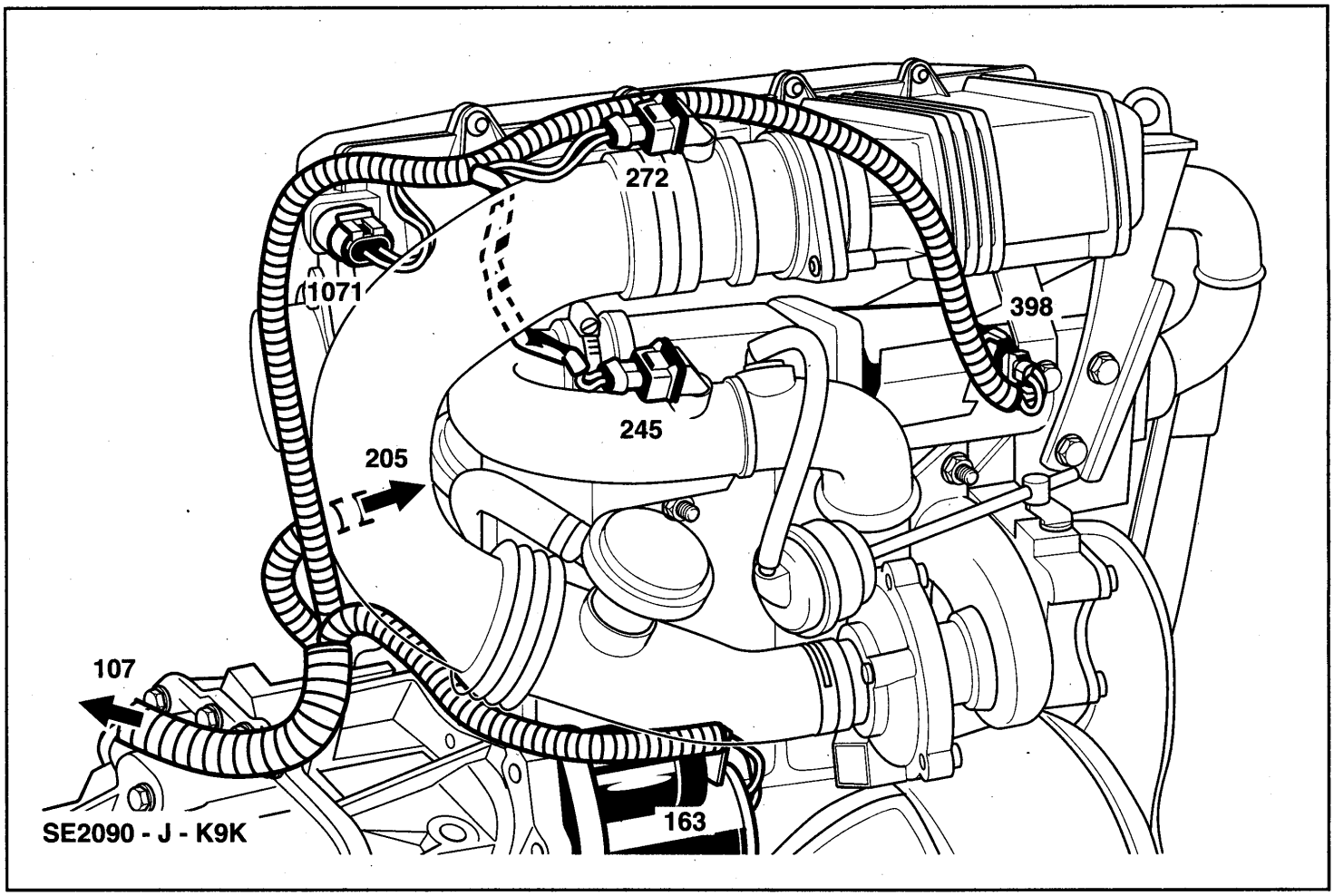


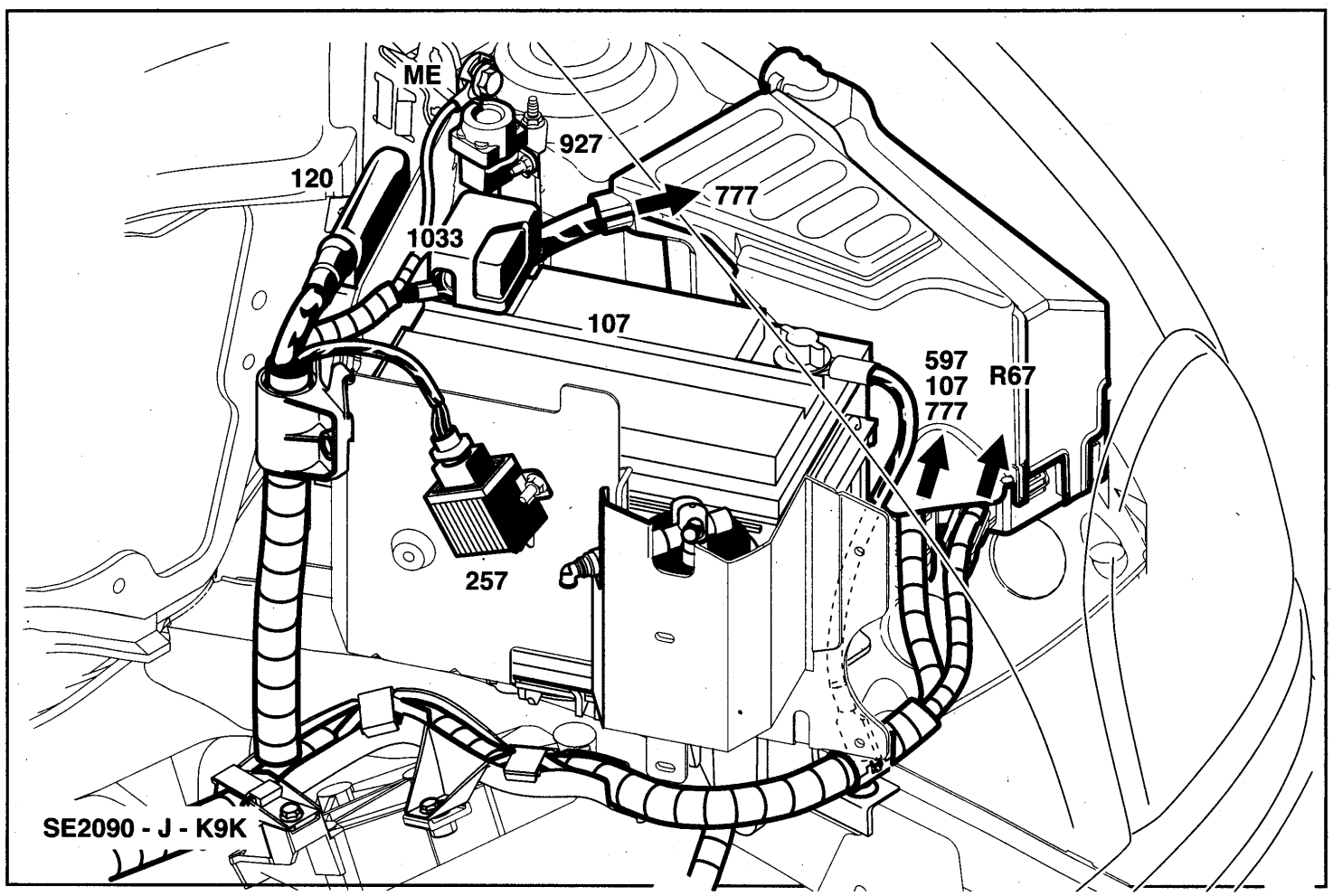

SE2090 - J - D4D EURO 2000

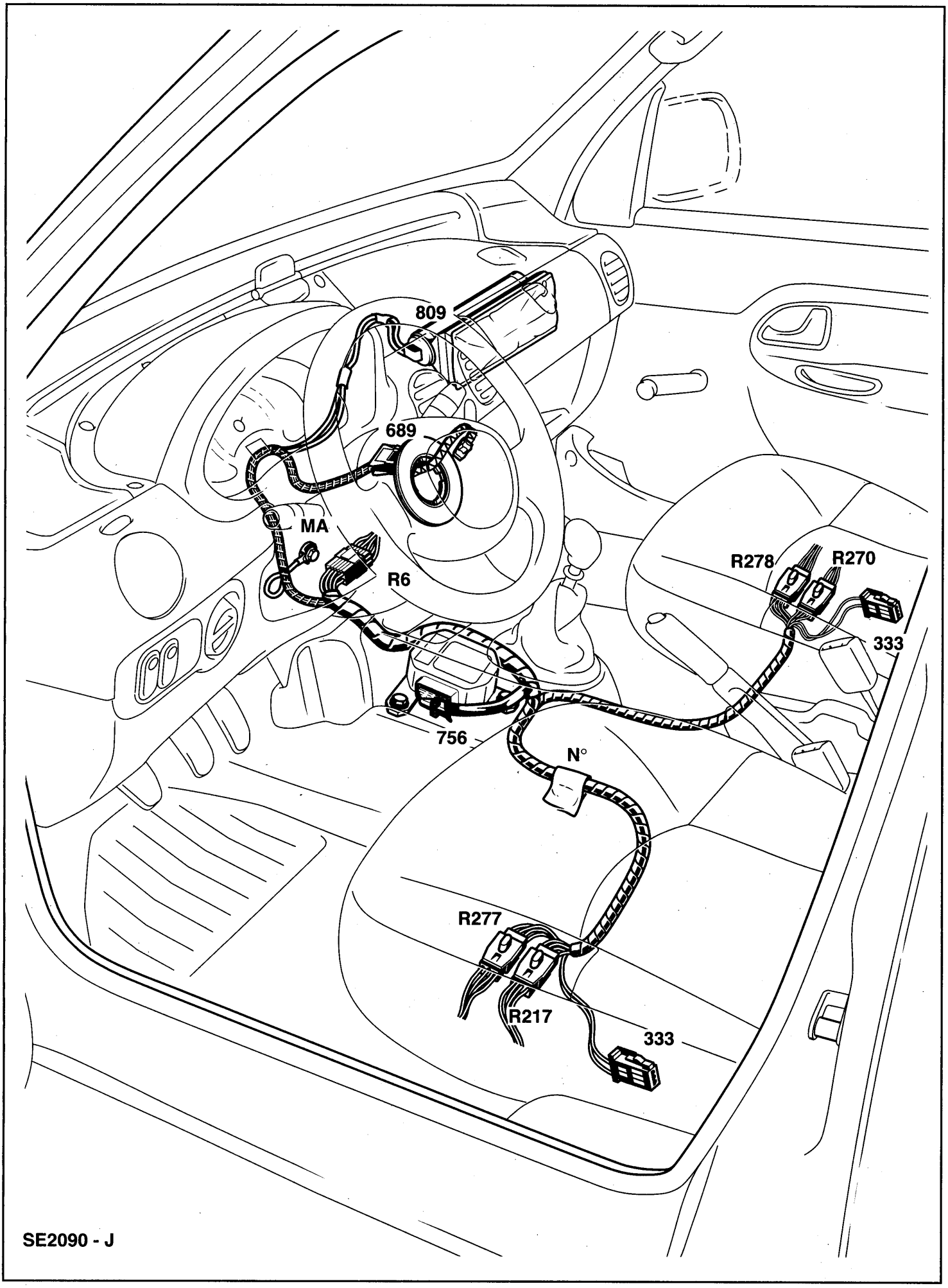



SE2090 - J - D4D EURO 2000


R67
597
777
107
155
921
120
1071
272
398
244
163
149
206
680
193
205
681
194
1032
186
262
321
682
683
195
1066
864
146
243
196
103
171
746
SE2090 - J - K9K


272
1071
398
245
205
107
163
SE2090 - J - K9K


ME
927
120
777
1033
107
597
107
777
R67
257
SE2090 - J - K9K


809
689
MA
R6
R278
R270
333
756
N°
R277
R217
333
SE2090 - J

# Список сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| 16 P BUS | ШЕСТНАДЦАТИМЕСТНЫЙ МИКРОАВТОБУС |
| 1 VIT | 1 СТУПЕНЬ |
| 2PORBA | ФУРГОН С РАСПАШНЫМИ ДВЕРЬМИ |
| 2PORBP | ФУРГОН С РАСПАШНЫМИ НЕЗАСТЕКЛЕННЫМИ ДВЕРЬМИ |
| 2X5KI | АВТОМАГНИТОЛА 2×5 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X5KS | АВТОМАГНИТОЛА 2×5 ВТ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X6CD | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| 2X6K7 | КАССЕТНАЯ АВТОМАГНИТОЛА 2×6 ВТ |
| 2X6KI | АВТОМАГНИТОЛА 2×6 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X6KS | АВТОМАГНИТОЛА 2×6 ВТ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X6W | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ |
| 2X6W | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ |
| 2X8KI | АВТОМАГНИТОЛА 2×8 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 3500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 3500 КГ |
| 3VIT | 3 СТУПЕНИ |
| 4500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 4,5 ТОННЫ |
| 4 VIT | 4 СТУПЕНИ |
| 4X15CI | АУДИОСИСТЕМА 4×15 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X15CS | АУДИОСИСТЕМА 4×15 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X15KI | АВТОМАГНИТОЛА 4×15 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X15KP | АУДИОСИСТЕМА 4×15 ВТ С КАССЕТНЫМ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ И ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X20WI | АВТОМАГНИТОЛА 4×20 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X25KI | АВТОМАГНИТОЛА 4×25 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X25KJ | АВТОМАГНИТОЛА 4×25 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X25WI | АВТОМАГНИТОЛА 4×25 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X30W | АУДИОСИСТЕМА 4×30 ВТ |
| 4X6CD | АУДИОСИСТЕМА 4×6 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| 4X6CI | АУДИОСИСТЕМА 4×6 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |

# Список сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| 4X6K7 | КАССЕТНАЯ АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ |
| 4X6KI | АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X6W | АУДИОСИСТЕМА 4×6 ВТ |
| 4X6WI | АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X6WS | АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X7W | АУДИОСИСТЕМА 4×7 ВТ |
| 5000 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 5 ТОНН |
| 5500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 5,5 ТОНН |
| 5 VIT | 5 СТУПЕНЕЙ |
| 6000 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 6 ТОНН |
| 6500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 6,5 ТОНН |
| 9S BUS | ДЕВЯТИМЕСТНЫЙ МИКРОАВТОБУС |
| ABCO01 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| ABLAV | ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ |
| ABPA01 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА |
| ABR | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ |
| АБС | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ |
| ABS1 | 4-КАНАЛЬНАЯ АБС |
| ABS2 | УПРОЩЕННАЯ АБС |
| ACPLAR | ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПО ЗАДНИМИ СИДЕНЬЯМИ + РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| ADAC | БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР |
| ADAGPL | АДАПТАЦИЯ ПОД ГАЗОВОЕ ТОПЛИВО |
| ADNORM | УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ |
| ADPARK | УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕЖИМ РАБОТЫ ПРИ ПАРКОВКЕ |
| AFS | ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ЮАР |
| AIRBA1 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЕВРОСТАНДАРТА |
| ALA1 | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С ВКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЗВУКОВОГО СИГНАЛА, БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР |
| ALA2 | СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР + ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ |
| ALARME | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С ВКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР |
| ALASIR | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С СИРЕНОЙ МОЩНОСТЬЮ 100 ДБ |
| ALOUC | СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР НЕЗАСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| AMV | ИЗМЕНЯЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ |
| AMVA | ИЗМЕНЯЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| ANSRAD | С НАРУЖНОЙ АНТЕННОЙ, БЕЗ АУДИОСИСТЕМЫ |
| ANTID | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ |
| ANTIDI | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ + С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ |
| ANTIV | С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ |
| ANTVOL | С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ С ИК ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| AOEF | С СИГНАЛИЗАТОРОМ О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ |
| ARB | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ САУДОВСКОЙ АРАВИИ |
| ARG | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ АРГЕНТИНЫ |
| ASFIXE | С СИГНАЛИЗАТОРОМ ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ |
| ASPROG | ПРОГРАММИРОВАННЫЙ СИГНАЛИЗАТОР ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ |
| ASR | С ПРОТИВОПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ |
| ATAVEL | ПОДГОЛОВНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| ATREM | РОЗЕТКА БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА |
| AUS | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ АВСТРАЛИИ |
| AUT | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ АВСТРИИ |
| AVREPL | С БОКОВЫМИ ПОВТОРИТЕЛЯМИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА |
| B29 | RENAULT 25, СЕДАН |
| B40 | RENAULT 5, ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| B48 | RENAULT 21 СЕДАН |
| B53 | RENAULT 19, ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| B54 | СЕДАН SAFRANE |
| B64 | ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК MEGANE |
| B65 | ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК CLIO |
| BATR02 | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ЭЛЕКРОАВТОМОБИЛЯ ТИПА 02 |
| BATR03 | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ЭЛЕКРОАВТОМОБИЛЯ ТИПА 03 |
| BEL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ БЕЛЬГИИ |
| BICARB | ДВУХТОПЛИВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ |
| BR | ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА |
| BRK | АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ |
| BVA | АКП |
| BVA3 | 3-СТУПЕНЧАТАЯ АКП |
| BVA4 | 4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП |
| BVM | МЕХАНИЧЕСКАЯ КП |
| BVM5 | МЕХАНИЧЕСКАЯ КП 5-СТУПЕНЧАТАЯ |
| C40 | RENAULT 5, ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| C53 | RENAULT 19, ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| C65 | CLIO ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| CA | КОНДИЦИОНЕР |
| CAREG | КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| CATADI | КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| CATOEL | СКЛАДНАЯ МЯГКАЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| CATOMA | СКЛАДНАЯ МЯГКАЯ КРЫША С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ |
| CDCOF | CD-ЧЕЙНДЖЕР, УСТАНАВЛИВАЕМЫЙ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ |
| CDISC | ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| CHAAUG | С УВЕЛИЧЕННОЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ |
| CHANOR | С НОРМАЛЬНОЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ |
| CHAREG | СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| CHAUD | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ЖАРКИМ КЛИМАТОМ |
| CHAUFA | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ |
| CHAUFO | ШТАТНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ |
| CHFUFR | СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| CHBPUB | КАБЕЛЬ К РОЗЕТКЕ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ |
| CHL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ЧИЛИ |
| CHOREC | ОБЫЧНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ С РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОЗДУХА |
| COA | СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА |
| COAMEM | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COARLO | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| COL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ КОЛУМБИИ |
| COLMEM | РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РЕГУЛИРОВКОЙ И ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COLOMB | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| COMEMO | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COSLAD | КОРРЕКТОР ФАР С ГАЗОРАЗРЯДНЫМИ ЛАМПАМИ |
| COSMEM | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ БЕЗ ФУНКЦИИ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COSRLO | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ БЕЗ РЕГУЛИРОВКИ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| COUP | КУПЕ |
| CP | ПОВОРАЧИВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ ОКНО |
| CPE | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| CPETIR | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ + ИК СИСТЕМА ПДУ |
| CPKELN | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ |
| CPLCT | СО СБЛИЖЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CPLG | С РАЗНЕСЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CPLN | С ОБЫЧНЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CTFDR | СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МАРШРУТА |
| CTL | ТАХОГРАФ |
| CTMOT | ТАХОМЕТР |
| CUSFIX | НЕПОДВИЖНОЕ ТОНИРОВАННОЕ ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ ОКНО |
| CUSPIV | ПОВОРАЧИВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ ОКНО |
| D53 | RENAULT 19 С КУЗОВОМ КАБРИОЛЕТ |
| D64 | MEGANE КУПЕ, 3-ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| DA | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| DAN | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ДАНИИ |
| DAV | УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ПЕРЕМЕННЫМ УСИЛЕНИЕМ |
| DD | ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| DEGIV | ОБОГРЕВ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА |
| DG | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| DIESEL | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО |
| DIREG | РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА |
| DM | МЕХАНИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| E0 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 0 |
| E1 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 1 |
| E2 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 2 |
| E3 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3 |
| E3L | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, ДОСУГ |
| E3P | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, ПЛЮС |
| E3S | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, СПОРТ |
| E4 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 4 |
| E5 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 5 |
| E64 | MEGANE КАБРИОЛЕТ X64 |
| E70 | MASTER, С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ |
| ECLAR | ОСВЕЩЕНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ |
| ECOLE | УЧЕБНЫЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ELA | ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| ELEC | ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ |
| EMBNOR | КЛАССИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ |
| EMBPIL | АВТОМАТИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ |
| EP | ФАРООЧИСТИТЕЛИ |
| EQGPL | ГАЗОБАЛЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| ES2 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ СПОРТ, 2 |
| ES2 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 2, СПОРТ |
| ES3 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, СПОРТ |
| ES4 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 4, СПОРТ |
| ESP | ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ИСПАНИИ |
| ESS | С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ |
| EUNORD | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ |
| EVCFIX | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ФИКСИРОВАННЫМ ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ |
| EVCVAR | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ИЗМЕНЯЕМЫМ ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ |
| F40 | ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ ЭКСПРЕСС |
| F64 | MEGANE SCENIC X64 В ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ИСПОЛНЕНИИ |
| F70 | MASTER, ФУРГОН |
| FARBR | ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ |
| FGT | МАЛОГАБАРИТНЫЙ ФУРГОН |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| FIPOU | С ФИЛЬТРОМ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА |
| FR | СВЕТ ЗАДНЕГО ХОДА |
| FRA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ФРАНЦИИ |
| FRAS | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С УСИЛИТЕЛЕМ В ПРИВОДЕ ТОРМОЗОВ |
| FROID | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| FSTPO | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ |
| FUJI | СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ ЯПОНИИ |
| FXEPAV | ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ НА КРЫШЕ |
| GALERI | БАГАЖНИК НА КРЫШЕ |
| GAZNAT | АВТОМОБИЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ |
| GBR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ |
| GDFROI | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ОЧЕНЬ ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| GPL | СИСТЕМА ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ |
| H70 | MASTER, ШАССИ СО СДВОЕННОЙ КАБИНОЙ |
| HANDIC | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ |
| HARDTO | АВТОМОБИЛЬ БЕЗ СЪЕМНОЙ КРЫШИ |
| HAYON | ДВЕРЬ ЗАДКА |
| HOL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ НИДЕРЛАНДОВ |
| HYPCP1 | ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ |
| HYPCP2 | ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| HYPRT1 | СТАЦИОНАРНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ ТРУБКА |
| HYPRT2 | ПЕРЕНОСНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ ТРУБКА |
| HYPTE1 | КРЫШКА ЛЮКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА С УПРАВЛЕНИЕМ ИЗ САЛОНА |
| HYPTE2 | БЛОКИРОВКА КРЫШКИ ЛЮКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА |
| INFR | С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| INJEL | ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА |
| INJMCA | МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА |
| ITA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ИТАЛИИ |
| J64 | MEGANE ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| JPN | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ЯПОНИИ, ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| K25 | MEGANE УНИВЕРСАЛ |
| K53 | УНИВЕРСАЛ R19 |
| KANG | СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ АВСТРАЛИИ |
| KM | КИЛОМЕТРЫ |
| L53 | RENAULT 19 С КУЗОВОМ СЕДАН |
| L64 | MEGANE С КУЗОВОМ СЕДАН |
| L65 | CLIO С КУЗОВОМ СЕДАН |
| LAC | ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| LADECH | КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ |
| LARNOU | НЕОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ СТЕКЛО |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| LAROU | ЗАДНЕЕ ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ СТЕКЛО |
| LAVPH | ИСПОЛНЕНИЕ С ОЧИСТИТЕЛЯМИ ФАР |
| LNC | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО БЕЗ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВА |
| LOKBA | С БЛОКИРОВКОЙ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АКП |
| LVARAP | ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVAREL | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVARMA | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| LVAVAP | ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVAVEL | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVAVMA | МЕХАНИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVE | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ |
| LVEAR | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVM | СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| LVPAPI | ПЕРЕДНИЙ ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА |
| LVPEL | ПЕРЕДНИЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА |
| MAL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ МАЛАЙЗИИ |
| MALA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ МАЛАЙЗИИ |
| MERCOS | ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ |
| MILES | МИЛИ |
| MICRO | С ЗЕРКАЛОМ ВОДИТЕЛЯ |
| NAVIG | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ |
| NINAV0 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 0 |
| NINAV1 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 1 |
| NINAV2 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 2 |
| NINAV3 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 3 |
| NINAV4 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 4 |
| NIVDO | ДАТЧИК УРОВНЯ ЖИДКОСТИ |
| NOR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ НОРВЕГИИ |
| ODIN | СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ ШВЕЦИИ/НОРВЕГИИ/ФИНЛЯНДИИ |
| OUCAEL | СКЛАДНАЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| OUCAMA | СКЛАДНАЯ КРЫША С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| OUTOEL | ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| PAARLO | СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| PAELEC | СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА, С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| PAMEMO | СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| PARMEX | СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ МЕКСИКИ |
| PBCH | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ОБОГРЕВОМ |
| PBNCH | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО БЕЗ ОБОГРЕВА |
| PISTE | ГРУНТОВАЯ ДОРОГА |
| PKERGO | ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ ПАКЕТ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| PLAFNT | ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БЕЗ РЕЛЕ ВРЕМЕНИ |
| PLAFT | ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ С РЕЛЕ ВРЕМЕНИ |
| PRAD01 | УСТРОЙСТВА ДЛЯ УСТАНОВКИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ |
| PRECA | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ КОНДИЦИОНЕРА |
| PREGPL | ПОДГОТОВКА ПОД УСТАНОВКУ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ |
| PRERAD | УСТРОЙСТВА ДЛЯ УСТАНОВКИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ |
| PRETEL | ПОДГОТОВКА ПОД УСТАНОВКУ РАДИО- И ТЕЛЕФОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| PRHALO | ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ |
| PROJAB | ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| PROJAD | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ |
| PROJDO | СПАРЕННАЯ ФАРА |
| PROJLP | ФАРЫ ДАЛЬНЕГО СВЕТА |
| PROJSO | ОБЫЧНАЯ ФАРА |
| PTCAV | С ПЕРЕДНИМ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ |
| R2X5 | АУДИОСИСТЕМА 2×5 ВТ |
| R2X6 | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ |
| R2X6WI | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ |
| R4000 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА 4000 |
| R501 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА DC 501 |
| R5020 | АУДИОСИСТЕМА 5020 |
| R521 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА DC 521 |
| R552 | АУДИОСИСТЕМА DC 552 |
| RADI | С АУДИОСИСТЕМОЙ |
| RADIO | АУДИОСИСТЕМА |
| RADIO1 | АУДИОСИСТЕМА №1 |
| RADIO5 | АУДИОСИСТЕМА №5 |
| RADIO6 | АУДИОСИСТЕМА №6 |
| RADSDK | АУДИОСИСТЕМА С SDK |
| RADTEL | МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН |
| RC4X15 | АУДИОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ 4×15 ВТ |
| RDPRO | С СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ПАРКОВКИ |
| REDE | ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| REDF | НЕРЕГУЛИРУЕМОЕ ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REDR | С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ |
| REGE | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| REGELE | ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ |
| REGF | НЕРЕГУЛИРУЕМОЕ ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REGR | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ |
| REGSIT | КОРРЕКТОР |
| REMEM | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| REMEM | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА БЕЗ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ |
| REPOCH | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ КНР |
| RETRAB | СКЛАДНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| RETROC | ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОХРОМОВЫМ ПОКРЫТИЕМ |
| RETROE | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| RETROF | ДВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ФИКСИРОВАННЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ |
| RETROL | ДВА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С УВЕЛИЧЕННЫМ УГЛОМ ОБЗОРА |
| RETROR | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| RK4X15 | АВТОМАГНИТОЛА 4×15 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| RPROX | С РАДАРОМ ДЛЯ ПАРКОВКИ |
| RUNLI | С ФАРАМИ ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ |
| RV | РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| S40 | RENAULT 5, ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| S53 | RENAULT 19 ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| S64 | MEGANE ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| S65 | CLIO ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| SABLAV | БЕЗ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SACPLA | БЕЗ ВЕЩЕВОГО ОТСЕКА ПО ЗАДНИМИ СИДЕНЬЯМИ И РОЗЕТКИ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| SADAC | НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА |
| SAIRBA | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SALOUC | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О НЕЗАСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SANABS | БЕЗ АБС |
| SANALA | БЕЗ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| SANCOA | БЕЗ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА |
| SANCTL | БЕЗ ТАХОГРАФА |
| SANCUS | ИСПОЛНЕНИЕ БЕЗ ЗАДНИХ БОКОВЫХ ОКОН |
| SANRAD | БЕЗ РАДИООБОРУДОВАНИЯ |
| SANSYP | БЕЗ СИНТЕЗАТОРА РЕЧИ |
| SANTIV | БЕЗ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| SAOEF | БЕЗ СИГНАЛИЗАТОРА О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ |
| SASURV | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SAUF | ИСКЛЮЧЕНИЕ |
| SCATAD | БЕЗ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ |
| SCCHA | СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ |
| SCDCOF | БЕЗ ЧЕЙНДЖЕРА КОМПАКТ-ДИСКОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ |
| SCDISC | БЕЗ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| SCTMOT | БЕЗ ТАХОГРАФА |
| SDEGIV | БЕЗ ОБОГРЕВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| SECLAR | БЕЗ ОСВЕЩЕНИЯ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ |
| SEMBRY | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ |
| SFIPOU | БЕЗ ФИЛЬТРА ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА |
| SFSTPO | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТОП-СИГНАЛА |
| SGACHA | СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ |
| SGECFT | АНАТОМИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| SGELAR | РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА |
| SGELAV | РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА |
| SGELEC | ЭЛЕКТРОПРИВОД ОТКИДЫВАНИЯ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |
| SGMANU | СИДЕНЬЕ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ |
| SGMEMO | СИДЕНЬЕ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| SGSCHA | СИДЕНЬЕ БЕЗ ОБОГРЕВА |
| SHARDT | АВТОМОБИЛЬ СО СЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ |
| SIEREH | ПЕРЕДНЕЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ |
| SLADECH | БЕЗ КСЕНОНОВЫХ ФАР |
| SLAVPH | БЕЗ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР |
| SLDECH | БЕЗ КСЕНОНОВЫХ ФАР |
| SLOKBA | БЕЗ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АКП |
| SMIRCO | БЕЗ ЗЕРКАЛА В ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ ВОДИТЕЛЯ |
| SNAVIG | БЕЗ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ |
| SNIVDO | БЕЗ ДАТЧИКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ |
| SPRGPL | БЕЗ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ |
| SPROJA | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР |
| SPRTEL | БЕЗ ПОДГОТОВКИ ПОД УСТАНОВКУ РАДИОТЕЛЕФОНА |
| SPTCAV | БЕЗ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SRDPRO | БЕЗ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПАРКОВКИ |
| SREGUL | БЕЗ РЕГУЛИРОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА В САЛОНЕ |
| SRPROX | БЕЗ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПАРКОВКИ |
| SRUNLI | БЕЗ ФАР ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ |
| SSABCO | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| SSABPA | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА |
| SSABS | БЕЗ АБС |
| SSALA | БЕЗ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| SSASR | БЕЗ ПРОТИВОПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ |
| SSCPE | БЕЗ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ |
| SSELA | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| SSFEUX | БЕЗ БОКОВЫХ ФОНАРЕЙ |
| SSINFR | БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| SSLAC | БЕЗ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| SSLVAR | БЕЗ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| SSNAV | БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |
| SSNMAS | БЕЗ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И СИРЕНЫ |
| SSNMTE | БЕЗ ТЕЛЕФОНА |
| SSOUTO | БЕЗ ЛЮКА В КРЫШЕ |
| SSRADI | БЕЗ АУДИОСИСТЕМЫ |
| SSREPL | БЕЗ БОКОВЫХ ПОВТОРИТЕЛЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА |
| SSRSIT | БЕЗ КОРРЕКТОРА СВЕТА ФАР |
| SSRV | БЕЗ РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SSSIR | БЕЗ СИРЕНЫ |
| SSSYP | БЕЗ СИНТЕЗАТОРА РЕЧИ |
| SSTETA | БЕЗ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ |
| SSTIR | БЕЗ ИК СИСТЕМЫ ДУ (РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ) |
| STELCB | БЕЗ ТЕЛЕФОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| STELER | БЕЗ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА РАДИОТЕЛЕФОНА |
| STELIN | БЕЗ ТЕЛЕФОНА |
| STHPGL | БЕЗ ПОГРУЖНЫХ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ |
| STPOKA | БЕЗ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| STTPOK | БЕЗ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| SUE | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ШВЕЦИИ |
| SUI | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ШВЕЙЦАРИИ |
| SURVIT | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SURVIT | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SUSNOR | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| SUSNOR | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| SUSNPN | ПОДВЕСКА БЕЗ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ |
| SUSPIL | РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА |
| SUSPNE | ПНЕВМОПОДВЕСКА |
| SUSREN | УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА |
| SYP | СИНТЕЗАТОР РЕЧИ |
| TBORD00 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 00 |
| TBORD01 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 01 |
| TBORD02 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 02 |
| TBORD03 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 03 |
| TBORD04 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 04 |
| TEGEDO | УБИРАЮЩАЯСЯ КРЫША |
| TELIN | ВСТРОЕННЫЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН |
| TEMP | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С УМЕРЕННЫМ КЛИМАТОМ |
| TETA | С ДАТЧИКОМ ТЕМПЕРАТУРЫ |
| THA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ТАЙЛАНДА |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| THEPLG | ПОГРУЖНОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ |
| TIR | С СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ |
| TKO | ТАКСИ |
| TN | ОБЫЧНАЯ КРЫША |
| TO | КРЫША С ЛЮКОМ |
| TOEC | СДВИГАЮЩИЙСЯ И ПРИОТКРЫВАЮЩИЙСЯ ЛЮК КРЫШИ |
| TOELEC | ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| TOLE1 | ГРУЗОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ БЕЗ ОСТЕКЛЕНИЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ |
| TOMANU | ЛЮК КРЫШИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| TPOKA | С ДАТЧИКОМ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| TR4X2 | ТРАНСМИССИЯ С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ |
| TR4X4 | ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ |
| TTPOK | С СИГНАЛЬНОЙ ЛАМОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| TUNCKD | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ТУНИСА |
| TUR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ТУРЦИИ |
| TURB | С ТУРБОНАДДУВОМ |
| U40 | ЭКСПРЕСС (ПИКАП) |
| U70 | MASTER, ШАССИ С КАБИНОЙ |
| UKR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ УКРАИНЫ |
| URS | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ РОССИИ |
| URU | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ УРУГВАЯ |
| V25 | MEGANE УНИВЕРСАЛ В ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ВАРИАНТЕ |
| VECOLE | УЧЕБНАЯ МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ |
| VEN | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ВЕНЕСУЭЛЫ |
| VERLOG | ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА |
| VERROU | ТОЛЬКО СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ |
| VHECOL | УЧЕБНЫЙ АВТОМОБИЛЬ |
| VITRE1 | ГРУЗОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ С ОСТЕКЛЕНИЕМ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ |
| VOLDIF | БЕЗ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1 | Блок учебного автомобиля |
| 2 | Устройство отключения аккумуляторной батареи |
| 3 | Тахограф |
| 4 | Переключатель блокировки замка правой двери |
| 5 | Переключатель блокировки левой двери |
| 6 | Электронный модуль электровентилятора кондиционера |
| 7 | Блок резистора управления модулем |
| 8 | Датчик давления в напорной магистрали АКП |
| 9 | Электромагнитный клапан ограничения крутящего момента |
| 10 | Выключатель 1-ой передачи |
| 11 | Выключатель полного привода |
| 12 | Реле «массы» фар дневного движения |
| 13 | Выключатель отмены сигнализации |
| 14 | Выключатель блокировки задних дверей |
| 15 | Сигнальная лампа блокировки задних дверей |
| 16 | Реле электромагнитного клапана регулирования момента опережения впрыска |
| 17 | Термовыключатель электромагнитного клапана регулирования момента опережения впрыска |
| 18 | Датчик температуры нагнетаемого воздуха |
| 19 | Электронный термостат |
| 20 | Лампа освещения передней пепельницы |
| 21 | Сигнальная лампа охранной сигнализации |
| 22 | Газонаполненный упор двери задка |
| 23 | Реле разблокировки открывающихся элементов кузова |
| 24 | Датчик поперечного ускорения |
| 25 | Электродвигатель привода замка правой двери |
| 26 | Электродвигатель привода замка левой двери |
| 27 | Реле выключения электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 28 | Реле правого замка |
| 29 | Реле левого замка |
| 30 | Сигнальная лампа незакрытых открывающихся элементов кузова |
| 31 | Сигнальная лампа противотуманных фар |
| 32 | Сигнальная лампа адсорбера |
| 33 | Реле времени электронного блока датчика уровня топлива |
| 34 | Фонарь на крыше |
| 35 | Датчик высоты кузова |
| 36 | Компрессор системы поддержания высоты кузова |
| 37 | Электрический модуль управления вспомогательным электрооборудованием |
| 38 | ЭБУ убирающихся фар |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 39 | Электродвигатель привода правой убирающейся фары |
| 40 | Электродвигатель привода левой убирающейся фары |
| 41 | ЭБУ системы поддержания высоты кузова |
| 42 | ЭБУ электромагнитным клапаном рециркуляции отработавших газов |
| 43 | Сигнальная лампа запуска холодного двигателя |
| 44 | Сигнальная лампа сидений с обогревом |
| 45 | ЭБУ пускового устройства |
| 46 | Электромагнитный клапан пускового устройства (подача дизельного топлива) |
| 47 | Электронный блок указателя уровня масла |
| 48 | Правая фара дальнего света |
| 49 | Левая фара дальнего света |
| 50 | Правая фара ближнего света |
| 51 | Левая фара ближнего света |
| 52 | Электронный ключ охранной сигнализации |
| 53 | Диод группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 54 | Помехоподавительный фильтр электродвигателя стеклоочистителя |
| 55 | Реле убирающихся фар |
| 56 | Реостат освещения приборов |
| 57 | Реле группы электровентиляторов через центральный коммутационный блок дополнительного оборудования |
| 58 | Концевой выключатель |
| 59 | Электродвигатель привода заслонки воздухораспределения |
| 60 | Электродвигатель системы антиобледенения |
| 62 | Микровыключатель 1 СРОГ для последующего подогрева |
| 63 | Микровыключатель 1 СРОГ для последующего подогрева |
| 64 | Термовыключатель прекращения подачи топлива 110/115 |
| 65 | Электромагнитный клапан рециркуляции воздуха |
| 66 | Реле люка крыши |
| 67 | Реле питания системы управления вентиляцией салона |
| 68 | Реле 4-ой скорости вентилятора системы вентиляции салона |
| 69 | Датчик забортной температуры |
| 70 | Электронный блок датчика наличия воды в дизтопливе |
| 71 | Электродвигатель блокировки распашной двери |
| 72 | Электродвигатель блокировки сдвижной двери |
| 73 | Светодиод системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя |
| 74 | Реле плафонов освещения |
| 75 | Чейнджер компакт — дисков |
| 76 | Контрольный разъем |
| 77 | Главное реле системы дизельного впрыска |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 78 | Электромагнитный клапан высокого давления |
| 79 | Триггерное реле кислородного датчика |
| 80 | Реле запуска холодного двигателя |
| 81 | Кнопка запуска холодного двигателя |
| 82 | Переключатель видов топлива бензин/газ |
| 83 | Выключатель обогрева ветрового стекла |
| 84 | Узел электронасоса опрокидывающегося кузова |
| 85 | Дистанционное управление опрокидыванием кузова |
| 86 | Реле управления опрокидыванием кузова |
| 87 | Электромагнитный клапан опускания опрокидывающегося кузова |
| 88 | Сигнальная лампа реле давления подъема опрокидывающегося кузова |
| 89 | Электродвигатель подъема опрокидывающегося кузова |
| 90 | Электровентилятор испарителя кондиционера пассажирского отделения |
| 91 | Электровентилятор конденсора кондиционера |
| 92 | Реле конденсора кондиционера 1 |
| 93 | Реле конденсора кондиционера 2 испарителя |
| 94 | Реле разрешения включения аварийной сигнализации 1 |
| 95 | Реле разрешения включения указателей поворота аварийной сигнализации 2 |
| 96 | Выключатель блокировки задних дверей |
| 97 | Плафон освещения со стороны пассажира |
| 98 | Фонарь освещения подножки |
| 99 | Реле фонарей освещения подножек |
| 1A | Реле фонарей освещения через габаритный огонь |
| 2A | Реле отключения блока управления отоплением |
| 3A | Реле электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя № 1 |
| 4A | Реле электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя № 2 |
| 5A | Реле отключения аккумуляторной батареи |
| 6A | Реле временной задержки отключения аккумуляторной батареи |
| 7A | Реле электромагнитного клапана остановки двигателя |
| 8A | Выключатель самоперевода в рабочее положение устройства отключения аккумуляторной батареи |
| 101 | Прикуриватель |
| 102 | Распределитель зажигания |
| 103 | Генератор |
| 104 | Охранная сигнализация |
| 105 | Главный электромагнитный звуковой сигнал |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 106 | Электропневматический звуковой сигнал |
| 107 | Аккумуляторная батарея |
| 108 | Катушка зажигания |
| 109 | Бортовой компьютер |
| 110 | Блок регулирования давления АБС |
| 111 | Силовой модуль зажигания |
| 112 | Реле-прерыватель очистителя заднего стекла |
| 113 | Реле-прерыватель переднего стеклоочистителя |
| 114 | Блок двухтонального звукового сигнала |
| 115 | Блок регулирования узла электронасоса |
| 116 | Реле времени омывателя фары |
| 117 | Звуковой сигнализатор о невыключенном наружном освещении/ звуковой сигнализатор учебного автомобиля |
| 118 | ЭБУ АБС |
| 119 | ЭБУ АКП |
| 120 | ЭБУ системы впрыска |
| 121 | Выключатель задних противотуманных фонарей |
| 122 | Выключатель противотуманных фар |
| 123 | Переключатель блокировки замков дверей |
| 124 | Выключатель отопителя |
| 125 | Выключатель аварийной сигнализации |
| 126 | Переключатель вентилятора нагнетания холодного воздуха |
| 127 | Переключатель стеклоочистителя заднего стекла |
| 128 | Выключатель обогрева заднего стекла |
| 129 | Переключатель выбора программ движения |
| 130 | Переключатель электростеклоподъемника правого заднего стекла |
| 131 | Переключатель электростеклоподъемника левого заднего стекла |
| 132 | Переключатель электростеклоподъемника двери водителя |
| 133 | Переключатель электростеклоподъемника двери пассажира |
| 134 | Переключатель наружного зеркала заднего вида |
| 135 | Выключатель блокировки электростеклоподъемника задней двери |
| 136 | Выключатель пускового устройства |
| 137 | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации |
| 138 | Электродвигатель привода замка правой задней двери |
| 139 | Электродвигатель привода замка левой задней двери |
| 140 | Электродвигатель привода замка двери водителя |
| 141 | Электродвигатель привода замка двери пассажира |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 142 | Электродвигатель привода замка крышки багажника |
| 143 | Датчик уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла |
| 144 | Датчик уровня охлаждающей жидкости |
| 145 | Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя |
| 146 | Датчик детонации 1 |
| 147 | Датчик атмосферного давления |
| 148 | Датчик давления масла |
| 149 | Датчик ВМТ |
| 150 | Датчик скорости вращения правого заднего колеса |
| 151 | Датчик скорости вращения левого заднего колеса |
| 152 | Датчик скорости вращения правого переднего колеса |
| 153 | Датчик скорости вращения левого переднего колеса |
| 154 | Выключатель крышки багажника |
| 155 | Выключатель света заднего хода |
| 156 | Выключатель стояночного тормоза |
| 157 | Выключатель педали тормоза |
| 158 | Выключатель полной нагрузки |
| 159 | Выключатель холостого хода |
| 160 | Выключатель стоп-сигнала |
| 161 | Выключатель освещения вещевого ящика |
| 162 | Расходомер |
| 163 | Стартер |
| 164 | Вентилятор нагнетания холодного воздуха |
| 165 | Фонарь освещения багажного отделения |
| 166 | Фонарь освещения номерного знака, правый |
| 167 | Фонарь освещения номерного знака, левый |
| 168 | Фонарь освещения вещевого ящика |
| 169 | Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов |
| 170 | Электромагнитный клапан рулевого управления с усилителем |
| 171 | Электромагнитная муфта компрессора кондиционера |
| 172 | Правый задний фонарь |
| 173 | Левый задний фонарь |
| 174 | Правый задний противотуманный фонарь |
| 175 | Левый задний противотуманный фонарь |
| 176 | Правая противотуманная фара |
| 177 | Левая противотуманная фара |
| 178 | Концевой выключатель правой задней двери |
| 179 | Концевой выключатель левой задней двери |
| 180 | Концевой выключатель двери водителя |
| 181 | Концевой выключатель двери пассажира |
| 182 | Правый задний фонарь заднего хода |
| 183 | Левый задний фонарь заднего хода |
| 184 | Правый габаритный фонарь |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 185 | Левый габаритный фонарь |
| 186 | Узел электронасоса рулевого управления с усилителем |
| 187 | Электровентилятор отопителя |
| 188 | Электровентилятор системы охлаждения |
| 189 | Правый задний громкоговоритель |
| 190 | Левый задний громкоговоритель |
| 191 | Громкоговоритель в передней правой двери |
| 192 | Громкоговоритель в передней левой двери |
| 193 | Форсунка 1-го цилиндра |
| 194 | Форсунка 2-го цилиндра |
| 195 | Форсунка 3-го цилиндра |
| 196 | Форсунка 4-го цилиндра |
| 197 | Форсунка 5-го цилиндра |
| 198 | Форсунка 6-го цилиндра |
| 199 | Датчик уровня топлива |
| 200 | Заднее стекло с обогревом |
| 201 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла задней правой двери |
| 202 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла задней левой двери |
| 203 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла двери водителя |
| 204 | Электродвигатель привода стеклоподъемника двери пассажира |
| 205 | Датчик давления |
| 206 | Трехфункциональный датчик давления кондиционера |
| 207 | Датчик уровня тормозной жидкости |
| 208 | Силовой модуль зажигания |
| 209 | Рычажный переключатель |
| 210 | Часы с аналоговой или цифровой индикацией |
| 211 | Электродвигатель очистителя заднего стекла |
| 212 | Электродвигатель очистителя ветрового стекла |
| 213 | Передний плафон освещения |
| 214 | Правый задний плафон освещения |
| 215 | Левый задний плафон освещения |
| 216 | Датчик износа тормозных колодок на правом переднем колесе |
| 217 | Датчик износа тормозных колодок на левом переднем колесе |
| 218 | Топливный насос |
| 219 | Насос омывателя фары |
| 220 | Насос омывателя заднего стекла |
| 221 | Насос омывателя ветрового стекла |
| 222 | Потенциометрический датчик положения дроссельной заслонки |
| 223 | Потенциометр регулирования холостого хода |
| 224 | Реле давления гидроусилителя рулевого управления |
| 225 | Диагностический разъем |
| 226 | Правая фара |
| 227 | Левая фара |
| 228 | Регулятор холостого хода |
| 229 | Реле звукового сигнала |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 230 | Реле задних противотуманных фонарей |
| 231 | Реле противотуманных фар |
| 232 | Реле стартера |
| 233 | Реле нагнетания холодного воздуха |
| 234 | Реле электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 235 | Реле заднего стекла |
| 236 | Реле топливного насоса |
| 237 | Реле включения сдвоенных фар |
| 238 | Реле блокировки впрыска |
| 239 | Наружное зеркало заднего вида с электроприводом и электрообогревом со стороны водителя |
| 240 | Наружное зеркало заднего вида с электроприводом и электрообогревом со стороны пассажира |
| 241 | Реостат освещения приборов |
| 242 | Нижний кислородный датчик |
| 243 | Датчик уровня масла |
| 244 | Датчик температуры охлаждающей жидкости системы впрыска |
| 245 | Датчик наружной температуры |
| 246 | Электромагнитный клапан останова дизельного двигателя |
| 247 | Щиток приборов |
| 248 | Датчик включения электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 249 | Инфракрасный передатчик |
| 250 | Датчик скорости движения автомобиля |
| 251 | Двухфункциональный датчик температуры охлаждающей жидкости |
| 252 | Фильтр радиотелефона |
| 253 | Правый передний громкоговоритель |
| 254 | Правый передний громкоговоритель |
| 255 | Левый передний указатель поворота |
| 256 | Левый передний указатель поворота |
| 257 | Блок предварительного подогрева |
| 258 | Свечи предпускового подогрева |
| 259 | Датчик температуры |
| 260 | Блок предохранителей и реле в салоне |
| 261 | Аудиосистема |
| 262 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя и кондиционера |
| 263 | Переключатель очистителя и обогрева заднего стекла |
| 264 | Реле времени блокировки замков дверей |
| 265 | Консоль фонаря направленного освещения |
| 266 | Выключатель холостой ход — полная нагрузка |
| 267 | Повторитель указателя поворота, правый |
| 268 | Повторитель указателя поворота, левый |
| 269 | Выключатель холостого хода |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 270 | Термодатчик изменения УОЗ на 8° |
| 271 | Терморезистор |
| 272 | Датчик температуры воздуха системы впрыска |
| 273 | Датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| 274 | Электромагнитный клапан кондиционера |
| 275 | Реле времени подкачивающего топливного насоса |
| 276 | Переключатель импульсного электростеклоподъемника |
| 277 | ЭБУ контроля исправности ламп |
| 278 | Датчик детонации 2 |
| 279 | Реле защиты двигателя от перегрева |
| 280 | Реле отключения электронной системы зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| 281 | Реле ближнего света фар |
| 282 | Выключатель электродвигателя привода замка крышки люка наливной горловины |
| 283 | Дополнительный топливный насос |
| 284 | Электродвигатель правого фароочистителя |
| 285 | Электродвигатель левого фароочистителя |
| 286 | Выключатель омывателя заднего стекла |
| 287 | Реле балластной обмотки |
| 288 | Главное реле света дневного движения |
| 289 | Реле габаритных огней дневного движения |
| 290 | Реле постоянного ближнего света фар |
| 291 | Электромагнитный запорный клапан карбюратора |
| 292 | Реле реостата освещения приборов |
| 293 | Источник питания основного оборудования |
| 294 | Блок временной задержки системы обогрева заднего стекла |
| 295 | Блок сигнальных ламп |
| 296 | Реле шунтирования цепи противотуманных фар |
| 297 | Шунт цепи противотуманных фар |
| 298 | Отопитель |
| 299 | Плата вспомогательных реле |
| 300 | Плафон освещения на задней балке |
| 301 | Реле узла электронасоса АБС |
| 302 | Реле рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 303 | Фонарь освещения рычага селектора АКП |
| 304 | Люк крыши |
| 305 | Электромагнитный регулятор момента опережения |
| 306 | Термовыключатель регулирования опережения впрыска |
| 307 | Шунт замыкания на «массу» платы вспомогательных реле |
| 308 | Реле времени дегазации |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 309 | Многофункциональный звуковой сигнал |
| 310 | Силовой модуль системы впрыска 1 |
| 311 | Реле времени плафонов освещения |
| 312 | Реле отключения потребителей электроэнергии |
| 313 | Реле включения топливного насоса |
| 314 | Реле очистителя фар |
| 315 | Реле 2-ой скорости очистителя ветрового стекла |
| 316 | Реле изменения угла опережения зажигания на 4 |
| 317 | Переключатель люка крыши |
| 318 | Подогреватель корпуса дроссельных заслонок карбюратора |
| 319 | Панель управления кондиционером |
| 320 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя и кондиционера |
| 321 | Резистор электровентилятора и кондиционера |
| 322 | Диод кондиционера и рулевого управления с усилителем |
| 323 | Диод электромагнитного клапана кондиционера и рулевого управления с усилителем |
| 324 | Реле превышения заданной скорости |
| 325 | ПДУ аудиосистемы |
| 326 | Сигнализатор превышения заданной скорости |
| 327 | ЭБУ датчика уровня топлива |
| 328 | Левый передний плафон освещения |
| 329 | Правый передний плафон освещения |
| 330 | Задний прикуриватель |
| 331 | Выключатель регулятора скорости движения |
| 332 | Переключатель импульсного стеклоподъемника |
| 333 | Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности водителя |
| 334 | Термовыключатель |
| 335 | Реле 1-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 336 | Реле 2-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 337 | Реле 3-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 338 | Регулятор давления наддува |
| 339 | Пусковая форсунка запуска холодного двигателя |
| 340 | Термовыключатель с временной задержкой |
| 341 | Электромагнитный клапан регулирования холостого хода |
| 342 | Защитное реле давления наддува |
| 343 | Датчик температуры масла |
| 344 | Пневмонасос регулятора |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 345 | Предохранительный электромагнитный клапан системы регулирования |
| 346 | Электромагнитный клапан насоса регулирования |
| 347 | Разъем электропитания аудиосистемы |
| 348 | Переключатель импульсного стеклоподъемника |
| 349 | Распределитель зажигания |
| 350 | Датчик износа тормозных колодок левого заднего колеса |
| 351 | Датчик износа накладок тормозных колодок на правом заднем колесе |
| 352 | Электродвигатель 1 наклона спинки левого переднего сиденья |
| 353 | Электродвигатель 2 регулировки наклона спинки левого переднего сиденья |
| 354 | Электродвигатель регулировки по высоте левого переднего сиденья |
| 355 | Электродвигатель регулировки в продольном направлении левого переднего сиденья |
| 356 | Электродвигатель 1 наклона спинки правого переднего сиденья |
| 357 | Электродвигатель 2 регулировки наклона спинки правого переднего сиденья |
| 358 | Электродвигатель подъема правого переднего сиденья |
| 359 | Электродвигатель подъема правого переднего сиденья |
| 360 | Переключатель синтезатора речи |
| 361 | Гидравлический блок АБС |
| 362 | Плата с зажимами + аккумуляторной батареи |
| 363 | ЭБУ синтезатора речи |
| 364 | Громкоговоритель синтезатора речи |
| 365 | Правый высокочастотный громкоговоритель |
| 366 | Левый высокочастотный громкоговоритель |
| 367 | Правый концевой выключатель капота |
| 368 | Левый концевой выключатель капота |
| 369 | Водяной насос охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 370 | Резистор двухтонального звукового сигнала |
| 371 | Адсорбер паров бензина |
| 372 | ЭБУ открыванием/закрыванием багажного отделения |
| 373 | ЭБУ регулятора скорости движения |
| 374 | Переключатель регулировки спинки левого переднего сиденья |
| 375 | Переключатель регулировки спинки правого переднего сиденья |
| 376 | Переключатель регулировки левого переднего сиденья |
| 377 | Переключатель регулировки правого переднего сиденья |
| 378 | Переключатель регулировки по высоте подушки левого переднего сиденья |
| 379 | Реле ускоренного холостого хода |
| 380 | Блок обмена информацией ЭБУ системы бортовой диагностики |
| 381 | Карбюратор |
| 382 | Реле впускного коллектора |
| 383 | Датчик температуры воздуха на впуске |
| 384 | Подогреватель коллектора |
| 385 | Сиденье водителя с подогревом |
| 386 | Сиденье пассажира с подогревом |
| 387 | Датчик давления масла |
| 388 | Выключатель сигнальной лампы включения полного привода |
| 389 | Центральный громкоговоритель |
| 390 | Шунт цепи задних противотуманных фонарей |
| 391 | Реле-прерыватель очистителя заднего стекла |
| 392 | Кнопка вывода информации на дисплей бортового компьютера |
| 393 | Электромагнитный клапан кондиционера и рулевого усилителя с усилителем |
| 394 | Антенна с электроприводом |
| 395 | Выключатель стоп-сигнала АКП А4 |
| 396 | Выключатель полной нагрузки |
| 397 | Электровентилятор системы предотвращения перегрева двигателя |
| 398 | Электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов |
| 399 | Реле системы контроля уплаты налоговых сборов |
| 400 | Диод регулировки УОЗ силового модуля зажигания |
| 401 | Электромагнитный клапан контроля уплаты налоговых сборов |
| 402 | Датчик температуры масла |
| 403 | Вспомогательный электромагнитный звуковой сигнал |
| 404 | Электромагнитный клапан опережения впрыска пускового устройства дизельного двигателя |
| 405 | Выключатель рычага нагрузки на ТНВД |
| 406 | Датчик температуры предпускового подогрева |
| 407 | Электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха |
| 408 | Датчик испарителя |
| 409 | Реле узла электронасоса рулевого управления с усилителем |
| 410 | Реле принудительного холостого хода |
| 411 | Реле давления кондиционера |
| 412 | Электромагнитный клапан ускоренного холостого хода |
| 413 | Блок идентификации сидений с обогревом |
| 414 | Датчик обнаружения воды в дизтопливе |
| 415 | Электромагнитный клапан очистителей фар |
| 416 | Конденсатор принудительного холостого хода |
| 417 | Реле рециркуляции кондиционера |
| 418 | Электровентилятор обдува датчика температуры в салоне |
| 419 | Блок управления кондиционером |
| 420 | Смесительная заслонка |
| 421 | Концевой выключатель педали сцепления, АБС полноприводных автомобилей |
| 422 | Выключатель 1 скорости движения под рулевым колесом |
| 423 | Выключатель 2 скорости движения под рулевым колесом |
| 424 | Реле превышения заданной частоты вращения коленчатого вала регулятора скорости движения |
| 425 | Плата АБС |
| 426 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува |
| 427 | ЭБУ охранной сигнализации |
| 428 | Главное реле АБС (Bosch) |
| 429 | Вспомогательное реле АБС (Bosch) |
| 430 | Коробка диодов АБС (Bosch) |
| 431 | Выключатель инициализации щитка приборов |
| 432 | Главный электромагнитный клапан АБС |
| 433 | Ультразвуковой датчик охранной сигнализации |
| 434 | Реле давления отсечки АБС |
| 435 | Блок электромагнитных клапанов АБС |
| 436 | Электромагнитный клапан регулирования давления наддува |
| 437 | Подогреватель блока дроссельной заслонки |
| 438 | Концевой выключатель капота |
| 439 | Реле ЭБУ АБС |
| 440 | Выключатель обогрева сидений |
| 441 | АКП |
| 442 | Сирена системы охранной сигнализации с автономным питанием |
| 443 | Электромагнитный клапан управления АКП |
| 444 | Передний плафон направленного освещения |
| 445 | Балластный резистор топливного насоса |
| 446 | Лампа подсветки ручки корректора фар |
| 447 | Реле запрета включения заднего противотуманного фонаря |
| 448 | Соединительная плата «+» после замка зажигания |
| 449 | Резистор подогревателя дизтоплива |
| 450 | Реле подогревателя дизтоплива |
| 451 | Датчик температуры подогревателя дизтоплива |
| 452 | ЭБУ датчика периметрической защиты |
| 453 | ЭБУ датчика объемной защиты |
| 454 | Передатчик/приемник сигналов объемной защиты |
| 455 | Диод электромагнитного клапана системы снижения токсичности отработавших газов |
| 456 | Балластное реле топливного насоса |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 457 | Однопозиционный выключатель правой задней двери |
| 458 | Фонарь заднего противотуманного света и света заднего хода |
| 459 | Реле-прерыватель очистителя заднего стекла |
| 460 | Выключатель заднего моста |
| 461 | Реле защиты цепи АБС от броска напряжения |
| 462 | Фонарь освещения номерного знака, дверь задка/по центру |
| 463 | Плафон на боковине кузова |
| 464 | Выключатель освещения |
| 465 | Реле времени водяного насоса охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 466 | Блок шунтов |
| 467 | Реле ближнего света/габаритных огней |
| 468 | Диод ближнего света фар учебного автомобиля |
| 469 | Выключатель монитора |
| 470 | Реле большой скорости работы стеклоочистителя учебного автомобиля |
| 471 | Реле управления электростеклоподъемником |
| 472 | Реле отключения аудиосистемы |
| 473 | Выключатель проверки синтезатора речи |
| 474 | Реле управления компрессором кондиционера |
| 475 | Электродвигатель привода заслонки рециркуляции |
| 476 | ЭБУ полноприводной трансмиссией |
| 477 | Насос ускорения прогрева дизельного двигателя |
| 478 | Выключатель полного привода |
| 479 | Датчик температуры охлаждающей жидкости системы ускоренного подогрева |
| 480 | Датчик включения электровентилятора нагнетания горячего воздуха |
| 481 | Вентилятор нагнетания горячего воздуха |
| 482 | Электромагнитный клапан включения полного привода |
| 483 | Датчик ускорения |
| 484 | Электромагнитный клапан полноприводной трансмиссии |
| 485 | Многофункциональный переключатель |
| 486 | Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности пассажира |
| 487 | Электромагнитный клапан экономайзера мощностных режимов |
| 488 | Датчик температуры экономайзера мощностных режимов |
| 489 | Однопозиционный выключатель левой задней двери |
| 490 | Однопозиционный выключатель правой передней двери |
| 491 | Однопозиционный выключатель левой передней двери |
| 492 | ЭБУ радиотелефоном |
| 493 | Левое заднее сиденье |
| 494 | Правое заднее сиденье |
| 495 | Правое переднее сиденье |
| 496 | Левое переднее сиденье |
| 497 | Акселерометр АБС полноприводных автомобилей |
| 498 | Датчик вертикального ускорения |
| 499 | Датчик углового ускорения |
| 500 | Датчик поперечного ускорения |
| 501 | ЭБУ системы запоминания положения сидений/наружных зеркал заднего вида |
| 502 | ЭБУ адаптивного усилителя рулевого управления |
| 503 | ЭБУ декодера |
| 504 | Правый задний плафон направленного освещения |
| 505 | Левый задний плафон направленного освещения |
| 506 | Розетка для подключения дополнительного оборудования |
| 507 | Переключатель противотуманных фар, задних противотуманных фонарей и аварийной сигнализации |
| 508 | Правый фонарь освещения багажного отделения |
| 509 | Левый фонарь освещения багажного отделения |
| 510 | Датчик системы запоминания положения сиденья |
| 511 | Выключатель освещения |
| 512 | Выключатель плафона направленного освещения |
| 513 | Выключатель надувания карманов сиденья с запоминанием положения |
| 514 | Насос надувания карманов сиденья с запоминанием положения |
| 515 | ЭБУ системы запоминания положения сиденья |
| 516 | ЭБУ системы запоминания положения сиденья |
| 517 | Клавиши регулировки положения и запоминания положения сиденья |
| 518 | Генераторный датчик управляющих импульсов |
| 519 | Лампа подсветки передней левой двери |
| 520 | Лампа подсветки передней правой двери |
| 521 | Лампа подсветки задней правой двери |
| 522 | Лампа подсветки задней левой двери |
| 523 | Лампа освещения двери водителя |
| 524 | Лампа освещения передней двери пассажира |
| 525 | Лампа освещения задней правой двери |
| 526 | Лампа освещения задней левой двери |
| 527 | Переключатель электростеклоподъемника задней двери на двери водителя |
| 528 | Переключатель электростеклоподъемника задней двери на двери водителя |
| 529 | Центральный плафон |
| 530 | Выключатель регулятора скорости движения |
| 531 | Концевой выключатель педали сцепления регулятора скорости движения |
| 532 | Переключатель электростеклоподъемника двери переднего пассажира на двери водителя |
| 533 | Выключатель системы поддержания высоты кузова |
| 534 | Выключатель амортизаторов с изменяемой жесткостью |
| 535 | Сигнальная лампа экономичной/спортивной программы переключения передач |
| 536 | Розетка для подключения наушников |
| 537 | Электродвигатель корректора левой фары |
| 538 | Электродвигатель корректора правой фары |
| 539 | Выключатель лампы освещения моторного отсека |
| 540 | Электродвигатель рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 541 | Лампа подсветки зеркала в противосолнечном козырьке |
| 542 | ЭБУ системы поддержания высоты кузова |
| 543 | ЭБУ амортизаторов с изменяемым усилием |
| 544 | Реле системы поддержания высоты кузова |
| 545 | Выключатель системы поддержания высоты кузова |
| 546 | Узел компрессора системы поддержания высоты кузова |
| 547 | Электромагнитный клапан левого заднего амортизатора |
| 548 | Электромагнитный клапан правого заднего амортизатора |
| 549 | Электромагнитный клапан левой передней амортизаторной стойки |
| 550 | Электромагнитный клапан правой передней амортизаторной стойки |
| 551 | Правый передний датчик высоты кузова |
| 552 | Левый передний датчик высоты кузова |
| 553 | Правый задний датчик высоты кузова |
| 554 | Левый задний датчик высоты кузова |
| 555 | Элетроклапан системы поддержания высоты кузова |
| 556 | Датчик положения двери задка |
| 557 | Электродвигатель закрытия двери задка |
| 558 | Выключатель закрытия двери задка |
| 559 | ЭБУ системы закрытия двери задка |
| 560 | Выключатель открытия двери задка |
| 561 | Компрессор звукового сигнала |
| 562 | Корректор фар |
| 563 | Реле воздухомасляного охладителя |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **564** | Электровентилятор воздухомасляного охладителя |
| **565** | Блок дроссельной заслонки |
| **566** | Тепловое реле времени системы предотвращения перегрева двигателя |
| **567** | Водяной электронасос |
| **568** | Реле времени водяного электронасоса |
| **569** | Выключатель режима «кик-даун» 4-ступенчатой АКП |
| **570** | Реле электромагнитного клапана 1-ой ступени рулевого управления с усилителем |
| **571** | Реле электромагнитного клапана 2-ой ступени рулевого управления с усилителем |
| **572** | Диод рулевого управления с усилителем |
| **573** | Реле водяного электронасоса |
| **574** | Диод водяного электронасоса |
| **575** | Вывод для регулировки двигателя E5F |
| **576** | Реле разрешения включения системы предотвращения перегрева двигателя |
| **577** | ЭБУ радиотелефона |
| **578** | Электромагнитный клапан системы снижения токсичности отработавших газов карбюратора Pierburg |
| **579** | Выключатель электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов |
| **580** | Реле разрешения включения водяного насоса охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| **581** | Делительный диод компрессор/водяной насос |
| **582** | Датчик температуры водяного насоса |
| **583** | Датчик угла поворота рулевого колеса |
| **584** | Реле включения муфты компрессора кондиционера |
| **585** | Датчик давления в шинах |
| **586** | Выключатель аварийной сигнализации |
| **587** | Датчик продольного ускорения АБС |
| **588** | Лампа подсветки зеркала в противосолнечном козырьке водителя |
| **589** | ТНВД |
| **590** | Выключатель охранной сигнализации |
| **591** | Датчик температуры каталитического нейтрализатора |
| **592** | ЭБУ обработки данных о температуре каталитического нейтрализатора |
| **593** | Реле защиты рулевого управления с адаптивным усилителем |
| **594** | Диод сигнальной лампы температуры каталитического нейтрализатора |
| **595** | Реле разрешения включения узла электронасоса |
| **597** | Коробка предохранителей и реле в моторном отсеке |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **598** | Электромагнитный клапан уменьшения крутящего момента |
| **599** | Самоудерживающееся реле водяного насоса |
| **600** | Электродвигатель регулятора отопителя |
| **601** | Датчик температуры охлаждающей жидкости в радиаторе отопителя |
| **602** | Реле света заднего хода |
| **603** | Выключатель регулировки рулевой колонки с запоминанием положения |
| **604** | Электродвигатель рулевой колонки с запоминанием положения |
| **605** | Реле разрешения подогрева основания карбюратора |
| **606** | Реле подогрева основания карбюратора |
| **607** | Датчик температуры подогрева основания карбюратора |
| **608** | Датчик электровентилятора системы предотвращения перегрева двигателя |
| **609** | ЭБУ температурой охлаждающей жидкости |
| **610** | Диагностический выключатель АБС |
| **611** | Левое ветровое стекло с электрообогревом |
| **612** | Реле обогрева левого ветрового стекла |
| **613** | Выключатель обогрева ветрового стекла |
| **614** | Переключатель импульсного электростеклоподъемника |
| **615** | Выключатель обогрева водительского сиденья |
| **616** | Выключатель обогрева пассажирского сиденья |
| **617** | Гасящий резистор |
| **618** | Кнопка ввода кода транспондера |
| **619** | Приемник сигнала управления открывающимися элементами кузова |
| **620** | Двухдорожечный потенциометрический датчик положения дроссельной заслонки |
| **621** | Реле шунта выключателя системы охлаждения двигателя |
| **622** | Реле времени системы предотвращения перегрева двигателя |
| **623** | Электромагнитный клапан вентиляции (заслонка) |
| **624** | Разъем электродвигателя регулировки наклона заднего правого сиденья |
| **625** | Разъем электродвигателя регулировки наклона заднего левого сиденья |
| **626** | Блок ламп подсветки АКП |
| **627** | Выключатель регулятора скорости движения |
| **628** | Датчик скорости движения рулевого управления с адаптивным усилителем |
| **629** | Реле обогрева правого ветрового стекла |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **630** | Правое ветровое стекло с электрообогревом |
| **631** | Модуль температуры наружного воздуха |
| **632** | Свечи предварительного подогрева 1 и 3 |
| **633** | Свечи предварительного подогрева 2 и 4 |
| **634** | Датчик положения педали сцепления |
| **635** | Реле времени запрещения включения компрессора кондиционера |
| **636** | Разъединяющий диод стоп-сигнала |
| **637** | Разъединяющий диод стоп-сигнала/сцепление |
| **638** | Реле звукового сигнала/сигнальная лампа (учебный автомобиль) |
| **639** | Дополнительный стоп-сигнал |
| **640** | Вспомогательное реле/реле блокировки впрыска |
| **641** | Разъединяющий диод/система охлаждения/цепь временной задержки |
| **642** | Разъединяющий диод/кондиционер/система предварительного подогрева |
| **643** | Резистор системы предотвращения перегрева двигателя |
| **644** | ЭБУ регулируемой подвески |
| **645** | Центральный электронный коммутационный блок в салоне |
| **646** | Реле обогрева ветрового стекла |
| **647** | Обогреватель ветрового стекла |
| **648** | Диод системы впрыска |
| **649** | Шаговый электродвигатель |
| **650** | Сигнальная лампа сидений с обогревом |
| **651** | Жидкокристаллический щиток приборов |
| **652** | Реле управления кондиционером |
| **653** | Комбинация приборов часы/указатель температуры наружного воздуха/дисплей радиотелефона |
| **654** | Ключ сигнализации |
| **655** | Датчик halex/halmo |
| **658** | Узел пневмопривод — электромагнитный клапан регулятора скорости движения |
| **659** | Делительный диод кондиционер/система охлаждения двигателя |
| **660** | Датчик температуры отключения кондиционера |
| **661** | Реле времени управления выключением кондиционера |
| **662** | ЭБУ навигационной системы |
| **663** | Катушка зажигания 1 с двумя выводами |
| **664** | Катушка зажигания 2 с двумя выводами |
| **665** | Катушка зажигания 3 с двумя выводами |
| **666** | Катушка зажигания 4 с двумя выводами |
| **667** | Датчик хода педали тормоза |
| **668** | Левый передний датчик вертикального ускорения |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 669 | Правый передний датчик вертикального ускорения |
| 670 | Левый задний датчик вертикального ускорения |
| 671 | Правый задний датчик вертикального ускорения |
| 672 | Блок резисторов |
| 673 | Выключатель блокировки электростеклоподъемника |
| 674 | Сдвоенный выключатель заднего противотуманного света и обогрева заднего стекла |
| 675 | Концевой выключатель педали сцепления |
| 676 | Концевой выключатель педали акселератора |
| 677 | Насос двухстороннего действия омывателей ветрового и заднего стекол |
| 678 | Датчик температуры электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов |
| 679 | Помехоподавительный конденсатор |
| 680 | Свеча предпускового подогрева 1-го цилиндра |
| 681 | Свеча предпускового подогрева 2-го цилиндра |
| 682 | Свеча предпускового подогрева 3-го цилиндра |
| 683 | Свеча предпускового подогрева 4-го цилиндра |
| 684 | Лазерный проигрыватель |
| 685 | Электромагнитный клапан регулятора скорости движения |
| 686 | Реле электромагнитного клапана рулевого управления с усилителем |
| 687 | Блок диодов |
| 688 | Датчик уровня и датчик температуры масла |
| 689 | Выключатель регулятора скорости и подушки безопасности |
| 690 | Реле электронного термостата |
| 691 | Дисплей навигационной системы |
| 692 | Трубка радиотелефона |
| 693 | Громкоговоритель радиотелефона |
| 694 | Левый обогреваемый жиклер омывателя ветрового стекла |
| 695 | Правый обогреваемый жиклер омывателя ветрового стекла |
| 696 | Шунт |
| 697 | Изолирующий диод + после замка зажигания/дополнительное оборудование |
| 698 | Изолирующий диод дополнительное оборудование/«+» после замка зажигания |
| 699 | Шунт регулятора скорости на автомобилях с АКП |
| 700 | Реле малой скорости электровентилятора/система предотвращения перегрева двигателя |
| 701 | Самоблокирующееся реле насоса системы предотвращения перегрева двигателя |
| 702 | Реле 18-минутной временной задержки водяного насоса системы предотвращения перегрева двигателя |
| 703 | Реле электростеклоподъемника |
| 704 | Звуковой сигнал охранной сигнализации складной крыши |
| 705 | Реле электровентилятора обдува заднего стекла складной крыши |
| 706 | Выключатель складной крыши |
| 707 | Выключатель системы уборки складной крыши |
| 708 | Электровентилятор обдува заднего стекла складной крыши |
| 709 | Диод компенсации боковых колебаний рулевого управления с усилителем и узла электронасоса |
| 710 | Отдельный предохранитель |
| 711 | Топливный насос дизельного двигателя |
| 712 | Радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсором |
| 713 | Разъем для подключения электрооборудования жилого прицепа |
| 714 | Делительный диод системы снижения токсичности отработавших газов двигателя F8Q /кондиционер |
| 715 | Коммуникационный интерфейс радиотелефона |
| 716 | Правая передняя амортизаторная стойка |
| 717 | Левая передняя амортизаторная стойка |
| 718 | Правый задний амортизатор |
| 719 | Левый задний амортизатор |
| 720 | Реле отключения кондиционера |
| 721 | Узел: ЭБУ АБС + гидроблок АБС |
| 722 | Сдвоенный выключатель ветрового и заднего стекол |
| 723 | Диод автоматического сцепления |
| 724 | Узел электронасоса автоматического сцепления |
| 725 | Электромагнитный клапан автоматического сцепления |
| 726 | Датчик включенной передачи |
| 727 | Датчик положения сцепления |
| 728 | Датчик положения рычага переключения передач |
| 729 | Датчик положения педали акселератора |
| 730 | ЭБУ автоматического сцепления |
| 731 | Реле времени ветрового стекла с электрообогревом |
| 732 | Выключатель задания порога скорости |
| 733 | ЭБУ звукового сигнализатора превышения заданной скорости и невыключенного наружного освещения |
| 734 | Переключатель импульсного электростеклоподъемника двери водителя |
| 735 | Звуковой сигнализатор о незастегнутых ремнях безопасности |
| 736 | Магнитометр |
| 737 | Датчик скорости движения автомобиля (двигатель N7Q) |
| 738 | Датчик подъема иглы форсунки |
| 739 | Датчик уровня жидкости в бачке омывателя фар |
| 740 | Разъединяющий диод цепей «+» аккумуляторной батареи/«+» дополнительного оборудования |
| 741 | Высотный корректор |
| 742 | Электромагнитный клапан изменения в сторону запаздывания момента подачи топлива |
| 743 | Реле высотного корректора |
| 744 | Реле питания ЭБУ/система рециркуляции отработавших газов |
| 745 | Реле управления подогревом дизтоплива |
| 746 | Датчик положения распределительного вала |
| 747 | Переключатель левого заднего сиденья |
| 748 | Переключатель правого заднего сиденья |
| 749 | Переключатель подголовника левого переднего сиденья |
| 750 | Реле системы обеспечения безопасности детей |
| 751 | Реле № 1 (потребителей электроэнергии) «+» после замка зажигания |
| 752 | Реле № 2 (потребителей электроэнергии) «+» после замка зажигания |
| 753 | Реле насоса омывателя фар |
| 754 | Интерфейс электро- и гидравлической систем |
| 755 | Выключатель противобуксовочной системы |
| 756 | ЭБУ подушки безопасности/ преднатяжители ремней безопасности |
| 757 | Преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| 758 | Преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| 759 | Однопозиционный выключатель крышки багажника |
| 760 | Выключатель обогрева заднего и ветрового стекол |
| 761 | Реле разгрузки генератора |
| 762 | Реле узла электронасоса автоматического сцепления |
| 763 | Звуковой сигнализатор неисправности автоматического сцепления |
| 764 | Реле питания поршневого компрессора и электромагнитного клапана поршневого компрессора |
| 765 | Электродвигатель поршневого компрессора |
| 766 | Электромагнитный клапан поршневого компрессора |
| 767 | Реле ЭБУ АКП |
| 768 | Электромагнитный клапан регулирования длины впускного трубопровода |
| 769 | Термовыключатель выключения кондиционера |
| 771 | Модуль сигнализации о незакрытых дверях и непристегнутом ремне безопасности |
| 772 | Реле подогревателя |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **773** | Отопитель |
| **774** | Реле питания преднатяжителя ремня безопасности |
| **775** | АКП Volvo Aisin Warner |
| **776** | Вспомогательное реле/реле блокировки |
| **777** | Плата предохранителей защиты цепей питания |
| **778** | Модуль катушки зажигания с четырьмя выводами |
| **779** | Многофункциональный переключатель АКП |
| **780** | Датчик скорости движения автомобиля с АКП |
| **781** | Датчик относительного давления АКП |
| **782** | Датчик частоты вращения коленчатого вала АКП |
| **783** | Блок 2-х силовых реле |
| **784** | Блок 2-х реле управления |
| **785** | Реле питания фазорегулятора |
| **786** | Электромагнитный клапан однофазного фазорегулятора |
| **787** | Электромагнитный клапан 2-го фазорегулятора |
| **788** | Электромагнитный клапан сообщения топливного бака с атмосферой |
| **789** | Микрофон свободные руки радиотелефона |
| **790** | Электромагнитный клапан 2 регулирования длины впускного трубопровода |
| **791** | Катушка зажигания цилиндра 1 |
| **792** | Катушка зажигания 2-го цилиндра |
| **793** | Катушка зажигания 3-го цилиндра |
| **794** | Катушка зажигания 4-го цилиндра |
| **795** | Катушка зажигания 5-го цилиндра |
| **796** | Катушка зажигания 6-го цилиндра |
| **797** | Кислородный датчик |
| **798** | Двухрежимный электромагнитный клапан |
| **799** | Датчик расхода воздуха системы впрыска |
| **800** | Реле управления импульсного модулятора |
| **801** | Выпрямительный диод цепи заряда |
| **802** | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска двигателя N7U/реле топливного насоса |
| **803** | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска двигателя N7U/реле насоса охлаждающей жидкости |
| **804** | Реле защиты (X54) |
| **805** | Реле обогрева ветрового стекла |
| **806** | Система охлаждения автомобиля с однообъемным кузовом |
| **807** | Реле времени электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов |
| **808** | Реле питания силового модуля зажигания или электронной системы зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| **809** | Подушка безопасности пассажира |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **810** | Правое заднее обогреваемое окно боковины кузова |
| **811** | Левое заднее обогреваемое окно боковины кузова |
| **812** | ЭБУ складывающихся наружных зеркал заднего вида |
| **813** | Включение зажигания шаг № 1 |
| **814** | Включение зажигания шаг № 2 |
| **815** | Левый воспламенитель подушки безопасности пассажира |
| **816** | Правый воспламенитель подушки безопасности пассажира |
| **817** | Плата 2-х реле обогрева ветрового стекла |
| **818** | Реле разрешения включения водяного насоса системы ускоренного подогрева |
| **819** | Электромагнитный клапан пускового устройства |
| **820** | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации + звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения и/или превышения заданной скорости |
| **821** | Выключатель блокировки заднего открывающегося стекла |
| **822** | Выключатель заднего открывающегося стекла |
| **823** | Правый громкоговоритель 3-го ряда сидений |
| **824** | Левый громкоговоритель 3-го ряда сидений |
| **825** | Выключатель противобуксовочной системы и программ переключения передач экономичная/спортивная |
| **826** | Считывающее устройство системы К7 |
| **827** | Электродвигатель привода заслонки распределения потоков воздуха со стороны водителя |
| **828** | Электродвигатель привода заслонки распределения потоков воздуха со стороны пассажира |
| **829** | Электродвигатель привода заслонки со стороны пассажира |
| **830** | Электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков со стороны пассажира |
| **831** | Панель управления отоплением и вентиляцией со стороны пассажира |
| **832** | Панель управления климатической установкой со стороны пассажира |
| **833** | Датчик уровня топлива и топливный насос |
| **834** | ЭБУ компрессором системы поддержания высоты кузова |
| **835** | Реле давления автоматического сцепления |
| **836** | Выпрямительный диод обмотки стартера |
| **837** | Реле отключения сигнальной лампы зарядки аккумуляторной батареи |
| **838** | Реле отключения обмотки возбуждения регулятора напряжения |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **839** | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска/ЭБУ автоматического сцепления/электродвигателя регулятора холостого хода |
| **840** | Реле времени отключения сигнальной лампы заряда аккумуляторной батареи |
| **841** | Электродвигатель открывания/закрывания левого окна боковины кузова |
| **842** | Электродвигатель открывания/закрывания правого окна боковины кузова |
| **843** | Переключатель электростеклоподъемника кузова |
| **844** | Электродвигатель блокировки замка крышки люка горловины топливного бака |
| **845** | вторая подушка безопасности пассажира |
| **846** | Электродвигатель наклона передней части подушки сиденья переднего пассажира |
| **847** | Электродвигатель наклона задней части подушки сиденья переднего пассажира |
| **848** | Электродвигатель наклона передней части подушки сиденья водителя |
| **849** | Электродвигатель наклона задней части подушки сиденья водителя |
| **850** | Датчик крутящего момента электроусилителя рулевого управления |
| **851** | ЭБУ системы контроля давления в шинах |
| **852** | Реле времени электростеклоподъемника |
| **853** | Реле «+» после замка зажигания, «+» до замка зажигания |
| **854** | Выключатель одновременного включения электростекло-подъемников |
| **855** | Электромагнитный клапан останова дизельного двигателя с кодом кодированного электромагнитного клапана |
| **856** | Блок управления задним стеклом и дверью задка |
| **857** | Реле ИК-системы дистанционного управления |
| **858** | Реостат освещения приборов |
| **859** | Зуммер системы управления задним стеклом и дверью задка |
| **860** | Контактный диск |
| **861** | Подушка безопасности пассажира |
| **862** | Реле запрета включения регулятора скорости при положении P и N рычага селектора |
| **863** | Реле питания двухфункциональной антенны |
| **864** | Регулятор подачи топлива и датчик температуры топлива |
| **865** | Регулятор опережения впрыска топлива |
| **866** | ЭБУ системы впрыска дизельного двигателя |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **867** | Задний противотуманный фонарь и правый задний фонарь заднего хода |
| **868** | Задний противотуманный фонарь и левый задний фонарь заднего хода |
| **869** | Изолирующий диод концевого выключателя левой передней двери /системы поддержания высоты кузова |
| **870** | Изолирующий диод правого концевого выключателя правой передней двери/системы поддержания высоты кузова |
| **871** | Изолирующий диод концевого выключателя задней двери /системы поддержания высоты кузова |
| **872** | Декодер RDS |
| **873** | Электродвигатель привода правой заслонки распределения потоков воздуха |
| **874** | Электродвигатель привода левой заслонки распределения потоков воздуха |
| **875** | Электродвигатель привода правой заслонки воздухозабора |
| **876** | Электродвигатель привода левой заслонки воздухозабора |
| **877** | Электродвигатель привода правой заслонки смешения воздушных потоков |
| **878** | Электродвигатель привода левой заслонки смешения воздушных потоков |
| **879** | Плата реле стеклоподъемника левой задней двери |
| **880** | Плата реле стеклоподъемника правой задней двери |
| **881** | Плата реле стеклоподъемника двери переднего пассажира |
| **882** | Выключатель блокировки крышки отделения для уборки складной крыши |
| **883** | Замок крышки отделения для уборки складной крыши |
| **884** | Розеточная часть модуля для подключения дополнительного оборудования |
| **885** | Складная крыша с электроприводом |
| **886** | Антенный усилитель |
| **887** | Верхний кислородный датчик |
| **888** | Приемный блок навигационной системы Carminat |
| **889** | ЭБУ магнитометра |
| **890** | Реле электромагнитного клапана горелки (форсунки-воспламенителя) |
| **891** | Реле форсунки-воспламенителя |
| **892** | Электромагнитный клапан форсунки-воспламенителя |
| **893** | Форсунка-воспламенитель |
| **894** | Насос обнаружения утечек |
| **895** | ЭБУ двухрежимной системой выпуска отработавших газов |
| **896** | Двухрежимный моторедуктор |
| **897** | Блок резисторов противотуманных фар |
| **898** | Дополнительная свеча подогрева |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **899** | Подушка безопасности водителя (x06) |
| **900** | Электровентиляторы контейнера аккумуляторных батарей |
| **901** | ЭБУ прибора для проверки изоляции |
| **902** | Контактный выключатель крышки контейнера для аккумуляторных батарей |
| **903** | Электромагнитный переключатель |
| **904** | Тяговый электродвигатель |
| **905** | Электровентилятор обдува тягового электродвигателя |
| **906** | Выключатель сигнальной лампы минимального остатка топлива в баке отопителя |
| **907** | Вакуумный насос |
| **908** | Датчик падения тормозного усилия 0,5 бар |
| **909** | Дозирующий насос отопителя |
| **910** | Реле электровентиляторов контейнера для аккумуляторных батарей |
| **911** | Реле отключения цепи зарядки |
| **912** | Термовыключатель зарядки цепи |
| **913** | Датчик температуры в контейнере для аккумуляторных батарей |
| **914** | Реле управления электромагнитными выключателями |
| **915** | Реле неисправности в контейнере для аккумуляторных батарей |
| **916** | Зарядная вилка |
| **917** | Контроллер |
| **918** | Выключатель аварийной остановки |
| **919** | Переключатель направления движения вперед/назад |
| **920** | Потенциометр торможения |
| **921** | Потенциометр акселератора |
| **922** | Реле электровентилятора обдува тягового электродвигателя |
| **923** | Выключатель отопителя |
| **924** | Сигнальная лампа отопителя |
| **925** | Автономный отопитель |
| **926** | Дисплей электрического модуля управления |
| **927** | Датчик удара (инерционный датчик) |
| **928** | Датчик тока аккумуляторных батарей |
| **929** | Бортовое вентилируемое зарядное устройство |
| **930** | Статический преобразователь |
| **931** | Громкоговоритель аварийной сигнализации электрического модуля управления |
| **932** | Потенциометр цепи управления направлением движения |
| **933** | Реле давления вакуумного насоса |
| **934** | Реле принудительного включения на малую скорость электровентилятора салона |
| **935** | Реле программирования режима обогрева |
| **936** | Кронштейн зарядной вилки |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **937** | Электровентилятор |
| **938** | преобразователя Тяговая аккумуляторная батарея |
| **939** | ЭБУ автономным отопителем |
| **940** | Интерфейс датчика уровня топлива |
| **941** | Высоковольтный предохранитель |
| **942** | Микровыключатель высоковольтного предохранителя |
| **943** | Реле тестирования сигнальных ламп |
| **944** | Термовыключатель тягового двигателя |
| **946** | Электрический модуль электромобиля |
| **947** | Сигнальная лампа зарядки |
| **948** | Выключатель гидроцилиндра уборки складной крыши |
| **949** | Концевой выключатель гидроцилиндра 5-й дуги |
| **950** | Концевой выключатель главного гидроцилиндра |
| **951** | Узел электронасоса складной крыши с электроприводом |
| **952** | Электромагнитный клапан останова двигателя + электромагнитный клапан регулирования опережения впрыска |
| **953** | Блок управления скоростью вращения колеса |
| **954** | ЭБУ модуля управления системы предупреждения об отклонениях высоты кузова |
| **955** | Реле давления определения перегрузки системы поддержания высоты кузова |
| **956** | Электромагнитный клапан для удаления воздуха из системы поддержания высоты кузова |
| **957** | Приемоответчик |
| **958** | Диод цепи звукового сигнализатора невыключенного наружного освещения/реле повторной инициализации задних противотуманных фонарей |
| **959** | Диод цепи звукового сигнализатора невыключенного наружного освещения/щиток приборов |
| **960** | Реле повторной инициализации задних противотуманных фонарей |
| **961** | Устройство отключения аккумуляторной батареи (X70) |
| **962** | Реле защиты генератора |
| **963** | Диод 1 цепи обнаружения неисправности цепи малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| **964** | Диод 2 цепи обнаружения неисправности цепи большой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| **965** | Выпрямительный диод цепи малой скорости работы электровентилятора/датчик включения электровентилятора на 1-й скорости |
| **966** | Выпрямительный диод системы впрыска/реле системы предотвращения перегрева двигателя |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **967** | Электромагнитный звуковой сигнал |
| **968** | Реле блокировки рычага селектора |
| **969** | Рычаг переключения передачи, электромагнит блокировки рычага при включении 3-й передачи |
| **970** | Замок ремня безопасности |
| **971** | ЭБУ АКП DP0 |
| **972** | Пульт управления навигационной системой Carminat |
| **973** | Блок управления спутниковой системы навигации |
| **974** | Антенна спутниковой системы навигации |
| **975** | Проигрыватель компакт-дисков |
| **976** | Блок управления интерфейсом пользователя |
| **977** | Цепь включения водяного насоса от аккумуляторной батареи |
| **978** | Электродвигатель блокировки лючка зарядного разъема |
| **979** | Подогреватель трубопровода системы вентиляции картера |
| **980** | Коробка реле свечей предпускового подогрева дизельного двигателя |
| **981** | Форсунка с встроенным датчиком подъема иглы |
| **982** | Реле управления задними плафонами освещения |
| **983** | Реле питания ЭБУ системы впрыска дизельного топлива |
| **984** | ЭБУ степенью зарядки аккумуляторных батарей электромобиля |
| **989** | ЭБУ ксеноновых фар |
| **990** | Правый передний потенциометрический датчик |
| **991** | Правый задний потенциометрический датчик |
| **992** | Мультиселектор АКП |
| **993** | Сигнальная лампа включения охранной сигнализации (j66) |
| **994** | Выключатель отключения объемной защиты (j66) |
| **995** | Электронный тахометр (j66) |
| **996** | Имитатор форсунок двигателя, работающего на сжиженном газе |
| **997** | ЭБУ системы питания сжиженным газом |
| **998** | Серводвигатель управления расходом газа системы питания сжиженным газом |
| **999** | Переходник системы зажигания для работы на сжиженном газе |
| **1001** | Датчик количества сжиженного газа |
| **1002** | Электромагнитный клапан системы питания сжиженным газом на баллоне |
| **1003** | Переключатель питания двигателя газ/бензин |
| **1004** | Реле управления сигналом кислородного датчика |
| **1005** | Реле отключения электромагнитного клапана продувки адсорбера при работе двигателя на сжиженном газе |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1006** | Переходник системы питания сжиженным газом |
| **1007** | Выключатель зарядного отделения |
| **1008** | Переключатель вентилятора |
| **1009** | Электродвигатель зарядного отделения |
| **1010** | Электродвигатель вентилятора на задней перегородке |
| **1011** | Коммутационный блок навигационной системы |
| **1012** | Громкоговоритель навигационной системы |
| **1013** | Фазорегулятор распределительного вала |
| **1014** | Резистор малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| **1015** | Реле времени системы предупреждения остановки двигателя |
| **1016** | Блок предохранителей в салоне автомобиля |
| **1017** | Датчик частоты вращения турбины АКП |
| **1018** | Реле обратной связи (блокировка открывающихся элементов кузова) |
| **1019** | Электромагнитный клапан прекращения расхода через теплообменник |
| **1020** | Выключатель включения пониженной передачи |
| **1021** | Выключатель блокировки рычага селектора |
| **1022** | Выключатель блокировки ключа в замке зажигания |
| **1023** | Модуль питания электровентилятора кондиционера (j64) |
| **1024** | Указатель уровня топлива (автомобиль с системой питания сжиженным газом) |
| **1025** | Усилитель сигнала частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| **1026** | Боковая подушка безопасности водителя |
| **1027** | Боковая подушка безопасности пассажира |
| **1028** | Боковой пульт дистанционного управления водителя |
| **1029** | Боковой пульт дистанционного управления пассажира |
| **1030** | Резистор |
| **1031** | Отключаемый плунжер высокого давления |
| **1032** | Датчик давления в топливораспределительной рампе |
| **1033** | Аккумуляторная батарея с предохранителем положительного вывода |
| **1034** | Кронштейн реле постоянного ближнего света фар |
| **1035** | Главный электромагнитный клапан системы питания сжиженным газом |
| **1036** | Предохранительный электромагнитный клапан и электромагнитный клапан холостого хода двигателя системы питания сжиженным газом |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1037** | Усилитель сигнала частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| **1038** | Шунт программирования (ЭБУ системы питания сжиженным газом) |
| **1039** | Реле указателей поворота и аварийной сигнализации |
| **1040** | Реле очистителя ветрового стекла |
| **1041** | Реле очистителя заднего стекла |
| **1042** | Реле блокировки замков дверей с электроприводом |
| **1043** | Реле разблокировки замков дверей с электроприводом |
| **1044** | Реле подъема стекол импульсными стеклоподъемниками |
| **1045** | Реле опускания стекол импульсными стеклоподъемниками |
| **1046** | Диод впрыска 2 |
| **1047** | Реле впрыска |
| **1048** | ЭБУ двери задка |
| **1049** | Реле погружного подогревателя |
| **1050** | Электромагнитный клапан сцепления |
| **1051** | Электромагнитный клапан 1 включения передач |
| **1052** | Электромагнитный клапан 2 включения передач |
| **1053** | Электромагнитный клапан 1 последовательности переключения передач |
| **1054** | Электромагнитный клапан 2 последовательного переключения передач |
| **1055** | Датчик включенной передачи |
| **1056** | Датчик положения селектора передач |
| **1057** | Датчик положения сцепления |
| **1058** | Выключатель на рычаге селектора передач |
| **1059** | Датчик давления МКП с автоматическим управлением |
| **1060** | Датчики скорости на входе АКП |
| **1061** | Реле датчика уровня топлива |
| **1062** | Диод ЭБУ/концевой выключатель двери водителя |
| **1063** | Инвертор кондиционера |
| **1064** | Дополнительный топливный бак |
| **1065** | Переключатель на подачу топлива из дополнительного бака |
| **1066** | Датчик температуры топлива |
| **1067** | Реле дополнительного подогрева 1 |
| **1068** | Реле дополнительного подогрева 2 |
| **1069** | Реле дополнительного подогрева 3 |
| **1070** | Интерфейс регулятора скорости движения |
| **1071** | Датчик давления наддува |
| **1072** | Свеча дополнительного подогрева 2 |
| **1073** | Свеча дополнительного подогрева 3 |
| **1074** | Свеча дополнительного подогрева 4 |
| **1075** | Электромагнитный клапан управления пневмоприводом заслонки завихрения воздуха |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1076 | Блок дроссельной заслонки с сервоприводом |
| 1077 | Катушка зажигания 1-го цилиндра |
| 1078 | Катушка зажигания 2-го цилиндра |
| 1079 | Катушка зажигания 3-го цилиндра |
| 1080 | Катушка зажигания 4-го цилиндра |
| 1081 | Выключатель вкл.-выкл. регулятора и ограничителя скорости движения |
| 1062 | Считывающее устройство карточки автомобиля без ключа |
| 1063 | Датчик присутствия в наружной ручке правой передней двери автомобиля без ключа |
| 1084 | Датчик присутствия в наружной ручке левой передней двери автомобиля без ключа |
| 1085 | Датчик присутствия в наружной ручке правой задней двери автомобиля без ключа |
| 1086 | Датчик присутствия в наружной ручке левой задней двери автомобиля без ключа |
| 1087 | Кнопочный выключатель запуска и остановки двигателя автомобиля без ключа |
| 1088 | Электрозамок рулевой колонки |
| 1089 | Форсунка системы питания сжиженным газом |
| 1090 | Датчик температуры и расхода сжиженного газа |
| 1091 | Датчик давления в контуре 1 тормозной системы с диагональным разделением контуров |
| 1092 | Датчик давления в контуре 2 тормозной системы с диагональным разделением контуров |
| 1093 | Микровыключатель усилителя тормозного усилия |
| 1094 | ЭБУ АБС/Системы стабилизации траектории |
| 1095 | Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности водителя |
| 1096 | Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности пассажира |
| 1097 | Преднатяжитель левого заднего ремня безопасности |
| 1098 | Преднатяжитель правого заднего ремня безопасности |
| 1099 | Боковая подушка безопасности, левая задняя |
| 1100 | Боковая подушка безопасности, правая задняя |
| 1101 | Боковая подушка безопасности (штора) на уровне головы водителя |
| 1102 | Боковая подушка безопасности на уровне головы пассажира |
| 1103 | Боковая подушка безопасности на уровне груди водителя |
| 1104 | Боковая подушка безопасности на уровне груди пассажира |
| 1105 | Регулятор подачи топлива |
| 1106 | Выключатель системы стабилизации траектории |
| 1107 | Датчик ускорения системы стабилизации траектории |
| 1103 | Датчик наличия детского кресла на сиденье переднего пассажира |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1109 | Датчик нейтрального положения рычага переключения передач механической КП/включения света заднего хода |
| 1110 | Дисплей системы контроля давления в шинах |
| 1111 | Датчик интенсивности солнечного излучения |
| 1112 | Датчик загрязненности воздуха |
| 1113 | Дополнительный обогреватель салона |
| 1114 | Электродвигатель привода заслонки обогрева ветрового и бокового стекол |
| 1115 | Электродвигатель привода заслонки подачи воздуха от кондиционера к ногам |
| 1116 | ЭБУ системы контроля давления в шинах информация о проколах шин |
| 1117 | Датчик давления в шине |
| 1118 | Лампа подсветки ниши для ног переднего пассажира |
| 1119 | Лампа подсветки ниши для ног водителя |
| 1120 | Лампа подсветки со стороны правого заднего пассажира |
| 1121 | Левый задний плафон освещения области ног заднего левого пассажира |
| 1122 | ЭБУ мультиплексной сети двери водителя |
| 1123 | ЭБУ мультиплексной сети двери пассажира |
| 1124 | ЭБУ датчика дождя |
| 1125 | Центральный коммуникационный блок |
| 1126 | ПУ системы дистанционной передачи данных |
| 1127 | Дисплей |
| 1128 | Антенна спутниковой системы навигации |
| 1129 | Индикатор положения рычага селектора АКП |
| 1130 | Датчик положения сиденья водителя |
| 1131 | Датчик положения сиденья переднего пассажира |
| 1132 | Правый задний высокочастотный громкоговоритель |
| 1133 | Левый задний высокочастотный громкоговоритель |
| 1134 | Датчик положения распределительного вала ряда цилиндров А |
| 1135 | Датчик положения распределительного вала ряда цилиндров В |
| 1136 | Фазорегулятор распределительного вала ряда цилиндров А |
| 1137 | Фазорегулятор распределительного вала ряда цилиндров В |
| 1138 | Нижний кислородный датчик ряда цилиндров В |
| 1139 | Верхний кислородный датчик ряда цилиндров А |
| 1140 | Датчик скорости на выходе из КП |
| 1141 | Левый задний потенциометрический датчик |
| 1142 | Топливораспределительная рампа |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1143 | Выключатель аварийной остановки |
| 1144 | Модуль отключения аккумуляторной батареи |
| 1145 | Датчик температуры испарителя быстродействующей системы отопления |
| 1146 | Датчик температуры хладагента |
| 1147 | Реле давления быстродействующей системы отопления |
| 1148 | Электромагнитный клапан изменения тока хладагента |
| 1149 | Электромагнитный клапан перепуска хладагента |
| 1150 | Компрессор с изменяемой холодопроизводительностью |
| 1151 | Фиксатор замка двери задка |
| 1152 | Сигнальная лампа блокировки открывающихся элементов кузова |
| 1153 | Выключатель открытия заднего открывающегося стекла |
| 1154 | Электродвигатель привода замка крышки |
| 1155 | Реле «+» потребителей электроэнергии |
| 1156 | Электровентилятор 1 салона |
| 1157 | Электровентилятор 2 салона |
| 1158 | Блок резисторов электровентилятора 2 салона |
| 1159 | Блок управления электровентилятора 2 салона |
| 1160 | Реле автономного отопителя |
| 1161 | Реле электромагнитного клапана системы питания сжиженным газом |
| 1162 | Электромагнитный клапан подавления шума адаптивного усилителя рулевого управления с усилителем (рулевое колесо с двойным глушителем шума) |
| 1163 | Выключатель управления системы кондиционирования воздуха (автомобиль с системой «круиз-контроль») |
| 1164 | ЭБУ регулятора скорости движения с поддержанием дистанции до впереди идущего автомобиля |
| 1165 | ЭБУ ремня безопасности, встроенного в сиденье |
| 1166 | Выключатель блокировки замков задних дверей |
| 1167 | ЭБУ форсункой EDU (интерфейс управления производительностью системы впрыска) |
| 1168 | Переключатель стеклоподъемников передних дверей, работающих в обычном и импульсном режимах |
| 1169 | Переключатель стеклоподъемников задних дверей, работающих в обычном режиме |
| 1170 | Переключатель импульсных стеклоподъемников передних дверей, работающих в импульсном режиме |
| 1171 | Переключатель импульсных стеклоподъемников задних дверей |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1172 | Переключатель мультиплексных импульсных стеклоподъемников передних дверей |
| 1173 | Блок управления реле дополнительного подогрева |
| 1174 | Насос создания предварительного давления системы стабилизации траектории |
| 1175 | Датчик углового продольного и поперечного ускорения |
| 1176 | Датчик скорости модуля управления генератором, встроенным в инерционный маховик |
| 1177 | Выключатель запрета включения генератора, встроенным в инерционный маховик |
| 1178 | Аккумуляторная батарея напряжением 36В |
| 1179 | Электрический модуль генератора, встроенного в инерционный маховик |
| 1180 | Инвертор |
| 1181 | Электрический модуль управления генератором, встроенным в инерционный маховик |
| 1182 | Датчик температуры аккумуляторной батареи |
| 1183 | Датчик давления топлива |
| 1184 | Многофункциональный звуковой сигнал |
| 1185 | Выключатель блокировки замка левой боковой двери |
| 1186 | Перепускной электромагнитный клапан системы питания сжиженным газом |
| 1187 | Датчик разряжения в вакуумном усилителе тормозов |
| 1188 | Коаксиальная антенна системы свободные руки |
| 1189 | Электромагнитный клапан регулирования давления топлива (бензина) |
| 1190 | Выключатель блокировки правой боковой двери |
| 1191 | Выключатель блокировки левой боковой двери |
| 1192 | Концевой выключатель правой боковой двери |
| 1193 | Концевой выключатель левой боковой двери |
| 1194 | Антенна приемоответчика |
| 1195 | Датчик давления сжиженного газа |
| 1196 | Реле отсечки топливного насоса автомобиля с системой питания сжиженным газом |
| 1197 | Датчик температуры ветрового стекла |
| 1198 | Регулятор давления в общей топливораспределительной рампе дизельного двигателя |
| 1199 | Датчик наличия пробки топливного бака |
| 1200 | ЭБУ блокировки боковой двери |
| 1201 | Датчик температуры воздуха в салоне/сигнальная лампа открывающихся элементов кузова |
| 1202 | Датчик давления хладагента |
| 1203 | Дополнительная аккумуляторная батарея |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1204 | Датчик температуры каталитического нейтрализатора |
| 1205 | Реле A CTLZ дополнительного обогревателя салона, сопротивление (каталитический нейтрализатор отработавших газов) |
| 1206 | Реле B резистора дополнительного подогревателя (каталитического нейтрализатора) |
| 1207 | Резистор дополнительного подогревателя каталитического нейтрализатора |
| 1206 | Радиоантенна |
| 1209 | Узел компрессора пневматической подвески |
| 1210 | Реле компрессора пневматической подвески |
| 1211 | Датчик системы управления пневматической подвеской |
| 1212 | Форсунка 1 системы питания сжиженным газом |
| 1213 | Форсунка 2-го цилиндра, система питания сжиженным газом |
| 1214 | Форсунка 3-го цилиндра, система питания сжиженным газом |
| 1215 | Форсунка 4-го цилиндра, система питания сжиженным газом |
| 1216 | Блок управления рукояткой автоматического стояночного тормоза |
| 1217 | ЭБУ автоматическим стояночным тормозом |
| 1218 | Левый задний наружный датчик обнаружения препятствия системы парковки |
| 1219 | Правый задний наружный датчик обнаружения препятствия системы парковки |
| 1220 | Правый задний внутренний датчик обнаружения препятствия системы контроля парковки |
| 1221 | Левый задний внутренний датчик обнаружения препятствия системы контроля парковки |
| 1222 | ЭБУ системы контроля парковки |
| 1223 | Звуковой сигнал системы парковки |
| 1224 | Датчик положения турбокомпрессора |
| 1225 | Панель управления климатической установкой на водительском месте |
| 1226 | Панель управления климатической установкой со стороны пассажира |
| 1227 | Управление климатической установкой с правого заднего сиденья |
| 1228 | Управление климатической установкой с левого заднего сиденья |
| 1229 | Электродвигатель 2 привода заслонки обдува ветрового и бокового стекол |
| 1230 | Электродвигатель привода заслонки воздухораспределения в задней части автомобиля |
| 1231 | Датчик углового ускорения |
| 1232 | Рулевое управление с электроусилителем руля |
| 1233 | Электромагнитный клапан регулирования 1 |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1234 | Электромагнитный клапан регулирования 2 |
| 1235 | Датчик воздушного испарителя 2 |
| 1236 | Электромагнитный клапан 1 ускоренного обогрева |
| 1237 | Электромагнитный клапан 2 ускоренного обогрева |
| 1238 | Электромагнитный клапан 3 ускоренного обогрева |
| 1239 | Катушка ионизации системы впрыска |
| 1240 | Электромагнитное реле отключения аккумуляторной батареи |
| 1241 | ЭБУ мультиплексной системой связи между ЭБУ автомобиля по протоколу CAN |
| 1242 | ЭБУ навигационной системы |
| 1243 | Датчик A наличия детского сидения с системой крепления ISOFIX переднего пассажирского сиденья |
| 1244 | Датчик B наличия детского сидения с системой крепления ISOFIX переднего пассажирского сиденья |
| 1245 | Подушка безопасности для защиты головы от бокового удара со стороны водителя |
| 1245 | Подушка безопасности для защиты головы от бокового удара со стороны пассажира |
| 1247 | Задний боковой пульт управления со стороны пассажира |
| 1248 | Задний боковой пульт управления со стороны водителя |
| 1249 | Фронтальная подушка безопасности со стороны водителя с регулируемым объемом |
| 1250 | «Масса»подушки безопасности со стороны пассажира |
| 1251 | Датчик температуры воздуха в корпусе дроссельной заслонки |
| 1252 | Датчик уровня природного газа |
| 1253 | Датчик входного давления природного газа |
| 1254 | Электромагнитный клапан газового баллона 1 |
| 1255 | Электромагнитный клапан газового баллона 2 |
| 1256 | Электромагнитный клапан газового баллона 3 |
| 1257 | Электромагнитный клапан газового баллона 4 |
| 1258 | Электромагнитный клапан газового баллона 5 |
| 1259 | Реле электромагнитного клапана на газовой магистрали |
| 1260 | Свеча предпускового подогрева 5-го цилиндра |
| 1261 | Свеча предпускового подогрева 6-го цилиндра |
| 1262 | ЭБУ АКП |
| 1263 | Электропривод селектора АКП |
| 1264 | Электропривод селектора АКП |
| 1265 | Датчик положения распределительного вала впускных клапанов |
| 1266 | Датчик положения распределительного вала выпускных клапанов |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1267 | Датчик положения распределительного вала впускных клапанов, ГРМ с изменяемыми фазами |
| 1268 | Датчик положения распределительного вала выпускных клапанов, ГРМ с изменяемыми фазами |
| 1269 | Концевой выключатель люка крыши |
| 1270 | Реле люка крыши |
| 1271 | ЭБУ люка крыши |
| 1272 | Чейнджер компакт-дисков |
| 1273 | ЭБУ видеоустановки |
| 1274 | Датчик положения заднего стекла |
| 1275 | Автономный отопитель |
| 1276 | Водяной насос |
| 1277 | Реле времени автономного отопителя |
| 1278 | Задний экран видеосистемы |
| 1279 | Телевизионный приемник |
| 1280 | Проигрыватель DVD дисков |
| 1281 | Реле отключения стоп-сигнала |
| 1282 | Электромагнитная катушка ремня безопасности со стороны водителя |
| 1283 | Электромагнитная катушка ремня безопасности со стороны пассажира |
| 1284 | Правый фонарь двери задка |
| 1285 | Левый фонарь двери задка |
| 1286 | Противопылевой фильтр отопителя |
| 1287 | Датчик температуры перед противопылевым фильтром |
| 1288 | Датчик температуры после противопылевого фильтра |
| 1289 | Датчик давления перед противопылевым фильтром |
| 1290 | Датчик давления после противопылевого фильтра |
| 1291 | Датчик старения масла |
| 1292 | Датчик положения перепускного электромагнитного клапана СРОГ |
| 1293 | Датчик положения электромагнитного клапана заслонки завихрения воздуха |
| 1294 | Электромагнитный клапан постоянного тока СРОГ |
| 1295 | Датчик уровня церия |
| 1295 | Насос дозаправки церием |
| 1297 | Реле дополнительного масляного насоса |
| 1298 | Датчик содержания углеводорода |
| 1299 | Передний датчик давления наддува |
| 1300 | Датчик давления природного газа на выходе |
| 1301 | Перепускной электромагнитный клапан СРОГ |
| 1302 | Датчик температуры нагнетаемого воздуха |
| 1303 | Блок уборки экрана видеосистемы |
| 1304 | Датчик утечки топлива из топливного бака |
| 1305 | Датчик положения правого распределительного вала впускных клапанов |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1306 | Датчик положения левого распределительного вала впускных клапанов |
| 1307 | Датчик положения правого распределительного вала выпускных клапанов |
| 1306 | Датчик положения левого распределительного вала выпускных клапанов |
| 1309 | Катушка зажигания 1-го цилиндра с транзистором |
| 1310 | Катушка зажигания 2-го цилиндра с транзистором |
| 1311 | Катушка зажигания 3-го цилиндра с транзистором |
| 1312 | Катушка зажигания 4-го цилиндра с транзистором |
| 1313 | Катушка зажигания 5-го цилиндра с транзистором |
| 1314 | Катушка зажигания 6-го цилиндра с транзистором |
| 1315 | Реле защиты шагового электродвигателя |
| 1316 | Аналоговый датчик давления гидроусилителя рулевого управления |
| 1317 | Блок управления клапанами |
| 1318 | Лампа подсветки левого переднего сопла вентиляции |
| 1319 | Лампа подсветки правого переднего сопла вентиляции |
| 1320 | Лампа подсветки переднего центрального сопла вентиляции |
| 1321 | Реле дополнительного подогрева 4 |
| 1322 | Электропривод замка двери задка |
| 1323 | Дисплей системы контроля давления в шинах |
| 1324 | Фонарь освещения номерного знака, центральный |
| 1325 | Реле отключения блока управления отопителем |
| 1326 | Реле 1 электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя |
| 1327 | Реле 2 электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя |
| 1328 | Реле времени отключения аккумуляторной батареи |
| 1329 | Выключатель перевода в исходное положение устройства отключения аккумуляторной батареи |
| 1330 | Реле электромагнитного клапана отключения аккумуляторной батареи |
| 1331 | Выключатель запуска и остановки |
| 1332 | Ножной выключатель запуска |
| 1333 | Сигнальная лампа ножного запуска |
| 1334 | Выключатель подсветки зеркала в противосолнечном козырьке |
| 1335 | Лампа подсветки правой пепельницы |
| 1336 | Лампа подсветки левой пепельницы |
| 1337 | Блок защиты и коммутации |
| 1338 | Реле насоса омывателя фар 2 |
| 1339 | Реле лампы подсветки порога |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1340 | Внутреннее заднего вида |
| 1341 | Электродвигатель шторки люка крыши |
| 1342 | Антенна крыши, автомобиль без ключа |
| 1343 | Антенна в бампере функции «свободные руки», автомобиль без ключа |
| 1344 | Резистор вентилятора отопителя салона 1 |
| 1345 | Резистор вентилятора отопителя салона 2 |
| 1346 | Резистор вентилятора отопителя салона 3 |
| 1347 | Резистор вентилятора отопителя салона 4 |
| 1348 | Реле испарителя |
| 1349 | Реле конденсора |
| 1350 | Выпрямительный диод фонаря подсветки порога 1 |
| 1351 | Выпрямительный диод фонаря подсветки порога 2 |
| 1352 | Лампа подсветка ручки боковой двери |
| 1353 | Диод лампы подсветки двери порога |
| 1354 | Передний пульт управления со стороны водителя |
| 1355 | Передний пульт управления со стороны пассажира |
| 1356 | Преднатяжитель центральной задней катушки ремня безопасности |
| 1357 | Фронтальная подушка безопасности, задний ремень безопасности водителя |
| 1358 | Фронтальная подушка безопасности, задний ремень безопасности со стороны пассажира |
| 1359 | Датчик сматывания заднего ремня безопасности со стороны водителя |
| 1360 | Датчик сматывания заднего ремня безопасности со стороны пассажира |
| 1361 | Датчик задней панели со стороны водителя |
| 1362 | Датчик задней панели со стороны пассажира |
| 1363 | Преднатяжитель передней катушки ремня безопасности со стороны водителя |
| 1364 | Преднатяжитель катушки ремня безопасности со стороны пассажира |
| 1365 | Датчик полки переднего сиденья со стороны водителя |
| 1366 | Датчик полки переднего сиденья со стороны пассажира |
| 1367 | Пиротехнический патрон защиты аккумуляторной батареи |
| 1368 | Подушка безопасности для ног водителя |
| 1369 | Контролограф |
| 1370 | Диод аудиосистемы после замка зажигания/«+» аккумуляторной батареи |
| 1371 | Датчик нейтрального положения КП |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1372 | Датчик высоты задней части кузова |
| 1373 | Датчик высоты передней части кузова |
| 1374 | Антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» в левой передней двери |
| 1375 | Антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» в правой передней двери |
| 1376 | Антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» в левой задней двери |
| 1377 | Антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» в правой задней двери |
| 1378 | Антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» в двери задка |
| 1379 | ЭБУ перераспределением крутящего момента |
| 1380 | Датчик продольного ускорения, полноприводные автомобили |
| 1390 | Реостат корректора фар |
| 1391 | Выключатель блокировки замков дверей/выключатель аварийной сигнализации |
| 1392 | Микровыключатель блокировки левой передней двери |
| 1393 | Микропереключатель блокировки замка правой передней двери системы, автомобиль без ключа 2 |
| 1394 | Микропереключатель блокировки замка левой задней двери, автомобиль без ключа 2 |
| 1395 | Микропереключатель блокировки замка правой передней двери системы, автомобиль без ключа 2 |
| 1396 | Внутренняя антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» 1 |
| 1397 | Внутренняя антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» 2 |
| 1398 | Внутренняя антенна обнаружения карточки с функцией «свободные руки» 3 |
| 1399 | Реле подачи электропитания на сиденья |
| 1400 | Электродвигатель регулировки положения спинки водительского сиденья 1 |
| 1401 | Электродвигатель регулировки положения спинки пассажирского сиденья 1 |
| 1402 | Электродвигатель регулировки положения подушки водительского сиденья |
| 1403 | Электродвигатель регулировки положения подушки пассажирского сиденья |
| 1404 | Электродвигатель регулировки положения водительского сиденья в продольном направлении |
| 1405 | Электродвигатель регулировки положения пассажирского сиденья в продольном направлении |
| 1406 | Пульт регулировки водительского сиденья |
| 1407 | Пульт регулировки сиденья переднего пассажира |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1408 | Выпрямительный диод освещения салона |
| 1409 | Микропереключатель блокировки замка двери багажного отделения vsc2 |
| 1410 | Передняя левая антенна системы контроля давления в шинах |
| 1411 | Передняя правая антенна системы контроля давления в шинах |
| 1412 | Выпрямительный диод электродвигателя очистителя заднего стекла |
| 1413 | Выпрямительный диод электродвигателя очистителя ветрового стекла |
| 1414 | Выключатель блокировки подушки безопасности |
| 1415 | Датчик «дождя»/датчик освещенности |
| 1416 | Передний датчик переворота А со стороны водителя |
| 1417 | Передний датчик переворота В со стороны водителя |
| 1418 | Передний датчик переворота А со стороны пассажира |
| 1419 | Передний датчик переворота В со стороны пассажира |
| 1420 | Дополнительный ЭБУ подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности |
| 1421 | Задняя боковая шторка безопасности со стороны водителя |
| 1422 | Задняя боковая шторка безопасности со стороны пассажира |
| 1423 | Левый выключатель освещения салона |
| 1424 | Правый выключатель освещения салона |
| 1425 | Плафон освещения 3-го ряда сидений |
| 1426 | Правый боковой плафон освещения 2-го ряда сидений |
| 1427 | Левый боковой плафон освещения 2-го ряда сидений |
| 1428 | Реле принудительного включения на малую скорость электровентилятора салона 1 |
| 1429 | Реле принудительного включения на малую скорость электровентилятора салона 2 |
| 1430 | Датчик давления в конденсоре |
| 1431 | Датчик температуры фреона |
| 1432 | Реле принудительного включения на большую скорость электровентилятора салона |
| 1433 | Силовой модуль группы электровентиляторов кондиционера |
| 1434 | Датчик давления компрессора |
| 1435 | Перепускной электромагнитный клапан отопителя |
| 1436 | Датчик температуры конденсора |
| 1437 | Правый датчик температуры воздуха |
| 1438 | Левый датчик температуры воздуха |
| 1439 | Электродвигатель привода заслонки воздухораспределения в передней части автомобиля |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1440 | Датчик системы помощи при парковке |
| 1441 | Выключатель блокировки подушки безопасности пассажира |
| 1442 | Реле катушки зажигания |
| 1443 | Сигнальная лампа системы перераспределения крутящего момента |
| 1444 | Реле системы перераспределения крутящего момента |
| 1445 | Электромагнитный клапан системы перераспределения крутящего момента |
| 1446 | Блок управления системой полного привода |
| 1447 | Ультразвуковой датчик приближения к препятствию 1 |
| 1448 | Ультразвуковой датчик приближения к препятствию 2 |
| 1449 | Ультразвуковой датчик приближения к препятствию 3 |
| 1450 | Ультразвуковой датчик приближения к препятствию 4 |
| 1451 | Выключатель потребителей электроэнергии |
| 1452 | Инфракрасный приемник системы дистанционного управления аудиоустановкой |
| 1453 | Датчик задней промежуточной панели |
| 1454 | Диод задней промежуточной панели |
| 1455 | Фильтр ЭБУ электромобиля |
| 1456 | Импульсный регулятор системы отопления |
| 1457 | Реле баллона со сжиженным газом |
| 1458 | Управляемый термостат системы охлаждения двигателя |
| 1459 | Интерфейс электромагнитного клапана СРОГ |
| 1460 | Клапан с электроприводом электромагнитного клапана СРОГ |
| 1461 | Заслонка воздухозабора |
| 1462 | Фазорегулятор правого ряда цилиндров |
| 1463 | Фазорегулятор левого ряда цилиндров |
| 1464 | Передний кислородный датчик левого ряда цилиндров |
| 1465 | Передний кислородный датчик правого ряда цилиндров |
| 1466 | Задний кислородный датчик левого ряда цилиндров |
| 1467 | Передний кислородный датчик правого ряда цилиндров |
| 1468 | Лампа подсветки переднего сопла вентиляции со стороны водителя |
| 1469 | Лампа подсветки переднего сопла вентиляции со стороны пассажира |
| 1470 | Электродвигатель регулировки положения спинки водительского сиденья |
| 1471 | Электродвигатель регулировки положения подушки водительского сиденья |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1472** | Электродвигатель регулировки положения спинки сиденья пассажира |
| **1473** | Пульт управления регулировки положения сиденья водителя |
| **1474** | Датчик давления/температуры воздуха |
| **1475** | Электромагнитный клапан управления турбонагнетателем |
| **1476** | ЭБУ жесткой складной крыши |
| **1477** | Правый электродвигатель привода замка двери багажного отделения со стороны крыши |
| **1478** | Левый электродвигатель привода замка двери багажного отделения со стороны крыши |
| **1479** | Датчик яркости солнечного света |
| **1480** | Правый датчик замка крыши |
| **1481** | Левый датчик замка крыши |
| **1482** | Выключатель жесткой складной крыши |
| **1483** | Блок управления импульсными электростеклоподъемниками |
| **1484** | Электромагнитный клапан двери задка |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1485** | Электромагнитный клапан жесткой складной крыши |
| **1486** | Гидронасос системы складывания крыши |
| **1487** | Реле гидронасоса системы складывания крыши |
| **1488** | Датчик гидроцилиндра в багажном отделении |
| **1489** | Датчик гидроцилиндра крыши |
| **1480** | Электродвигатель привода замка вещевого ящика |
| **1491** | Пульт управления регулировки положения сиденья пассажира |
| **1492** | Розетка для подключения дополнительного оборудования |
| **1493** | Правый передний колесный датчик АБС |
| **1494** | Левый передний колесный датчик АБС |
| **1495** | Правый задний колесный датчик АБС |
| **1496** | Левый задний колесный датчик АБС |
| **1497** | Резистор отсутствия прицепа |
| **1498** | Лампа подсветки пепельницы на приборной панели |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1499** | Конденсатор розетки для подключения дополнительного оборудования |
| **1500** | Датчик температуры сжиженного газа |
| **1501** | Выключатель стояночного тормоза с электроприводом |
| **1502** | Управление стояночным тормозом |
| **1503** | Электромагнитный клапан стояночного тормоза с электроприводом |
| **1504** | Реле управления стояночным тормозом |
| **1505** | Выключатель верхнего положения вытянутой ручки стояночного тормоза |
| **1506** | Выключатель состояния 1 включенного стояночного тормоза |
| **1507** | Реле времени прекращения подачи напряжения а/б на плафон освещения салона, автомобиль без ключа 2 |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| R1 | Приборная панель/правая задняя часть автомобиля |
| R2 | Приборная панель/левая задняя часть автомобиля |
| R3 | Приборная панель/дверь водителя |
| R4 | Приборная панель/дверь пассажира |
| R5 | Приборная панель/воздуховод системы отопления |
| R6 | Приборная панель/скоба |
| R7 | Приборная панель/аудиоустановка |
| R8 | Приборная панель/правая часть крыши |
| R9 | Приборная панель/передняя панель кузова |
| R10 | Приборная панель/правый лонжерон |
| R11 | Приборная панель/левый лонжерон |
| R12 | Правая задняя часть кузова/правая задняя дверь |
| R13 | Левая задняя часть кузова/левая задняя дверь |
| R14 | Правая задняя часть кузова/правая дверь задка |
| R15 | Левая задняя часть кузова/левая дверь задка |
| R16 | Левая задняя часть кузова/задняя поперечина |
| R17 | Воздуховод системы отопления/двигатель |
| R18 | Воздуховод системы отопления/«+» аккумуляторной батареи |
| R19 | Воздуховод системы отопления/«масса» двигателя |
| R20 | Двигатель/система зажигания |
| R21 | Двигатель/электровентилятор системы охлаждения |
| R22 | Двигатель/АКП |
| R23 | Двигатель/система снижения токсичности отработавших газов |
| R24 | Двигатель/система впрыска |
| R25 | Двигатель/«+» аккумуляторной батареи |
| R26 | Двигатель/«масса» двигателя |
| R27 | Двигатель/правый лонжерон |
| R28 | Двигатель/левый лонжерон |
| R29 | Двигатель/система предотвращения перегрева двигателя |
| R30 | Скоба/правое переднее сиденье |
| R31 | Скоба/левое переднее сиденье |
| R32 | Передняя панель/стеклоомыватель фар |
| R33 | Передняя панель/бампер |
| R34 | Двигатель/приборная панель |
| R35 | Педальный узел/приборная панель |
| R36 | АБС/приборная панель |
| R37 | Двигатель/система впрыска |
| R38 | Приборная панель/левая часть крыши |
| R39 | Левая задняя часть кузова/задняя поперечина |
| R40 | Правая задняя часть кузова/задняя поперечина |
| R41 | Задняя поперечина/дверь задка |
| R42 | Передняя панель/указатель правого поворота |
| R43 | Передняя панель/указатель левого поворота |
| R44 | Приборная панель/«массовая» шина правой стороны кузова |
| R45 | Приборная панель/«массовая» шина левой стороны кузова |
| R46 | Двигатель/«масса» кузова |
| R47 | Передняя панель/«массовая» шина правой стороны кузова |
| R48 | Передняя панель/массовая шина левой стороны кузова |
| R49 | Правая задняя часть кузова/«масса» правой задней части кузова |
| R50 | Правая задняя часть кузова/«масса» левой задней части кузова |
| R51 | Двигатель/«масса» двигателя |
| R52 | Кузов/«масса» двигателя |
| R53 | Кузов/«масса» кузова |
| R54 | Воздуховод системы отопления/механическая КП |
| R55 | Концевой выключатель капота/воздуховод системы отопления |
| R56 | Капот/двигатель |
| R57 | Основание кузова автомобиля/приборная панель |
| R58 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/правый лонжерон |
| R59 | Воздуховод системы отопления/система впрыска |
| R60 | АБС/правый лонжерон |
| R61 | Регулятор скорости движения/правый лонжерон |
| R62 | Система впрыска/регулятор скорости |
| R63 | Левый лонжерон/система впрыска |
| R64 | Система впрыска/плата АКП |
| R65 | Система впрыска/воздуховод системы отопления |
| R66 | Система впрыска/правый лонжерон |
| R67 | Передняя часть двигателя/двигатель |
| R68 | Система впрыска/датчики температуры |
| R69 | Кузов автомобиля/АБС |
| R70 | Система впрыска/водяной насос охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| R71 | Регулятор скорости движения/воздуховод системы отопления |
| R72 | Приборная панель/антенна с электроприводом |
| R73 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/электронная система зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| R74 | Двигатель/двухфункциональный датчик давления масла |
| R75 | «Масса» электровентилятора системы охлаждения двигателя/электровентилятор |
| R76 | Левый боковой повторитель указателя поворота/левая фара |
| R77 | Правый боковой повторитель указателя поворота/правая фара |
| R78 | Дополнительная фара/левый лонжерон |
| R79 | Форсунки/система впрыска |
| R80 | Воздуховод системы отопления/АБС |
| R81 | Воздуховод системы отопления/левый лонжерон |
| R82 | Двигатель/кондиционер |
| R83 | Дополнительная фара/правый лонжерон |
| R84 | Система вентиляции салона/система впрыска |
| R85 | Двигатель/фонари заднего хода |
| R86 | Воздуховод системы отопления/балластная катушка |
| R87 | Воздуховод системы отопления/очистители фар |
| R88 | Левый лонжерон/диод стартера |
| R89 | Приборная панель/датчик износа тормозных колодок |
| R90 | Воздуховод системы отопления/система вентиляции салона |
| R91 | Воздуховод системы отопления/отопитель |
| R92 | Воздуховод системы отопления/нагнетательный вентилятор системы вентиляции салона |
| R93 | Воздуховод системы отопления/кондиционер |
| R94 | Воздуховод системы отопления/реле балластной катушки |
| R95 | Воздуховод системы отопления/АКП |
| R96 | Правая задняя часть кузова/подкачивающий топливный насос |
| R97 | Воздуховод системы отопления/омыватель ветрового стекла |
| R98 | Правый лонжерон/очистители и омыватели фар |
| R99 | Приборная панель/отопитель |
| R100 | АБС/левый лонжерон |
| R101 | Правый лонжерон/правая фара |
| R102 | Левый лонжерон/левая фара |
| R103 | Крышка багажника/цепь управления крышкой багажника |
| R104 | Воздуховод системы отопления/катушка зажигания |
| R105 | Шунт обогревателя заднего стекла/кузов автомобиля |
| R106 | Передняя часть двигателя/бампер |
| R107 | Приборная панель/передняя часть двигателя |
| R108 | Приборная панель/консоль |
| R109 | Правая задняя часть кузова/фонарь освещения номерного знака |
| R110 | Двигатель/навесное оборудование передней части двигателя |
| R111 | Приборная панель/навесное оборудование передней части двигателя |
| R112 | Передняя часть двигателя/кузов |
| R113 | «Массовая» шина: двигатель — аккумуляторная батарея — кузов/кузов |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R114** | Массовая шина: двигатель — аккумуляторная батарея — кузов/двигатель |
| **R115** | Двигатель/электропроводка двигателя |
| **R116** | Двигатель/топливный насос |
| **R117** | Правая задняя часть кузова/левая задняя дверь |
| **R118** | Правая задняя часть кузова/кузов автомобиля |
| **R119** | Передняя левая часть кузова/ охранная сигнализация люка крыши |
| **R120** | Ниша воздухозабора/охранная сигнализация такси |
| **R121** | Передняя правая часть кузова/люк крыши |
| **R122** | Приборная панель/противотуманные фары |
| **КОД** | Перечень промежуточных разъемов |
| **R123** | Скоба/аудиоустановка |
| **R124** | Приборная панель/шунт аудиоустановки |
| **R125** | Радиоустановка/шунт аудиосистемы |
| **R126** | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/реле отключения кондиционера |
| **R127** | Система впрыска/реле отключения кондиционера |
| **R128** | Кузов/«масса» электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| **R129** | Кузов/компрессор звукового сигнала |
| **R130** | Левый лонжерон/компрессор |
| **R131** | Электропроводка двигателя/компрессор |
| **R132** | Приборная панель/постоянный ближний свет фар |
| **R133** | Левая передняя часть кузова/электромагнитный клапан продувки адсорбера |
| **R134** | Приборная панель/дополнительная электропроводка для прицепа |
| **R135** | Дополнительная электропроводка в задней правой части кузова/приборная панель |
| **R136** | Задняя левая дверь/дополнительная электропроводка в правой задней части кузова |
| **R137** | Правая задняя дверь/дополнительная электропроводка в правой задней части кузова |
| **R138** | Воздуховод системы отопления/АБС |
| **R139** | Двигатель/АБС |
| **R140** | Плата АКП/АКП |
| **R141** | Плафон освещения/передняя часть двигателя |
| **R142** | Двигатель/ТНВД |
| **R143** | Правый боковой повторитель указателя поворота/правый лонжерон |
| **R144** | Левый боковой повторитель указателя поворота/левый лонжерон |
| **R145** | Плата АКП/балластная катушка |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R146** | Приборная панель/переднее сиденье |
| **R147** | Бампер/левое переднее крыло |
| **R148** | Электровентилятор системы охлаждения/левое переднее крыло |
| **R149** | Двигатель/левое переднее крыло |
| **R150** | Салон/левое переднее крыло |
| **R151** | Двигатель/правое переднее крыло |
| **R152** | Салон/левое переднее крыло |
| **R153** | Салон/дверь водителя |
| **R154** | Салон/дверь пассажира |
| **R155** | Салон/левая задняя дверь |
| **R156** | Салон/правая задняя дверь |
| **R157** | Салон/дверь задка |
| **R158** | Салон/правая часть крыши |
| **R159** | Салон/скоба |
| **R160** | Разъем АКП/система впрыска |
| **R161** | Система впрыска/масляно-воздушный охладитель |
| **R162** | Сиденье с запоминанием положения/датчики |
| **R163** | Система впрыска/разъем датчика положения дроссельной заслонки |
| **R164** | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/приборная панель |
| **R165** | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/ топливный насос |
| **R166** | Двигатель/датчик износа тормозных колодок |
| **R167** | Воздуховод системы отопления/система зажигания |
| **R168** | Двигатель/фонари заднего хода |
| **R169** | Фонари заднего хода/регулятор тормозных сил |
| **R170** | Фонари заднего хода/фонари освещения номерного знака |
| **R171** | Стояночный тормоз/воздуховод системы отопления |
| **R172** | Стеклоомыватель/приборная панель |
| **R173** | Приборная панель/консоль |
| **R174** | Воздуховод системы отопления/аудиоустановка |
| **R175** | Кожух отопителя/разъем АКП |
| **R176** | Приборная панель/вещевой ящик |
| **R177** | Левая задняя часть кузова/ разъем воздуховода системы отопления |
| **R178** | Разъем кожуха отопителя/дверь багажного отделения |
| **R179** | АБС/левое переднее крыло |
| **R180** | Салон/электропроводка рулевого управления с усилителем и регулируемой подвески |
| **R181** | Салон/педальный узел |
| **R182** | Салон/аудиоустановка |
| **R183** | Салон/АБС |
| **R184** | Система регулирования обогащения смеси на холостом ходу/двигатель |
| **R185** | Фонари освещения номерного знака/промежуточная электропроводка к фонарям освещения номерного знака |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R186** | Приборная панель/разъем противотуманных фар |
| **R187** | Салон/центральный плафон |
| **R188** | Карбюратор/двигатель |
| **R189** | Бампер/левое переднее крыло |
| **R190** | Правое переднее крыло/регулятор скорости движения |
| **R191** | Передняя панель/омыватели фар |
| **R192** | ЭБУ системы предотвращения перегрева двигателя |
| **R193** | Разъем дверь багажного отделения/правое заднее крыло |
| **R194** | Подкачивающий топливный насос/правое заднее крыло |
| **R195** | Разъем очистителя заднего стекла |
| **R196** | Разъем датчика уровня тормозной жидкости |
| **R197** | Выключатели обогрева сидений/панель приборов |
| **R198** | Разъем потолочной консоли |
| **R199** | Передняя поперечина/правое крыло |
| **R200** | Дверь задка/электродвигатель привода двери задка |
| **R201** | Салон/фонарь освещения вещевого ящика |
| **R202** | Правая задняя часть кузова/ разъем третьего стоп-сигнала |
| **R203** | Салон/прикуриватель |
| **R204** | Двигатель/шунт кислородного датчика |
| **R205** | Шунт насоса омывателя фар/передняя поперечина |
| **R206** | Салон/фонарь освещения моторного отсека |
| **R207** | Левая фара/дополнительная фара |
| **R208** | Левое переднее крыло/ветровое стекло с электрообогревом |
| **R209** | Разъем электромагнитного клапана регулируемой подвески |
| **R210** | Приборная панель/бампер |
| **R211** | Педальный узел/воздуховод системы отопления |
| **R212** | Двигатель/салон (автомобиль с однообъемным кузовом) |
| **R213** | Датчик скорости рулевого управления с адаптивным усилителем/салон |
| **R214** | Скоба/разъем скобы |
| **R215** | Разъем скобы/сиденья с обогревом |
| **R216** | Левая задняя часть кузова/ разъем датчика уровня топлива |
| **R217** | Разъем датчика уровня топлива/салон |
| **R218** | Топливный насос/разъем топливного насоса |
| **R219** | Приборная панель/левая задняя дверь |
| **R220** | Приборная панель/правая задняя дверь |
| **R221** | Приборная панель/салон объемного кузова |
| **R222** | Правая задняя часть кузова/ амортизаторы с изменяемой жесткостью |
| **R223** | Разъем датчика положения дроссельной заслонки |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R224** | Соединение с «массой» цепи регулирования УОЗ по признаку детонации |
| **R225** | Приборная панель/педальный узел инструктора учебного автомобиля |
| **R226** | Разъем электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов и пускового устройства дизельного двигателя |
| **R227** | Передняя панель/разъем омывателей фар |
| **R228** | Салон/выключатель режима кик-даун |
| **R229** | Приборная панель/разъем жиклера с обогревом |
| **R230** | Разъем радиотелефона |
| **R231** | Плафоны освещения/зеркало в противосолнечном козырьке |
| **R232** | Левая задняя часть кузова/ правая задняя часть кузова |
| **R233** | Разъем для подключения электрооборудования жилого прицепа |
| **R234** | Приборная панель/датчики ускорения |
| **R235** | Приборная панель/АКП |
| **R236** | Левая задняя часть кузова/ освещение номерного знака |
| **R237** | АБС в моторном отсеке/АБС под днищем автомобиля |
| **R238** | Левая задняя часть кузова/дверь водителя |
| **R239** | Левая задняя часть кузова/дверь пассажира |
| **R240** | Ветровое стекло с электро-обогревом/приборная панель |
| **R241** | Левая задняя часть кузова/третий стоп-сигнал |
| **R242** | Разъем приборной панели/ амортизатор с изменяемой жесткостью |
| **R243** | Правая задняя дверь/электропроводка в задней левой части кузова |
| **R244** | Левая задняя часть кузова/крышка багажника |
| **R245** | Дверь задка/заднее стекло с электрообогревом |
| **R246** | Дверь задка/третий стоп-сигнал |
| **R247** | Амортизатор с изменяемой жесткостью/промежуточный разъем |
| **R248** | Левая задняя часть кузова/ компрессор системы поддержания высоты кузова |
| **R249** | АКП А4/датчик давления в магистрали |
| **R250** | Дверь задка/фонарь освещения номерного знака |
| **R251** | Приборная панель/радиотелефон |
| **R252** | Приборная панель/кабель-удлинитель ключа охранной сигнализации |
| **R253** | Разъем системы поддержания высоты кузова/система поддержания высоты кузова (К 56) |
| **R254** | Приборная панель/шина воздухозабора |
| **R255** | АБС/шина воздухозабора |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R256** | Ветровое стекло с электро-обогревом/ниша воздухозабора |
| **R257** | Приборная панель/АКП |
| **R258** | АКП/левое переднее крыло |
| **R259** | Салон/задний бампер |
| **R260** | Салон/левая часть крыши |
| **R261** | Салон/воздуховод системы отопления |
| **R262** | Салон/двигатель |
| **R263** | Салон/АКП |
| **R264** | Салон/правая дверь задка |
| **R265** | Салон/передняя панель |
| **R266** | Салон/бампер |
| **R267** | Салон/система поддержания высоты кузова |
| **R268** | Салон/разъем датчиков износа тормозных колодок |
| **R269** | Разъем датчика уровня топлива/устройства АБС под днищем автомобиля |
| **R270** | Салон/правое переднее сиденье |
| **R271** | Салон/левое переднее сиденье |
| **R272** | Двигатель/система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя |
| **R273** | Разъем системы поддержания высоты кузова/жилой прицеп |
| **R274** | Разъем системы поддержания высоты кузова/среднее положения кузова |
| **R275** | Салон/электровентилятор |
| **R276** | Салон/прицеп |
| **R277** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| **R278** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| **R279** | Салон/разъем дисплея аудиоустановки |
| **R280** | Задняя часть автомобиля/складная крыша |
| **R281** | Разъем правая дверь задка/электродвигатель привода двери задка |
| **R282** | Двигатель/автономный отопитель |
| **R283** | Двигатель/контейнер для аккумуляторных батарей |
| **R284** | Двигатель/зарядная вилка |
| **R285** | Приборная панель/переключатель направления движения |
| **R286** | Разъем каталитический нейтрализатор/приборная панель |
| **R287** | Разъем ЭБУ |
| **R288** | Распределение высоковольтного напряжения/электрический модуль управления |
| **R289** | Распределение высоковольтного напряжения/преобразователь |
| **R290** | Разъем электропроводки двигателя/педальный узел |
| **R291** | Салон/цепь воспламенения |
| **R292** | Салон/подушка безопасности пассажира |
| **R293** | Приемная часть разъема вилки розеточного соединения |
| **R294** | Разъем вилки светящейся линии |
| **R295** | Правая задняя часть кузова/днище автомобиля |
| **R296** | Салон/правая задняя часть кузова |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R297** | Салон/левая задняя часть кузова |
| **R298** | Салон/дополнительное радиооборудование |
| **R299** | Разъем электропроводки: оборудование передней/задней части автомобиля |
| **R300** | Свечи предварительного подогрева/двигатель |
| **R301** | Приборная панель/плафон освещения |
| **R302** | Разъем воздуховод системы отопления/крыша |
| **R303** | Система навигации/салон |
| **R304** | Дополнительный резервуар со сжиженным газом/салон |
| **R305** | Двигатель/втягивающее реле стартера |
| **R306** | Двигатель/дополнительный жгут проводов системы питания сжиженным газом |
| **R307** | Двигатель/промежуточный разъем проводов имитатора форсунок |
| **R308** | Дополнительный жгут проводов системы питания сжиженным газом/промежуточный разъем системы питания сжиженным газом |
| **R309** | АБС/разъем АБС |
| **R310** | Проводка системы впрыска/ проводка системы питания сжиженным газом |
| **R311** | Панель приборов/разъем зарядки |
| **R312** | Салон (автомобиль с однообъемным кузовом)/задняя левая часть |
| **R313** | Задняя левая часть/крышка |
| **R314** | АБС/АБС |
| **R315** | Салон/Датчик интенсивности солнечного излучения |
| **R316** | Салон/днище |
| **R317** | Щиток приборов/Навигационная система ODYSLINE |
| **R318** | Щиток приборов/Рулевая колонка |
| **R319** | Задняя часть/Задний бампер |
| **R320** | Салон/коробка передач |
| **R321** | Щиток приборов/кодированный электромагнитный клапан |
| **R322** | Передний люк крыши/Задний люк крыши |
| **R323** | Сиденья/электроустройства правого сиденья |
| **R324** | Сиденья/электроустройства левого сиденья |
| **R325** | Салон/разъем для послепродажного обслуживания рулевого управления |
| **R326** | Двигатель/система питания сжиженным газом |
| **R327** | Люк крыши/задняя левая часть |
| **R328** | Салон/электровентилятор 1 системы вентиляции |
| **R329** | Салон/электровентилятор 2 системы вентиляции |
| **R330** | Щиток приборов/правая дверь |
| **R331** | Крыша/левая дверь |
| **R332** | Левая задняя часть автомобиля/ промежуточный разъем двери багажного отделения |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R333** | Промежуточный разъем двери багажного отделения/дверь багажного отделения |
| **R334** | Салон/переднее сиденье пассажира |
| **R335** | Салон/кресло водителя |
| **R336** | Правая задняя часть кузова/днище автомобиля |
| **R337** | Передняя дверь со стороны пассажира/разъем ручки двери |
| **R367** | Предохранительный выключатель приборной панели/задняя часть автомобиля |
| **R368** | Щиток приборов/центральная консоль салона |
| **R369** | Щиток приборов/мультимедиа оборудование |
| **R370** | Щиток приборов/стояночный тормоз с электроприводом |
| **R618** | Крыша/консоль крыши |
| **R620** | Левая задняя часть автомобиля/ разъем левой двери задка |
| **R621** | Разъем левой двери задка/левая дверь задка |
| **R622** | Двигатель/высоковольтная электропроводка |
| **R715** | Приборная панель/радиотелефон |
| **R757** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| **R758** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| **R900** | Панель приборов/дополнительный отопитель |
| **R980** | Правый лонжерон/омыватель фар |
| **R981** | Салон/регулятор скорости движения |
| **R982** | Регулятор скорости движения/задние датчики |
| **RA** | Передняя часть двигателя/приборная панель |
| **RB** | Передняя часть двигателя/датчик положения распределительного вала |
| **RC** | Передняя панель/омыватели фар |
| **RD** | Передняя часть двигателя/ЭБУ двухтонального звукового сигнала |
| **RE** | Приборная панель/электровентилятор |
| **RF** | Пульт управления/электровентилятор |
| **RG** | Приемник инфракрасного излучения/электропроводка дополнительной охранной сигнализации |
| **RH** | Двигатель/электромагнитный клапан регулирования опережения впрыска |
| **RI** | Левый лонжерон/электропроводка электромагнитного клапана продувки адсорбера |
| **RJ** | Правый лонжерон/дополнительная охранная сигнализация |
| **RK** | Приборная панель/охранная сигнализация |
| **RL** | ЭБУ системой поддержания высоты кузова/узел компрессора |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **RM** | Приборная панель/дополнительная электропроводка по правому борту салона для системы поддержания высоты кузова |
| **RN** | Задняя левая часть кузова/ разъем третьего стоп-сигнала |
| **RP** | Салон/система впрыска |
| **RQ** | Салон/двигатель |
| **RS** | Передняя панель/правая фара |
| **RT** | Передняя панель/левая фара |
| **RU** | Двигатель/генератор |
| **RV** | Топливный насос/датчик уровня топлива |
| **RW** | Правая сторона салона/крышка лючка наливной горловины |
| **RX** | Моторный отсек/разъем правого датчика износа тормозных колодок |
| **RY** | Моторный отсек/разъем левого датчика износа тормозных колодок |
| **RZ** | Моторный отсек/дополнительный разъем прицепа |
| **RBA** | Потолочная консоль/люк крыши |
| **RBC** | Автономный отопитель/двигатель |
| **RBD** | Передняя часть кузова/крышка зарядного разъема |
| **RBE** | Блок дроссельной заслонки/ двигатель |
| **RBF** | Кислородный датчик/двигатель |
| **RBG** | Силовой модуль зажигания/ двигатель |
| **RBH** | Приборная панель/дополнительная электропроводка 16-местного автобуса № 1 |
| **RBI** | Приборная панель/дополнительная электропроводка 16-местного и 9-местного автобуса № 2 |
| **RBJ** | Дополнительная электропроводка 16-местного автобуса №2/плафон пассажира |
| **RBK** | Правая боковая подушка безопасности/салон |
| **RBL** | Левая боковая подушка безопасности/салон |
| **RBM** | Дополнительная подушка безопасности водителя/салон |
| **RBN** | Дополнительная подушка безопасности пассажира/салон |

# Перечень соединений на «массу»

| ОБОЗН. | СОЕДИНЕНИЕ НА «МАССУ» |
|---|---|
| **M1** | «Масса» правой передней стороны автомобиля |
| **M2** | «Масса» левой передней стороны автомобиля |
| **M3** | «Масса» коробки передач |
| **M4** | «Масса» кузова автомобиля |
| **M5** | «Масса» двери задка |
| **M6** | «Масса» правого заднего фонаря |
| **M7** | «Масса» левого заднего фонаря |
| **M8** | «Масса» системы впрыска |
| **M9** | «Масса» правой передней стойки |
| **M10** | «Масса» левой передней стойки |
| **M11** | «Масса» приборной панели |
| **M12** | «Масса» кронштейна крепления рулевого механизма |
| **M13** | «Масса» скобы |
| **M14** | «Масса» кронштейна звукового сигнала |
| **M15** | «Масса» воздуховода системы отопления |
| **M16** | Двигатель/«масса» кузова |
| **M17** | Кузов/«масса» двигателя |
| **M18** | «Масса» АБС |
| **M19** | Электронная «масса» АБС |
| **M20** | «Масса» элемента обогрева заднего стекла |
| **M21** | Электронная «масса» электронной системы зажигания со статическим распределением высокого напряжения при увеличении УОЗ в сторону опережения |
| **MA** | Электрическая «масса» правой передней стороны автомобиля |
| **MAA** | Электрическая «масса» корпуса ЭБУ |
| **MAB** | Электрическая «масса» на заднем мосту |
| **MAC** | «Масса» верхнего кронштейна крепления КП |
| **MAD** | «Масса» датчика уровня топлива и топливного насоса |
| **MAE** | Электрическая «масса» пассажирского прицепа |
| **MAG** | Электрическая «масса» кронштейна узла АБС |
| **MAH** | «Масса» АБС |
| **MAJ** | «Масса» электровентилятора |
| **MAK** | «Масса» подушка безопасности водителя |
| **MAL** | «Масса» подушки безопасности пассажира |
| **MAL** | «Масса» электроусилителя рулевого управления |
| **MAM** | «Масса» на поперечине левой части приборной панели |
| **MAN** | «Масса» на поперечине правой части приборной панели |
| **MAO** | «Масса» аудиосистемы на поперечине щитка приборов |
| **MAP** | Электрическая «масса» туннеля пола |
| **MAQ** | Электрическая «масса» задней панели |
| **MAR** | Электрическая «масса» правого переднего лонжерона |
| **MAS** | Электрическая «масса» левого переднего лонжерона |
| **MAT** | Электрическая «масса» переднего лонжерона 2 |

| ОБОЗН. | СОЕДИНЕНИЕ НА «МАССУ» |
|---|---|
| **MAW** | Электрическая «масса» аудиосистемы на задней правой колесной арке |
| **MAX** | Электрическая «масса» вентилятора отопителя |
| **MB** | Электрическая «масса» левой передней стороны автомобиля |
| **MC** | «Масса» АКП |
| **MD** | Электрическая «масса» задней полки |
| **ME** | «Масса» кузова (общая) |
| **MF** | Электрическая «масса» правой задней стороны автомобиля |
| **MG** | Электрическая «масса» задней левой стороны автомобиля |
| **MH** | Электрическая «масса» двигателя |
| **MHB** | Электрическая «масса» левого переднего лонжерона 2 |
| **MJ** | Электрическая «масса» передней правой стойки |
| **MJQ** | Радиатор/«масса» кузова |
| **MK** | Электрическая масса передней левой стойки |
| **ML** | Электрическая «масса» аккумуляторной батареи |
| **MM** | Электрическая «масса» кронштейна крепления рулевой колонки |
| **MN** | Электрическая «масса» скобы |
| **MP** | Электрическая «масса» держателя звукового сигнала |
| **MQ** | Электрическая «масса» воздуховода системы отопления |
| **MR** | Электронная «масса» КП |
| **MS** | «Масса» кронштейна крепления узла электронасоса |
| **MT** | Электрическая «масса» аудиосистемы |
| **MU** | «Масса» решетки |
| **MV** | «Масса» аудиосистемы |
| **MW** | Электрическая «масса» передней части автомобиля |
| **MX** | «Масса» радиотелефона |
| **MY** | Электрическая «масса» заднего багажного отделения |
| **MYH** | «Масса» левой двери задка |
| **MZ** | Электрическая «масса» левой задней панели задка |
| **MZA** | «Масса» ветрового стекла с электрообогревом |
| **MZB** | Электронная «масса» TUP щитка приборов |
| **NA** | Электронная «масса» правой передней стойки |
| **NAC** | Электронная «масса» верхнего кронштейна крепления КП |
| **NAM** | «Масса» на поперечине правой части приборной панели |
| **NAN** | «Масса» на поперечине левой части приборной панели |
| **NAP** | Электрическая «масса» туннеля пола |
| **NAU** | Электрическая «масса» левой средней стойки |
| **nav** | Электрическая «масса» правой средней стойки |
| **NB** | Электронная «масса» воздуховода системы отопления |
| **NC** | Электронная «масса» левой передней стойки |
| **ND** | Электронная «масса» АБС |

| ОБОЗН. | СОЕДИНЕНИЕ НА «МАССУ» |
|---|---|
| **NE** | Электронная «масса» левой задней стороны автомобиля |
| **NF** | Электронная «масса» двигателя |
| **NG** | Электронная «масса» TPP |
| **NH** | Электронная «масса» |
| **NJ** | Электронная «масса» правой передней стойки |
| **NK** | Электронная «масса» двигателя |
| **NL** | Электронная «масса» аудиосистемы |
| **NQ** | Электронная «масса» воздуховода системы отопления |
| **NR** | Электронная «масса» двигателя |
| **NS** | Электронная «масса» правой задней стороны двигателя |
| **NT** | Электронная «масса» левого переднего лонжерона 1 |
| **NU** | Электронная «масса» левого переднего лонжерона 2 |