# RENAULT

# Электрические схемы
# Laguna
# 2000 модельный год
# Техническая нота 8157A

## Содержание


| | |
|---|---|
| Глава 1 | Предметный указатель |
| Глава 2 | Общие положения |
| Глава 3 | Комплект принципиальных электросхем автомобиля |
| Глава 4 | Предохранители и реле |
| Глава 5 | Схема расположения точек соединения с «массой» |
| Глава 6 | Указатель электрических разъемов и соединений |
| Глава 7 | Номенклатура разъемов |
| Глава 8 | Схемы прокладки жгутов проводов |
| Справочные материалы | A. Список сокращений<br>B. Перечень элементов электрооборудования<br>C. Перечень разъемов жгутов проводов<br>D. Перечень соединений на «массу» |



**77 11 293 940** **Русское издание**


«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства. В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены».


Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

© **Renault S. A. 1999**

# LAGUNA N.T. 8157A 2000 модельный год

| № ЭЛЕКТРО-ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|---|---|---|
| 101 | 165-166 | S6 |
| 103 | 026-027-028-029-030 | S21-S22-S23-S28-S37-S39-S42-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 104 | 165-166-167-168-169 | S3 |
| 105 | 170-171 | S7 |
| 119 | 031-032-033 | S23 |
| 120 | 001-034-036-037-039-040-041-042-044-046-047-048-049 | S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 123 | 170-171 | S6 |
| 125 | 172-173 | S6 |
| 130 | 229 | S2 |
| 132 | 232 | S1 |
| 133 | 242 | S2 |
| 134 | 233 | S1 |
| 135 | 234 | S1 |
| 138 | 002-230 | S2 |
| 139 | 002 | S1 |
| 140 | 234 | S1 |
| 141 | 243 | S2 |
| 142 | 024 | S15-S32 |
| 145 | 172-173 | S3 |
| 146 | 050-051-052-053-054-055-056-057 | S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52 |
| 147 | 050-051-053-055-056-057-058 | S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 150 | 005 | S18-S19 |
| 151 | 005 | S18-S19 |
| 152 | 006 | S18-S20 |
| 153 | 006 | S18-S19 |
| 154 | 024 | S15-S32 |
| 155 | 059-060-061-062-063 | S21-S22-S28-S38-S43-S44-S45-S47-S49-S52 |
| 160 | 174-175 | S3 |
| 163 | 064 | S21-S22-S23-S28-S37-S39-S40-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51 |
| 165 | 008-009 | S14-S30-S31 |
| 172 | 008-009-010 | S12-S14-S16-S30-S34 |
| 173 | 010-011-012 | S12-S13-S14-S15-S16-S30-S31-S34-S35 |
| 176 | 018 | S20 |
| 177 | 018 | S7-S20 |

| № ЭЛЕКТРО-ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|---|---|---|
| 189 | 011-012 | S12-S31-S34 |
| 190 | 012-013 | S14-S30-S31 |
| 191 | 243 | S2 |
| 192 | 235 | S1 |
| 193 | 057-058-059-060-061-062-063 | S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52 |
| 194 | 058-065-066-067-068-069-070 | S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 195 | 065-066-067-068-069-070-071 | S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 196 | 065-066-067-068-069-070-071 | S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 199 | 013-014 | S14-S15-S30-S32-S48 |
| 200 | 014 | S14-S15-S31-S34 |
| 201 | 230-231 | S2 |
| 203 | 235-236 | S1 |
| 204 | 244 | S2 |
| 205 | 052-054 | S21-S22-S23-S28-S37-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 207 | 174-175 | S7-S8-S9 |
| 208 | 052-054 | S39-S42 |
| 209 | 176-177 | S3 |
| 211 | 024 | S15-S32 |
| 212 | 176-177 | S9 |
| 213 | 159 | S17 |
| 222 | 064-072-073-074-075-076-077-078-079 | S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52 |
| 224 | 073-074-075-076-077-078 | S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52 |
| 225 | 178-179 | S21-S22-S23-S29-S37-S39-S41-S42-S43 |
| 226 | 019 | S8 |
| 227 | 019 | S7-S8 |
| 228 | 080-081-082 | S45-S47-S49-S52 |
| 239 | 236-237 | S1 |
| 240 | 245 | S2 |
| 241 | 178-179 | S3 |
| 242 | 072-079-080-081-082-083-084-085-086-087-088 | S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51 |
| 243 | 064-089 | S28-S37 |
| 244 | 083-084-085-086- | S21-S22-S23- |

| № ЭЛЕКТРО-ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|---|---|---|
| | 087-088-089-090-091-092-093 | S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52 |
| 246 | 091 | S28 |
| 247 | 180-181-182-183-184 | S3 |
| 251 | 084-086-092-094-095-096 | S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43 |
| 255 | 020 | S8 |
| 256 | 020 | S8 |
| 257 | 090-095-097-098-099 | S28-S29-S43-S50 |
| 259 | 099 | S50 |
| 261 | 184-185-186 | S3-S6 |
| 267 | 245 | S2 |
| 268 | 237 | S1 |
| 272 | 092-094-096-098-100-101-102-103-104 | S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52 |
| 273 | 096-097-100-101-102-103-104-105-106-107-108 | S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51 |
| 277 | 187 | S4 |
| 299 | 003-105-107-109-111-113-114-116-117-118 | S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 304 | 159-160 | S17 |
| 319 | 186-188 | S3 |
| 320 | 189-190 | S5 |
| 333 | 189-190 | |
| 341 | 113-119-120-121-122 | S22-S23-S37-S38-S39-S41-S42 |
| 346 | 123 | S50 |
| 360 | 191 | S3 |
| 364 | 191 | S3 |
| 365 | 191-192 | S5 |
| 366 | 192-193 | S3 |
| 367 | 021 | S8 |
| 368 | 021 | S8 |
| 371 | 116-117-119-120-121-122-124-125 | S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52 |
| 373 | 193-194-195 | S4 |
| 398 | 106-123-126 | S43-S50 |
| 403 | 194-195 | S7 |
| 426 | 127 | S50 |
| 444 | 160 | S17 |
| 449 | 126-128 | S28-S43 |
| 485 | 127-128 | S50-S51 |
| 488 | 127 | S50 |

| № ЭЛЕКТРО-ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|---|---|---|
| 495 | 196 | S11 |
| 501 | 196 | S13 |
| 502 | 197 | S13 |
| 503 | 197-198-199-200 | S3-S4 |
| 504 | 161 | S12-S16-S33-S34 |
| 505 | 161 | S14-S16-S30-S33 |
| 527 | 238 | S1 |
| 528 | 239 | S1 |
| 530 | 200-201 | S3 |
| 531 | 200-201 | S3 |
| 532 | 240 | S1 |
| 537 | 021 | S8 |
| 538 | 022 | S8 |
| 540 | 119-129-130-131 | S38-S41 |
| 562 | 202-203 | S3 |
| 597 | 006-202-203-204 | S7-S8-S9-S10-S18-S20-S21-S22-S23-S25-S26-S27-S28-S37-S39-S40-S41-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 612 | 157 | |
| 614 | 241 | S1 |
| 619 | 162 | S17 |
| 627 | 204-205 | S3 |
| 645 | 013-014-015-016-162-163-164-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217 | S3-S4-S13-S17-S30 |
| 647 | 158 | S9-S10 |
| 653 | 211-217 | S3 |
| 658 | 022 | S8 |
| 660 | 130 | S28 |
| 663 | 122-125-132 | S37 |
| 664 | 125-132-133 | S37 |
| 673 | 218 | S3 |
| 675 | 218-219 | |
| 676 | 126 | S43 |
| 677 | 023 | S6 |
| 688 | 124-129-131-133-134-135-136-137-138 | S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52 |
| 689 | 219-220 | S3 |
| 711 | 134 | S43 |
| 721 | 007 | |
| 738 | 139 | S43 |
| 746 | 132-133-135-138 | S37-S50 |
| 754 | 140 | |
| 755 | 220-221 | |
| 756 | 221-222-223 | S6 |

| № ЭЛЕКТРО-ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|---|---|---|
| 757 | 224-225 | S13 |
| 758 | 224-225 | S11 |
| 779 | 141 | |
| 791 | 124-136-137 | S45-S47-S52 |
| 792 | 142-143-144 | S45-S47-S52 |
| 793 | 142-143-144 | S45-S47-S52 |
| 794 | 145-146-147 | S45-S47-S52 |
| 799 | 139-148 | S43-S50 |
| 809 | 224-225-226 | |
| 810 | 016 | S31-S34 |
| 811 | 017 | S30-S31 |
| 815 | 226 | |
| 816 | 227 | |
| 834 | 025 | S35 |
| 844 | 015-017 | S12-S34 |
| 921 | 148 | S50 |
| 927 | 227-228 | S39 |
| 952 | 149 | S43 |
| 969 | 227-228 | |
| 971 | 150-152-153-155 | |
| 998 | 145 | S49 |
| 1000 | 156 | S49 |
| 1035 | 027 | S48 |
| R2 | 246-247-248-249-250 | S13-S14-S30-S32-S33 |
| R3 | 250-251-252-253-254 | S1-S3-S4-S13 |
| R4 | 254-255-256-257 | S2-S5 |
| R9 | 258-259-260-261 | S6-S7-S8 |
| R15 | 262-263-264 | S12-S14-S15-S30-S32 |
| R25 | 264-265 | S39-S40-S44-S47-S48-S51-S52 |
| R34 | 266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279 | S7-S21-S22-S23-S28-S37-S38-S40-S43-S45-S47-S50-S52 |
| R36 | 280 | S7-S9-S18-S19-S20 |
| R37 | 281 | S39-S41-S42 |
| R142 | 281 | S28 |
| R164 | 282 | S7-S10-S24-S25-S26-S27 |
| R169 | 283 | S34-S35 |
| R176 | 284 | |
| R219 | 284-285 | S1-S13 |
| R220 | 286-287-288 | S2-S11 |
| R227 | 288 | S6-S8 |
| R229 | 289 | S9-S10 |
| R233 | 289 | S30-S35 |
| R250 | 290 | S32 |
| R256 | 291 | |
| R273 | 292 | S35-S36 |
| R274 | 293 | S35-S36 |

| № ЭЛЕКТРО-ПРИБОРА/ РАЗЪЕМА | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ ПРОКЛАДКИ ЖГУТОВ |
|---|---|---|
| R300 | 293 | S43-S50 |
| R303 | 294 | S46 |
| R306 | 294 | S49 |

# Предметный указатель


| ФУНКЦИЯ ИЛИ ЭЛЕКТРОПРИБОР | № ЛИСТОВ |
|---|---|
| БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР | 007 |
| НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | 008 |
| ПЕРЕДНИЕ/БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ | 009 |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ | 010 |
| ПРИКУРИВАТЕЛЬ | 011 |
| АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ | 013-014 |
| СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ | 012 |
| СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ | 015 |
| ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ | 016 |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DP0 | 018-019 |
| АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ LM0 | 020 |
| ЦЭКБС | 017 |
| ДАТЧИК СКОРОСТИ | 021 |
| СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ | 022 |
| ЦЕПЬ ЗАРЯДКИ | 023 |
| ТАХОМЕТР | 024 |
| ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК | 025-026 |
| КОНДИЦИОНЕР | 027-028-029-030 |
| СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА | 031 |
| ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР | 032 |
| ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА | 033 |
| ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | 034 |
| ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ОБОГРЕВОМ | 035 |
| ОБОГРЕВ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА | 036 |
| ЦЕПЬ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ | 037-038 |
| УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ПЕРЕМЕННЫМ УСИЛИЕМ | 039 |
| ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ДВЕРИ ЗАДКА | 040-041 |
| ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА | 042-043 |
| ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА С ПЛАВНЫМ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ | 044-045 |
| РЕГУЛИРУЕМОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | 046 |
| ОСВЕЩЕНИЕ ВЕЩЕВОГО ЯЩИКА | 047 |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА | 048 |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ 1 | 049 |
| ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | 050 |
| ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ | 051-052 |
| ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ | 053-054 |
| ФАРЫ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНЕГО СВЕТА | 055 |
| УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | 056 |
| СВЕТ ЗАДНЕГО ХОДА | 057-058 |
| ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОСВЕЩЕНИЯ ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ) | 059-060-061-062 |
| СТОП-СИГНАЛ | 063-064 |

| ФУНКЦИЯ ИЛИ ЭЛЕКТРОПРИБОР | № ЛИСТОВ |
|---|---|
| БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ И МОТОРНОМ ОТСЕКЕ | 065 |
| ГАЗОБАЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ РАБОТАЮЩЕГО НА СЖИЖЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ | 066-067 |
| ОБОГРЕВАЕМЫЕ ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | 068 |
| ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ | 069-070-071-072-073-074-075-076-077-078 |
| СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА | 079-080-081-082-083-084-085-086-087-088-089-090-091-092 |
| УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА | 093 |
| ОМЫВАТЕЛЬ ФАР | 094 |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК СТЕКЛА ДВЕРИ ЗАДКА | 095 |
| ИМПУЛЬСНЫЙ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК | 096 |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ ПАССАЖИРА | 097 |
| МАССА «АБС» И КРЫШИ | 001 |
| ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ «МАССА» ДВЕРИ ЗАДКА | 002 |
| «МАССА» ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ | 003-004 |
| «МАССА» ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ | 005-006 |
| СИСТЕМА ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | 098 |
| ЧАСЫ И ИНДИКАЦИЯ НАРУЖНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ | 099 |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИЦЕПА | 100 |
| ПОДГОТОВКА ПОД УСТАНОВКУ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ | 103 |
| ПРЕД- ПОСЛЕПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВ | 101-102 |
| ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ | 104 |
| АУДИОСИСТЕМА | 105-106 |
| ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ФИЛЬТРА ДИЗТОПЛИВА | 107 |
| РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ | 108-109 |
| НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | 110 |
| СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА, С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ | 111 |
| СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ | 112 |
| ДАТЧИК УРОВНЯ МАСЛА | 113 |
| ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ | 114 |
| РЕЧЕВОЙ СИНТЕЗАТОР | 115 |
| ЩИТОК ПРИБОРОВ | 116-117 |
| СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НЕЗАСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ | 118 |
| СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА | 119 |
| СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА NIVOCODE | 120 |
| СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА АВАРИЙНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА | 121 |
| ДАТЧИК АВАРИЙНОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ | 122 |
| УСТРОЙСТВО ПРОТИВОЗАЩЕМЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ | 123 |
| КРЫША С ЛЮКОМ | 124 |
| УСТРОЙСТВО ПРОТИВО ЗАЩЕМЛЕНИЯ ЛЮКА КРЫШИ | 125 |

Технические Ноты «Электрические Схемы Автомобиля» (ТН ЭСА) дают возможность подобрать необходимую Принципиальную Электрическую Схему (с цифровым обозначением рядом с графическим символом), соответствующую неисправному электроприбору или нереализуемой функции. Перечень функций и электроприборов приведен в конце настоящего документа.
Каждая Техническая Нота «Электрические Схемы Автомобиля» идентифицирована аналогично идентификации соответствующего автомобиля, т. е:

- в соответствии с семейством автомобиля (например, J64),
- в соответствии с моделью двигателя, указанной на табличке двигателя, и его индексом (например, E7J 764),
- в соответствии с модельным годом или датой выпуска автомобиля.

# 1. СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОЙ НОТЫ

## 1.1 Предметный указатель (Глава 1 ТН «ЭСА»)

Благодаря указателю можно, зная функцию или электроприбор, быстро отыскать в комплекте схем (см. следующую главу) ту схему, которая необходима: схемы сгруппированы по каждой функции или электроприбору.
Указатель составлен в алфавитном порядке функций или электроприборов.

## 1.2 Комплект Принципиальных Электрических Схем Автомобиля. (Глава 3 ТН «ЭСА»)

В этой части Технической Ноты собраны все Принципиальные Электросхемы Автомобиля.

На Принципиальных Схемах представлено детальное внутреннее строение простых электрических устройств (разъемов, реле), что облегчает понимание работы системы и диагностики. На схеме изображены:

- электроприборы с присвоенным номером,
- разъемы, обозначенные буквой с последующими цифрами (R107),
- соединения с «массой», обозначаемые буквой, за которой следуют цифры или буква (например, M4 или MG).

Принципиальные схемы даны в следующем порядке: схемы электропитания, схемы соединения с «массой» и функциональные схемы.

Принципиальные схемы дополнены:

- указанием на назначение проводов в каждом разъеме (глава 5),
- схемами прокладки электропроводки, которые позволяют определить местоположение элементов на автомобиле,
- складной схемой,
- перечнями функций и электроприборов, приведенными в конце документа, с помощью которых можно быстро найти соответствующие принципиальные схемы.

## 1.3 Блоки реле и коробки предохранителей (Глава 4 ТН ЭСА)

В этой главе представлены коробки предохранителей и блоки реле, установленные на автомобиле; для каждого блока и для каждой коробки дано:

- графическое изображение передней или задней частей коробки или блока.

## 1.4 Схемы соединения с «массой» (Глава 5 ТН ЭСА)

Схемы показывают точки соединения с «массой» с указанием их местоположения на кузове автомобиля.

## 1.5 Указатель разъемов (Глава 6 ТН ЭСА)

Указатель предназначен для быстрого определения приборов (см. следующую главу), с которыми соединен разъем на основе его идентифицированной функции: для каждой функции разъема указывается страница с соответствующим перечнем. Указатель составлен в порядке возрастания номеров разъемов.

## 1.6 Номенклатура разъемов (Глава 7 ТН ЭСА)

В Главе приведены и даны описания всех разъемов, использованных в электропроводке автомобиля.
По каждому пункту номенклатуры:

- дано графическое изображение разъема, также как назначение его выводов;
- дан перечень электрических проводов, подключаемых к данному разъему, с указанием номера вывода, к которому каждый провод должен быть подключен;

Номенклатура определяется по разъему. Перечень разъемов приведен в конце настоящего документа.

### *1.6.1 Цвет электрических проводов*

- В основных электрических цепях используются провода следующих цветов:

| | |
|---|---|
| Красный | «+» 12 В до замка зажигания |
| Желтый | «+» 12 В после замка зажигания |
| Голубой | цепь охранной сигнализации или устройств идентификации |
| Черный | непосредственное соединение на «массу» |

- Для других цепей и разъемов могут использоваться провода других цветов: белые, голубые, бежевые (бесцветные), серые, желтые, коричневые, черные, оранжевые, красные, розовые, зеленые, фиолетовые.
- Цепи «+» стартера, перемежающиеся соединения с «массой», цепи с изменением полярности не относятся к основным электрическим цепям.
- Наличие или отсутствие устройств защиты цепей (плавкие и биметаллические предохранители) не влияет на применяемость электрических проводов.
- Расцветка электрических проводов на электрооборудовании, поставляемом в качестве запасных частей, отвечает изложенным выше правилам не во всех случаях.

## 1.7 Схемы прокладки жгутов проводов (Глава 8 ТН ЭСА)

- На данных схемах показано размещение электроприборов, разъемов и трасс прокладки электропроводки на автомобиле.
- Буква «N» на схемах прокладки электропроводов обозначает идентификационную этикетку жгута проводов.

## 1.8 Перекидной переплет

Речь идет о своеобразном «справочном пособии», примененном в данной Технической Ноте, которое дает возможность пользователю сразу обратиться к схемам разъемов и к разводке проводов, не обращаясь к перечням. (На каждой схеме указаны номера электроприборов и разъемов, номера листов схем разъемов и схем прокладки проводов).

Каждая схема действительна только для той ноты, из которой она взята.
Схема обновляется при каждом переиздании.

## 1.9 Прочие документы

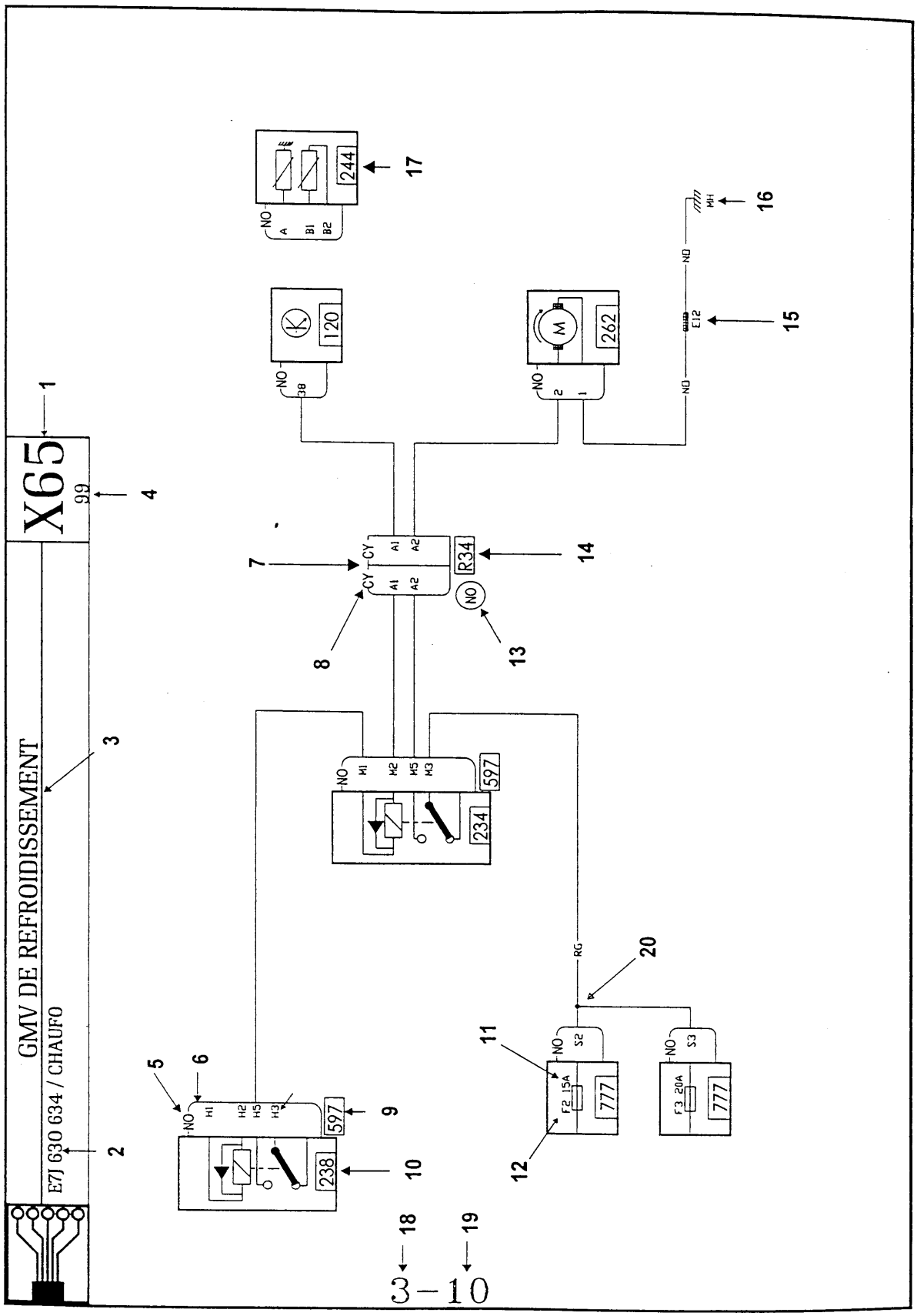
- **В Технической Ноте 8074** подробно рассматриваются методы работ, в том числе и на электрических соединениях, выполненных по новой технологии. Здесь же приводится список специального оборудования и приспособлений, необходимых для качественного выполнения ремонтных работ. Обращайтесь к данной Ноте при любых операциях с разъемами.
- **Техническая Нота 8075** описывает операции, связанные с использованием термоусадочных муфт для ремонта электропроводки автомобиля.
- В документе **PR 830** и в **«Справочнике специалиста по электрооборудованию автомобилей»** приводятся складские номера и описания всех поставляемых приборов, оборудования и материалов, имеющих отношение к электрооборудованию автомобиля.

# 2 ПОРЯДОК РАБОТЫ С ТЕХНИЧЕСКОЙ НОТОЙ

## 2.1 Как читать Принципиальную Схему:

(пример схемы приведен ниже)

| | |
|---|---|
| **1** | Семейство автомобиля |
| **2** | Критерий выбора схемы |
| **3** | Наименование функции или электроприбора |
| **4** | Текущий модельный год |
| **5** | Цвет разъема |
| **6** | Схема электрического разъема |
| **7** | Схема электрического соединения |
| **8** | Цвет разъема |
| **9** | Номер привода, с которым соединяется данный номер |
| **10** | Номер прибора |
| **11** | Сила тока плавкого предохранителя |
| **12** | Расположение плавкого предохранителя в коробке |
| **13** | Цвет розеточной части соединителя |
| **14** | Номер соединения |
| **15** | Номер места сращивания проводов |
| **16** | Номер точки соединения с «массой» |
| **17** | Дополнительное электрооборудование |
| **18** | Номер главы |
| **19** | Номер листа |
| **20** | Изображение точки соединения проводов |

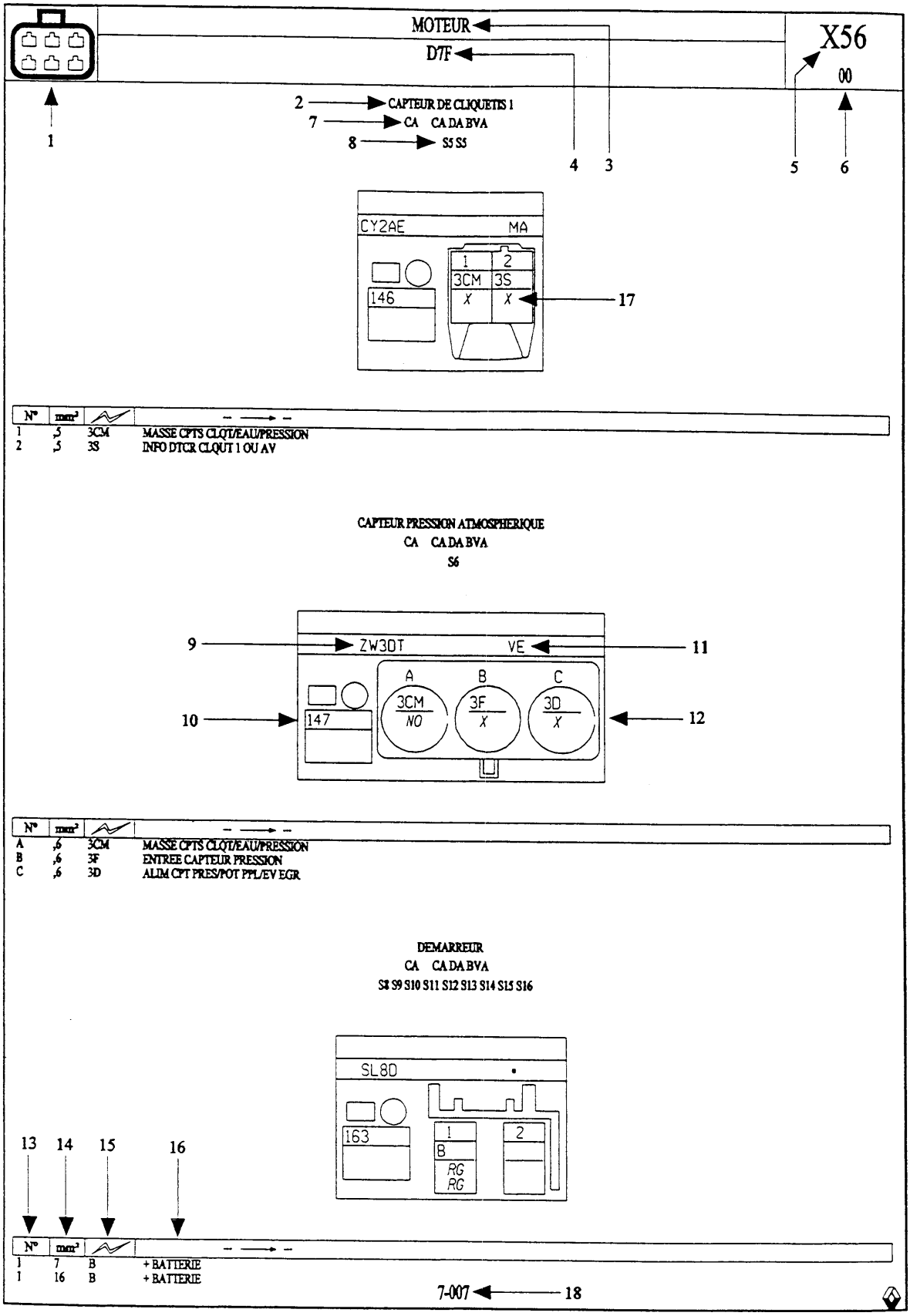



Примечание: Вспомогательный электроприбор: На данной схеме ЭБУ управляет реле на основании информации, поступающей от этого прибора. Более детально соединения между прибором и ЭБУ представлены на соответствующей схеме.

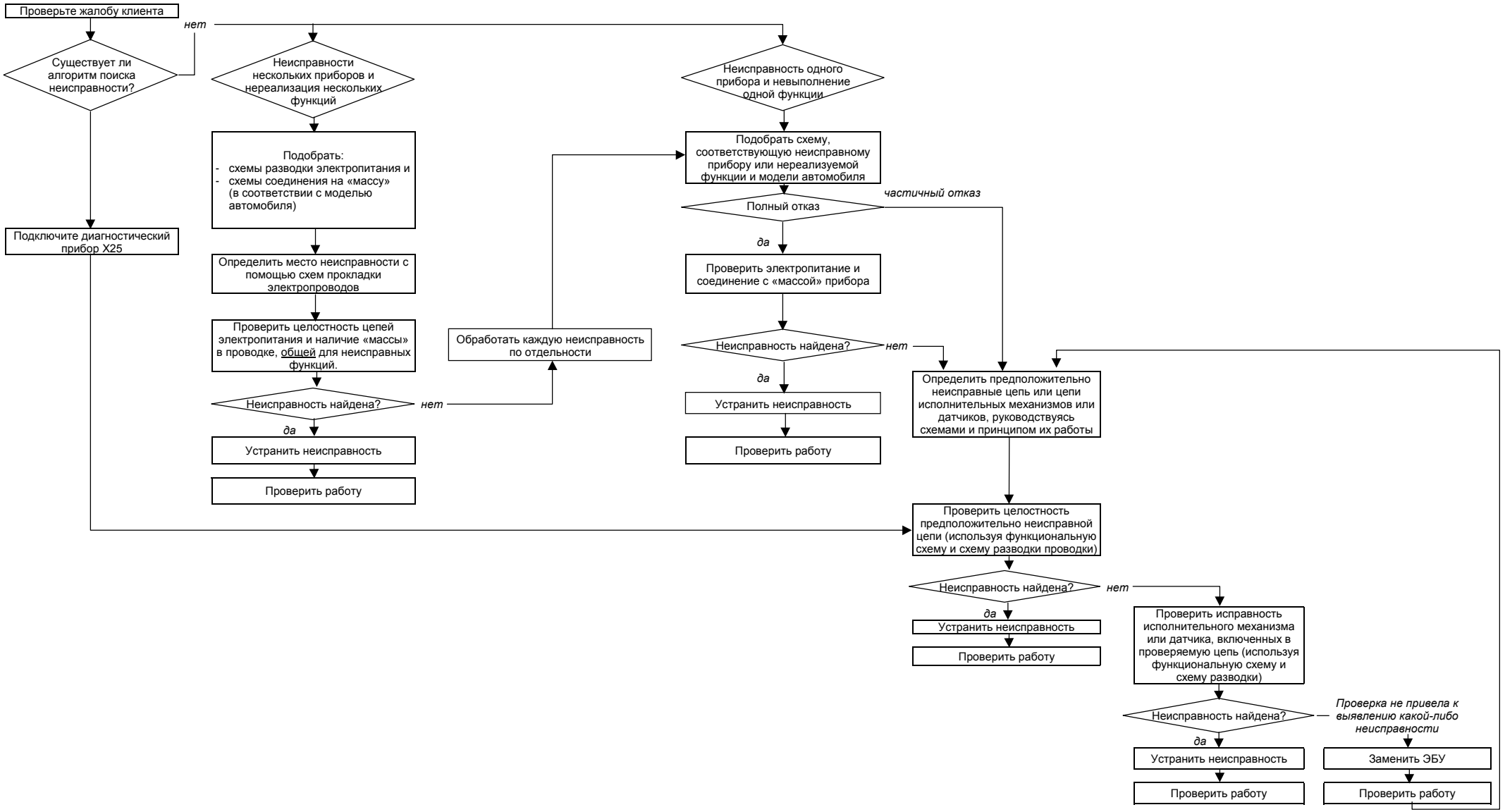
## 2.2 Как читать номенклатуру

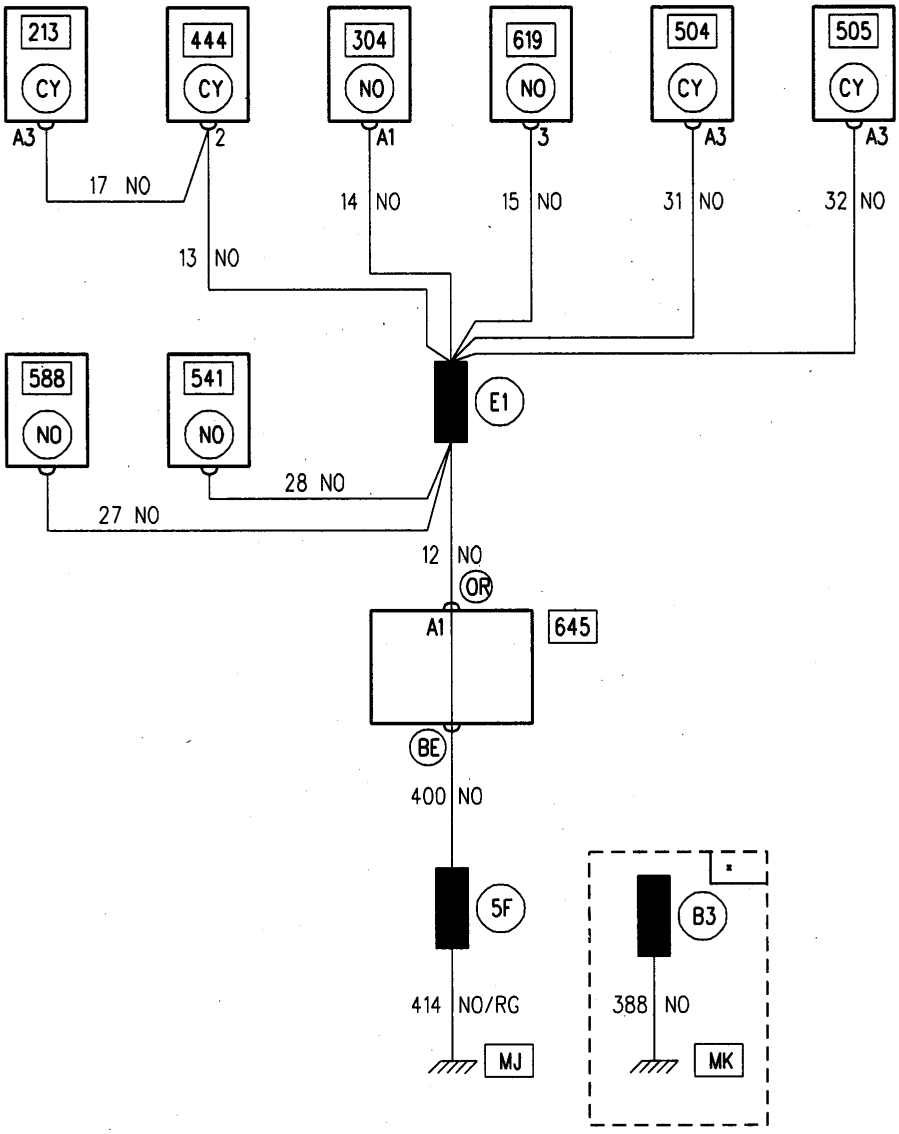
(Пример номенклатуры приведен ниже)

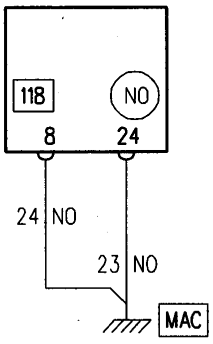
| | |
|---|---|
| **1** | Символ листа номенклатуры |
| **2** | Назначение разъема |
| **3** | Назначение электропроводки |
| **4** | Применяемость |
| **5** | Семейство автомобиля |
| **6** | Текущий модельный год |
| **7** | Сокращенное обозначение применяемости разъема |
| **8** | № жгута проводов, в котором подлежит определению местоположение разъема |
| **9** | Обозначение разъема (только для изготовителя) |
| **10** | Номер электроприбора |
| **11** | Цвет разъема |
| **12** | Графическое изображение разъема |
| **13** | № используемого вывода |
| **14** | Сечение провода, подключаемого к выводу |
| **15** | Код электрической цепи (используется, если соблюдается маркировка проводов) |
| **16** | Название цепи, в которой используется провод |
| **17** | Крест означает, что к выводу подключается один провод, два креста означают, что к выводу подключаются два провода. В новых номенклатурах показаны только цвета проводов основной проводки (красный, желтый, черный, синий)<br>**Наличие провода иного цвета указывается крестом в гнезде соединителя** |
| **18** | № Главы и № листа |

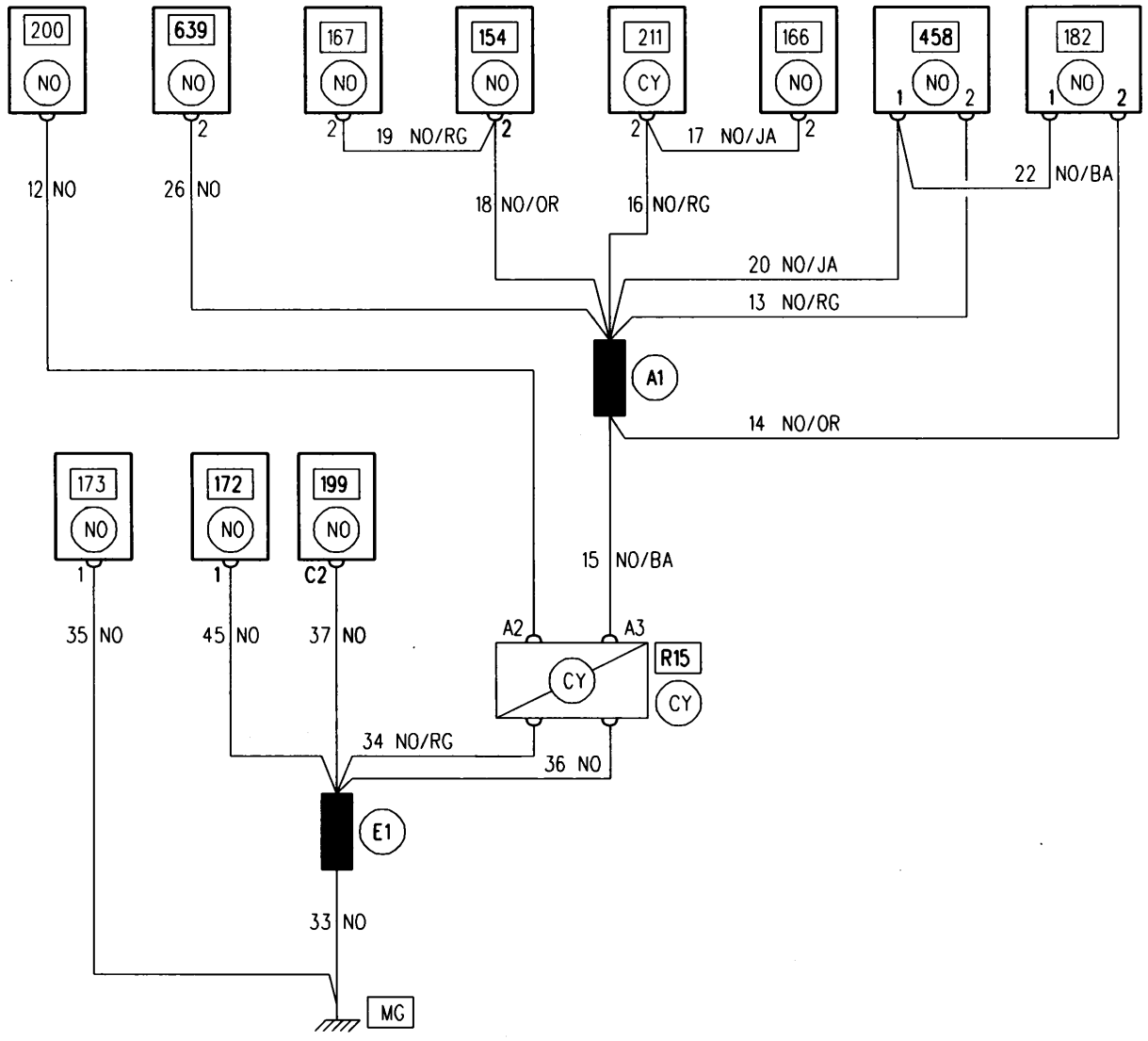

MOTEUR
DTF
X56
00
1
2 CAPTEUR DE CLIQUETIS 1
7 CA CA DA BVA
8 S5 S5
4
3
5
6
CY2AE
MA
1
2
3CM
3S
X
X
146
17
N° mm² B
1 ,5 3CM MASSE CPTS CLQT/EAU/PRESSION
2 ,5 3S INFO DTCR CLQUT 1 OU AV
CAPTEUR PRESSION ATMOSPHERIQUE
CA CA DA BVA
S6
9
ZW3DT
VE
11
A
B
C
3CM
NO
3F
X
3D
X
10
147
12
N° mm² B
A ,6 3CM MASSE CPTS CLQT/EAU/PRESSION
B ,6 3F ENTREE CAPTEUR PRESSION
C ,6 3D ALIM CPT PRES/POT PPL/EV EGR
DEMARREUR
CA CA DA BVA
S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S16
SL8D
163
1
B
RG
RG
2
13
14
15
16
N° mm² B
1 7 B + BATTERIE
1 16 B + BATTERIE
7-007
18

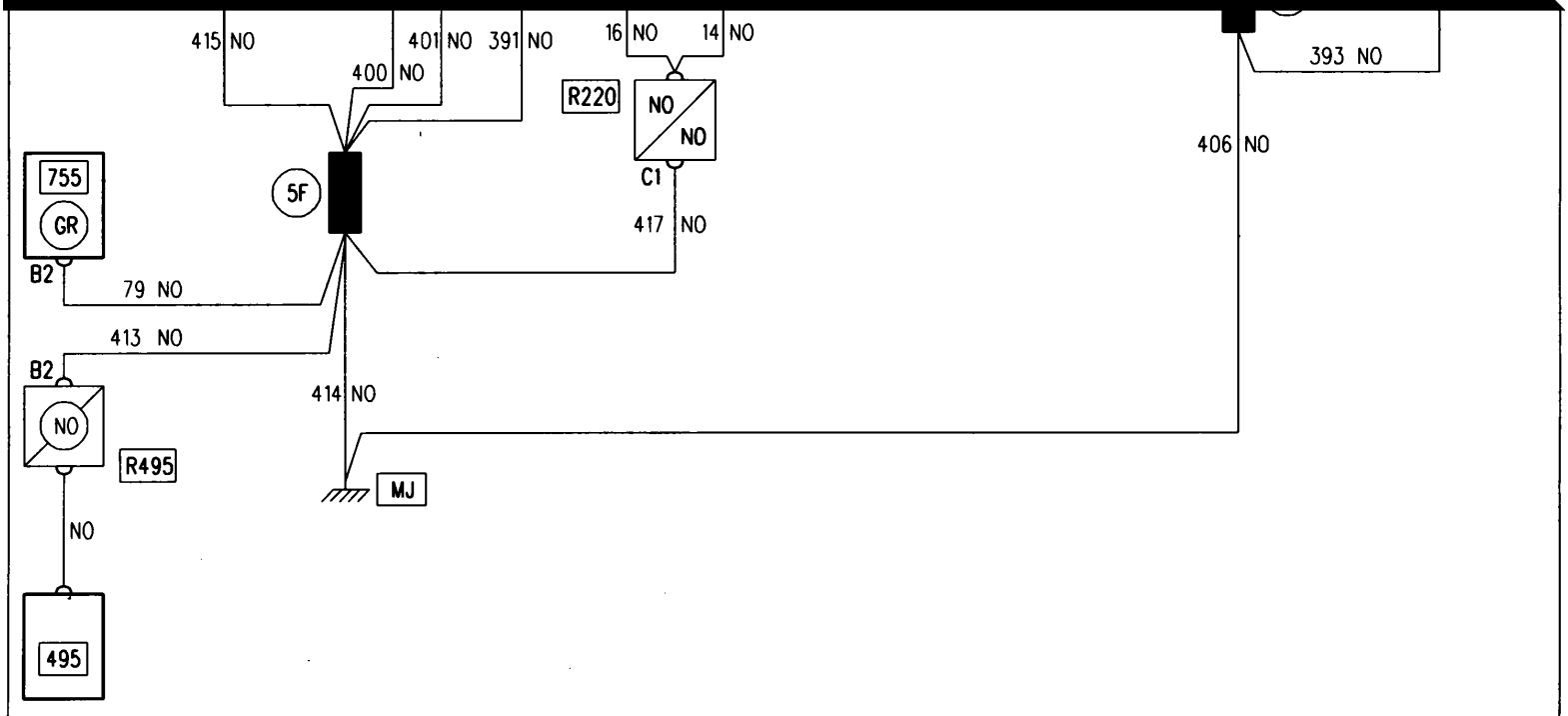
## 2.3 Методика поиска неисправности




213
CY
A3
444
CY
2
304
NO
A1
619
NO
3
504
CY
A3
505
CY
A3
17 NO
13 NO
14 NO
15 NO
31 NO
32 NO
588
NO
541
NO
E1
28 NO
27 NO
12 NO
OR
A1
645
BE
400 NO
5F
414 NO/RG
MJ
*
B3
388 NO
MK

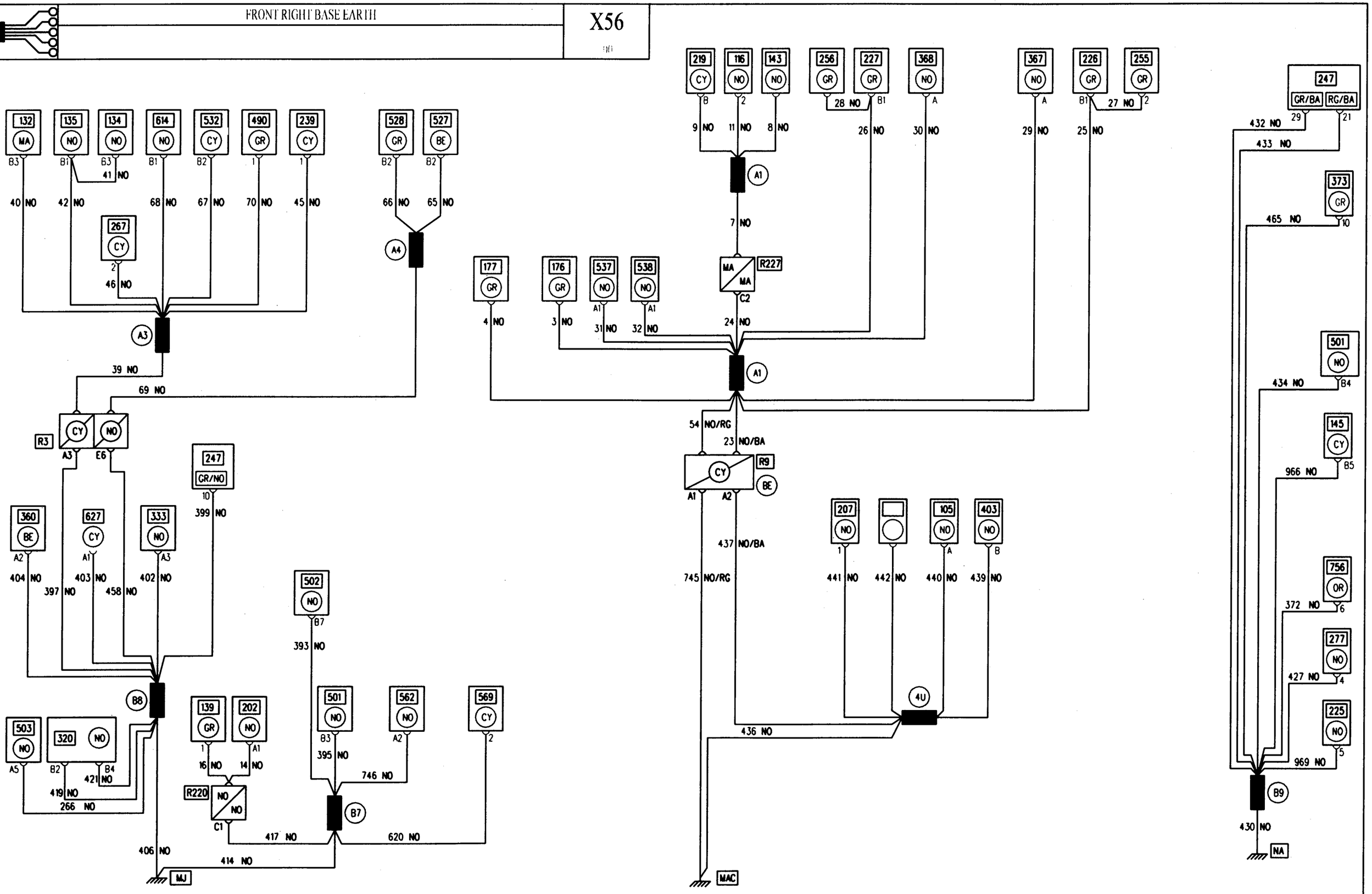

118
NO
8
24
24 NO
23 NO
MAC


200
NO
639
NO
167
NO
154
NO
211
CY
166
NO
458
NO
182
NO
2
19 NO/RG
2
2
17 NO/JA
2
1
2
1
2
22 NO/BA
12 NO
26 NO
18 NO/OR
16 NO/RG
20 NO/JA
13 NO/RG
A1
14 NO/OR
173
NO
172
NO
199
NO
1
1
C2
15 NO/BA
35 NO
45 NO
37 NO
A2
A3
CY
R15
CY
34 NO/RG
36 NO
E1
33 NO
MC


415 NO
401 NO
391 NO
400 NO
16 NO
14 NO
R220
NO
NO
C1
417 NO
393 NO
406 NO
755
GR
B2
5F
79 NO
413 NO
B2
NO
R495
414 NO
MJ
NO
495

FRONT RIGHT BASE EARTH

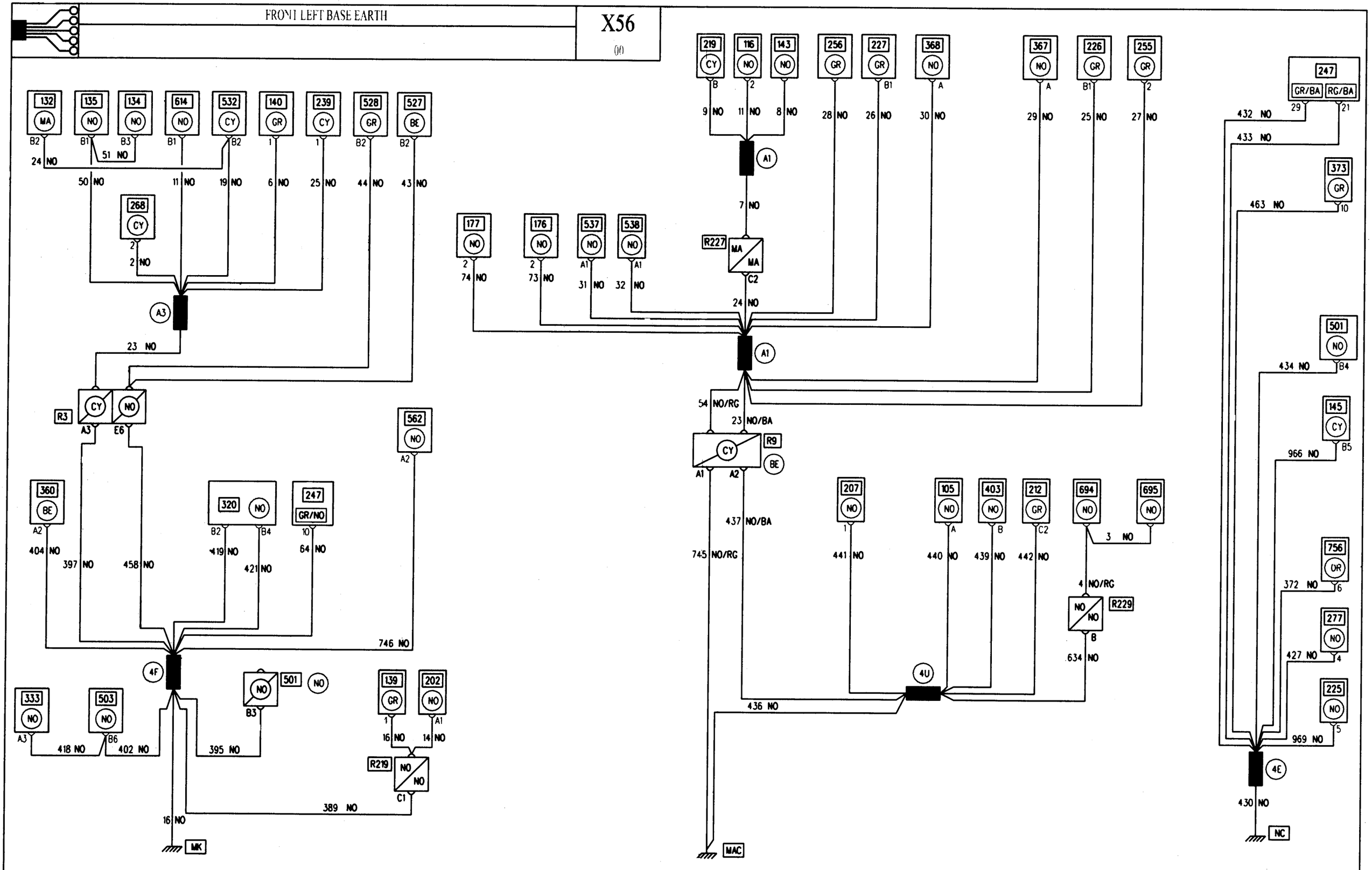
X56

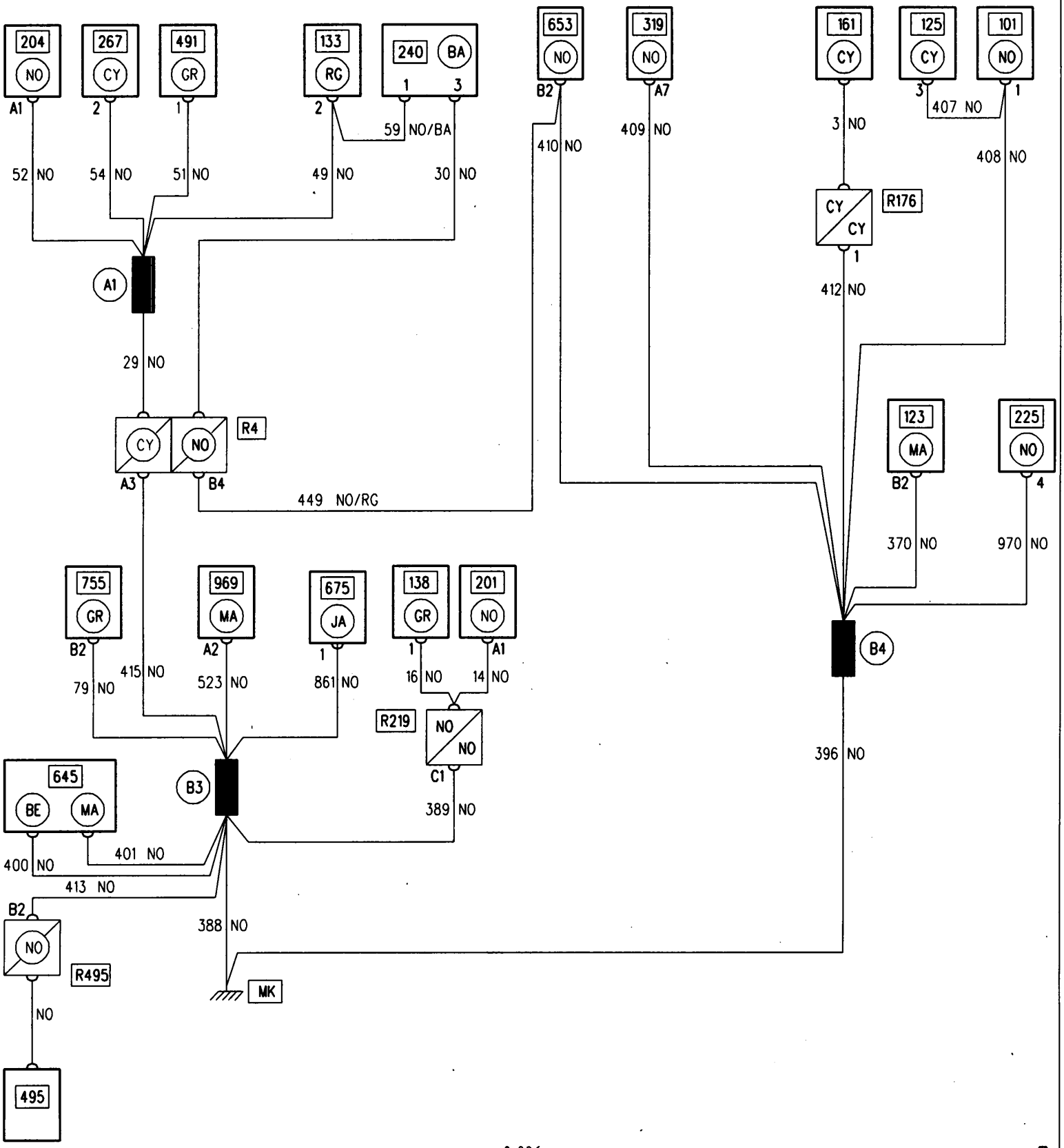


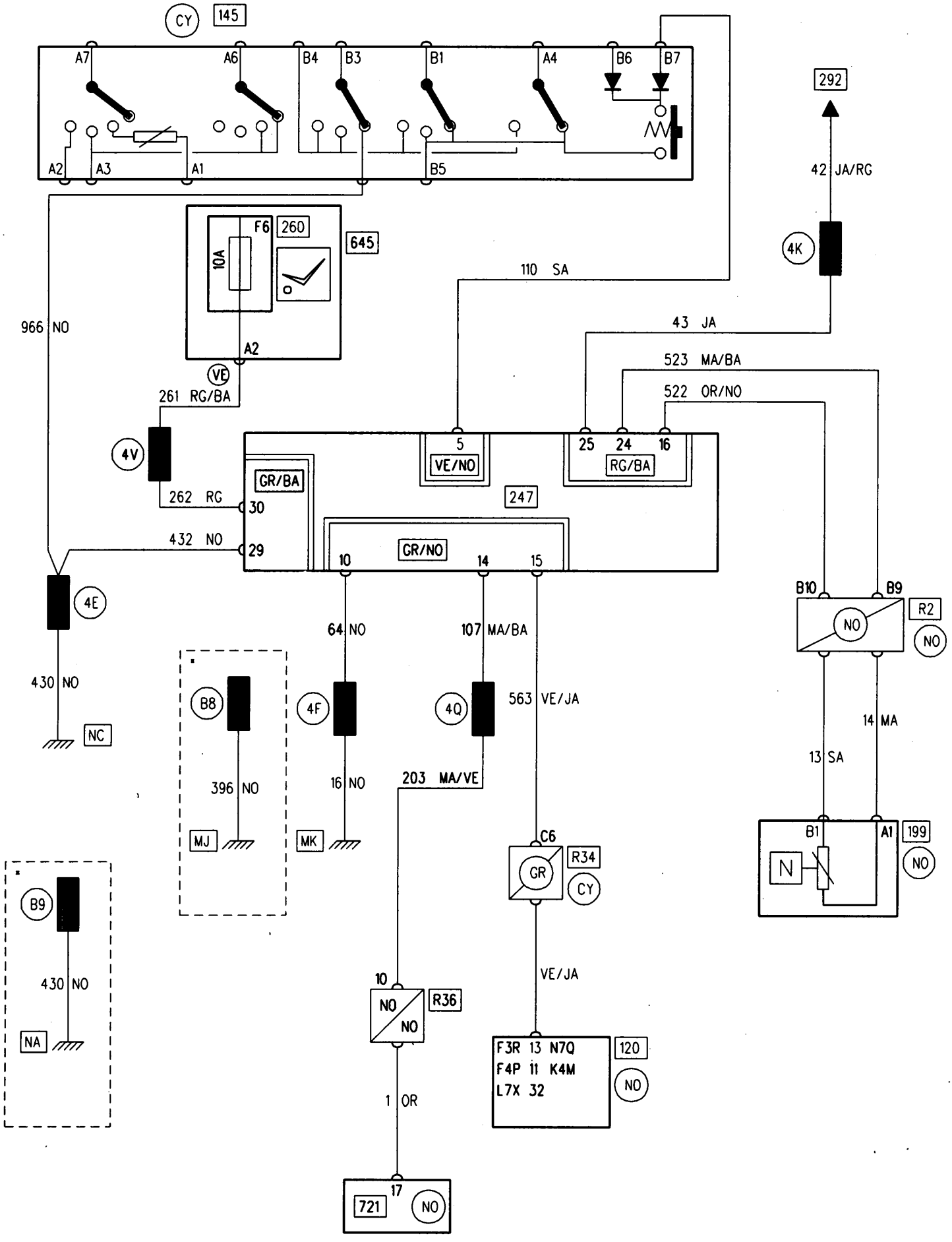
FRONT LEFT BASE EARTH

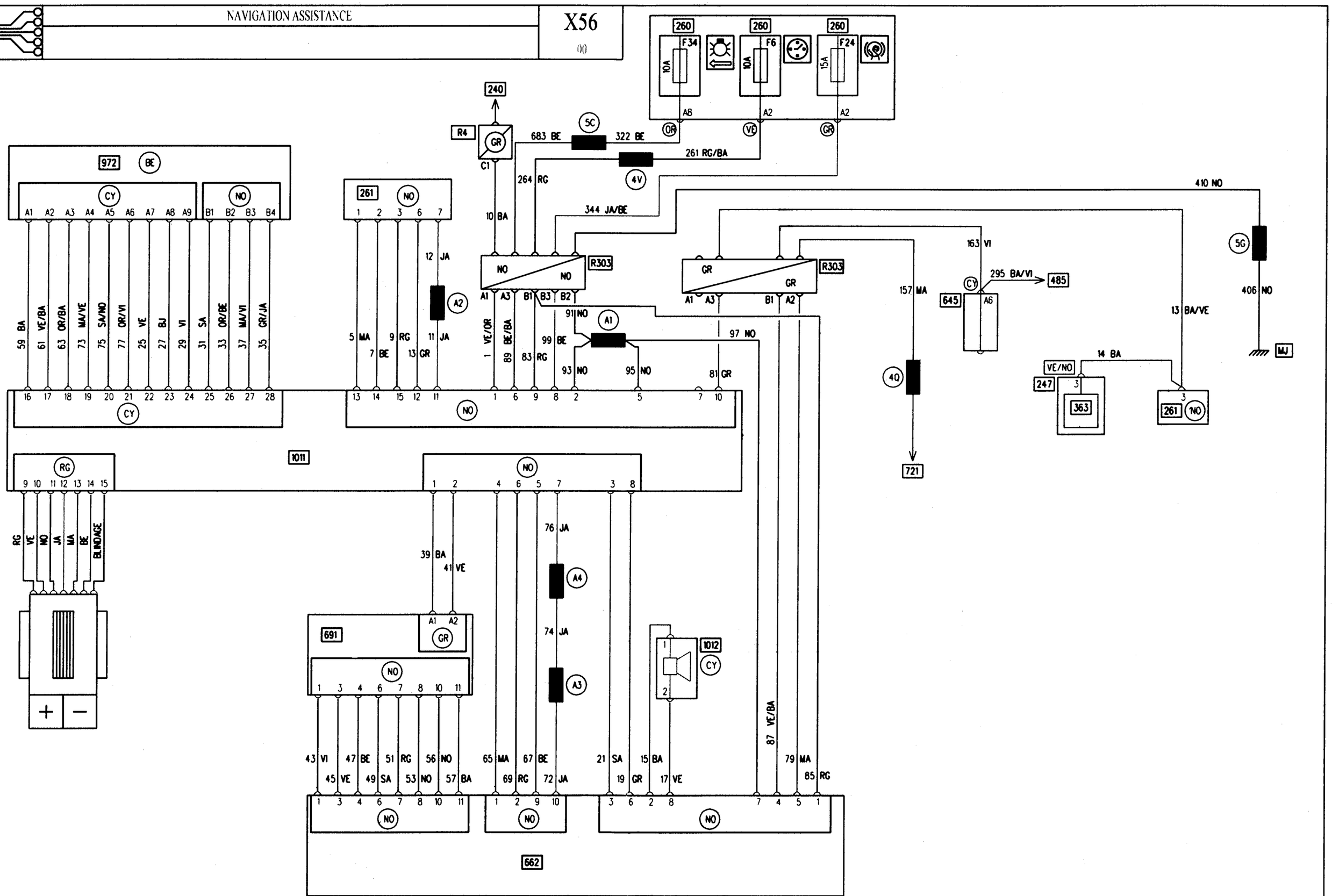
X56

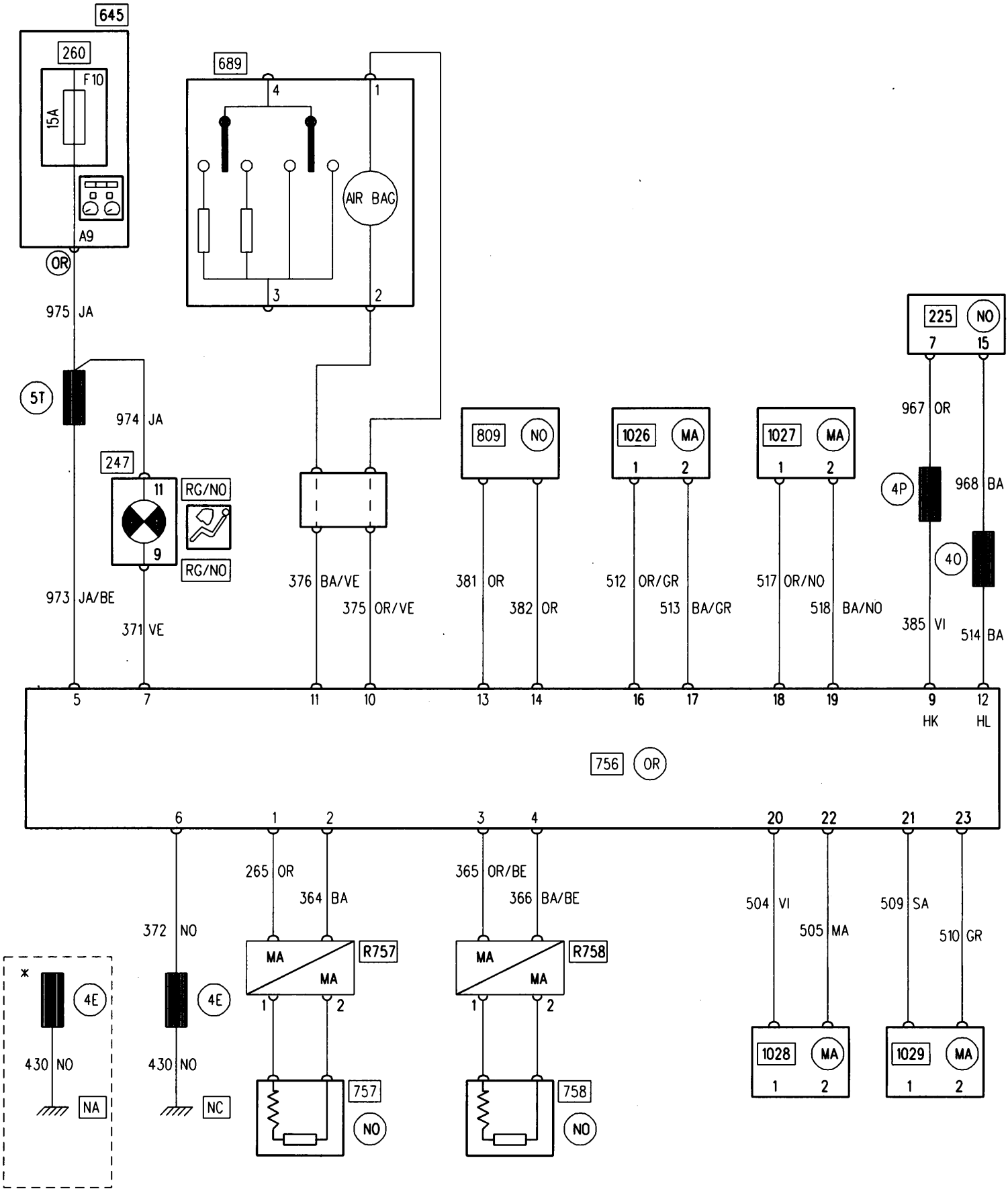
00

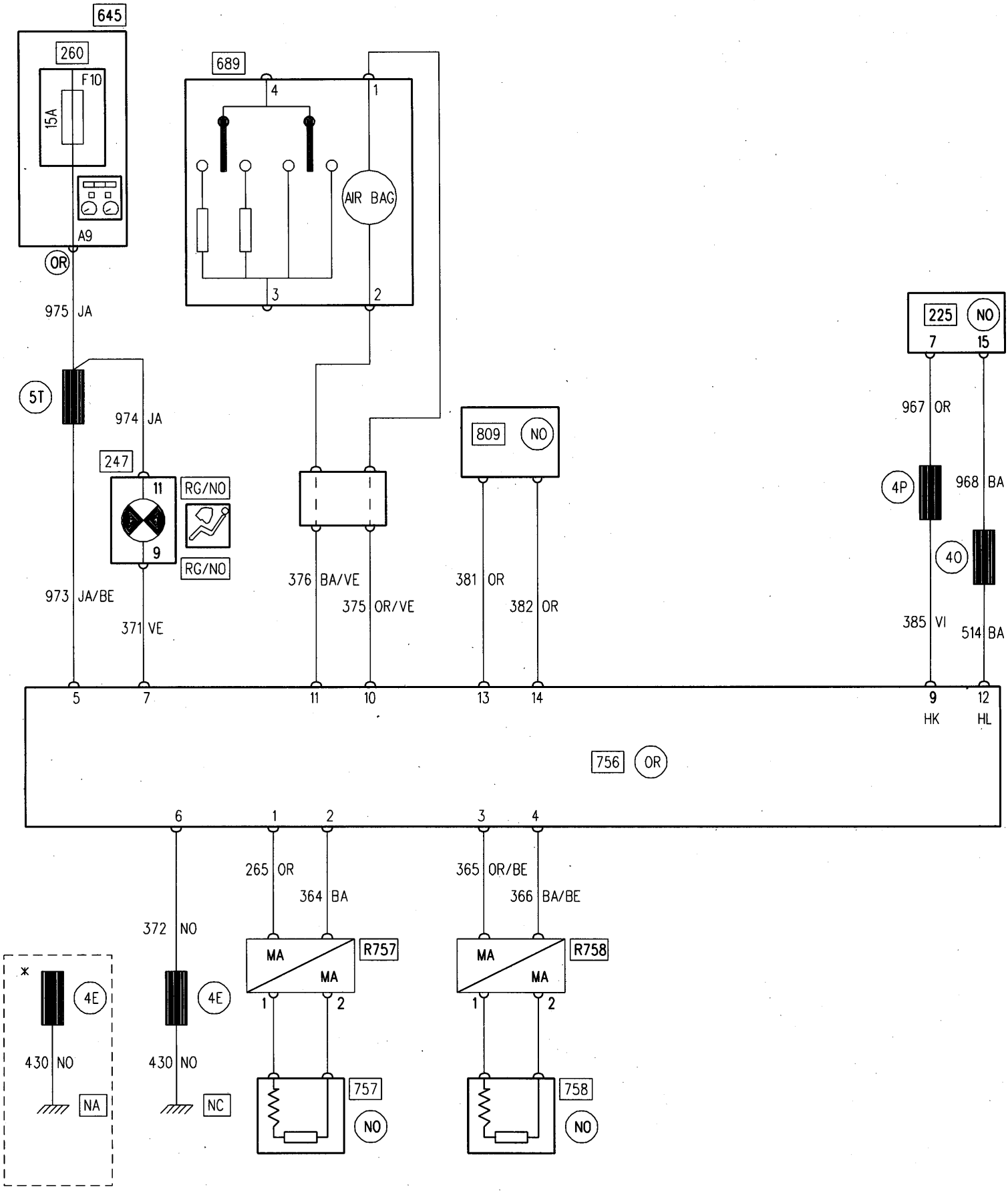


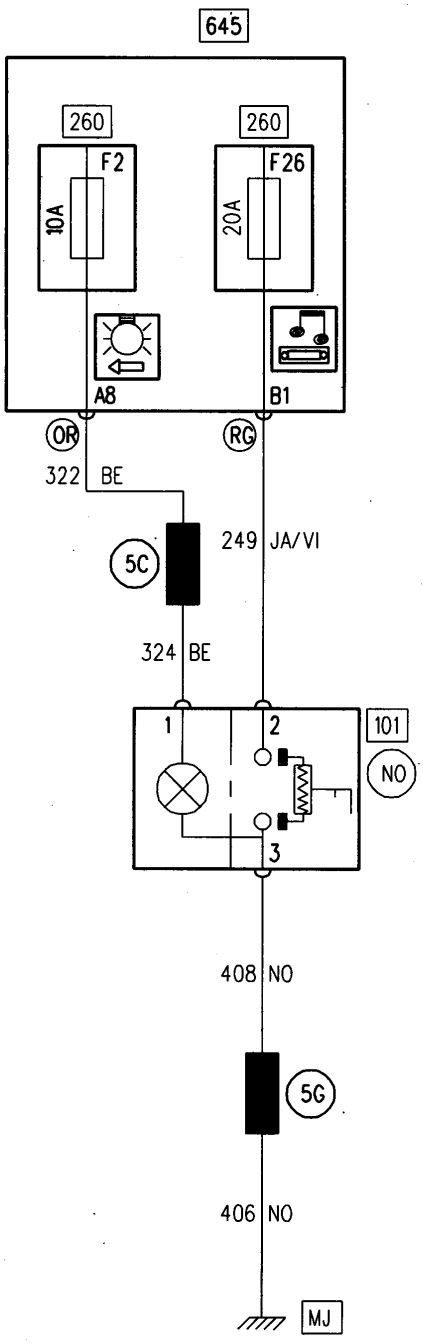

204 NO A1
267 CY 2
491 GR 1
133 RG 2
240 BA 1 3
59 NO/BA
52 NO
54 NO
51 NO
49 NO
30 NO
A1
29 NO
R4
CY
NO
A3
B4
449 NO/RG
653 NO B2
319 NO A7
410 NO
409 NO
161 CY
125 CY 3
101 NO 1
407 NO
3 NO
408 NO
CY/CY R176
1
412 NO
123 MA B2
225 NO 4
370 NO
970 NO
755 GR B2
969 MA A2
675 JA 1
138 GR 1
201 NO A1
79 NO
415 NO
523 NO
861 NO
16 NO
14 NO
R219
NO/NO
C1
B4
396 NO
645 BE MA
B3
400 NO
401 NO
413 NO
389 NO
B2
NO
R495
388 NO
MK
NO
495

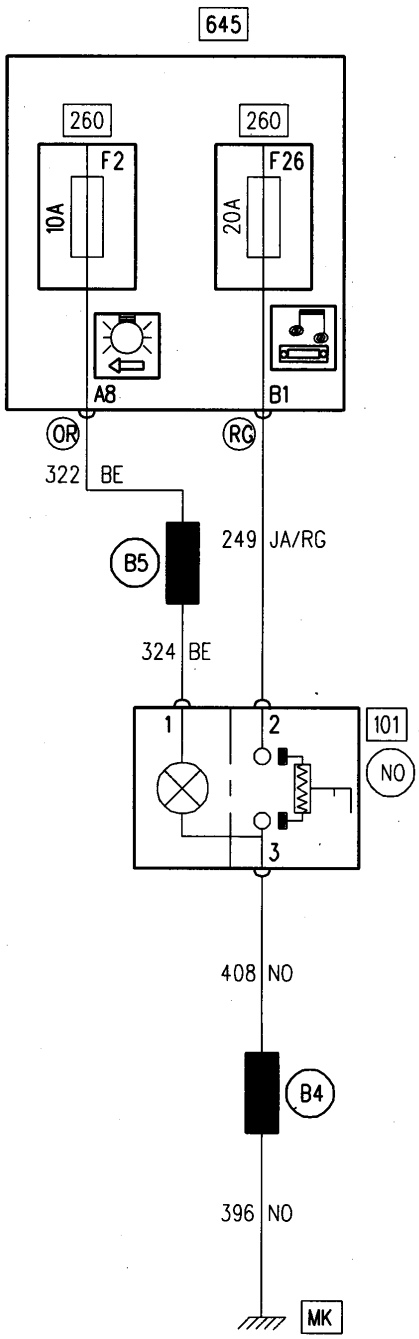

CY
145
A7
A6
B4
B3
B1
A4
B6
B7
A2
A3
A1
B5
292
42 JA/RG
4K
F6
260
10A
645
110 SA
966 NO
43 JA
523 MA/BA
522 OR/NO
A2
VE
261 RG/BA
4V
5
VE/NO
25
24
16
RG/BA
GR/BA
247
262 RG
30
432 NO
29
GR/NO
10
14
15
4E
64 NO
107 MA/BA
B10
B9
R2
NO
NO
430 NO
NC
B8
4F
4Q
563 VE/JA
14 MA
13 SA
396 NO
16 NO
203 MA/VE
MJ
MK
B1
A1
199
N
NO
C6
GR
R34
CY
B9
430 NO
NA
10
NO
NO
R36
VE/JA
F3R 13 N7Q
F4P 11 K4M
L7X 32
120
NO
1 OR
17
721
NO

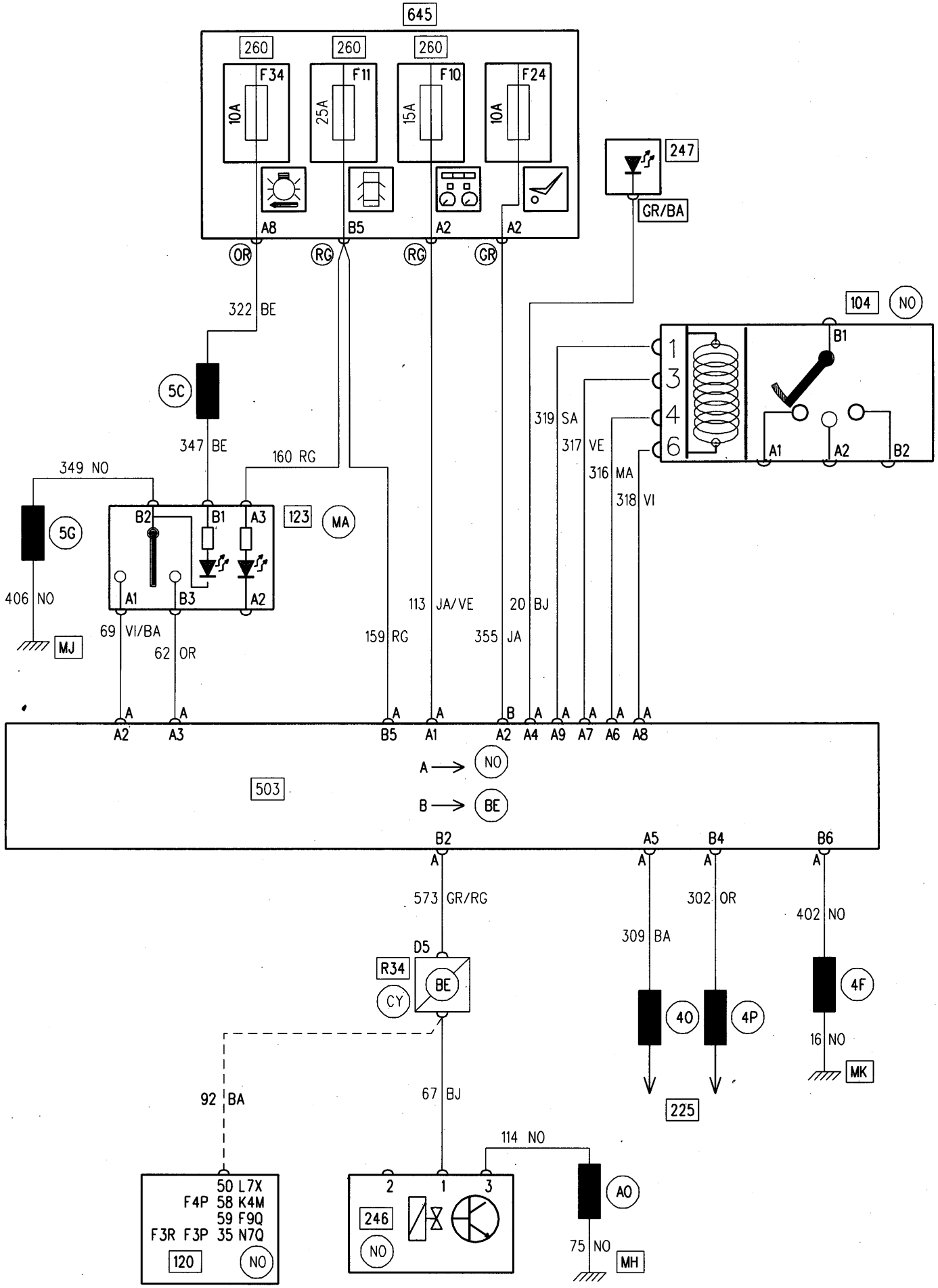

260 F34 10A
260 F6 10A
260 F24 15A
A8 A2 A2
OR VE GR
240
R4 GR C1
5C
683 BE
322 BE
261 RG/BA
4V
264 RG
10 BA
344 JA/BE
410 NO
5G
406 NO
MJ
R303
NO NO
A1 A3 B1 B3 B2
GR GR
A1 A3 B1 A2
163 VI
157 MA
295 BA/VI
485
645 CY A6
13 BA/VE
14 BA
VE/NO
247 3
363
3 261 NO
4Q
721
91 NO
97 NO
99 BE
93 NO
95 NO
81 GR
A1
A2
12 JA
5 MA
7 BE
9 RG
13 GR
11 JA
1 VE/OR
89 BE/BA
83 RG
972 BE
CY A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8 A9
NO B1 B2 B3 B4
59 BA
61 VE/BA
63 OR/BA
73 MA/VE
75 SA/NO
77 OR/VI
25 VE
27 BJ
29 VI
31 SA
33 OR/BE
37 MA/VI
35 GR/JA
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
261 NO 1 2 3 6 7
13 14 15 12 11
NO 1 6 9 8 2 5 7 10
1011
RG 9 10 11 12 13 14 15
RG VE NO JA MA BE BLINDAGE
NO 1 2 4 6 5 7 3 8
39 BA
41 VE
76 JA
A4
74 JA
A3
691 A1 A2 GR
NO 1 3 4 6 7 8 10 11
43 VI 47 BE 51 RG 56 NO
45 VE 49 SA 53 NO 57 BA
65 MA 67 BE
69 RG 72 JA
21 SA 15 BA
19 GR 17 VE
1012 CY 1 2
87 VE/BA
79 MA 85 RG
662

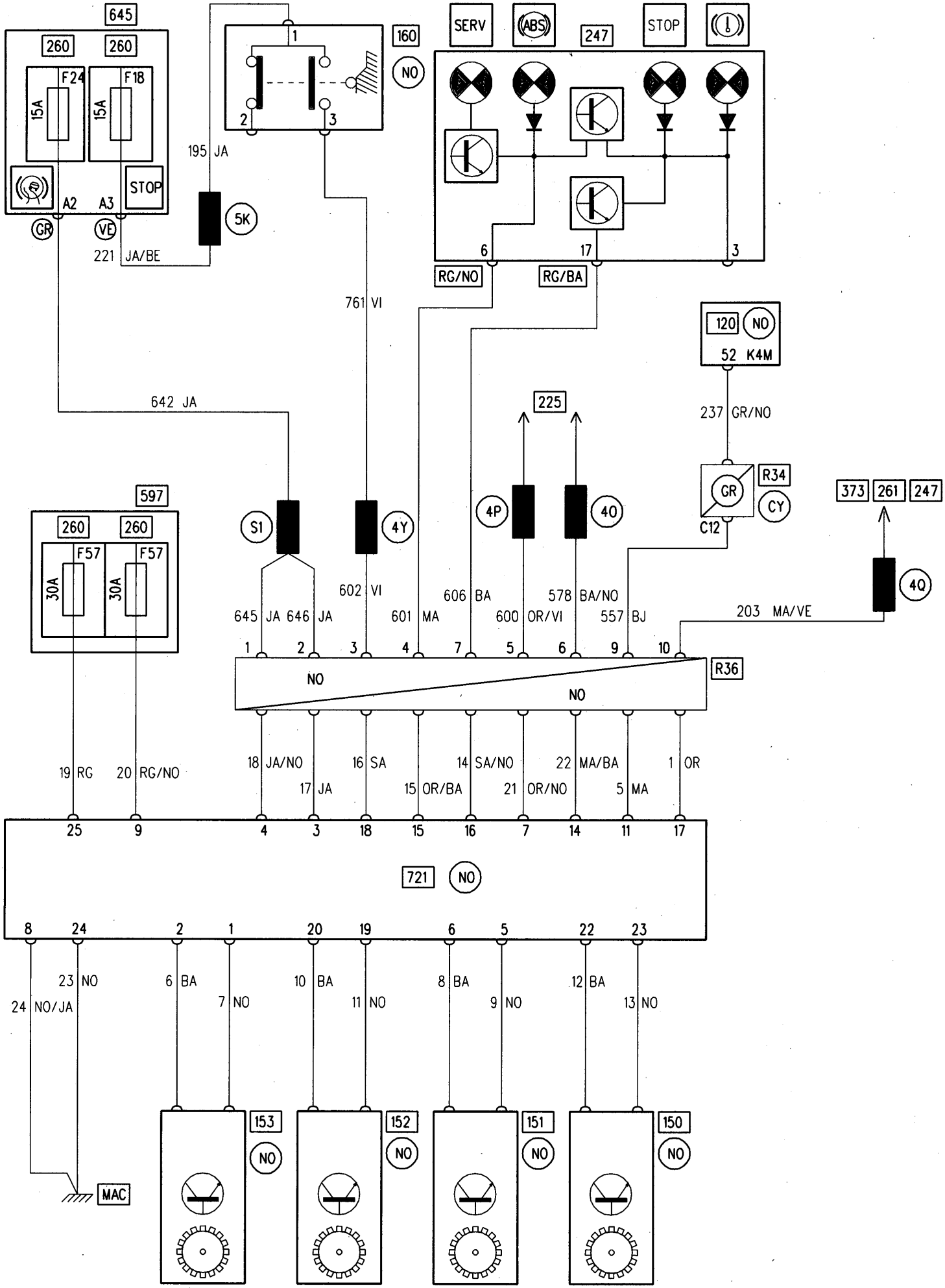

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
247
11
9
RG/NO
RG/NO
973 JA/BE
371 VE
689
4
1
3
2
AIR BAG
376 BA/VE
375 OR/VE
809
NO
381 OR
382 OR
1026
MA
1
2
512 OR/GR
513 BA/GR
1027
MA
1
2
517 OR/NO
518 BA/NO
225
NO
7
15
967 OR
4P
968 BA
40
385 VI
514 BA
5
7
11
10
13
14
16
17
18
19
9
HK
12
HL
756
OR
6
1
2
3
4
20
22
21
23
265 OR
364 BA
365 OR/BE
366 BA/BE
504 VI
505 MA
509 SA
510 GR
372 NO
MA
MA
R757
MA
MA
R758
1
2
1
2
1028
MA
1
2
1029
MA
1
2
*
4E
430 NO
NA
4E
430 NO
NC
757
NO
758
NO

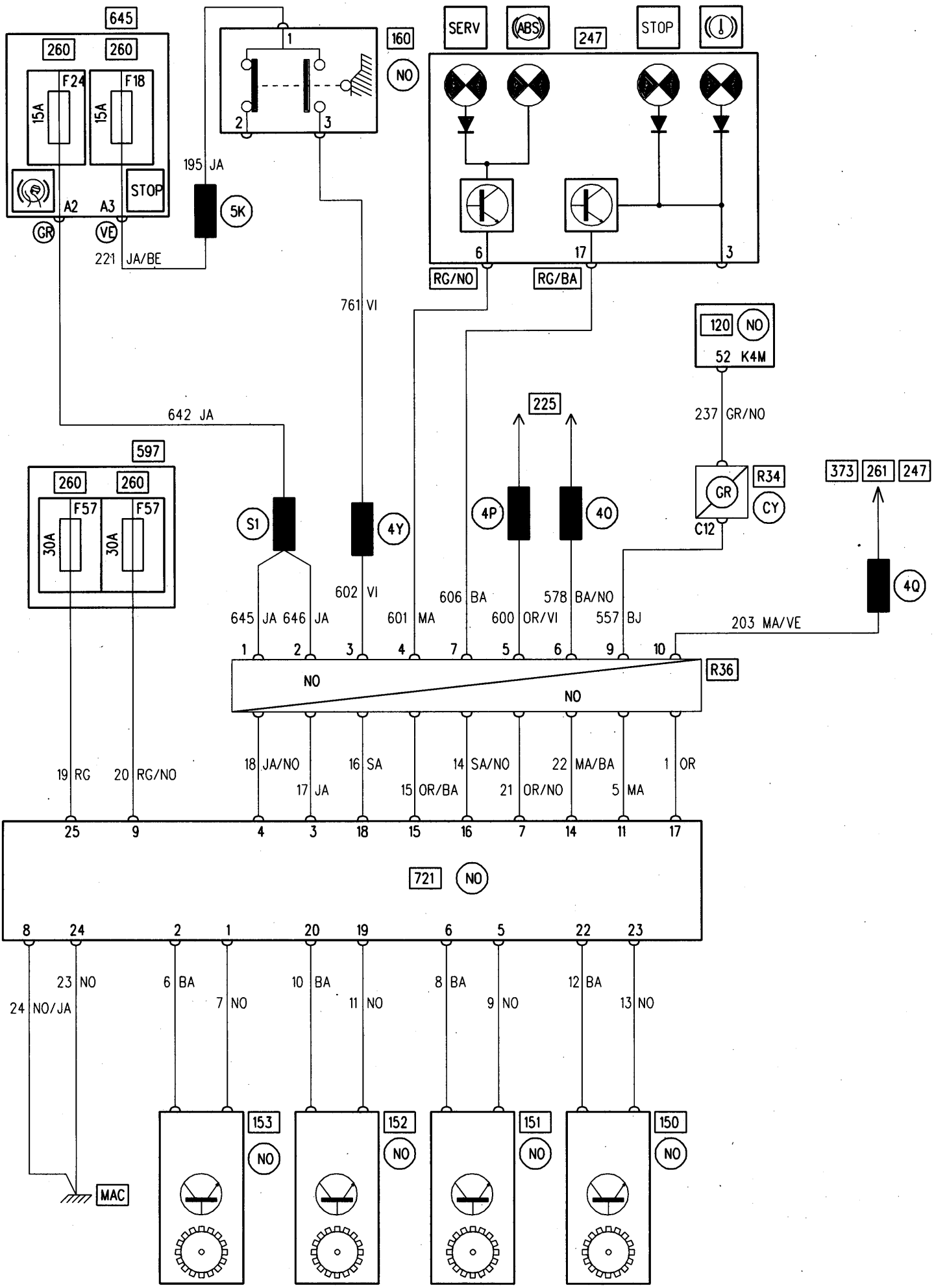

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
247
11
9
RG/NO
RG/NO
973 JA/BE
371 VE
689
4
1
AIR BAG
3
2
376 BA/VE
375 OR/VE
809
NO
381 OR
382 OR
225
NO
7
15
967 OR
4P
968 BA
40
385 VI
514 BA
5
7
11
10
13
14
9
HK
12
HL
756
OR
6
1
2
3
4
265 OR
364 BA
365 OR/BE
366 BA/BE
372 NO
MA
MA
R757
R758
1
2
1
2
4E
4E
430 NO
430 NO
NA
NC
757
758
NO
NO


645
260
F2
10A
260
F26
20A
A8
B1
OR
322 BE
RG
249 JA/VI
5C
324 BE
1
2
3
101
NO
408 NO
5G
406 NO
MJ

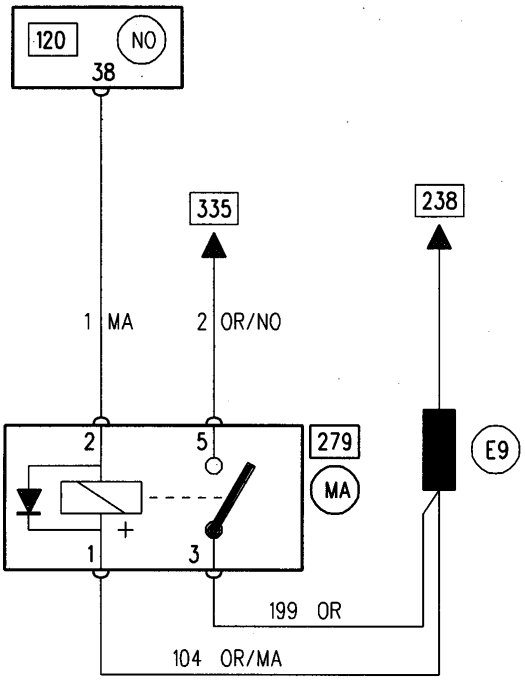

645
260
F2
10A
260
F26
20A
A8
B1
OR
322 BE
RG
249 JA/RG
B5
324 BE
1
2
3
101
NO
408 NO
B4
396 NO
MK


645
260
260
260
F34
F11
F10
F24
10A
25A
15A
10A
247
GR/BA
A8
B5
A2
A2
OR
RG
RG
GR
322 BE
104
NO
5C
347 BE
160 RG
349 NO
319 SA
317 VE
316 MA
318 VI
B1
A1
A2
B2
5G
B2
B1
A3
123
MA
406 NO
A1
B3
A2
69 VI/BA
62 OR
113 JA/VE
159 RG
355 JA
20 BJ
MJ
A2
A3
B5
A1
A2
A4
A9
A7
A6
A8
A → NO
B → BE
503
B2
A5
B4
B6
573 GR/RG
309 BA
302 OR
402 NO
D5
R34
CY
BE
40
4P
4F
16 NO
MK
225
92 BA
67 BJ
114 NO
50 L7X
F4P 58 K4M
59 F9Q
F3R F3P 35 N7Q
120
NO
2
1
3
246
NO
A0
75 NO
MH

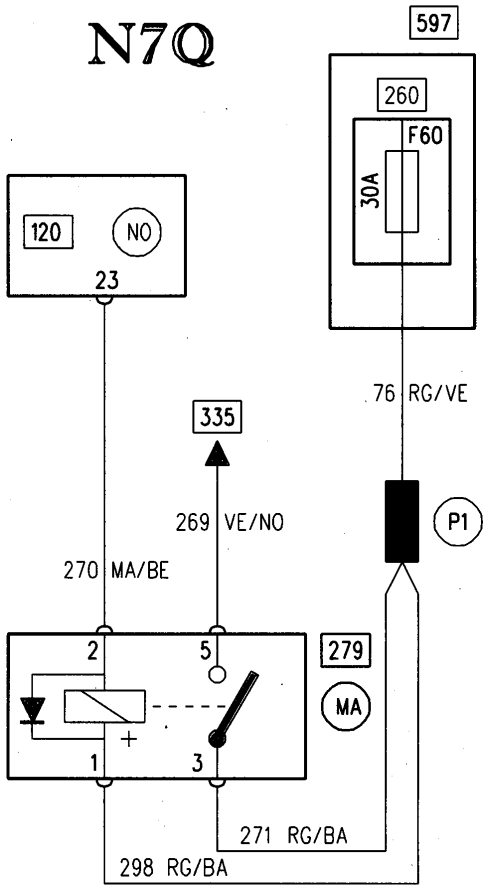

645
260
260
F24
F18
15A
15A
STOP
A2
A3
GR
VE
221 JA/BE
195 JA
5K
160
NO
1
2
3
SERV
ABS
247
STOP
6
17
3
RG/NO
RG/BA
761 VI
642 JA
120
NO
52 K4M
237 GR/NO
225
4P
40
R34
GR
CY
C12
373
261
247
4Q
203 MA/VE
597
260
260
F57
F57
30A
30A
S1
4Y
602 VI
606 BA
578 BA/NO
645 JA 646 JA
601 MA
600 OR/VI
557 BJ
1 2 3 4 7 5 6 9 10
R36
NO
NO
19 RG
20 RG/NO
18 JA/NO
17 JA
16 SA
15 OR/BA
14 SA/NO
21 OR/NO
22 MA/BA
5 MA
1 OR
25 9 4 3 18 15 16 7 14 11 17
721
NO
8 24 2 1 20 19 6 5 22 23
24 NO/JA
23 NO
6 BA
7 NO
10 BA
11 NO
8 BA
9 NO
12 BA
13 NO
MAC
153
NO
152
NO
151
NO
150
NO

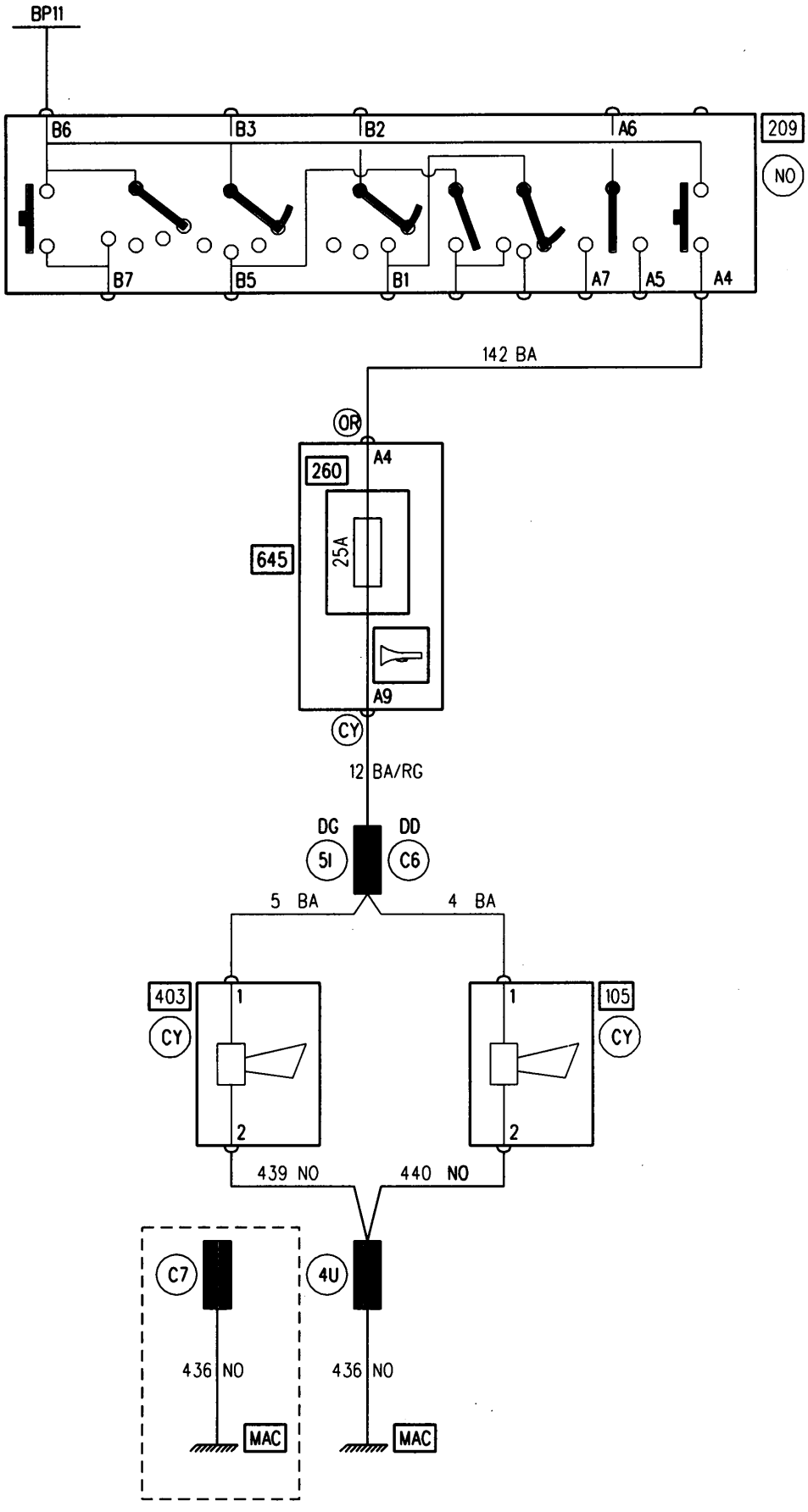

645
260
260
F24
F18
15A
15A
STOP
A2
A3
GR
VE
160
NO
1
2
3
195 JA
5K
221 JA/BE
SERV
(ABS)
247
STOP
6
17
3
RG/NO
RG/BA
761 VI
120
NO
52 K4M
237 GR/NO
225
642 JA
597
260
260
F57
F57
30A
30A
S1
4Y
4P
40
R34
GR
CY
C12
373
261
247
4Q
602 VI
606 BA
578 BA/NO
645 JA
646 JA
601 MA
600 OR/VI
557 BJ
203 MA/VE
1
2
3
4
7
5
6
9
10
R36
NO
NO
19 RG
20 RG/NO
18 JA/NO
17 JA
16 SA
15 OR/BA
14 SA/NO
21 OR/NO
22 MA/BA
5 MA
1 OR
25
9
4
3
18
15
16
7
14
11
17
721
NO
8
24
2
1
20
19
6
5
22
23
23 NO
24 NO/JA
6 BA
7 NO
10 BA
11 NO
8 BA
9 NO
12 BA
13 NO
MAC
153
NO
152
NO
151
NO
150
NO

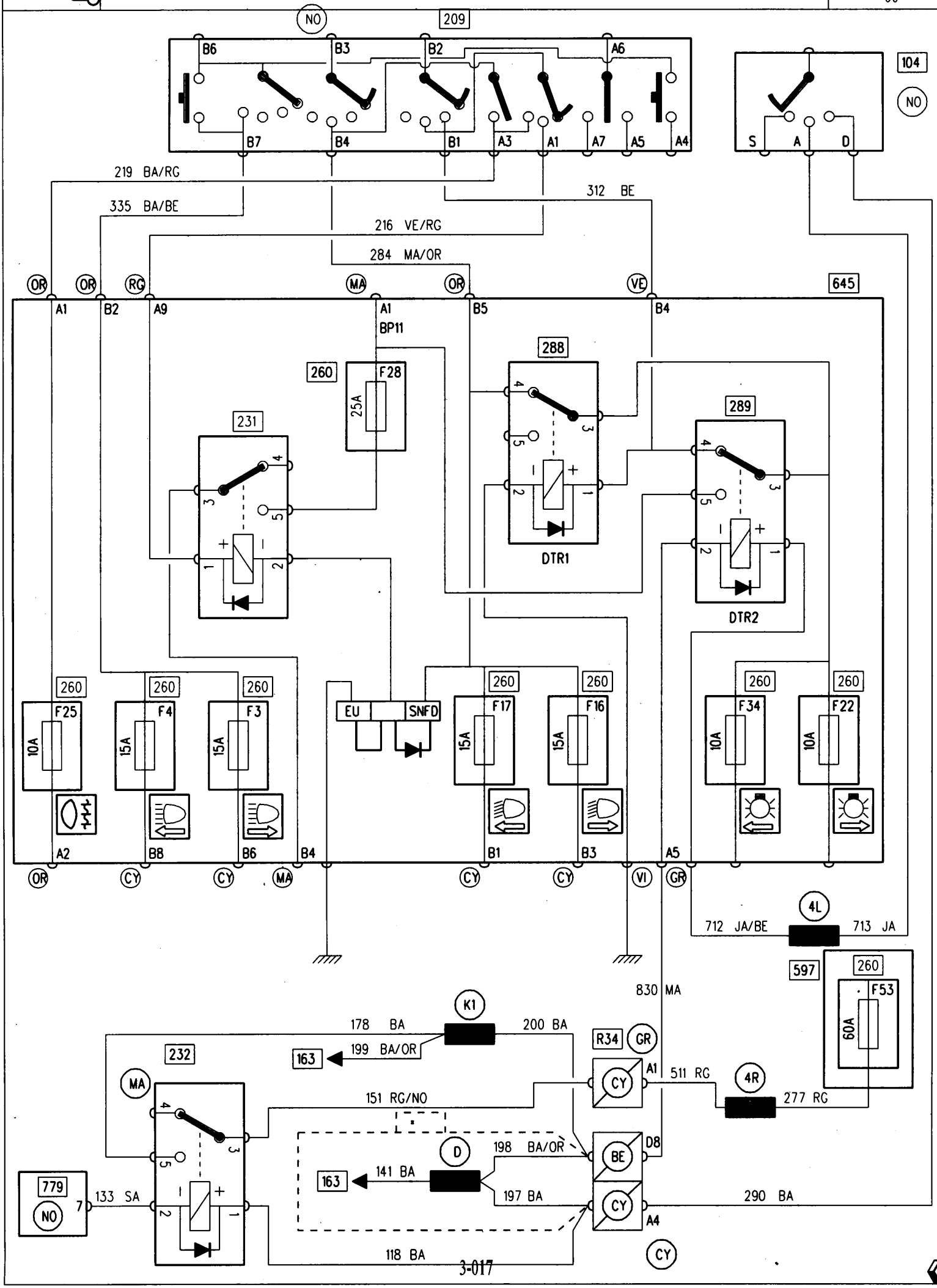
## L7X


120
NO
38
335
238
1 MA
2 OR/NO
2
5
279
MA
E9
1
3
199 OR
104 OR/MA

## N7Q


597
260
F60
30A
120
NO
23
335
76 RG/VE
269 VE/NO
P1
270 MA/BE
2
5
279
MA
1
3
271 RG/BA
298 RG/BA


BP11
B6
B3
B2
A6
209
NO
B7
B5
B1
A7
A5
A4
142 BA
OR
A4
260
645
25A
A9
CY
12 BA/RG
DG
5I
DD
C6
5 BA
4 BA
403
CY
1
2
105
CY
1
2
439 NO
440 NO
C7
4U
436 NO
436 NO
MAC
MAC


NO
209
B6
B3
B2
A6
B7
B4
B1
A3
A1
A7
A5
A4
104
NO
S
A
D
219 BA/RG
335 BA/BE
312 BE
216 VE/RG
284 MA/OR
OR
OR
RG
MA
OR
VE
645
A1
B2
A9
A1
BP11
B5
B4
260
F28
25A
288
231
289
DTR1
DTR2
260
F25
10A
260
F4
15A
260
F3
15A
EU
SNFD
260
F17
15A
260
F16
15A
260
F34
10A
260
F22
10A
A2
B8
B6
B4
B1
B3
A5
OR
CY
CY
MA
CY
CY
VI
GR
4L
712 JA/BE
713 JA
597
260
F53
60A
830 MA
K1
178 BA
200 BA
163
199 BA/OR
R34
GR
232
MA
CY
A1
511 RG
4R
277 RG
151 RG/NO
D
198 BA/OR
BE
D8
163
141 BA
197 BA
CY
A4
290 BA
779
NO
7
133 SA
118 BA
CY

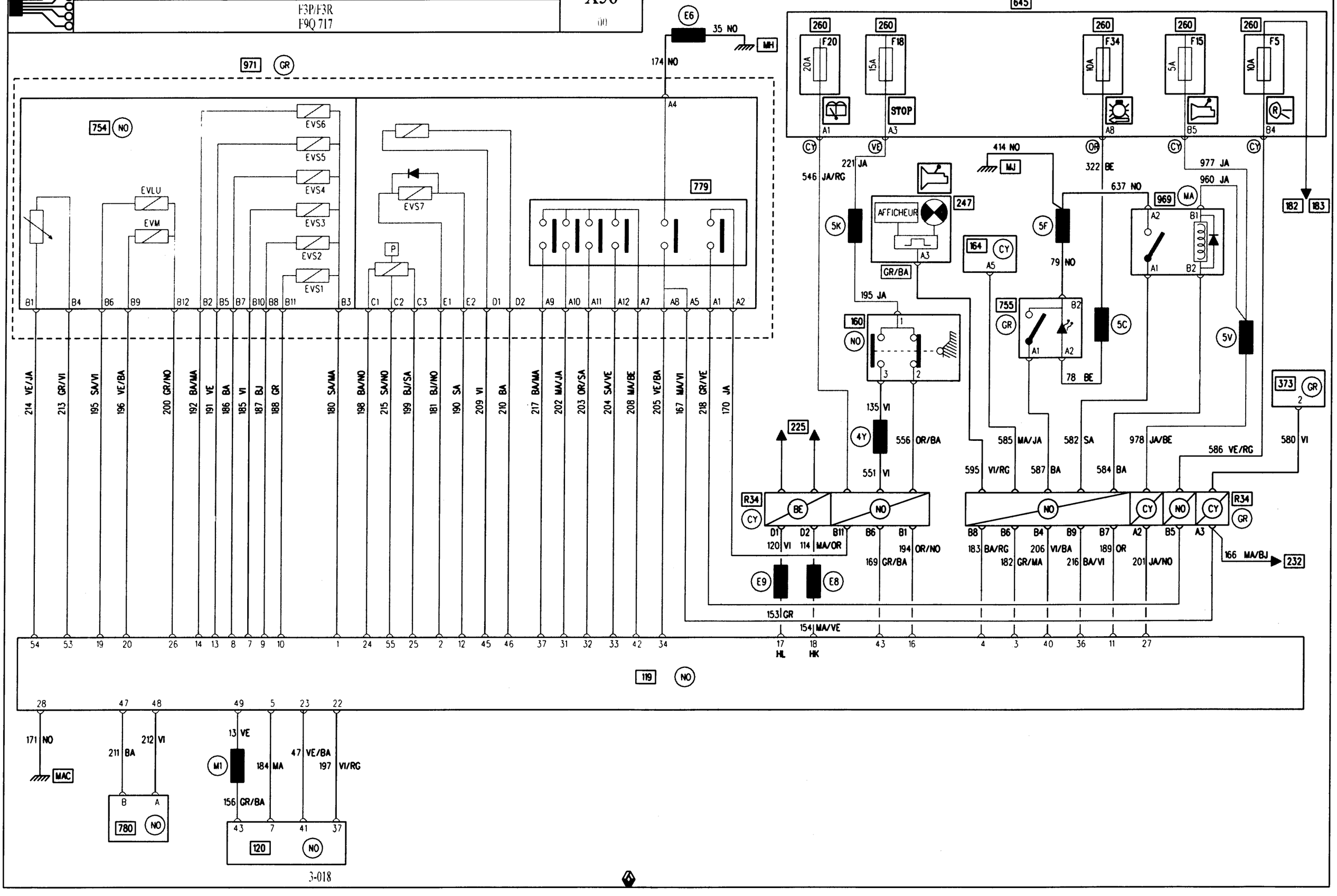
DP0 AUTOMATIC TRANSMISSION

F3P/F3R

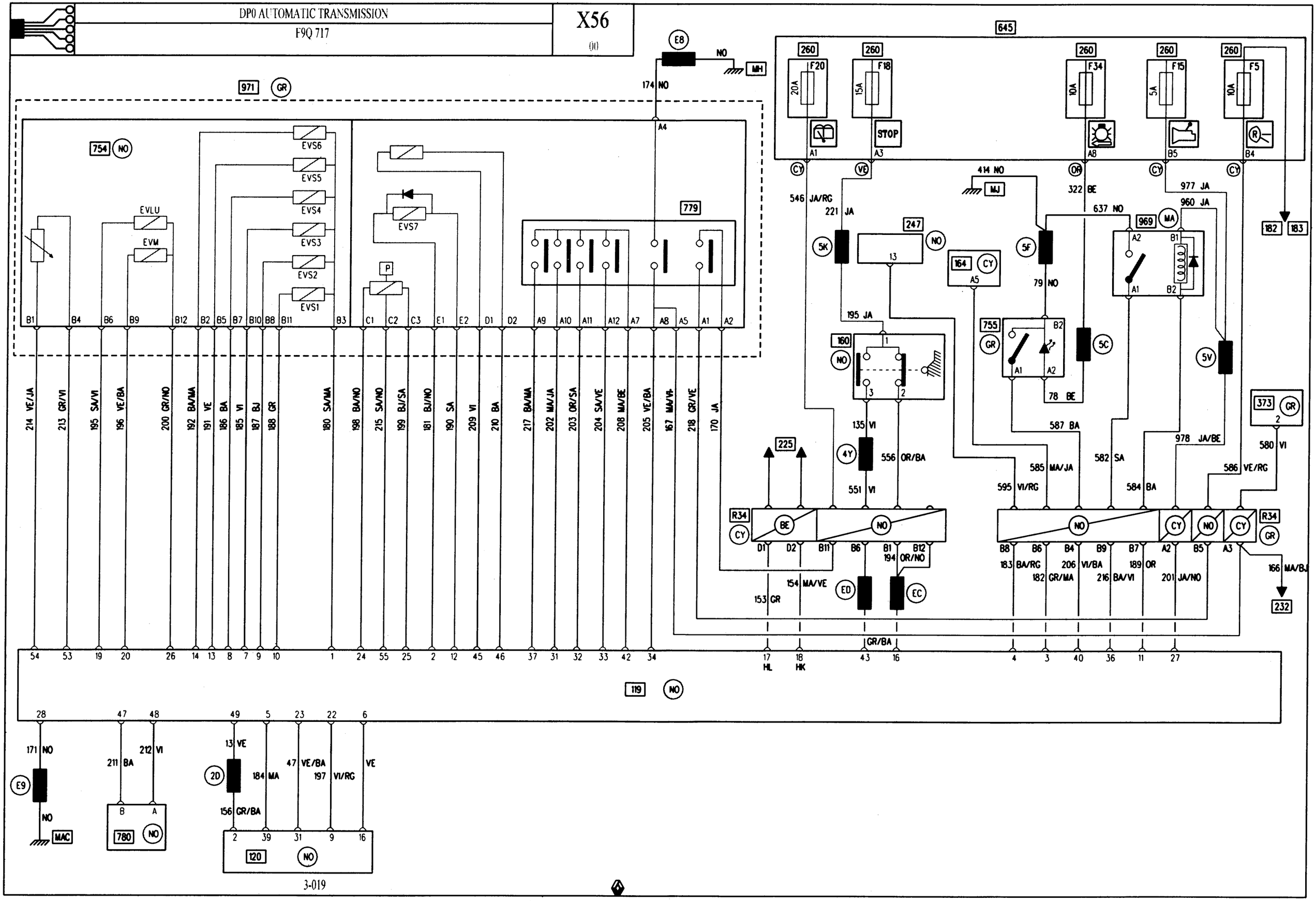
F9Q 717

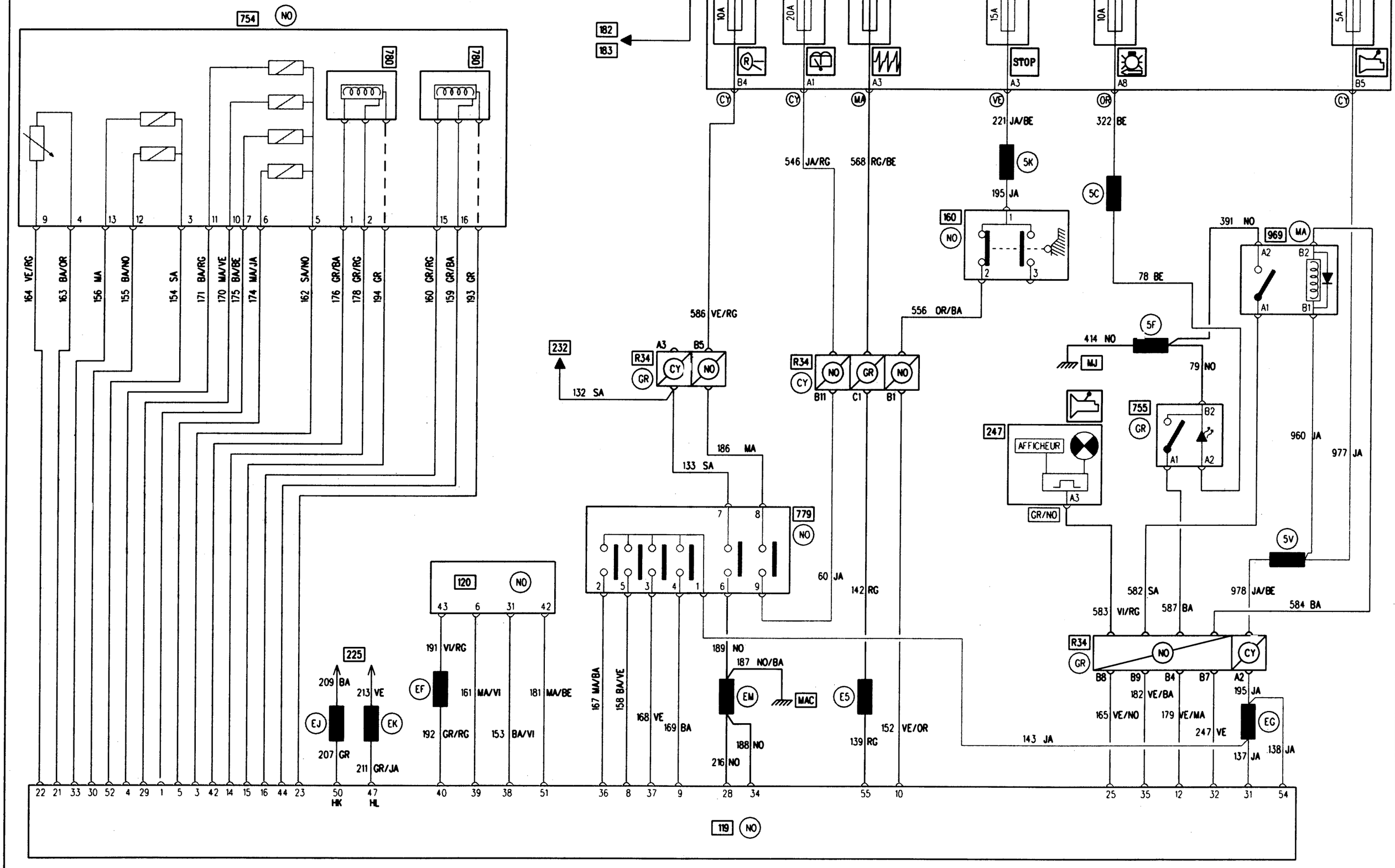
X56

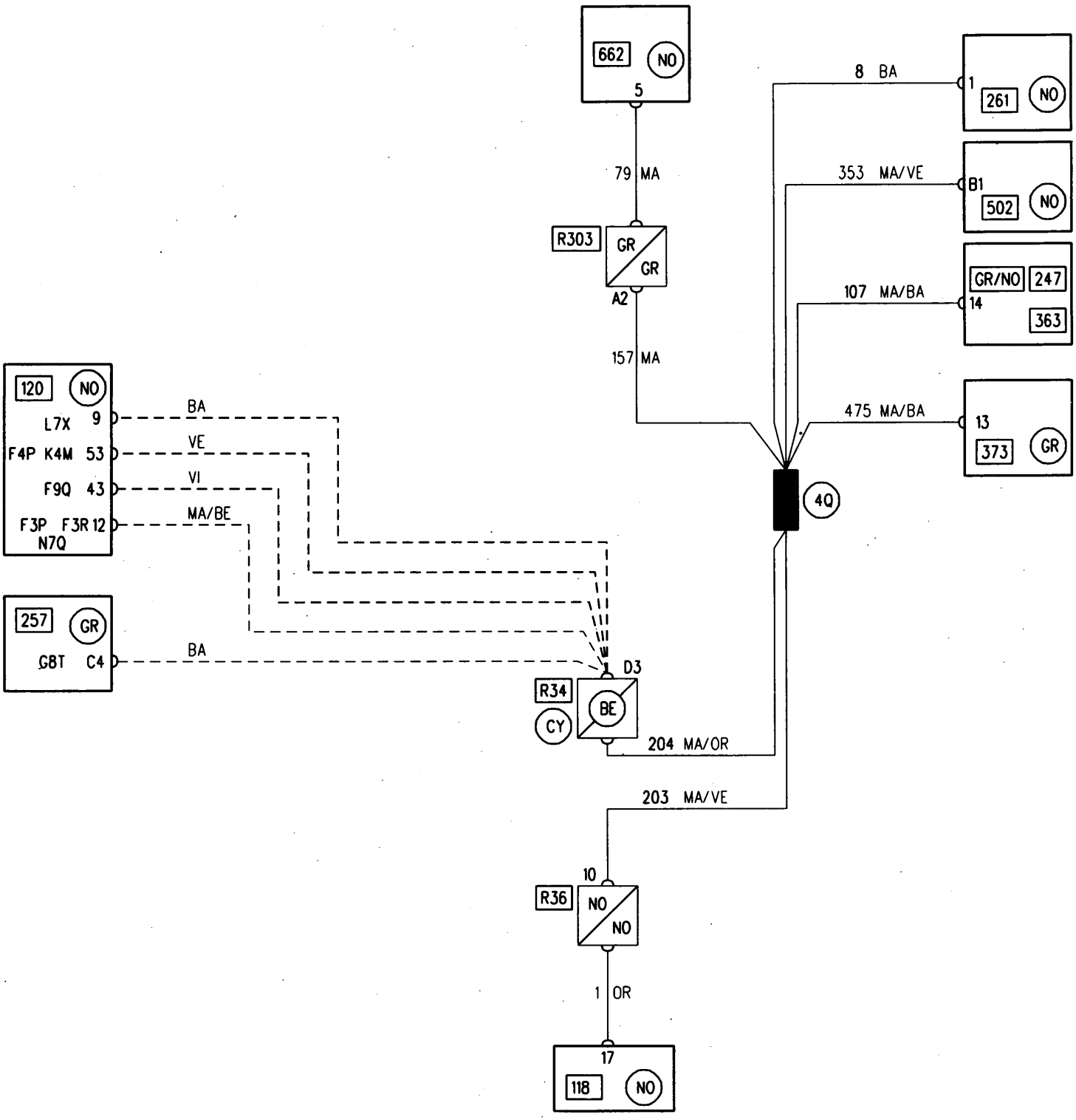
00

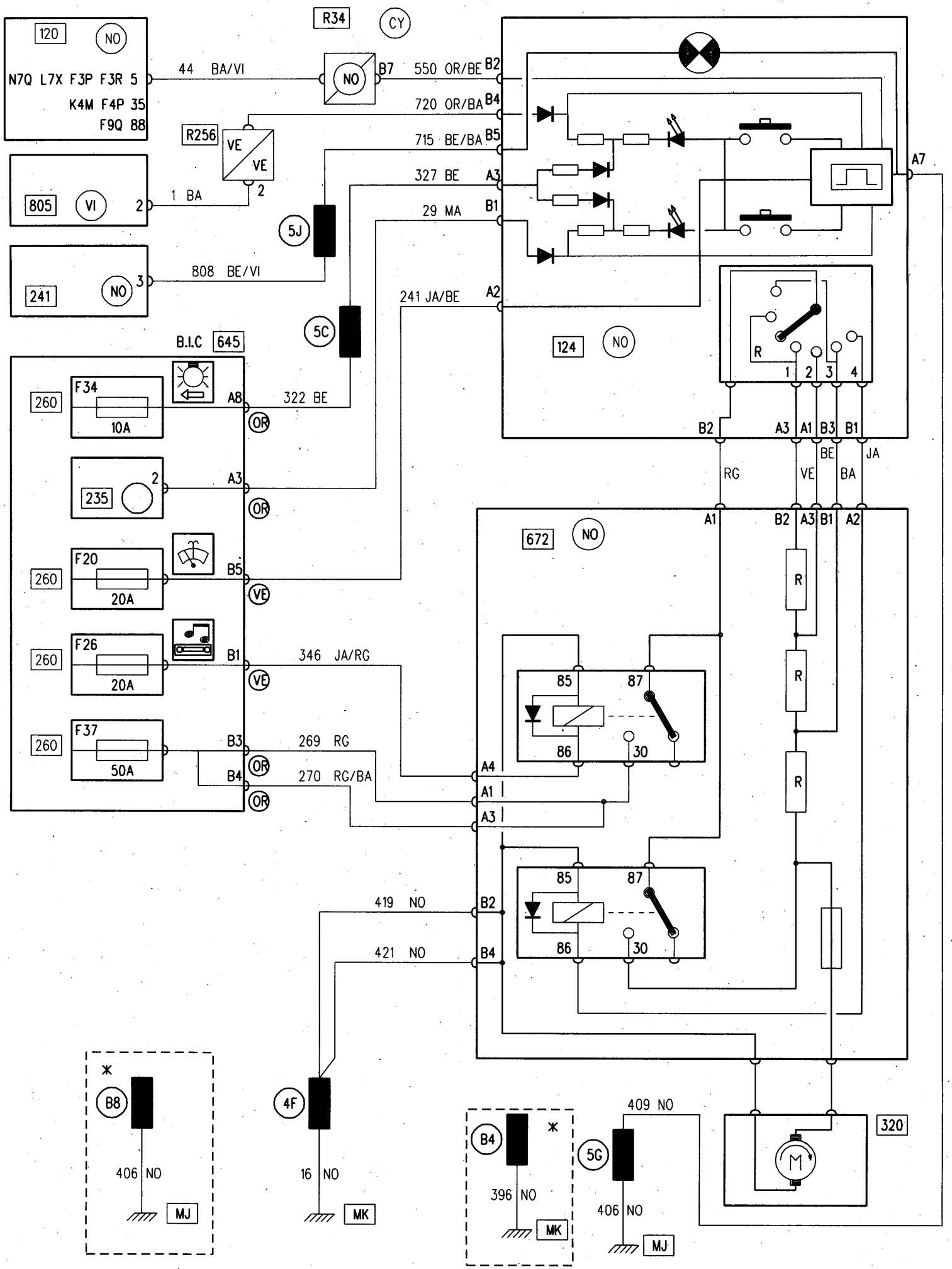


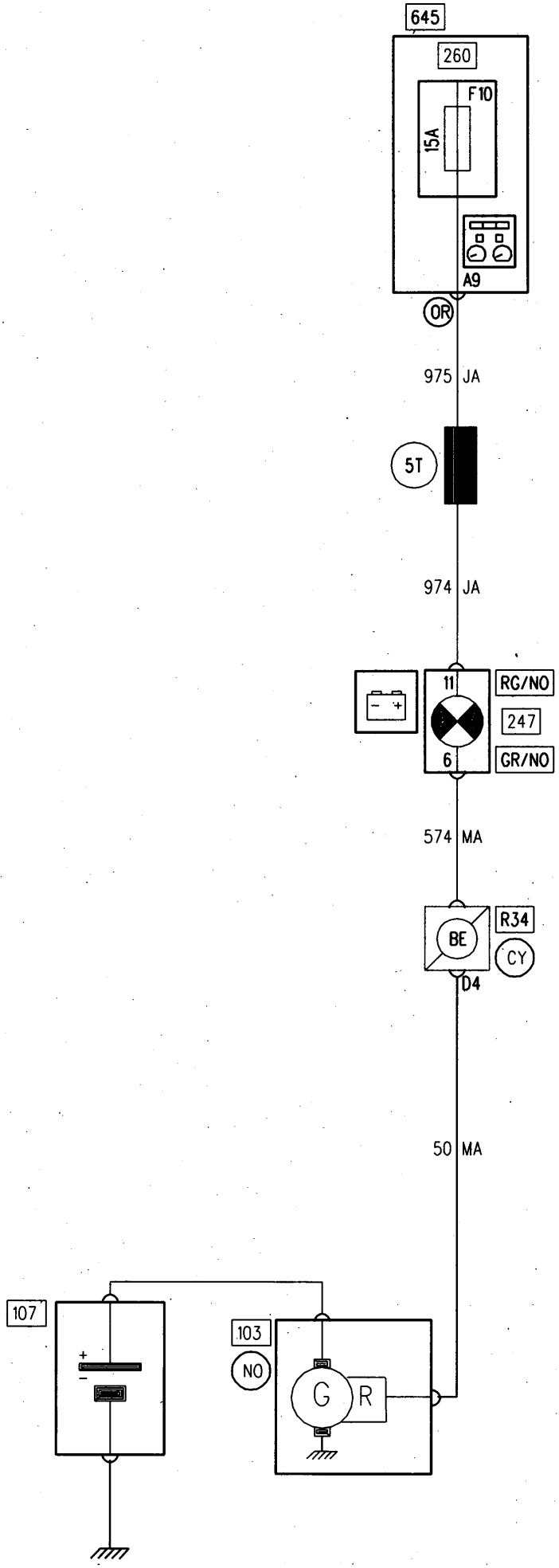

3-018

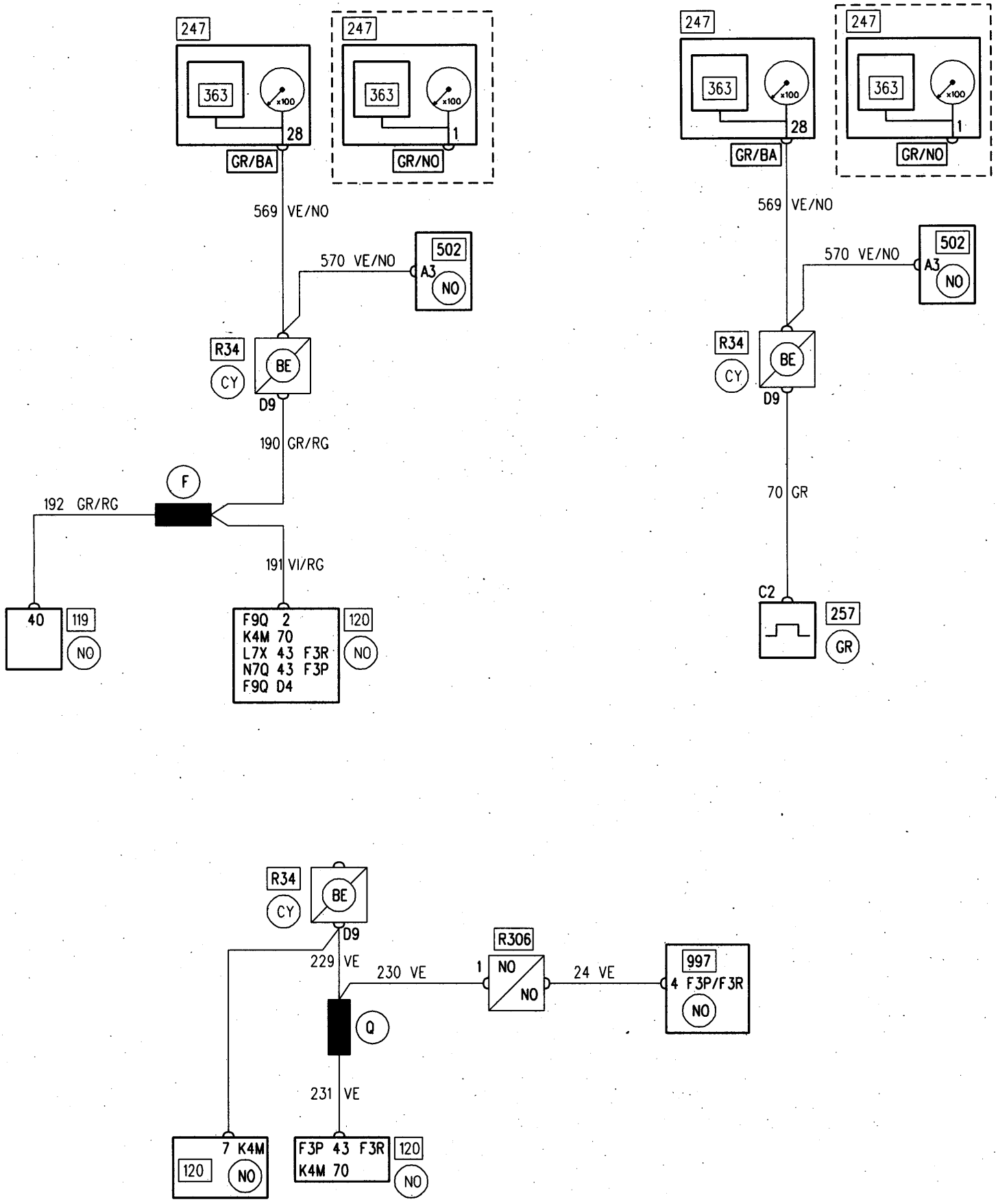

645
260 F20 20A
260 F18 15A
260 F34 10A
260 F15 5A
260 F5 10A
STOP
A1
A3
A8
B5
B4
CY
VE
OR
546 JA/RG
221 JA
414 NO
MJ
322 BE
637 NO
977 JA
960 JA
182
183
247
NO
13
5K
5F
164 CY
A5
79 NO
969 MA
A2
B1
A1
B2
755 GR
B2
A1
A2
5C
78 BE
5V
587 BA
978 JA/BE
373 GR
2
580 VI
586 VE/RG
582 SA
584 BA
585 MA/JA
595 VI/RG
195 JA
160 NO
1
3
2
135 VI
4Y
556 OR/BA
551 VI
225
R34
CY
BE
NO
D1
D2
B11
B6
B1
B12
194 OR/NO
154 MA/VE
153 GR
ED
EC
GR/BA
B8
B6
B4
B9
B7
A2
B5
A3
183 BA/RG
182 GR/MA
206 VI/BA
216 BA/VI
189 OR
201 JA/NO
R34
GR
166 MA/BJ
232
971 GR
174 NO
E8
MH
A4
754 NO
EVS6
EVS5
EVS4
EVS3
EVS2
EVS1
EVLU
EVM
EVS7
P
779
B1 B4 B6 B9 B12 B2 B5 B7 B10 B8 B11 B3 C1 C2 C3 E1 E2 D1 D2 A9 A10 A11 A12 A7 A8 A5 A1 A2
214 VE/JA
213 GR/VI
195 SA/VI
196 VE/BA
200 GR/NO
192 BA/MA
191 VE
186 BA
185 VI
187 BJ
188 GR
180 SA/MA
198 BA/NO
215 SA/NO
199 BJ/SA
181 BJ/NO
190 SA
209 VI
210 BA
217 BA/MA
202 MA/JA
203 OR/SA
204 SA/VE
208 MA/BE
205 VE/BA
167 MA/VA
218 GR/VE
170 JA
54 53 19 20 26 14 13 8 7 9 10 1 24 55 25 2 12 45 46 37 31 32 33 42 34
17 HL
18 HK
43
16
4 3 40 36 11 27
119 NO
28 47 48 49 5 23 22 6
171 NO
E9
NO
MAC
211 BA
212 VI
B A
780 NO
13 VE
2D
184 MA
156 GR/BA
47 VE/BA
197 VI/RG
VE
2 39 31 9 16
120 NO

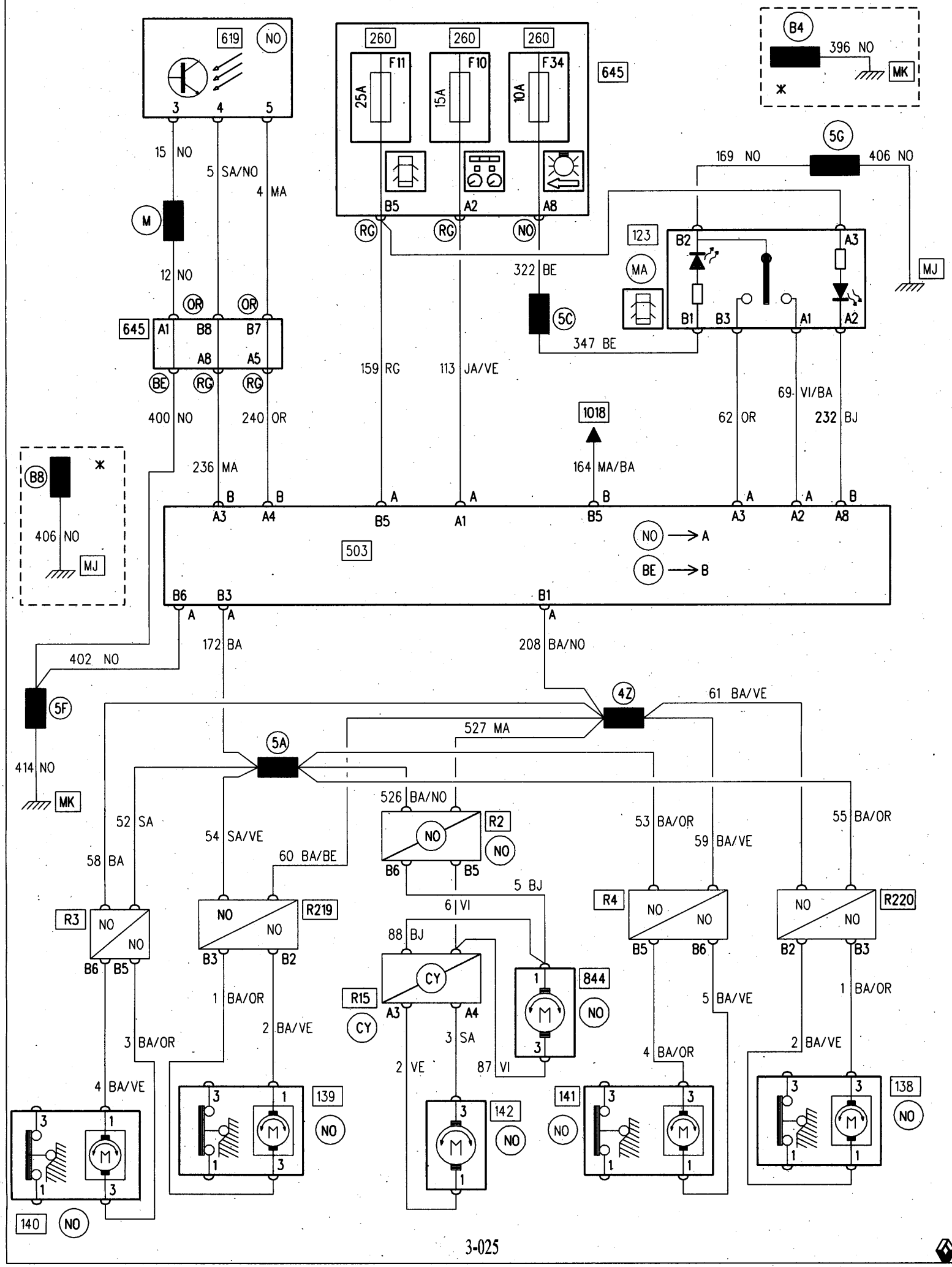

754
NO
780
780
9 4 13 12 3 11 10 7 6 5 1 2 15 16
164 VE/RG
163 BA/OR
156 MA
155 BA/NO
154 SA
171 BA/RG
170 MA/VE
175 BA/BE
174 MA/JA
162 SA/NO
176 GR/BA
178 GR/RG
194 GR
160 GR/RG
159 GR/BA
193 GR
182
183
645
260 F5 10A
260 F20 20A
260 F30
260 F18 15A
260 F34 10A
260 F15 5A
STOP
B4 A1 A3 A3 A8 B5
CY CY MA VE OR CY
221 JA/BE
322 BE
546 JA/RG
568 RG/BE
5K
5C
195 JA
160 NO
1 2 3
556 OR/BA
78 BE
391 NO
969 MA
A2 B2 A1 B1
586 VE/RG
232
A3 B5
R34 GR CY NO
132 SA
R34 CY NO GR NO
B11 C1 B1
5F
414 NO
MJ
79 NO
247
AFFICHEUR
A3
GR/NO
755 GR
B2 A1 A2
960 JA
977 JA
186 MA
133 SA
779 NO
7 8
2 5 3 4 1 6 9
60 JA
142 RG
5V
978 JA/BE
582 SA
583 VI/RG
587 BA
584 BA
R34 GR NO CY
B8 B9 B4 B7 A2
182 VE/BA
165 VE/NO
179 VE/MA
247 VE
195 JA
EG
137 JA
138 JA
143 JA
120 NO
43 6 31 42
191 VI/RG
EF
161 MA/VI
181 MA/BE
192 GR/RG
153 BA/VI
225
209 BA
213 VE
EJ
EK
207 GR
211 GR/JA
167 MA/BA
158 BA/VE
168 VE
169 BA
189 NO
187 NO/BA
EM
MAC
188 NO
216 NO
E5
139 RG
152 VE/OR
22 21 33 30 52 4 29 1 5 3 42 14 15 16 44 23 50 HK 47 HL 40 39 38 51 36 8 37 9 28 34 55 10 25 35 12 32 31 54
119 NO

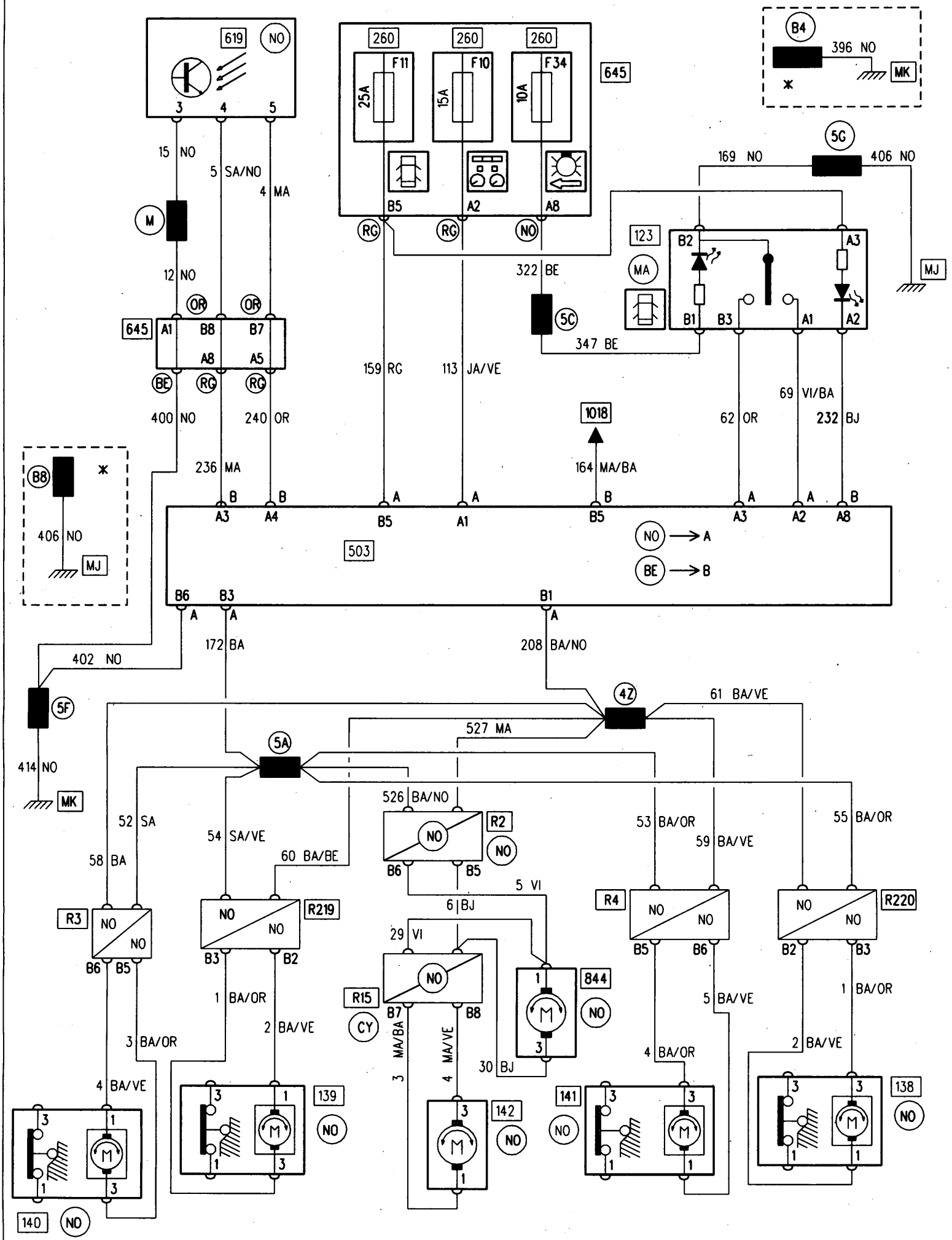

662 NO
5
79 MA
R303 GR GR
A2
157 MA
8 BA
1 261 NO
353 MA/VE
B1 502 NO
107 MA/BA
GR/NO 247
14
363
475 MA/BA
13 373 GR
4Q
120 NO
L7X 9
F4P K4M 53
F9Q 43
F3P F3R 12
N7Q
BA
VE
VI
MA/BE
257 GR
GBT C4
BA
D3
R34
CY
BE
204 MA/OR
203 MA/VE
10
R36 NO NO
1 OR
17
118 NO

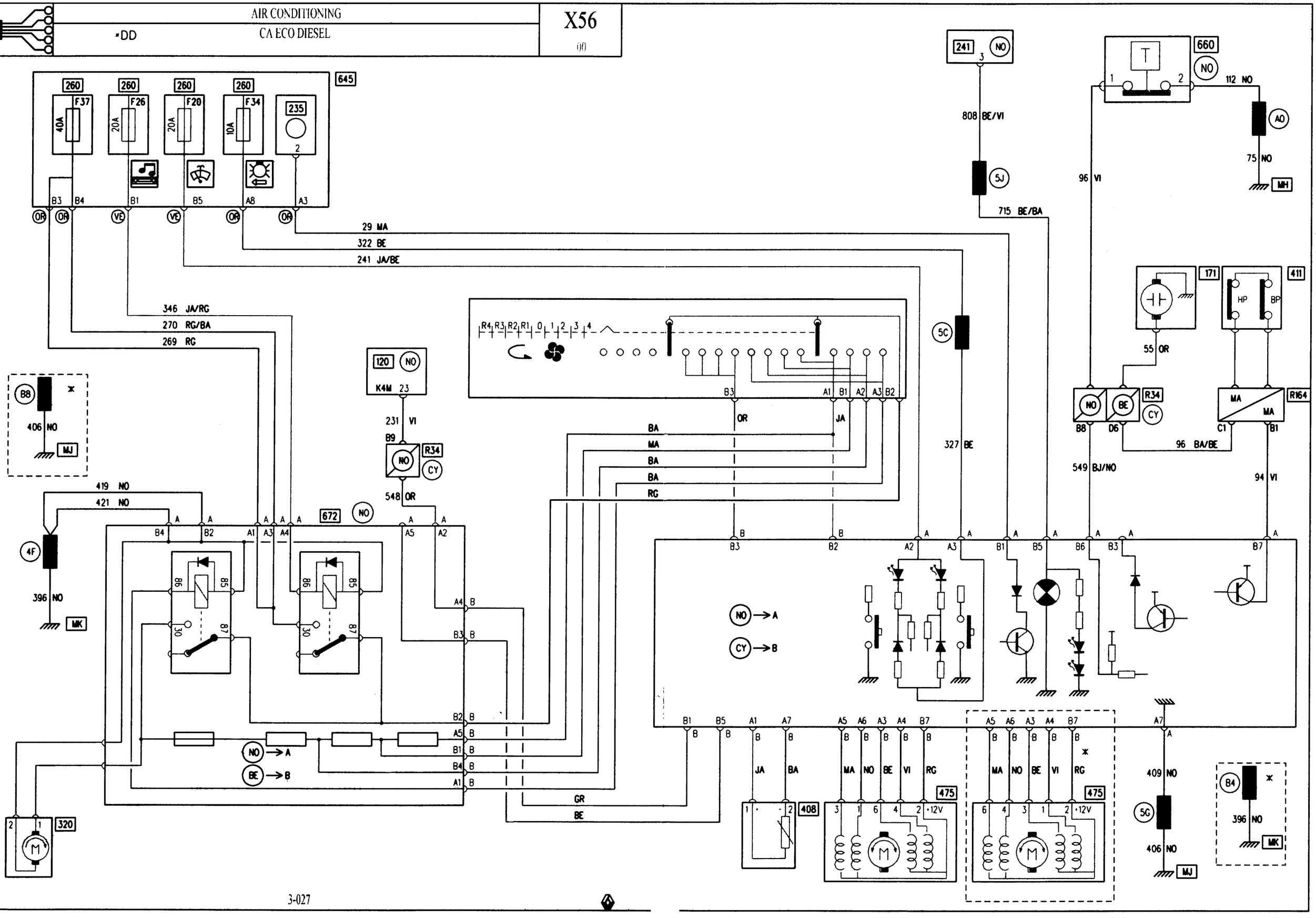

120 NO
N7Q L7X F3P F3R 5
K4M F4P 35
F9Q 88
44 BA/VI
R34 CY
NO B7
550 OR/BE B2
720 OR/BA B4
715 BE/BA B5
327 BE A3
29 MA B1
241 JA/BE A2
R256
VE VE
1 BA
805 VI 2
241 NO 3
808 BE/VI
5J
5C
B.I.C 645
260 F34 10A A8 322 BE OR
235 2 A3 OR
260 F20 20A B5 VE
260 F26 20A B1 346 JA/RG VE
260 F37 50A B3 269 RG OR
B4 270 RG/BA OR
124 NO
R 1 2 3 4
A7
B2 A3 A1 B3 B1
RG VE BA BE JA
672 NO
A1 B2 A3 B1 A2
R
85 87 86 30
A4 A1 A3
419 NO B2
421 NO B4
4F
16 NO
MK
B8
406 NO
MJ
B4
396 NO
MK
5G
409 NO
406 NO
MJ
320
M

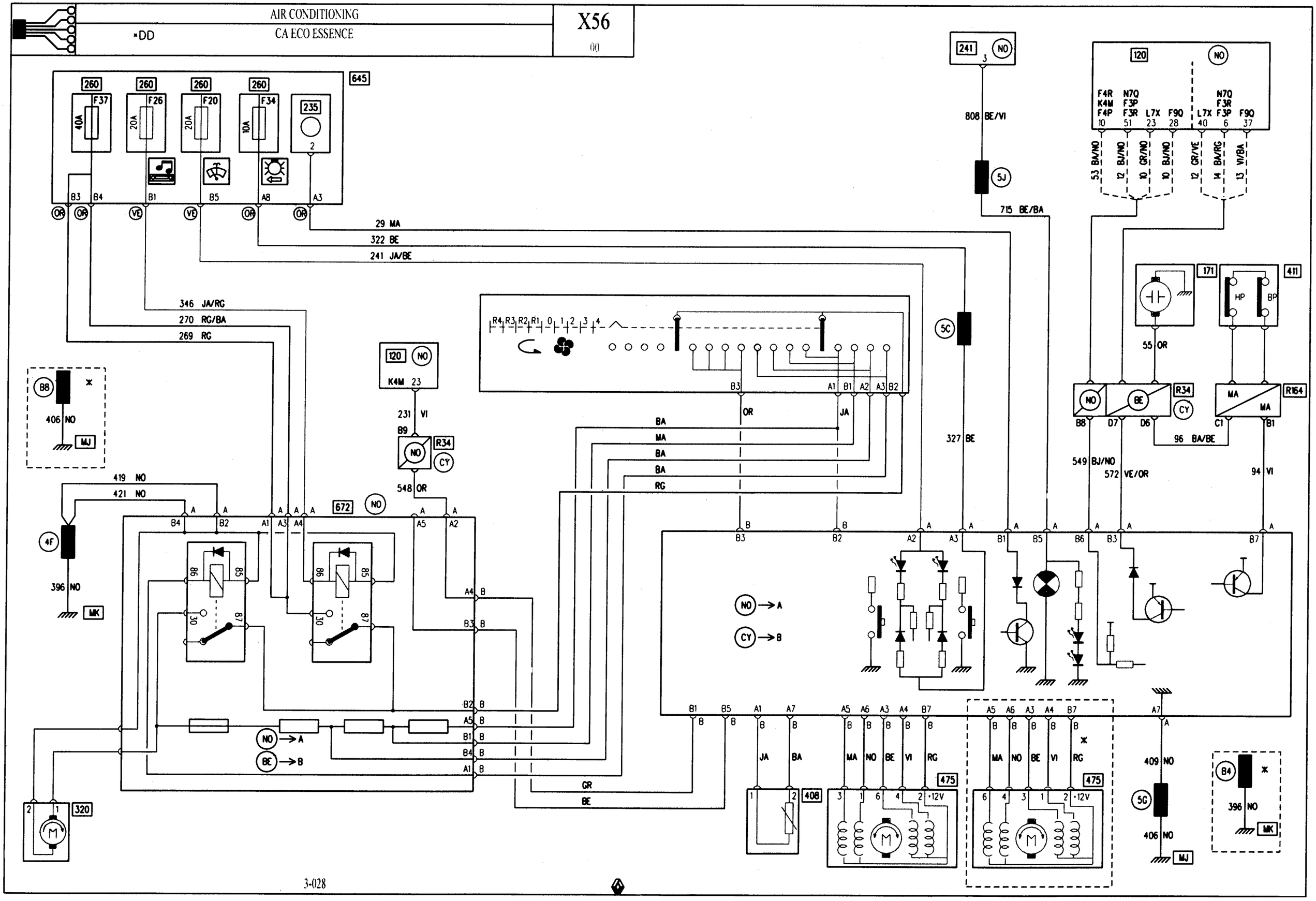

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
11
RG/NO
247
6
GR/NO
574 MA
BE
R34
CY
D4
50 MA
107
103
NO
G
R

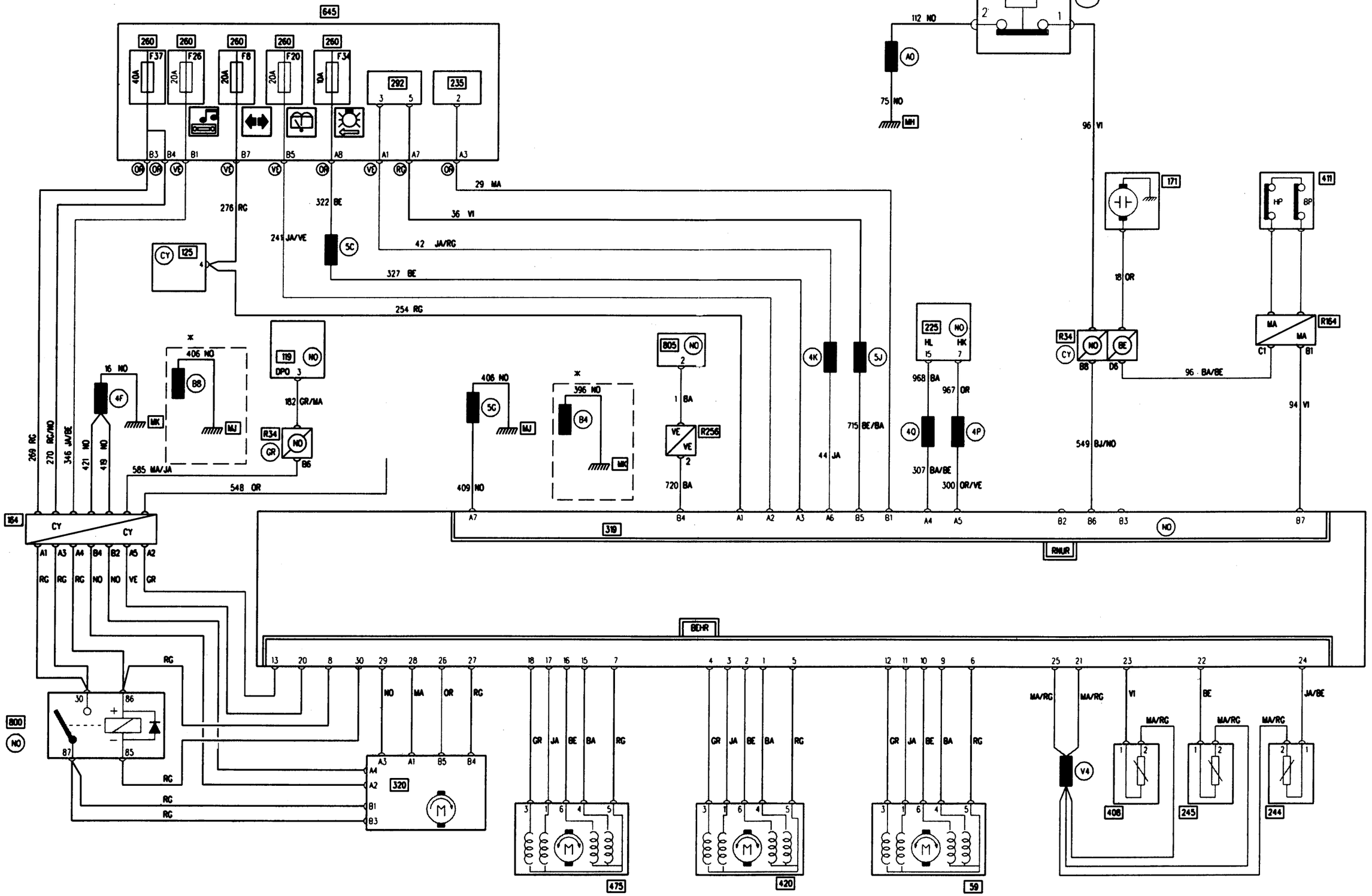

247
363
x100
28
GR/BA
247
363
x100
1
GR/NO
569 VE/NO
570 VE/NO
502
A3
NO
R34
CY
BE
D9
190 GR/RG
F
192 GR/RG
191 VI/RG
40
119
NO
F9Q 2
K4M 70
L7X 43 F3R
N7Q 43 F3P
F9Q D4
120
NO
247
363
x100
28
GR/BA
247
363
x100
1
GR/NO
569 VE/NO
570 VE/NO
502
A3
NO
R34
CY
BE
D9
70 GR
C2
257
GR
R34
CY
BE
D9
229 VE
230 VE
R306
1
NO
NO
24 VE
997
4 F3P/F3R
NO
Q
231 VE
7 K4M
120
NO
F3P 43 F3R
K4M 70
120
NO

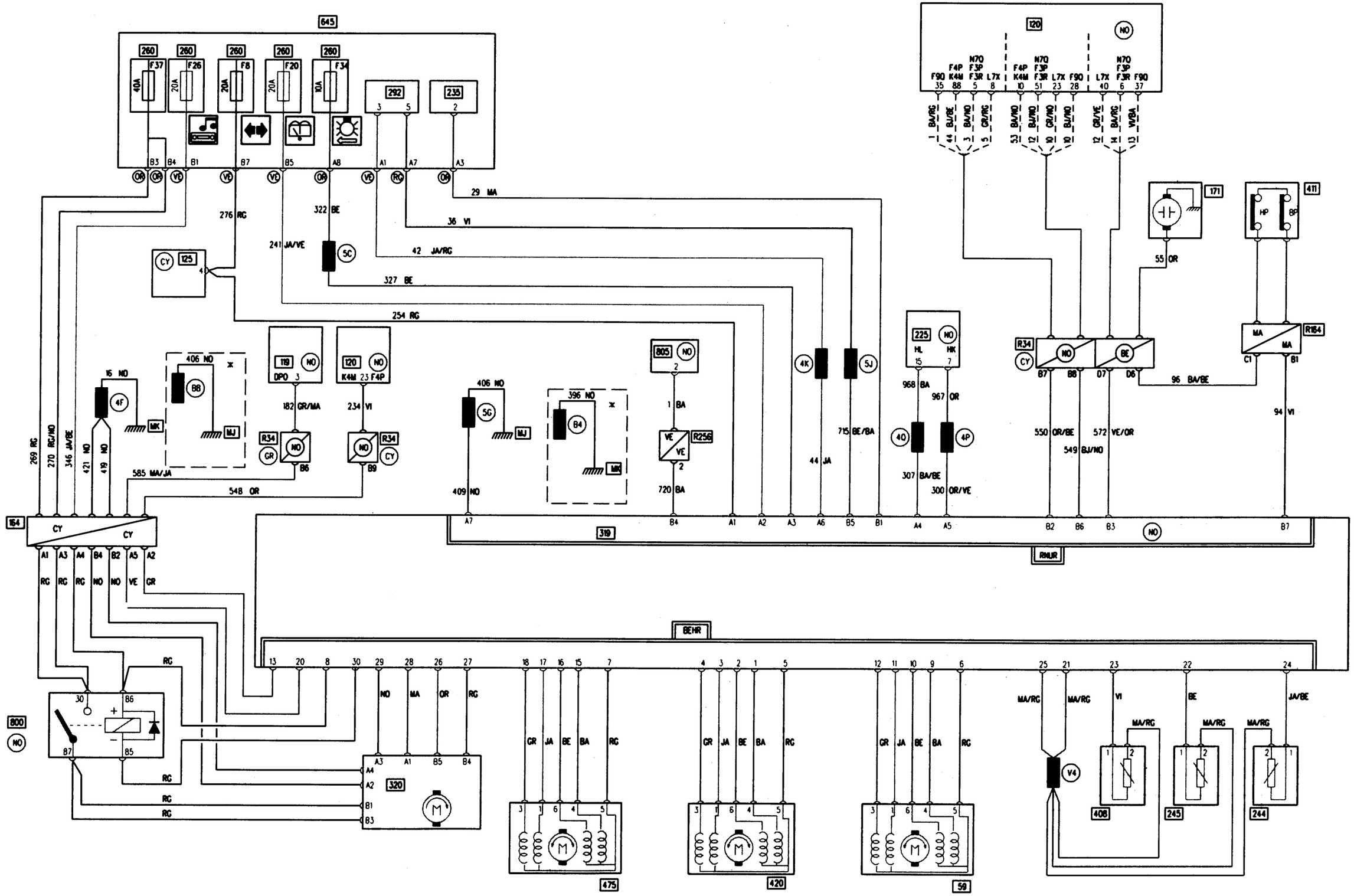

619
NO
3
4
5
260
260
260
F11
F10
F34
25A
15A
10A
645
B4
396 NO
MK
*
5G
169 NO
406 NO
15 NO
5 SA/NO
4 MA
M
12 NO
OR
OR
645
A1
B8
B7
A8
A5
BE
RG
RG
400 NO
240 OR
B5
A2
A8
RG
RG
NO
322 BE
123
MA
5C
347 BE
B2
A3
B1
B3
A1
A2
MJ
159 RG
113 JA/VE
69 VI/BA
62 OR
232 BJ
1018
164 MA/BA
B8
*
406 NO
MJ
236 MA
B
B
A
A
A
B
A3
A4
B5
A1
B5
A3
A2
A8
503
NO → A
BE → B
B6
B3
B1
A
A
A
172 BA
208 BA/NO
402 NO
5F
4Z
61 BA/VE
527 MA
5A
414 NO
MK
526 BA/NO
52 SA
54 SA/VE
53 BA/OR
55 BA/OR
59 BA/VE
58 BA
60 BA/BE
R2
NO
NO
B6
B5
5 BJ
R4
R220
R3
R219
NO
NO
NO
NO
NO
NO
B6
B5
B3
B2
B5
B6
B2
B3
6 VI
88 BJ
R15
CY
CY
A3
A4
844
NO
1
3
1 BA/OR
2 BA/VE
3 BA/OR
3 SA
2 VE
87 VI
5 BA/VE
4 BA/OR
1 BA/OR
2 BA/VE
4 BA/VE
139
NO
142
NO
141
NO
138
NO
140
NO

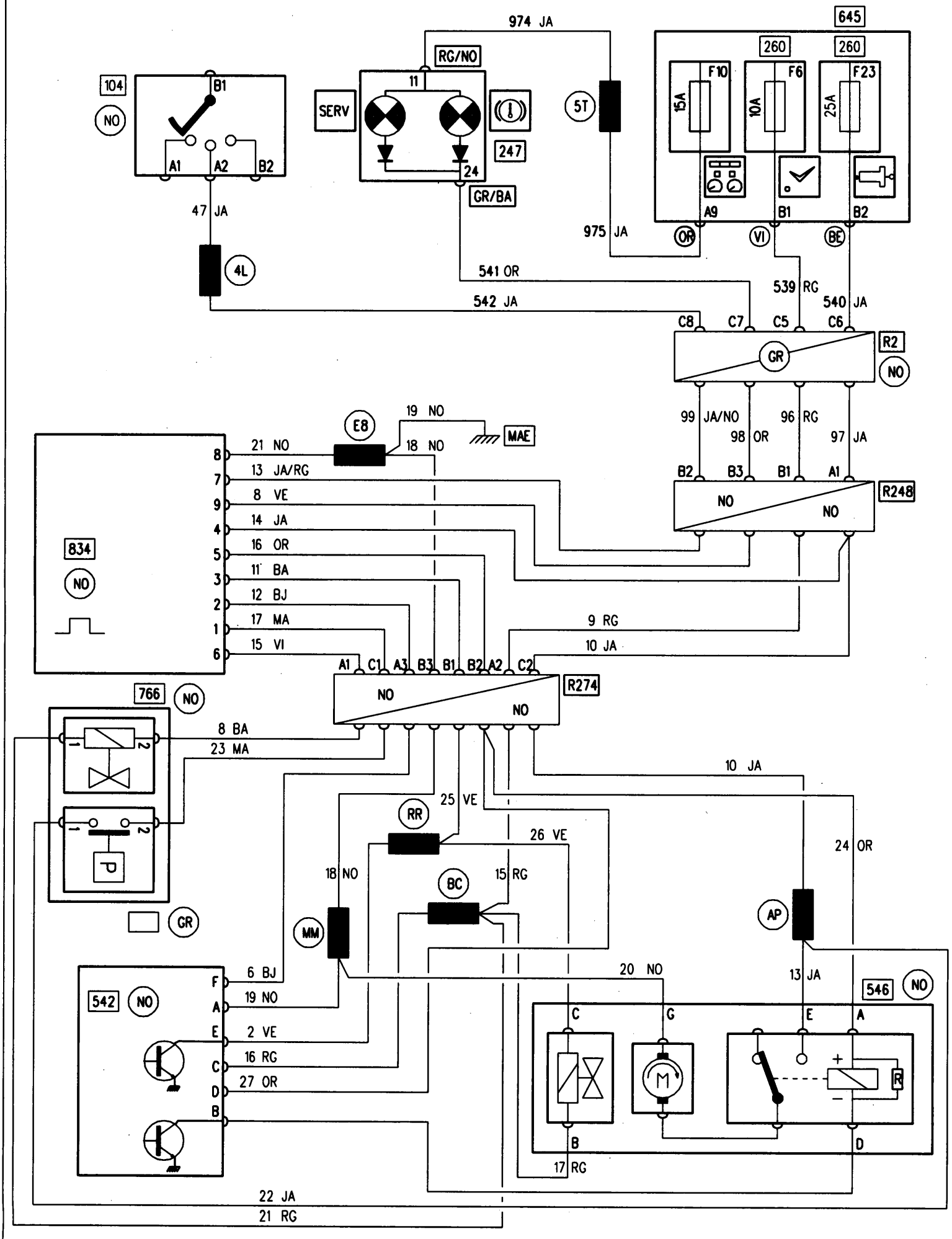

619
NO
3
4
5
15 NO
5 SA/NO
4 MA
M
12 NO
OR
OR
645
A1
B8
B7
A8
A5
BE
RG
RG
400 NO
240 OR
236 MA
260
260
260
F11
F10
F34
25A
15A
10A
645
B5
A2
A8
RG
RG
NO
159 RG
113 JA/VE
322 BE
5C
347 BE
B4
396 NO
MK
*
5G
169 NO
406 NO
MJ
123
MA
B2
A3
B1
B3
A1
A2
69 VI/BA
62 OR
232 BJ
1018
164 MA/BA
B8
*
406 NO
MJ
A3
A4
B5
A1
B5
A3
A2
A8
503
NO → A
BE → B
B6
B3
B1
A
A
A
172 BA
208 BA/NO
402 NO
5F
4Z
61 BA/VE
527 MA
5A
414 NO
MK
526 BA/NO
R2
NO
NO
B6
B5
52 SA
58 BA
54 SA/VE
60 BA/BE
53 BA/OR
59 BA/VE
55 BA/OR
5 VI
6 BJ
R3
NO
NO
B6
B5
R219
NO
NO
B3
B2
R4
NO
NO
B5
B6
R220
NO
NO
B2
B3
29 VI
R15
CY
B7
B8
844
NO
1
3
1 BA/OR
2 BA/VE
3 BA/OR
4 BA/VE
3 MA/BA
4 MA/VE
30 BJ
5 BA/VE
4 BA/OR
1 BA/OR
2 BA/VE
139
NO
142
NO
141
NO
138
NO
140
NO

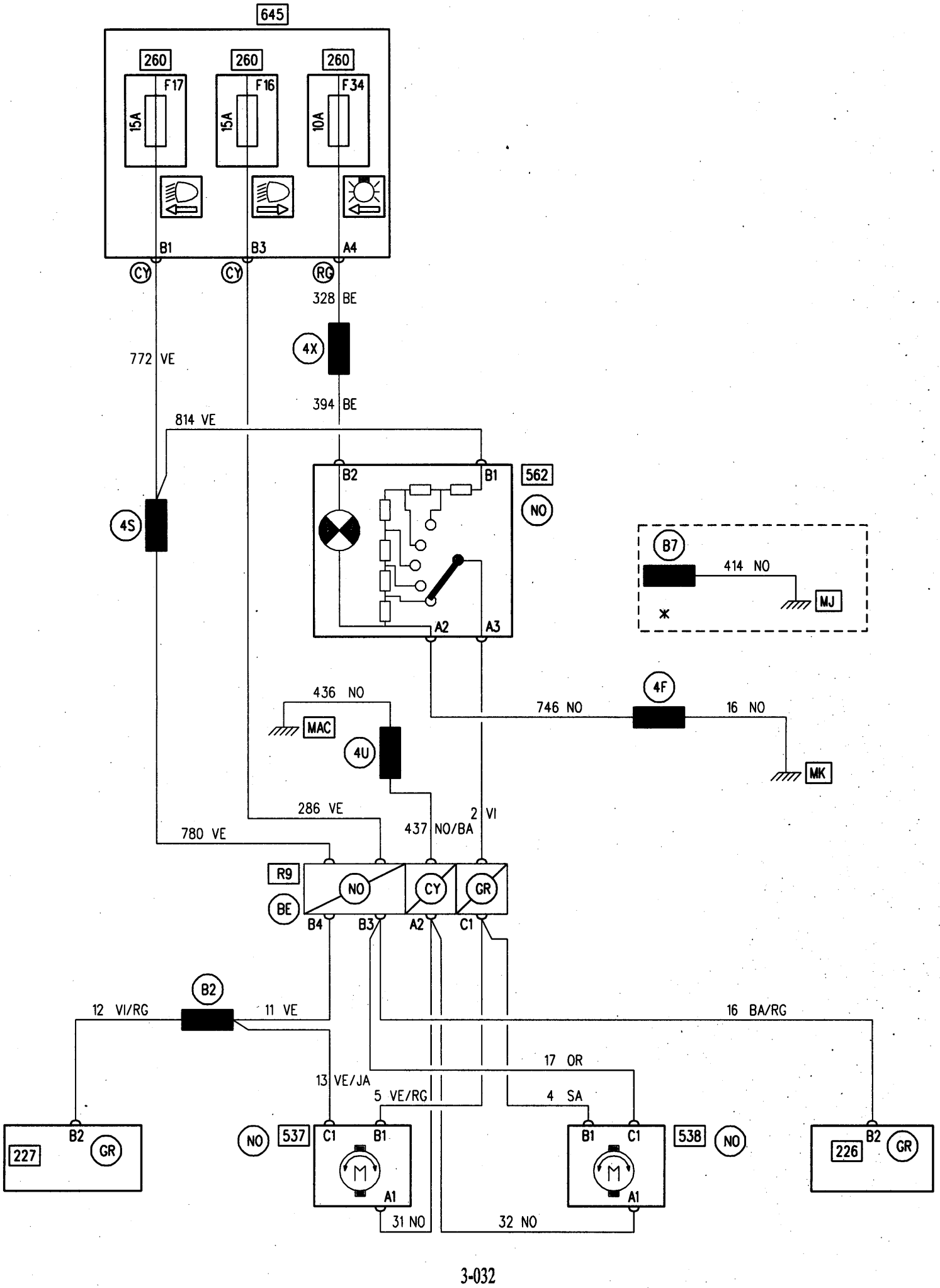

645
260 F37 40A
260 F26 20A
260 F20 20A
260 F34 10A
235
B3 B4 B1 B5 A8 A3
OR OR VE VE OR OR
29 MA
322 BE
241 JA/BE
346 JA/RG
270 RG/BA
269 RG
241 NO
808 BE/VI
5J
715 BE/BA
5C
327 BE
660 NO
112 NO
A0
75 NO
MH
96 VI
171
411
HP
BP
55 OR
R34
CY
R164
MA
MA
B8
D6
C1
B1
96 BA/BE
549 BJ/NO
94 VI
120 NO
K4M 23
231 VI
B9
548 OR
R4 R3 R2 R1 0 1 2 3 4
B3 A1 B1 A2 A3 B2
OR
JA
BA
MA
BA
BA
RG
B8
406 NO
MJ
419 NO
421 NO
4F
396 NO
MK
672 NO
A B4 B2 A1 A3 A4 A5 A2
86 85 30 87
NO → A
BE → B
A4 B
B3 B
B2 B
A5 B
B1 B
B4 B
A1 B
GR
BE
320
B3 B2 A2 A3 B1 B5 B6 B3 B7
NO → A
CY → B
B1 B5 A1 A7 A5 A6 A3 A4 B7
JA BA
MA NO BE VI RG
408
475
·12V
409 NO
5G
406 NO
MJ
84
396 NO
MK

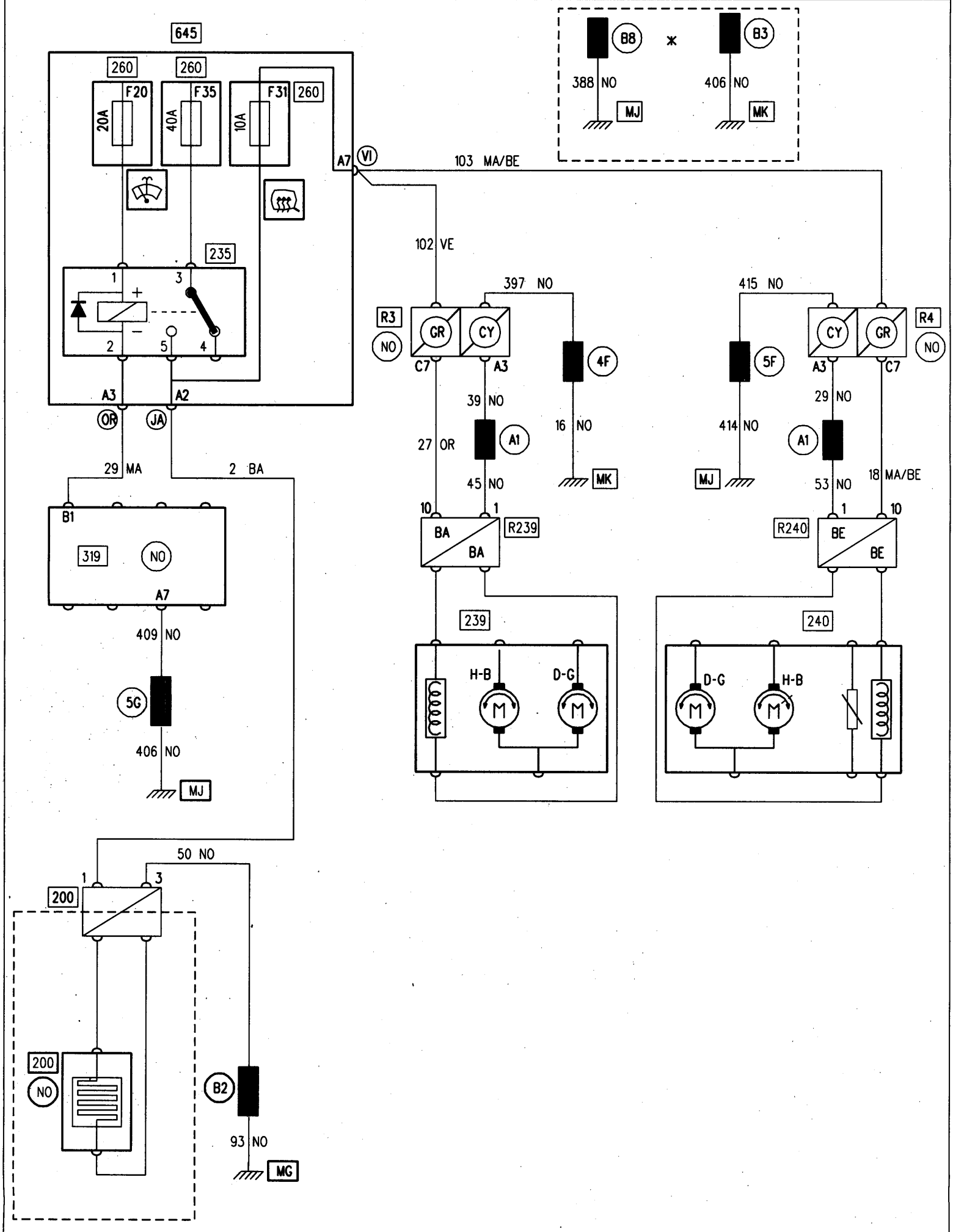

645
260 F37 40A
260 F26 20A
260 F20 20A
260 F34 10A
235
B3 B4 B1 B5 A8 A3
OR OR VE VE OR OR
29 MA
322 BE
241 JA/BE
346 JA/RG
270 RG/BA
269 RG
241 NO 3
808 BE/VI
5J
715 BE/BA
120 NO
F4R K4M F4P F3R F3P F3R L7X F3P F9Q F9Q
10 51 23 28 40 6 37
53 BA/NO
12 BJ/NO
10 GR/NO
10 BJ/NO
12 GR/VE
14 BA/RG
13 VI/BA
171
411
HP
BP
55 OR
R34
R164
NO
BE
CY
MA
B8 D7 D6 C1 B1
96 BA/BE
549 BJ/NO
572 VE/OR
94 VI
5C
327 BE
R4 R3 R2 R1 0 1 2 3 4
B3 A1 B1 A2 A3 B2
OR JA
BA
MA
BA
BA
RG
120 NO
K4M 23
231 VI
B9
548 OR
B8
406 NO
MJ
419 NO
421 NO
4F
396 NO
MK
672
A4 B
B3 B
B2 B
A5 B
B1 B
B4 B
A1 B
NO → A
BE → B
CY → B
320
GR
BE
B3 B2 A2 A3 B1 B5 B6 B3 B7
B1 B5 A1 A7 A5 A6 A3 A4 B7
JA BA
MA NO BE VI RG
475
408
12V
409 NO
5G
406 NO
MJ
B4
396 NO
MK

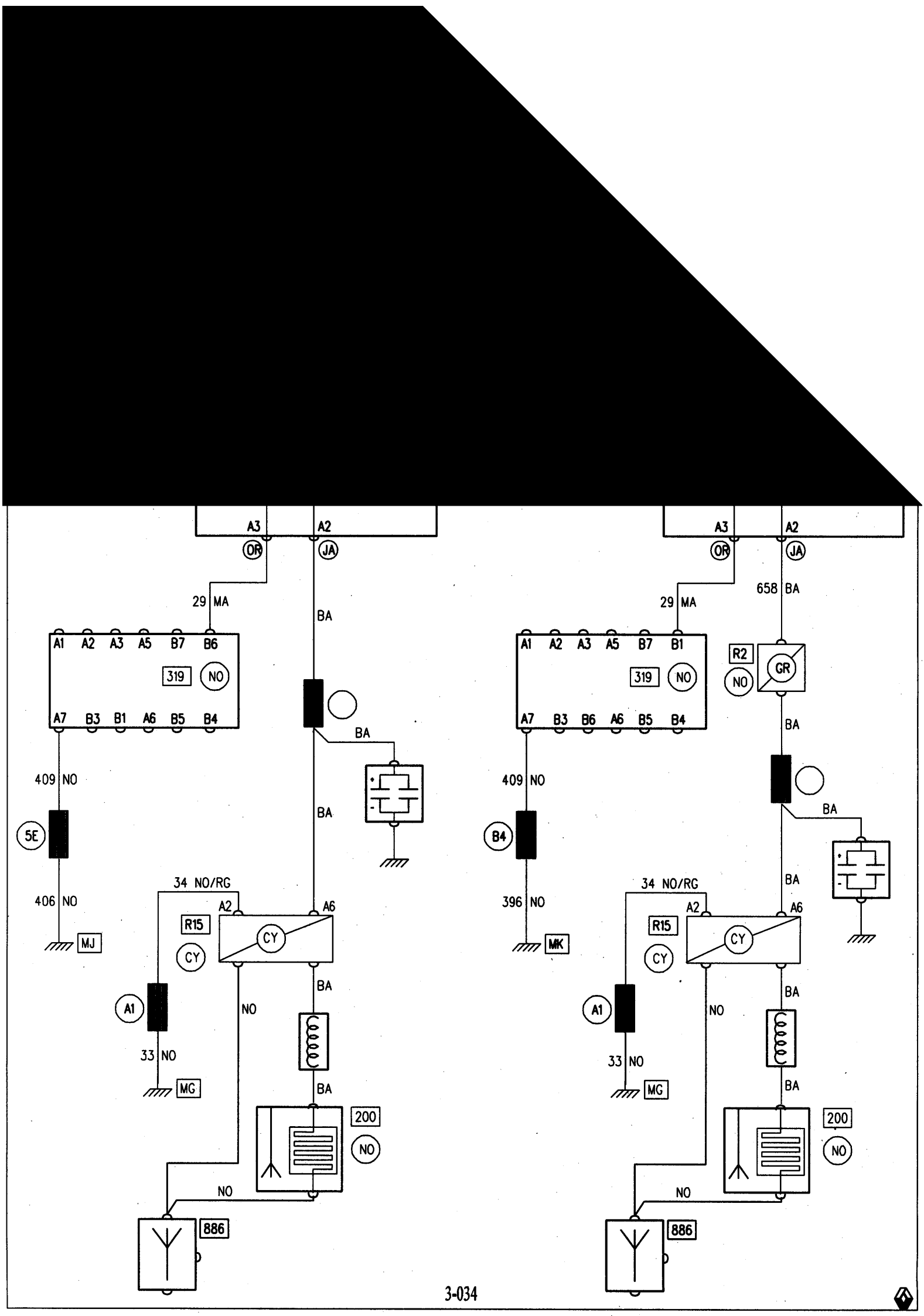

645
260 F37 40A
260 F26 20A
260 F8 20A
260 F20 20A
260 F34 10A
292
235
B3 B4 B1 B7 B5 A8 A1 A7 A3
29 MA
276 RG
322 BE
36 VI
241 JA/VE
42 JA/RG
327 BE
254 RG
CY 125
5C
660 NO
112 NO
A0
75 NO
MH
96 VI
171
411
HP BP
18 OR
R34 CY NO BE
B8 D6
96 BA/BE
MA MA R164
C1 B1
94 VI
225 NO HL HK
15 7
968 BA
967 OR
4Q 4P
307 BA/BE
300 OR/VE
549 BJ/NO
4K 5J
715 BE/BA
44 JA
805 NO
2
1 BA
VE VE R256
2
720 BA
406 NO
5G
MJ
409 NO
396 NO
B4
MK
T19 NO
DPO 3
182 GR/MA
R34 GR NO
B6
406 NO
B8
MJ
16 NO
4F
MK
585 MA/JA
548 OR
269 RG
270 RG/NO
346 JA/BE
421 NO
419 NO
154
CY CY
A1 A3 A4 B4 B2 A5 A2
RG RG RG NO NO VE GR
A7 B4 A1 A2 A3 A6 B5 B1 A4 B2 B6 B3 NO B7
319
RNUR
BOHR
13 20 8 30 29 28 26 27
NO MA OR RG
18 17 16 15 7
GR JA BE BA RG
4 3 2 1 5
GR JA BE BA RG
12 11 10 9 6
GR JA BE BA RG
25 21 23 22 24
MA/RG MA/RG VI BE JA/BE
MA/RG MA/RG MA/RG
V4
408
245
244
800 NO
30 86 87 85
RG RG RG RG
A3 A1 B5 B4 A4 A2 B1 B3
320
475
420
59

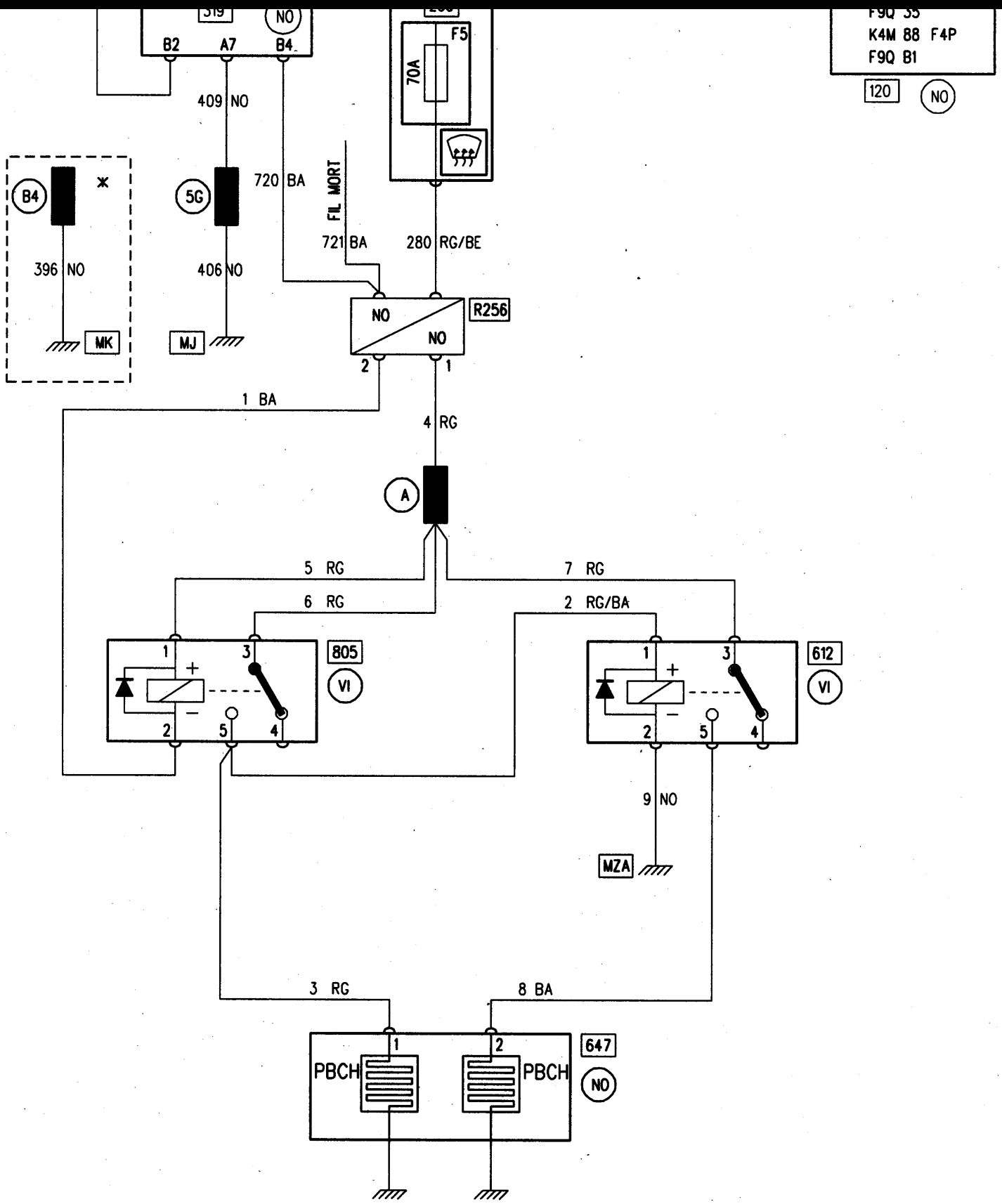

645
260 F37 40A
260 F26 20A
260 F8 20A
260 F20 20A
260 F34 10A
292
235
B3 B4 B1 B7 B5 A8 A1 A7 A3
OR OR VE VE VE OR VE RG OR
29 MA
276 RG
322 BE
36 VI
241 JA/VE
42 JA/RG
327 BE
254 RG
CY 125
5C
4K
5J
15 NO
4F
MK
406 NO
B8
MJ
119 NO DPO 3
182 GR/MA
120 NO K4M 23 F4P
234 VI
R34 GR NO B6
R34 NO CY B9
406 NO
5G
MJ
409 NO
396 NO
B4
MK
805 NO
2
1 BA
VE VE R256
2
720 BA
715 BE/BA
44 JA
269 RG
270 RG/NO
346 JA/BE
421 NO
419 NO
585 MA/JA
548 OR
164 CY CY
A1 A3 A4 B4 B2 A5 A2
RG RG RG NO NO VE GR
A7
319
B4 A1 A2 A3 A6 B5 B1
225 NO HL HK 15 7
968 BA
967 OR
40
4P
307 BA/BE
300 OR/VE
A4 A5
120 NO
N70 F4P F90 K4M F3P F3R L7X
35 88 5 8
BA/RG BU/BE BA/NO GR/RG
1 44 3 5
N70 F4P F3P F3R L7X F90
10 51 23 28
BA/NO BU/NO GR/NO BU/NO
53 12 10 20
N70 F3P F3R F90
40 6 37
GR/VE BA/RG VI/BA
12 14 13
171
55 OR
411 HP BP
R34 CY NO BE
B7 B8 D7 D6
96 BA/BE
MA MA R164
C1 B1
94 VI
550 OR/BE
549 BU/NO
572 VE/OR
B2 B6 B3 NO B7
RNUR
BEHR
13 20 8 30 29 28 26 27
NO MA OR RG
18 17 16 15 7
GR JA BE BA RG
4 3 2 1 5
GR JA BE BA RG
12 11 10 9 6
GR JA BE BA RG
25 21 23 22 24
MA/RG MA/RG VI BE JA/BE
MA/RG MA/RG MA/RG
V4
408
245
244
800 NO
30 86 87 85
RG RG RG RG
A3 A1 B5 B4
A4 A2 B1 B3
320
475
420
59

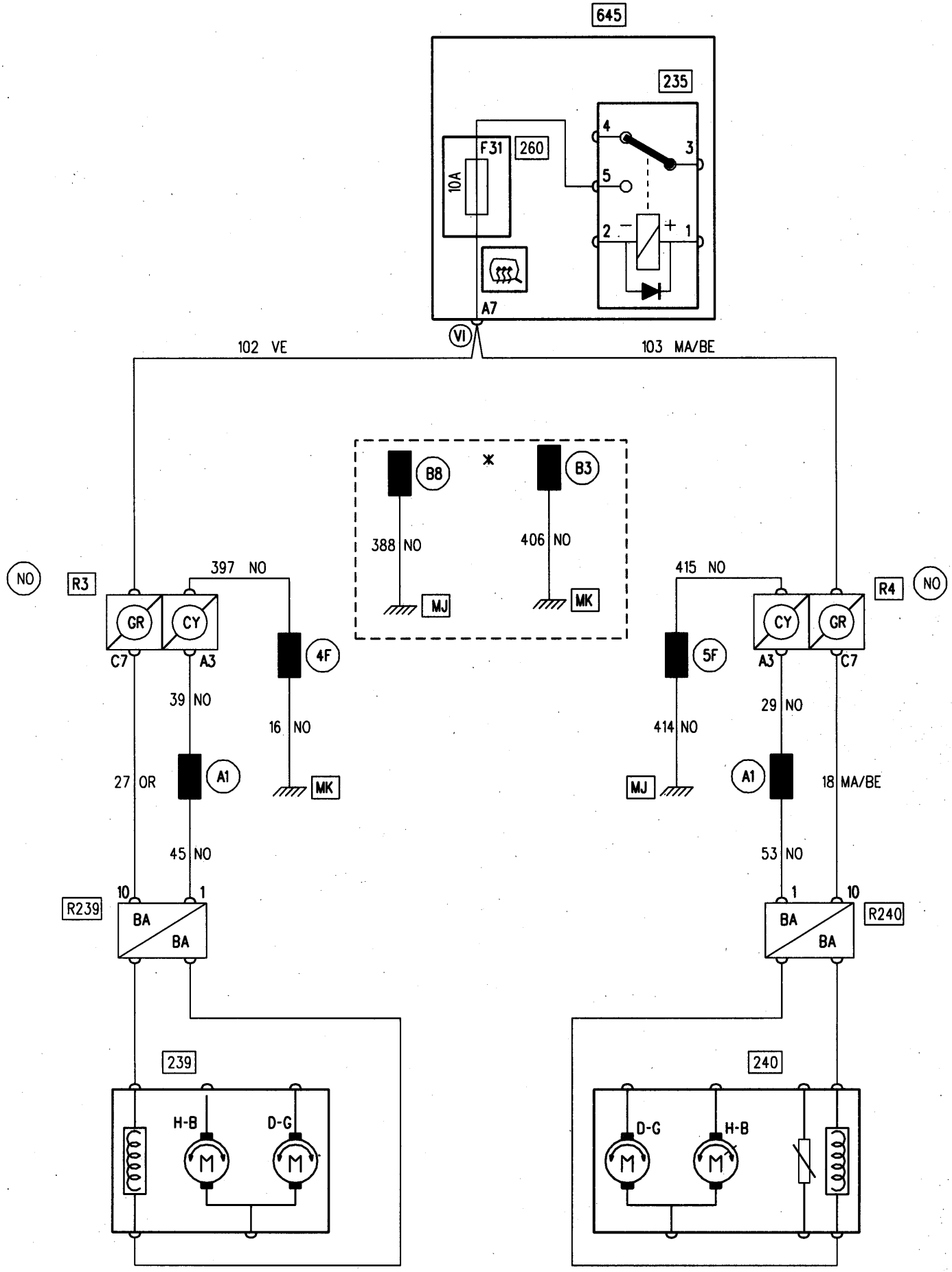

974 JA
645
260
260
F10
F6
F23
15A
10A
25A
RG/NO
11
SERV
247
24
GR/BA
5T
104
NO
B1
A1
A2
B2
47 JA
4L
975 JA
OR
VI
BE
A9
B1
B2
541 OR
539 RG
540 JA
542 JA
C8
C7
C5
C6
GR
R2
NO
99 JA/NO
98 OR
96 RG
97 JA
B2
B3
B1
A1
NO
NO
R248
E8
19 NO
18 NO
MAE
834
NO
8
7
9
4
5
3
2
1
6
21 NO
13 JA/RG
8 VE
14 JA
16 OR
11 BA
12 BJ
17 MA
15 VI
9 RG
10 JA
A1
C1
A3
B3
B1
B2
A2
C2
NO
NO
R274
766
NO
8 BA
23 MA
10 JA
25 VE
RR
26 VE
24 OR
18 NO
BC
15 RG
MM
AP
GR
6 BJ
19 NO
2 VE
16 RG
27 OR
20 NO
13 JA
542
NO
F
A
E
C
D
B
546
NO
C
G
E
A
B
D
17 RG
22 JA
21 RG


645
260
F17
15A
260
F16
15A
260
F34
10A
B1
B3
A4
CY
CY
RG
328 BE
4X
772 VE
394 BE
814 VE
4S
B2
B1
562
NO
A2
A3
B7
414 NO
MJ
*
436 NO
MAC
4U
746 NO
4F
16 NO
MK
286 VE
2 VI
437 NO/BA
780 VE
R9
BE
NO
CY
GR
B4
B3
A2
C1
B2
12 VI/RG
11 VE
16 BA/RG
17 OR
13 VE/JA
5 VE/RG
4 SA
227
B2
GR
NO
537
C1
B1
A1
31 NO
32 NO
B1
C1
538
NO
A1
226
B2
GR

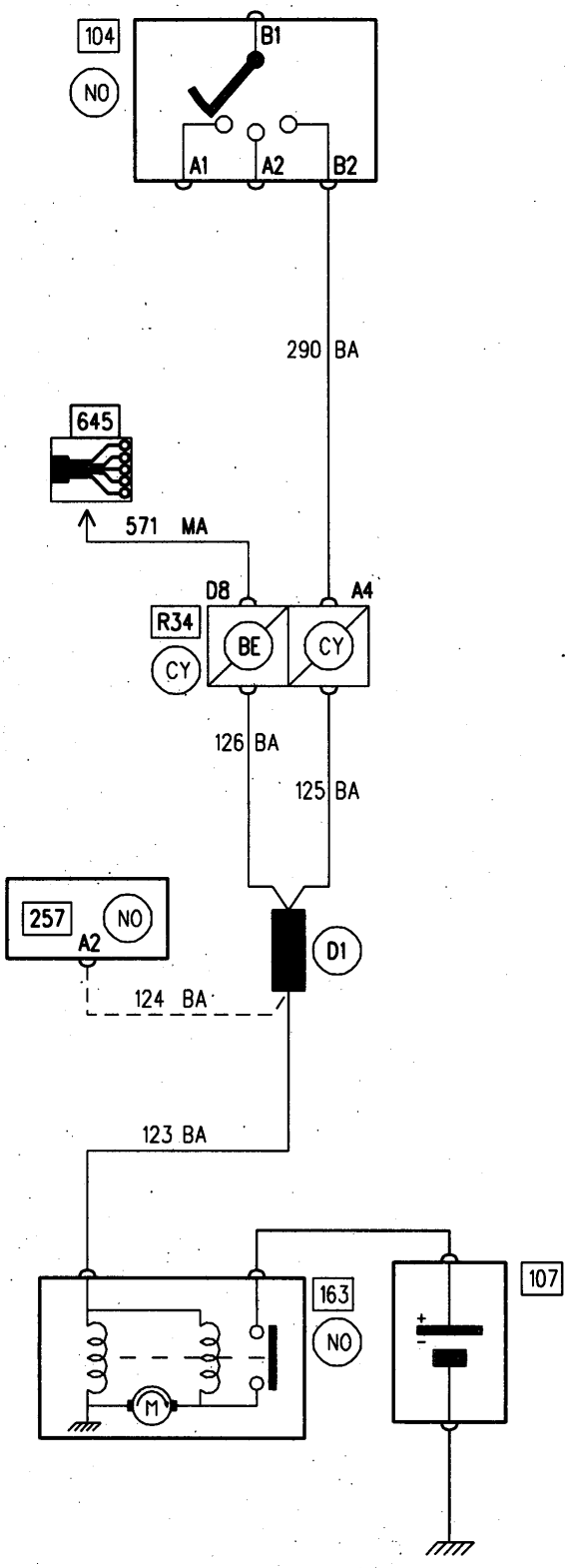

645
260
260
F20
F35
F31
260
20A
40A
10A
235
1
3
2
5
4
A3
A2
OR
JA
A7
VI
103 MA/BE
102 VE
B8
*
B3
388 NO
406 NO
MJ
MK
397 NO
R3
NO
GR
CY
C7
A3
4F
39 NO
16 NO
27 OR
A1
45 NO
10
1
BA
BA
R239
239
H-B
D-G
415 NO
R4
NO
CY
GR
5F
A3
C7
29 NO
414 NO
A1
MJ
53 NO
18 MA/BE
R240
1
10
BE
BE
240
D-G
H-B
29 MA
2 BA
B1
319
NO
A7
409 NO
5G
406 NO
MJ
50 NO
1
3
200
200
NO
B2
93 NO
MG


A3
A2
OR
JA
29 MA
BA
A1 A2 A3 A5 B7 B6
319
NO
A7 B3 B1 A6 B5 B4
BA
409 NO
5E
BA
406 NO
MJ
34 NO/RG
A2
A6
R15
CY
CY
A1
NO
BA
33 NO
MG
BA
200
NO
NO
886
A3
A2
OR
JA
658 BA
29 MA
A1 A2 A3 A5 B7 B1
319
NO
R2
NO
GR
A7 B3 B6 A6 B5 B4
BA
409 NO
B4
BA
396 NO
MK
34 NO/RG
A2
A6
R15
CY
CY
A1
NO
BA
33 NO
MG
BA
200
NO
NO
886

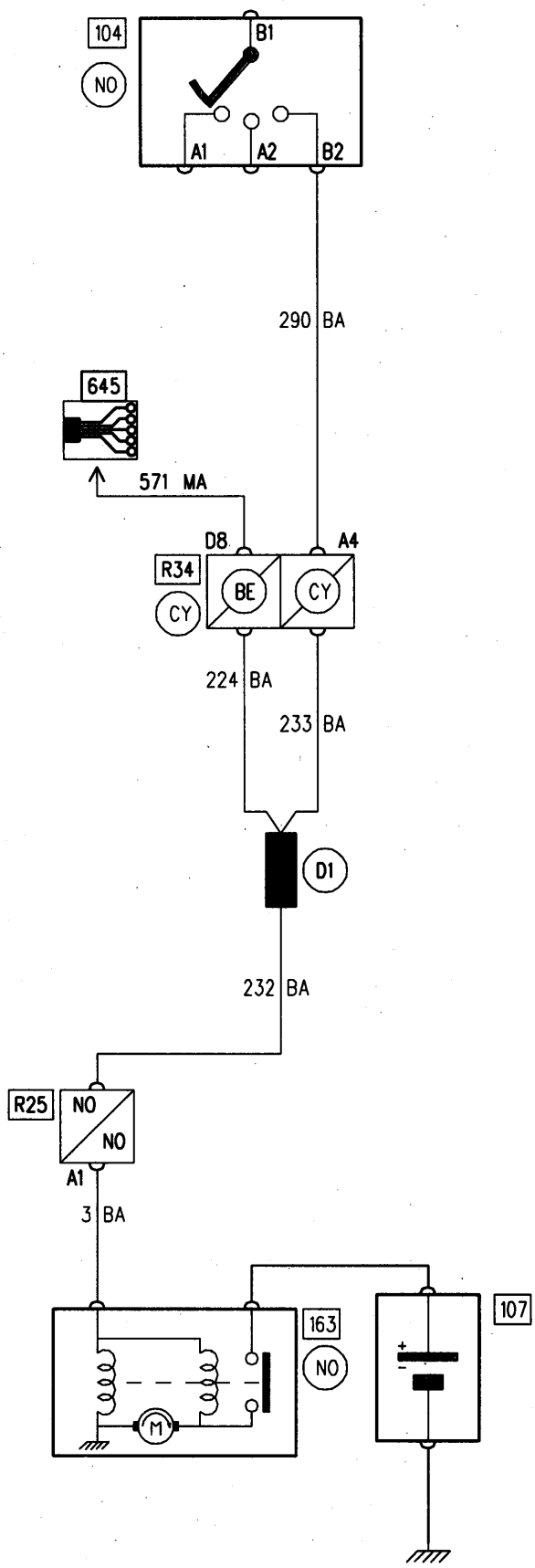

319
NO
B2
A7
B4
409 NO
F5
70A
F9Q 35
K4M 88 F4P
F9Q B1
120
NO
B4
5G
720 BA
FIL MORT
721 BA
280 RG/BE
396 NO
406 NO
MK
MJ
NO
NO
R256
2
1
1 BA
4 RG
A
5 RG
7 RG
6 RG
2 RG/BA
805
VI
612
VI
9 NO
MZA
3 RG
8 BA
PBCH
PBCH
647
NO

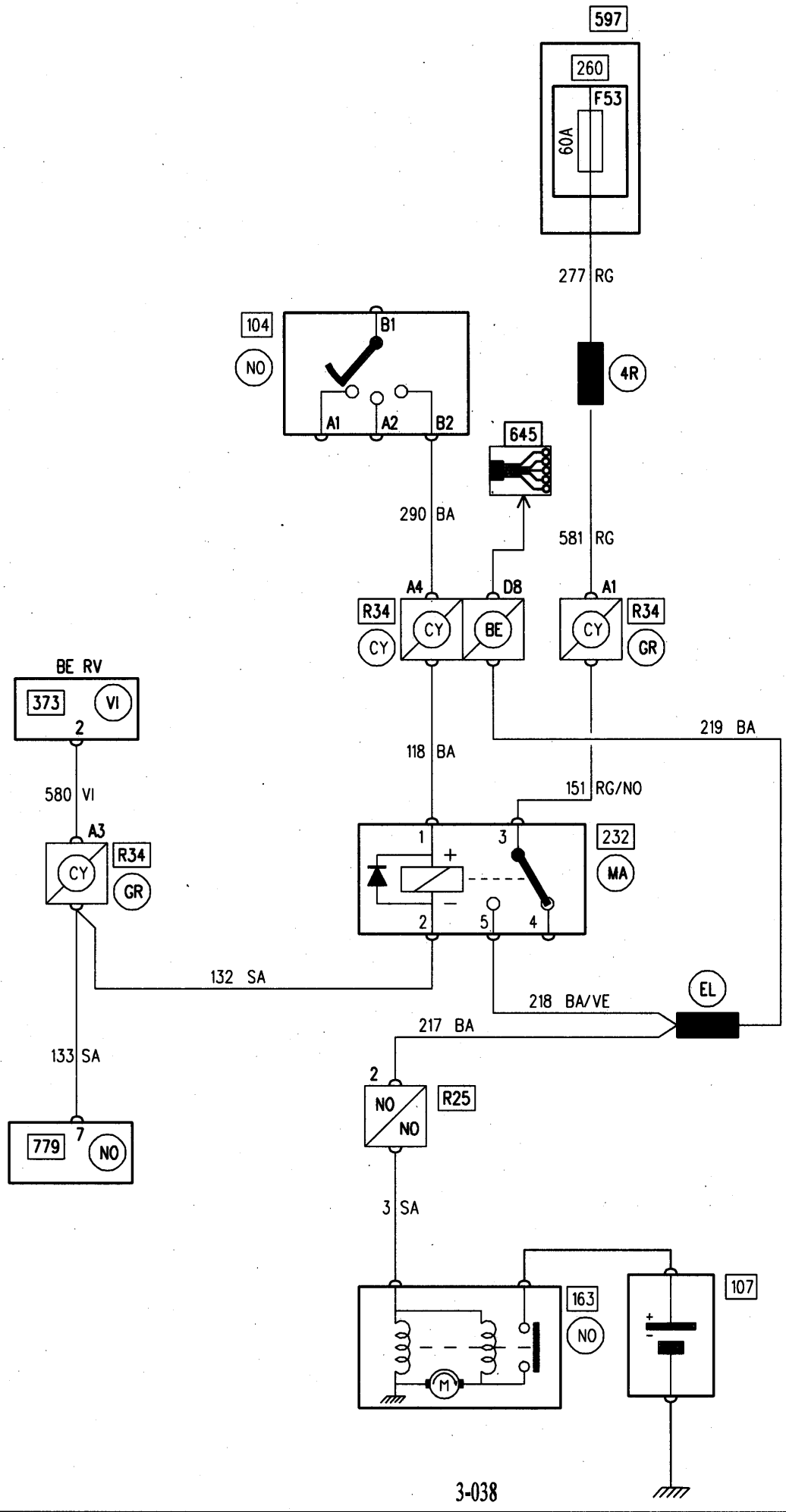

645
235
F31
260
10A
4
3
5
2
1
A7
VI
102 VE
103 MA/BE
B8
B3
388 NO
406 NO
MJ
MK
NO
R3
397 NO
GR
CY
C7
A3
4F
39 NO
16 NO
27 OR
A1
MK
45 NO
10
1
R239
BA
BA
239
H-B
D-G
M
415 NO
R4
5F
CY
GR
A3
C7
414 NO
29 NO
MJ
A1
18 MA/BE
53 NO
1
10
R240
240
D-G
H-B

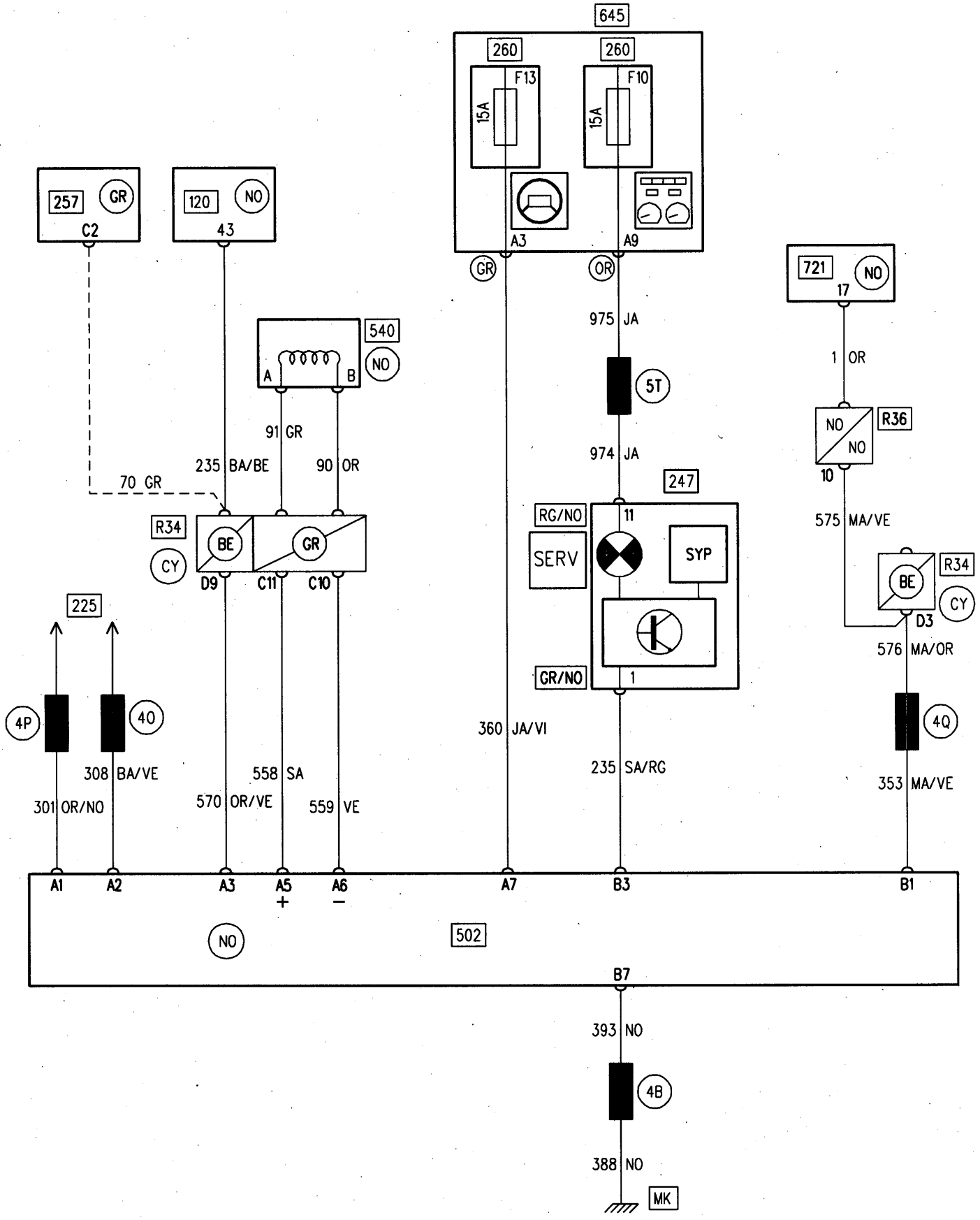
G8TT/N7Q/F3P/F3R

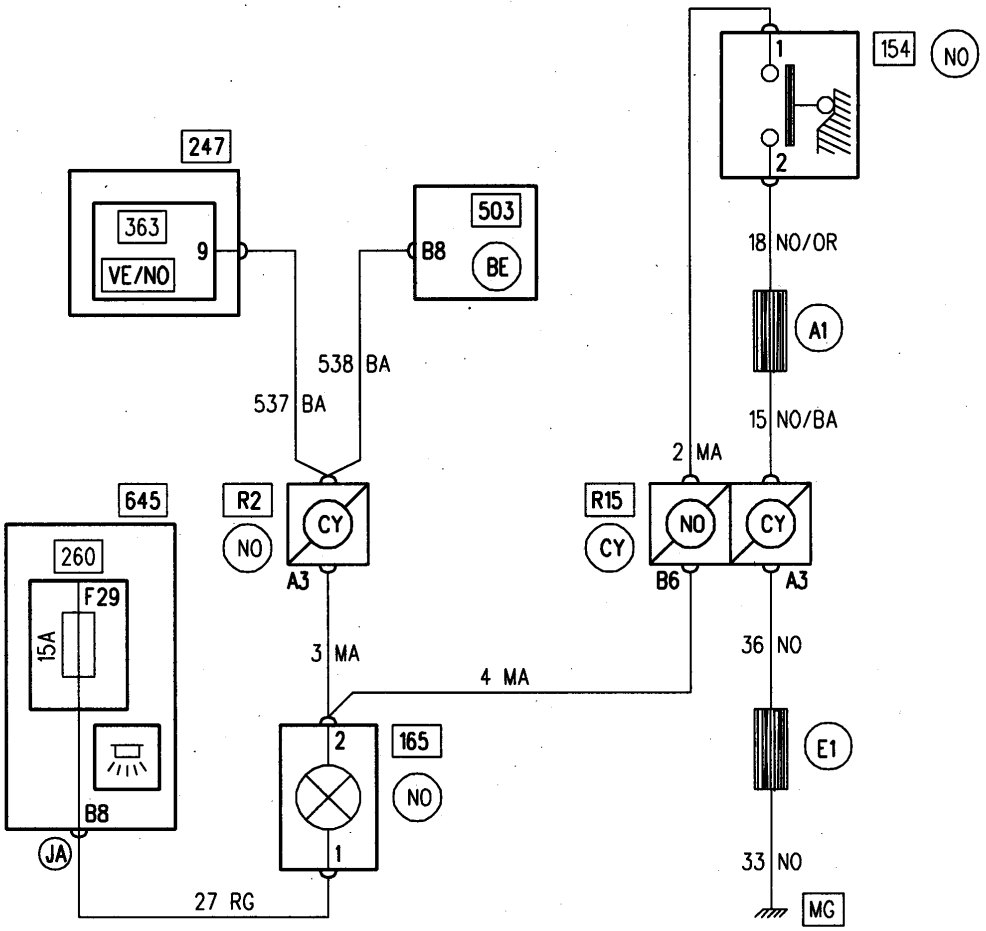


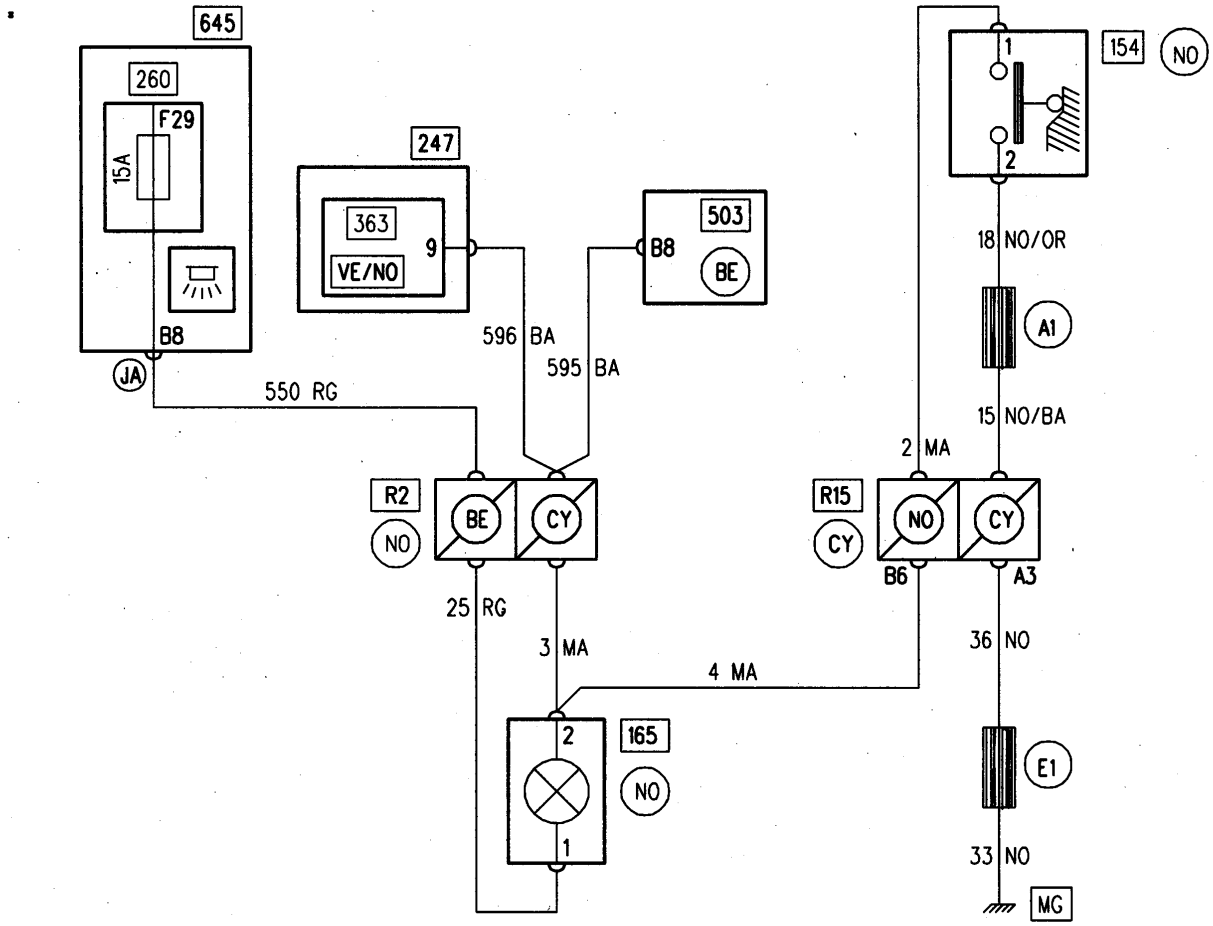

L7X/K4M/F4P

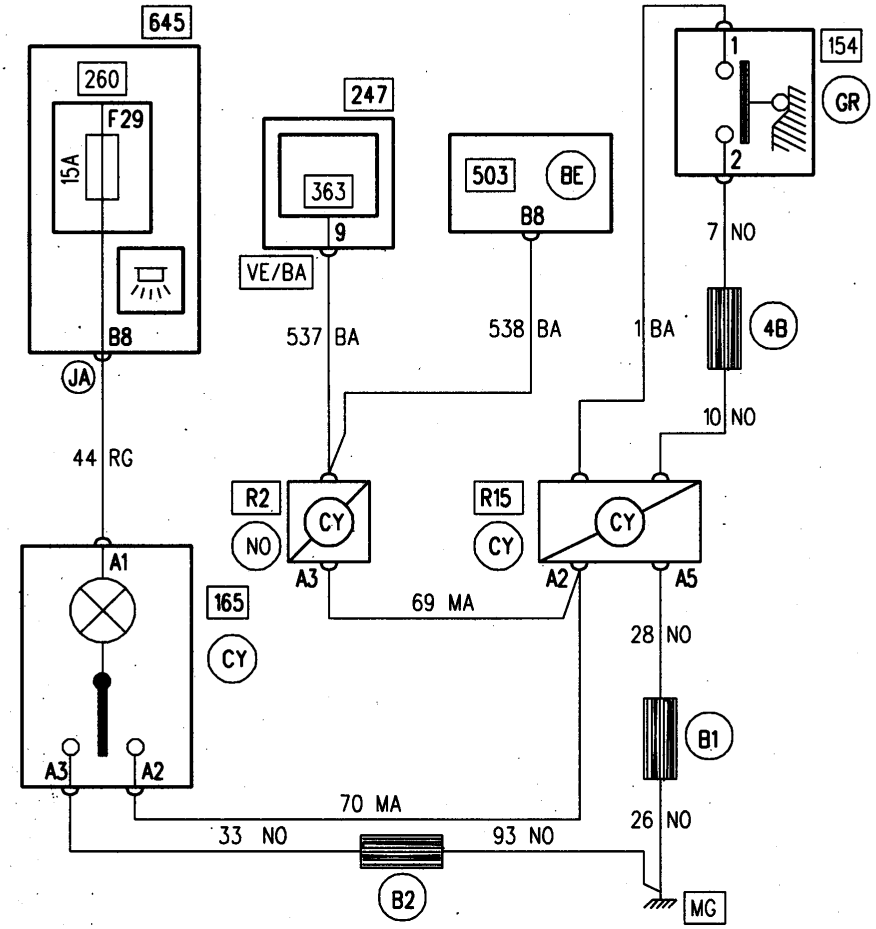



597
260
F53
60A
277 RG
104
NO
B1
A1
A2
B2
4R
645
290 BA
581 RG
A4
D8
A1
R34
CY
CY
BE
CY
R34
GR
BE RV
373
VI
2
219 BA
118 BA
580 VI
151 RG/NO
A3
CY
R34
GR
1
3
+
232
MA
2
5
4
132 SA
218 BA/VE
EL
217 BA
133 SA
2
NO
NO
R25
779
7
NO
3 SA
163
NO
107
M

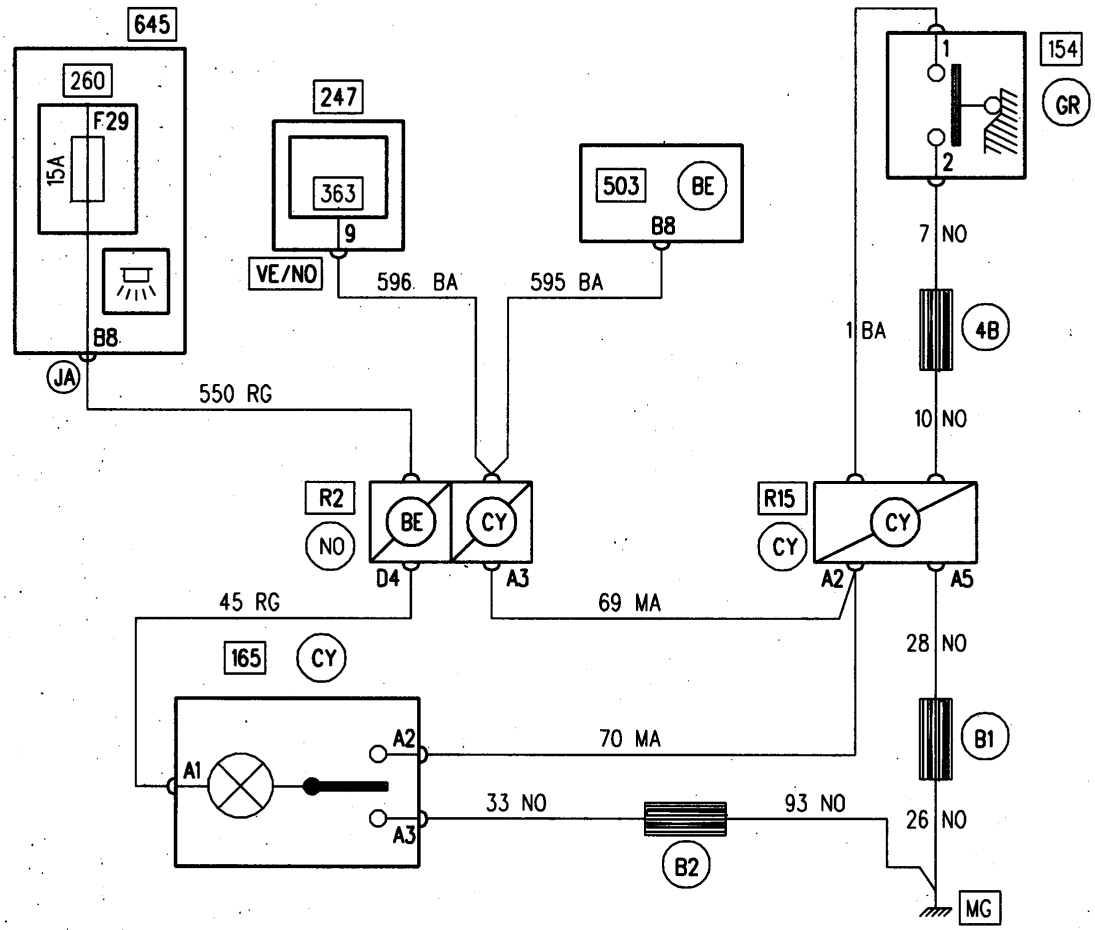

645
260
260
F13
F10
15A
15A
A3
A9
GR
OR
257
GR
C2
120
NO
43
540
NO
A
B
91 GR
235 BA/BE
90 OR
70 GR
R34
CY
BE
GR
D9
C11
C10
225
4P
40
308 BA/VE
301 OR/NO
558 SA
570 OR/VE
559 VE
360 JA/VI
975 JA
5T
974 JA
247
RG/NO
11
SERV
SYP
GR/NO
1
235 SA/RG
721
NO
17
1 OR
NO
NO
R36
10
575 MA/VE
BE
R34
CY
D3
576 MA/OR
4Q
353 MA/VE
A1
A2
A3
A5
+
A6
−
A7
B3
B1
NO
502
B7
393 NO
4B
388 NO
MK

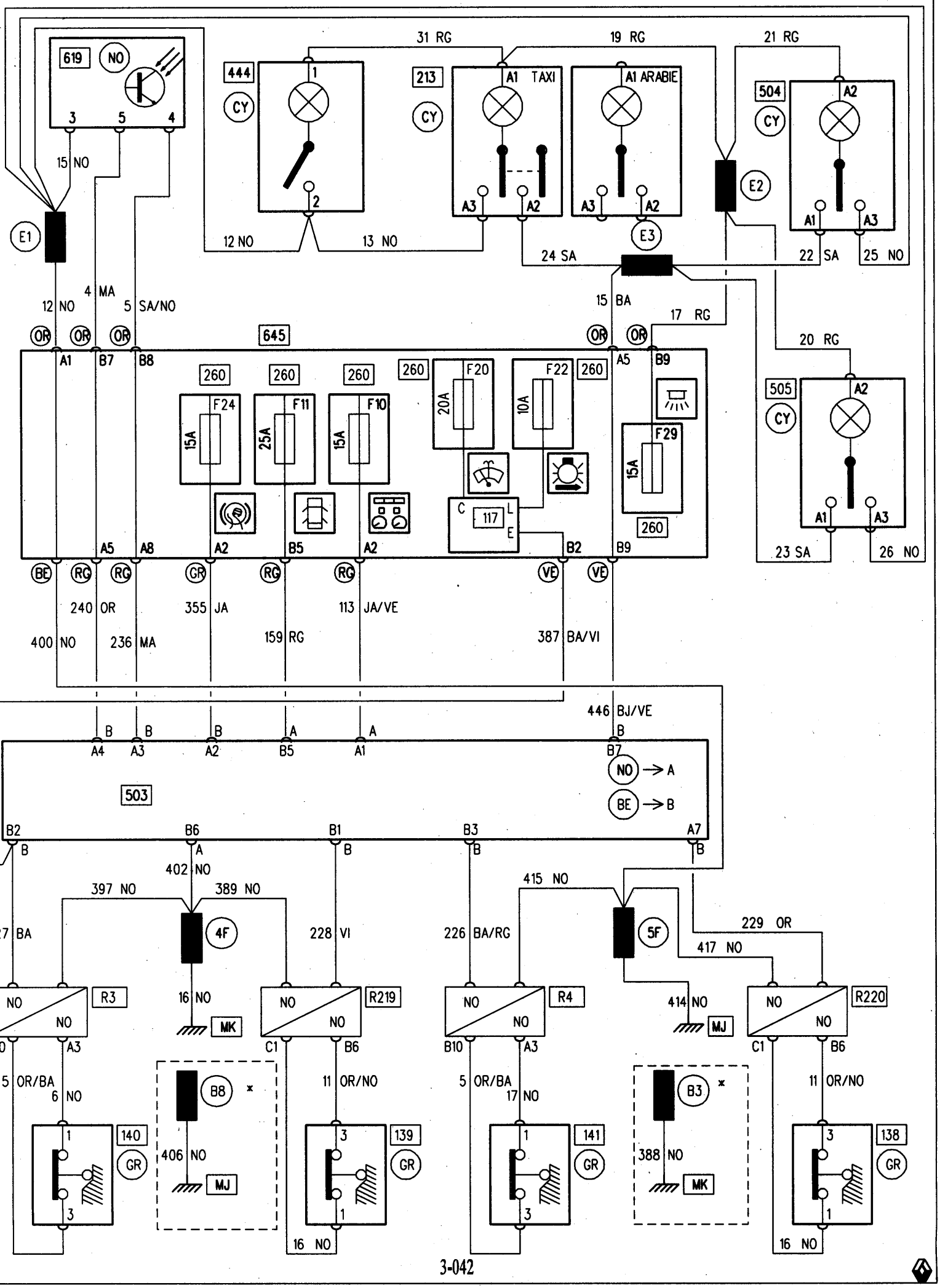

247
363
VE/NO
9
503
B8
BE
538 BA
537 BA
154
NO
1
2
18 NO/OR
A1
15 NO/BA
2 MA
645
260
F29
15A
B8
JA
R2
NO
CY
A3
R15
CY
NO
CY
B6
A3
3 MA
4 MA
36 NO
165
NO
2
1
E1
33 NO
27 RG
MG

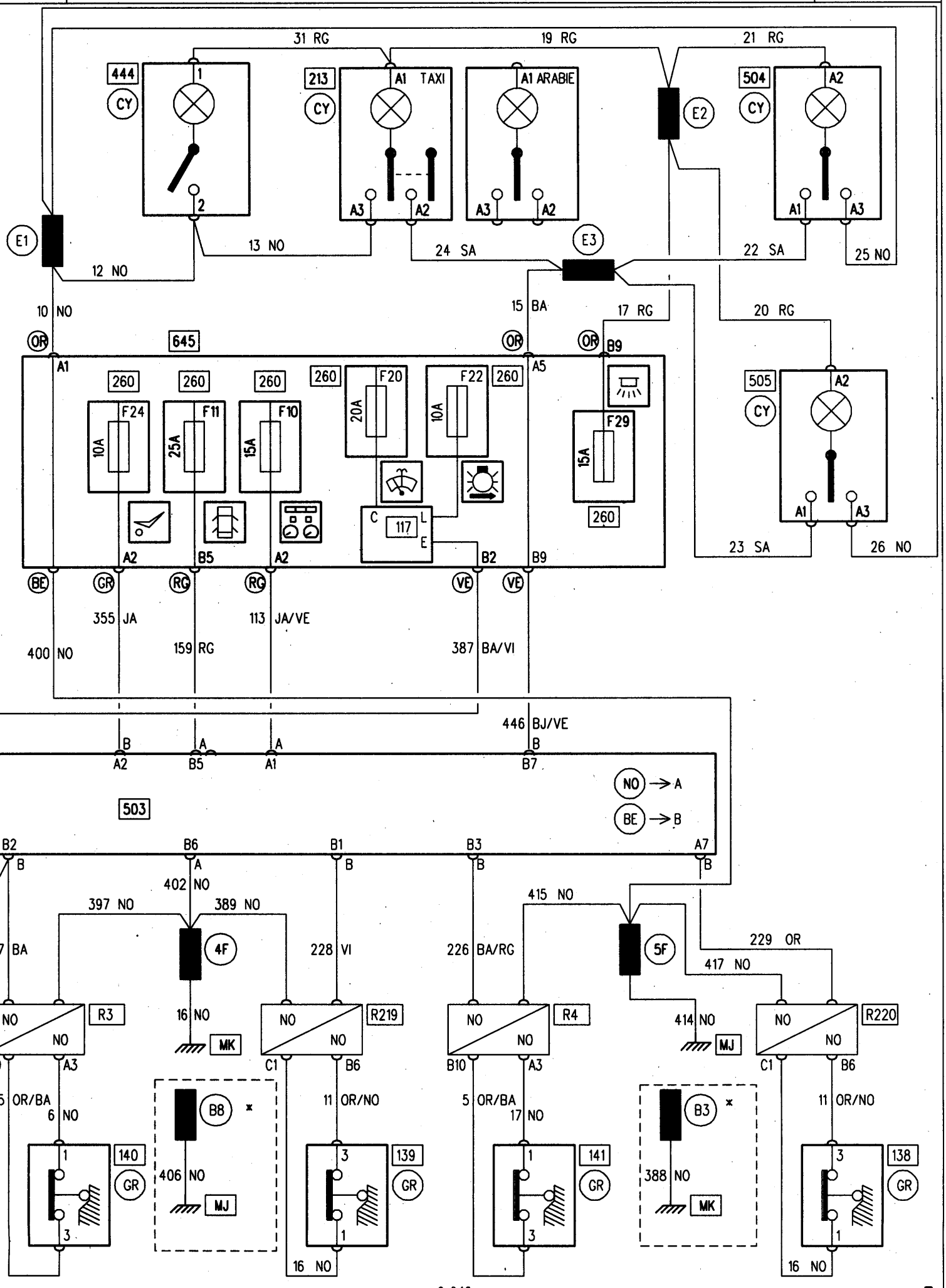

645
260
F29
15A
B8
JA
247
363
VE/NO
9
503
B8
BE
596 BA
595 BA
550 RG
154
NO
1
2
18 NO/OR
A1
15 NO/BA
2 MA
R2
NO
BE
CY
R15
CY
NO
CY
B6
A3
25 RG
3 MA
4 MA
36 NO
165
NO
2
1
E1
33 NO
MG

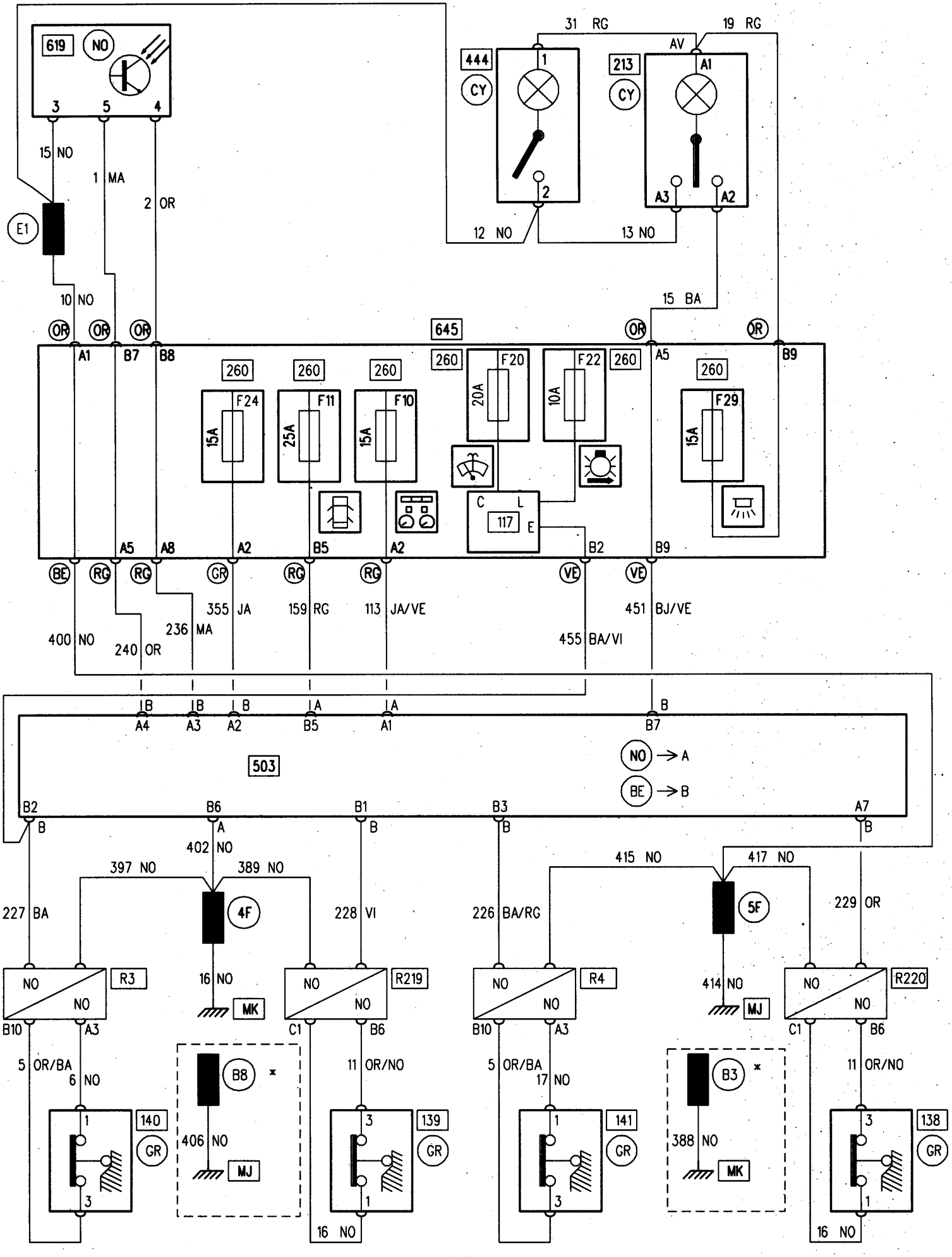

645
260
F29
15A
B8
JA
44 RG
247
363
9
VE/BA
537 BA
503
BE
B8
538 BA
154
1
2
GR
7 NO
1 BA
4B
10 NO
R2
NO
CY
A3
69 MA
R15
CY
A2
A5
165
CY
A1
A3
A2
70 MA
33 NO
93 NO
B2
28 NO
B1
26 NO
MG

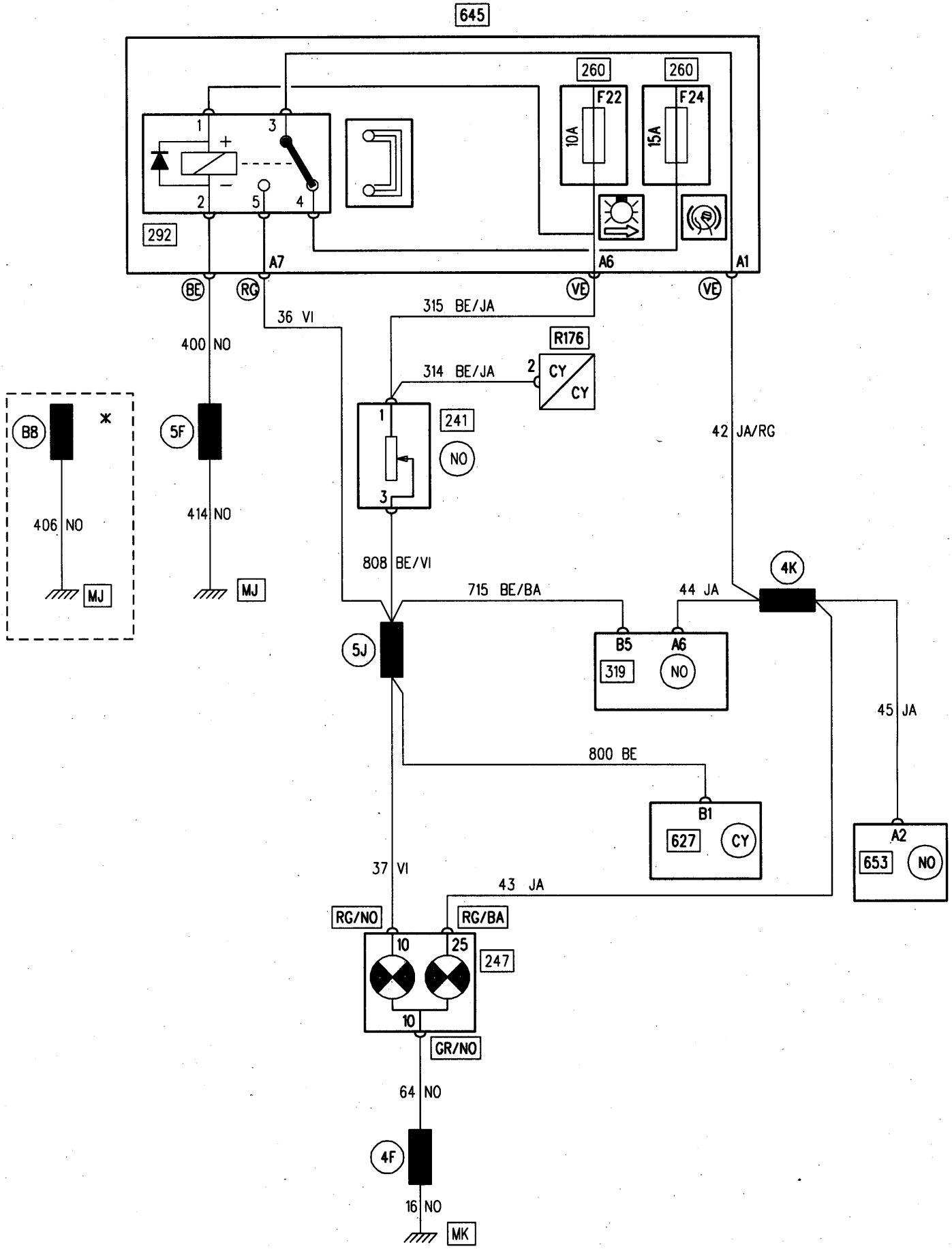
*

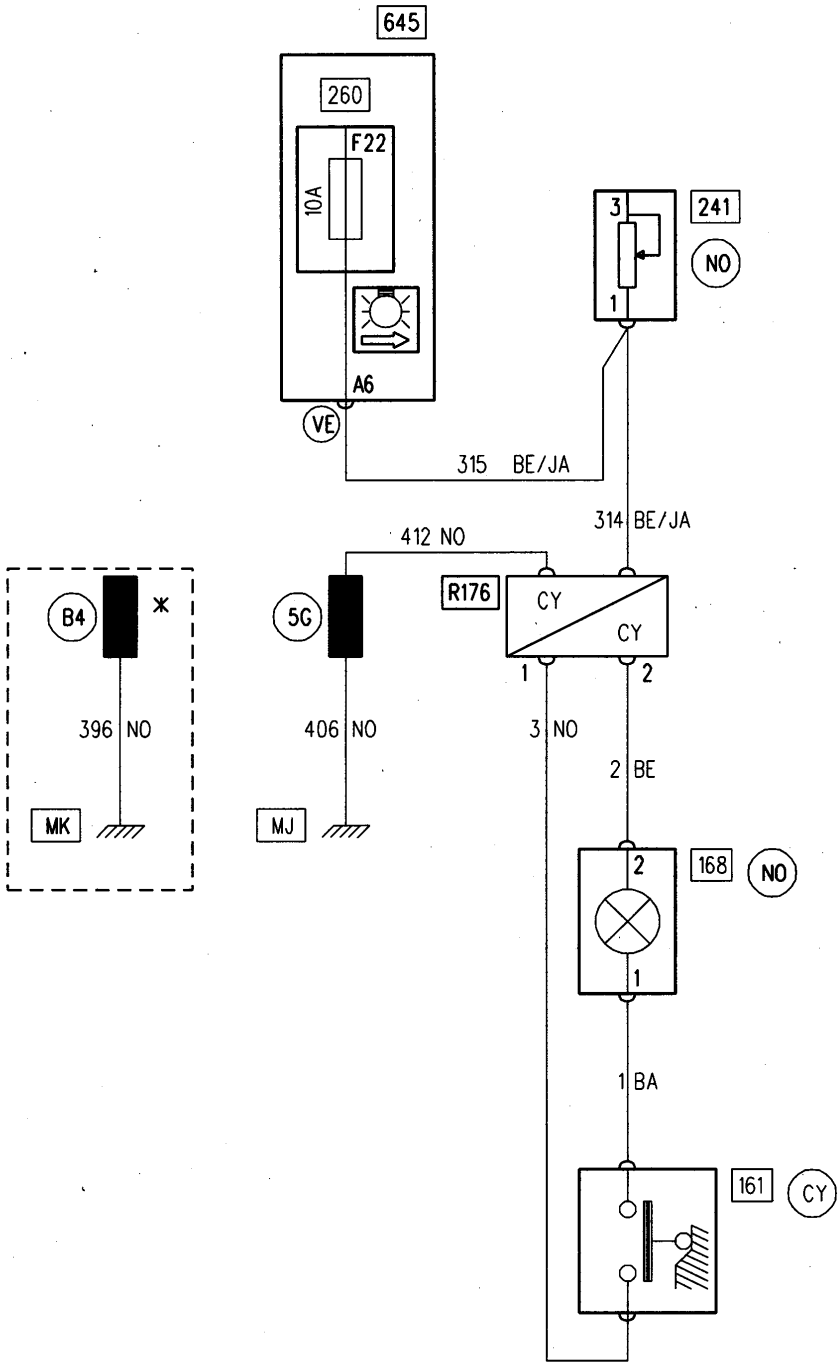

645
260
F29
15A
B8
JA
247
363
9
VE/NO
596 BA
595 BA
503
BE
B8
154
1
2
GR
7 NO
1 BA
4B
10 NO
550 RG
R2
NO
BE
CY
D4
A3
45 RG
69 MA
R15
CY
CY
A2
A5
165
CY
A1
A2
A3
70 MA
33 NO
93 NO
B2
28 NO
B1
26 NO
MG

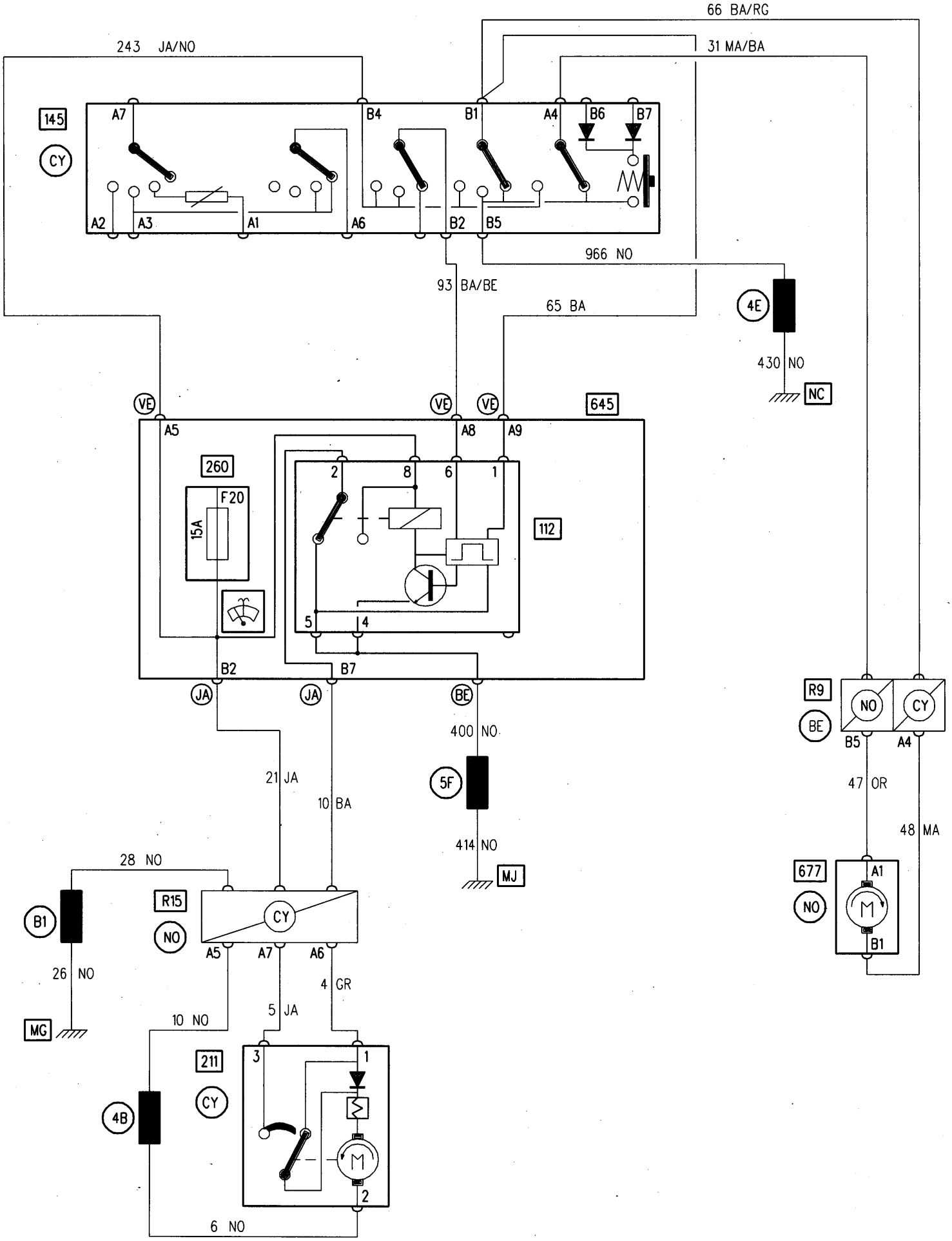

619
NO
3
5
4
15 NO
E1
444
CY
1
2
31 RG
12 NO
13 NO
213
CY
A1 TAXI
A1 ARABIE
A3
A2
19 RG
E3
E2
504
CY
A2
A1
A3
21 RG
22 SA
25 NO
24 SA
12 NO
4 MA
5 SA/NO
15 BA
17 RG
20 RG
OR
645
A1
B7
B8
A5
B9
260
F24
15A
F11
25A
F10
15A
F20
20A
F22
10A
F29
15A
C
117
L
E
505
CY
A2
A1
A3
23 SA
26 NO
A5
A8
A2
B5
A2
B2
B9
BE
RG
GR
VE
240 OR
355 JA
113 JA/VE
400 NO
236 MA
159 RG
387 BA/VI
446 BJ/VE
B
A4
A3
A2
B5
A1
B7
NO → A
BE → B
503
B2
B6
B1
B3
A7
402 NO
397 NO
389 NO
415 NO
227 BA
4F
228 VI
226 BA/RG
5F
229 OR
417 NO
NO
R3
R219
R4
R220
16 NO
MK
414 NO
MJ
B10
A3
C1
B6
5 OR/BA
6 NO
11 OR/NO
17 NO
B8
B3
406 NO
388 NO
140
139
141
138
GR
1
3
16 NO

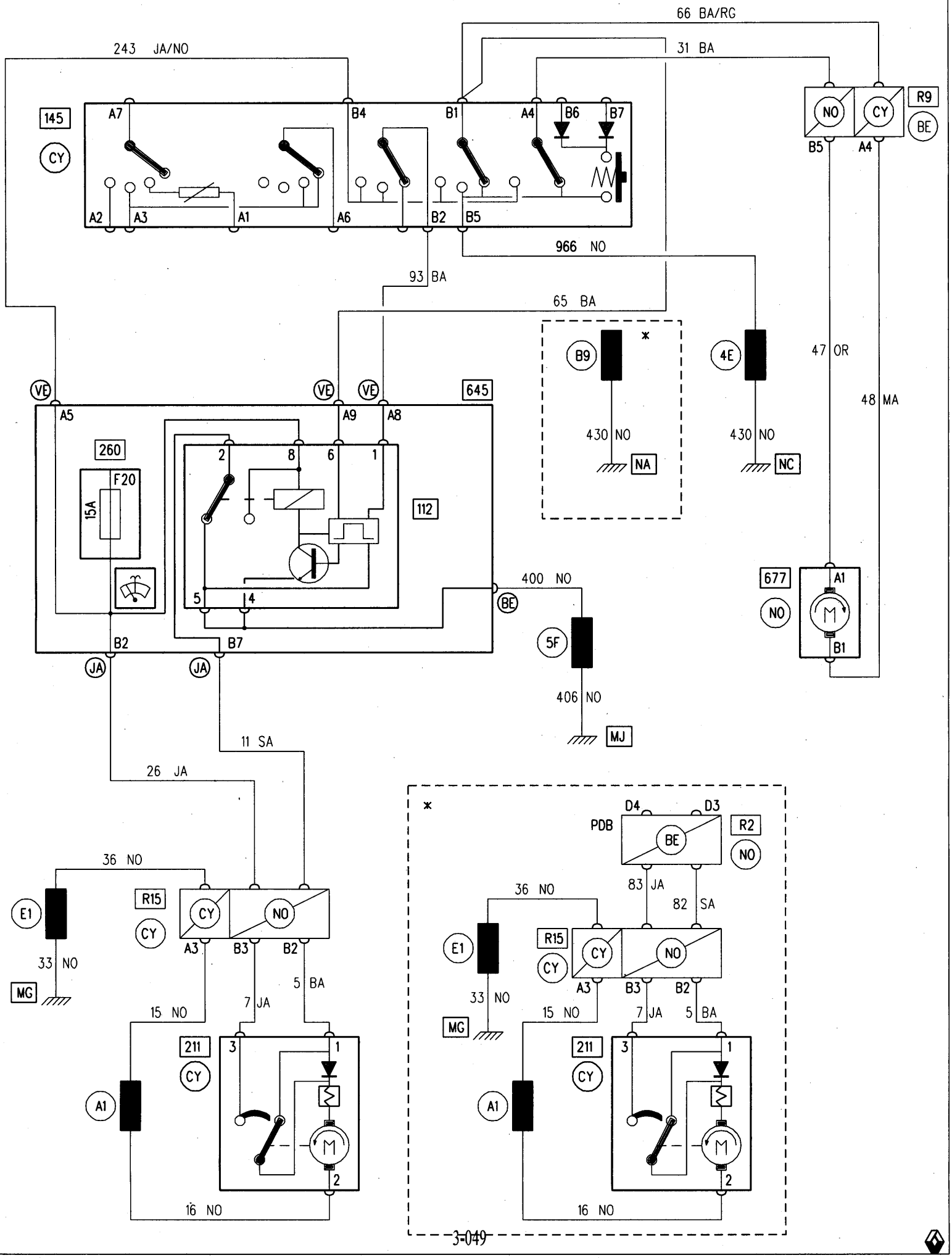

31 RG
19 RG
21 RG
444
CY
213
CY
A1 TAXI
A1 ARABIE
E2
504
CY
A2
E1
13 NO
24 SA
E3
22 SA
25 NO
12 NO
10 NO
15 BA
17 RG
20 RG
OR
645
A1
A5
B9
260
F24
10A
F11
25A
F10
15A
F20
20A
F22
10A
F29
15A
505
CY
C
117
L
E
23 SA
26 NO
A2
B5
A2
B2
B9
BE
GR
RG
RG
VE
VE
355 JA
113 JA/VE
400 NO
159 RG
387 BA/VI
446 BJ/VE
B
A
A
B
A2
B5
A1
B7
503
NO → A
BE → B
B2
B6
B1
B3
A7
402 NO
397 NO
389 NO
415 NO
227 BA
4F
228 VI
226 BA/RG
5F
229 OR
417 NO
R3
R219
R4
R220
16 NO
MK
414 NO
MJ
B10
A3
C1
B6
B10
A3
C1
B6
5 OR/BA
6 NO
11 OR/NO
5 OR/BA
17 NO
11 OR/NO
B8
B3
406 NO
MJ
388 NO
MK
140
GR
139
GR
141
GR
138
GR
16 NO
16 NO

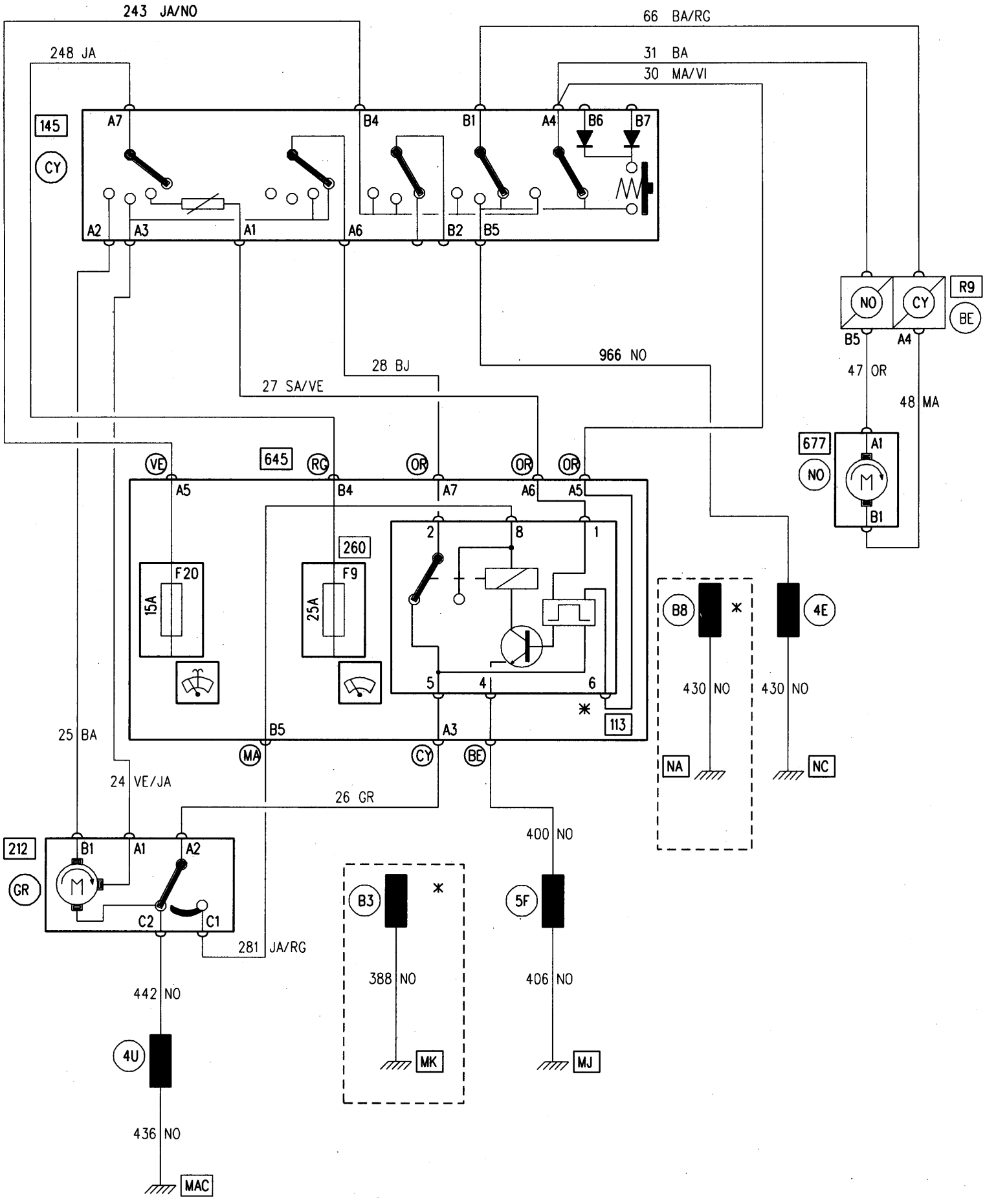

619
NO
3
5
4
15 NO
1 MA
2 OR
E1
10 NO
444
CY
1
2
31 RG
12 NO
213
CY
AV
A1
A3
A2
19 RG
13 NO
15 BA
645
260
F20
20A
F22
10A
F24
15A
F11
25A
F10
15A
F29
15A
117
C
L
E
A1
B7
B8
A5
B9
A5
A8
A2
B5
A2
B2
B9
BE
RG
RG
GR
RG
RG
VE
VE
400 NO
240 OR
236 MA
355 JA
159 RG
113 JA/VE
455 BA/VI
451 BJ/VE
503
A4
A3
A2
B5
A1
B7
NO → A
BE → B
B2
B6
B1
B3
A7
402 NO
397 NO
389 NO
415 NO
417 NO
227 BA
228 VI
226 BA/RG
229 OR
4F
5F
R3
R219
R4
R220
16 NO
414 NO
MK
MJ
B10
A3
C1
B6
B10
A3
C1
B6
5 OR/BA
6 NO
11 OR/NO
5 OR/BA
17 NO
11 OR/NO
B8
406 NO
MJ
B3
388 NO
MK
140
GR
139
GR
141
GR
138
GR
16 NO
16 NO

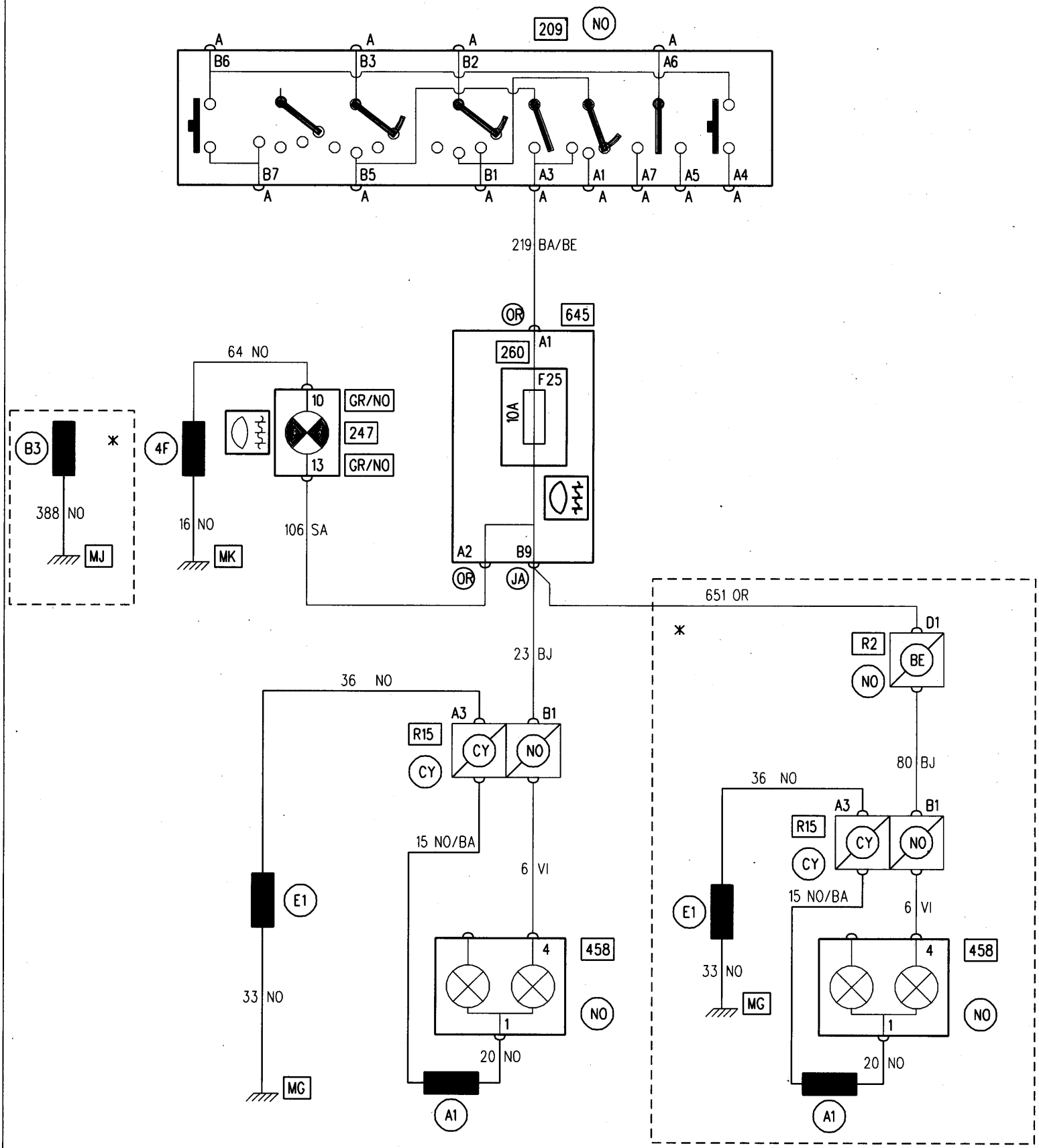

645
260
F22
10A
260
F24
15A
1
3
+
−
2
5
4
292
A7
A6
A1
BE
RG
VE
VE
36 VI
315 BE/JA
400 NO
R176
2
CY
CY
314 BE/JA
241
NO
1
3
42 JA/RG
B8
*
406 NO
MJ
5F
414 NO
MJ
808 BE/VI
4K
715 BE/BA
44 JA
5J
B5
319
A6
NO
45 JA
800 BE
B1
627
CY
A2
653
NO
37 VI
43 JA
RG/NO
RG/BA
10
25
247
10
GR/NO
64 NO
4F
16 NO
MK

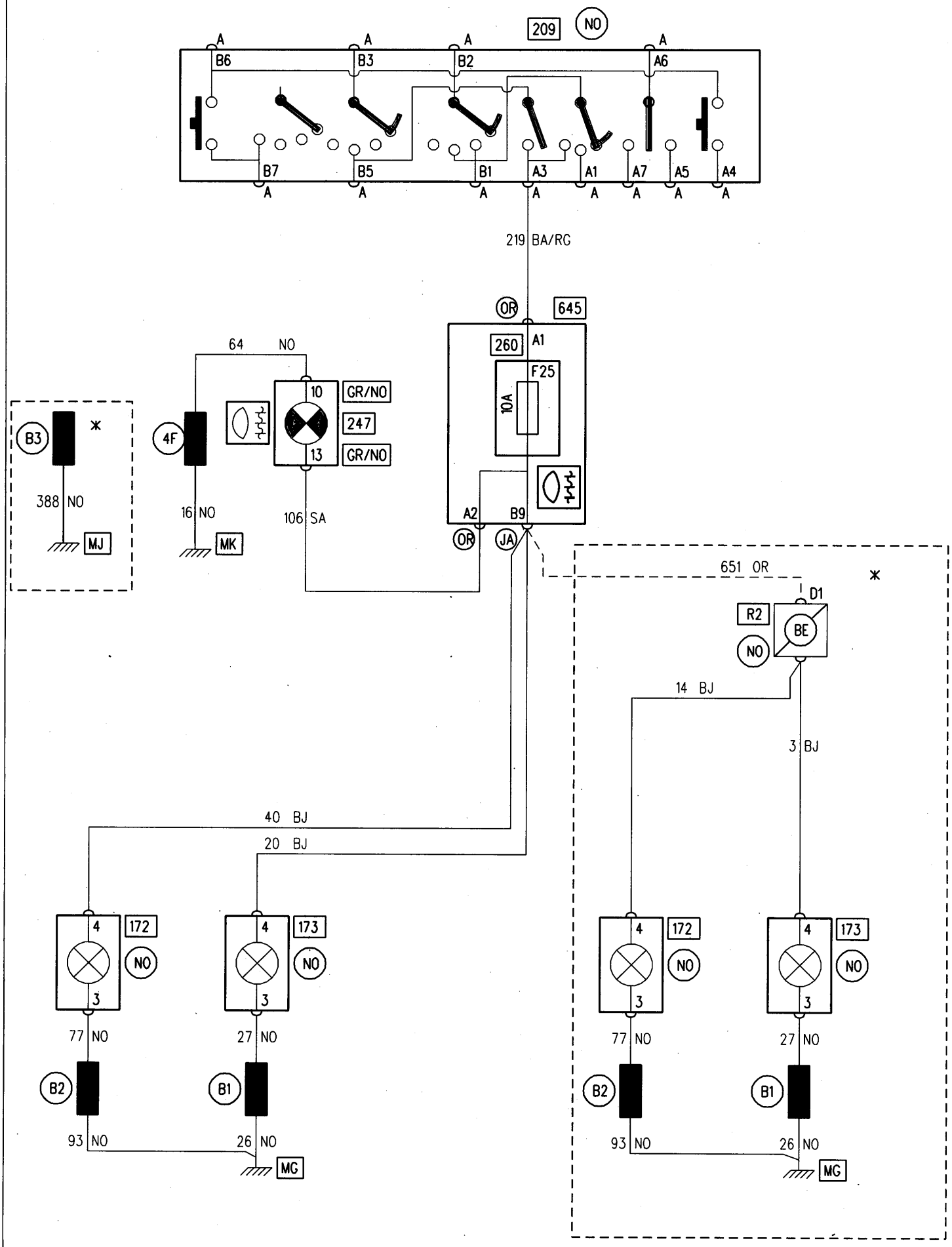

645
260
F22
10A
A6
VE
3
241
NO
1
315 BE/JA
314 BE/JA
412 NO
B4
*
396 NO
MK
5G
406 NO
MJ
R176
CY
CY
1
2
3 NO
2 BE
2
168
NO
1
1 BA
161
CY

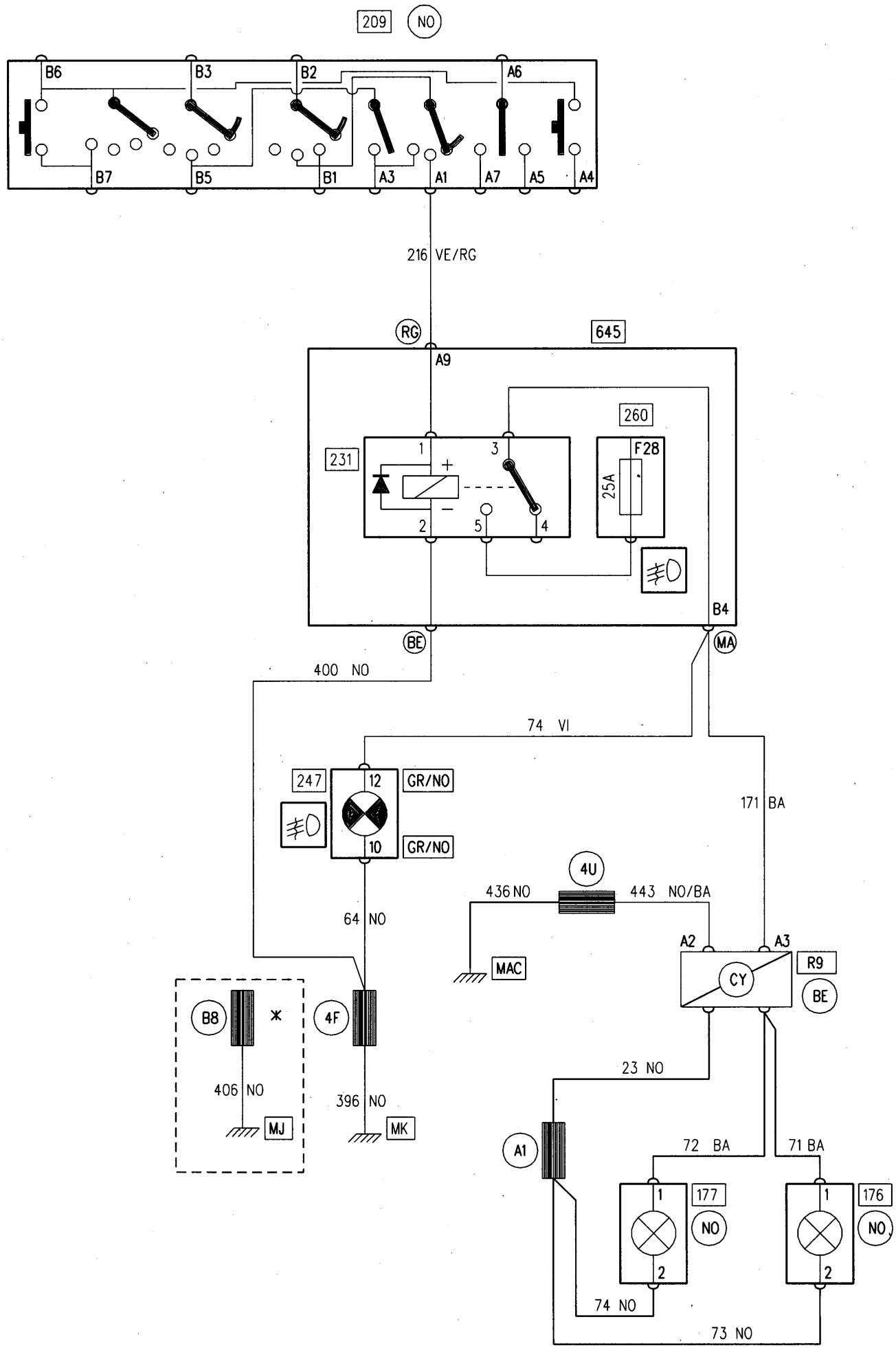

66 BA/RG
243 JA/NO
31 MA/BA
145
CY
A7
B4
B1
A4
B6
B7
A2
A3
A1
A6
B2
B5
966 NO
93 BA/BE
65 BA
4E
430 NO
NC
VE
VE
VE
645
A5
A8
A9
260
F20
15A
2
8
6
1
112
5
4
B2
B7
JA
JA
BE
400 NO
5F
414 NO
MJ
21 JA
10 BA
28 NO
B1
R15
NO
CY
A5
A7
A6
26 NO
MG
4 GR
5 JA
10 NO
211
CY
4B
3
1
2
6 NO
R9
BE
NO
CY
B5
A4
47 OR
48 MA
677
NO
A1
M
B1

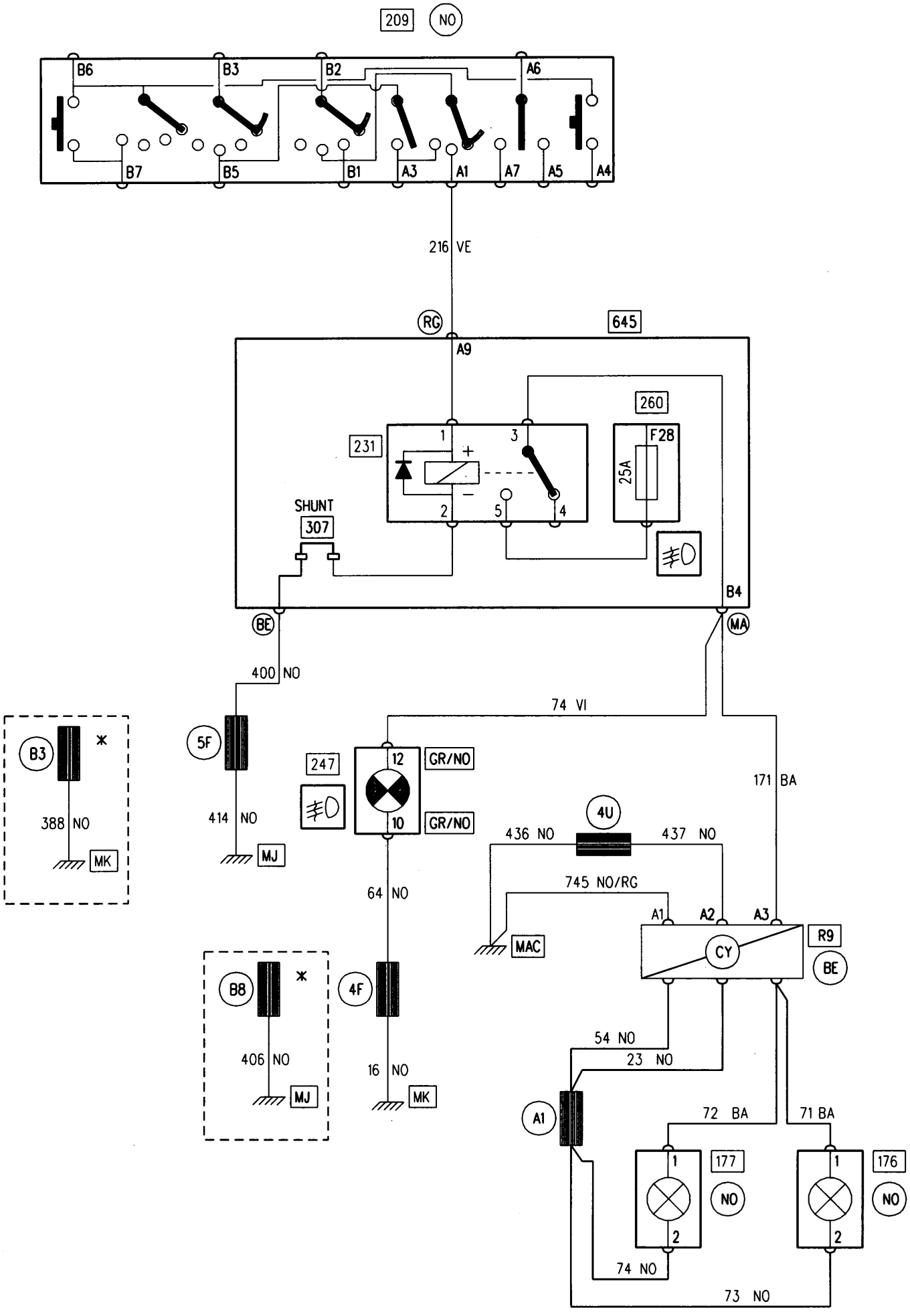

66 BA/RG
243 JA/NO
31 BA
145
CY
A7
B4
B1
A4
B6
B7
A2
A3
A1
A6
B2
B5
R9
NO
CY
BE
B5
A4
966 NO
93 BA
65 BA
B9
*
4E
47 OR
48 MA
430 NO
NA
430 NO
NC
VE
VE
VE
645
A5
A9
A8
260
F20
15A
2
8
6
1
112
5
4
400 NO
BE
677
NO
A1
M
B1
5F
406 NO
MJ
B2
B7
JA
JA
11 SA
26 JA
36 NO
E1
33 NO
MG
R15
CY
CY
NO
A3
B3
B2
5 BA
15 NO
7 JA
211
CY
3
1
A1
M
2
16 NO
*
D4
D3
PDB
BE
R2
NO
83 JA
82 SA
36 NO
E1
33 NO
MG
R15
CY
CY
NO
A3
B3
B2
15 NO
7 JA
5 BA
211
CY
3
1
A1
M
2
16 NO

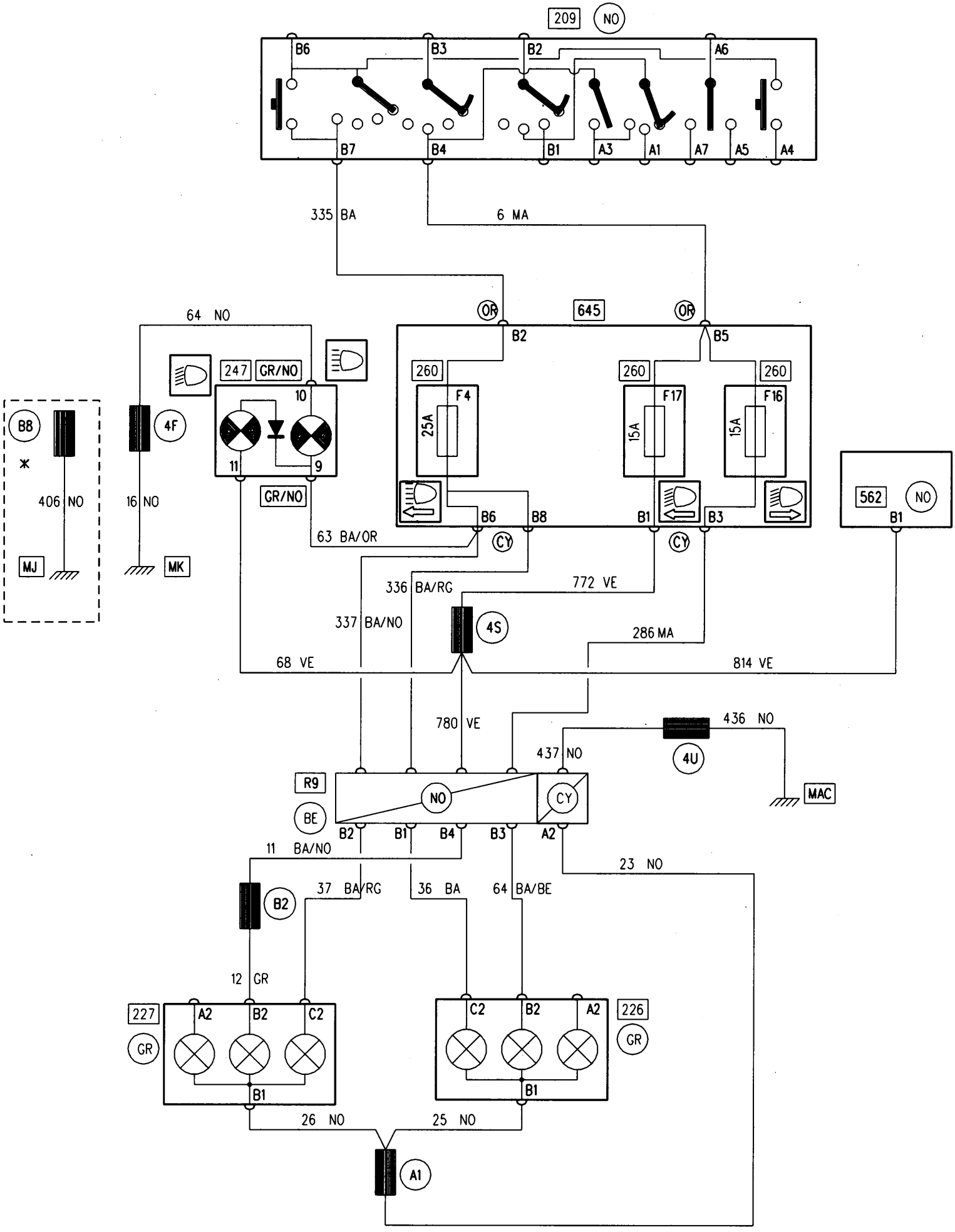

243 JA/NO
66 BA/RG
248 JA
31 BA
30 MA/VI
145
CY
A7
B4
B1
A4
B6
B7
A2
A3
A1
A6
B2
B5
R9
NO
CY
BE
B5
A4
966 NO
28 BJ
47 OR
27 SA/VE
48 MA
677
NO
A1
B1
645
VE
RG
OR
OR
OR
A5
B4
A7
A6
A5
260
F20
15A
F9
25A
2
8
1
5
4
6
*
113
B8
*
4E
430 NO
430 NO
NA
NC
25 BA
B5
A3
MA
CY
BE
24 VE/JA
26 GR
400 NO
212
GR
B1
A1
A2
C2
C1
281 JA/RG
B3
*
5F
388 NO
406 NO
442 NO
4U
MK
MJ
436 NO
MAC


209
NO
A
B6
B3
B2
A6
B7
B5
B1
A3
A1
A7
A5
A4
219 BA/BE
OR
645
260
A1
F25
10A
64 NO
10
GR/NO
247
13
GR/NO
B3
*
4F
388 NO
MJ
16 NO
MK
106 SA
A2
B9
OR
JA
651 OR
23 BJ
36 NO
A3
B1
R15
CY
CY
NO
15 NO/BA
6 VI
E1
33 NO
MG
4
458
NO
1
20 NO
A1
D1
R2
BE
NO
80 BJ
36 NO
A3
B1
R15
CY
CY
NO
15 NO/BA
6 VI
E1
33 NO
MG
4
458
NO
1
20 NO
A1


209
NO
A
B6
B3
B2
A6
B7
B5
B1
A3
A1
A7
A5
A4
219 BA/RC
OR
645
260
A1
F25
10A
64 NO
10 GR/NO
247
13 GR/NO
4F
B3
388 NO
MJ
16 NO
MK
106 SA
A2
B9
OR
JA
651 OR
D1
R2
BE
NO
14 BJ
3 BJ
40 BJ
20 BJ
4
172
173
NO
3
77 NO
27 NO
B2
B1
93 NO
26 NO
MG

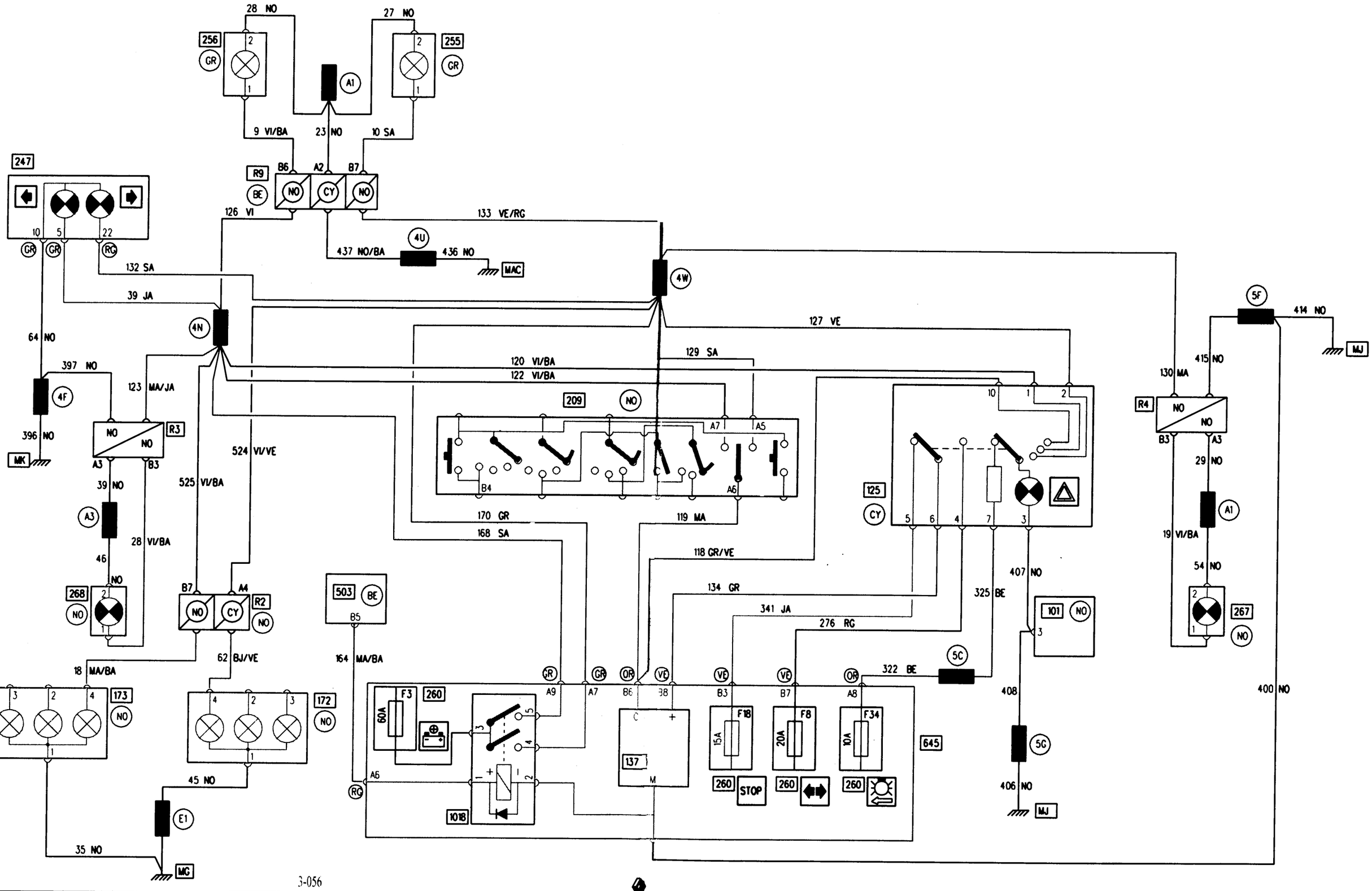

209
NO
B6
B3
B2
A6
B7
B5
B1
A3
A1
A7
A5
A4
216 VE/RG
RG
645
A9
260
231
1
3
2
5
4
F28
25A
B4
BE
MA
400 NO
74 VI
247
12
GR/NO
10
GR/NO
171 BA
4U
436 NO
443 NO/BA
64 NO
MAC
A2
A3
CY
R9
BE
B8
4F
406 NO
MJ
396 NO
MK
23 NO
A1
72 BA
71 BA
177
NO
176
NO
74 NO
73 NO


209
NO
B6
B3
B2
A6
B7
B5
B1
A3
A1
A7
A5
A4
216 VE
RG
645
A9
260
231
1
3
+
F28
25A
2
5
4
SHUNT
307
B4
BE
MA
400 NO
74 VI
171 BA
B3
*
388 NO
MK
5F
414 NO
MJ
247
12
GR/NO
10
GR/NO
64 NO
4U
436 NO
437 NO
745 NO/RG
MAC
A1
A2
A3
CY
R9
BE
B8
*
406 NO
MJ
4F
16 NO
MK
54 NO
23 NO
A1
72 BA
71 BA
1
177
NO
2
1
176
NO
2
74 NO
73 NO

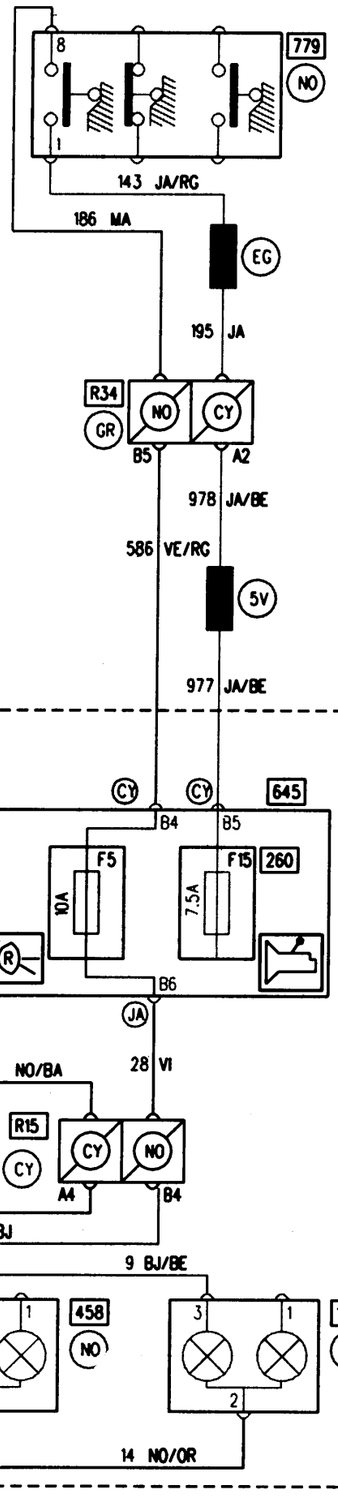

209
NO
B6
B3
B2
A6
B7
B4
B1
A3
A1
A7
A5
A4
335 BA
6 MA
64 NO
OR
645
OR
B2
B5
247
GR/NO
260
260
260
F4
F17
F16
25A
15A
15A
10
11
9
B8
*
4F
406 NO
16 NO
GR/NO
B6
B8
B1
B3
562
NO
B1
MJ
MK
63 BA/OR
CY
CY
336 BA/RG
772 VE
337 BA/NO
4S
286 MA
68 VE
814 VE
780 VE
436 NO
437 NO
4U
MAC
R9
BE
NO
CY
B2
B1
B4
B3
A2
11 BA/NO
23 NO
B2
37 BA/RG
36 BA
64 BA/BE
12 GR
227
GR
A2
B2
C2
C2
B2
A2
226
GR
B1
B1
26 NO
25 NO
A1

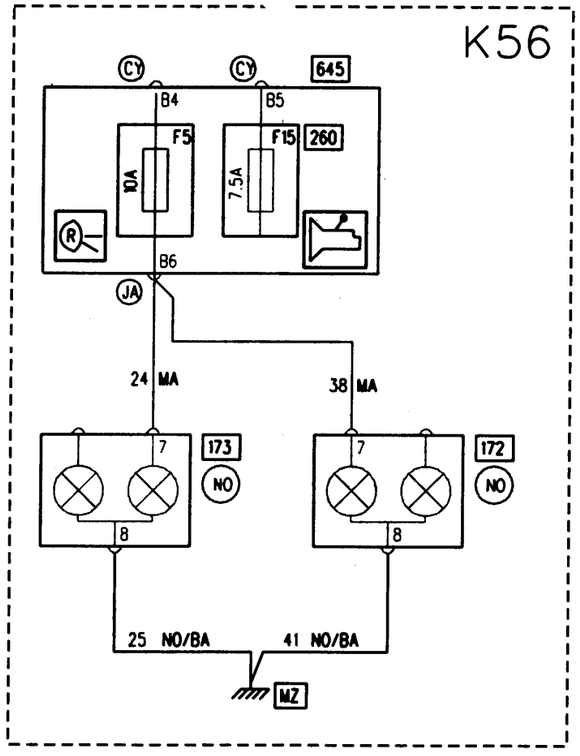
# INDICATORS AND HAZARD WARNING LIGHTS
## FEED BACK

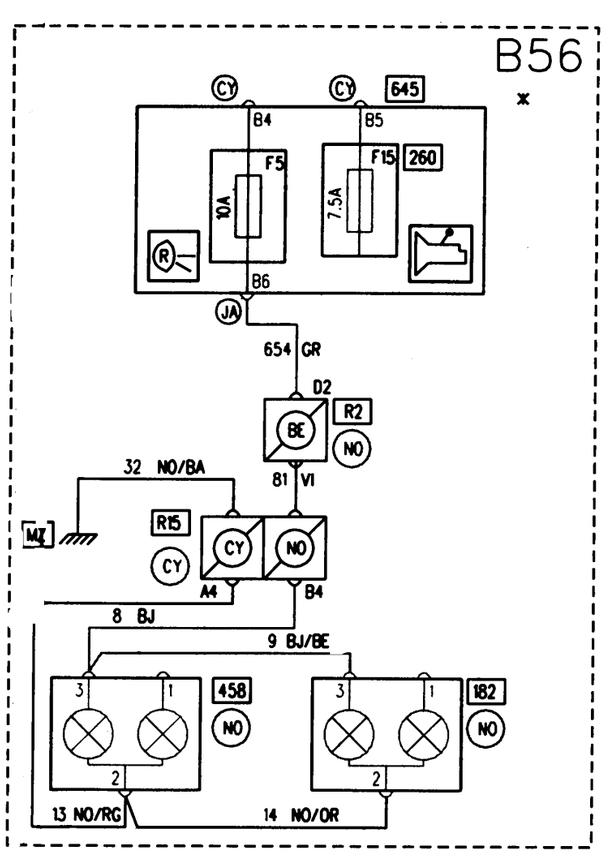
**X56**
00

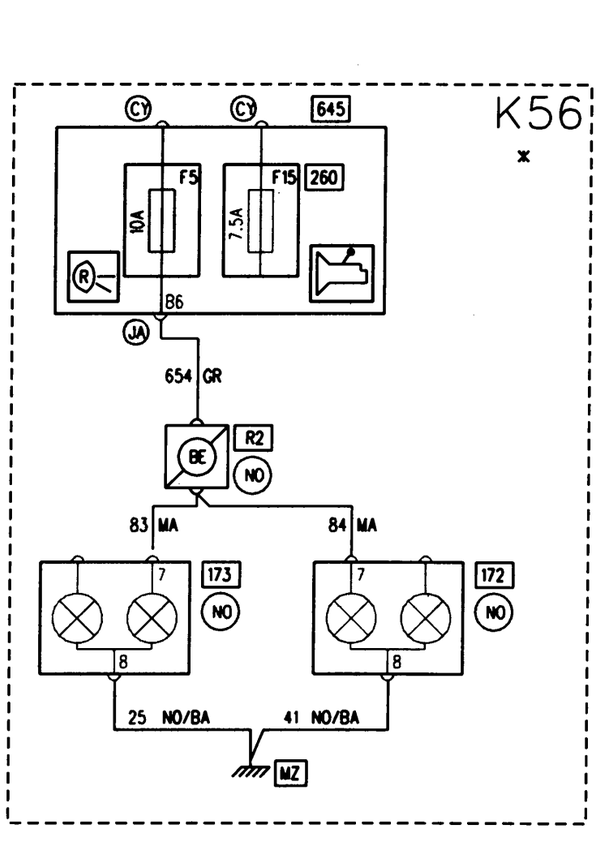


L7X F9Q

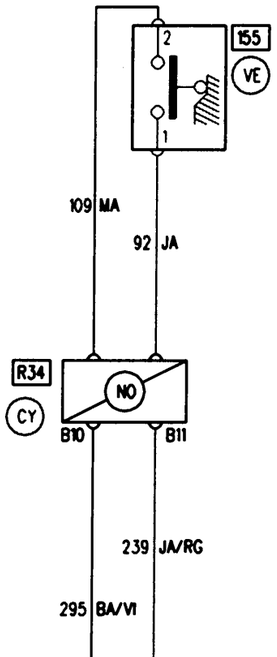

8
1
779
NO
143 JA/RG
186 MA
EG
195 JA
R34
GR
NO
CY
B5
A2
978 JA/BE
586 VE/RG
5V
977 JA/BE
B56
CY
CY
645
B4
B5
F5
10A
F15
260
7.5A
R
B6
JA
32 NO/BA
28 VI
MZ
R15
CY
CY
NO
A4
B4
8 BJ
9 BJ/BE
3
1
458
NO
2
182
NO
13 NO/RG
14 NO/OR

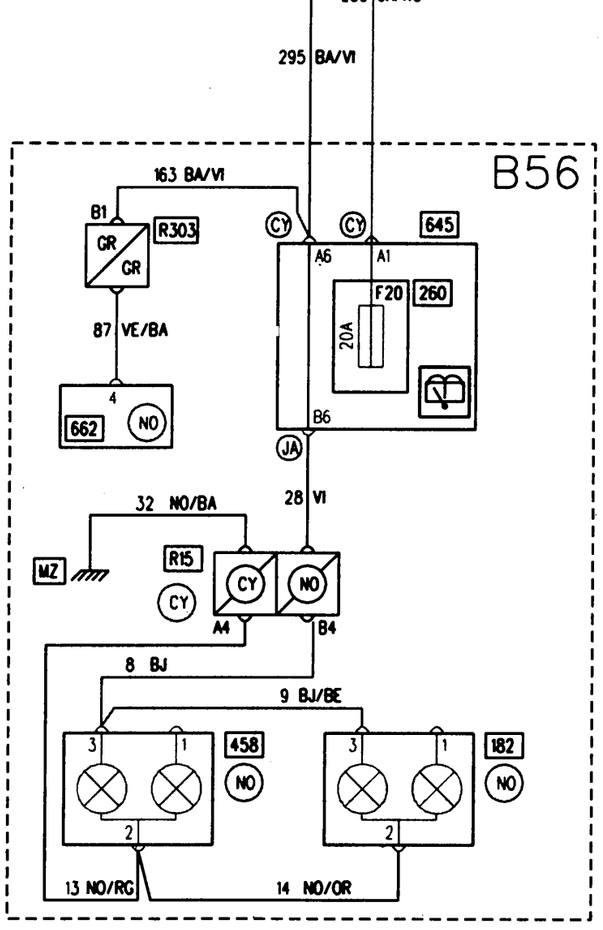

K56
CY
CY
645
B4
B5
F5
10A
F15
260
7.5A
R
B6
JA
24 MA
38 MA
7
173
NO
8
172
NO
25 NO/BA
41 NO/BA
MZ

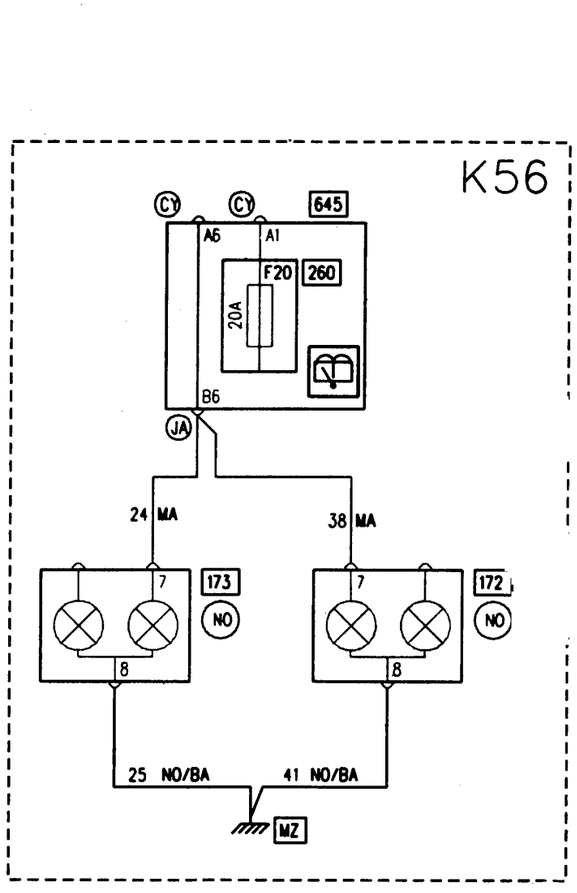

B56
CY
CY
645
B4
B5
F5
10A
F15
260
7.5A
R
B6
JA
654 GR
D2
BE
R2
NO
32 NO/BA
81 VI
MZ
R15
CY
CY
NO
A4
B4
8 BJ
9 BJ/BE
3
1
458
NO
2
182
NO
13 NO/RG
14 NO/OR

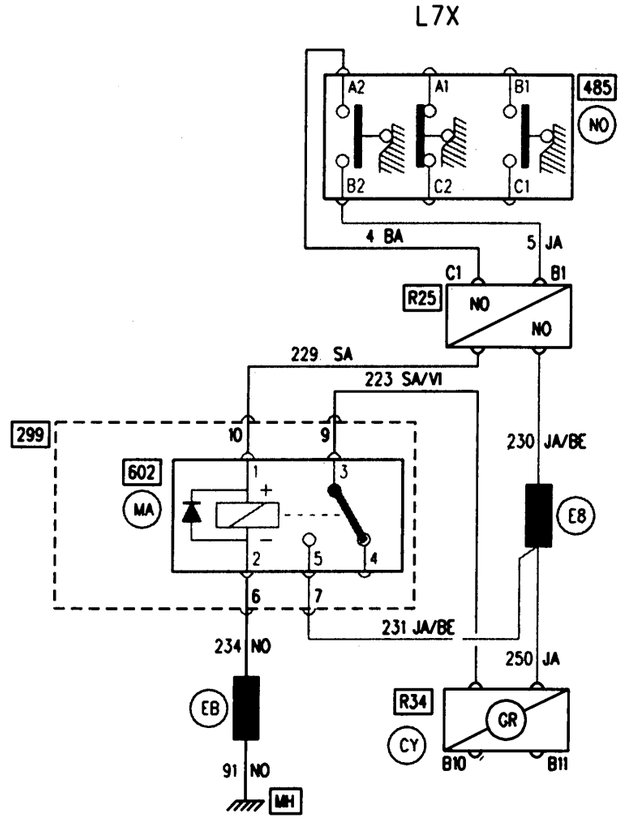

K56
CY
CY
645
F5
10A
F15
260
7.5A
R
B6
JA
654 GR
BE
R2
NO
83 MA
84 MA
7
173
NO
8
172
NO
25 NO/BA
41 NO/BA
MZ

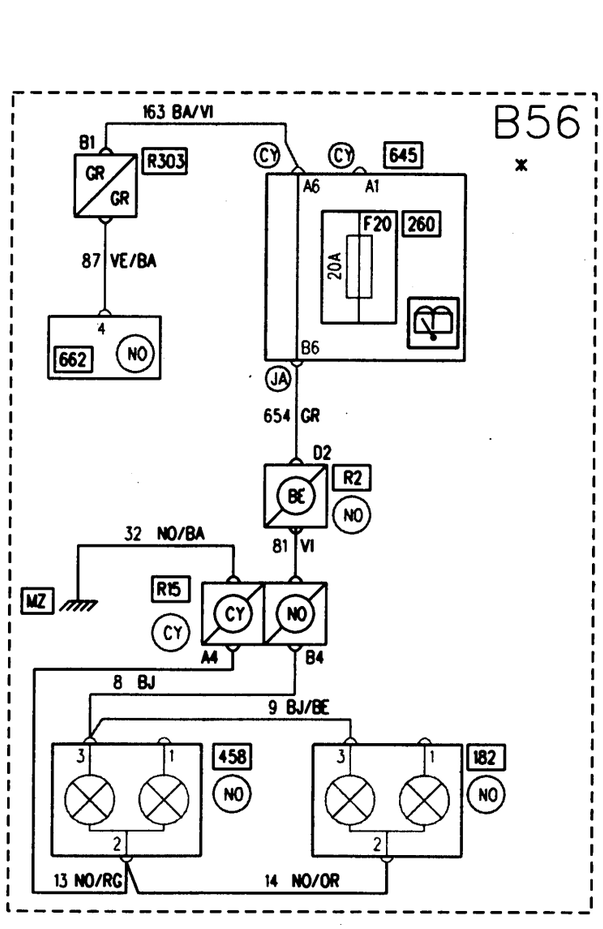
N7Q G8TT F3P
K4M F3R F4P

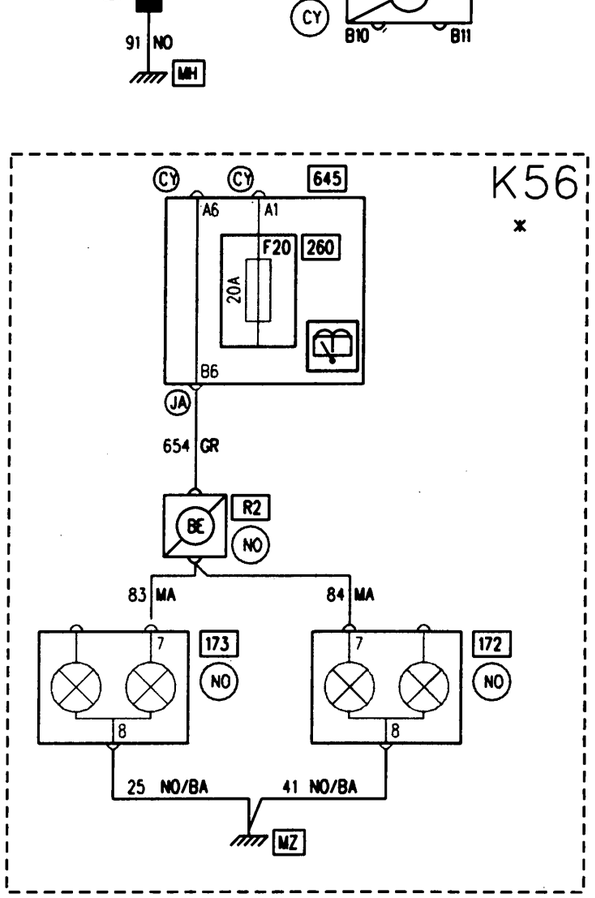


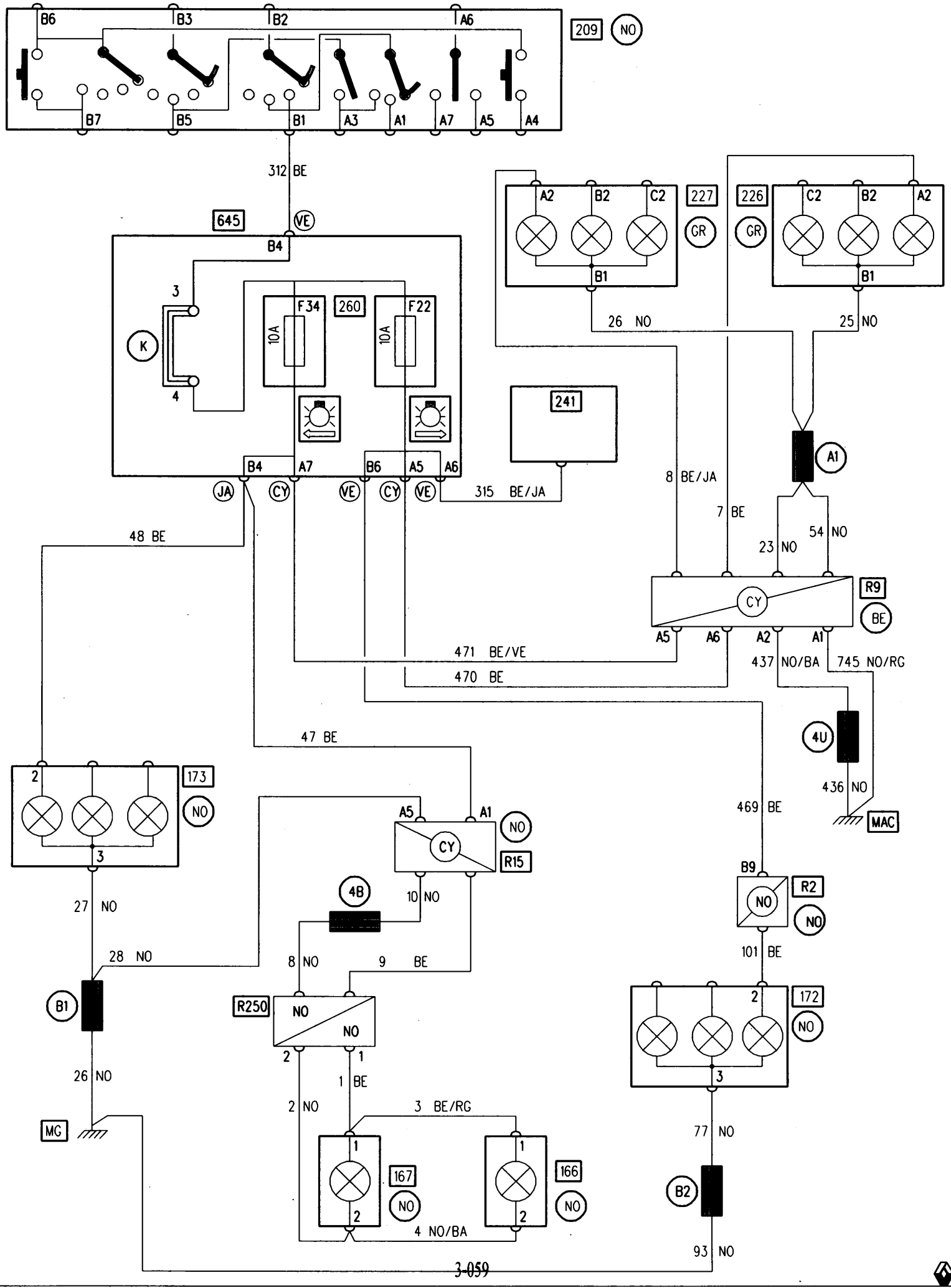



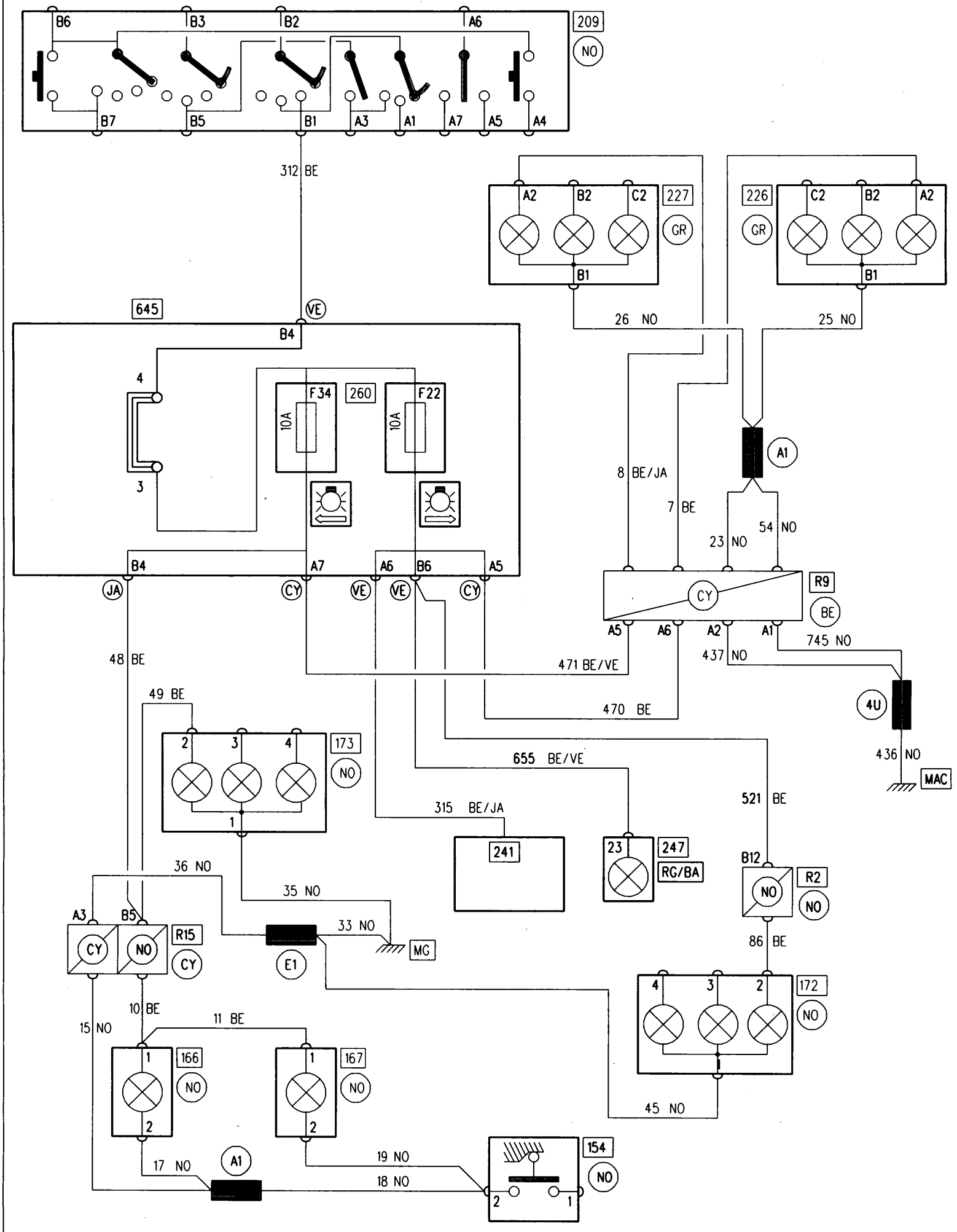




B6
B3
B2
A6
209
NO
B7
B5
B1
A3
A1
A7
A5
A4
312 BE
645
VE
B4
3
K
4
F34
260
F22
10A
10A
227
GR
226
GR
A2
B2
C2
B1
26 NO
25 NO
241
A1
8 BE/JA
7 BE
23 NO
54 NO
R9
CY
BE
A5
A6
A2
A1
B4
A7
B6
A5
A6
JA
CY
VE
CY
VE
315 BE/JA
48 BE
471 BE/VE
470 BE
437 NO/BA
745 NO/RG
4U
436 NO
MAC
47 BE
469 BE
173
NO
2
3
A5
A1
NO
CY
R15
4B
10 NO
B9
R2
NO
NO
27 NO
28 NO
8 NO
9 BE
101 BE
B1
R250
NO
NO
2
1
2
172
NO
3
26 NO
1 BE
MG
2 NO
3 BE/RG
77 NO
1
167
NO
2
1
166
NO
2
B2
4 NO/BA
93 NO


B6
B3
B2
A6
209
NO
B7
B5
B1
A3
A1
A7
A5
A4
312 BE
A2
B2
C2
227
GR
B1
226
GR
C2
B2
A2
B1
26 NO
25 NO
645
VE
B4
4
3
F34
260
10A
F22
10A
A1
8 BE/JA
7 BE
23 NO
54 NO
B4
A7
A6
B6
A5
JA
CY
VE
VE
CY
R9
CY
BE
A5
A6
A2
A1
745 NO
437 NO
48 BE
471 BE/VE
49 BE
470 BE
4U
436 NO
MAC
2
3
4
173
NO
1
655 BE/VE
315 BE/JA
521 BE
241
23
247
RG/BA
B12
NO
R2
NO
36 NO
35 NO
A3
B5
CY
NO
R15
CY
33 NO
E1
MG
86 BE
4
3
2
172
NO
10 BE
15 NO
11 BE
1
166
NO
2
1
167
NO
2
45 NO
17 NO
A1
19 NO
18 NO
154
NO
2
1

SIDE LIGHT (EXC RUNNING LIGHT)

*DD

B56
BE DEFIL

X56
00

209 NO
B6 B3 B2 A6
B7 B5 B1 A3 A1 A7 A5 A4

312 BE

5K
221 JA/BE
195 JA

645
B4 A3
VE VE

260 F18 15A
260 F22 10A
260 F34 10A
STOP
K

B8 B7 B6 B1 A8
GR GR VE GR NO

313 BE/RG
225 JA/RG
656 BE/JA
321 BE/BA
322 BE
5C
784 BE

227 GR
226 GR
A2 B2 C2 B1

26 NO
25 NO

160 NO
1 2 3
135 VI
4Y
136 VI/RG

436 NO
4U
MAC

A1
8 BE/JA
7 BE
23 NO
54 NO
R9
CY
BE
A5 A6 A2 A1
116 BE
115 BE/RG
745 NO
437 NO

211 CY
16 NO
17 NO
18 NO
19 NO
A1
2 1
154 NO
166 NO
167 NO
2 1
11 BE
15 NO
10 BE
R15
CY NO CY
A3 B5
E1
33 NO
36 NO
35 NO
MG

45 NO
172 NO
173 NO
1 2 3 4
75 BA/BE
73 BE/BA
77 BE/JA
76 BA
78 BE
R2
NO
B12 B1 B2 B4 B3
533 VI
519 OR/VE
532 OR
530 OR/BE
531 VI/BA
A3 A11 A8 A6 A9

277 NO
B3 B6 B9 B4 B8 B2 B7 B1 B5
A2 A5 A7 A10 A4 A1

711 JA
4L
104 NO
A2 D
713 JA

x
B9
430 NO
NA

427 NO
4E
430 NO
NC

72 VE
188 VI
187 BJ
189 BA/NO
70 VE/BA
71 VE/BA
RG/BA 2
16 23 18 17
BE/NO
BE/NO
363
247

156 NO

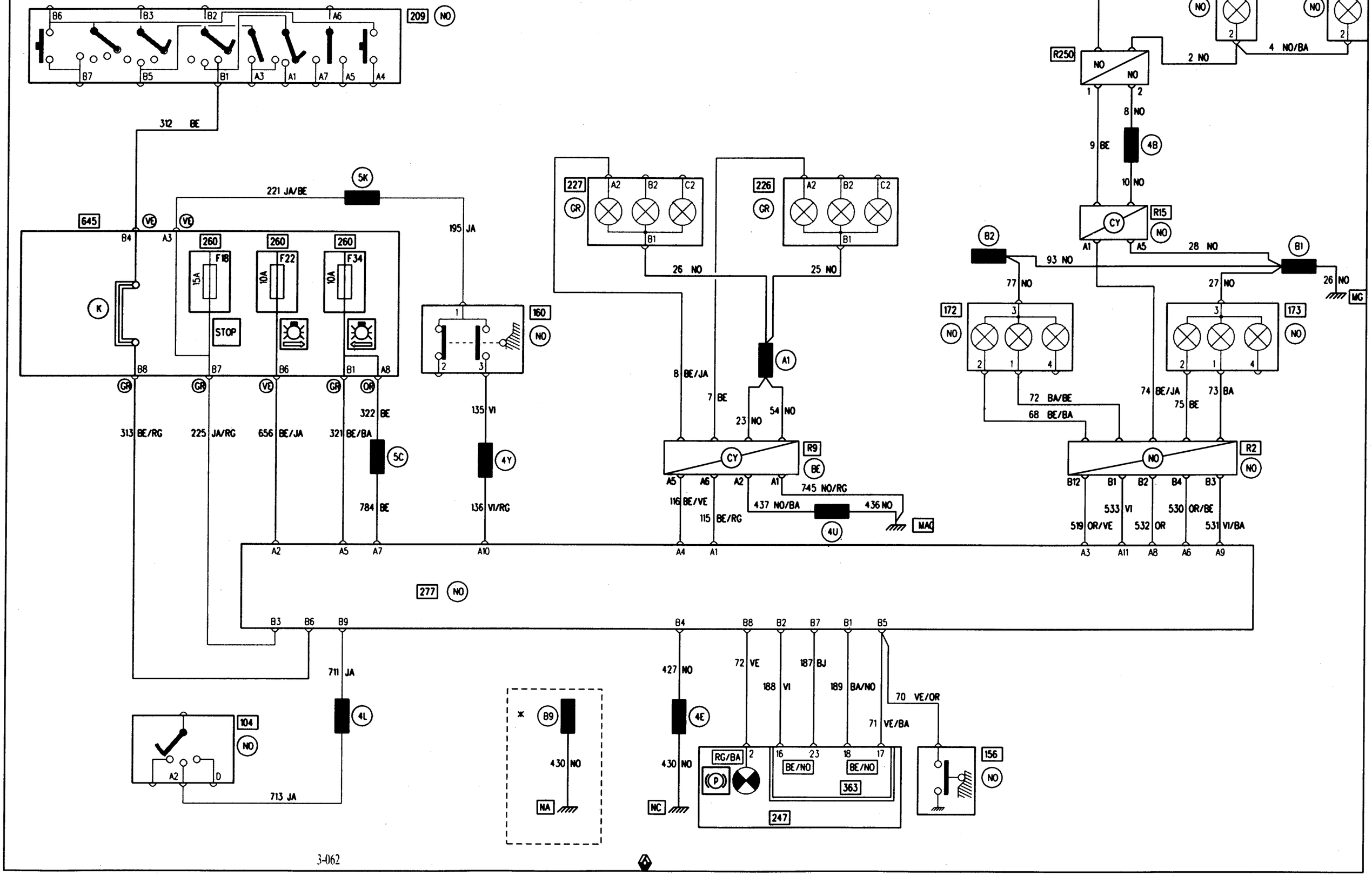
SIDE LIGHT (EXC RUNNING LIGHT)

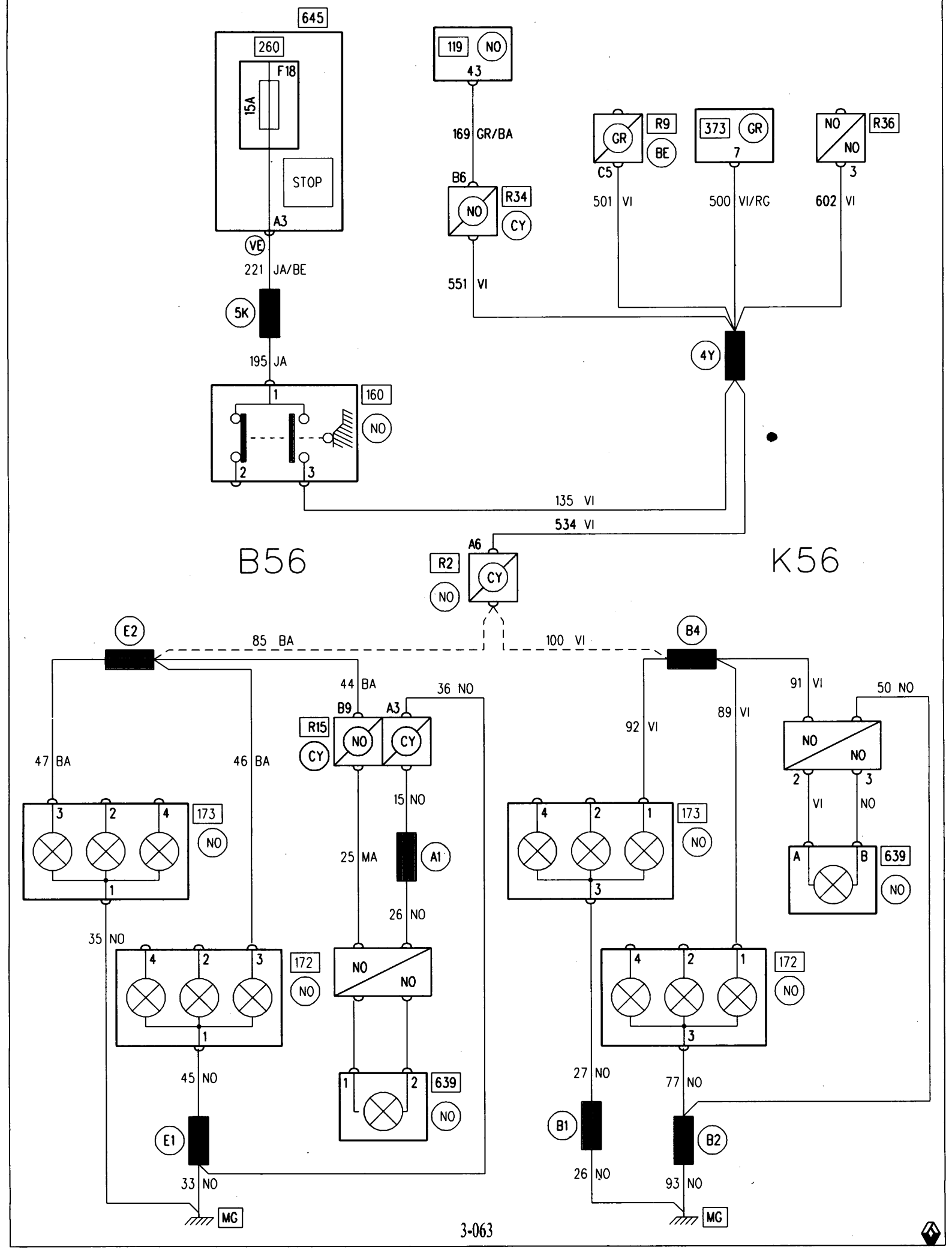
*DD

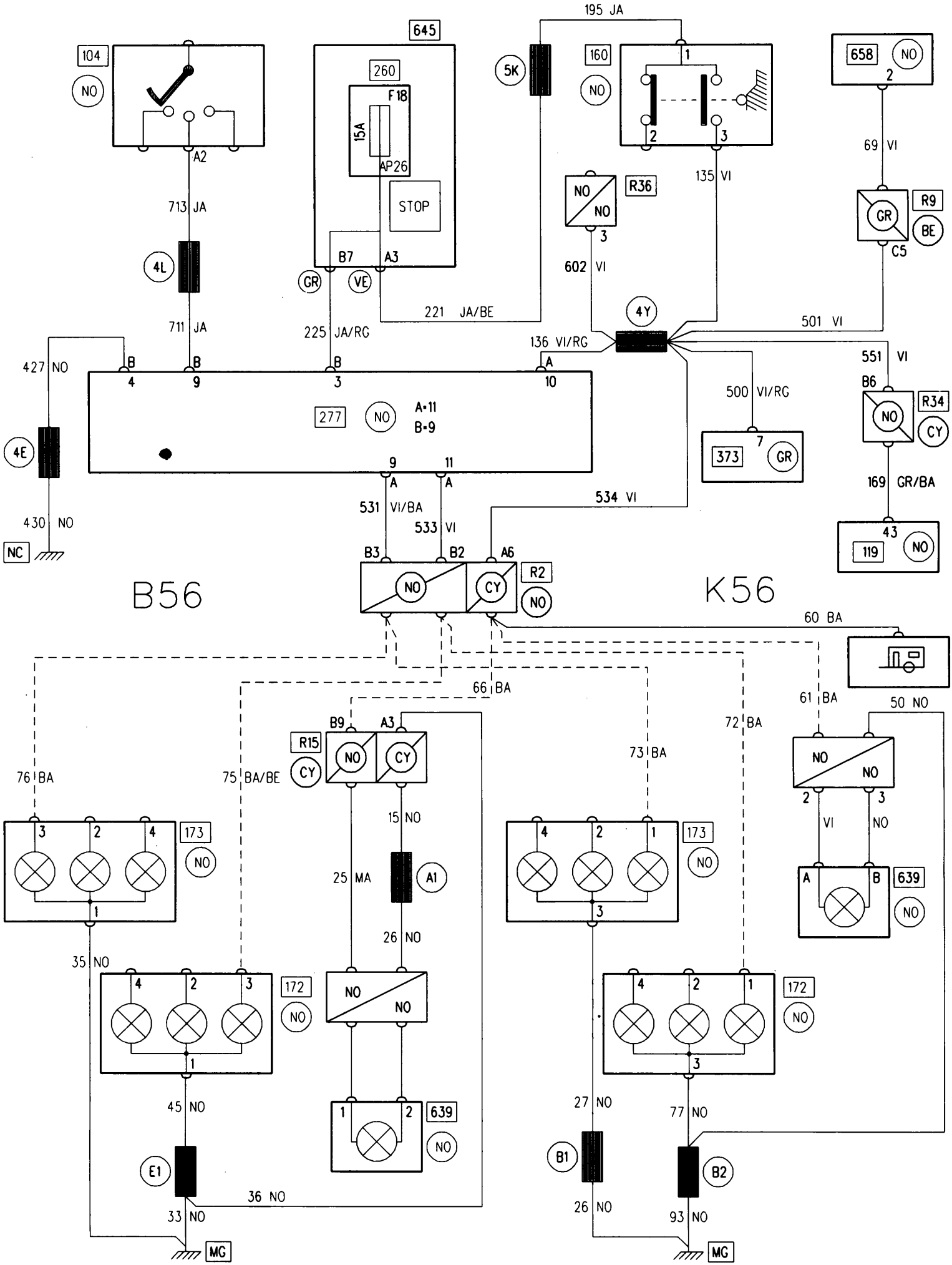
K56 BE DEFIL

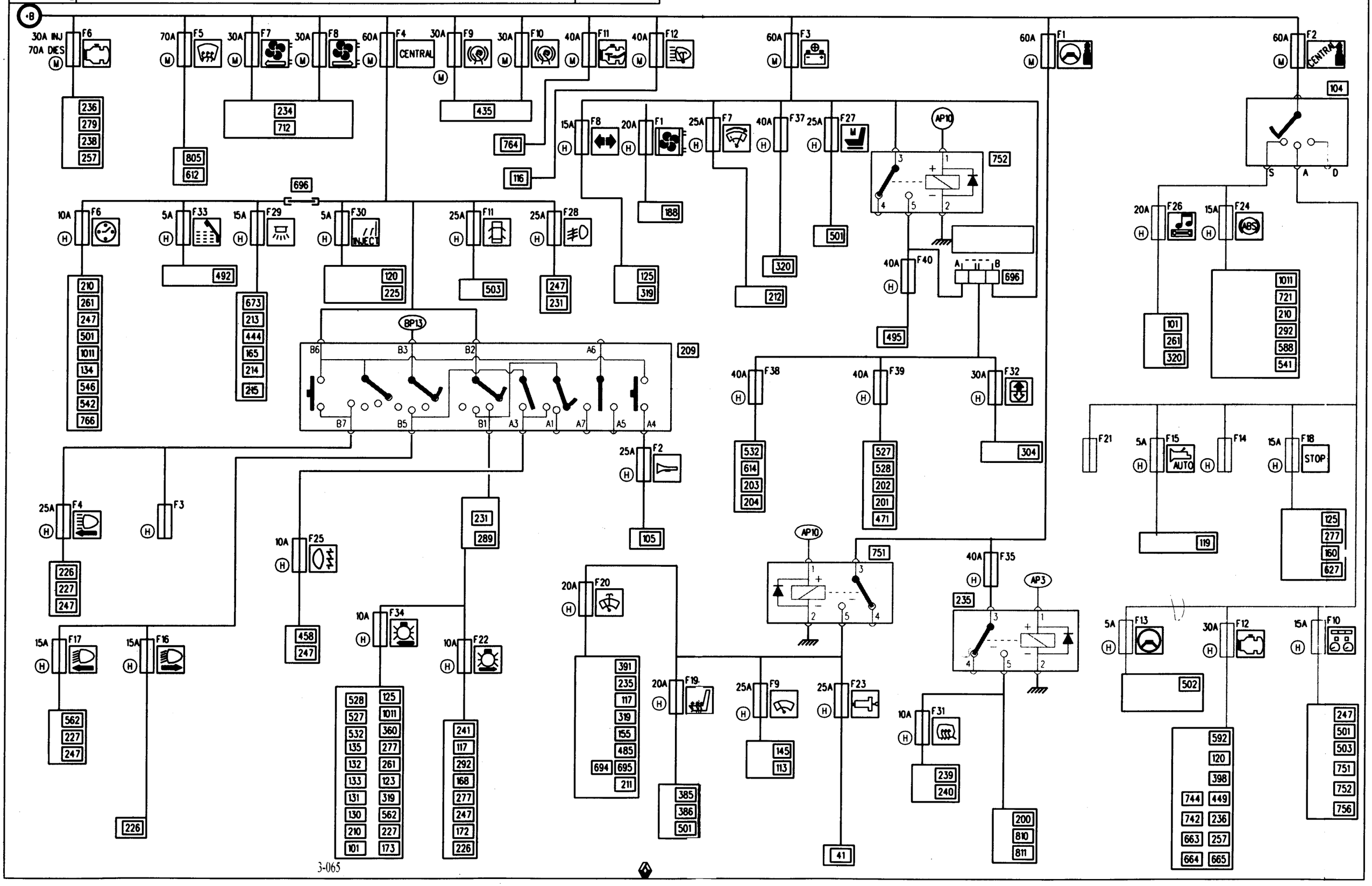
X56

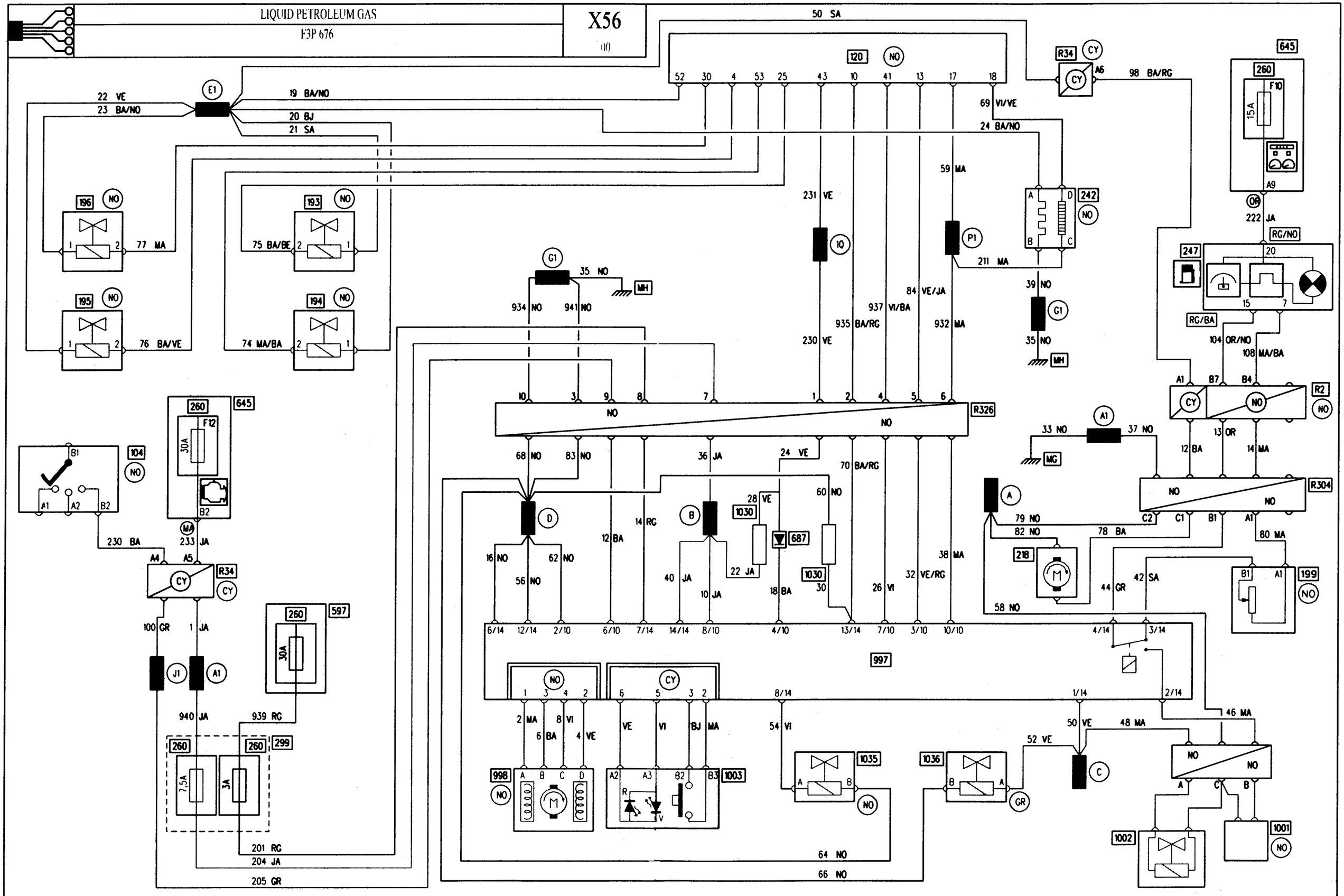
(0)




645
260
F18
15A
STOP
A3
VE
221 JA/BE
5K
195 JA
1
160
NO
2
3
119
NO
43
169 GR/BA
B6
NO
R34
CY
551 VI
GR
R9
BE
C5
501 VI
373
GR
7
500 VI/RG
NO
R36
NO
3
602 VI
4Y
135 VI
534 VI
B56
K56
A6
R2
NO
CY
E2
85 BA
100 VI
B4
44 BA
36 NO
B9
A3
R15
CY
NO
CY
47 BA
46 BA
15 NO
25 MA
A1
26 NO
173
NO
3
2
4
1
35 NO
172
NO
4
2
3
1
NO
NO
45 NO
639
NO
1
2
E1
33 NO
MG
92 VI
89 VI
91 VI
50 NO
NO
NO
2
3
VI
NO
A
B
639
NO
173
NO
4
2
1
3
172
NO
4
2
1
3
27 NO
77 NO
B1
B2
26 NO
93 NO
MG


104
NO
A2
713 JA
4L
711 JA
645
260
F18
15A
AP26
STOP
B7
A3
GR
VE
225 JA/RG
221 JA/BE
195 JA
5K
160
NO
1
2
3
135 VI
NO
NO
R36
3
602 VI
658
NO
2
69 VI
GR
R9
BE
C5
4Y
501 VI
136 VI/RG
427 NO
B
B
B
A
4
9
3
10
277
NO
A-11
B-9
500 VI/RG
373
7
GR
551 VI
B6
NO
R34
CY
169 GR/BA
43
119
NO
4E
430 NO
NC
9
11
A
A
531 VI/BA
533 VI
534 VI
B3
B2
A6
NO
CY
R2
NO
B56
K56
60 BA
66 BA
61 BA
50 NO
72 BA
73 BA
75 BA/BE
76 BA
B9
A3
R15
CY
NO
CY
15 NO
25 MA
A1
26 NO
173
NO
3
2
4
1
35 NO
172
NO
4
2
3
1
45 NO
E1
33 NO
36 NO
MG
639
NO
1
2
27 NO
77 NO
B1
B2
26 NO
93 NO
A
B
639
NO


·B
30A INJ
70A DIES
F6
236
279
238
257
70A
F5
805
612
30A
F7
30A
F8
234
712
60A
F4
CENTRAL
30A
F9
435
30A
F10
40A
F11
40A
F12
764
116
60A
F3
320
212
60A
F1
60A
F2
CENTRAL
104
S
A
D
15A
F8
20A
F1
25A
F7
40A
F37
25A
F27
188
501
AP10
752
3
1
+
4
5
2
696
10A
F6
210
261
247
501
1011
134
546
542
766
5A
F33
492
15A
F29
673
213
444
165
214
215
5A
F30
INJECT
120
225
25A
F11
503
25A
F28
247
231
125
319
40A
F40
495
A
B
696
BP13
209
B6
B3
B2
A6
B7
B5
B1
A3
A1
A7
A5
A4
25A
F2
105
40A
F38
532
614
203
204
40A
F39
527
528
202
201
471
30A
F32
304
20A
F26
15A
F24
ABS
101
261
320
1011
721
210
292
588
541
F21
5A
F15
AUTO
F14
15A
F18
STOP
119
125
277
160
627
25A
F4
226
227
247
F3
231
289
AP10
751
40A
F35
AP3
235
5A
F13
30A
F12
15A
F10
502
10A
F25
458
247
10A
F34
20A
F20
391
235
117
319
155
485
694
695
211
20A
F19
385
386
501
25A
F9
145
113
25A
F23
41
10A
F31
239
240
200
810
811
592
120
398
744
449
742
236
663
257
664
665
247
501
503
751
752
756
15A
F17
562
227
247
15A
F16
226
10A
F22
528
527
532
135
132
133
131
130
210
101
125
1011
360
277
261
123
319
562
227
173
241
117
292
168
277
247
172
226


50 SA
120 NO
52 30 4 53 25 43 10 41 13 17 18
R34 CY
A6
98 BA/RG
645
260
F10
15A
A9
OR
222 JA
RG/NO
247
20
15 7
RG/BA
104 OR/NO
108 MA/BA
A1 B7 B4
R2 NO
CY
NO
13 OR
12 BA
14 MA
R304
C2 C1 B1 A1
80 MA
199 NO
B1 A1
E1
22 VE
23 BA/NO
19 BA/NO
20 BJ
21 SA
69 VI/VE
24 BA/NO
59 MA
231 VE
10
P1
211 MA
242 NO
A D B C
39 NO
G1
35 NO
MH
84 VE/JA
937 VI/BA
935 BA/RG
932 MA
230 VE
196 NO
193 NO
195 NO
194 NO
77 MA
75 BA/BE
76 BA/VE
74 MA/BA
G1
35 NO
MH
934 NO
941 NO
10 3 9 8 7
NO
1 2 4 5 6
R326
NO
68 NO
83 NO
36 JA
24 VE
70 BA/RG
D
B
12 BA
14 RG
28 VE
1030
687
60 NO
16 NO
62 NO
56 NO
40 JA
10 JA
22 JA
18 BA
1030
30
26 VI
32 VE/RG
38 MA
6/14 12/14 2/10 6/10 7/14 14/14 8/10 4/10 13/14 7/10 3/10 10/10
997
4/14 3/14
2/14
1/14
8/14
NO
1 3 4 2
CY
6 5 3 2
2 MA
6 BA
8 VI
4 VE
VE VI BJ MA
54 VI
998 NO
A B C D
A2 A3 B2 B3 1003
R V
1035
A B
NO
1036
B A
GR
33 NO
37 NO
A1
MG
A
79 NO
82 NO
78 BA
218
M
58 NO
44 GR
42 SA
46 MA
50 VE
48 MA
52 VE
C
NO NO
A C B
1002
1001 NO
64 NO
66 NO
B1
A1 A2 B2
104 NO
260 645
F12
30A
B2
MA
230 BA
233 JA
A4 A5
R34 CY
100 GR
1 JA
J1
A1
260 597
30A
940 JA
939 RG
260 299
260
7,5A
3A
201 RG
204 JA
205 GR

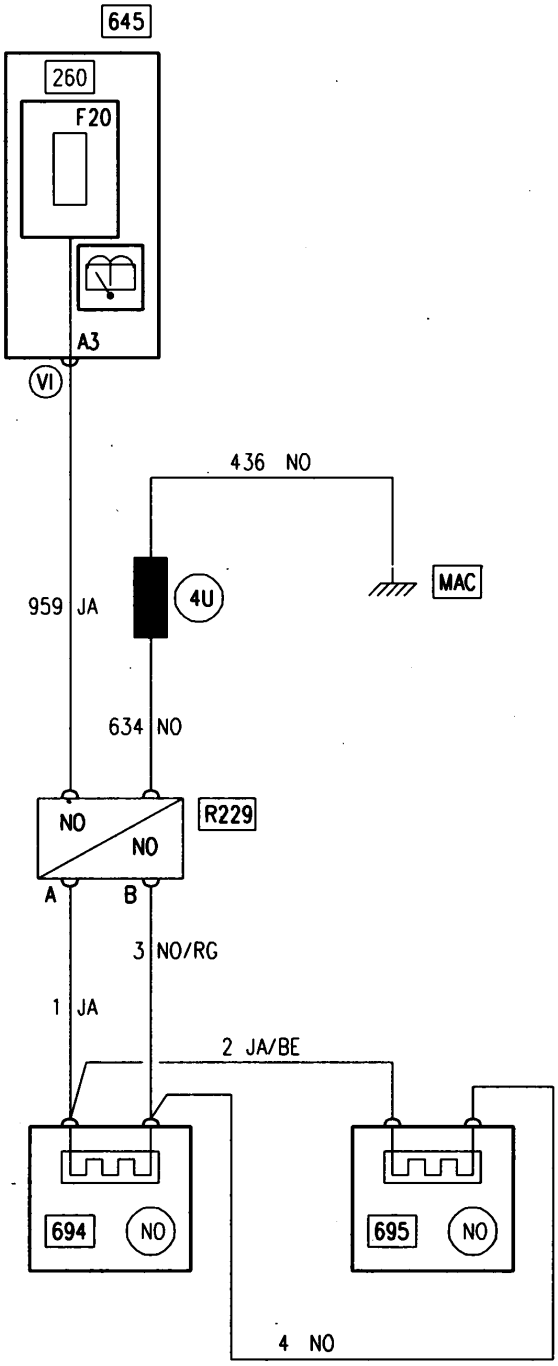
LIQUID PETROLEUM GAS

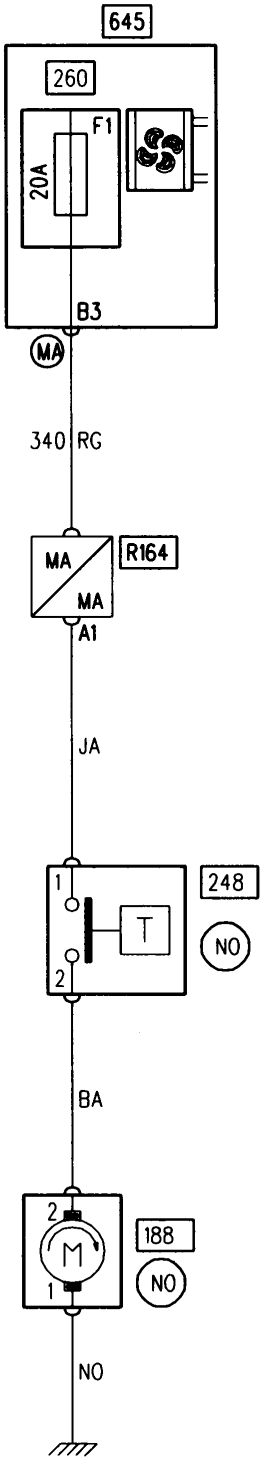
K4M GPL

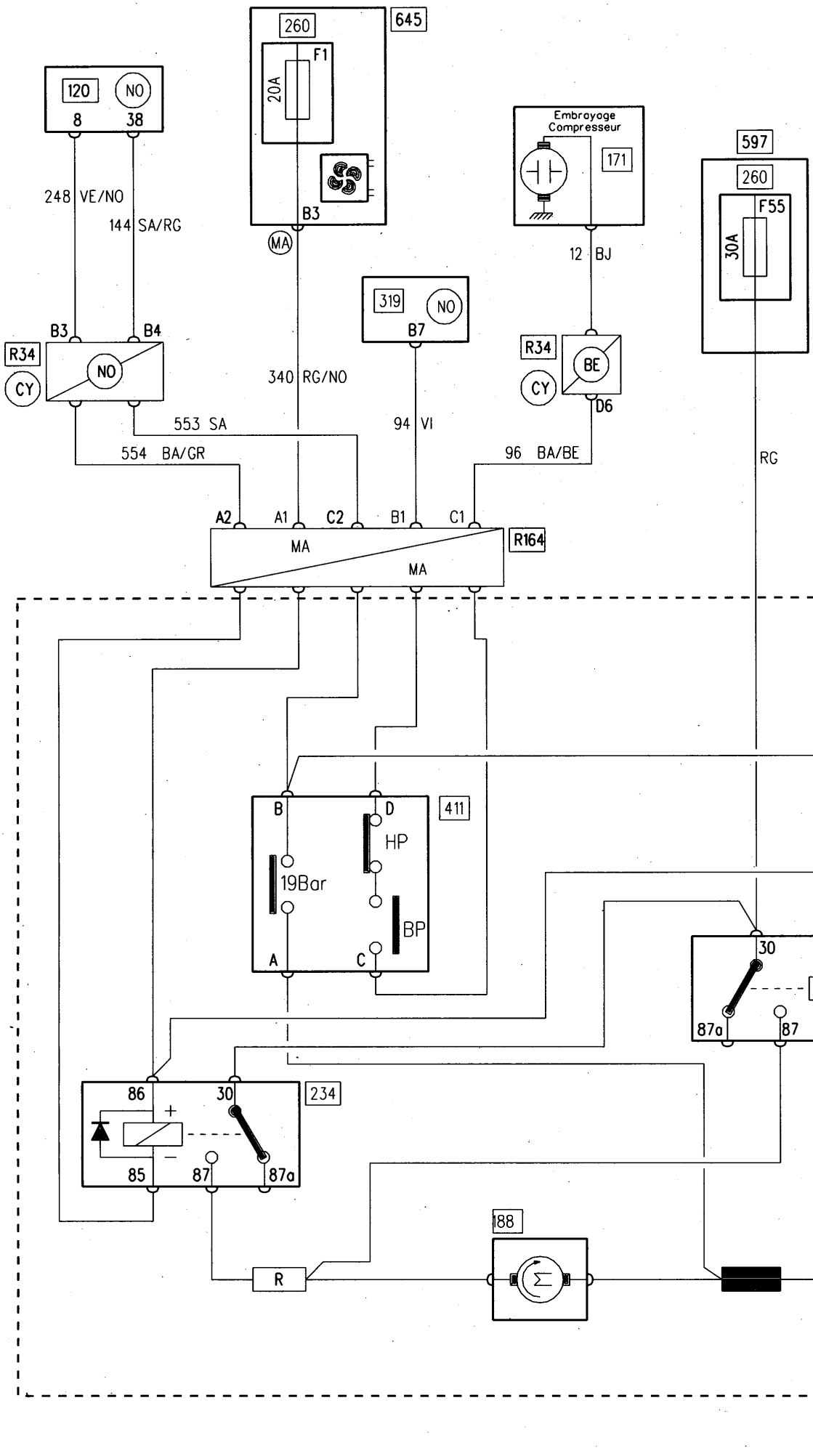
X56

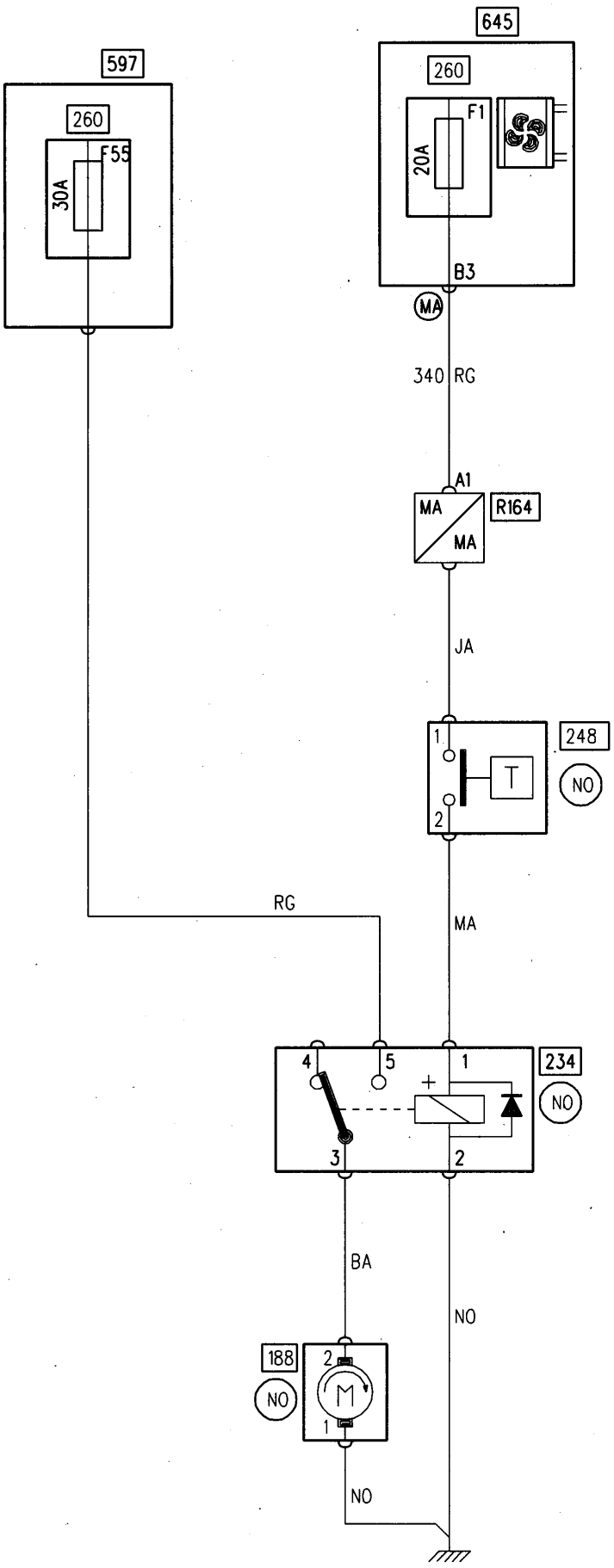
00

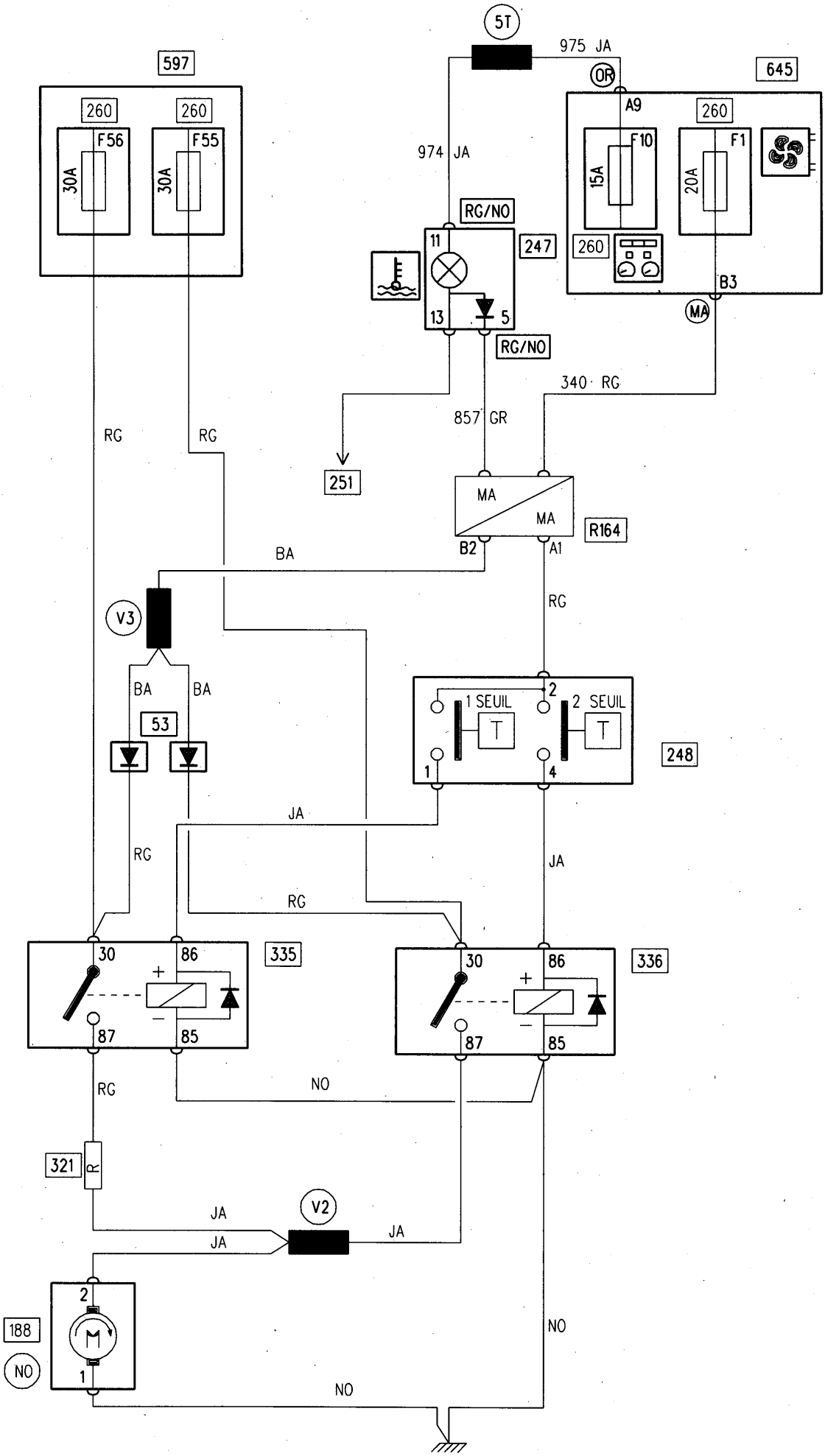
196 NO
195 NO
193 NO
194 NO
77 OR/NO
76 OR/BA
75 OR
74 OR/BE
20 MA
21 MA
22 MA
23 MA
96 60 59 90 66
19 VE
EF
TABLEAU DE BORD
247
16 24
RG/BA
523 MA/BA
522 OR/NO
98 BA/RG
A1 B10 B9
R2
CY
RG
PDB ARG
E1
MG
MASSE ARG
12 MA
13 SA
14 MA
NO R304 NO
C1 B1 A1 C2
199 NO
B1 A1 C2 C1
1024 NO
D C B A
7
6
1003 B3 B2 A3 A2
V
R306
NO NO
7 10 1 4
313 JA
303 VI
302 BA
312 BA/NO
3 6 2 5
306 GR
339 NO
35 NO
MH
304 BJ
307 VE
308 MA
340 NO
309 MA
342 NO
341 NO
EG
EC
1000 NO
B A
120 NO
63 80 45 78 15 16 75 74 43 50
326 GR/RG
135 VE/RG
318 VI/BA
245 BA/RG
200 OR/NO
216 OR/BA
242 NO
B D A C
203 VE/NO
30 GR
126 VI/BA
324 SA/BE
EB
147 GR
C A P B
325 GR/BA
80 BJ
E8
322 BJ/RG
222 NO
B A C
63 MA
134 SA/NO
998 NO
T
B D A C
323 VE/NO
305 MA/BA
328 SA/BE
311 SA
EA
301 MA/VI
327 SA/NO
EV PRINCIPALE
1035 NO
A B
300 OR/VI
E9
319 BA/BE
9 19 21 31 5 10 15 33 23 17
927
CPTS TOURS
247
D9 A2 A6
BE CY
R34 CY
239 BA
B.I.C 597
260
E60
30A
BP17
97 RG
E5
316 RG
337 GR/NO
330 OR/VE
314 JA
299
260 260
5A 7.5A
H95
26 7 35 16
6 1 12
25 3 18 29 34
997 NO

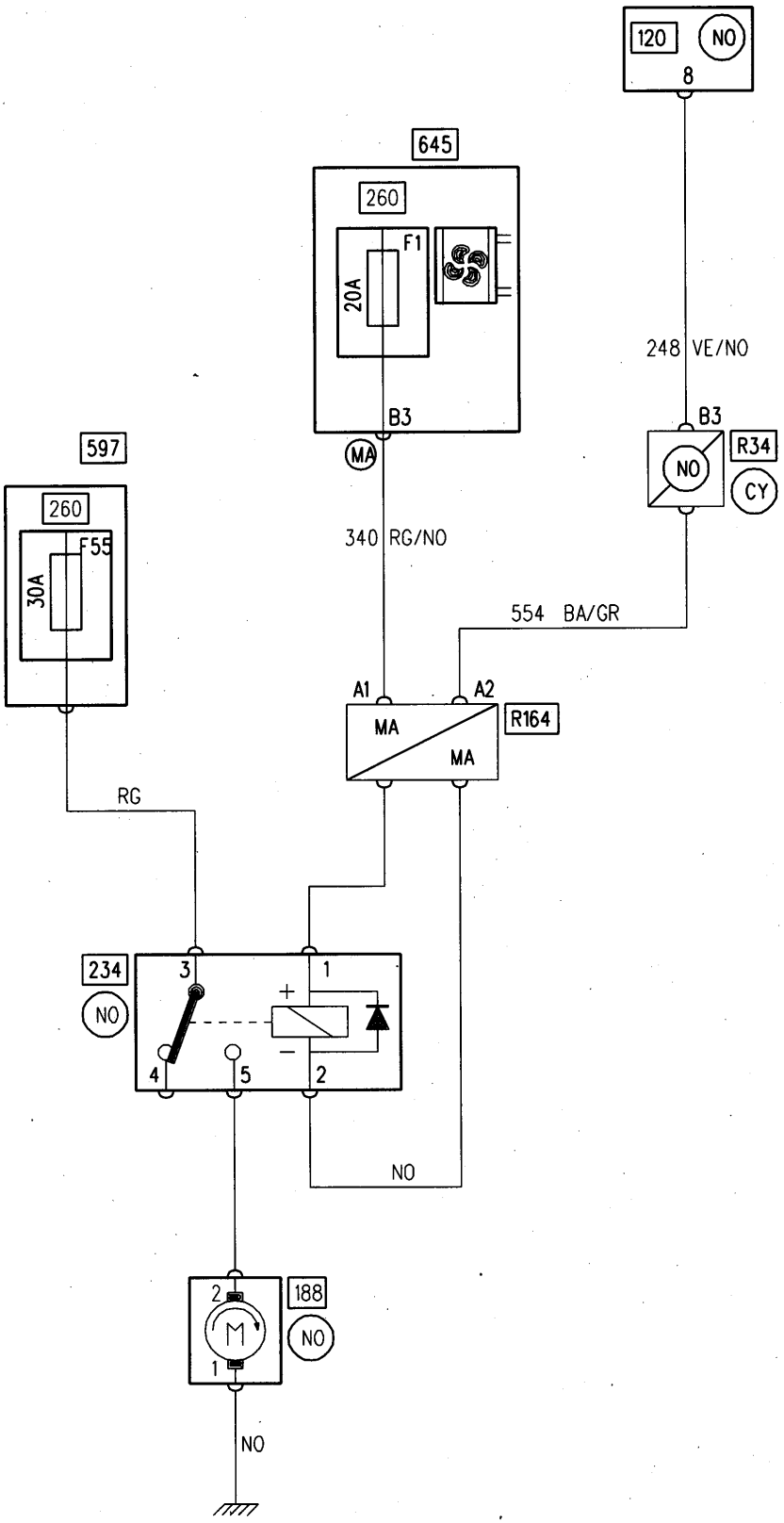

645
260
F20
A3
VI
436 NO
MAC
959 JA
4U
634 NO
NO
NO
R229
A
B
3 NO/RG
1 JA
2 JA/BE
694
NO
695
NO
4 NO

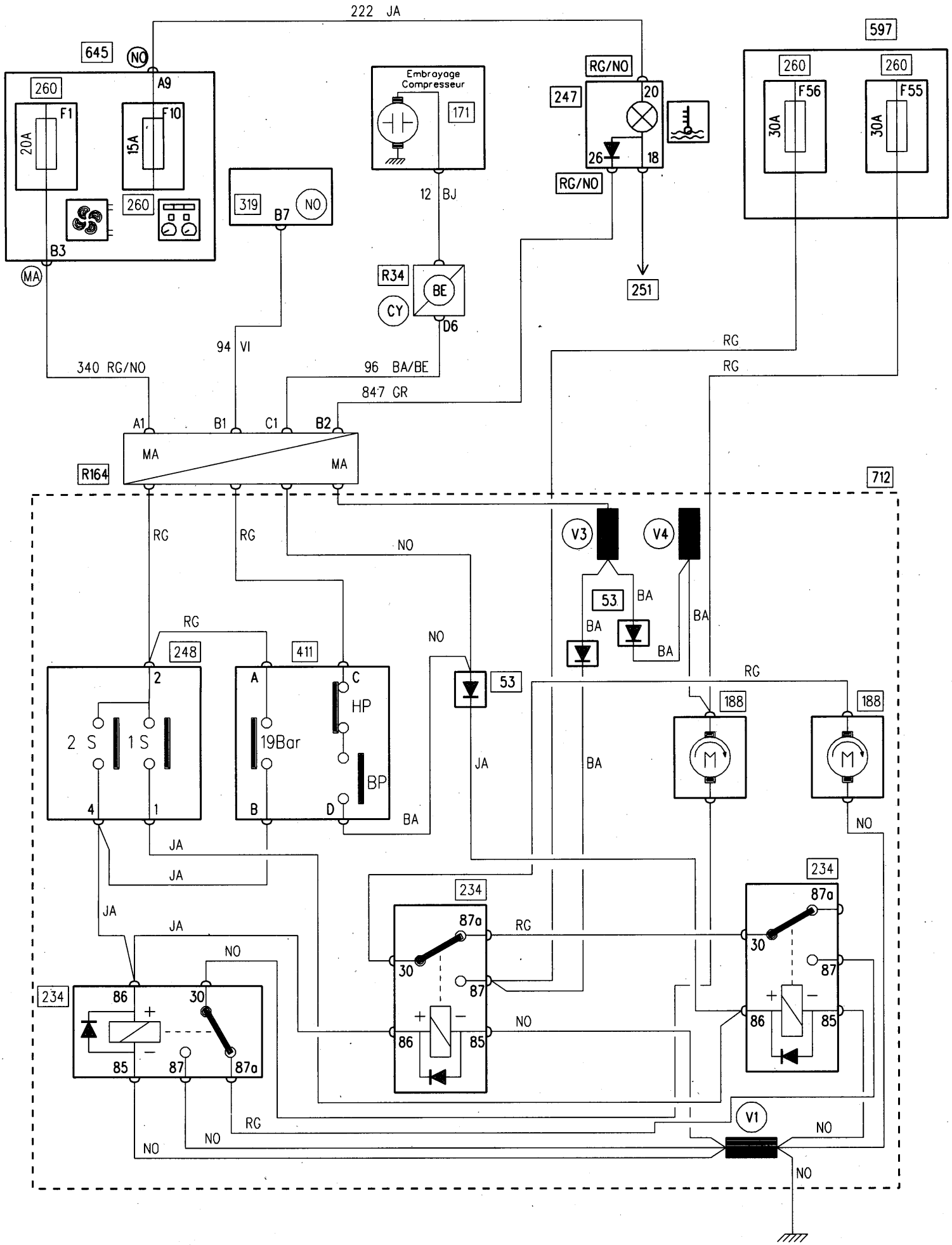

645
260
F1
20A
B3
MA
340 RG
MA
MA
R164
A1
JA
1
2
T
248
NO
BA
2
M
1
188
NO
NO

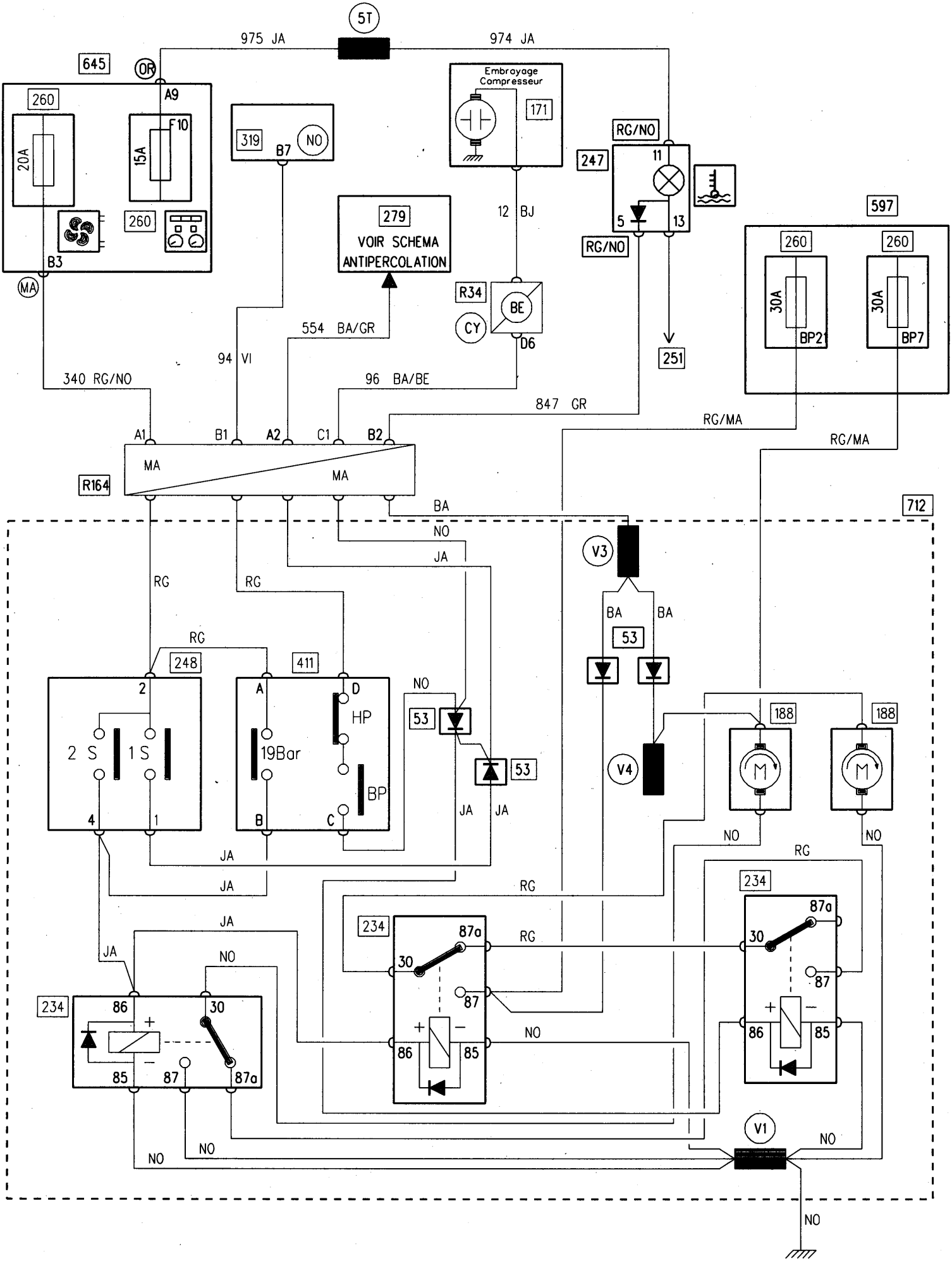

260
645
F1
20A
B3
MA
120
NO
8
38
248 VE/NO
144 SA/RG
Embrayage Compresseur
171
12 BJ
597
260
F55
30A
319
NO
B7
B3
B4
R34
CY
NO
340 RG/NO
R34
CY
BE
D6
553 SA
554 BA/GR
94 VI
96 BA/BE
RG
A2
A1
C2
B1
C1
MA
MA
R164
712
411
B
D
HP
19Bar
BP
A
C
30
86
234
87a
87
85
86
30
234
85
87
87a
188
R

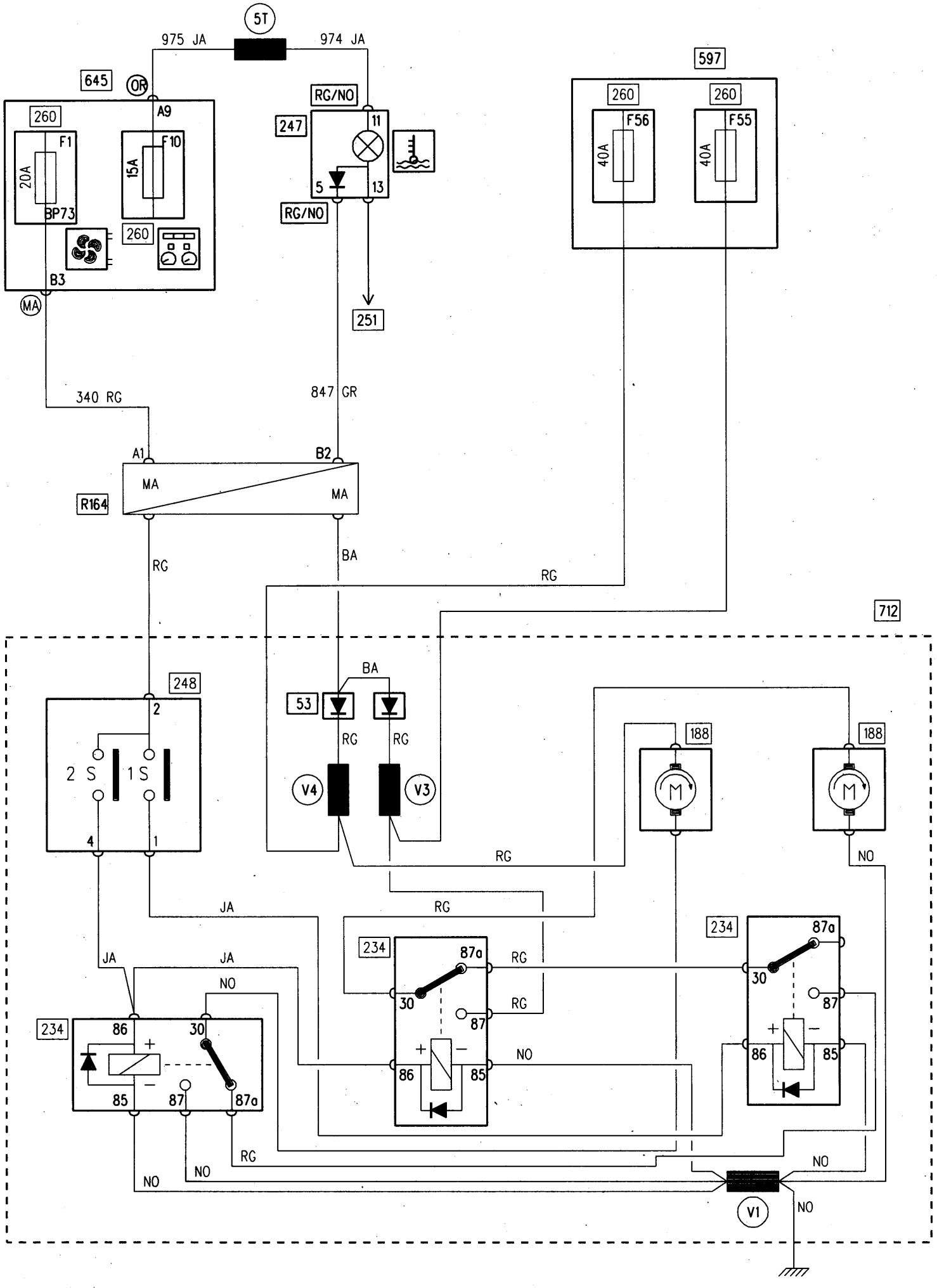

645
260
F1
20A
B3
MA
597
260
F55
30A
340 RG
A1
MA
MA
R164
JA
1
2
T
248
NO
RG
MA
4
5
1
3
2
234
NO
BA
NO
188
NO
2
M
1
NO

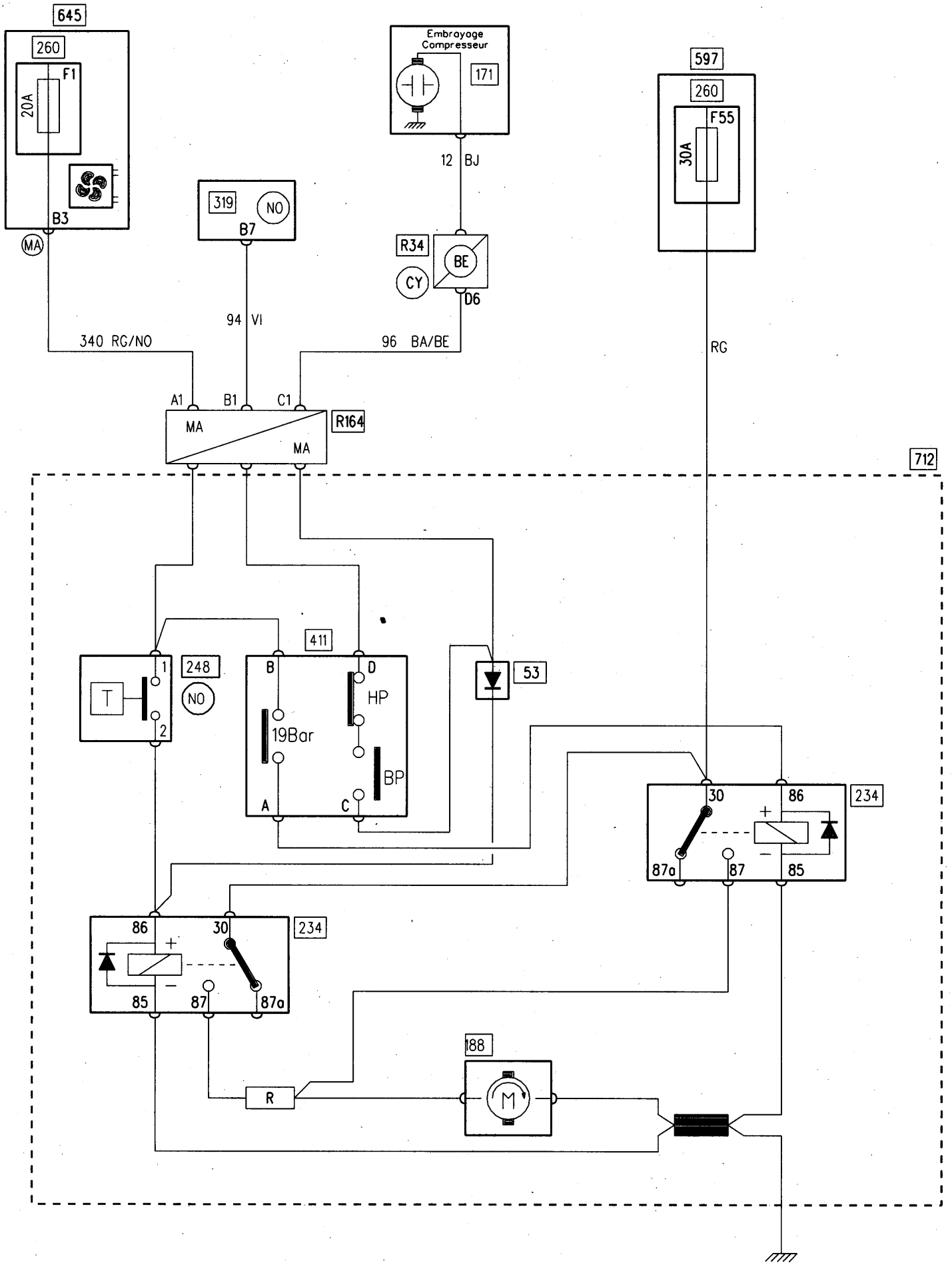

5T
975 JA
OR
645
A9
260
F10
15A
F1
20A
974 JA
RG/NO
247
11
13
5
RG/NO
B3
MA
340 RG
857 GR
597
260
260
F56
F55
30A
30A
RG
RG
251
MA
MA
R164
B2
A1
BA
V3
RG
BA
BA
53
1 SEUIL
2 SEUIL
2
1
4
248
JA
RG
JA
RG
30
86
87
85
335
30
86
87
85
336
RG
NO
321
R
JA
V2
JA
JA
2
1
188
NO
NO
NO

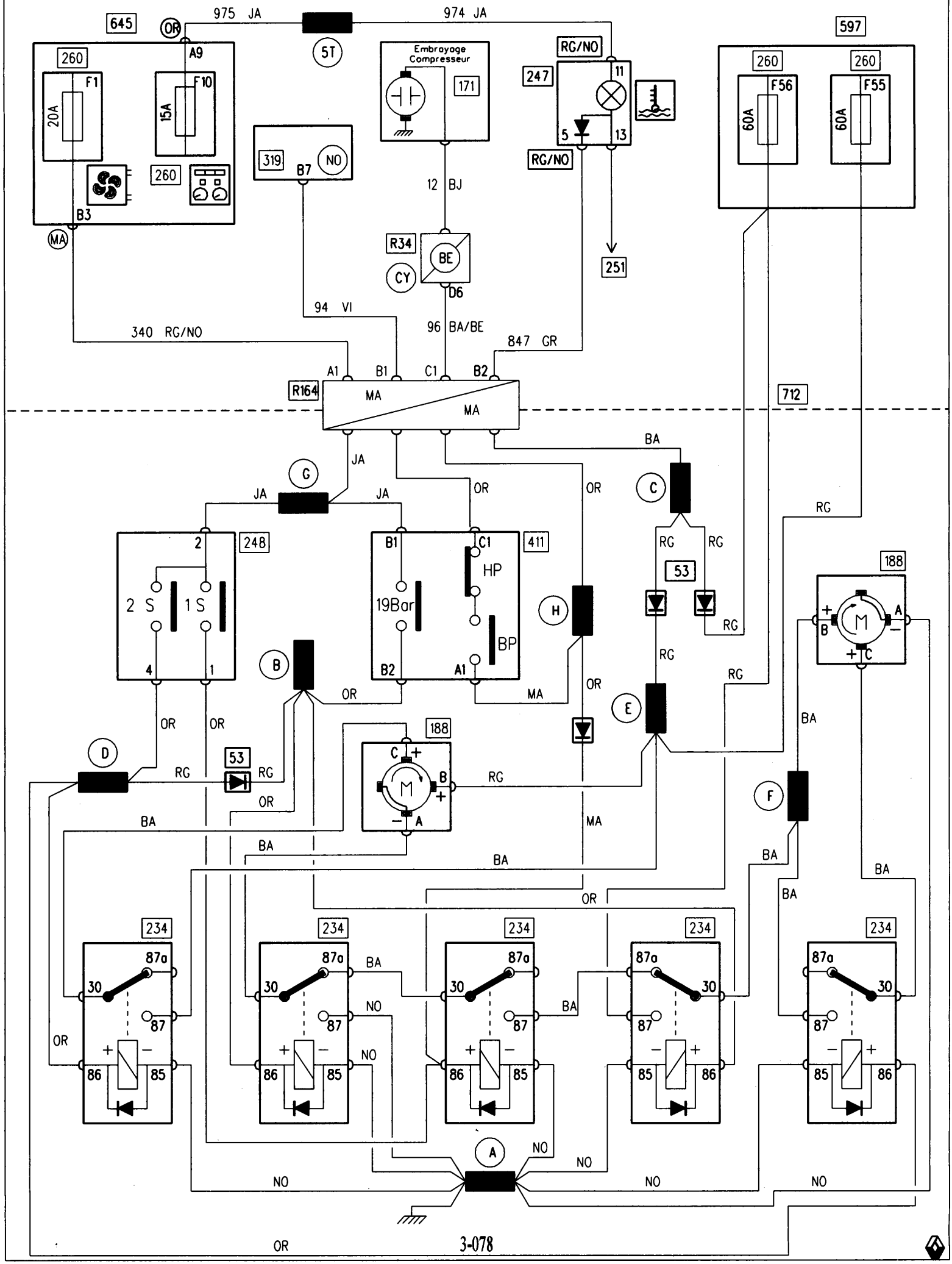

120
NO
8
645
260
F1
20A
B3
MA
248 VE/NO
B3
R34
NO
CY
597
260
F55
30A
340 RG/NO
554 BA/GR
A1
A2
MA
MA
R164
RG
234
NO
3
1
+
−
4
5
2
NO
2
M
1
188
NO
NO

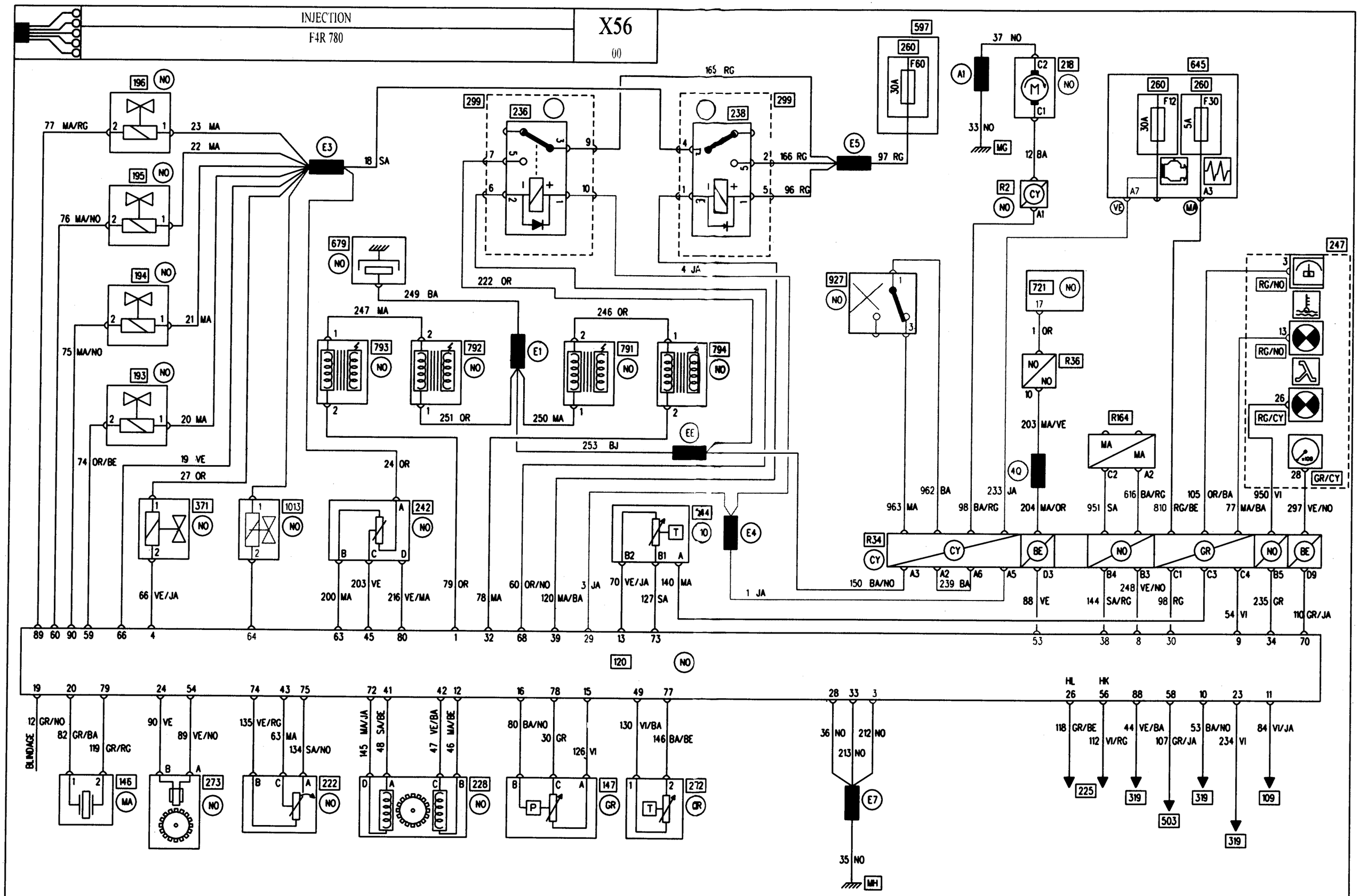

222 JA
645
NO
A9
260
F1
20A
F10
15A
260
B3
MA
Embrayage Compresseur
171
12 BJ
R34
BE
CY
D6
319
B7
NO
94 VI
340 RG/NO
96 BA/BE
847 GR
RG/NO
247
20
26
18
RG/NO
251
597
260
F56
30A
260
F55
30A
RG
RG
A1
B1
C1
B2
MA
MA
R164
712
RG
RG
NO
V3
V4
53
BA
BA
BA
BA
RG
RG
NO
248
411
2
2 S
1 S
4
1
A
19Bar
C
HP
BP
B
D
53
JA
BA
188
188
M
M
NO
BA
JA
JA
JA
JA
NO
234
234
234
86
30
85
87
87a
87a
30
87
86
85
87a
30
87
86
85
RG
NO
V1
NO
NO
NO

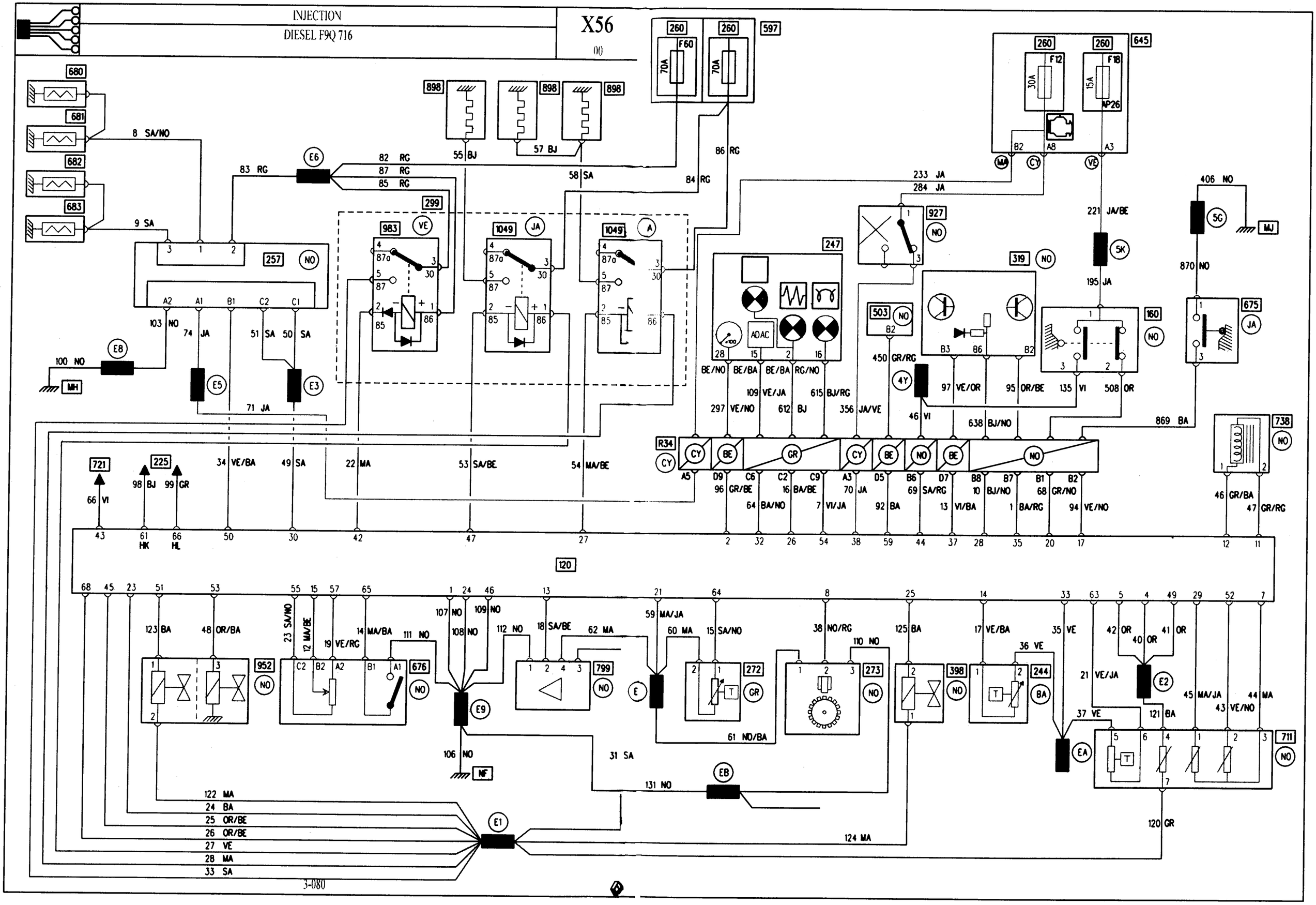

5T
975 JA
974 JA
645
OR
A9
260
20A
F10
15A
260
B3
MA
319
B7
NO
Embrayage Compresseur
171
247
RG/NO
11
5
13
RG/NO
279
VOIR SCHEMA ANTIPERCOLATION
12 BJ
R34
BE
CY
D6
554 BA/GR
94 VI
340 RG/NO
96 BA/BE
847 GR
251
597
260
30A
BP21
260
30A
BP7
RG/MA
RG/MA
A1
B1
A2
C1
B2
MA
MA
R164
BA
712
NO
JA
V3
RG
RG
RG
BA
BA
53
248
411
2
2 S
1 S
4
1
A
D
HP
19Bar
BP
B
C
NO
53
53
JA
JA
V4
188
188
NO
NO
RG
JA
JA
JA
JA
NO
RG
RG
234
234
87a
30
87
86
85
234
86
30
85
87
87a
NO
NO
NO
V1
NO
NO


5T
975 JA
974 JA
645
OR
260
A9
F1
20A
BP73
F10
15A
260
B3
MA
RG/NO
247
11
5
13
RG/NO
251
597
260
F56
40A
260
F55
40A
340 RG
847 GR
A1
B2
MA
MA
R164
RG
BA
RG
712
248
2
2 S
1 S
4
1
BA
53
RG
RG
V4
V3
188
188
M
M
RG
NO
JA
RG
JA
JA
NO
234
86
30
85
87
87a
234
87a
30
87
86
85
RG
RG
NO
234
87a
30
87
86
85
RG
NO
NO
NO
V1
NO


645
260
F1
20A
B3
MA
319
NO
B7
Embrayage Compresseur
171
12 BJ
R34
BE
CY
D6
597
260
F55
30A
94 VI
340 RG/NO
96 BA/BE
RG
A1
B1
C1
MA
MA
R164
712
248
NO
T
1
2
411
B
D
HP
19Bar
BP
A
C
53
30
86
234
87a
87
85
86
30
234
85
87
87a
188
R
M


645
OR
975 JA
974 JA
5T
260
A9
F1
20A
F10
15A
260
B3
MA
Embrayage Compresseur
171
319
B7
NO
12 BJ
R34
CY
BE
D6
RG/NO
247
11
5
13
RG/NO
251
597
260
F56
60A
260
F55
60A
94 VI
96 BA/BE
340 RG/NO
847 GR
A1
B1
C1
B2
R164
MA
MA
712
JA
G
JA
JA
OR
OR
BA
C
RG
RG
RG
53
RG
188
2
248
2 S
1 S
4
1
B1
C1
411
HP
19Bar
BP
B2
A1
H
B
OR
MA
OR
E
RG
RG
OR
OR
D
RG
53
RG
188
C
B
A
RG
OR
F
BA
BA
BA
BA
BA
OR
234
87a
30
87
86
85
NO
NO
NO
NO
NO
NO
A
OR
3-078

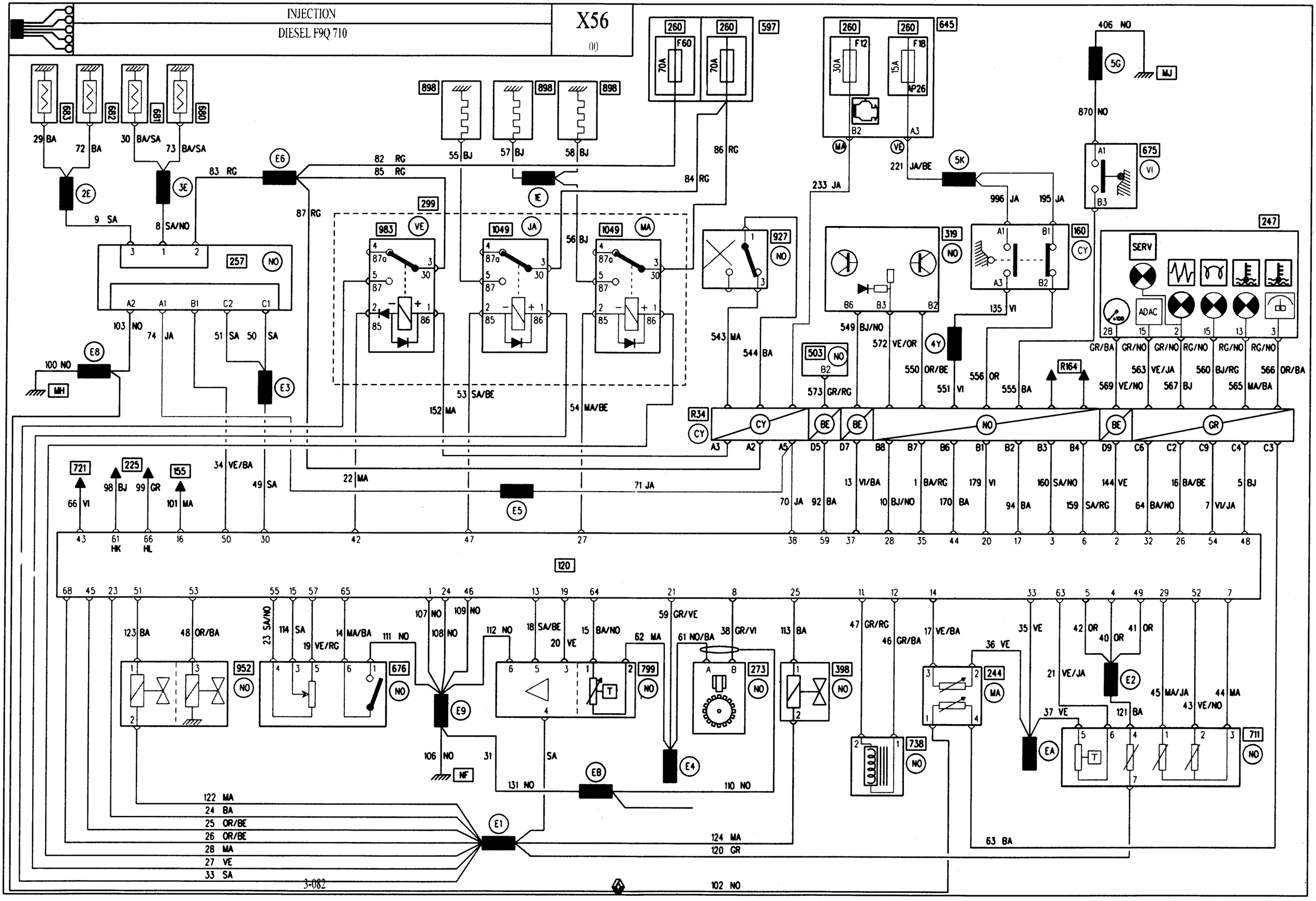

196 NO
77 MA/RG
23 MA
195 NO
22 MA
76 MA/NO
194 NO
21 MA
75 MA/NO
193 NO
20 MA
74 OR/BE
19 VE
27 OR
66 VE/JA
371 NO
1013 NO
24 OR
200 MA
203 VE
216 VE/MA
242 NO
E3
18 SA
299
236
238
165 RG
166 RG
96 RG
97 RG
E5
597
260
F60
30A
679 NO
249 BA
247 MA
222 OR
246 OR
793 NO
792 NO
791 NO
794 NO
E1
251 OR
250 MA
253 BJ
EE
4 JA
79 OR
78 MA
60 OR/NO
120 MA/BA
3 JA
70 VE/JA
127 SA
140 MA
244 10
E4
1 JA
150 BA/NO
927 NO
37 NO
A1
33 NO
MG
218 NO
C2
C1
12 BA
R2 NO
CY
A1
645
260
F12
30A
260
F30
5A
A7
A3
VE
MA
721 NO
17
1 OR
NO R36 NO
10
203 MA/VE
R164
MA MA
C2
A2
40
962 BA
233 JA
963 MA
98 BA/RG
204 MA/OR
951 SA
616 BA/RG
810 RG/BE
105 OR/BA
77 MA/BA
950 VI
297 VE/NO
R34
CY
CY
BE
NO
GR
NO
BE
A3
A2
239 BA
A6
A5
D3
B4
B3
C1
C3
C4
B5
D9
88 VE
144 SA/RG
248 VE/NO
98 RG
54 VI
235 GR
110 GR/JA
247
3
RG/NO
13
RG/NO
26
RG/CY
28
GR/CY
89 60 90 59 66 4 64 63 45 80 1 32 68 39 29 13 73
53 38 8 30 9 34 70
120 NO
19 20 79 24 54 74 43 75 72 41 42 12 16 78 15 49 77
28 33 3
HL HK
26 56 88 58 10 23 11
BLINDAGE
12 GR/NO
82 GR/BA
119 GR/RG
146 MA
90 VE
89 VE/NO
273 NO
135 VE/RG
63 MA
134 SA/NO
222 NO
145 MA/JA
48 SA/BE
47 VE/BA
46 MA/BE
228 NO
80 BA/NO
30 GR
126 VI
147 GR
130 VI/BA
146 BA/BE
272 GR
36 NO
212 NO
213 NO
E7
35 NO
MH
118 GR/BE
112 VI/RG
225
44 VE/BA
107 GR/JA
319
53 BA/NO
234 VI
503
319
84 VI/JA
109


680
681
682
683
8 SA/NO
9 SA
83 RG
E6
82 RG
87 RG
85 RG
898
55 BJ
57 BJ
58 SA
86 RG
84 RG
597
260
F60
70A
645
F12
30A
F18
15A
AP26
B2
A8
A3
MA
CY
VE
233 JA
284 JA
406 NO
5G
MJ
870 NO
221 JA/BE
5K
195 JA
299
983
VE
1049
JA
A
257
NO
A2
A1
B1
C2
C1
103 NO
74 JA
51 SA
50 SA
E8
100 NO
MH
E5
E3
71 JA
247
927
319
503
160
675
JA
ADAC
28
15
2
16
B3
86
B2
450 GR/RG
4Y
97 VE/OR
95 OR/BE
135 VI
508 OR
869 BA
BE/NO
BE/BA
BE/BA
RG/NO
109 VE/JA
615 BJ/RG
297 VE/NO
612 BJ
356 JA/VE
46 VI
638 BJ/NO
738
NO
46 GR/BA
47 GR/RG
R34
CY
BE
GR
NO
A5
D9
C6
C2
C9
A3
D5
B6
D7
B8
B7
B1
B2
96 GR/BE
64 BA/NO
16 BA/BE
7 VI/JA
70 JA
92 BA
69 SA/RG
13 VI/BA
10 BJ/NO
1 BA/RG
68 GR/NO
94 VE/NO
721
225
66 VI
98 BJ
99 GR
34 VE/BA
49 SA
22 MA
53 SA/BE
54 MA/BE
43
61
HK
66
HL
50
30
42
47
27
2
32
26
54
38
59
44
37
28
35
20
17
12
11
120
68 45 23 51 53 55 15 57 65 1 24 46 13 21 64 8 25 14 33 63 5 4 49 29 52 7
123 BA
48 OR/BA
952
NO
23 SA/NO
12 MA/BE
19 VE/RG
14 MA/BA
111 NO
C2
B2
A2
B1
A1
676
107 NO
108 NO
109 NO
112 NO
18 SA/BE
62 MA
799
59 MA/JA
60 MA
15 SA/NO
E
272
GR
61 NO/BA
38 NO/RG
110 NO
273
125 BA
398
17 VE/BA
36 VE
35 VE
244
BA
42 OR
40 OR
41 OR
21 VE/JA
E2
45 MA/JA
44 MA
43 VE/NO
121 BA
37 VE
EA
711
E9
106 NO
NF
31 SA
EB
131 NO
E1
122 MA
24 BA
25 OR/BE
26 OR/BE
27 VE
28 MA
33 SA
124 MA
120 GR

INJECTION
F9Q 718

X56
00

680 681 682 683 BOUGIE/MOTEUR
MA MA R300
VI/BA VI BA/NO BA
257 NO
898 898 898 BJ/NO BJ E6
260 70A 260 70A F60 597
218 M NO MH
RG E3
BJ/NO
RG VE/BA MA/BA
299
BJ 1049 MA SA 1049 JA 983 VE RG 236 VE
87a 30 87 85 86
196 194 195 193 NO
BA BJ BJ/BE BA/BE BA/BE BJ/NO BJ BA
VE/BA VE SA BA
259 T GR
244 MA
VE/RG VE/NO SA/NO MA/JA MA/JA VE SA/NO MA
BA
927 NO
5G MJ 675 VI
247 STOP
RG/NO RG/NO RG/NO RG/NO GR/BA
RC MA
5K 4Y
260 F18 15A 260 F12 30A 645
A3 B2 VE MA
160 NO
118 NO 17
NO R36 NO 10
712
MA MA R164
A2 C2
CY GR GR GR GR NO BE NO NO CY BE NO NO R34 CY
A2 A3 C3 C12 C9 C4 B5 D9 B2 B6 A5 D3 B4 B3
MA/BA MA/BE BJ BA/NO SA/BE SA/RG VE/BA JA VE/JA VE/NO VE/BA
M2 L2 L1 M4 M1 M3 L4 L3 B3 C3 E4 J3 G1 J4 D4 E1 K3 A1 G3 G1 H4 H3 D4 E2 F3 E3 E4 B4 A2
A-GR
B-MA
C-NO
120
B3 D1 H2 A4 C1 J2 C1 K4 L2 L1 M2 M3 M1 B2 C2 F2 L3 L4 M4 H4 G2 A3 D3 A3 F1 H2 B3 C1 E1 C3 D3 B1 G2 E3 F4 G4 H3 G3
VE MA VE/RG MA/BA SA SA/RG SA SA/NO SA OR BJ/NO BJ MA MA/JA VE/JA SA/BE NO NO NO VE/JA MA/BE SA/RG SA MA/BA SA/NO VE SA MA VE/RG MA/BE SA MA/JA VE/BA MA/JA SA/NO MA/JA VE RG
488 NO 147 GR 746 NO 426 NO 346 NO E4 E1 398 GR E2 NF 799 NO 921 NO 225 503 319 319 109 319 273 GR
VE OR MA NO BJ
3-081


260 F60 70A
260 70A
597
260 F12 30A
260 F18 15A NP26
645
406 NO
5G
MJ
870 NO
675 VI
898
898
898
29 BA
72 BA
30 BA/SA
73 BA/SA
2E
3E
E6
82 RG
85 RG
83 RG
87 RG
55 BJ
57 BJ
58 BJ
1E
86 RG
84 RG
299
983 VE
1049 JA
1049 MA
56 BJ
53 SA/BE
54 MA/BE
152 MA
927 NO
543 MA
544 BA
233 JA
221 JA/BE
5K
996 JA
195 JA
319 NO
160 CY
135 VI
247
SERV
ADAC
549 BJ/NO
572 VE/OR
4Y
550 OR/BE
551 VI
556 OR
555 BA
503 NO
573 GR/RG
R164
569 VE/NO
563 VE/JA
567 BJ
560 BJ/RG
565 MA/BA
566 OR/BA
GR/BA
GR/NO
257 NO
A2 A1 B1 C2 C1
103 NO
74 JA
51 SA
50 SA
E8
100 NO
MH
E3
R34 CY
A3 A2 A5 D5 D7 B8 B7 B6 B1 B2 B3 B4 D9 C6 C2 C9 C4 C3
721
225
155
66 VI
98 BJ
99 GR
101 MA
34 VE/BA
49 SA
22 MA
71 JA
E5
70 JA
92 BA
13 VI/BA
10 BJ/NO
1 BA/RG
170 BA
179 VI
94 BA
160 SA/NO
159 SA/RG
144 VE
64 BA/NO
16 BA/BE
7 VI/JA
5 BJ
43 61 HK 66 HL 16 50 30 42 47 27 38 59 37 28 35 44 20 17 3 6 2 32 26 54 48
120
68 45 23 51 53 55 15 57 65 1 24 46 13 19 64 21 8 25 11 12 14 33 63 5 4 49 29 52 7
123 BA
48 OR/BA
952 NO
23 SA/NO
114 SA
19 VE/RG
14 MA/BA
111 NO
676 NO
107 NO
108 NO
109 NO
E9
106 NO
NF
112 NO
18 SA/BE
20 VE
15 BA/NO
62 MA
799 NO
31 SA
131 NO
E8
59 GR/VE
61 NO/BA
38 GR/VI
273 NO
E4
110 NO
113 BA
398 NO
47 GR/RG
46 GR/BA
738 NO
17 VE/BA
36 VE
244 MA
35 VE
37 VE
EA
42 OR
40 OR
41 OR
E2
21 VE/JA
121 BA
45 MA/JA
44 MA
43 VE/NO
711 NO
122 MA
24 BA
25 OR/BE
26 OR/BE
28 MA
27 VE
33 SA
E1
124 MA
120 GR
63 BA
102 NO
3-082

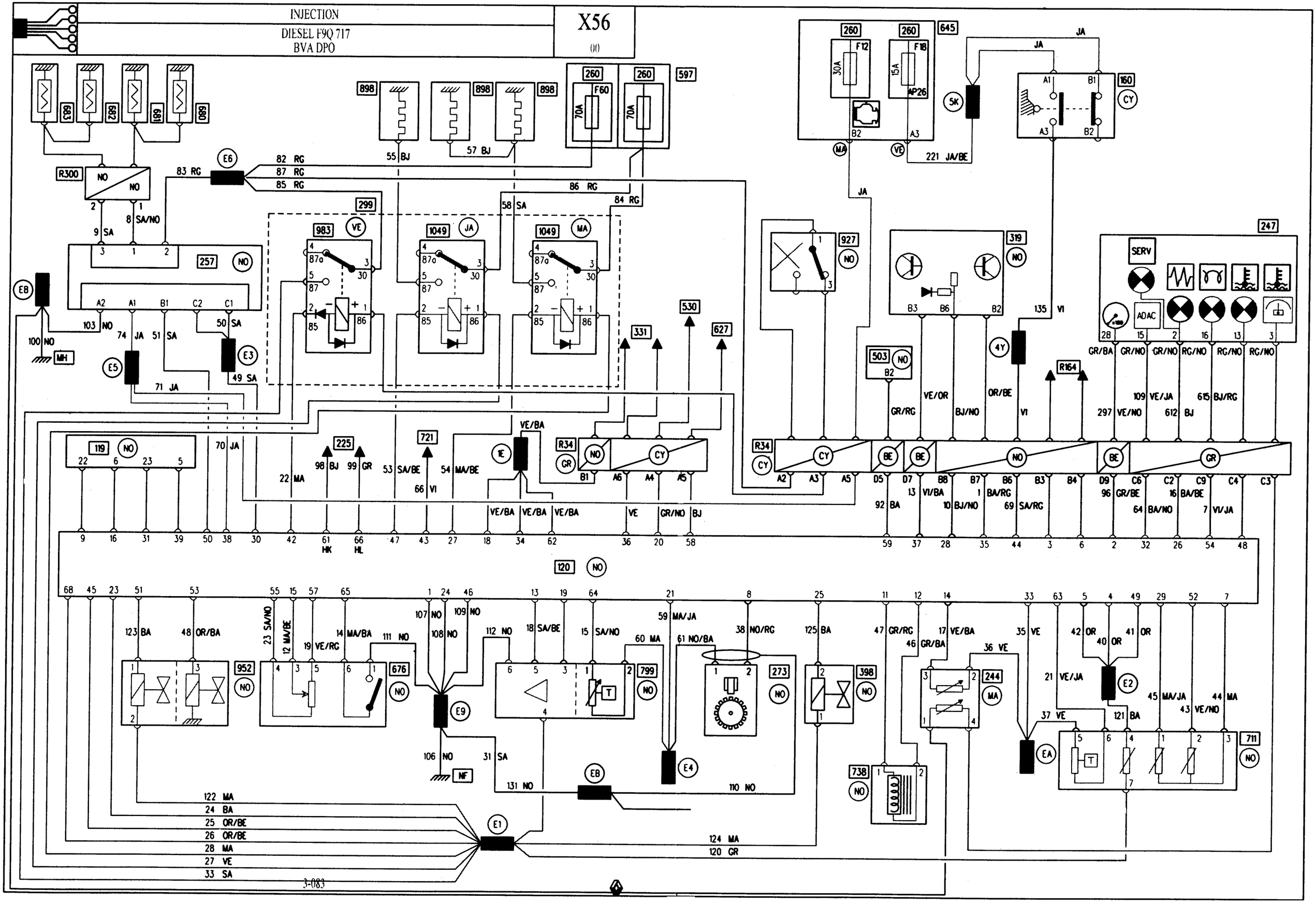
INJECTION

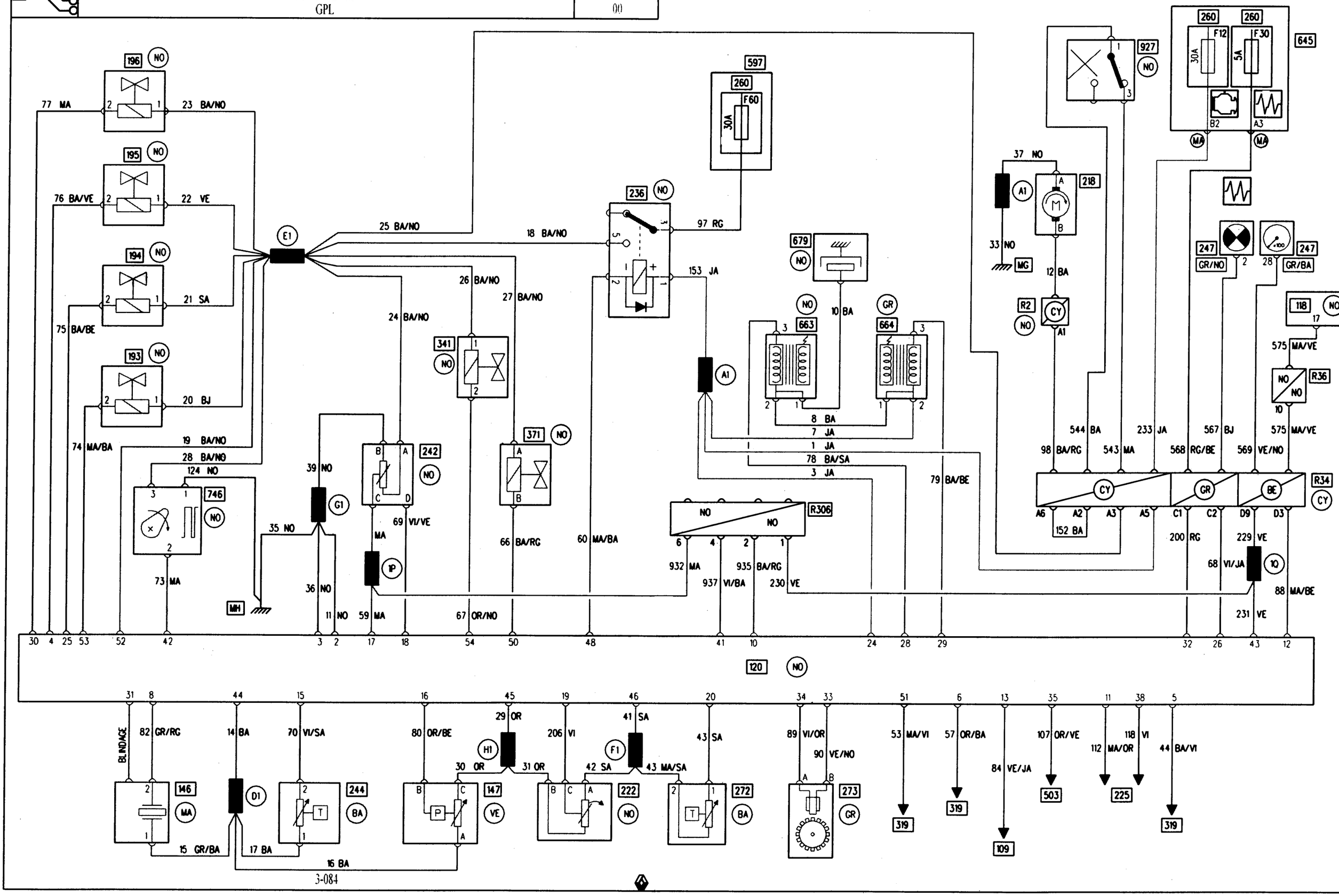
DIESEL F9Q 717

BVA DPO

# X56

(0)

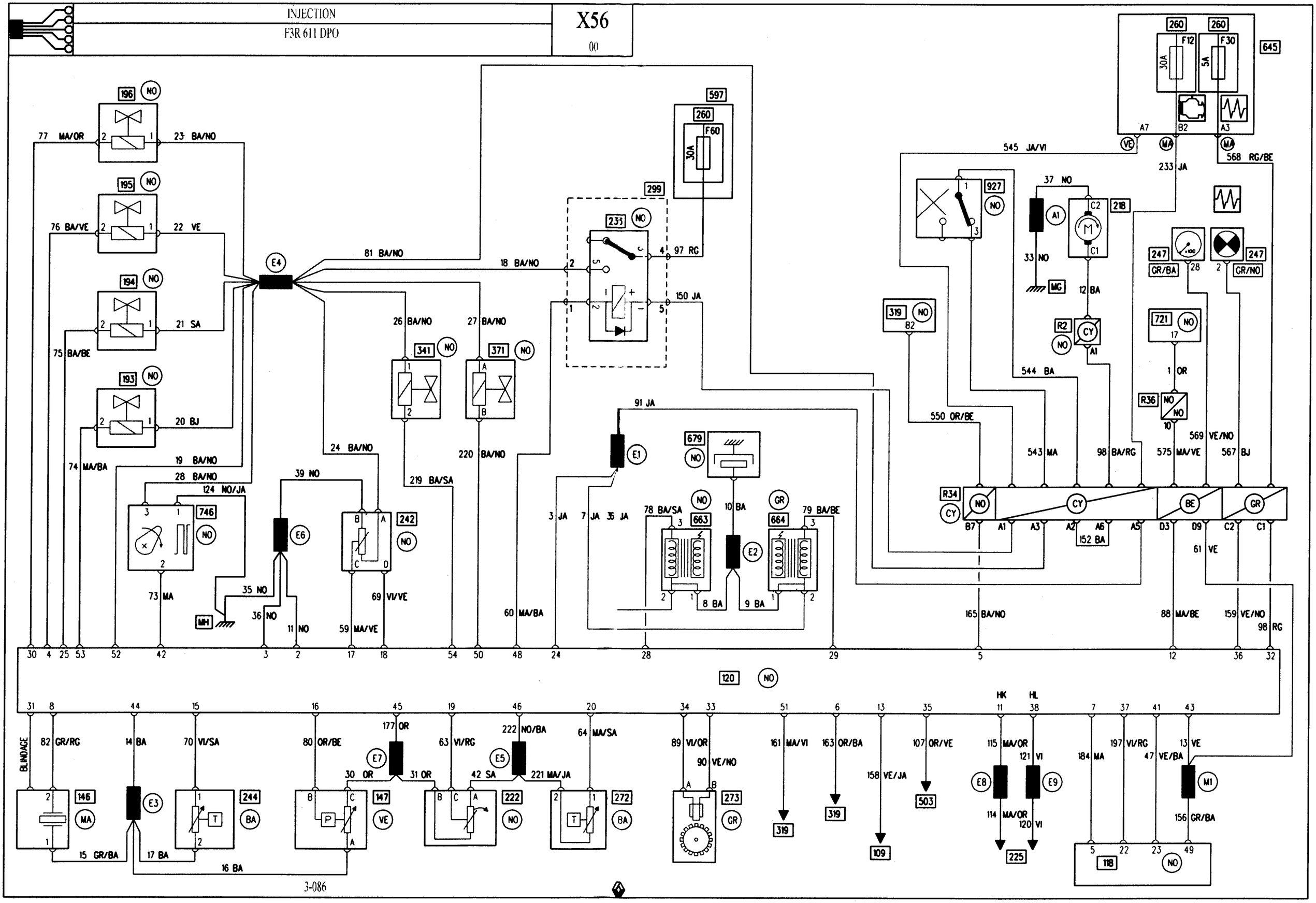


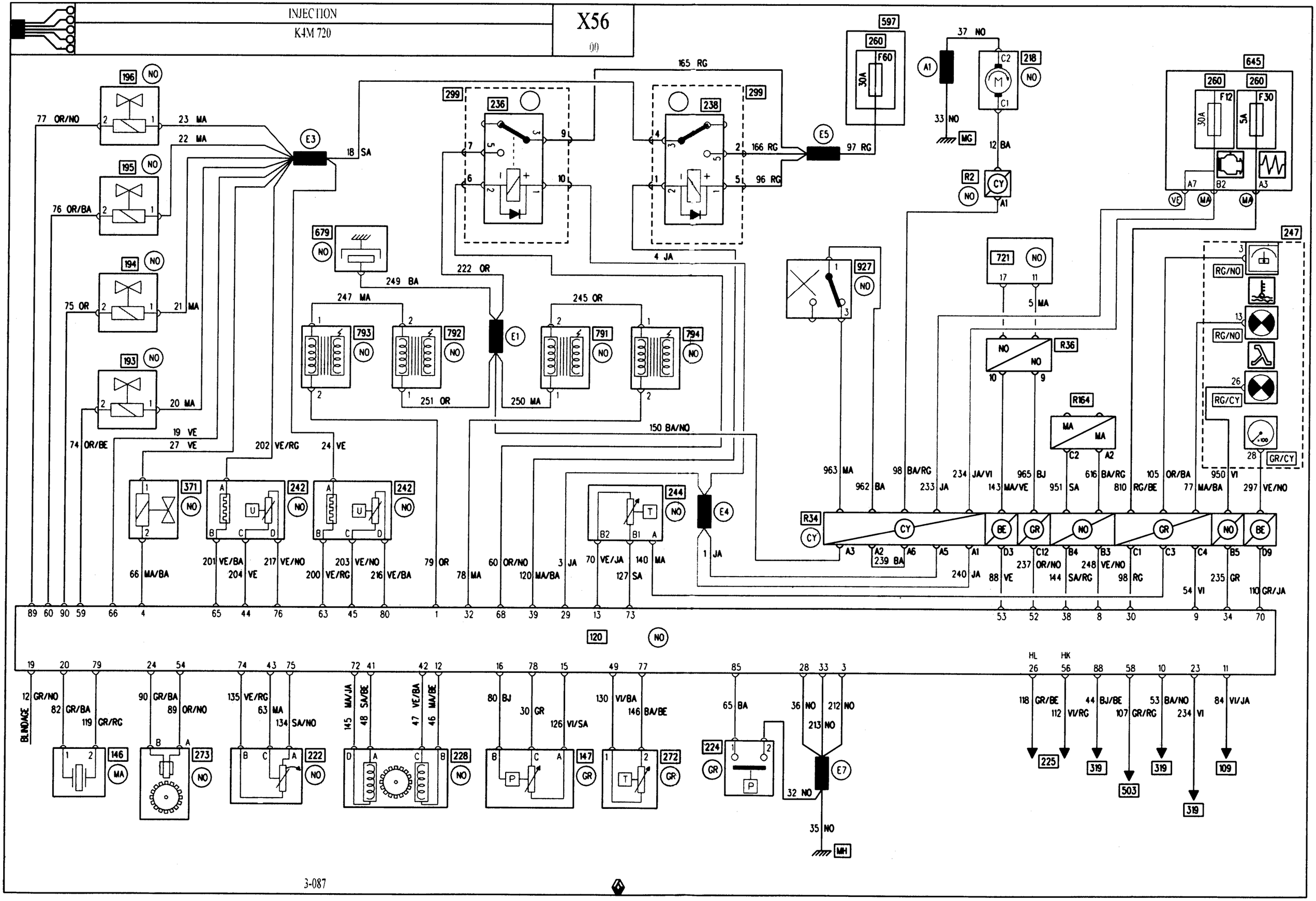

196 NO
77 MA
23 BA/NO
195 NO
76 BA/VE
22 VE
194 NO
21 SA
75 BA/BE
193 NO
20 BJ
74 MA/BA
19 BA/NO
28 BA/NO
124 NO
746 NO
73 MA
E1
25 BA/NO
18 BA/NO
26 BA/NO
27 BA/NO
24 BA/NO
341 NO
39 NO
G1
35 NO
36 NO
11 NO
59 MA
MH
242 NO
69 VI/VE
1P
67 OR/NO
371 NO
66 BA/RG
60 MA/BA
597
260
F60
30A
236 NO
97 RG
153 JA
A1
679 NO
663 NO
664 GR
10 BA
8 BA
7 JA
1 JA
78 BA/SA
3 JA
79 BA/BE
R306
932 MA
937 VI/BA
935 BA/RG
230 VE
927 NO
37 NO
A1
218
33 NO
MG
12 BA
R2 NO
CY
A1
544 BA
98 BA/RG
152 BA
260
260
F12
F30
30A
5A
645
B2
A3
MA
MA
543 MA
233 JA
568 RG/BE
567 BJ
569 VE/NO
575 MA/VE
247
GR/NO
2
28
247
GR/BA
118 NO
17
575 MA/VE
NO
NO
R36
10
R34
CY
CY
GR
BE
A6
A2
A3
A5
C1
C2
D9
D3
200 RG
229 VE
68 VI/JA
1Q
88 MA/BE
231 VE
30 4 25 53 52 42 3 2 17 18 54 50 48 41 10 24 28 29 32 26 43 12
120 NO
31 8 44 15 16 45 19 46 20 34 33 51 6 13 35 11 38 5
BLINDAGE
82 GR/RG
14 BA
70 VI/SA
80 OR/BE
29 OR
206 VI
41 SA
43 SA
89 VI/OR
90 VE/NO
53 MA/VI
57 OR/BA
84 VE/JA
107 OR/VE
112 MA/OR
118 VI
44 BA/VI
H1
F1
30 OR
31 OR
42 SA
43 MA/SA
146 MA
D1
244 BA
147 VE
222 NO
272 BA
273 GR
15 GR/BA
17 BA
16 BA
319
319
109
503
225
319

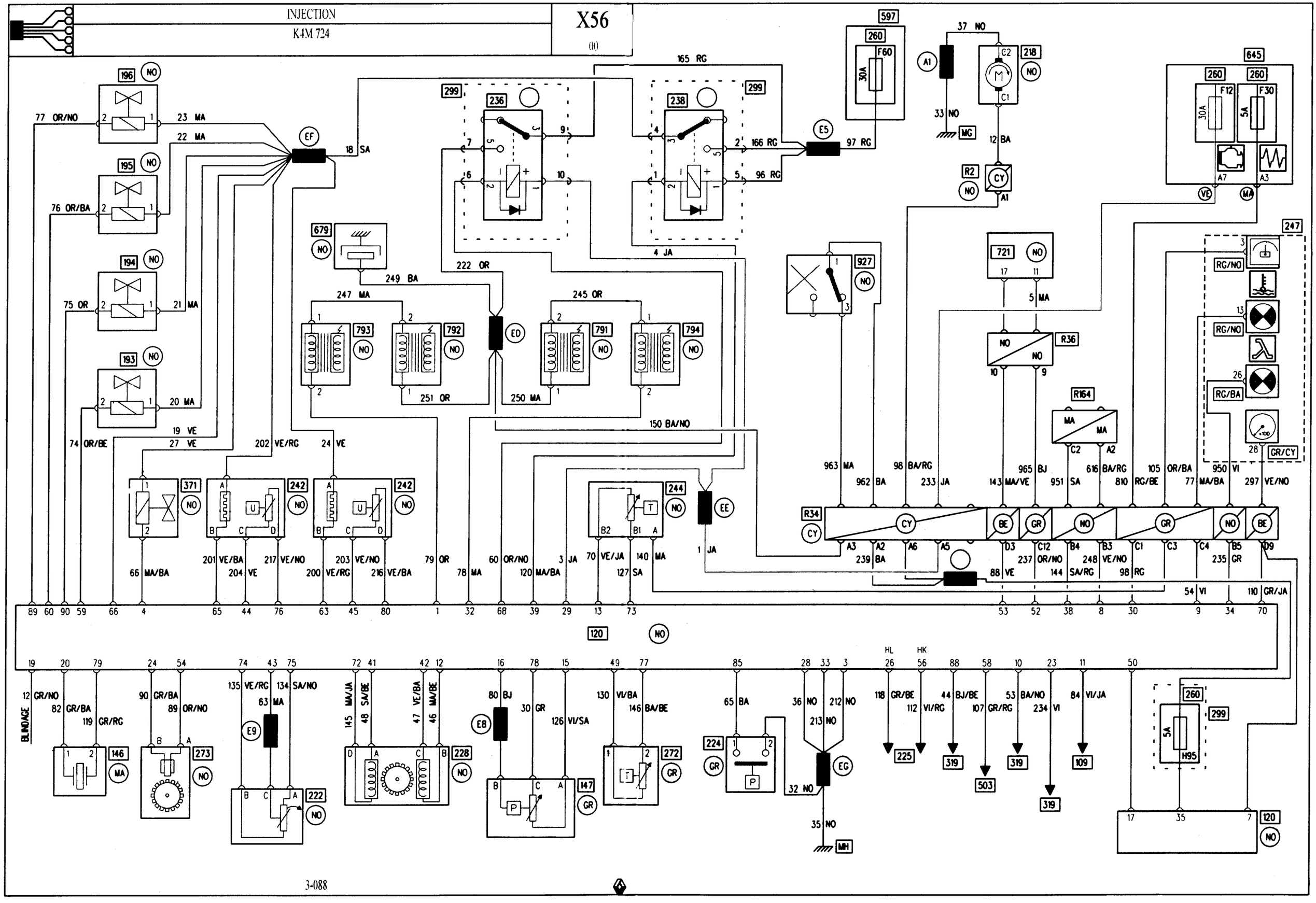
INJECTION
F3R 768 BVM

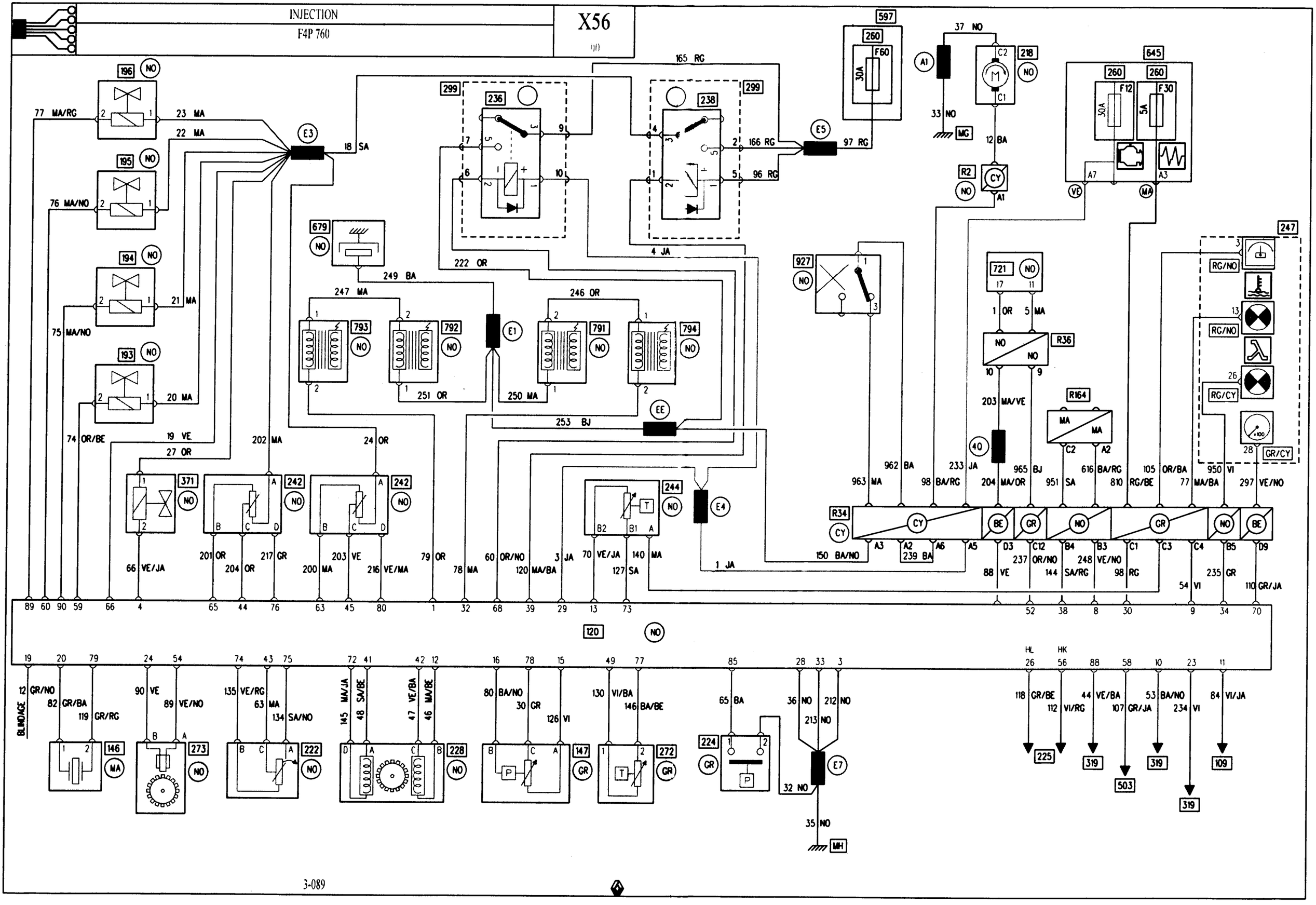
X56
(H)

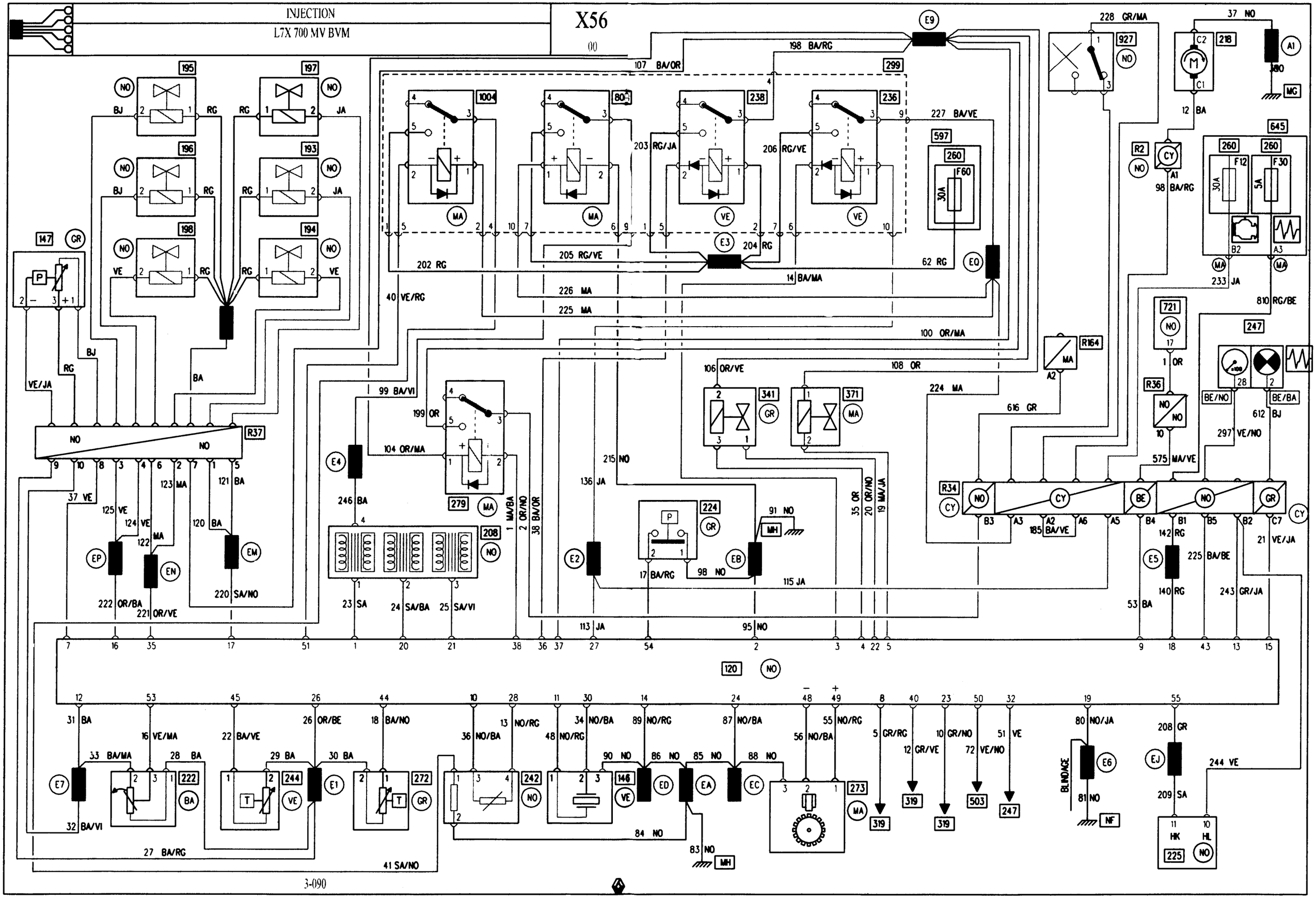
196 NO
77 MA
23 BA/NO
195 NO
76 BA/VE
22 BA/NO
194 NO
21 BA/NO
75 BA/BE
193 NO
20 BA/NO
74 MA/BA
19 BA/NO
28 BA/NO
124 NO/JA
746 NO
73 MA
E1
25 BA/NO
18 BA/NO
26 BA/NO
27 BA/NO
341 NO
371 NO
67 OR/NO
24 BA/NO
66 BA/RG
60 MA/BA
39 NO
32 NO
224 GR
242 NO
G1
35 NO
36 NO
11 NO
65 BA/MA
69 VI/VE
943 MA/VE
MH1
597
260 F60
Z9A
236 NO
97 RG
153 JA
1 JA
A1
7 JA
3 JA
679 NO
78 BA/SA
663 NO
10 BA
664 GR
79 BA/BE
8 BA
319 NO B2
927 NO
37 NO
A1 C2 M C1
218
33 NO
MC
12 BA
R2 CY NO A1
544 BA
260 F12 30A
260 F30 5A
645
B2 A3
MA MA
233 JA
568 RG/BE
247 GR/BA
28
247 GR/NO
2
721 NO
17
1 OR
R36 NO NO
10
569 VE/NO
550 OR/BE
543 MA
98 BA/RG
575 MA/VE
567 BJ
R34 NO CY
CY BE GR
B7 A3 A2 A6 A5 D3 D9 C2 C1
152 BA
44 BA/VI
88 MA/BE
110 VE
68 VI/JA
98 RG
30 4 25 53 52 42 3 2 9 17 18 54 50 48 24 23 29 5 12 43 26 32
120 NO
31 8 44 15 16 45 19 46 20 34 33 51 6 13 35 11 38
BLINDAGE
82 GR/RG
14 BA
70 VI/SA
80 OR/BE
29 OR
H1
30 OR
31 OR
63 VI/RG
41 OR/SA
F1
42 OR/SA
43 OR/SA
43 SA
89 VI/OR
90 VE/NO
53 MA/VI
57 OR/BA
84 VE/JA
107 OR/VE
112 MA/OR
118 VI
146 MA
D1
244 BA
147 VE
222 NO
272 BA
273 GR
503
225
319
319
109
15 GR/BA
17 BA
16 BA
3-085

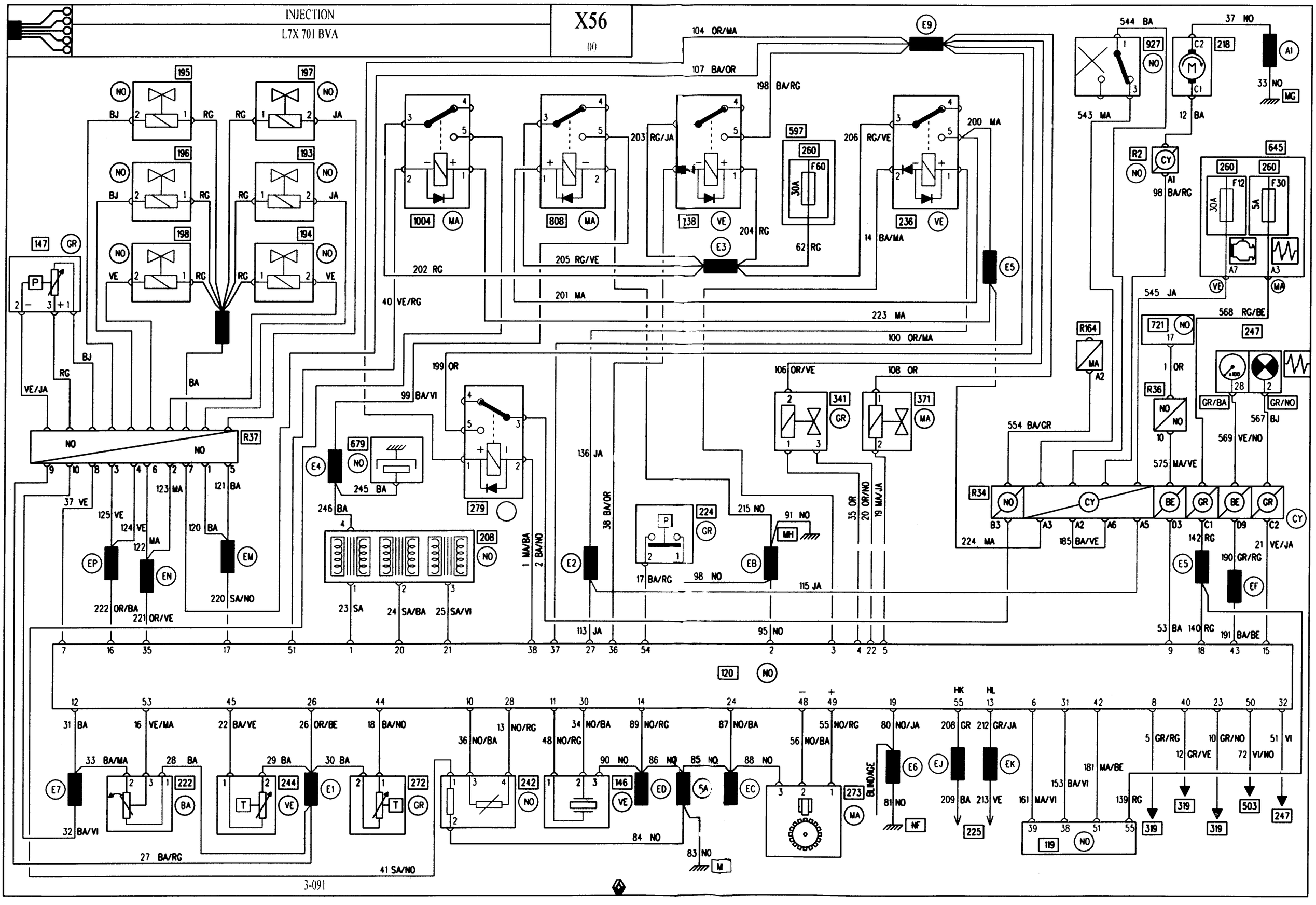

196 NO
77 MA/OR
23 BA/NO
195 NO
76 BA/VE
22 VE
194 NO
21 SA
75 BA/BE
193 NO
20 BJ
74 MA/BA
19 BA/NO
28 BA/NO
124 NO/JA
746 NO
73 MA
E4
81 BA/NO
18 BA/NO
24 BA/NO
39 NO
E6
35 NO
36 NO
11 NO
MH
59 MA/VE
69 VI/VE
242 NO
219 BA/SA
220 BA/NO
60 MA/BA
597
260
F60
30A
299
233 NO
97 RG
150 JA
26 BA/NO
27 BA/NO
341 NO
371 NO
91 JA
E1
3 JA
7 JA
35 JA
679 NO
78 BA/SA
663 NO
10 BA
E2
8 BA
9 BA
664 GR
79 BA/BE
545 JA/VI
927 NO
319 NO
82
550 OR/BE
544 BA
543 MA
98 BA/RG
575 MA/VE
567 BJ
37 NO
A1
C2
218
M
C1
33 NO
MG
12 BA
R2 NO
CY
A1
260
F12
30A
260
F30
5A
645
A7
B2
A3
VE
MA
MA
568 RG/BE
233 JA
247
GR/BA
28
2
247
GR/NO
721 NO
17
1 OR
R36 NO/NO
10
569 VE/NO
R34 NO
CY
CY
BE
GR
B7
A1
A3
A2
A6
A5
D3
D9
C2
C1
152 BA
61 VE
165 BA/NO
88 MA/BE
159 VE/NO
98 RG
30 4 25 53 52 42 3 2 17 18 54 50 48 24 28 29 5 12 36 32
120 NO
31 8 44 15 16 45 19 46 20 34 33 51 6 13 35 HK 11 HL 38 7 37 41 43
BLINDAGE
82 GR/RG
14 BA
70 VI/SA
80 OR/BE
177 OR
E7
30 OR
31 OR
63 VI/RG
222 NO/BA
E5
42 SA
221 MA/JA
64 MA/SA
89 VI/OR
90 VE/NO
161 MA/VI
163 OR/BA
158 VE/JA
107 OR/VE
115 MA/OR
121 VI
E8
E9
114 MA/OR
120 VI
184 MA
197 VI/RG
47 VE/BA
13 VE
M1
156 GR/BA
146 MA
E3
244 BA
147 VE
222 NO
273 GR
319
319
109
503
225
118 NO
15 GR/BA
17 BA
16 BA
3-086

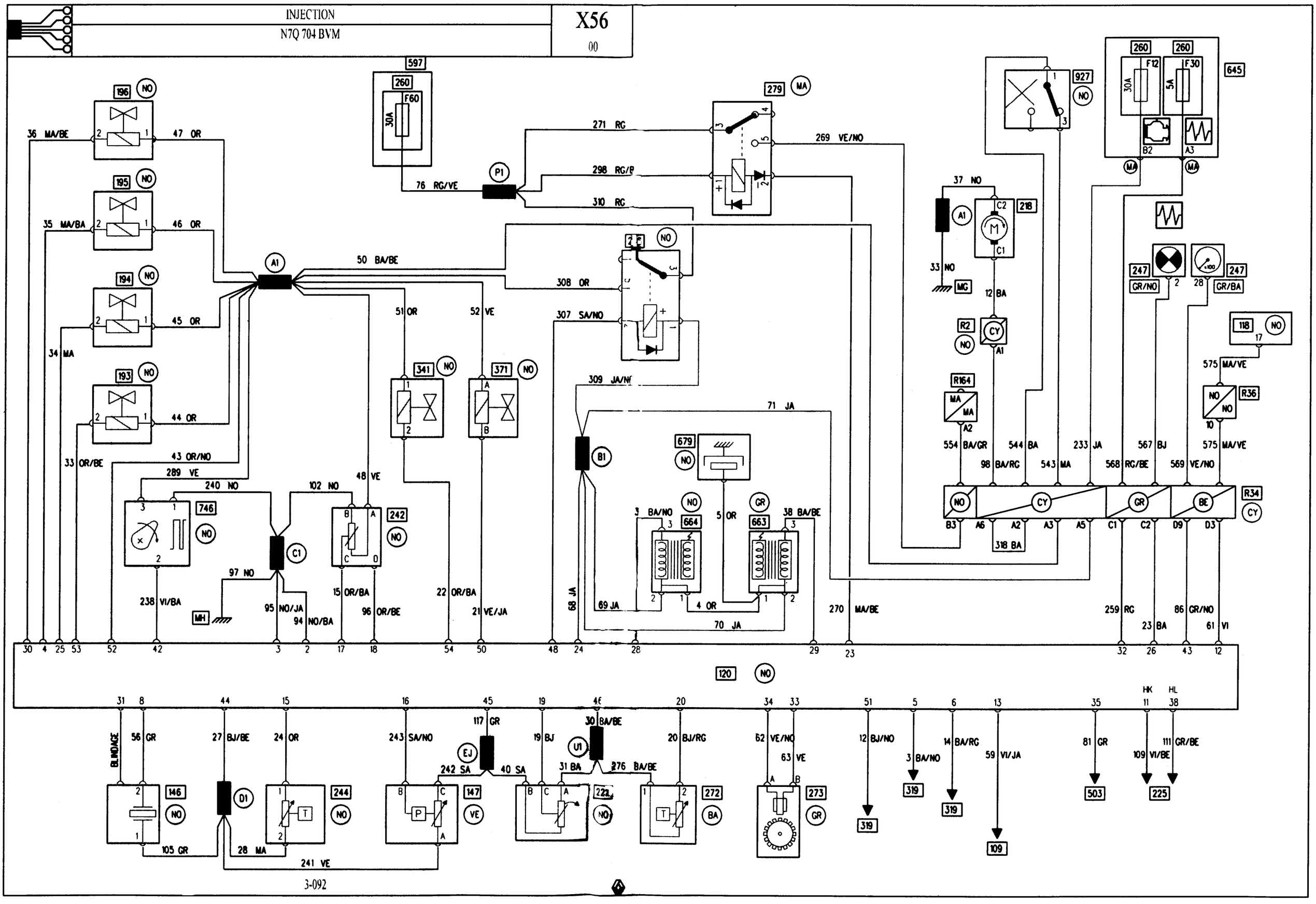

196 NO
77 OR/NO
23 MA
22 MA
195 NO
76 OR/BA
194 NO
75 OR
21 MA
193 NO
20 MA
74 OR/BE
19 VE
27 VE
202 VE/RG
24 VE
E3
18 SA
299
236
238
165 RG
166 RG
96 RG
97 RG
E5
597
260
F60
30A
4 JA
679 NO
249 BA
247 MA
222 OR
245 OR
793 NO
792 NO
791 NO
794 NO
E1
251 OR
250 MA
150 BA/NO
927 NO
963 MA
962 BA
371 NO
242 NO
242 NO
201 VE/BA
204 VE
217 VE/NO
200 VE/RG
203 VE/NO
216 VE/BA
66 MA/BA
79 OR
78 MA
60 OR/NO
120 MA/BA
3 JA
70 VE/JA
127 SA
140 MA
244 NO
E4
1 JA
37 NO
A1
33 NO
MG
C2
218 NO
C1
12 BA
R2 NO
CY
A1
645
260
260
F12
F30
30A
5A
A7
B2
A3
VE
MA
MA
721 NO
17
11
5 MA
R36
NO
NO
10
9
R164
MA
MA
C2
A2
247
3
RG/NO
13
RG/NO
26
RG/CY
28
GR/CY
950 VI
297 VE/NO
98 BA/RG
233 JA
234 JA/VI
143 MA/VE
965 BJ
951 SA
616 BA/RG
810 RG/BE
105 OR/BA
77 MA/BA
R34
CY
A3
A2
239 BA
A6
A5
240 JA
A1
BE
GR
NO
GR
NO
BE
D3
237 OR/NO
144 SA/RG
B4
248 VE/NO
B3
98 RG
C1
C3
54 VI
C4
235 GR
B5
110 GR/JA
D9
88 VE
C12
89 60 90 59 66 4 65 44 76 63 45 80 1 32 68 39 29 13 73 53 52 38 8 30 9 34 70
120 NO
19 20 79 24 54 74 43 75 72 41 42 12 16 78 15 49 77 85 28 33 3
HL HK
26 56 88 58 10 23 11
BLINDAGE
12 GR/NO
82 GR/BA
119 GR/RG
146 MA
90 GR/BA
89 OR/NO
273 NO
135 VE/RG
63 MA
134 SA/NO
222 NO
145 MA/JA
48 SA/BE
47 VE/BA
46 MA/BE
228 NO
80 BJ
30 GR
126 VI/SA
147 GR
130 VI/BA
146 BA/BE
272 GR
65 BA
224 GR
36 NO
213 NO
212 NO
E7
32 NO
35 NO
MH
118 GR/BE
112 VI/RG
225
44 BJ/BE
107 GR/RG
319
503
53 BA/NO
234 VI
319
84 VI/JA
109

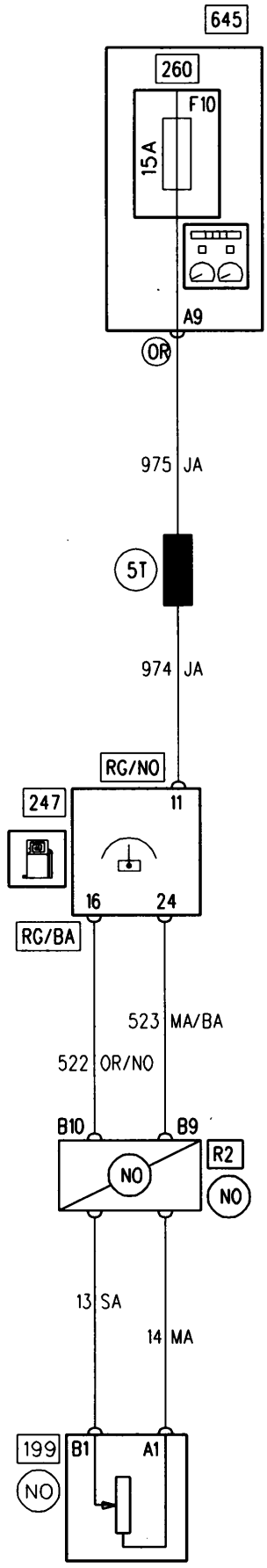

196 NO
77 OR/NO
23 MA
22 MA
195 NO
76 OR/BA
194 NO
75 OR
21 MA
193 NO
20 MA
74 OR/BE
19 VE
27 VE
202 VE/RG
24 VE
EF
18 SA
299
236
238
165 RG
166 RG
96 RG
4 JA
E5
97 RG
597
260
F60
30A
679 NO
249 BA
222 OR
247 MA
245 OR
793 NO
792 NO
791 NO
794 NO
ED
251 OR
250 MA
150 BA/NO
927 NO
963 MA
962 BA
98 BA/RG
233 JA
37 NO
A1
33 NO
MG
C2
C1
218 NO
12 BA
R2 NO
CY
A1
645
260
F12
30A
260
F30
5A
A7
A3
VE
MA
721 NO
17
11
5 MA
R36
NO
NO
10
9
R164
MA
MA
C2
A2
965 BJ
951 SA
616 BA/RG
810 RG/BE
105 OR/BA
77 MA/BA
143 MA/VE
247
3
RG/NO
13
RG/NO
26
RG/BA
28
GR/CY
950 VI
297 VE/NO
371 NO
242 NO
242 NO
66 MA/BA
201 VE/BA
204 VE
217 VE/NO
200 VE/RG
203 VE/NO
216 VE/BA
79 OR
78 MA
60 OR/NO
120 MA/BA
3 JA
244 NO
70 VE/JA
127 SA
140 MA
EE
1 JA
R34
CY
BE
GR
NO
GR
NO
BE
A3
A2
A6
A5
D3
C12
B4
B3
C1
C3
C4
B5
D9
239 BA
88 VE
237 OR/NO
144 SA/RG
248 VE/NO
98 RG
235 GR
54 VI
110 GR/JA
89 60 90 59 66 4 65 44 76 63 45 80 1 32 68 39 29 13 73 53 52 38 8 30 9 34 70
120 NO
19 20 79 24 54 74 43 75 72 41 42 12 16 78 15 49 77 85 28 33 3 HL 26 HK 56 88 58 10 23 11 50
12 GR/NO
82 GR/BA
119 GR/RG
BLINDAGE
146 MA
90 GR/BA
89 OR/NO
273 NO
135 VE/RG
63 MA
134 SA/NO
E9
222 NO
145 MA/JA
48 SA/BE
47 VE/BA
46 MA/BE
228 NO
80 BJ
30 GR
126 VI/SA
E8
147 GR
130 VI/BA
146 BA/BE
272 GR
65 BA
224 GR
36 NO
213 NO
212 NO
32 NO
EG
35 NO
MH
118 GR/BE
112 VI/RG
225
44 BJ/BE
319
107 GR/RG
503
53 BA/NO
234 VI
319
84 VI/JA
109
260
5A
H95
299
17 35 7
120 NO

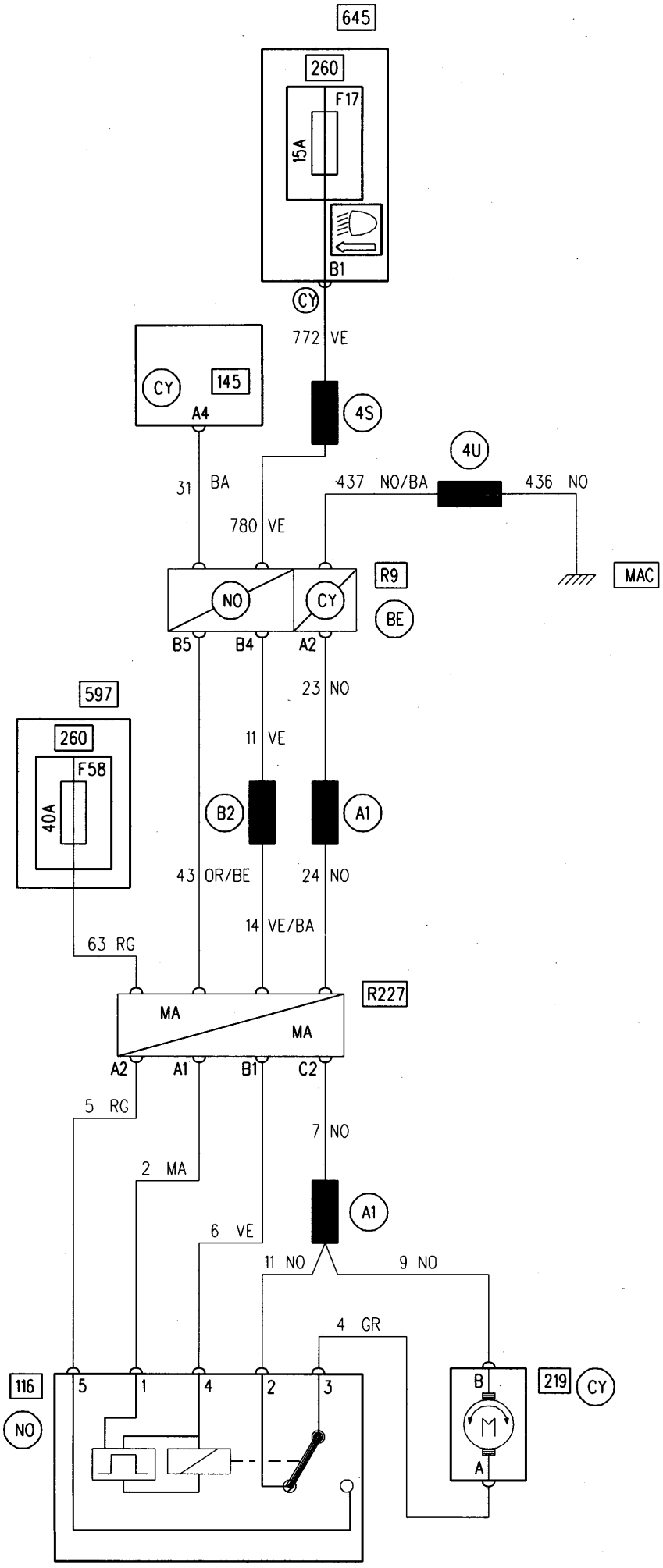

196 NO
195 NO
194 NO
193 NO
77 MA/RG
76 MA/NO
75 MA/NO
74 OR/BE
23 MA
22 MA
21 MA
20 MA
19 VE
27 OR
202 MA
24 OR
E3
18 SA
299
236
238
165 RG
166 RG
96 RG
97 RG
4 JA
222 OR
249 BA
247 MA
246 OR
679 NO
793 NO
792 NO
791 NO
794 NO
E1
251 OR
250 MA
253 BJ
EE
E4
1 JA
597
260
F60
30A
E5
927 NO
963 MA
962 BA
98 BA/RG
233 JA
204 MA/OR
965 BJ
951 SA
616 BA/RG
810 RG/BE
105 OR/BA
77 MA/BA
950 VI
297 VE/NO
37 NO
A1
33 NO
MG
C2
C1
218 NO
12 BA
R2 NO
CY
A1
645
260
F12
30A
260
F30
5A
A7
A3
VE
MA
247
RG/NO
13
RG/NO
26
RG/CY
28
GR/CY
721 NO
17
11
1 OR
5 MA
NO
NO
R36
10
9
203 MA/VE
40
R164
MA
MA
C2
A2
R34
CY
CY
BE
GR
NO
GR
NO
BE
150 BA/NO
A3
A2
239 BA
A6
A5
D3
237 OR/NO
144 SA/RG
C12
B4
B3
248 VE/NO
98 RG
C1
C3
C4
B5
D9
88 VE
54 VI
235 GR
110 GR/JA
52
38
8
30
9
34
70
371 NO
242 NO
242 NO
66 VE/JA
201 OR
204 OR
217 GR
200 MA
203 VE
216 VE/MA
79 OR
78 MA
60 OR/NO
120 MA/BA
3 JA
70 VE/JA
140 MA
127 SA
244 NO
B2
B1
A
T
89 60 90 59 66 4 65 44 76 63 45 80 1 32 68 39 29 13 73
120 NO
19 20 79 24 54 74 43 75 72 41 42 12 16 78 15 49 77 85 28 33 3
HL HK 26 56 88 58 10 23 11
BLINDAGE
12 GR/NO
82 GR/BA
119 GR/RG
146 MA
90 VE
89 VE/NO
273 NO
135 VE/RG
63 MA
134 SA/NO
222 NO
145 MA/JA
48 SA/BE
47 VE/BA
46 MA/BE
228 NO
80 BA/NO
30 GR
126 VI
147 GR
130 VI/BA
146 BA/BE
272 GR
65 BA
224 GR
36 NO
213 NO
212 NO
E7
32 NO
35 NO
MH
118 GR/BE
112 VI/RG
225
44 VE/BA
107 GR/JA
319
503
53 BA/NO
234 VI
319
84 VI/JA
109

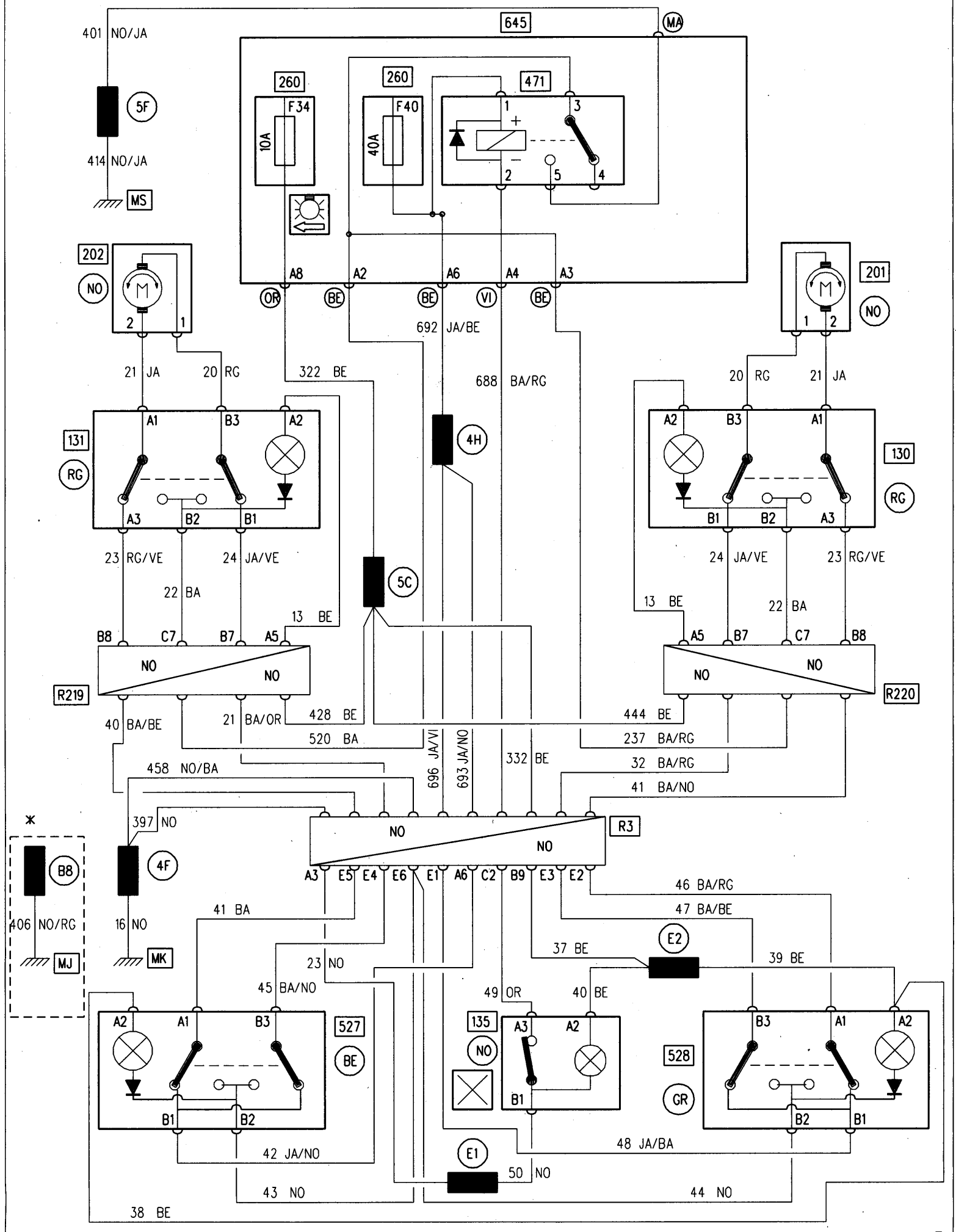

E9
198 BA/RG
107 BA/OR
299
1004
80
238
236
203 RG/JA
206 RG/VE
227 BA/VE
597
260
F60
30A
E3
204 RG
205 RG/VE
202 RG
62 RG
E0
14 BA/MA
226 MA
225 MA
40 VE/RG
100 OR/MA
228 GR/MA
927
NO
37 NO
218
C2
C1
M
A1
MG
12 BA
645
260
F12
30A
260
F30
5A
B2
A3
R2
CY
A1
98 BA/RG
MA
233 JA
810 RG/BE
247
721
17
1 OR
R36
10
575 MA/VE
28
2
BE/NO
BE/BA
612 BJ
297 VE/NO
R164
A2
224 MA
616 GR
108 OR
106 OR/VE
341
GR
371
MA
195
197
196
193
198
194
147
GR
P
BJ
RG
VE/JA
BA
R37
NO
99 BA/VI
199 OR
104 OR/MA
279
MA
E4
246 BA
208
NO
23 SA
24 SA/BA
25 SA/VI
1 MA/BA
2 OR/NO
38 BA/OR
215 NO
136 JA
224
GR
91 NO
MH
E2
EB
17 BA/RG
98 NO
115 JA
35 OR
20 OR/NO
19 MA/JA
R34
CY
NO
BE
NO
GR
CY
B3
A3
A2
185 BA/VE
A6
A5
B4
B1
B5
B2
C7
142 RG
225 BA/BE
140 RG
243 GR/JA
21 VE/JA
53 BA
E5
37 VE
125 VE
124 VE
123 MA
122 MA
121 BA
120 BA
EP
EN
EM
222 OR/BA
221 OR/VE
220 SA/NO
113 JA
95 NO
7 16 35 17 51 1 20 21 38 36 37 27 54 2 3 4 22 5 9 18 43 13 15
120 NO
12 53 45 26 44 10 28 11 30 14 24 48 49 8 40 23 50 32 19 55
31 BA
16 VE/MA
22 BA/VE
26 OR/BE
18 BA/NO
36 NO/BA
13 NO/RG
48 NO/RG
34 NO/BA
89 NO/RG
87 NO/BA
56 NO/BA
55 NO/RG
5 GR/RG
12 GR/VE
10 GR/NO
72 VE/NO
51 VE
80 NO/JA
208 GR
33 BA/MA
28 BA
29 BA
30 BA
90 NO
86 NO
85 NO
88 NO
E7
222
BA
244
VE
E1
272
GR
242
NO
146
VE
ED
EA
EC
273
MA
319
319
319
503
247
BLINDAGE
E6
NF
81 NO
EJ
209 SA
244 VE
11
HK
10
HL
225
NO
32 BA/VI
27 BA/RG
41 SA/NO
84 NO
83 NO
MH

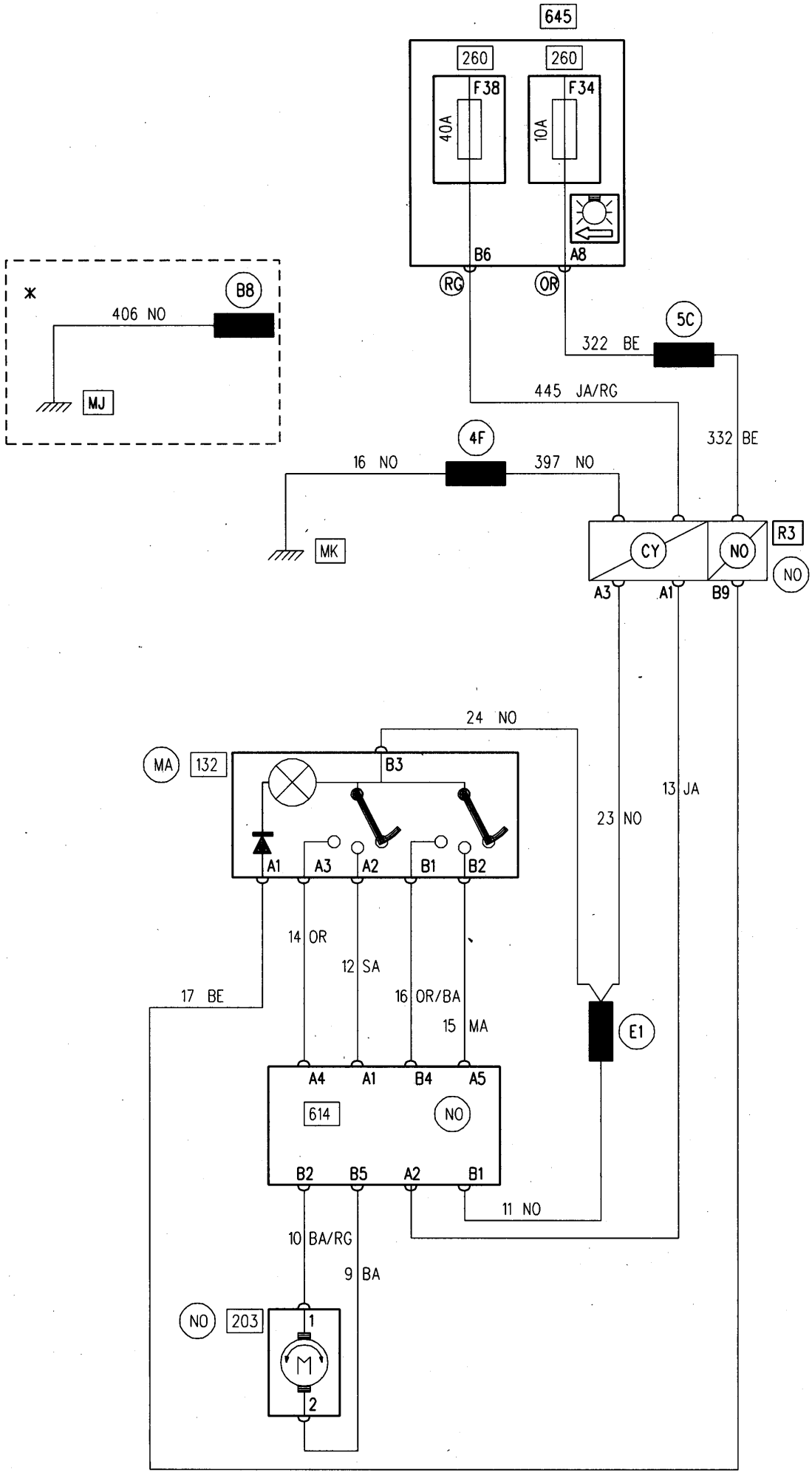

104 OR/MA
107 BA/OR
198 BA/RG
203 RG/JA
206 RG/VE
200 MA
202 RG
205 RG/VE
201 MA
40 VE/RG
223 MA
100 OR/MA
199 OR
99 BA/VI
136 JA
106 OR/VE
108 OR
554 BA/GR
544 BA
543 MA
37 NO
33 NO
12 BA
98 BA/RG
545 JA
568 RG/BE
575 MA/VE
569 VE/NO
567 BJ
224 MA
185 BA/VE
142 RG
190 GR/RG
21 VE/JA
53 BA
140 RG
191 BA/BE
38 BA/OR
35 OR
20 OR/NO
19 MA/JA
1 MA/BA
2 BA/NO
17 BA/RG
98 NO
115 JA
113 JA
95 NO
62 RG
14 BA/MA
204 RG
215 NO
91 NO
37 VE
125 VE
124 VE
123 MA
122 MA
121 BA
120 BA
222 OR/BA
221 OR/VE
220 SA/NO
246 BA
245 BA
23 SA
24 SA/BA
25 SA/VI
31 BA
33 BA/MA
32 BA/VI
16 VE/MA
28 BA
22 BA/VE
29 BA
27 BA/RG
26 OR/BE
30 BA
18 BA/NO
41 SA/NO
36 NO/BA
13 NO/RG
48 NO/RG
34 NO/BA
89 NO/RG
90 NO
86 NO
85 NO
87 NO/BA
88 NO
84 NO
83 NO
56 NO/BA
55 NO/RG
80 NO/JA
81 NO
208 GR
209 BA
212 GR/JA
213 VE
181 MA/BE
153 BA/VI
161 MA/VI
139 RG
5 GR/RG
12 GR/VE
10 GR/NO
72 VI/NO
51 VI
147 GR
195 NO
196 NO
198 NO
197 NO
193 NO
194 NO
1004 MA
808 MA
238 VE
236 VE
597
260 F60
30A
645
260 F12
260 F30
30A
5A
A7
A3
VE
MA
R2 NO
CY
A1
927 NO
218
C2
C1
M
A1
33 NO
MG
R164
MA
A2
721 NO
17
1 OR
R36
NO
NO
10
GR/BA
GR/NO
28
2
247
R34
NO
CY
BE
GR
BE
GR
B3
A3
A2
A6
A5
D3
C1
D9
C2
CY
E1
E2
E3
E4
E5
E6
E7
E8
E9
EA
EB
EC
ED
EE
EF
EJ
EK
EM
EN
EP
279
208 NO
679 NO
341 GR
371 MA
224 GR
MH
MI
NF
BL MIDAGE
273 MA
222 BA
244 VE
272 GR
242 NO
146 VE
5A
225
119 NO
319
503
247
HK
HL
R37
NO
NO
9 10 8 3 4 6 2 7 1 5
7 16 35 17 51 1 20 21 38 37 27 36 54 2 3 4 22 5 9 18 43 15
12 53 45 26 44 10 28 11 30 14 24 48 49 19 55 13 6 31 42 8 40 23 50 32
120 NO
BJ
RG
VE/JA
BA
3-091

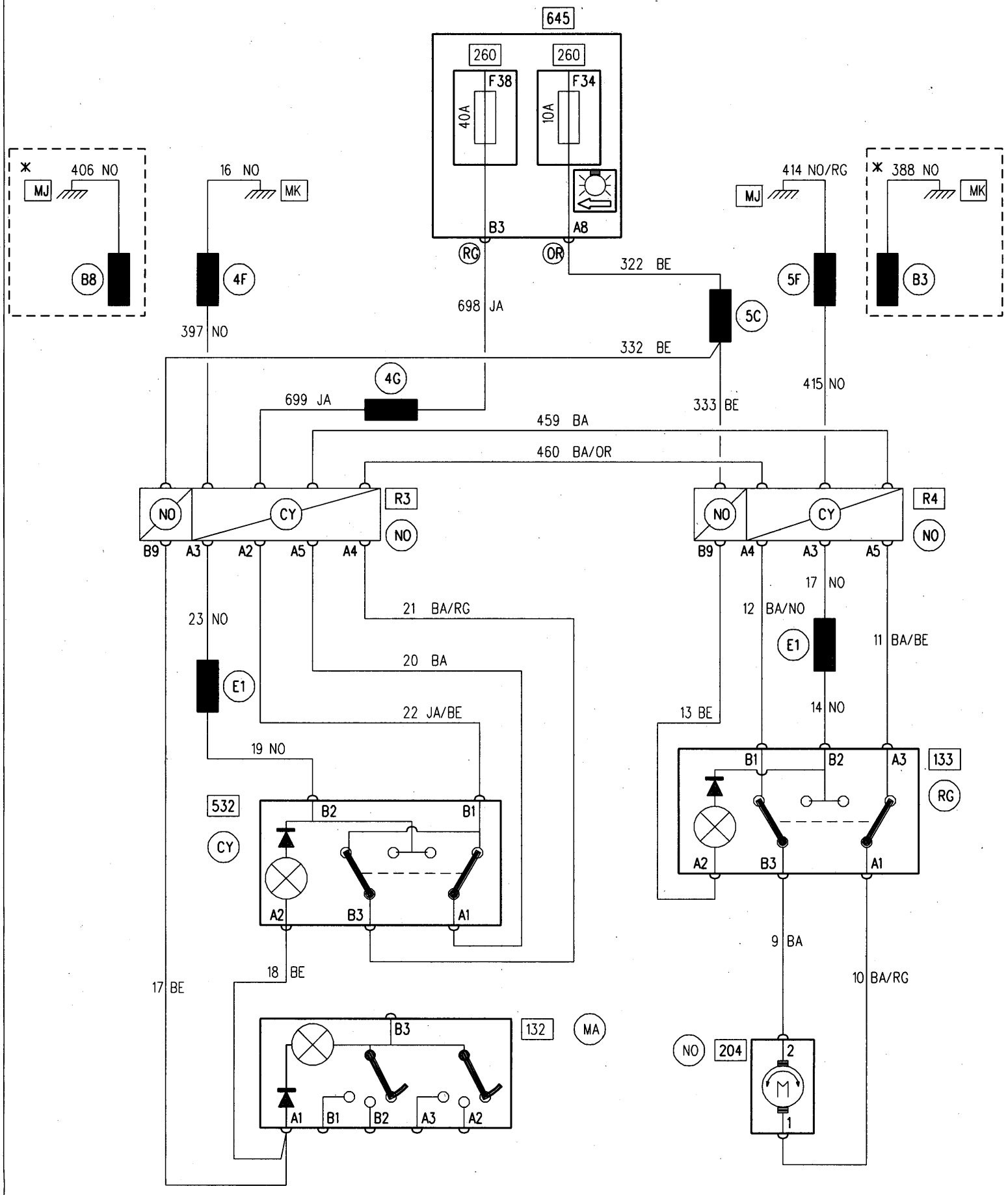

597
260
F60
30A
76 RG/VE
P1
271 RG
298 RG/B
310 RG
279 MA
269 VE/NO
927 NO
260
260
F12
30A
F30
5A
645
B2
A3
MA
MA
196 NO
36 MA/BE
47 OR
195 NO
35 MA/BA
46 OR
194 NO
45 OR
34 MA
193 NO
44 OR
33 OR/BE
A1
50 BA/BE
308 OR
307 SA/NO
309 JA/NR
71 JA
51 OR
52 VE
341 NO
371 NO
B1
679 NO
3 BA/NO
664 NO
5 OR
663 GR
38 BA/BE
4 OR
69 JA
68 JA
70 JA
43 OR/NO
289 VE
240 NO
102 NO
48 VE
746 NO
242 NO
C1
97 NO
238 VI/BA
MH
95 NO/JA
94 NO/BA
15 OR/BA
96 OR/BE
22 OR/BA
21 VE/JA
37 NO
A1
218
C2
C1
33 NO
MG
12 BA
R2 NO
CY
A1
R164
MA
MA
A2
247
GR/NO
2
28
247
GR/BA
118 NO
17
575 MA/VE
R36
NO
NO
10
554 BA/GR
544 BA
233 JA
567 BJ
575 MA/VE
98 BA/RG
543 MA
568 RG/BE
569 VE/NO
R34
CY
NO
CY
GR
BE
B3
A6
A2
A3
A5
C1
C2
D9
D3
318 BA
270 MA/BE
259 RG
23 BA
86 GR/NO
61 VI
30 4 25 53 52 42 3 2 17 18 54 50 48 24 28 29 23 32 26 43 12
120 NO
31 8 44 15 16 45 19 46 20 34 33 51 5 6 13 35 HK 11 HL 38
BLINDAGE
56 GR
27 BJ/BE
24 OR
243 SA/NO
117 GR
EJ
242 SA
40 SA
19 BJ
U1
30 BA/BE
31 BA
276 BA/BE
20 BJ/RG
62 VE/NO
63 VE
12 BJ/NO
3 BA/NO
14 BA/RG
59 VI/JA
81 GR
109 VI/BE
111 GR/BE
146 NO
D1
244 NO
147 VE
222 NO
272 BA
273 GR
319
319
319
109
503
225
105 GR
28 MA
241 VE

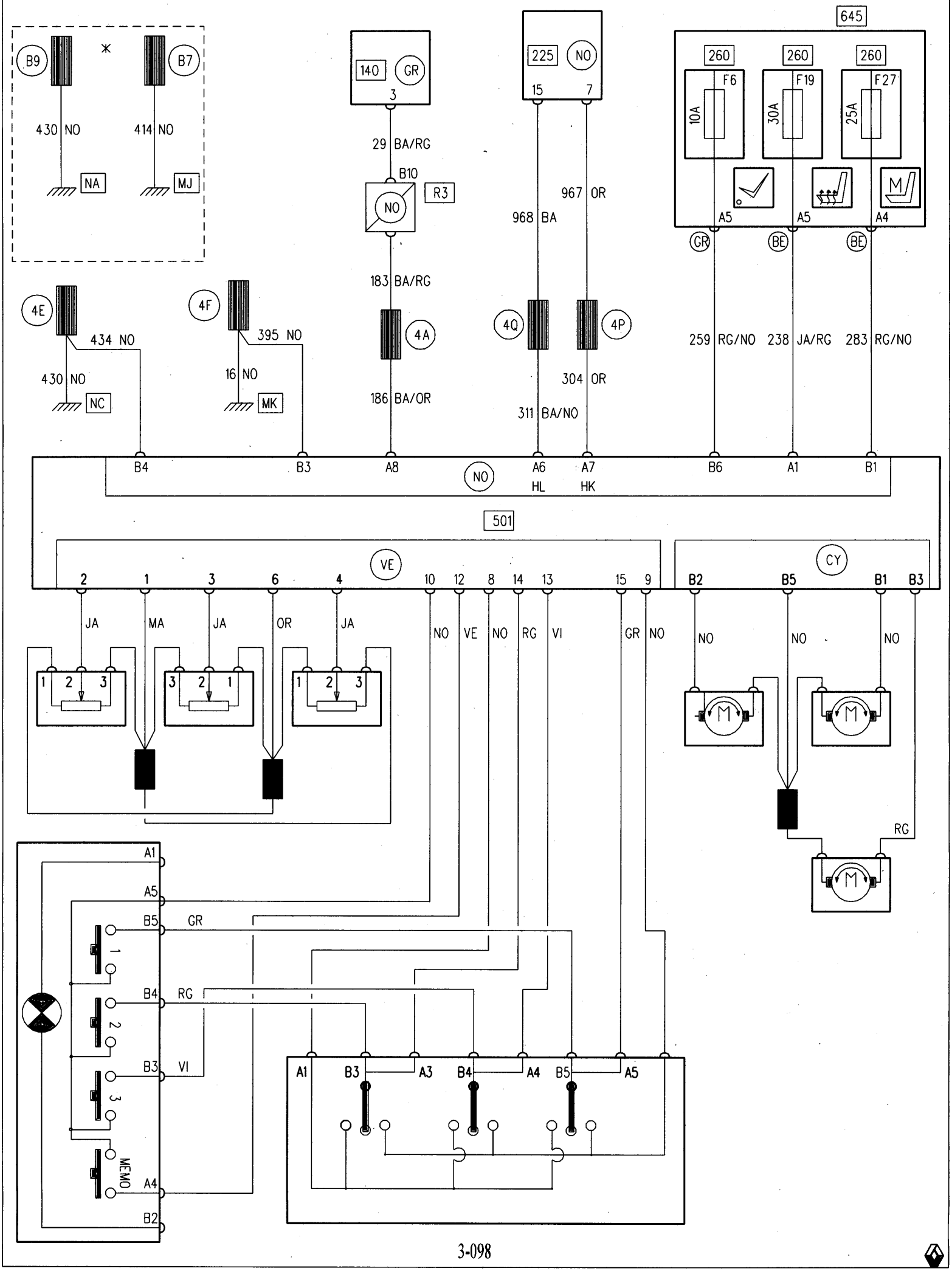

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
RG/NO
247
11
16
24
RG/BA
523 MA/BA
522 OR/NO
B10
B9
NO
R2
NO
13 SA
14 MA
199
B1
A1
NO

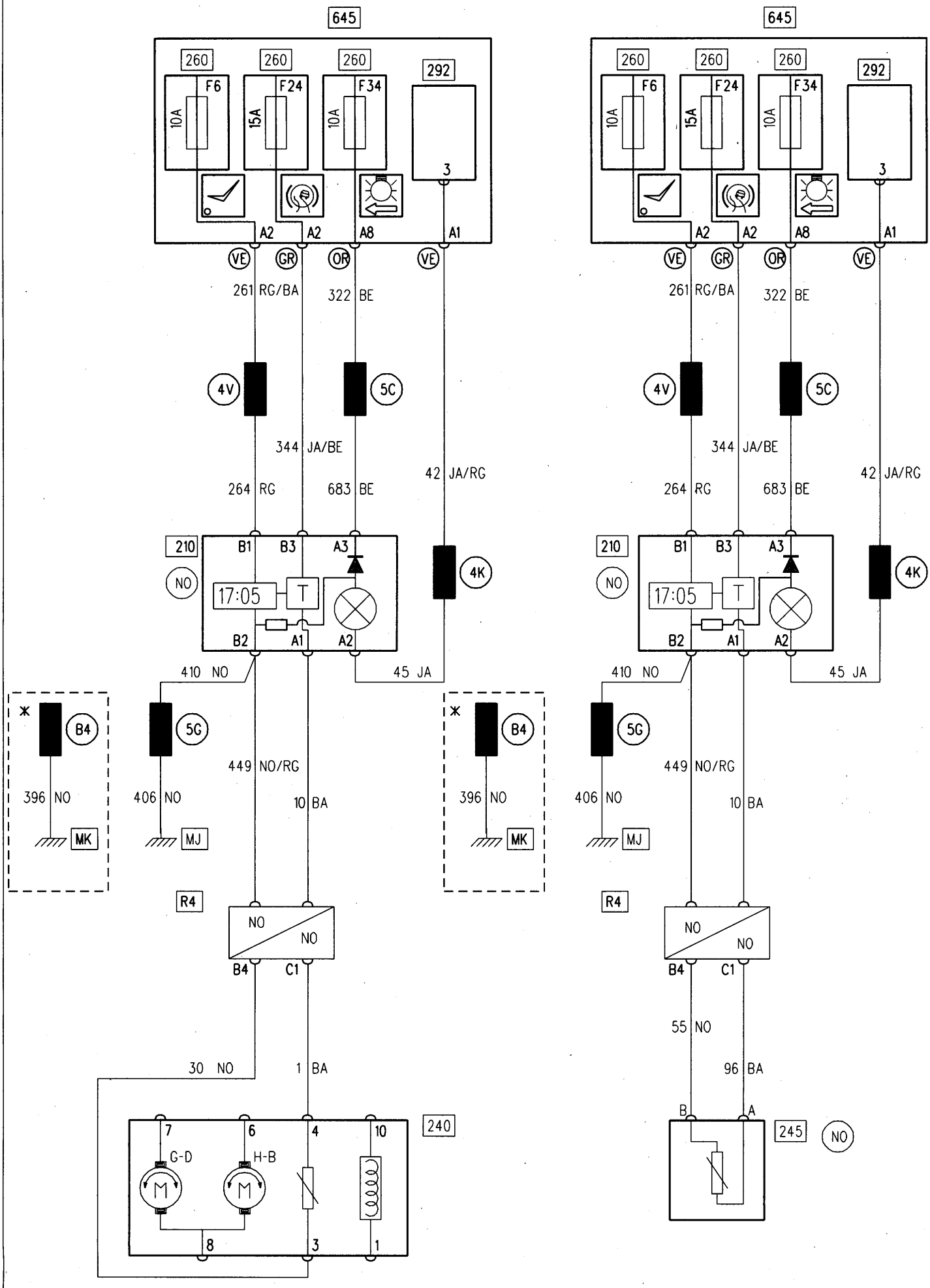

645
260
F17
15A
B1
CY
772 VE
CY
145
A4
4S
4U
31 BA
437 NO/BA
436 NO
780 VE
MAC
R9
NO
CY
BE
B5
B4
A2
597
23 NO
260
F58
40A
11 VE
B2
A1
43 OR/BE
24 NO
14 VE/BA
63 RG
R227
MA
MA
A2
A1
B1
C2
5 RG
7 NO
2 MA
A1
6 VE
11 NO
9 NO
4 GR
116
NO
5
1
4
2
3
B
219
CY
M
A

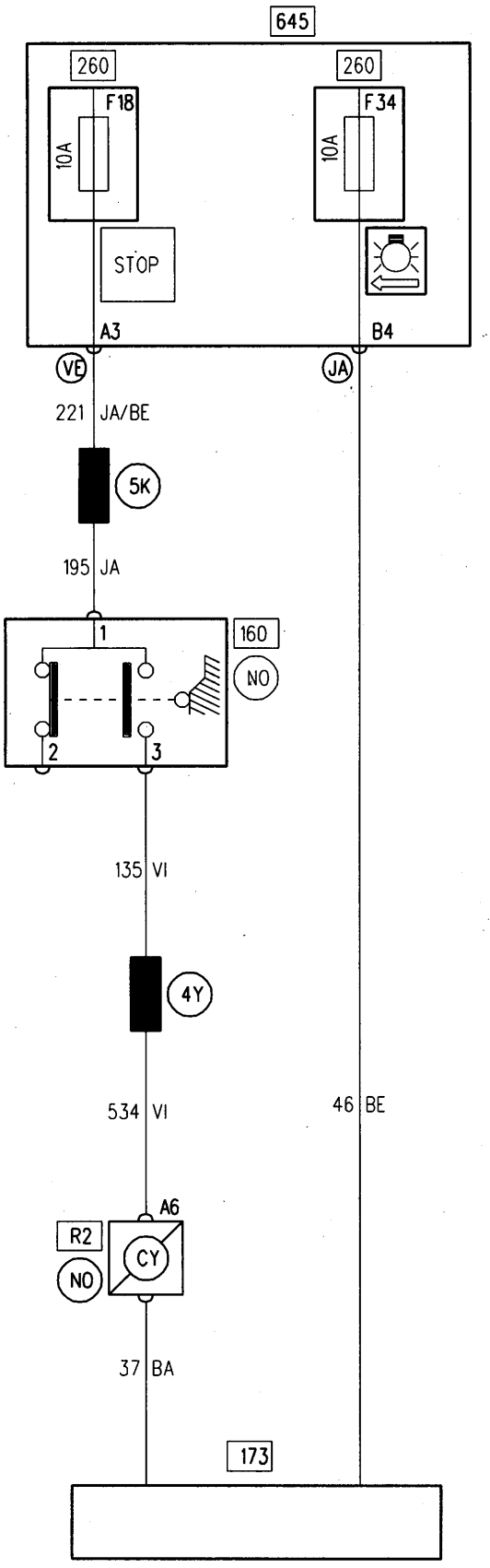

401 NO/JA
5F
414 NO/JA
MS
645
MA
260
F34
10A
260
F40
40A
471
1
3
2
5
4
202
NO
2
1
A8
A2
A6
A4
A3
OR
BE
BE
VI
BE
692 JA/BE
688 BA/RG
322 BE
201
NO
1
2
21 JA
20 RG
20 RG
21 JA
131
RG
A1
B3
A2
A3
B2
B1
4H
A2
B3
A1
B1
B2
A3
130
RG
23 RG/VE
24 JA/VE
22 BA
5C
24 JA/VE
23 RG/VE
22 BA
13 BE
13 BE
B8
C7
B7
A5
A5
B7
C7
B8
NO
NO
NO
NO
R219
R220
40 BA/BE
21 BA/OR
428 BE
520 BA
444 BE
237 BA/RG
696 JA/VI
693 JA/NO
332 BE
32 BA/RG
41 BA/NO
458 NO/BA
*
397 NO
B8
406 NO/RG
MJ
4F
16 NO
MK
NO
NO
R3
A3
E5
E4
E6
E1
A6
C2
B9
E3
E2
46 BA/RG
47 BA/BE
41 BA
37 BE
E2
39 BE
23 NO
45 BA/NO
49 OR
40 BE
A2
A1
B3
527
BE
B1
B2
135
NO
A3
A2
B1
528
GR
B3
A1
A2
B2
B1
42 JA/NO
E1
48 JA/BA
50 NO
43 NO
44 NO
38 BE


645
260
260
F38
F34
40A
10A
B6
A8
RG
OR
B8
406 NO
MJ
5C
322 BE
445 JA/RG
332 BE
4F
16 NO
397 NO
MK
CY
NO
R3
NO
A3
A1
B9
24 NO
MA
132
B3
13 JA
23 NO
A1
A3
A2
B1
B2
14 OR
12 SA
17 BE
16 OR/BA
15 MA
E1
A4
A1
B4
A5
614
NO
B2
B5
A2
B1
11 NO
10 BA/RG
9 BA
NO
203
1
2
M

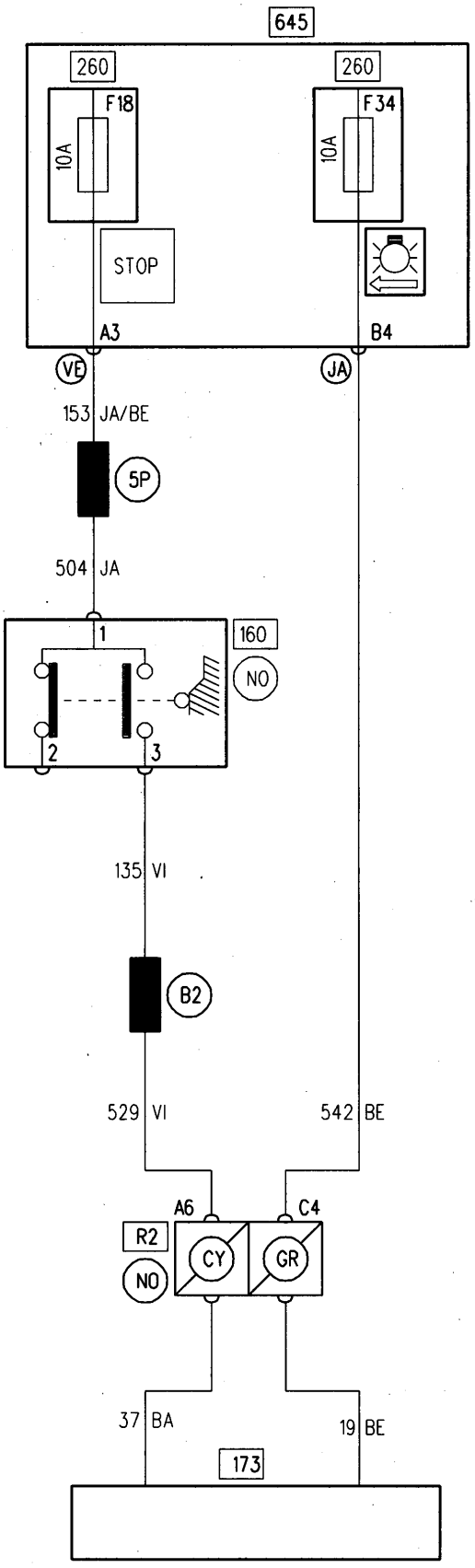

645
260
260
F38
F34
40A
10A
B3
A8
RG
OR
322 BE
698 JA
5C
5F
B3
414 NO/RG
MJ
* 388 NO
MK
* 406 NO
MJ
B8
16 NO
MK
4F
397 NO
332 BE
4G
699 JA
333 BE
415 NO
459 BA
460 BA/OR
NO
CY
R3
NO
B9
A3
A2
A5
A4
R4
NO
CY
NO
B9
A4
A3
A5
17 NO
12 BA/NO
E1
11 BA/BE
14 NO
13 BE
23 NO
E1
21 BA/RG
20 BA
22 JA/BE
19 NO
532
CY
B2
B1
A2
B3
A1
133
RG
B1
B2
A3
A2
B3
A1
9 BA
10 BA/RG
18 BE
17 BE
B3
132
MA
A1
B1
B2
A3
A2
NO
204
2
M
1

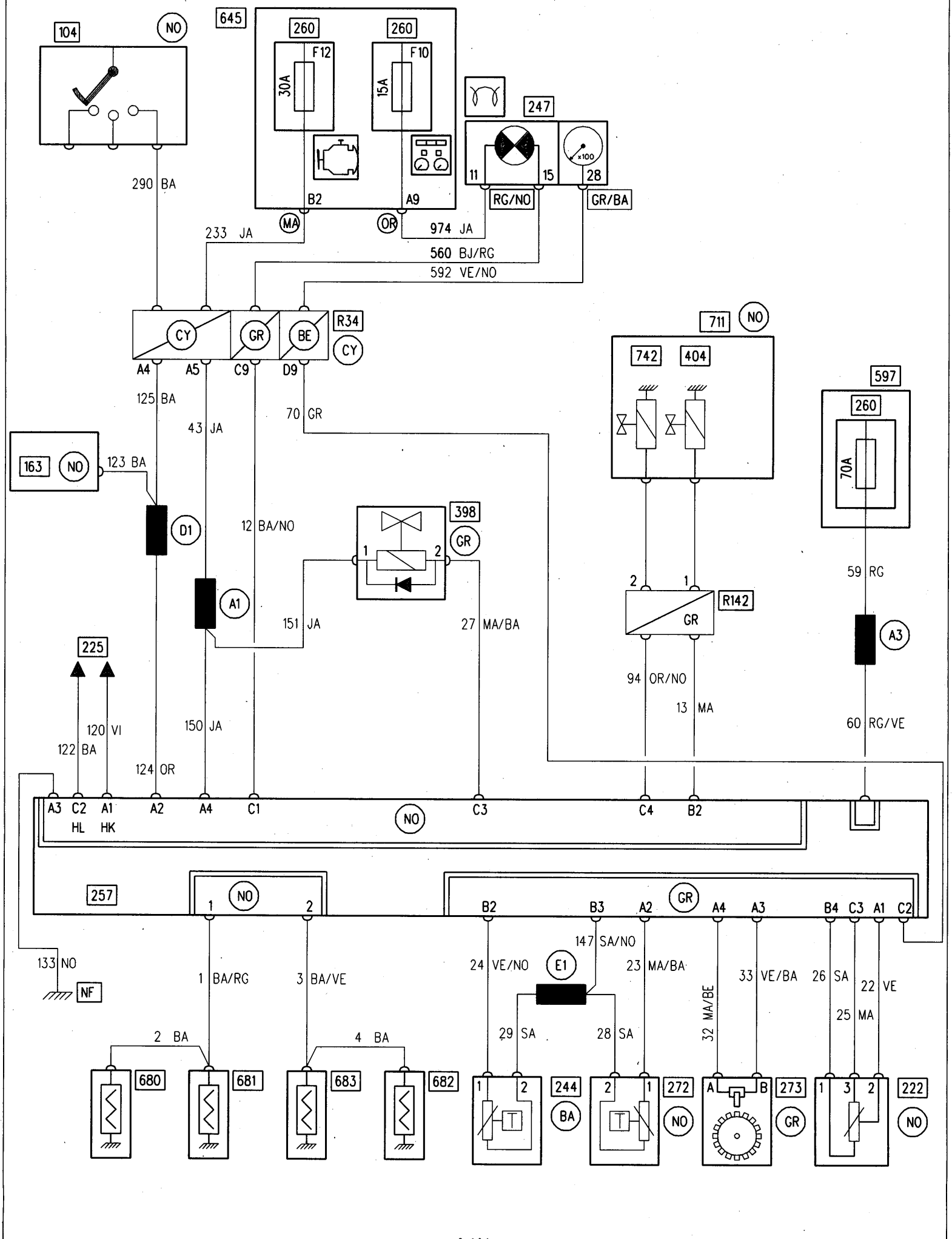

B9
B7
430 NO
414 NO
NA
MJ
140
GR
3
29 BA/RG
B10
NO
R3
183 BA/RG
4A
186 BA/OR
225
NO
15
7
968 BA
967 OR
304 OR
311 BA/NO
4Q
4P
645
260
F6
F19
F27
10A
30A
25A
A5
A5
A4
GR
BE
BE
259 RG/NO
238 JA/RG
283 RG/NO
4E
434 NO
430 NO
NC
4F
395 NO
16 NO
MK
B4
B3
A8
NO
A6
HL
A7
HK
B6
A1
B1
501
VE
2
1
3
6
4
10
12
8
14
13
15
9
JA
MA
JA
OR
JA
NO
VE
NO
RG
VI
GR
NO
CY
B2
B5
B1
B3
NO
NO
NO
RG
A1
A5
B5
GR
B4
RG
B3
VI
MEMO
A4
B2
A1
B3
A3
B4
A4
B5
A5

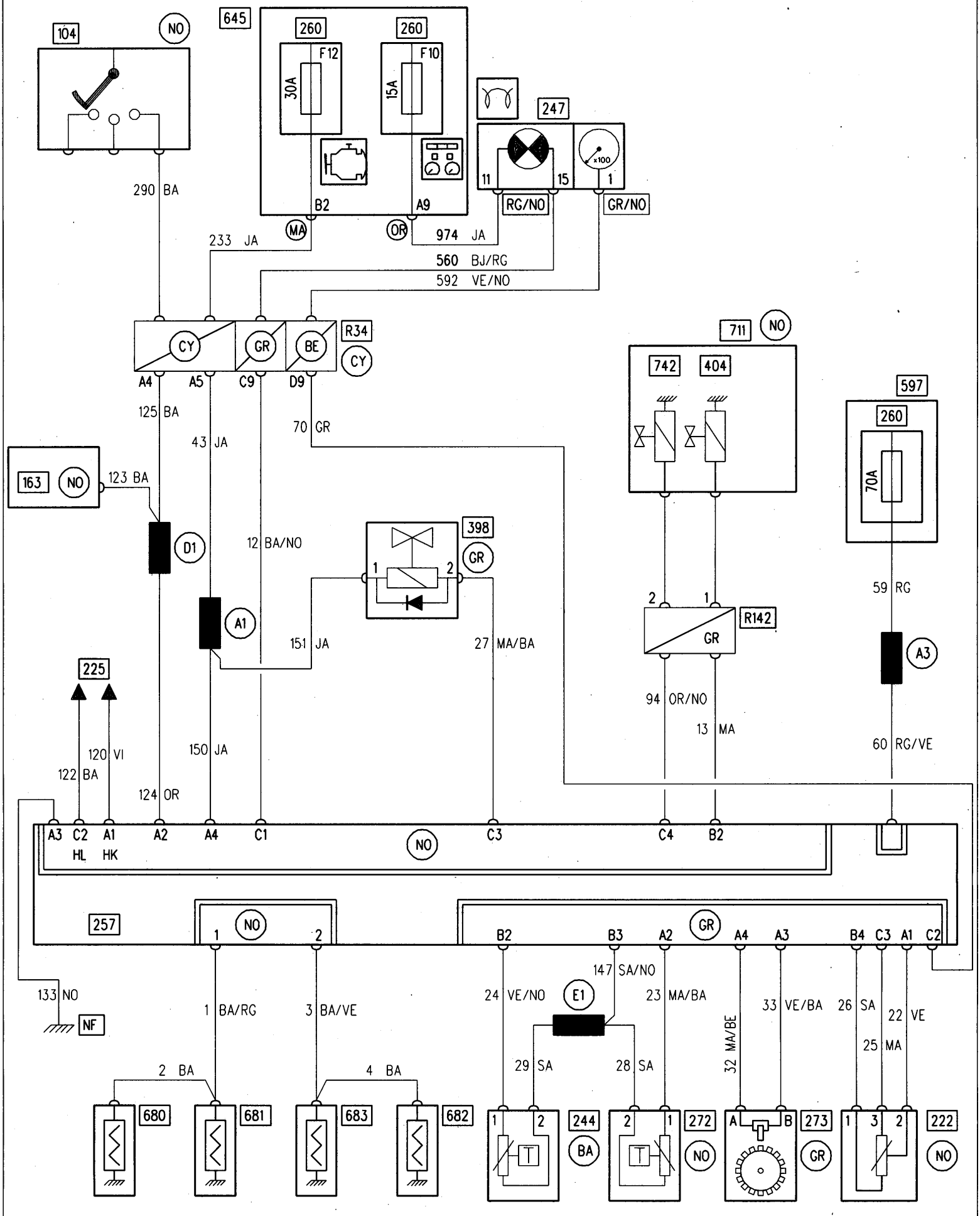

645
260
F6
10A
260
F24
15A
260
F34
10A
292
3
A2
A2
A8
A1
VE
GR
OR
VE
261 RG/BA
322 BE
4V
5C
344 JA/BE
264 RG
683 BE
42 JA/RG
210
B1
B3
A3
NO
17:05
T
B2
A1
A2
4K
410 NO
45 JA
*
B4
396 NO
MK
5G
406 NO
MJ
449 NO/RG
10 BA
R4
NO
NO
B4
C1
30 NO
1 BA
240
7
6
4
10
G-D
H-B
M
M
8
3
1
55 NO
96 BA
B
A
245
NO

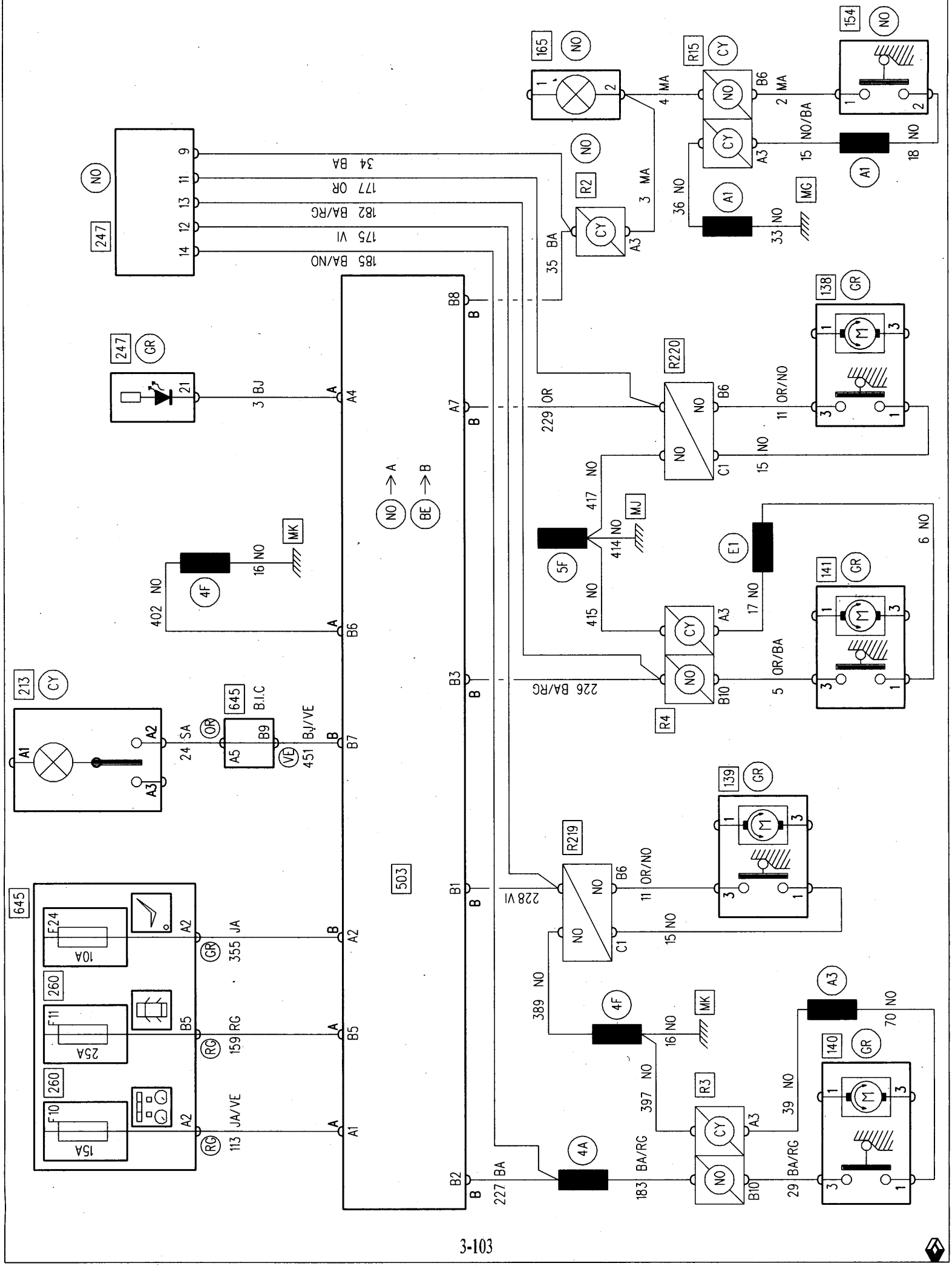

645
260
F18
10A
STOP
260
F34
10A
A3
B4
VE
JA
221 JA/BE
5K
195 JA
1
160
NO
2
3
135 VI
4Y
534 VI
46 BE
A6
R2
NO
CY
37 BA
173

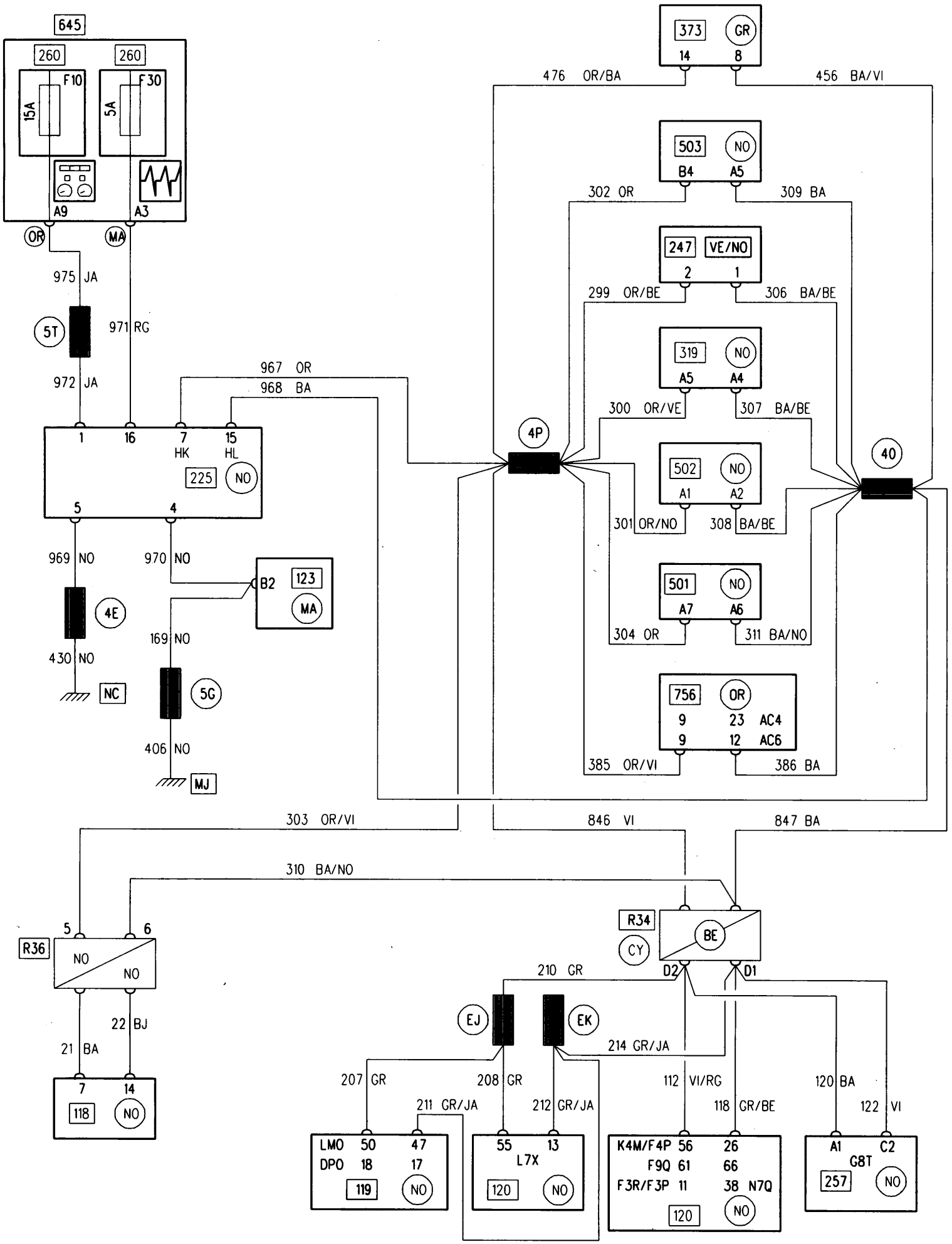
X


645
260
F18
10A
STOP
260
F34
10A
A3
B4
VE
JA
153 JA/BE
5P
504 JA
1
160
NO
2
3
135 VI
B2
529 VI
542 BE
A6
C4
R2
NO
CY
GR
37 BA
19 BE
173


104
NO
645
260
F12
30A
260
F10
15A
247
x100
11
15
28
290 BA
B2
A9
MA
OR
974 JA
RG/NO
GR/BA
233 JA
560 BJ/RG
592 VE/NO
R34
CY
GR
BE
CY
A4
A5
C9
D9
125 BA
43 JA
70 GR
711
NO
742
404
597
260
70A
163
NO
123 BA
D1
12 BA/NO
398
GR
1
2
A1
151 JA
27 MA/BA
2
1
R142
GR
59 RG
A3
225
120 VI
122 BA
150 JA
124 OR
94 OR/NO
13 MA
60 RG/VE
A3
C2
HL
A1
HK
A2
A4
C1
NO
C3
C4
B2
257
1
NO
2
GR
B2
B3
A2
A4
A3
B4
C3
A1
C2
133 NO
NF
1 BA/RG
3 BA/VE
147 SA/NO
24 VE/NO
E1
23 MA/BA
33 VE/BA
26 SA
22 VE
25 MA
32 MA/BE
29 SA
28 SA
2 BA
4 BA
680
681
683
682
1
2
244
BA
2
1
272
NO
A
B
273
GR
1
3
2
222
NO

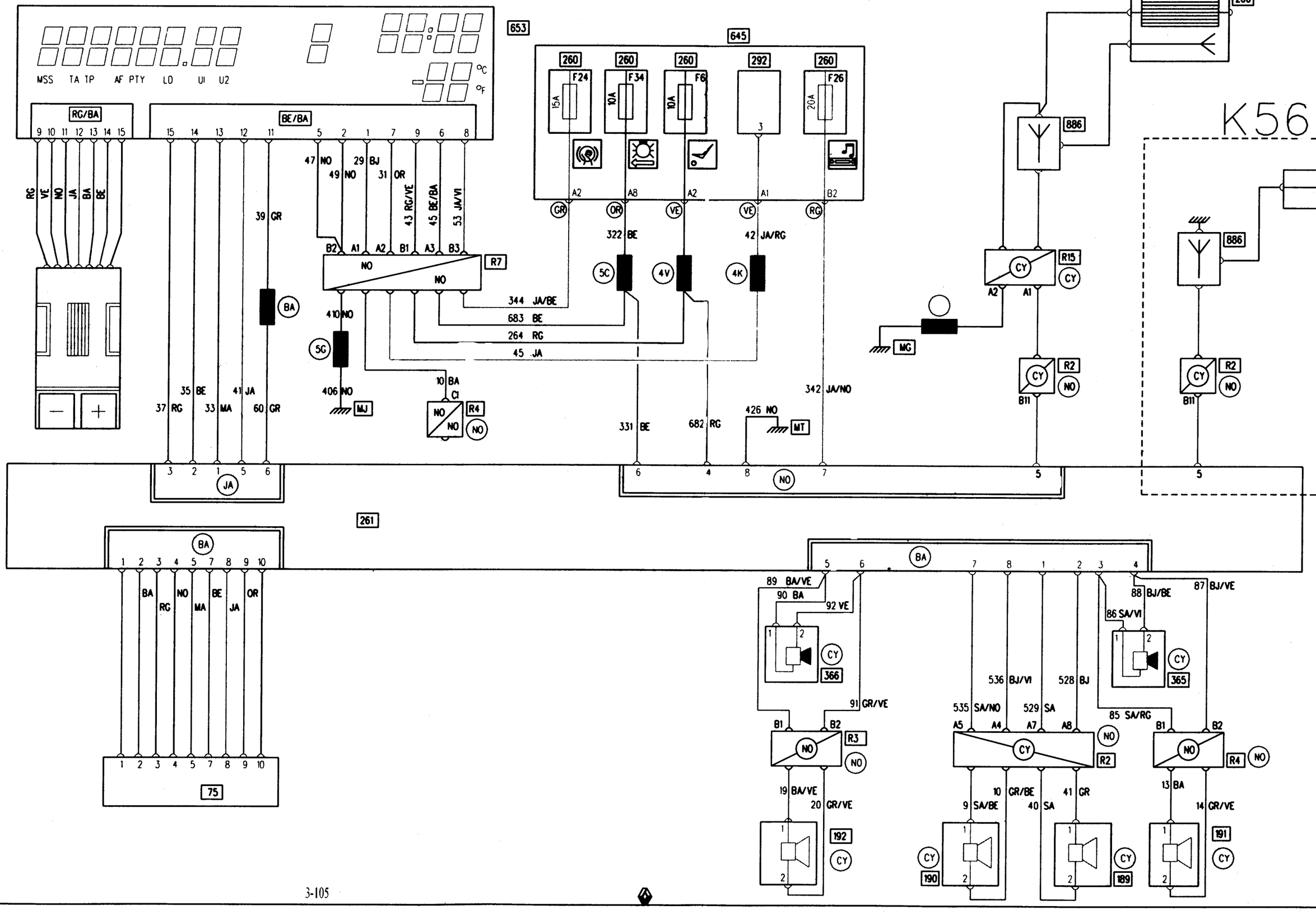

104
NO
290 BA
645
260
F12
30A
260
F10
15A
247
11
15
1
RG/NO
GR/NO
B2
A9
MA
OR
233 JA
974 JA
560 BJ/RG
592 VE/NO
R34
CY
GR
BE
A4
A5
C9
D9
125 BA
43 JA
70 GR
711
NO
742
404
597
260
70A
163
NO
123 BA
D1
12 BA/NO
398
GR
A1
151 JA
27 MA/BA
R142
GR
59 RG
A3
94 OR/NO
13 MA
60 RG/VE
225
120 VI
122 BA
150 JA
124 OR
A3 C2 HL A1 HK A2 A4 C1 NO C3 C4 B2
257
1
NO
2
B2 B3 A2 GR A4 A3 B4 C3 A1 C2
133 NO
NF
1 BA/RG
3 BA/VE
24 VE/NO
E1
147 SA/NO
23 MA/BA
33 VE/BA
26 SA
22 VE
25 MA
32 MA/BE
2 BA
4 BA
29 SA
28 SA
680
681
683
682
244
BA
272
NO
273
GR
222
NO


247
NO
9
11
13
12
14
34 BA
177 OR
182 BA/RG
175 VI
185 BA/NO
165
NO
1
2
4 MA
R15
CY
NO
B6
2 MA
154
NO
1
2
NO/BA
15
A3
CY
18 NO
A1
36 NO
A1
33 NO
MG
R2
NO
CY
A3
3 MA
35 BA
247
GR
21
3 BJ
A4
A
B8
B
A7
B
B3
B
B1
B
B2
B
503
NO → A
BE → B
R220
NO
NO
B6
C1
229 OR
11 OR/NO
15 NO
138
GR
1
3
3
1
417 NO
MJ
414 NO
5F
415 NO
R4
CY
NO
A3
B10
226 BA/RG
E1
17 NO
5 OR/BA
6 NO
141
GR
1
3
3
1
4F
16 NO
MK
402 NO
A
B6
213
CY
A1
A2
A3
24 SA
OR
645
B.I.C
A5
B9
VE
451 BJ/VE
B
B7
R219
NO
NO
B6
C1
228 VI
11 OR/NO
15 NO
139
GR
1
3
3
1
645
E24
10A
A2
GR
355 JA
B
A2
260
F11
25A
B5
RG
159 RG
A
B5
260
F10
15A
A2
RG
113 JA/VE
A
A1
389 NO
4F
16 NO
MK
397 NO
R3
CY
NO
A3
B10
183 BA/RG
4A
227 BA
A3
70 NO
140
GR
1
3
3
1
39 NO
29 BA/RG


645
260
260
F10
F30
15A
5A
A9
A3
OR
MA
975 JA
5T
971 RG
972 JA
1
16
7
HK
15
HL
225
NO
5
4
969 NO
970 NO
4E
430 NO
NC
B2
123
MA
169 NO
5G
406 NO
MJ
967 OR
968 BA
373
GR
14
8
476 OR/BA
456 BA/VI
503
NO
B4
A5
302 OR
309 BA
247
VE/NO
2
1
299 OR/BE
306 BA/BE
319
NO
A5
A4
300 OR/VE
307 BA/BE
4P
40
502
NO
A1
A2
301 OR/NO
308 BA/BE
501
NO
A7
A6
304 OR
311 BA/NO
756
OR
9
23
AC4
9
12
AC6
385 OR/VI
386 BA
303 OR/VI
846 VI
847 BA
310 BA/NO
R36
5
6
NO
NO
22 BJ
21 BA
7
14
118
NO
R34
CY
BE
D2
D1
210 GR
EJ
EK
214 GR/JA
207 GR
208 GR
211 GR/JA
212 GR/JA
112 VI/RG
118 GR/BE
120 BA
122 VI
LMO 50 47
DPO 18 17
119
NO
55 13
L7X
120
NO
K4M/F4P 56 26
F9Q 61 66
F3R/F3P 11 38 N7Q
120
NO
A1 C2
G8T
257
NO

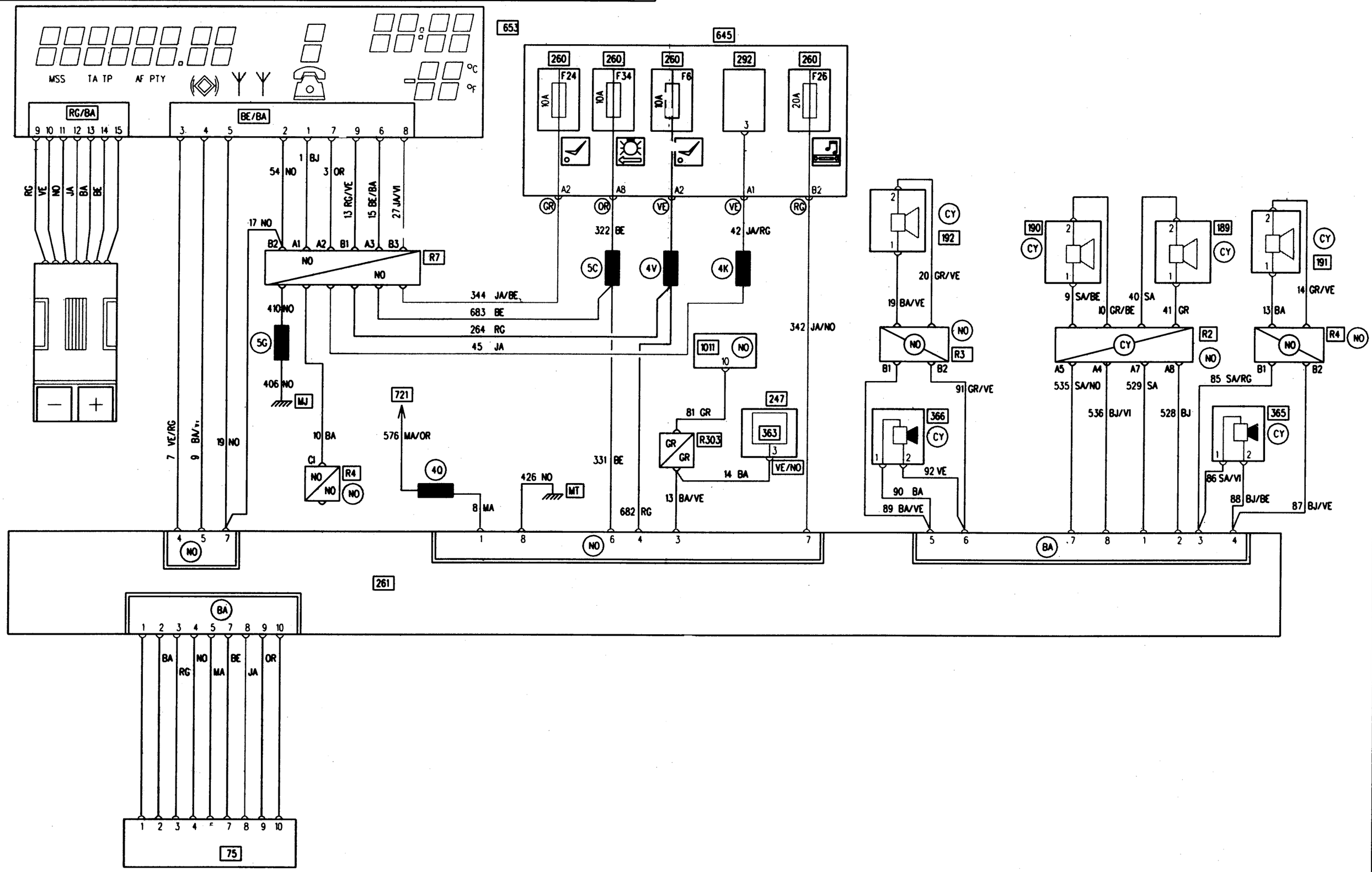
RADIO
4X15W / 2X8W

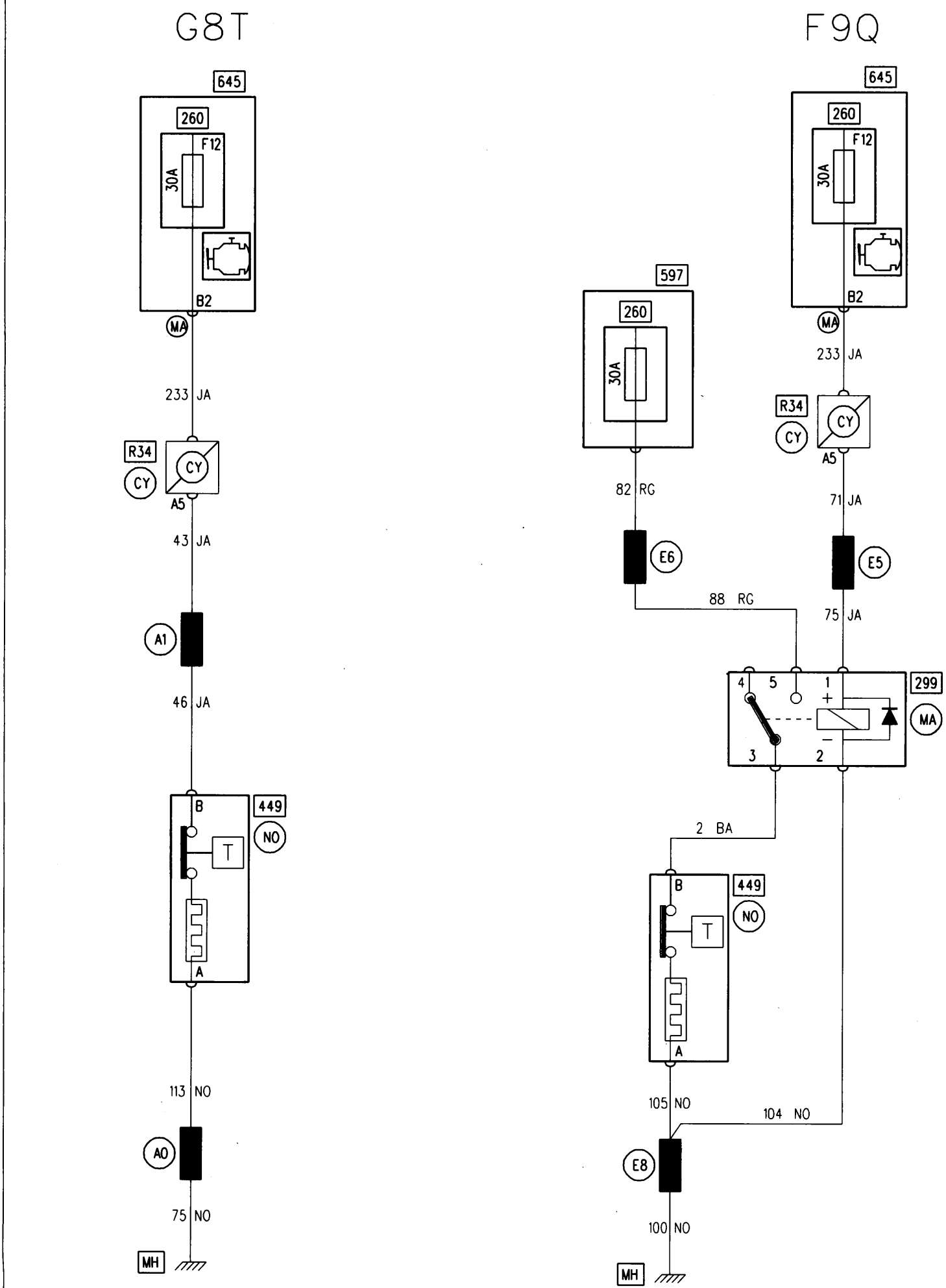
X56
(II)

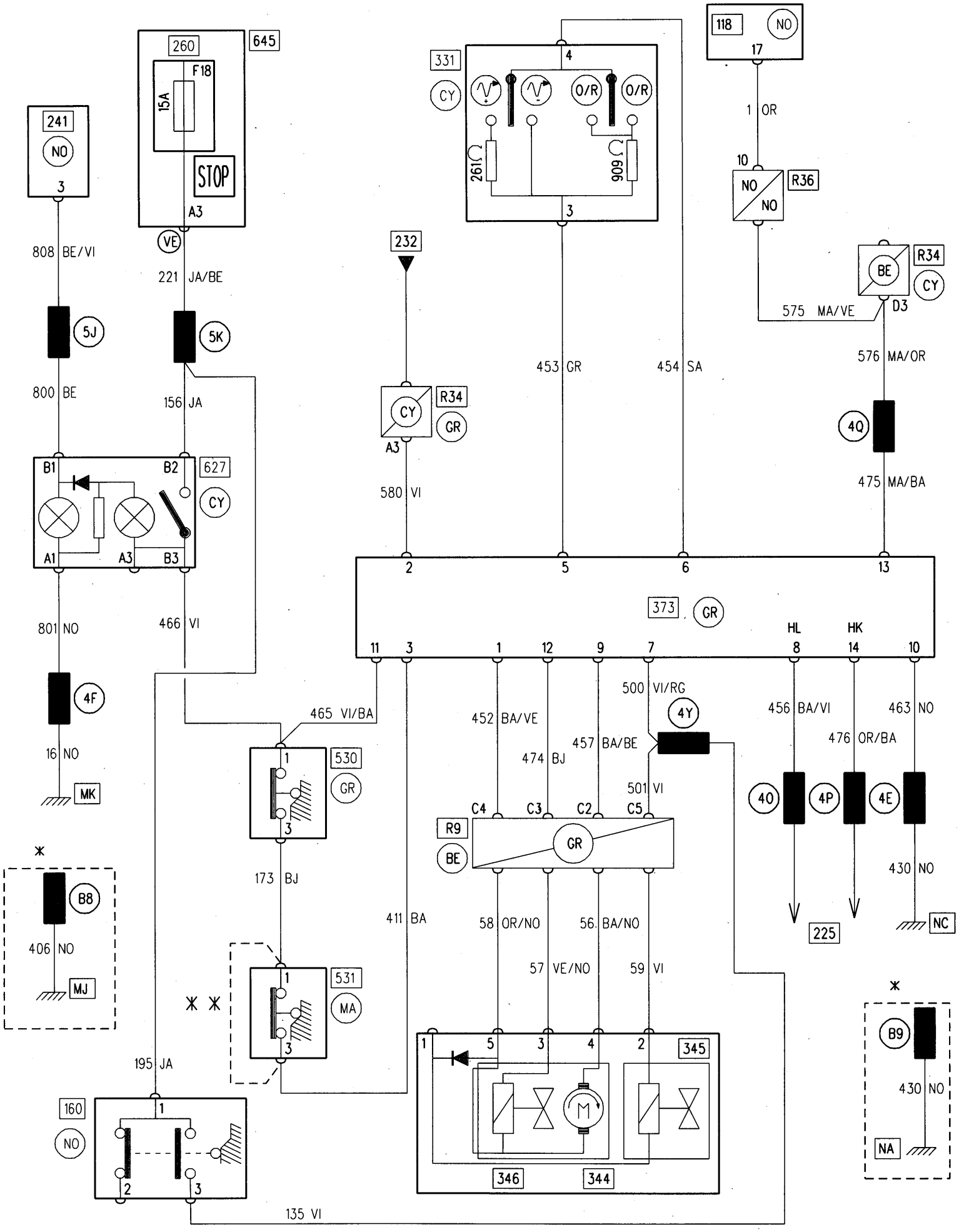


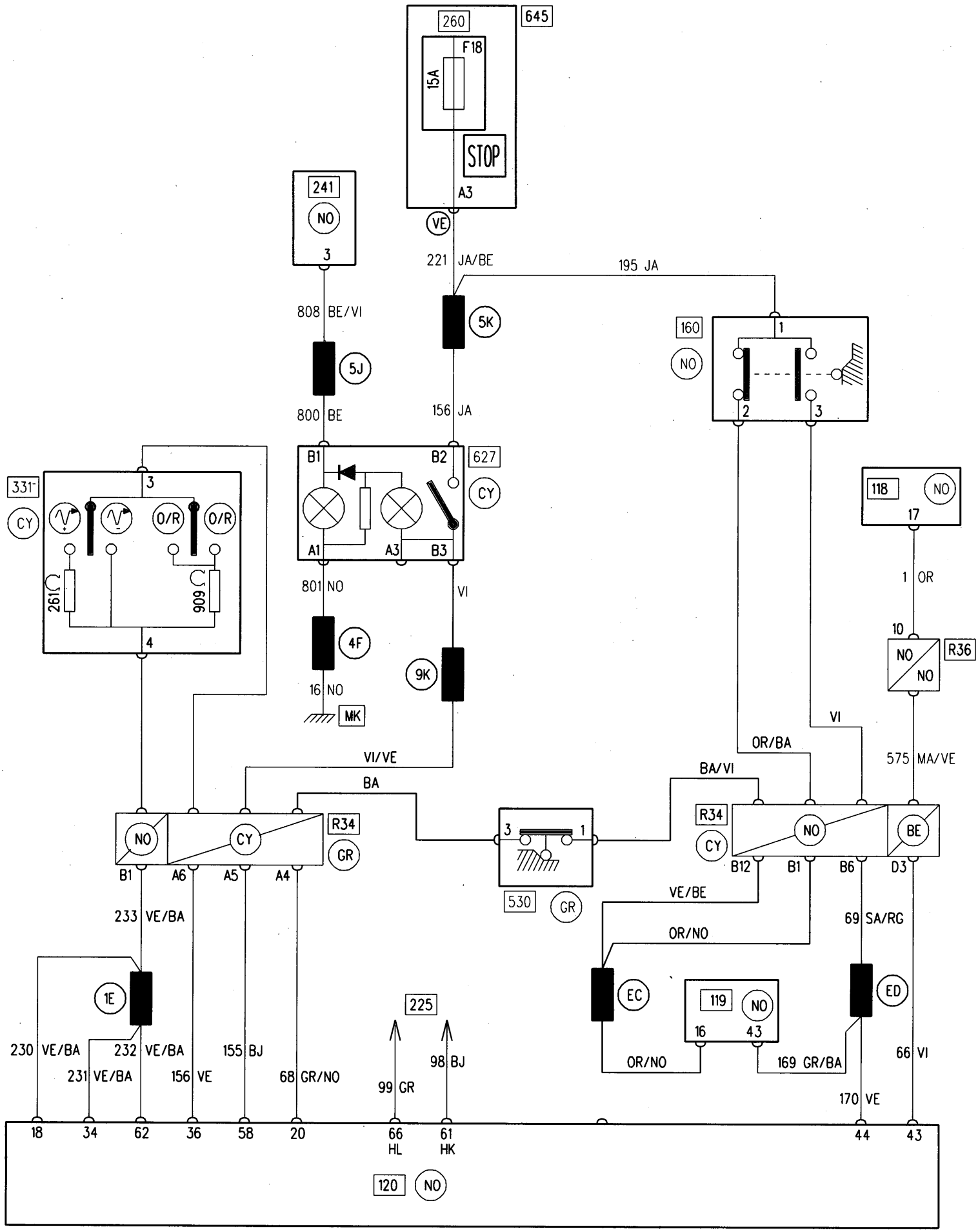
RADIO
4X25W

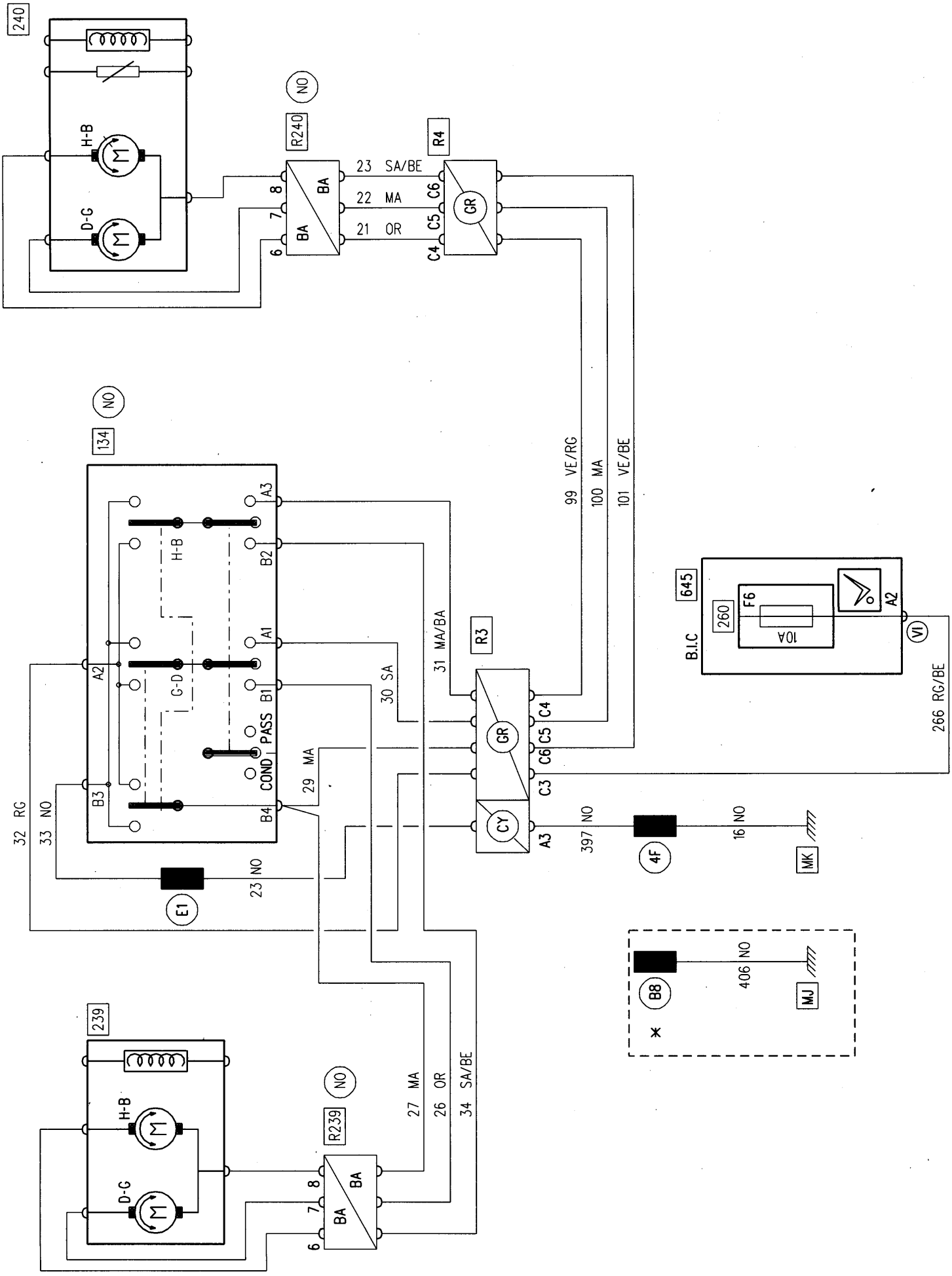
X56
(0)

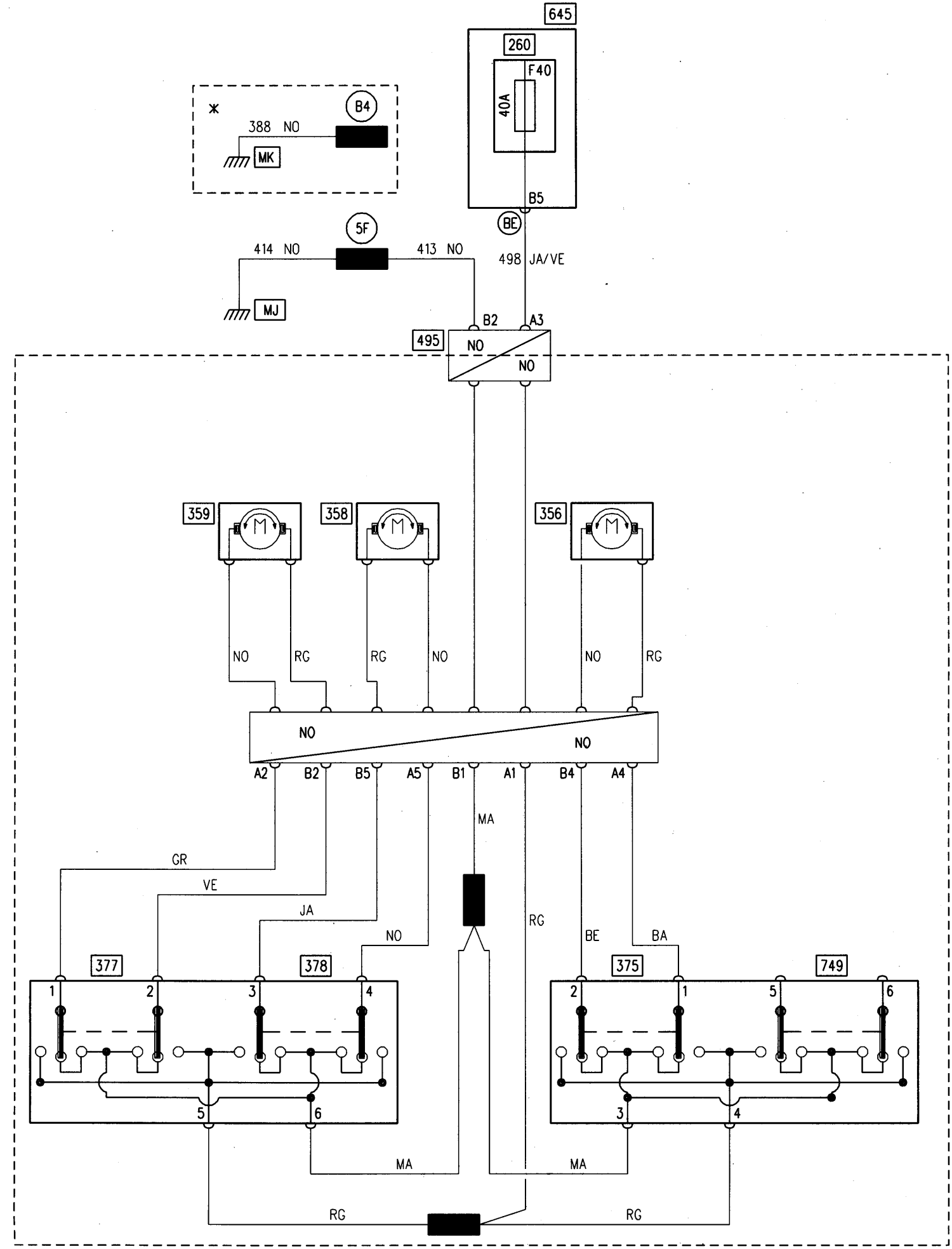


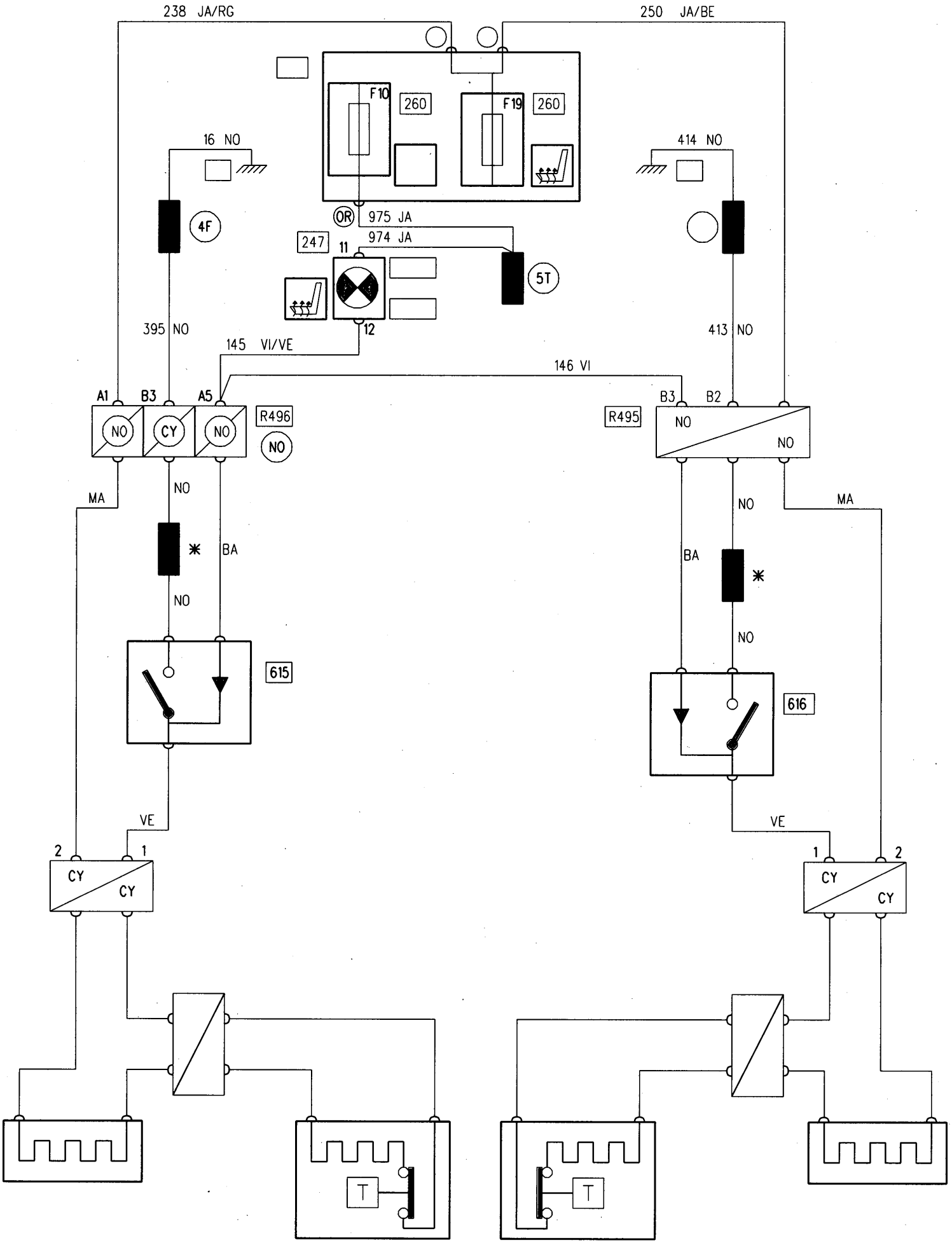

G8T
F9Q
645
260
F12
30A
B2
MA
233 JA
R34
CY
A5
43 JA
A1
46 JA
B
449
NO
T
A
113 NO
A0
75 NO
MH
597
82 RG
E6
88 RG
71 JA
E5
75 JA
4
5
1
+
299
3
2
2 BA
105 NO
104 NO
E8
100 NO

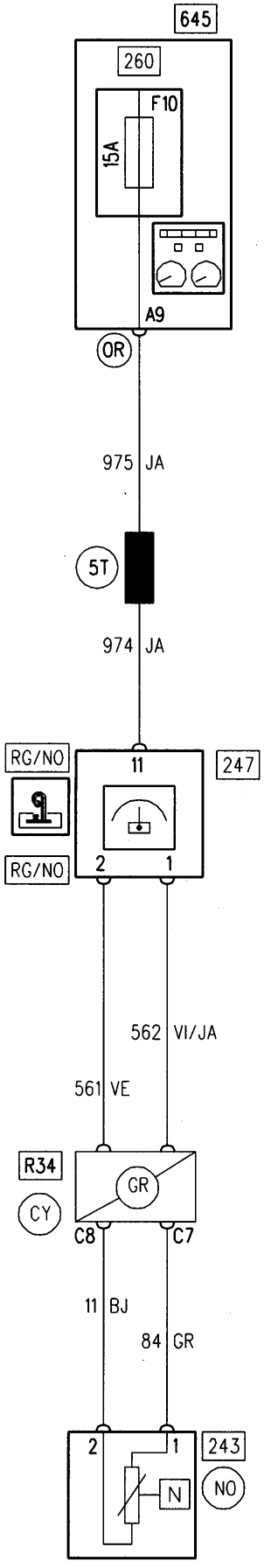

260
645
F18
15A
STOP
A3
VE
241
NO
3
808 BE/VI
221 JA/BE
5J
5K
800 BE
156 JA
B1
B2
627
CY
A1
A3
B3
801 NO
466 VI
4F
16 NO
MK
465 VI/BA
530
GR
1
3
173 BJ
531
MA
195 JA
160
NO
2
3
135 VI
411 BA
331
CY
4
O/R
O/R
261
606
3
118
NO
17
1 OR
10
NO
NO
R36
232
R34
CY
GR
A3
580 VI
453 GR
454 SA
R34
BE
CY
D3
575 MA/VE
576 MA/OR
4Q
475 MA/BA
2
5
6
13
373
GR
11
3
1
12
9
7
HL
HK
8
14
10
500 VI/RG
4Y
452 BA/VE
474 BJ
457 BA/BE
501 VI
456 BA/VI
463 NO
476 OR/BA
40
4P
4E
430 NO
225
NC
R9
BE
C4
C3
C2
C5
GR
58 OR/NO
56 BA/NO
57 VE/NO
59 VI
345
1
5
3
4
2
M
346
344
B8
406 NO
MJ
B9
430 NO
NA

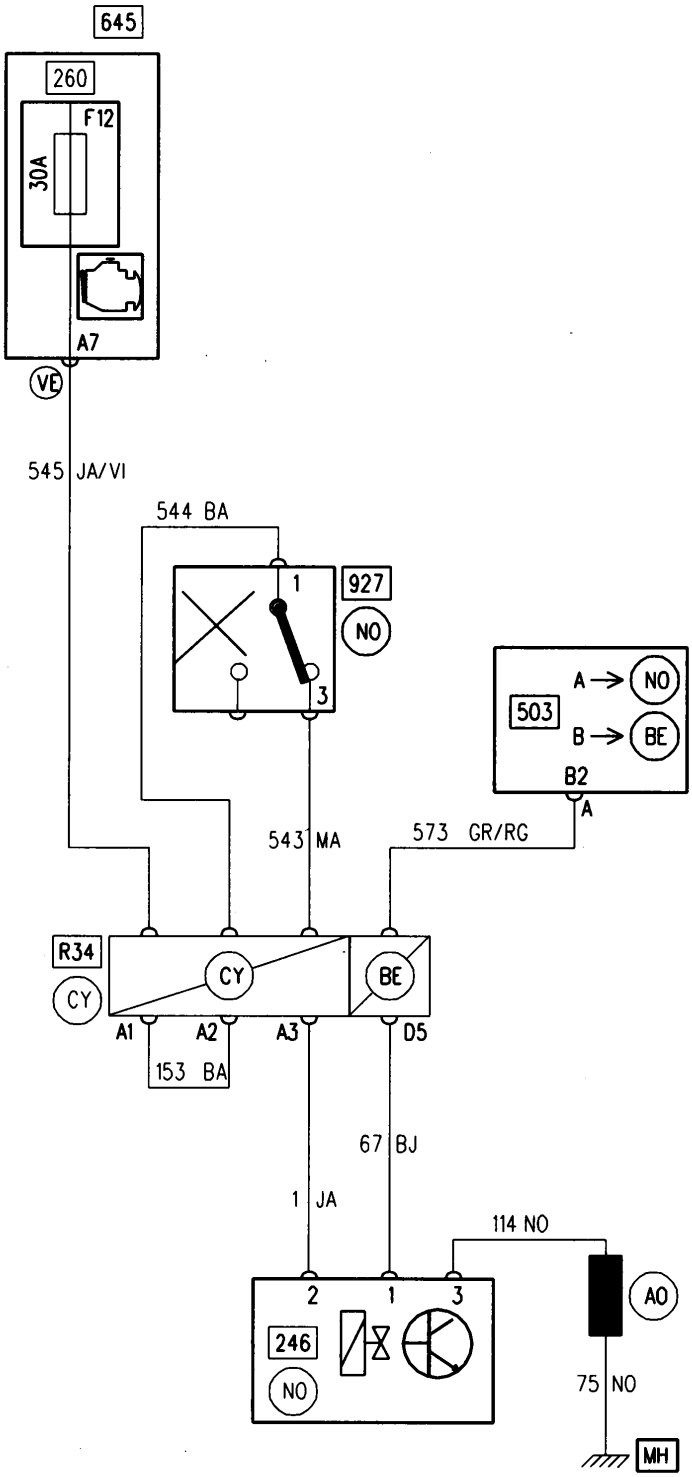

260
645
F18
15A
STOP
A3
241
NO
3
VE
221 JA/BE
195 JA
808 BE/VI
5K
160
NO
1
5J
800 BE
156 JA
2
3
B1
B2
627
CY
331
CY
3
O/R
O/R
261
909
4
A1
A3
B3
801 NO
VI
118
NO
17
1 OR
10
R36
NO
NO
4F
9K
16 NO
MK
VI
OR/BA
575 MA/VE
VI/VE
BA
BA/VI
R34
NO
CY
GR
B1
A6
A5
A4
3
1
530
GR
R34
CY
NO
BE
B12
B1
B6
D3
VE/BE
233 VE/BA
69 SA/RG
OR/NO
1E
EC
ED
119
NO
16
43
225
230 VE/BA
232 VE/BA
155 BJ
98 BJ
231 VE/BA
156 VE
68 GR/NO
99 GR
OR/NO
169 GR/BA
66 VI
170 VE
18
34
62
36
58
20
66
HL
61
HK
44
43
120
NO

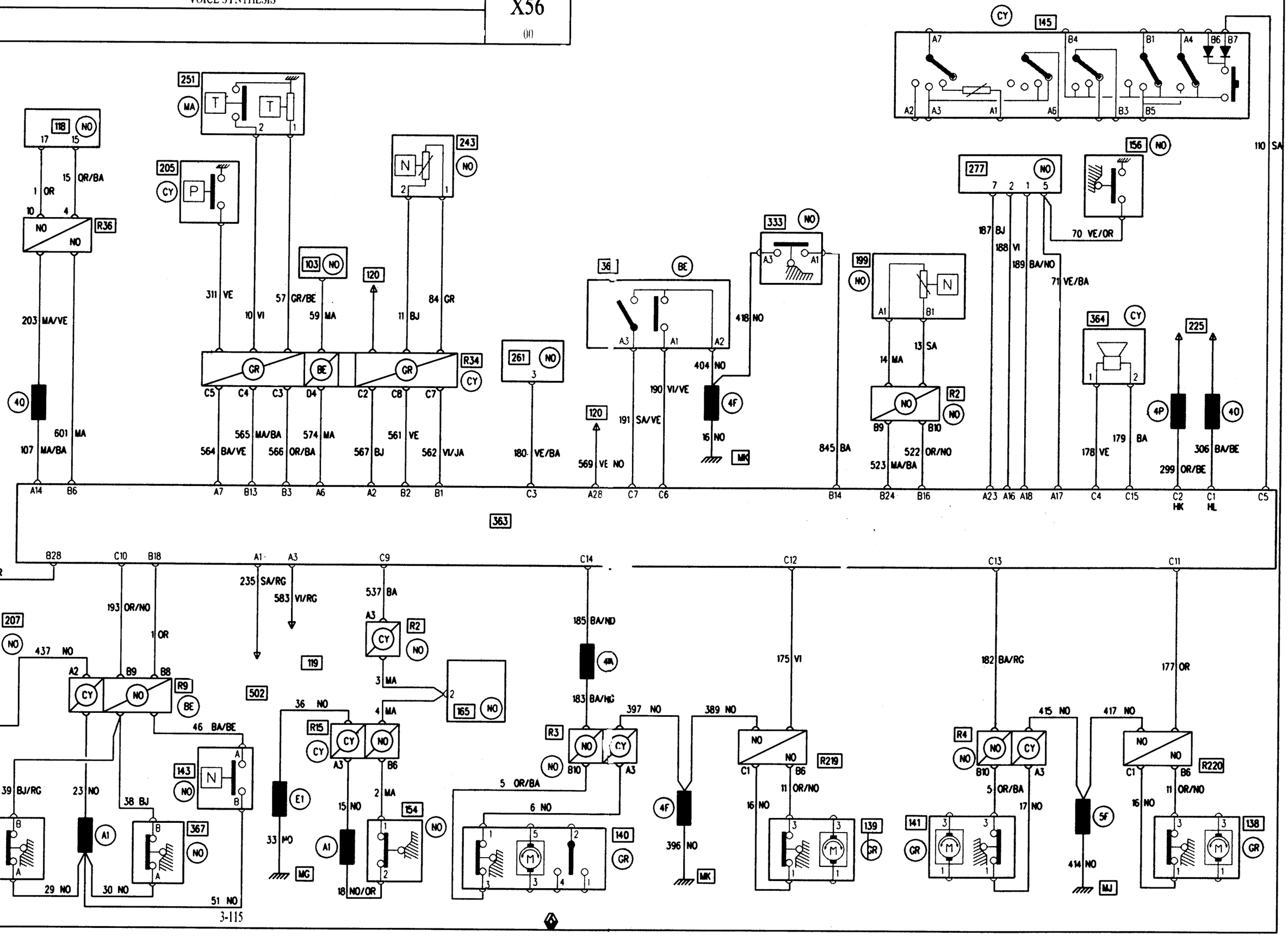

240
NO
R240
R4
H-B
D-G
23 SA/BE
22 MA
21 OR
8
7
6
BA
C6
C5
C4
GR
99 VE/RG
100 MA
101 VE/BE
134
A3
B2
A1
B1
PASS
COND
B4
B3
A2
H-B
G-D
R3
31 MA/BA
30 SA
29 MA
645
B.I.C
260
F6
10A
A2
VI
266 RG/BE
32 RG
33 NO
23 NO
E1
CY
A3
397 NO
4F
16 NO
MK
B8
406 NO
MJ
239
R239
27 MA
26 OR
34 SA/BE

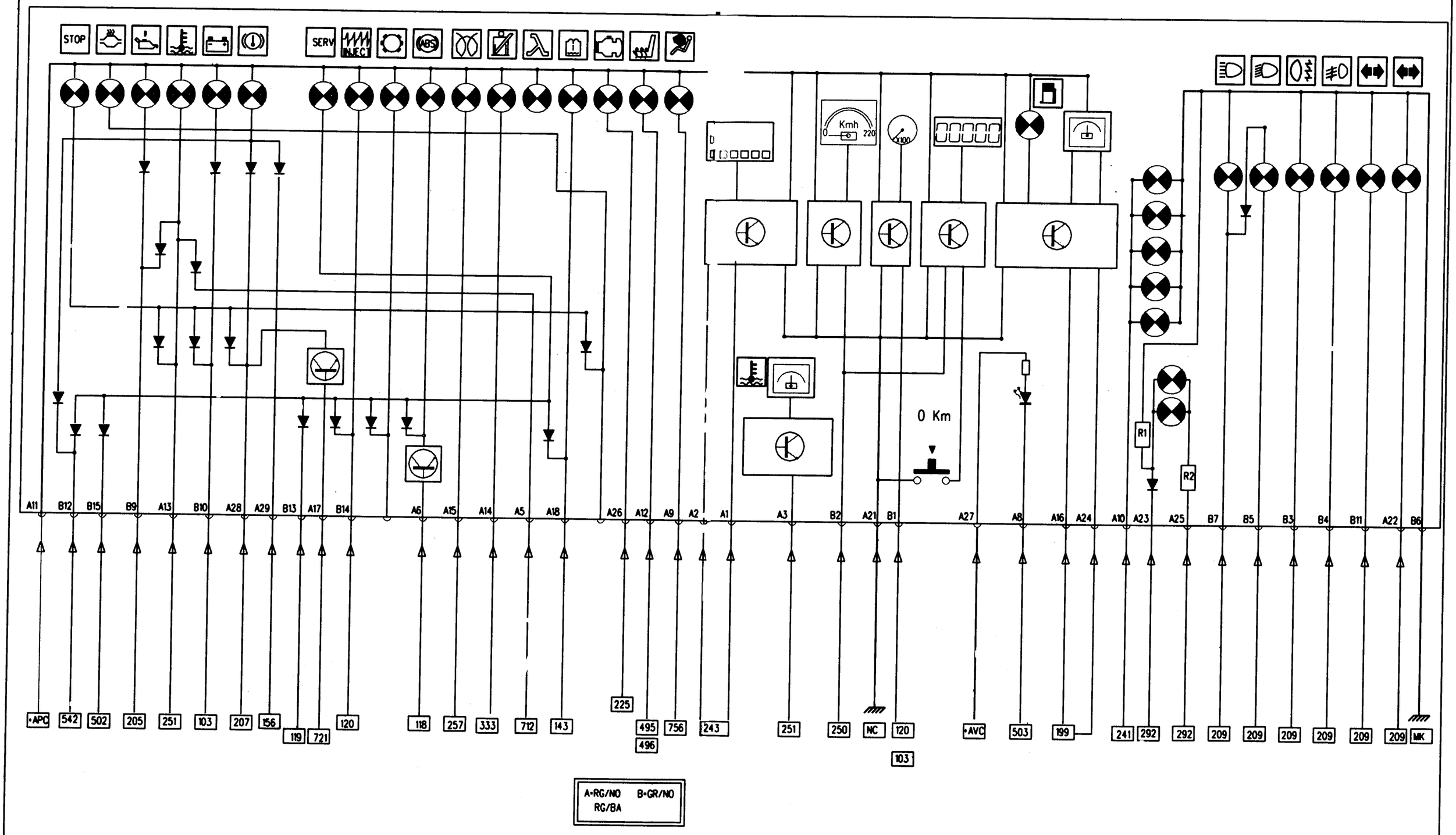

645
260
F40
40A
B5
BE
B4
388 NO
MK
5F
414 NO
413 NO
498 JA/VE
MJ
B2
A3
495
NO
NO
359
358
356
NO
RG
RG
NO
NO
RG
NO
NO
A2
B2
B5
A5
B1
A1
B4
A4
MA
GR
VE
JA
NO
RG
BE
BA
377
378
375
749
1
2
3
4
5
6
2
1
5
6
3
4
MA
MA
RG
RG

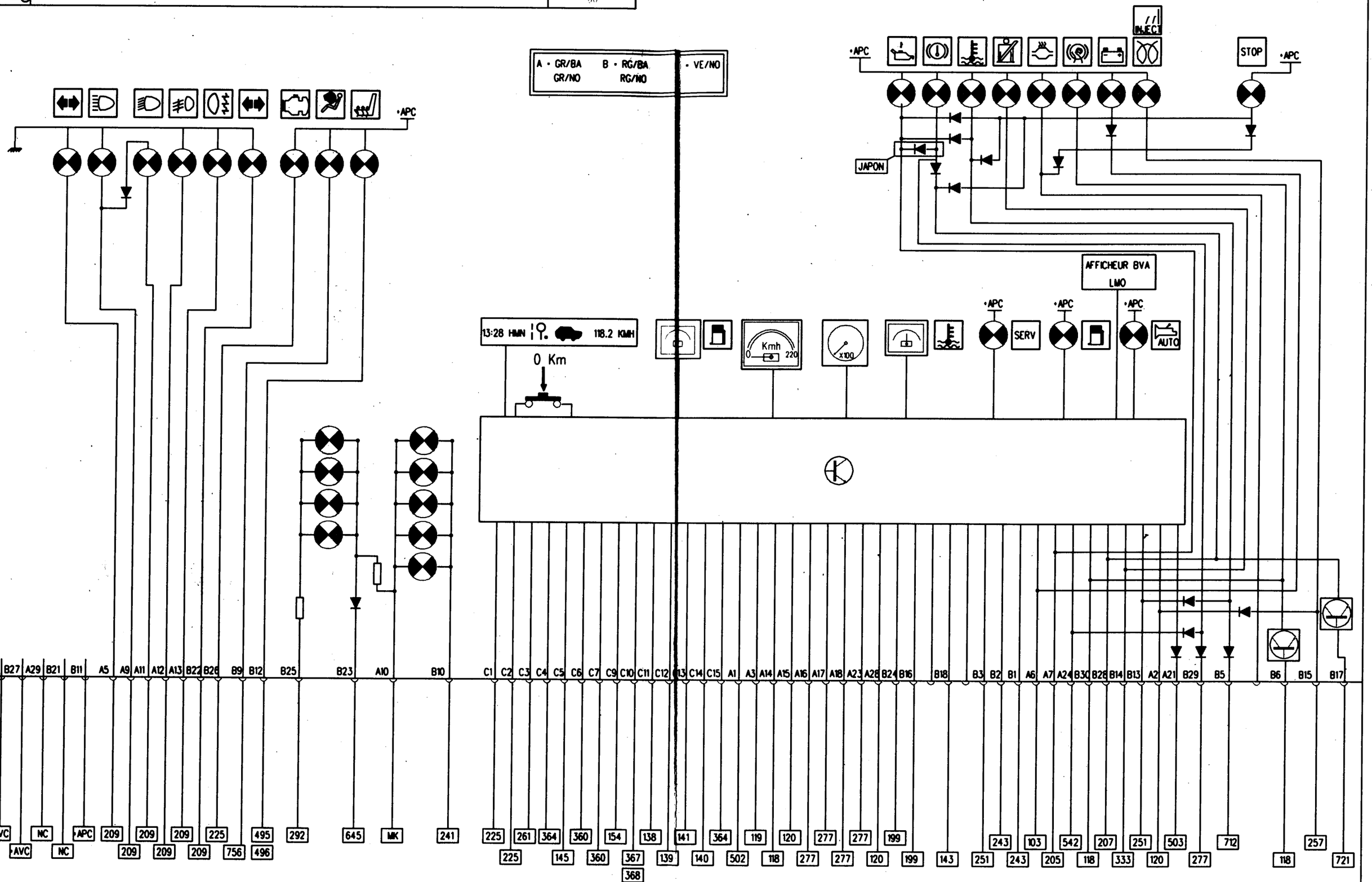

238 JA/RG
250 JA/BE
F10
260
F19
260
16 NO
414 NO
4F
OR
975 JA
247
11
974 JA
5T
12
395 NO
413 NO
145 VI/VE
146 VI
A1
B3
A5
B3
B2
NO
CY
NO
R496
NO
R495
NO
NO
MA
NO
NO
MA
BA
BA
NO
NO
615
616
VE
VE
2
1
CY
CY
1
2
CY
CY
T
T

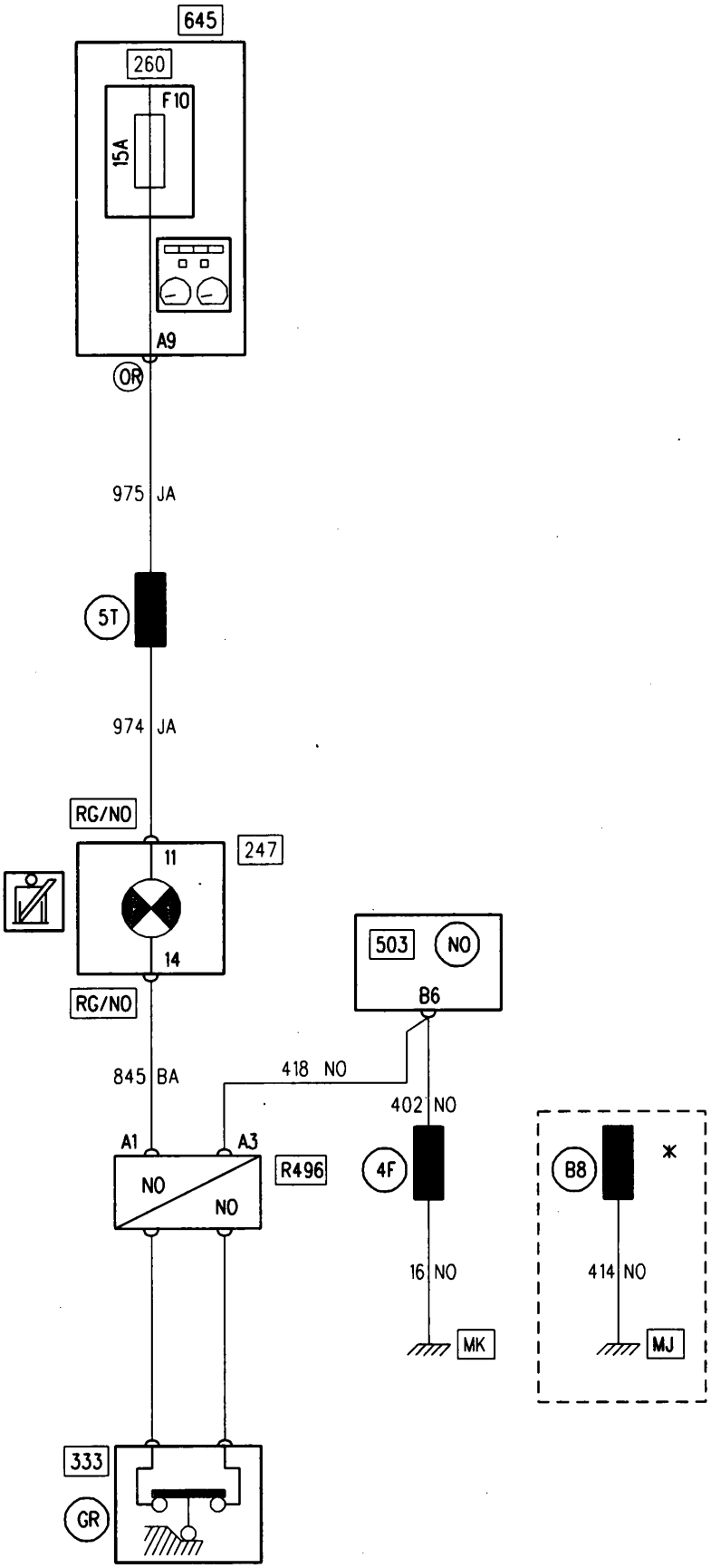

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
RG/NO
11
247
RG/NO
2
1
562 VI/JA
561 VE
R34
GR
CY
C8
C7
11 BJ
84 GR
2
1
243
N
NO

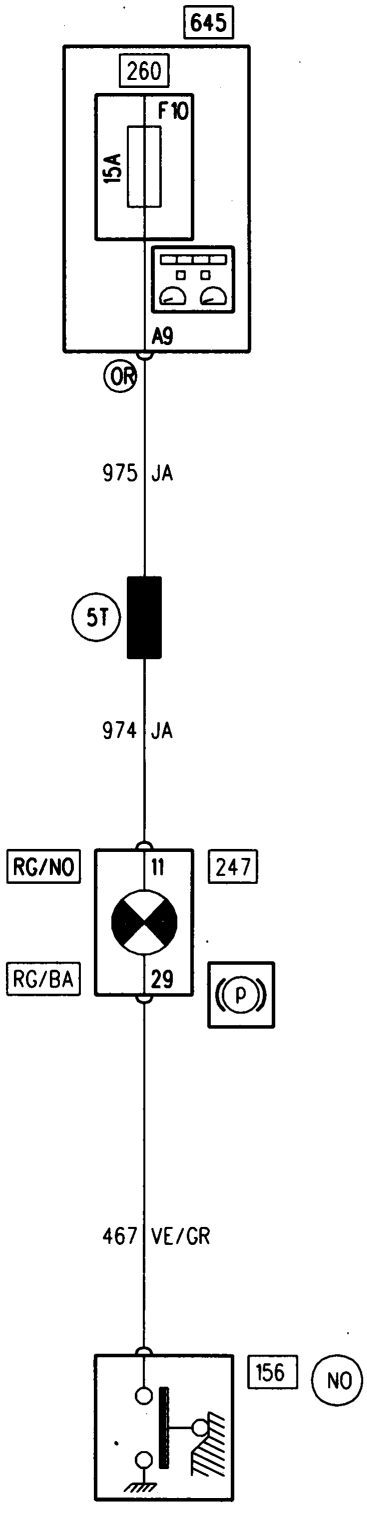

645
260
F12
30A
A7
VE
545 JA/VI
544 BA
927
NO
1
3
503
A
NO
B
BE
B2
A
543 MA
573 GR/RG
R34
CY
CY
BE
A1
A2
A3
D5
153 BA
67 BJ
1 JA
114 NO
2
1
3
246
NO
AO
75 NO
MH

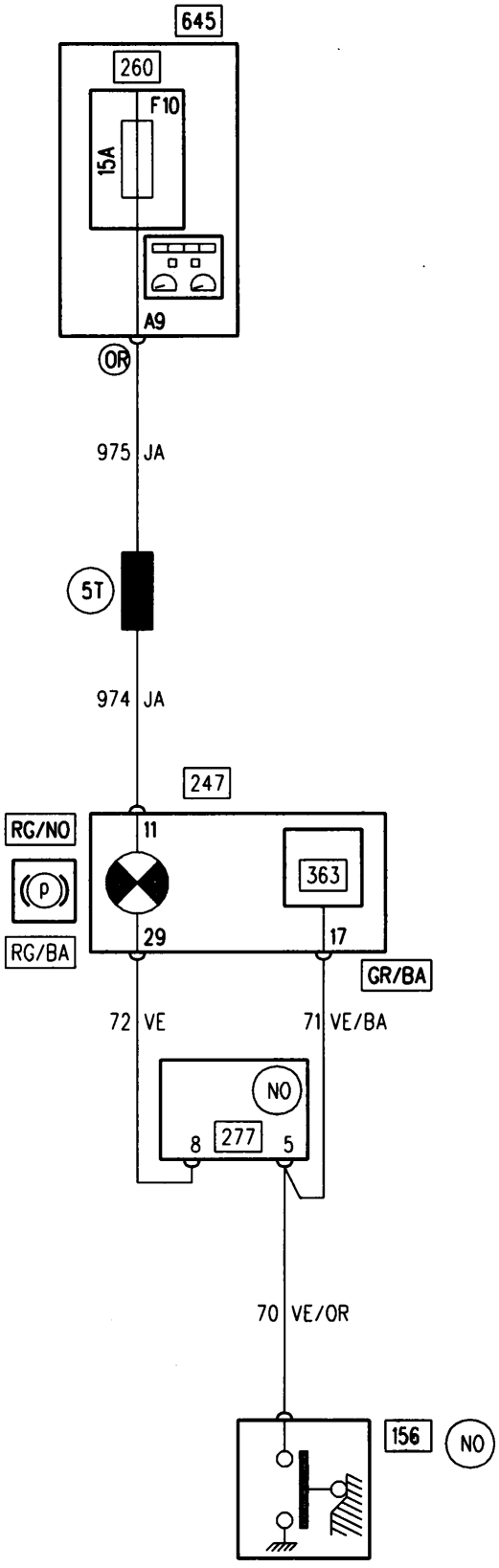

CY
145
A7
B4
B1
A4
B6
B7
A2
A3
A1
A6
B3
B5
110 SA
156
NO
277
NO
7
2
1
5
70 VE/OR
187 BJ
188 VI
189 BA/NO
71 VE/BA
364
CY
1
2
225
4P
40
179 BA
178 VE
306 BA/BE
299 OR/BE
251
MA
T
T
2
1
205
CY
P
243
NO
N
2
1
118
NO
17
15
15 OR/BA
1 OR
10
4
NO
NO
R36
203 MA/VE
40
601 MA
107 MA/BA
103
NO
120
311 VE
10 VI
57 GR/BE
59 MA
11 BJ
84 GR
GR
BE
GR
R34
CY
C5
C4
C3
D4
C2
C8
C7
565 MA/BA
564 BA/VE
566 OR/BA
574 MA
567 BJ
561 VE
562 VI/JA
261
NO
3
180 VE/BA
36
BE
A3
A1
A2
418 NO
404 NO
190 VI/VE
191 SA/VE
120
4F
16 NO
MK
569 VE NO
333
NO
A3
A1
845 BA
199
NO
N
A1
B1
13 SA
14 MA
R2
NO
NO
89
B10
522 OR/NO
523 MA/BA
A14
B6
A7
B13
B3
A6
A2
B2
B1
C3
A28
C7
C6
B14
B24
B16
A23
A16
A18
A17
C4
C15
C2
HK
C1
HL
C5
363
B28
C10
B18
A1
A3
C9
C14
C12
C13
C11
76 GR
193 OR/NO
1 OR
235 SA/RG
583 VI/RG
537 BA
185 BA/ND
175 VI
182 BA/RG
177 OR
207
NO
2
N
1
437 NO
A2
B9
B8
R9
BE
A3
CY
R2
NO
3 MA
119
502
441 NO
4U
436 NO
MAC
46 BA/BE
143
NO
N
A
B
36 NO
4 MA
R15
CY
CY
NO
A3
B6
165
NO
2
E1
33 MO
MG
15 NO
A1
2 MA
154
NO
18 NO/OR
4M
183 BA/NG
R3
NO
CY
NO
B10
A3
5 OR/BA
6 NO
140
GR
397 NO
389 NO
4F
396 NO
MK
NO
NO
R219
C1
B6
11 OR/NO
16 NO
139
GR
415 NO
417 NO
R4
NO
CY
NO
B10
A3
5 OR/BA
17 NO
141
GR
5F
414 NO
MJ
NO
NO
R220
C1
B6
11 OR/NO
16 NO
138
GR
39 BJ/RG
23 NO
38 BJ
368
NO
B
A
A1
367
NO
B
A
29 NO
30 NO
51 NO

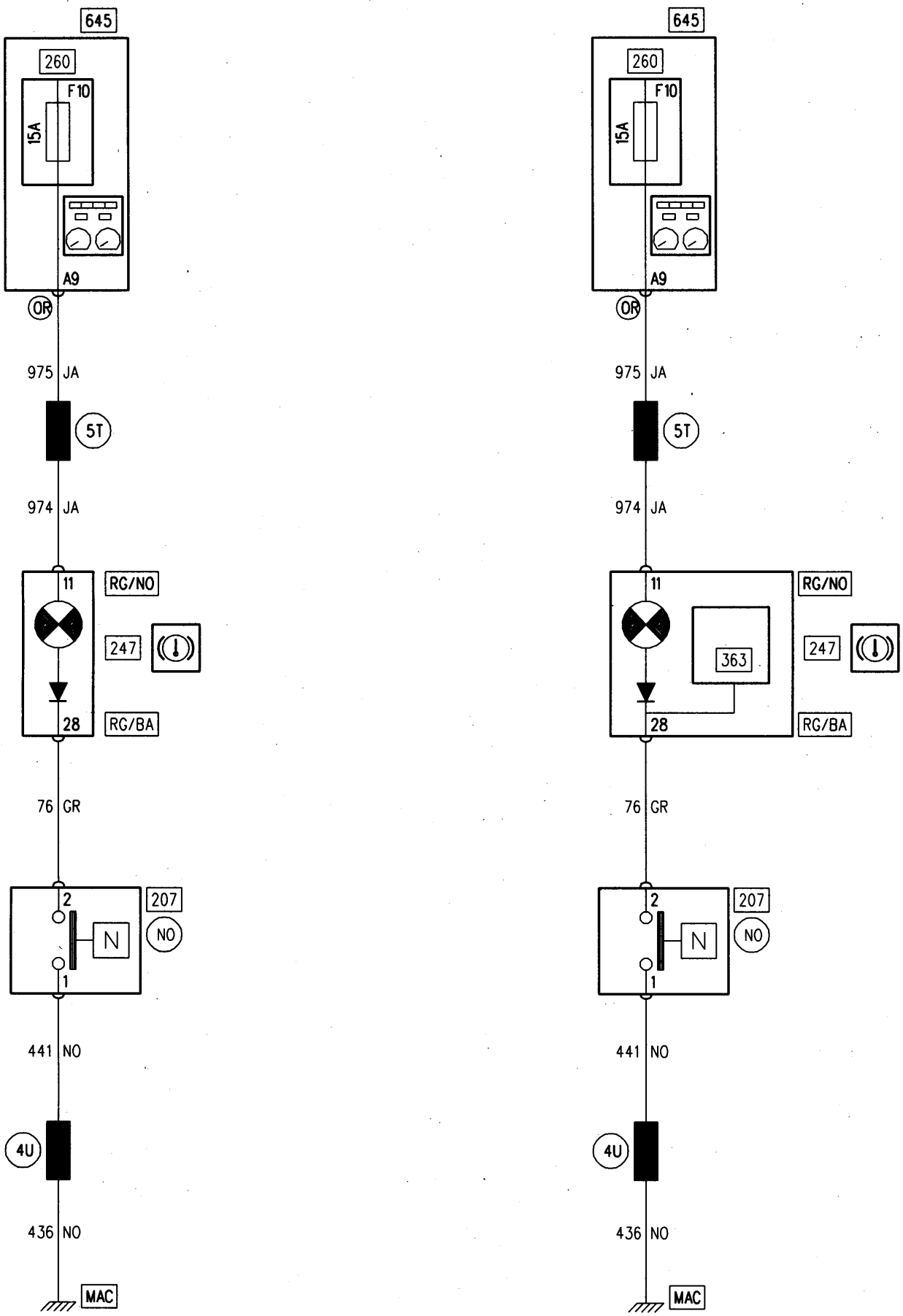

STOP
SERV
INJEC
ABS
Kmh
0
220
0 Km
R1
R2
A11
B12
B15
B9
A13
B10
A28
A29
B13
A17
B14
A6
A15
A14
A5
A18
A26
A12
A9
A2
A1
A3
B2
A21
B1
A27
A8
A16
A24
A10
A23
A25
B7
B5
B3
B4
B11
A22
B6
•APC
542
502
205
251
103
207
156
119
721
120
118
257
333
712
143
225
495
496
756
243
251
250
NC
120
103
•AVC
503
199
241
292
292
209
209
209
209
209
209
MK
A•RG/NO B•GR/NO
RG/BA

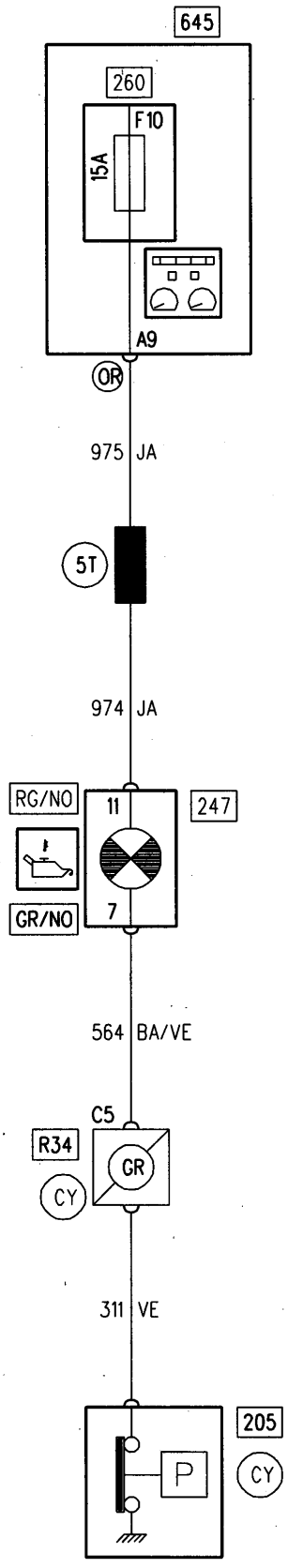

A - GR/BA B - RG/BA
GR/NO RG/NO
- VE/NO
•APC
STOP
INJECT
JAPON
AFFICHEUR BVA
LMO
SERV
AUTO
13:28 HMN
118.2 KMH
0 Km
Kmh
0 220
x100
A30 B27 A29 B21 B11 A5 A9 A11 A12 A13 B22 B26 B9 B12 B25 B23 A10 B10
C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C9 C10 C11 C12 C13 C14 C15 A1 A3 A14 A15 A16 A17 A18 A23 A28 B24 B16 B18 B3 B2 B1 A6 A7 A24 B30 B28 B14 B13 A2 A21 B29 B5 B6 B15 B17
•AVC
NC
•APC
209
225
495
496
292
645
MK
241
261
364
360
154
138
141
119
120
277
199
143
243
103
542
207
251
503
712
257
721
145
367
368
139
140
502
118
205
333
120
277
•AVC
NC
756

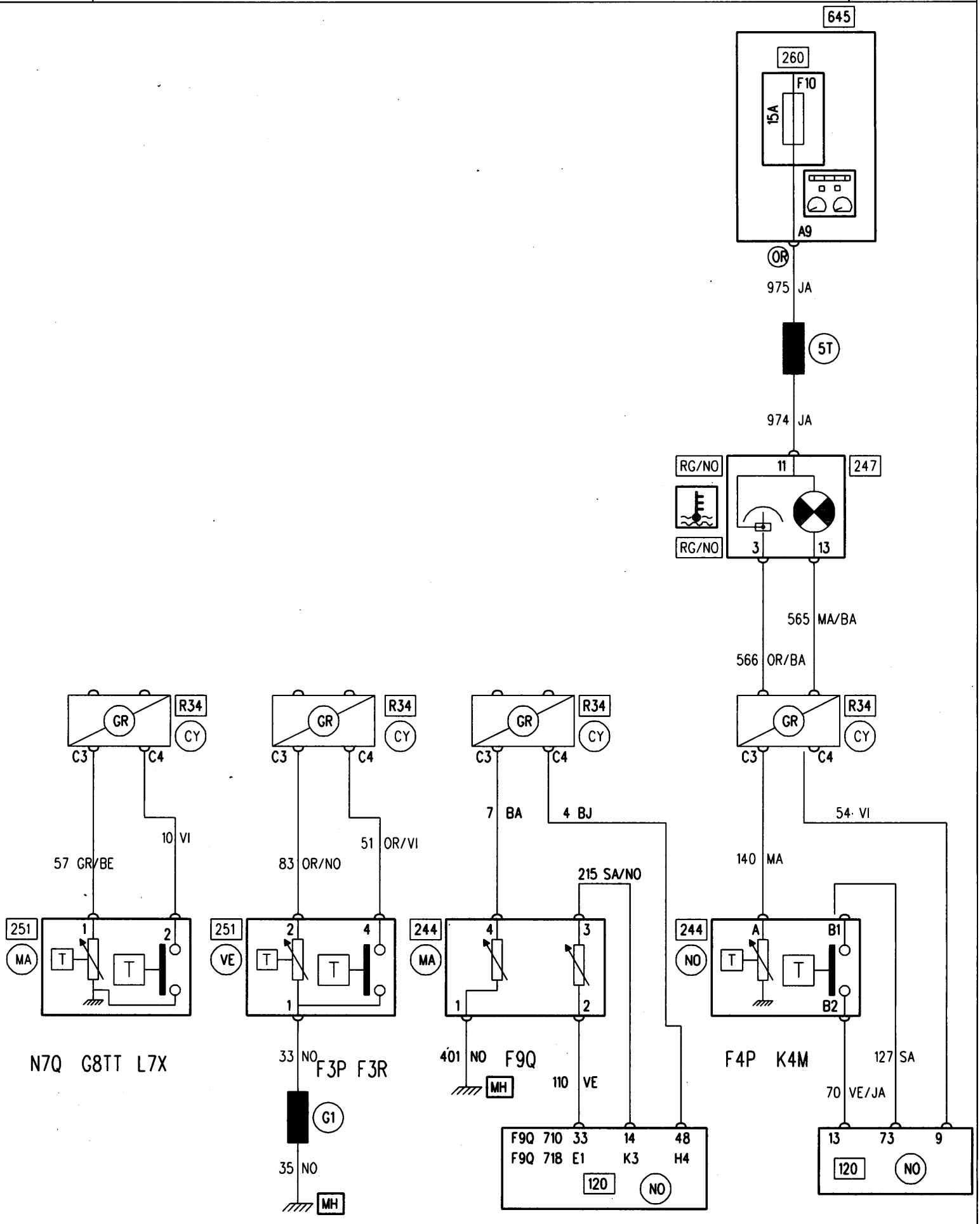

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
RG/NO
247
11
14
RG/NO
503
NO
B6
418 NO
845 BA
402 NO
A1
A3
R496
NO
NO
4F
B8
*
16 NO
414 NO
MK
MJ
333
GR


645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
RG/NO
11
247
RG/BA
29
P
467 VE/GR
156
NO


645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
247
RG/NO
11
363
P
RG/BA
29
17
GR/BA
72 VE
71 VE/BA
NO
8
277
5
70 VE/OR
156
NO


645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
11
RG/NO
247
28
RG/BA
363
76 GR
2
207
N
NO
1
441 NO
4U
436 NO
MAC

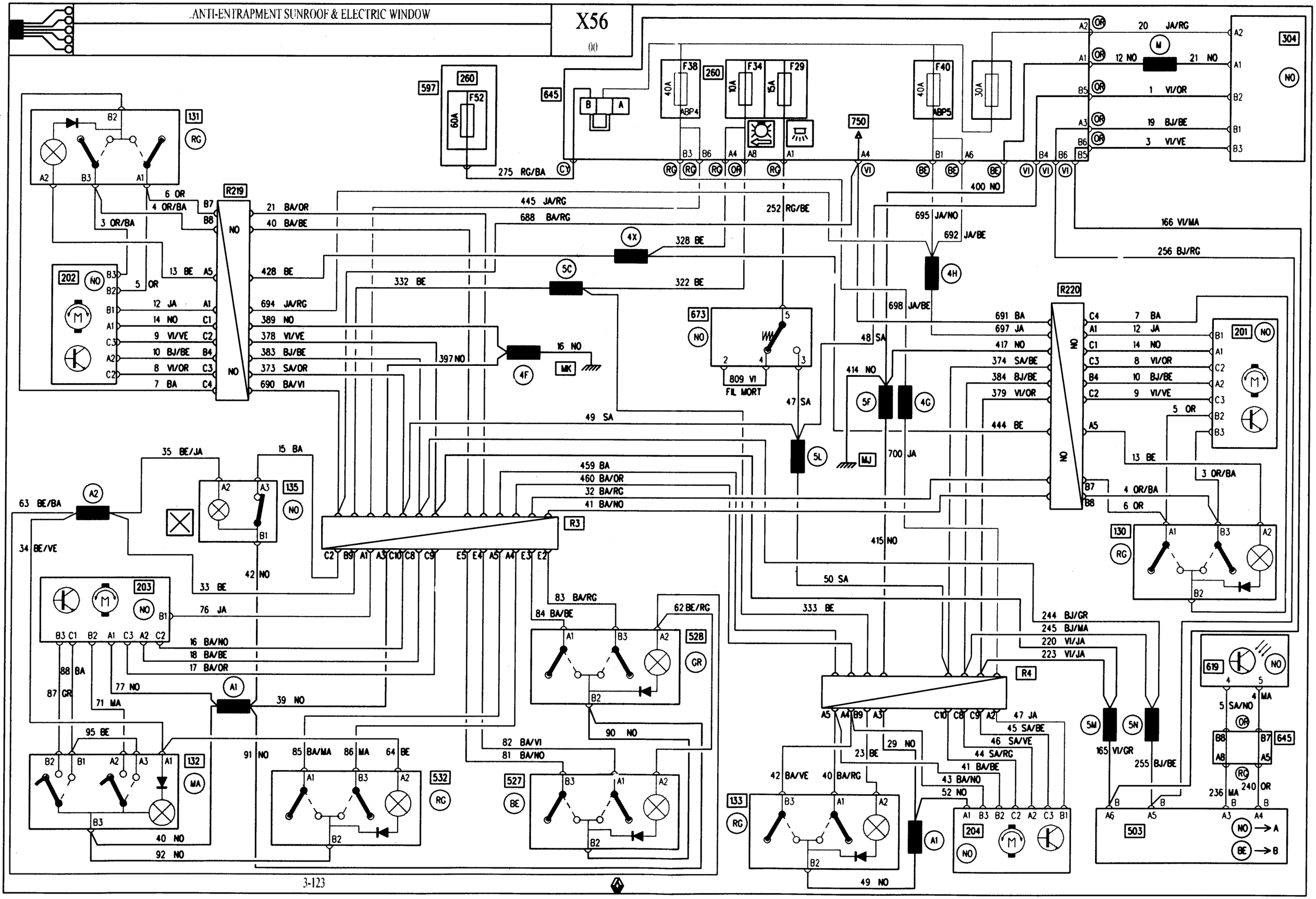

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
RG/NO
11
247
GR/NO
7
564 BA/VE
C5
R34
GR
CY
311 VE
205
P
CY

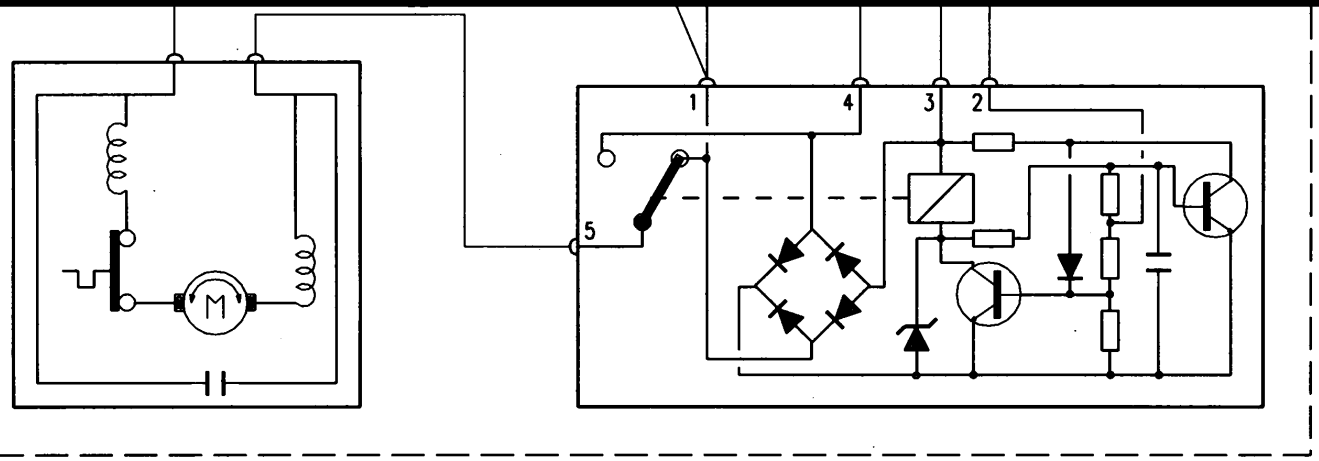

645
260
F10
15A
A9
OR
975 JA
5T
974 JA
RG/NO
11
247
RG/NO
3
13
565 MA/BA
566 OR/BA
R34
GR
CY
C3
C4
10 VI
57 GR/BE
251
MA
1
2
T
N7Q G8TT L7X
83 OR/NO
51 OR/VI
251
VE
2
4
1
33 NO
F3P F3R
G1
35 NO
MH
7 BA
4 BJ
215 SA/NO
244
MA
4
3
1
2
401 NO
MH
F9Q
110 VE
F9Q 710 33 14 48
F9Q 718 E1 K3 H4
120
NO
54 VI
140 MA
244
NO
A
B1
B2
F4P K4M
127 SA
70 VE/JA
13 73 9
120
NO

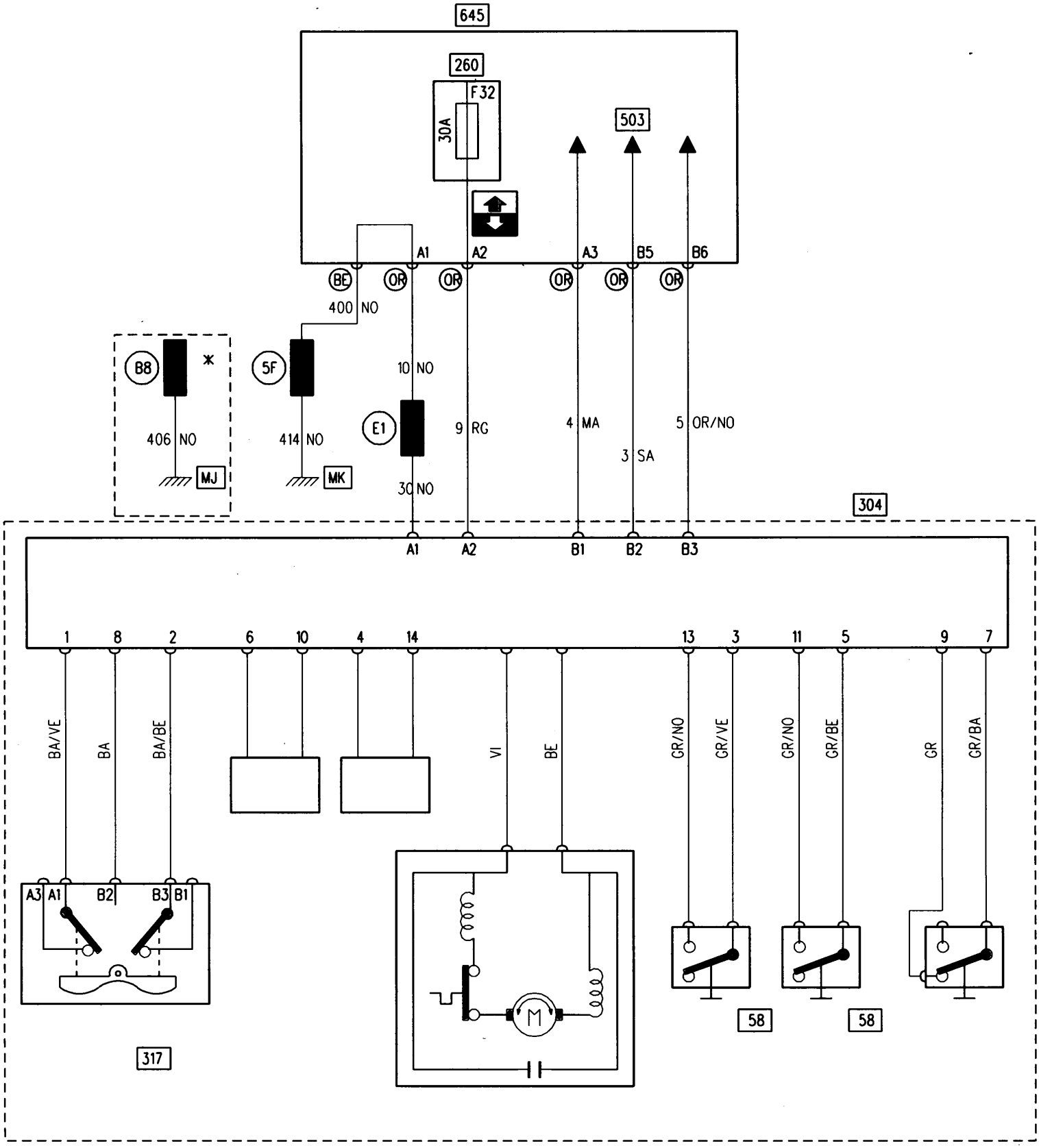
# ANTI-ENTRAPMENT SUNROOF & ELECTRIC WINDOW

X56

00




1
4
3
2
5
M

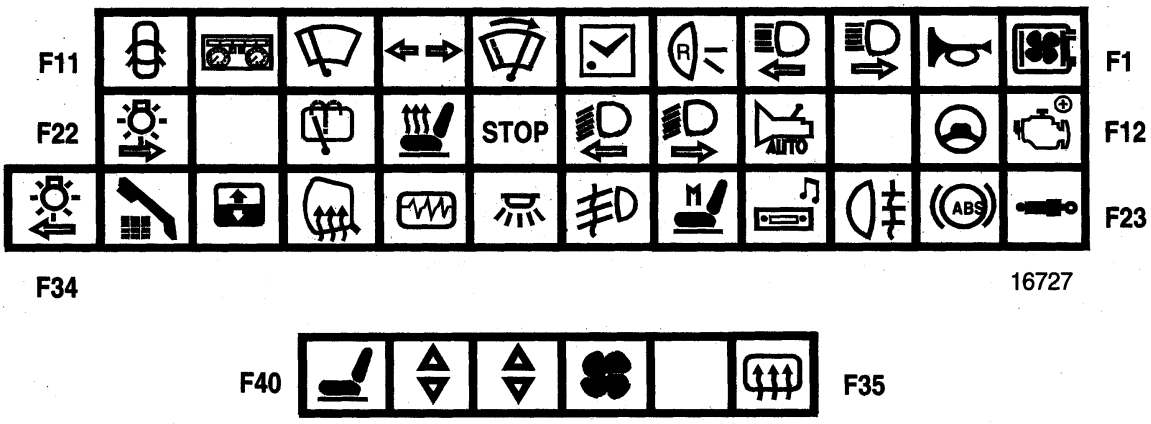

645
260
F32
30A
503
A1
A2
A3
B5
B6
BE
OR
400 NO
B8
*
406 NO
MJ
5F
414 NO
MK
10 NO
E1
9 RG
30 NO
4 MA
3 SA
5 OR/NO
304
A1
A2
B1
B2
B3
1
8
2
6
10
4
14
13
3
11
5
9
7
BA/VE
BA
BA/BE
VI
BE
GR/NO
GR/VE
GR/NO
GR/BE
GR
GR/BA
A3
A1
B2
B3
B1
317
M
58
58

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ (645)

### Расположение

Блок расположен в салоне со стороны водителя.

### Обозначение предохранителей




Цепи, защищаемые плавкими предохранителями (в зависимости от уровня комплектации)

| № | Символ | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|---|
| F1 | | 20 А | Электровентилятор системы охлаждения двигателя |
| F2 | | 25 А | Звуковой сигнал |
| F3 | | — | Не используется |
| F4 | | 25 А | Ближний свет (правая и левая фары) |
| F5 | | 10 А | Фонарь света заднего хода (АКП) |
| F6 | | 10 А | Часы — ЗУ ЭБУ — Аудиосистема — Электропривод наружных зеркал заднего вида |
| F7 | | — | Не используется |
| F8 | | 15 А | Указатели поворота в режиме указания поворота и аварийной сигнализации |
| F9 | | 25 А | Электродвигатель очистителя и омывателя ветрового стекла |
| F10 | | 15 А | Щиток приборов — Подушка безопасности — Преднатяжители ремней безопасности — Блок декодера — Охранная сигнализация — Система запоминания положения сиденья водителя |
| F11 | | 25 А | Центральный замок |
| F12 | | 30 А | «+» после замка зажигания |
| F13 | | 5 А | Усилитель рулевого управления с переменным усилием |
| F14 | | — | Не используется |
| F15 | | 7,5 А | АКП |

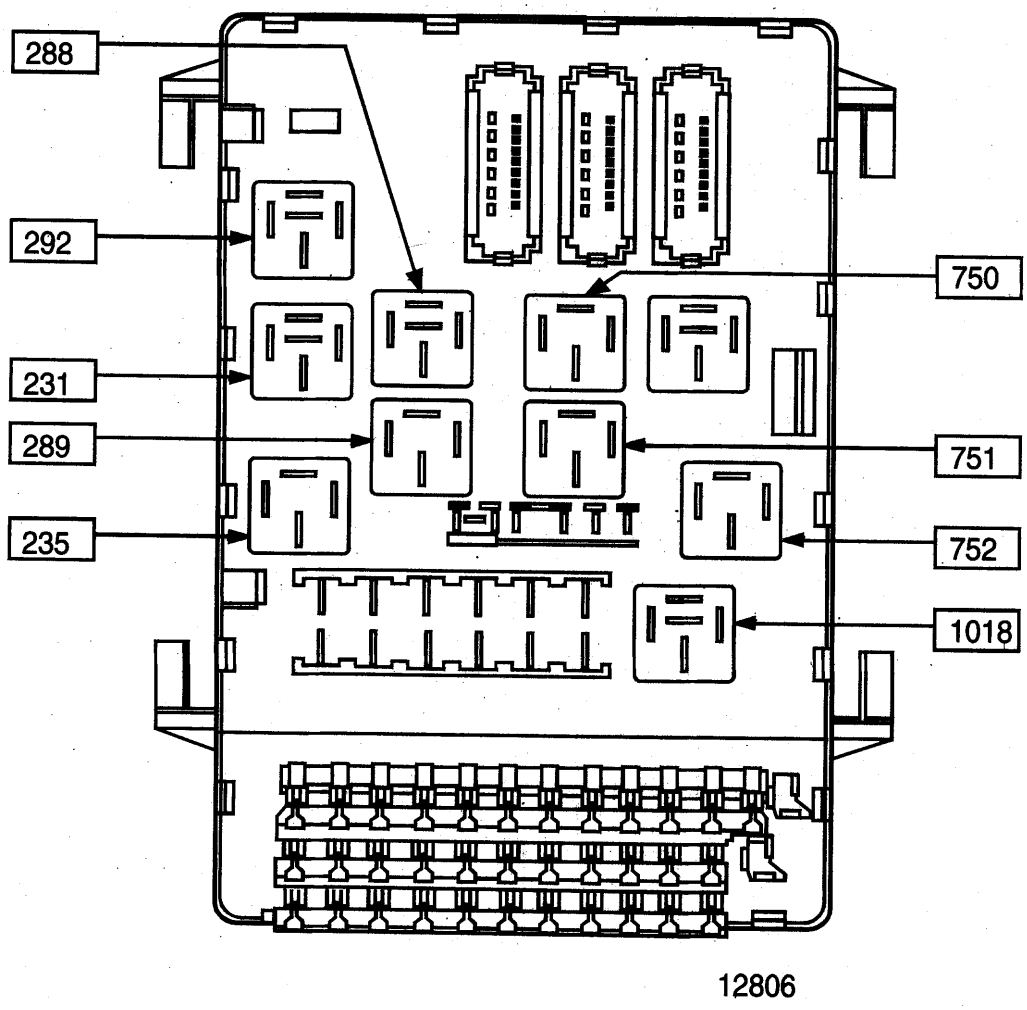
# Предохранители и реле

| № | Символ | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|---|
| F16 | | 15 А | Ближний свет правой фары |
| F17 | | 15 А | Левая фара ближнего света — Корректор фар |
| F18 | STOP | 15 А | Стоп-сигнал — Регулятор скорости — Реле-прерыватель указателей поворота в режиме указания поворота и аварийной сигнализации — Блок контроля неисправности ламп |
| F19 | | 20 А | Элементы обогрева сидений — Система запоминания положения сиденья водителя |
| F20 | | 20 А | Электродвигатель очистителя заднего стекла — Элемент обогрева заднего стекла — Элемент обогрева ветрового стекла — Фонари света заднего хода — Сигнализатор о невыключенном наружном освещении — Органы управления отоплением |
| F21 | | — | Не используется |
| F22 | | 10 А | Правые габаритные огни — Сигнализатор о невыключенном наружном освещении — Лампы подсветки щитка приборов — Регулятор яркости подсветки — Реле день/ночь — Блок контроля неисправности сигнальных ламп |
| F23 | | 25 А | Подвеска с изменяемой жесткостью |
| F24 | | 15 А | АБС — Лампы подсветки часов и дисплей — Навигационная система — Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке |
| F25 | | 10 А | Задние противотуманные фонари |
| F26 | | 20 А | Аудиосистема — Орган управления отопителем — Прикуриватель |
| F27 | | 20 А | Центральный замок |
| F28 | | 25 А | Противотуманные фары |
| F29 | | 15 А | Освещение салона и багажного отделения — Выключатель блокировки электростеклоподъемников и замков задних дверей — Охранная сигнализация |
| F30 | | 5 А | Система впрыска топлива |
| F31 | | 10 А | Элементы обогрева наружных зеркал заднего вида |
| F32 | | 30 А | Люк крыши |
| F33 | | — | Не используется |
| F34 | | 10 А | Левые габаритные огни — Освещение — Блок контроля неисправности сигнальных ламп |
| F35 | | 40 А | Элемент обогрева заднего стекла |
| F36 | | 40 А | Не используется (сменный предохранитель) |
| F37 | | 40 А | Кондиционер |
| F38 | | 40 А | Электростеклоподъемник передней двери |
| F39 | | 40 А | Электростеклоподъемник задней двери |
| F40 | | 40 А | Сиденье пассажира, с электроприводом |

## БЛОК РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ (645)

### Расположение

Блок расположен в салоне со стороны водителя.



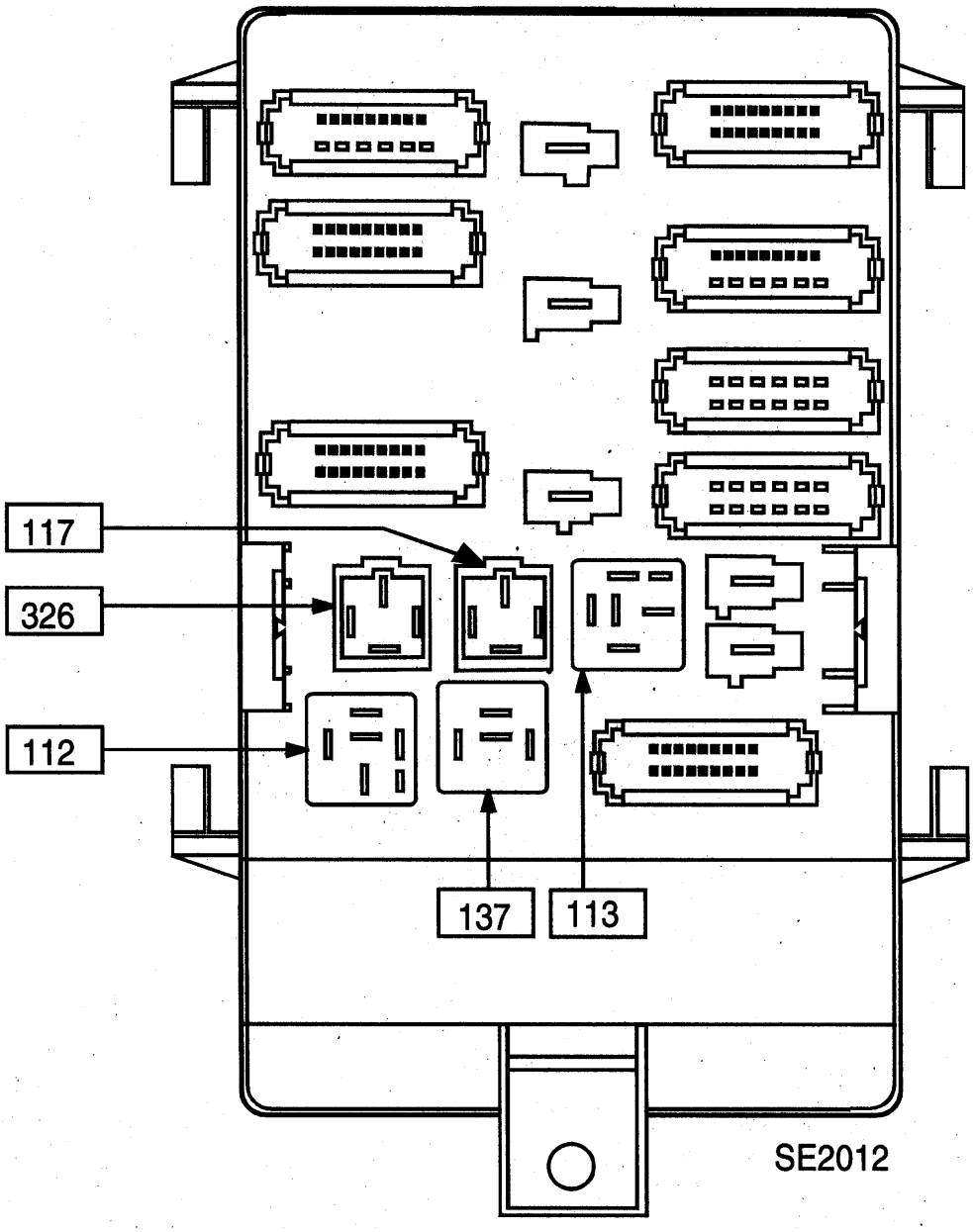

Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Номер | Назначение |
|---|---|
| **231** | **Реле** противотуманных фар |
| **235** | **Реле** обогрева заднего стекла |
| **288** | Главное **реле** света дневного движения |
| **289** | **Реле** габаритных огней дневного движения |
| **292** | **Реле** регулятора освещения приборов |
| **750** | **Реле** блокировки электростеклоподъемников и замков задних дверей |
| **751** | **Реле № 1 «+» после замка зажигания** |
| **752** | **Реле № 1 «+» после замка зажигания** |
| **1018** | **Реле** обратной связи (блокировка открывающихся элементов кузова) |

## БЛОК РЕЛЕ И ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ (645)

### Расположение

Блок расположен в салоне со стороны водителя.

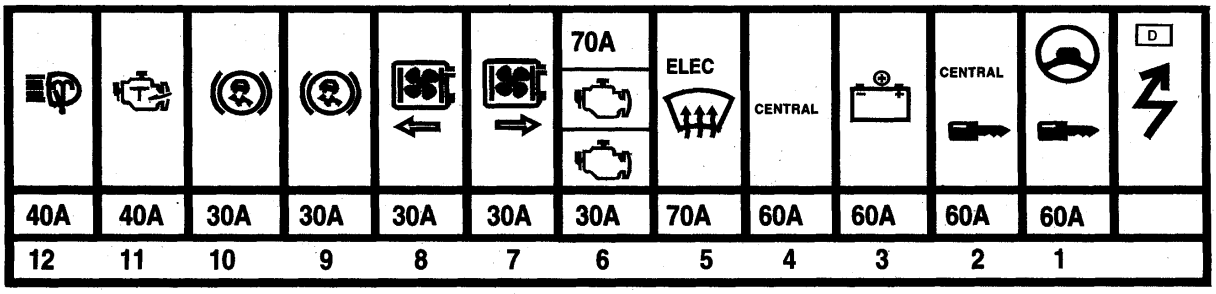



Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

| Номер | Назначение |
|---|---|
| **112** | **Реле-прерыватель** очистителя заднего стекла |
| **113** | **Реле-прерыватель** очистителя ветрового стекла |
| **117** | **Сигнализатор** о невыключенном наружном освещении |
| **137** | **Реле-прерыватель** указателей поворота и аварийной сигнализации |
| **326** | **Сигнализатор** превышения заданной скорости |

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (597)

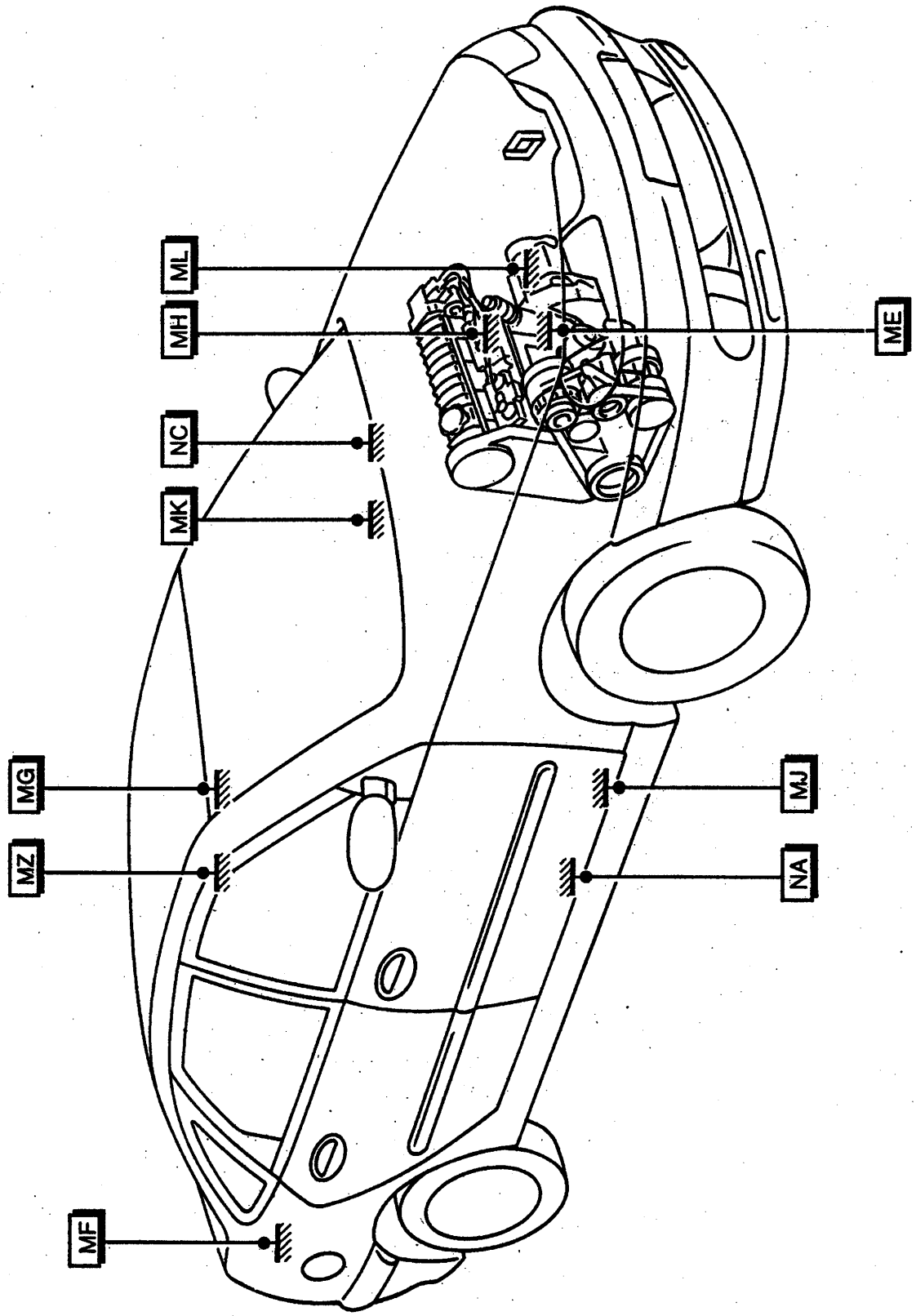
Блок предохранителей (со стороны двигателя)



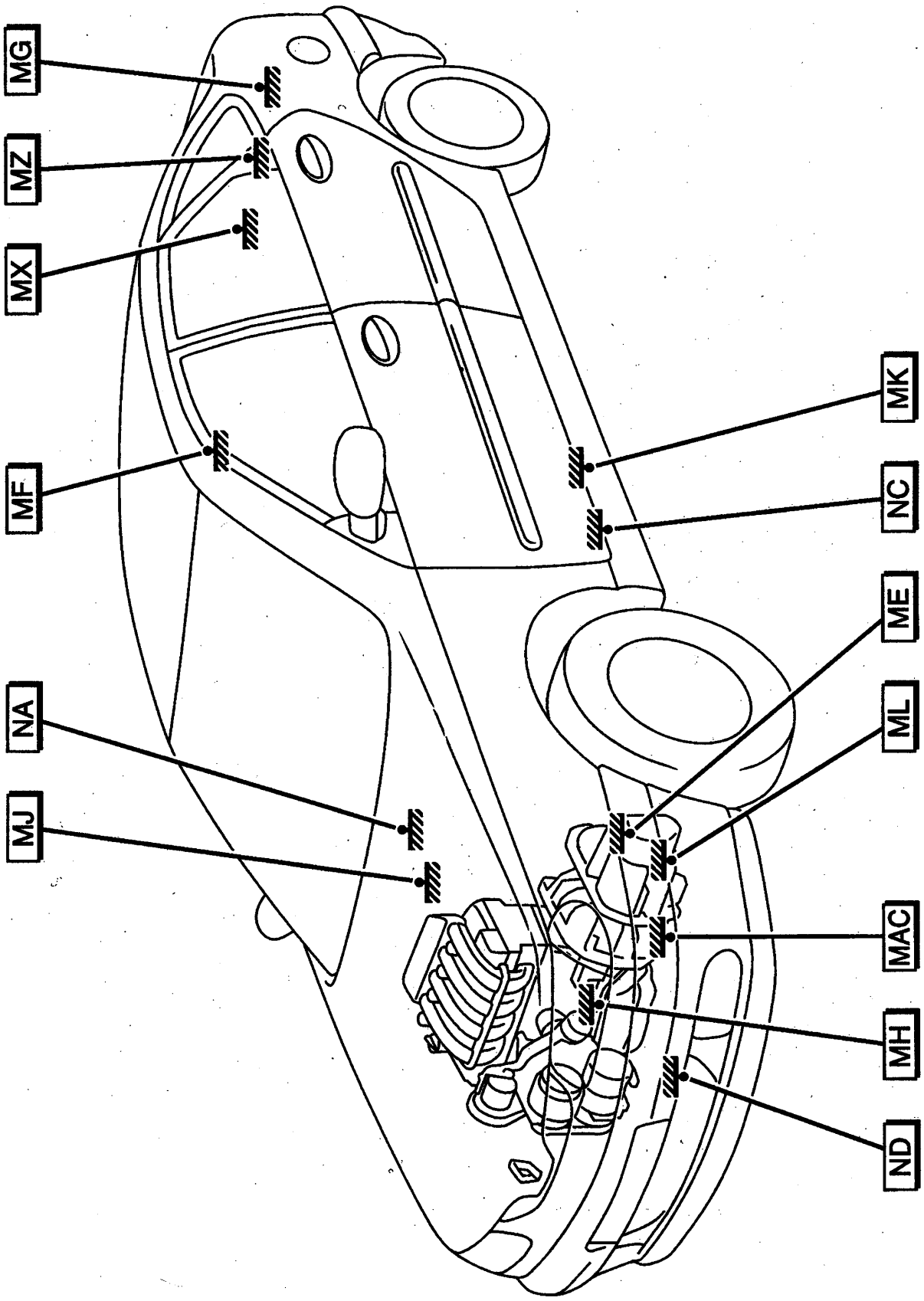

11951

Назначение (в зависимости от уровня комплектации автомобиля)

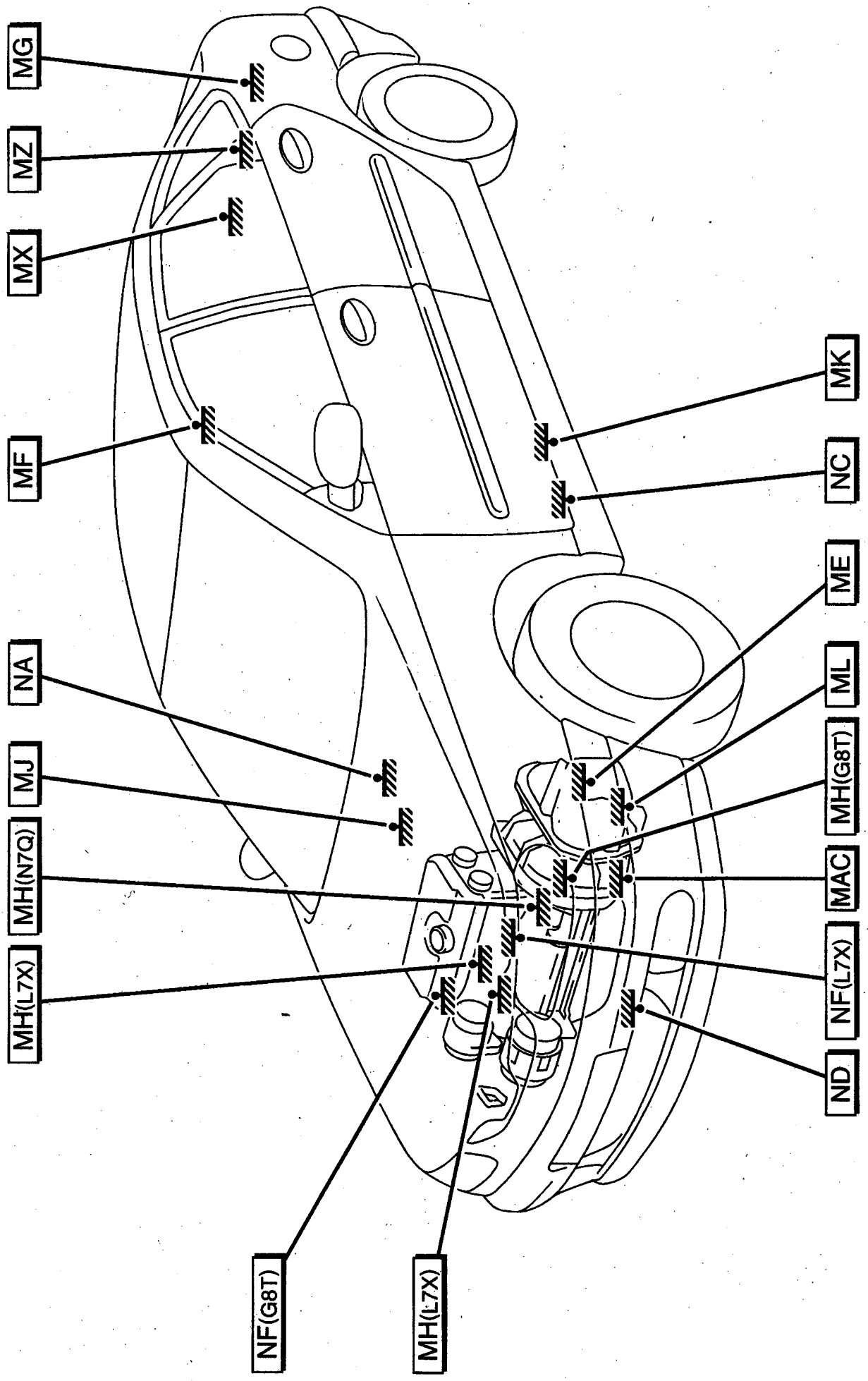
| N° | Символ | Сила тока | Назначение |
|---|---|---|---|
| | | 60 А | Шунт отключения потребителей электроэнергии |
| F1 | | 60 А | «+» после замка зажигания системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя |
| F2 | CENTRAL | 60 А | Реле «+» после замка зажигания |
| F3 | | 60 А | «+» аккумуляторной батареи, салон |
| F4 | CENTRAL | — | Не используется |
| F5 | ELEC | 70 А | Реле обогрева ветрового стекла |
| F6 | | 30/70 А | Система впрыска (30 А) Подогрев дизельного топлива (70 А) |
| F7 | | 30 А | Правый электровентилятор системы охлаждения двигателя |
| F8 | | 30 А | Левый электровентилятор системы охлаждения двигателя |
| F9 | | 30 А | АБС |
| F10 | | 30 А | АБС |
| F11 | | 40 А | Электродвигатель поршневого компрессора |
| F12 | | 40 А | Электродвигатель омывателя фар |



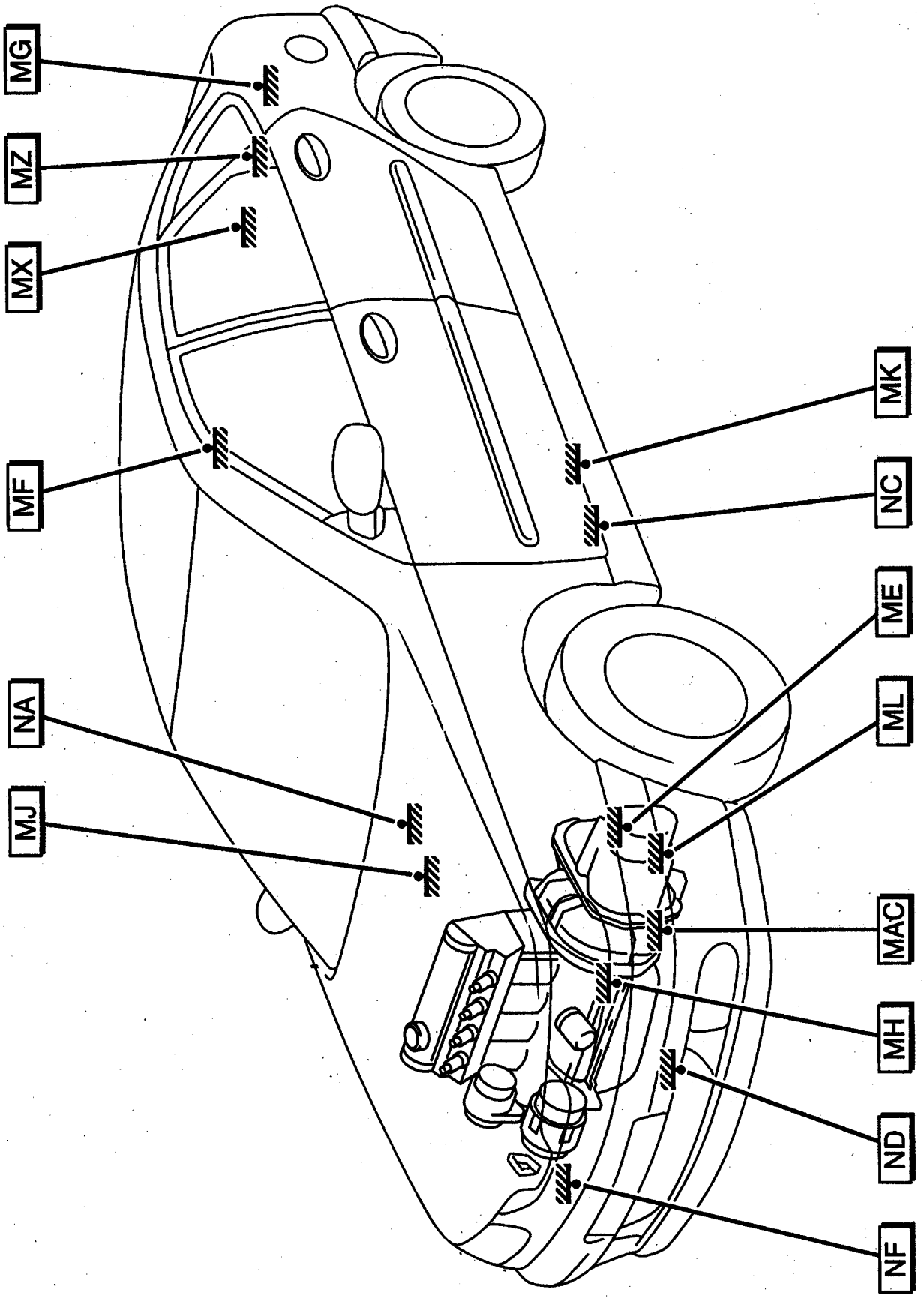

**F3P-F3R**




K4M-F4P-F4R- J


MG
MZ
MX
MF
NA
MJ
MH(N7Q)
MH(L7X)
NF(G8T)
MH(L7X)
MK
NC
ME
ML
MH(G8T)
MAC
NF(L7X)
ND

**L7X-N7Q-G8T - I**




F9Q - J

# Указатель разъемов и соединений

| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 101 | 165-166 | S6 |
| 103 | 026-027-028-029-030 | S21-S22-S23-S28-S37-S39-S42-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 104 | 165-166-167-168-169 | S3 |
| 105 | 170-171 | S7 |
| 119 | 031-032-033 | S23 |
| 120 | 001-034-036-037-039-040-041-042-044-046-047-048-049 | S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 123 | 170-171 | S6 |
| 125 | 172-173 | S6 |
| 130 | 229 | S2 |
| 132 | 232 | S1 |
| 133 | 242 | S2 |
| 134 | 233 | S1 |
| 135 | 234 | S1 |
| 138 | 002-230 | S2 |
| 139 | 002 | S1 |
| 140 | 234 | S1 |
| 141 | 243 | S2 |
| 142 | 024 | S15-S32 |
| 145 | 172-173 | S3 |
| 146 | 050-051-052-053-054-055-056-057 | S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52 |
| 147 | 050-051-053-055-056-057-058 | S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 150 | 005 | S18-S19 |
| 151 | 005 | S18-S19 |
| 152 | 006 | S18-S20 |
| 153 | 006 | S18-S19 |
| 154 | 024 | S15-S32 |
| 155 | 059-060-061-062-063 | S21-S22-S28-S38-S43-S44-S45-S47-S49-S52 |
| 160 | 174-175 | S3 |
| 163 | 064 | S21-S22-S23-S28-S37-S39-S40-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51 |
| 165 | 008-009 | S14-S30-S31 |
| 172 | 008-009-010 | S12-S14-S16-S30-S34 |
| 173 | 010-011-012 | S12-S13-S14-S15-S16-S30-S31-S34-S35 |
| 176 | 018 | S20 |
| 177 | 018 | S7-S20 |
| 189 | 011-012 | S12-S31-S34 |
| 190 | 012-013 | S14-S30-S31 |
| 191 | 243 | S2 |
| 192 | 235 | S1 |
| 193 | 057-058-059-060-061-062-063 | S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52 |
| 194 | 058-065-066-067-068-069-070 | S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 195 | 065-066-067-068-069-070-071 | S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 196 | 065-066-067-068-069-070-071 | S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 199 | 013-014 | S14-S15-S30-S32-S48 |
| 200 | 014 | S14-S15-S31-S34 |
| 201 | 230-231 | S2 |
| 203 | 235-236 | S1 |
| 204 | 244 | S2 |
| 205 | 052-054 | S21-S22-S23-S28-S37-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 207 | 174-175 | S7-S8-S9 |
| 208 | 052-054 | S39-S42 |
| 209 | 176-177 | S3 |
| 211 | 024 | S15-S32 |
| 212 | 176-177 | S9 |
| 213 | 159 | S17 |
| 222 | 064-072-073-074-075-076-077-078-079 | S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52 |
| 224 | 073-074-075-076-077-078 | S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52 |
| 225 | 178-179 | S21-S22-S23-S29-S37-S39-S41-S42-S43 |
| 226 | 019 | S8 |
| 227 | 019 | S7-S8 |
| 228 | 080-081-082 | S45-S47-S49-S52 |
| 239 | 236-237 | S1 |
| 240 | 245 | S2 |
| 241 | 178-179 | S3 |
| 242 | 072-079-080-081-082-083-084-085-086-087-088 | S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51 |
| 243 | 064-089 | S28-S37 |

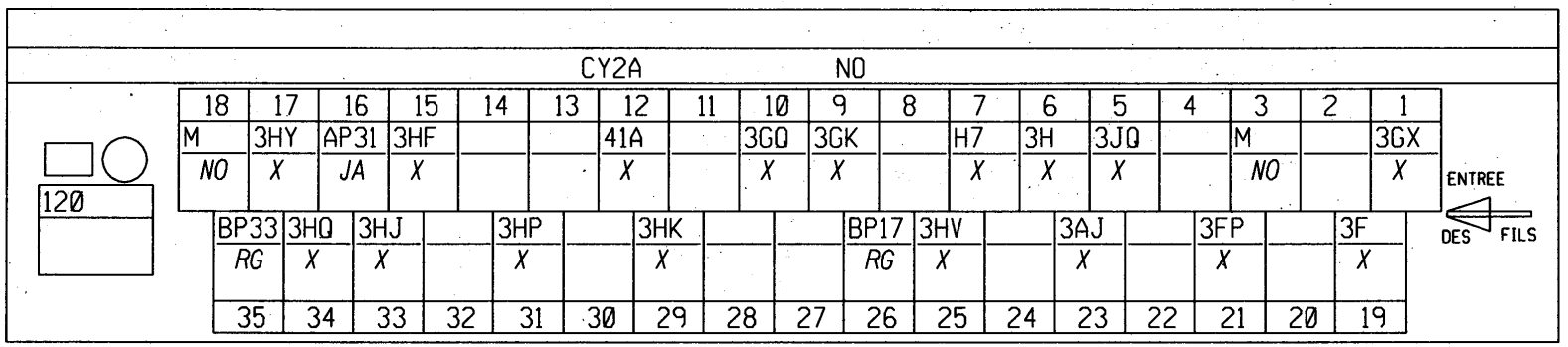
# Указатель разъемов и соединений

| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 244 | 083-084-085-086-087-088-089-090-091-092-093 | S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52 |
| 246 | 091 | S28 |
| 247 | 180-181-182-183-184 | S3 |
| 251 | 084-086-092-094-095-096 | S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43 |
| 255 | 020 | S8 |
| 256 | 020 | S8 |
| 257 | 090-095-097-098-099 | S28-S29-S43-S50 |
| 259 | 099 | S50 |
| 261 | 184-185-186 | S3-S6 |
| 267 | 245 | S2 |
| 268 | 237 | S1 |
| 272 | 092-094-096-098-100-101-102-103-104 | S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52 |
| 273 | 096-097-100-101-102-103-104-105-106-107-108 | S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51 |
| 277 | 187 | S4 |
| 299 | 003-105-107-109-111-113-114-116-117-118 | S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 304 | 159-160 | S17 |
| 319 | 186-188 | S3 |
| 320 | 189-190 | S5 |
| 333 | 189-190 | |
| 341 | 113-119-120-121-122 | S22-S23-S37-S38-S39-S41-S42 |
| 346 | 123 | S50 |
| 360 | 191 | S3 |
| 364 | 191 | S3 |
| 365 | 191-192 | S5 |
| 366 | 192-193 | S3 |
| 367 | 021 | S8 |
| 368 | 021 | S8 |
| 371 | 116-117-119-120-121-122-124-125 | S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52 |
| 373 | 193-194-195 | S4 |
| 398 | 106-123-126 | S43-S50 |
| 403 | 194-195 | S7 |
| 426 | 127 | S50 |
| 444 | 160 | S17 |
| 449 | 126-128 | S28-S43 |
| 485 | 127-128 | S50-S51 |

| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 488 | 127 | S50 |
| 495 | 196 | S11 |
| 501 | 196 | S13 |
| 502 | 197 | S13 |
| 503 | 197-198-199-200 | S3-S4 |
| 504 | 161 | S12-S16-S33-S34 |
| 505 | 161 | S14-S16-S30-S33 |
| 527 | 238 | S1 |
| 528 | 239 | S1 |
| 530 | 200-201 | S3 |
| 531 | 200-201 | S3 |
| 532 | 240 | S1 |
| 537 | 021 | S8 |
| 538 | 022 | S8 |
| 540 | 119-129-130-131 | S38-S41 |
| 562 | 202-203 | S3 |
| 597 | 006-202-203-204 | S7-S8-S9-S10-S18-S20-S21-S22-S23-S25-S26-S27-S28-S37-S39-S40-S41-S43-S45-S47-S49-S50-S52 |
| 612 | 157 | |
| 614 | 241 | S1 |
| 619 | 162 | S17 |
| 627 | 204-205 | S3 |
| 645 | 013-014-015-016-162-163-164-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217 | S3-S4-S13-S17-S30 |
| 647 | 158 | S9-S10 |
| 653 | 211-217 | S3 |
| 658 | 022 | S8 |
| 660 | 130 | S28 |
| 663 | 122-125-132 | S37 |
| 664 | 125-132-133 | S37 |
| 673 | 218 | S3 |
| 675 | 218-219 | |
| 676 | 126 | S43 |
| 677 | 023 | S6 |
| 688 | 124-129-131-133-134-135-136-137-138 | S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52 |
| 689 | 219-220 | S3 |
| 711 | 134 | S43 |
| 721 | 007 | |
| 738 | 139 | S43 |
| 746 | 132-133-135-138 | S37-S50 |

| № ЭЛЕМЕНТА ЭЛЕКТРО-ОБОРУДОВАНИЯ | № СХЕМЫ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗЪЕМОВ | № СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ |
|---|---|---|
| 754 | 140 | |
| 755 | 220-221 | |
| 756 | 221-222-223 | S6 |
| 757 | 224-225 | S13 |
| 758 | 224-225 | S11 |
| 779 | 141 | |
| 791 | 124-136-137 | S45-S47-S52 |
| 792 | 142-143-144 | S45-S47-S52 |
| 793 | 142-143-144 | S45-S47-S52 |
| 794 | 145-146-147 | S45-S47-S52 |
| 799 | 139-148 | S43-S50 |
| 809 | 224-225-226 | |
| 810 | 016 | S31-S34 |
| 811 | 017 | S30-S31 |
| 815 | 226 | |
| 816 | 227 | |
| 834 | 025 | S35 |
| 844 | 015-017 | S12-S34 |
| 921 | 148 | S50 |
| 927 | 227-228 | S39 |
| 952 | 149 | S43 |
| 969 | 227-228 | |
| 971 | 150-152-153-155 | |
| 998 | 145 | S49 |
| 1000 | 156 | S49 |
| 1035 | 027 | S48 |
| R2 | 246-247-248-249-250 | S13-S14-S30-S32-S33 |
| R3 | 250-251-252-253-254 | S1-S3-S4-S13 |
| R4 | 254-255-256-257 | S2-S5 |
| R9 | 258-259-260-261 | S6-S7-S8 |
| R15 | 262-263-264 | S12-S14-S15-S30-S32 |
| R25 | 264-265 | S39-S40-S44-S47-S48-S51-S52 |
| R34 | 266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279 | S7-S21-S22-S23-S28-S37-S38-S40-S43-S45-S47-S50-S52 |
| R36 | 280 | S7-S9-S18-S19-S20 |
| R37 | 281 | S39-S41-S42 |
| R142 | 281 | S28 |
| R164 | 282 | S7-S10-S24-S25-S26-S27 |
| R169 | 283 | S34-S35 |
| R176 | 284 | |
| R219 | 284-285 | S1-S13 |
| R220 | 286-287-288 | S2-S11 |
| R227 | 288 | S6-S8 |
| R229 | 289 | S9-S10 |
| R233 | 289 | S30-S35 |
| R250 | 290 | S32 |
| R256 | 291 | |
| R273 | 292 | S35-S36 |
| R274 | 293 | S35-S36 |
| R300 | 293 | S43-S50 |
| R303 | 294 | S46 |
| R306 | 294 | S49 |

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

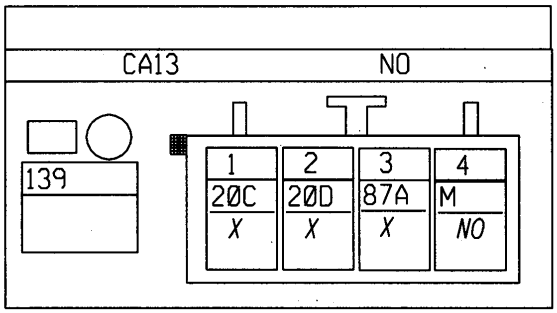



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3GX | + FUEL/LPG SELECTION INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |
| 5 | .6 | 3JQ | - AIR TEMPERATURE |
| 6 | .35 | 3H | - SELECTION LPG CONTROL |
| 7 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 9 | .35 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 10 | .6 | 3GQ | - THROTTLE BODY POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| 12 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 15 | 1 | 3HF | - CENTRAL LPG UNIT SOLENOID VALVE CONTROL RELAY |
| 16 | 1.4 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| 17 | .35 | 3HY | LIQUEFIED PETROLEUM GAS > INJECTION COMPUTER SIGNAL |
| 18 | 1.4 | M | EARTH |
| 19 | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 21 | .6 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |
| 23 | .35 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 25 | .35 | 3HV | LIQUEFIED PETROLEUM GAS GAUGE 0V REFERENCE SIGNAL |
| 26 | .6 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 29 | .35 | 3HK | - SOLENOID VALVE CONTROLS TURBOCHARGER BYPASS CONTROL |
| 31 | .6 | 3HP | LIQUEFIED PETROLEUM GAS COMPUTER IGNITION > IGNITION ADAPTATION - SIGNAL |
| 33 | 1 | 3HJ | - SOLENOID VALVE CLUTCH PISTON 3 HIGH PRESSURE PUMP CONTROL |
| 34 | .6 | 3HQ | + LPG PRESSURE RELIEF VALVE SOLENOID > COMPUTER CONTROL |
| 35 | 1.4 | BP33 | PROTECTED BATTERY FUSE LPG |

REAR LEFT ELECTRIC DOOR LOCKING

E2 DD

S1

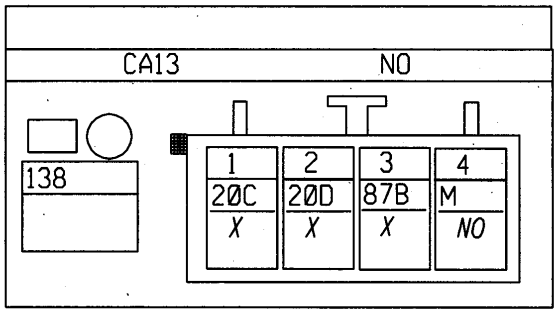



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 4 | .6 | M | EARTH |

RIGHT HAND REAR CENTRAL DOOR LOCKING

E2 DD

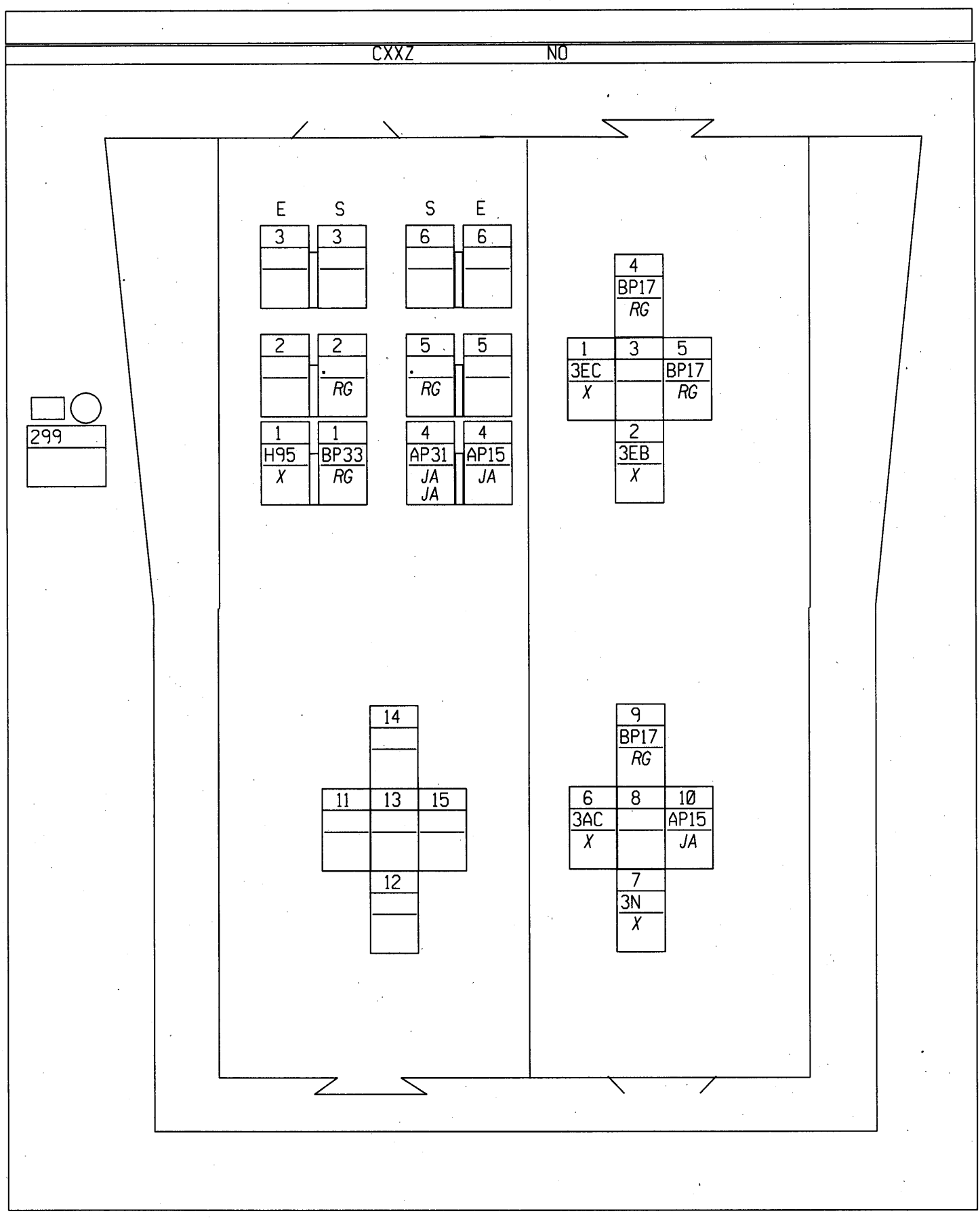
S2




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 4 | .6 | M | EARTH |

CONTROL BOARD RELAY

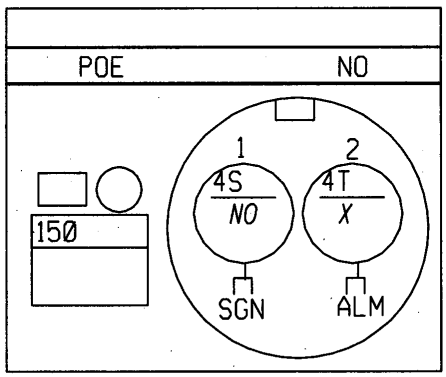
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| E1 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| S1 | 1.4 | BP33 | PROTECTED BATTERY FUSE LPG |
| 1 | 1 | 3EC | MAIN CONTROL RELAY > COMPUTER |
| S2 | .6 | . | *** OMITTED *** |
| 2 | 5 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| E4 | 1.4 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| S4 | .35 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| S4 | 1.4 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| 4 | 5 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| S5 | .6 | . | *** OMITTED *** |
| 5 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 6 | 1 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 7 | 4 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 9 | 4 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 10 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

RIGHT REAR WHEEL SENSOR

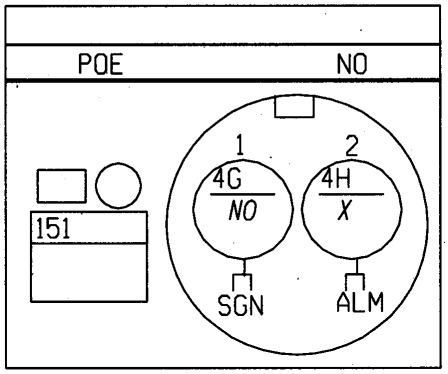
S18-S19




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 4S | RH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 2 | .5 | 4T | +RH REAR WHEEL SENSOR |

LEFT REAR WHEEL SENSOR

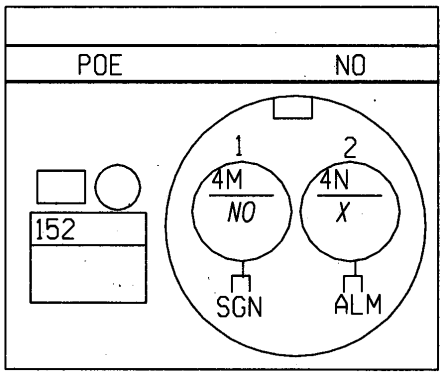
S18-S19




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 4G | LH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 2 | .5 | 4H | +LH REAR WHEEL SENSOR |

RIGHT FRONT WHEEL SENSOR

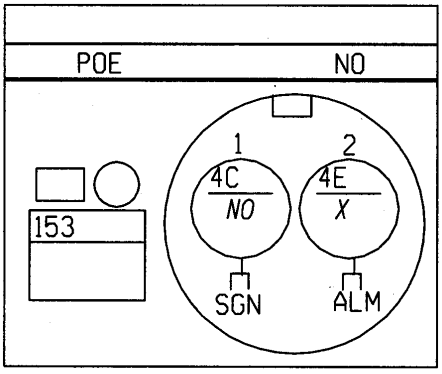
S18-S20




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 4M | RH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 2 | .5 | 4N | +RH FRONT WHEEL SENSOR |

LEFT FRONT WHEEL SENSOR

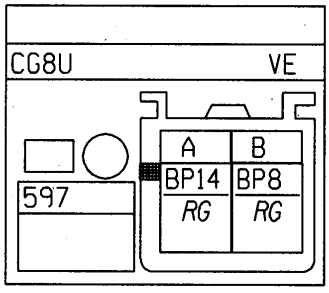
S18-S19




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 4C | LH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 2 | .5 | 4E | +LH FRONT WHEEL SENSOR |

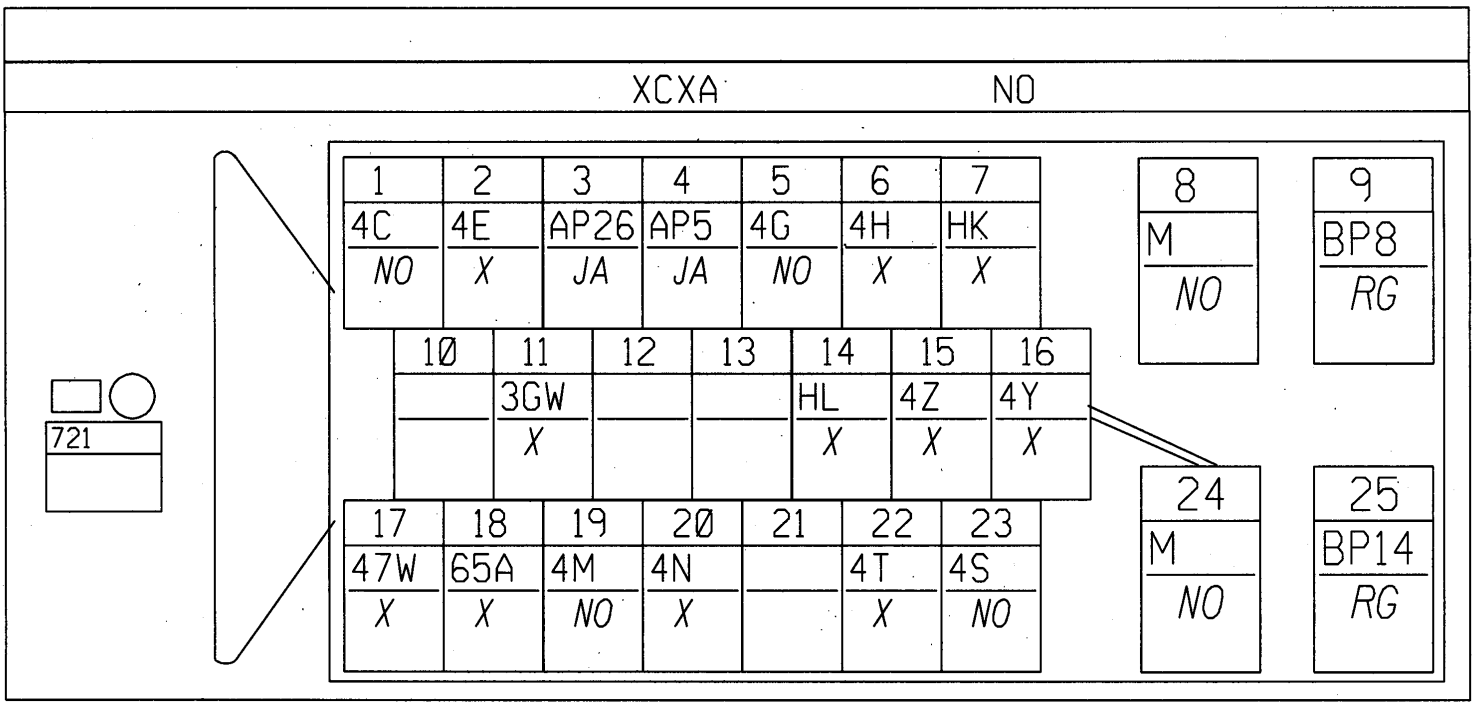
MOTOR AND RELAY FUSE BOX

S7-S8-S9-S10-S18-S20-S21-S22-S23-S25-S26-S27-S28-S37-S39-S40-S41-S43-S45-S47-S49



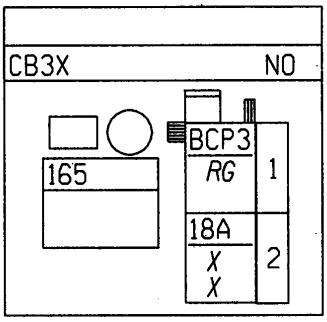

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 3 | BP14 | PROTECTED BATTERY > ABS SYSTEM |
| B | 3 | BP8 | + PROTECTED BATTERY > ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM MOTOR |

ECU BLOCK FOR ABS + ABS HYDRAULIC UNIT



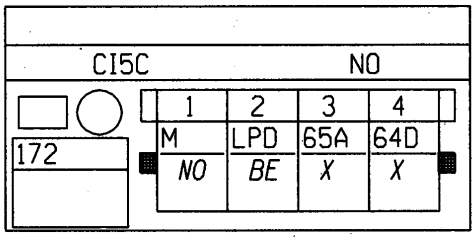

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 4C | LH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 2 | .5 | 4E | +LH FRONT WHEEL SENSOR |
| 3 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .6 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 5 | .5 | 4G | LH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 6 | .5 | 4H | +LH REAR WHEEL SENSOR |
| 7 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 8 | 3 | M | EARTH |
| 9 | 3 | BP8 | + PROTECTED BATTERY > ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM MOTOR |
| 11 | .35 | 3GW | ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM WHEEL SPEED |
| 14 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 15 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 16 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 17 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 18 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 19 | .5 | 4M | RH FRONT WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 20 | .5 | 4N | +RH FRONT WHEEL SENSOR |
| 22 | .5 | 4T | +RH REAR WHEEL SENSOR |
| 23 | .5 | 4S | RH REAR WHEEL SENSOR SIGNAL |
| 24 | 3 | M | EARTH |
| 25 | 3 | BP14 | PROTECTED BATTERY > ABS SYSTEM |

BOOT LIGHTING
E2 DG DIESEL E2 DG ESS E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S14-S30-S31



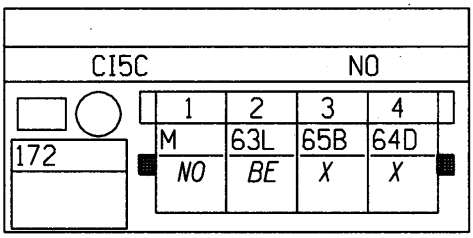

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 2 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 2 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |

RIGHT REAR LIGHT
E2 DG DIESEL E2 DG ESS E2 DD
S12-S14-S16-S30-S34



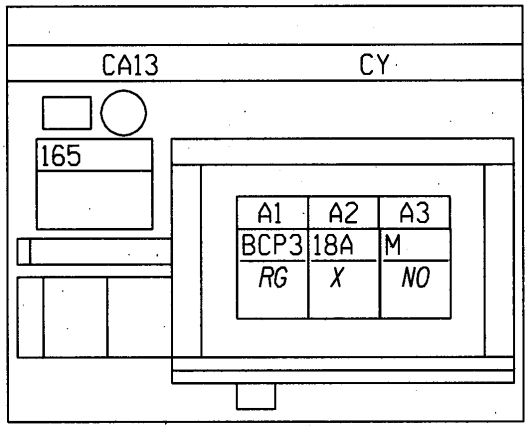

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

RIGHT REAR LIGHT
E3 E5 DG E3 DD
S12-S14-S16-S30-S34



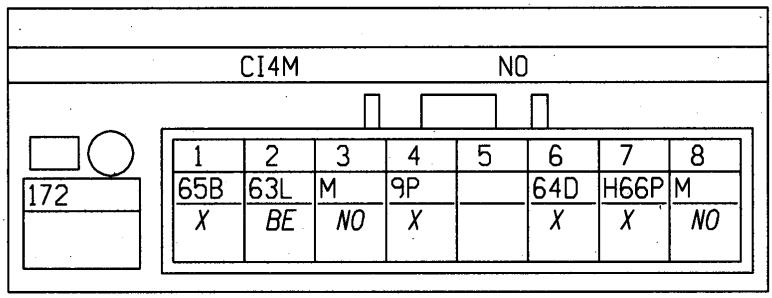

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 63L | RIGHT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 3 | .6 | 65B | RIGHT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

BOOT LIGHTING
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S14-S30-S31



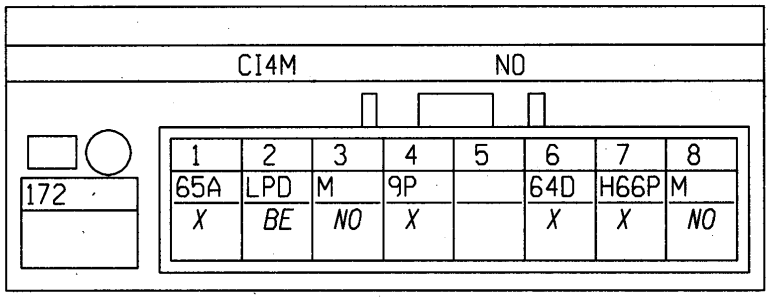

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A2 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| A3 | .6 | M | EARTH |

RIGHT REAR LIGHT
E3 E5 DG E3 DD
S12-S14-S16-S30-S34



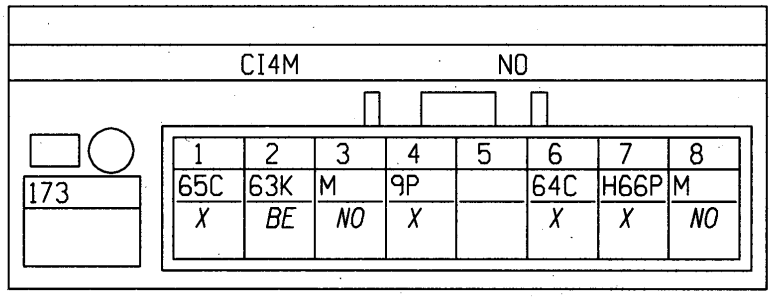

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65B | RIGHT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .6 | 63L | RIGHT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 3 | 1 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 7 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 8 | .6 | M | EARTH |

RIGHT REAR LIGHT
E2 DG E2 DG COA E2 DD
S12-S14-S16-S30-S34



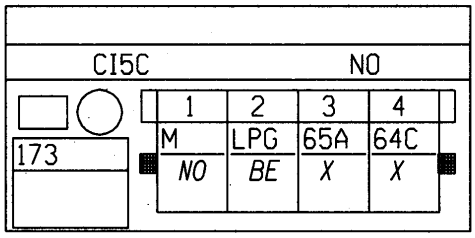

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 2 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | 1 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 7 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 8 | .6 | M | EARTH |

LEFT REAR LIGHT
E3 E5 DG E3 DD
S12-S13-S14-S15-S16-S30-S31-S34-S35



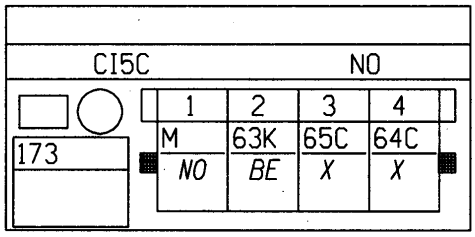

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65C | LEFT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .6 | 63K | LEFT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 3 | 1 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 7 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 8 | .6 | M | EARTH |

LEFT REAR LIGHT
E2 DG DIESEL E2 DG ESS E2 DD
S12-S13-S14-S15-S16-S30-S31-S34-S35



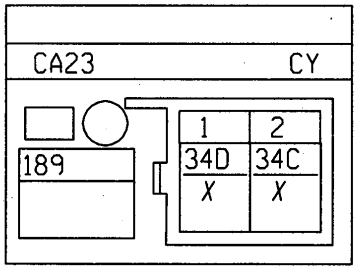

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | M | EARTH |
| 2 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

LEFT REAR LIGHT
E3 E5 DG E3 DD
S12-S13-S14-S15-S16-S30-S31-S34-S35



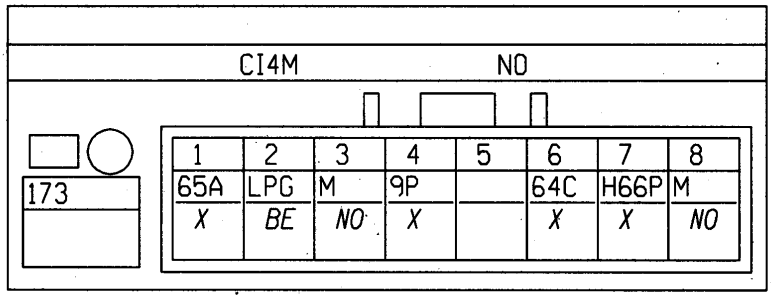

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 63K | LEFT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 3 | .6 | 65C | LEFT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 4 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

RIGHT REAR SPEAKER
E2 DG DIESEL E2 DG ESS E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S12-S31-S34



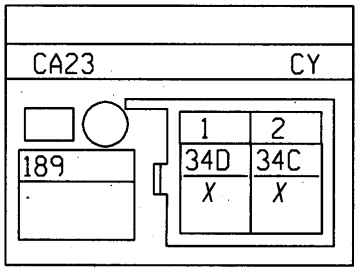

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |

LEFT REAR LIGHT
E2 DG E2 DG COA E2 DD
S12-S13-S14-S15-S16-S30-S31-S34-S35



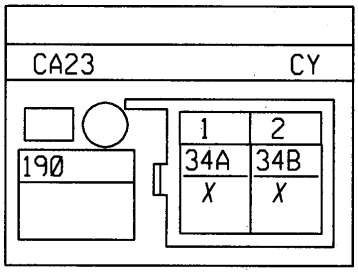

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 2 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | 1 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 7 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 8 | .6 | M | EARTH |

RIGHT REAR SPEAKER
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S12-S31-S34




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |

LEFT REAR SPEAKER
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S14-S30-S31

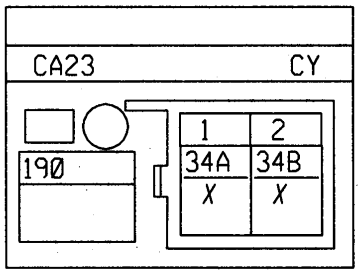



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

LEFT REAR SPEAKER

E2 DG DIESEL E2 DG ESS E3 E5 DG E2 DD E3 DD

S14-S30-S31

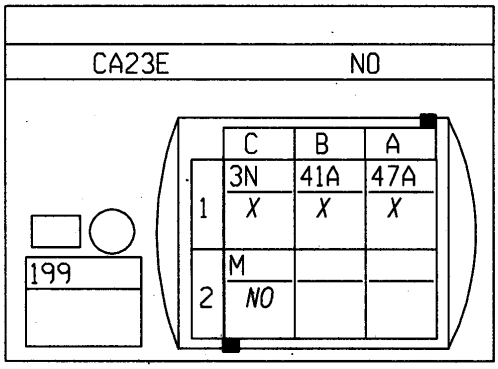



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

FUEL GAUGE

E2 DG DIESEL E2 DG ESS E3 E5 DG E2 DD E3 DD

S14-S15-S30-S32-S48

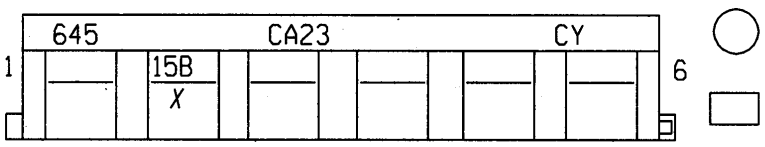



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| B1 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| C1 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| C2 | 2 | M | EARTH |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

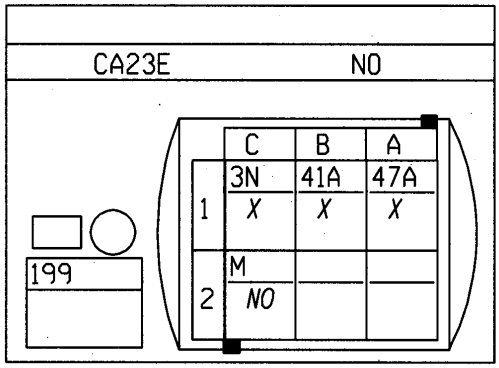
E2 DG DIESEL E2 DG ESS E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30



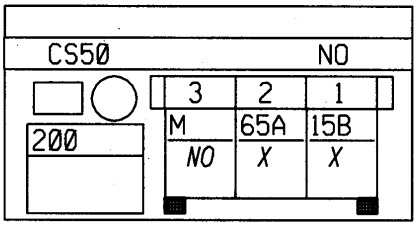

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 2 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |

FUEL GAUGE
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S14-S15-S30-S32-S48



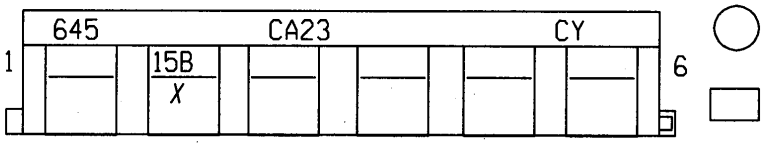

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| B1 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| C1 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| C2 | 2 | M | EARTH |

HEATED REAR SCREEN
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S14-S15-S31-S34



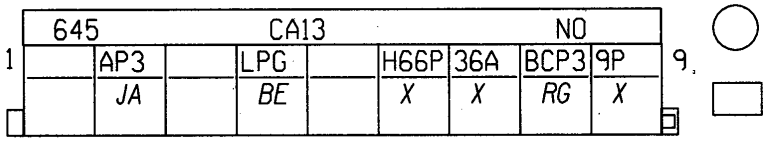

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 2 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 3 | 3 | M | EARTH |

PASSENGER COMPARTMENT ECU
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG
S3-S4-S13-S17-S30



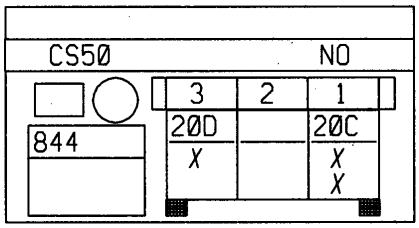

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU
E2 DG DIESEL E2 DG ESS E3 E5 DG
S3-S4-S13-S17-S30



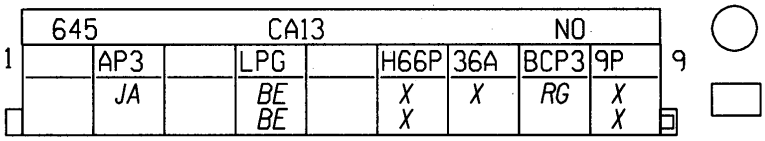

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 7 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 8 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 9 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |

FUEL FLAP LOCKING MOTOR
E2 DG DIESEL E2 DG ESS E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S12-S34



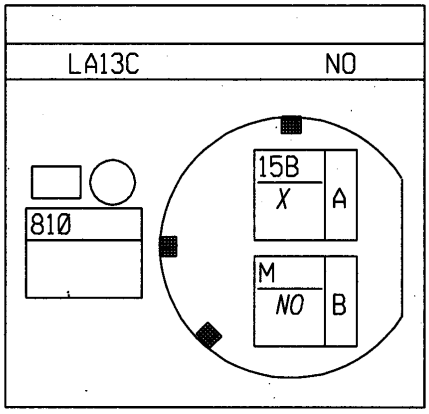

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG
S3-S4-S13-S17-S30



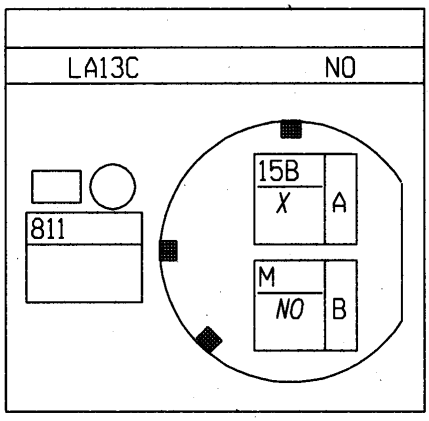

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 7 | 2 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 8 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 9 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 9 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |

RIGHT HAND REAR HEATED QUARTER PANEL
E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S31-S34



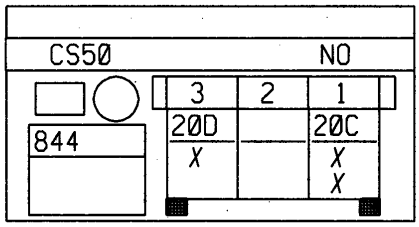

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1.4 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| B | 1.4 | M | EARTH |

LEFT HAND REAR HEATED QUARTER PANEL
E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S30-S31




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 1.4 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| B | 1.4 | M | EARTH |

FUEL FLAP LOCKING MOTOR
E2 DG E2 DG COA E3 E5 DG E2 DD E3 DD
S12-S34

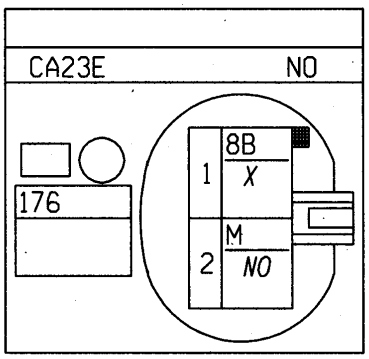



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

RIGHT FRONT FOGLIGHT

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S20

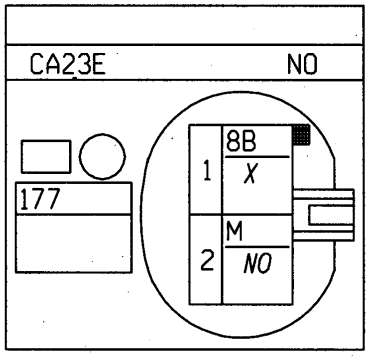



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 2 | 1.4 | M | EARTH |

LEFT FRONT FOGLIGHT

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S7-S20

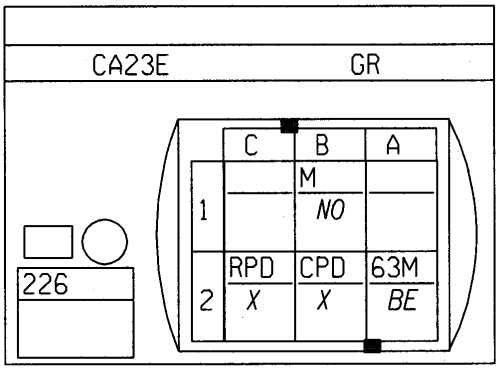



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 2 | 1.4 | M | EARTH |

RIGHT HEADLIGHT

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S8

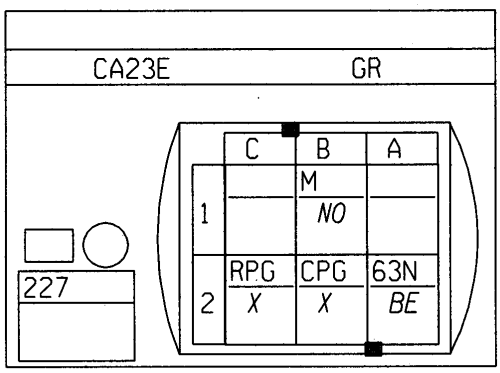



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| B1 | 2 | M | EARTH |
| A2 | .6 | 63M | RIGHT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| B2 | 1.4 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C2 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

LEFT HEADLIGHT

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S7-S8

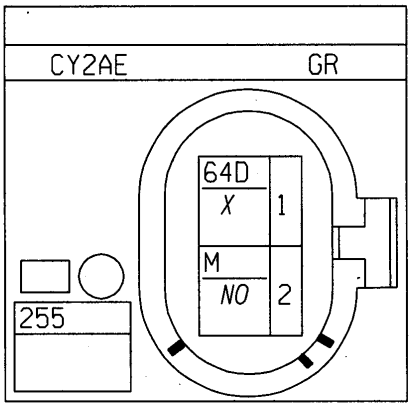



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| B1 | 2 | M | EARTH |
| A2 | .6 | 63N | LEFT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| B2 | 1 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C2 | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

RIGHT FRONT FLASHING LIGHT

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S8

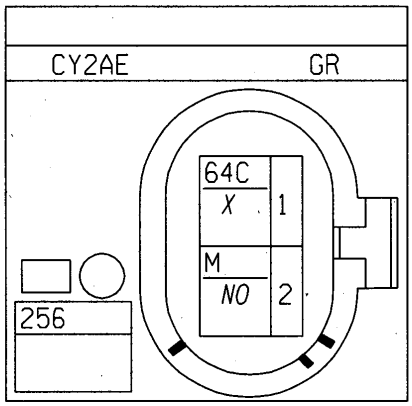



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

LEFT FRONT FLASHING LIGHT

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S8

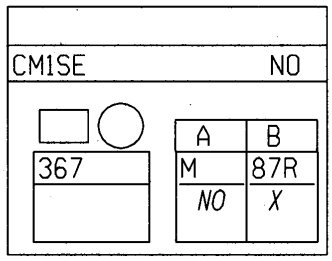



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

RIGHT HAND BONNET SWITCH

LAVPH SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVDO

S8

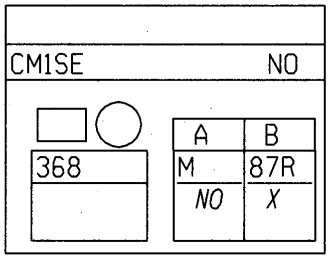



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| B | .6 | 87R | FIRST BONNET SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

LEFT HAND BONNET SWITCH

LAVPH SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVDO

S8

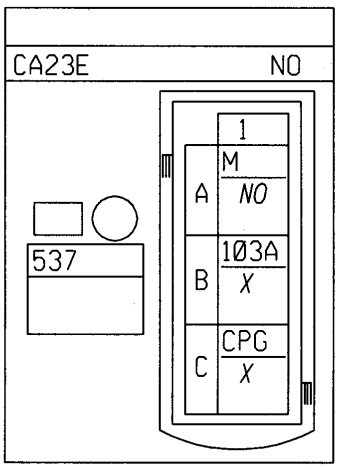



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| B | .6 | 87R | FIRST BONNET SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

LEFT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S8

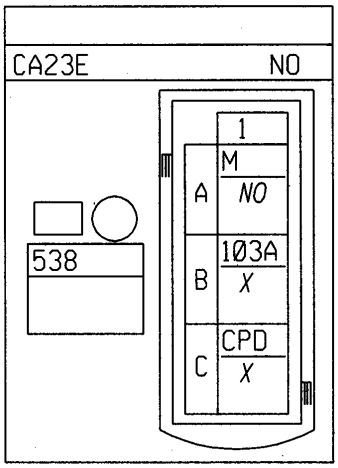



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | M | EARTH |
| B1 | .35 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .35 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

RIGHT HEADLIGHT CORRECTOR MOTOR

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

S8

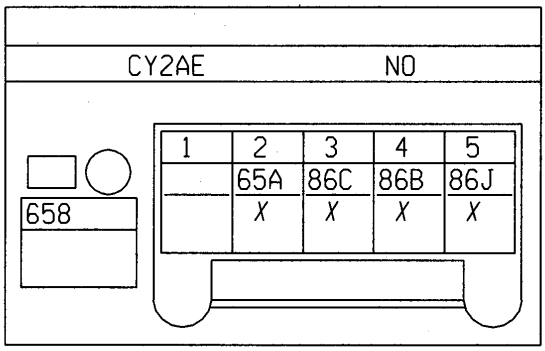



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | M | EARTH |
| B1 | .35 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| C1 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |

TYRE AND REGULATED SOLENOID VALVE CONTROL ASSEMBLY

LAVPH SLAVPH RV NIVDO

S8

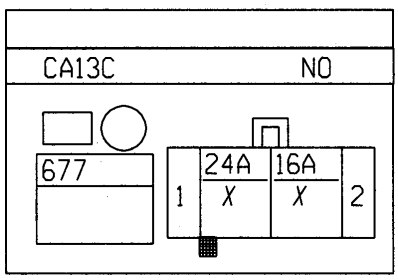



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 3 | .35 | 86C | DECELERATION SIGNAL |
| 4 | .35 | 86B | ACCELERATION SIGNAL |
| 5 | .35 | 86J | + PUMP ASSEMBLY |

FRONT AND BACK BI-DIRECTIONAL WASHER PUMP

SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVDO

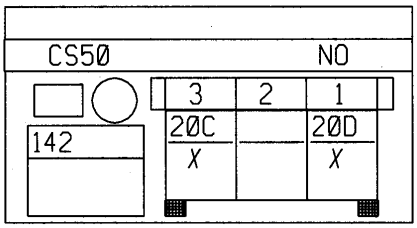
S6




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 2 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASIIER PUMP CONTROL |

## ELECTRICAL BOOT LOCKING

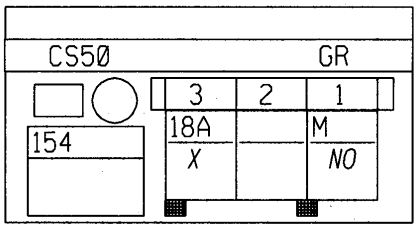
S15-S32




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

## BOOT SWITCH

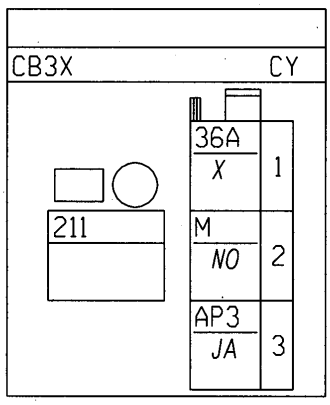
S15-S32




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |

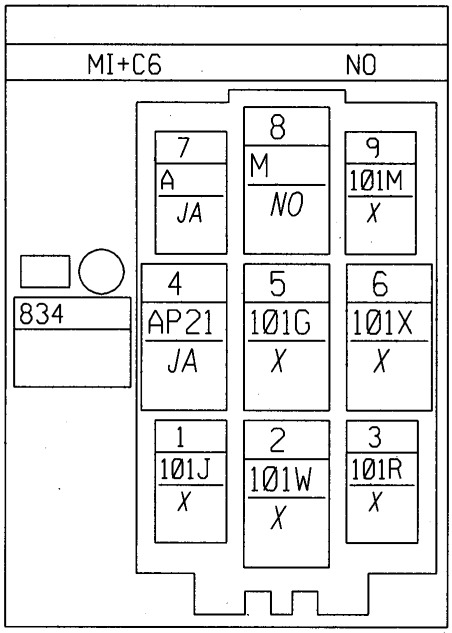
## REAR WINDOW WIPER MOTOR

S15-S32




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |
| 3 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

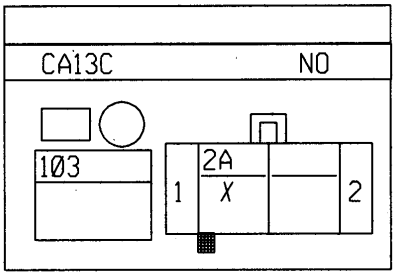
ECU+MOTOR COMPRESSOR SET LEVELLING ADJUSTING VALVE UNIT
K56 COA
S35




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 101J | CHARGE PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| 2 | .6 | 101W | SENSOR COMPUTER > ALARM MANAGEMENT CONTROL |
| 3 | .6 | 101R | SOLENOID VALVE > ATTITUDE CORRECTION EXHAUST SIGNAL - CONTROL |
| 4 | .6 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| 5 | .6 | 101G | +ATTITUDE CONTROL COMPRESSOR RELAY |
| 6 | .6 | 101X | BLEED SOLENOID VALVE > ALARM MANAGEMENT - CONTROL |
| 7 | 2 | A | + AFTER IGNITION |
| 8 | .6 | M | EARTH |
| 9 | .6 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |

ALTERNATOR

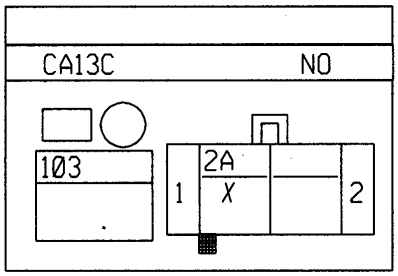
S21-S22-S23-S28-S37-S39-S42-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

## ALTERNATOR

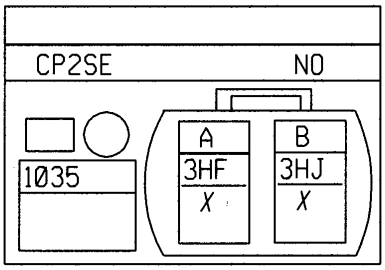
S21-S22-S23-S37-S39-S42-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

## MAIN LIQUEFIED PETROLEUM GAS SOLENOID VALVE

S48

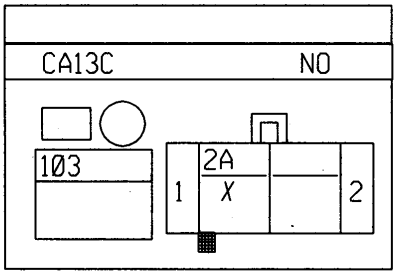



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3HF | - CENTRAL LPG UNIT SOLENOID VALVE CONTROL RELAY |
| B | 1 | 3HJ | - SOLENOID VALVE CLUTCH PISTON 3 HIGH PRESSURE PUMP CONTROL |

ALTERNATOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

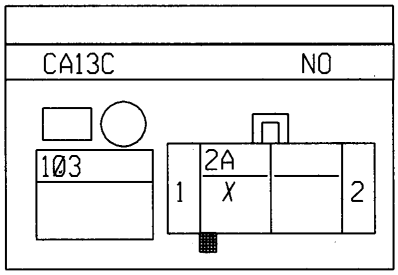
S21-S22-S23-S28-S37-S39-S42-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

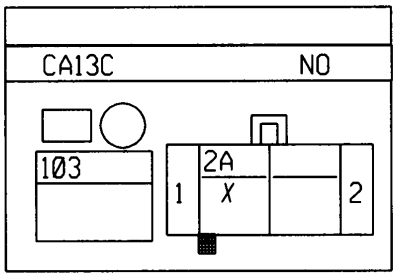
S21-S22-S23-S28-S37-S39-S42-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ALTERNATOR

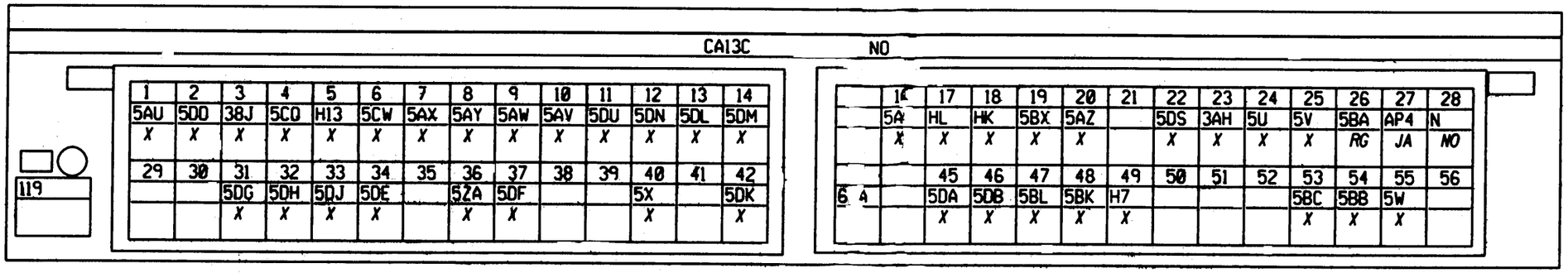
S21-S22-S23-S28-S37-S39-S42-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |

ECU GEARBOX

S23

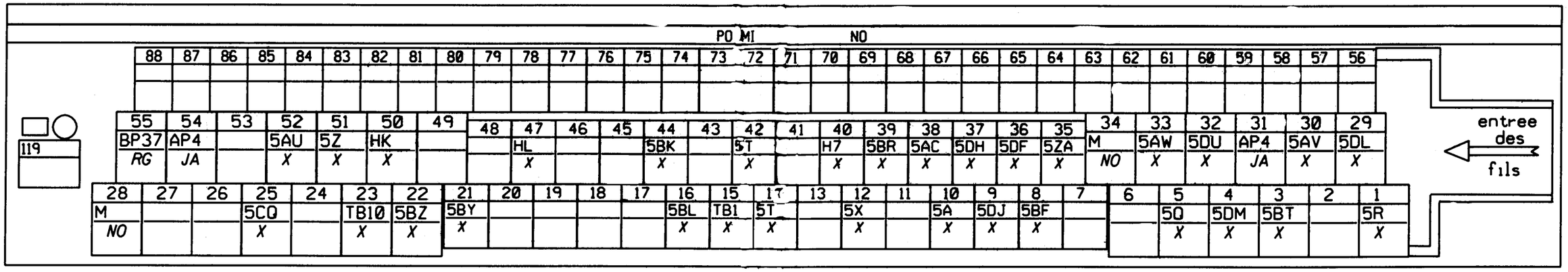



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| 2 | .6 | 5DD | + EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| 3 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 4 | .6 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 5 | .35 | H13 | INJECTOR RESET SIGNAL > AUTOMATIC TRANSMISSION NEUTRAL SETTING > DISPLAY |
| 6 | .6 | 5CW | GEARBOX FAST IDLING CONTROL |
| 7 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 9 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 10 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 11 | .6 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 12 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| 13 | .6 | 5DL | SOLENOID VALVE MODULATION 3 CONTROL |
| 14 | .6 | 5DM | SOLENOID VALVE MODULATION 4 CONTROL |
| 16 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 17 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 18 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 19 | 1 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION - LOCK-UP CONTROL |
| 20 | 1 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 22 | .6 | 5DS | RATIO SIGNAL > PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 23 | .35 | 3AH | THROTTLE POSITION SIGNAL - PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 24 | .6 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| 25 | .6 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| 26 | 1 | 5BA | + MODULATION SOLENOID VALVE |
| 27 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 28 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 31 | .6 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 32 | .6 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 33 | .6 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 34 | .6 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| 36 | .6 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |
| 37 | .6 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 40 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| 42 | .6 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| 43 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 45 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 46 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 47 | .6 | 5BL | - VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 48 | .6 | 5BK | + VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 49 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 53 | .6 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| 54 | .6 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 55 | .6 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |

| ENGINE | X562 |
|---|---|
| L7X 701 BVM | 00 |

ECU GEARBOX

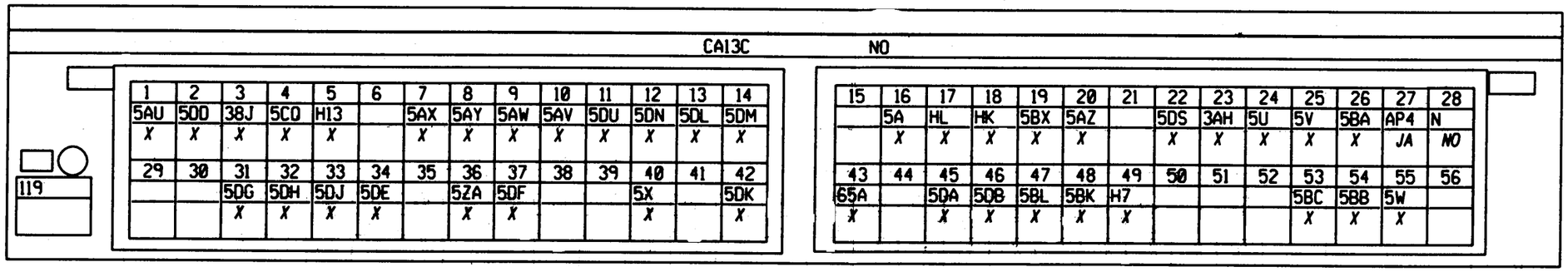
S23




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 5R | MODULATION SOLENOID VALVE 2 CONTROL |
| 3 | 1 | 5BT | +PRESSURE SOLENOID VALVE 2 |
| 4 | .6 | 5DM | SOLENOID VALVE MODULATION 4 CONTROL |
| 5 | .6 | 5Q | MODULATION SOLENOID VALVE 1 CONTROL |
| 8 | .6 | 5BF | PRESSURE SOLENOID VALVE 3 CONTROL |
| 9 | .6 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 10 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 12 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| 14 | .5 | 5TA | -SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 15 | .5 | TB11 | SPEED SENSOR OUTPUT SHIELDED CABLE |
| 16 | .5 | 5BL | - VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 21 | .6 | 5BY | - GEARBOX OIL TEMPERATURE |
| 22 | .6 | 5BZ | + GEARBOX OIL TEMPERATURE |
| 23 | .5 | TB10 | SPEED SENSOR INPUT SHIELDED CABLE |
| 25 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 28 | 1.4 | M | EARTH |
| 29 | .6 | 5DL | SOLENOID VALVE MODULATION 3 CONTROL |
| 30 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 31 | 1 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 32 | .6 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 33 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 34 | 1.4 | M | EARTH |
| 35 | .35 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |
| 36 | .6 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 37 | .6 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 38 | .6 | 5AC | AUTOMATIC TRANSMISSION POTENTIOMETER SIGNAL |
| 39 | .6 | 5BR | ENGINE LOAD SIGNAL |
| 40 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 42 | .5 | 5T | +SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 44 | .5 | 5BK | + VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 47 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 50 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 51 | .6 | 5Z | AUTOMATIC TRANSMISSION TORQUE REDUCTION CONTROL |
| 52 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| 54 | 1 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 55 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |

ECU GEARBOX

S23




| N° | mm² | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| 2 | .6 | 5DD | + EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| 3 | .35 | 38J | AIR-CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 4 | .6 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 5 | .35 | H13 | INJECTOR RESET SIGNAL > AUTOMATIC TRANSMISSION NEUTRAL SETTING> DISPLAY |
| 7 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 9 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 10 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 11 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 12 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| 13 | .6 | 5DL | SOLENOID VALVE MODULATION 3 CONTROL |
| 14 | .6 | 5DM | SOLENOID VALVE MODULATION 4 CONTROL |
| 16 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 17 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 18 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 19 | 1 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION - LOCK-UP CONTROL |
| 20 | .6 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 22 | .6 | 5DS | RATIO SIGNAL > PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 23 | .6 | 3AH | THROTTLE POSITION SIGNAL - PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 24 | .6 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| 25 | .6 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| 26 | 1 | 5BA | + MODULATION SOLENOID VALVE |
| 27 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 28 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 31 | .6 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 32 | .6 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 33 | .6 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 34 | .6 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| 36 | .6 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |
| 37 | .6 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 40 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| 42 | .6 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| 43 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 45 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 46 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| 47 | .6 | 5BL | - VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 48 | .6 | 5BK | + VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 49 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 53 | .6 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| 54 | .6 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 55 | .6 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

PT+MC NO

120

| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N | 3JA | 31A | 3FP | 3FF | 3FZ | 3FQ | 3FW | 37B | 3FAE | | 3EU | 86A | H17 | | HK | 86G | 3FAB | 38 | 3AY | HL | | 3FB |
| NO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X |

| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N | 3EV | 3BD | 3JAA | 38K | 3FS | 3FY | 3AH | 47H | 3FL | 86G | 120N | 86M | 38Z | AP15 | H13 | | | 3FAC | 47W | 65A | 3FB |
| NO | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JA | X | | | X | X | X | X |

| 1 |
|---|
| N |
| NO |

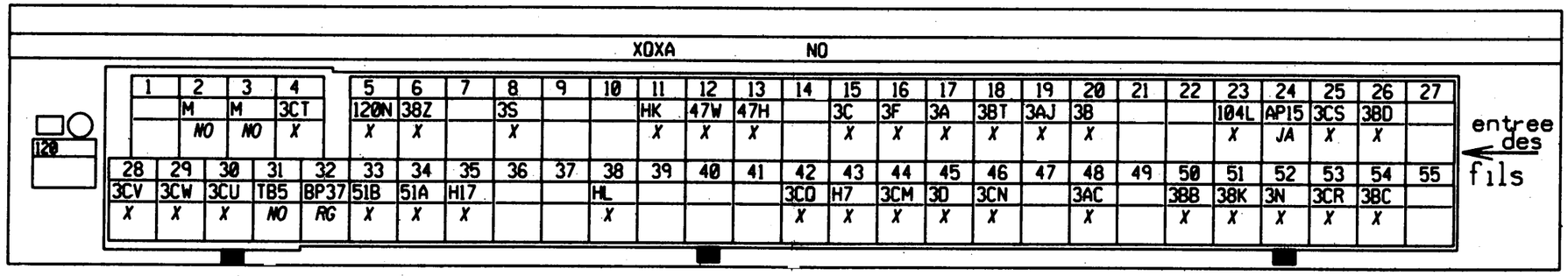
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H7 | H31 | 3FP | 3FP | 49K | 3FR | 3FN | 5DS | | 3FV | 3FU | 3DV | 3C | 3FA | 5CW | | 86G | 3FM | 86H | 3JR | |
| X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | |

| 23 |
|---|
| 3FB |
| X |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 2 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 3 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | 1 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |
| 5 | 1 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |
| 6 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 7 | .6 | 3FR | FLOW REGULATOR CENTRE POINT SENSOR |
| 8 | .6 | 3FN | ENGINE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 9 | .6 | 5DS | RATIO SIGNAL > PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 11 | .5 | 3FV | - NEEDLE LIFT SENSOR |
| 12 | .5 | 3FU | NEEDLE LIFT SENSOR SIGNAL |
| 13 | .6 | 3DV | SIGNAL+ AIR FLOW METER |
| 14 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .6 | 3FA | SIGNAL+ POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 16 | .6 | 5CW | GEARBOX FAST IDLING CONTROL |
| 18 | .6 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 19 | .6 | 3FM | AIR FLOW METER SUPPLY |
| 20 | .35 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |
| 21 | .6 | 3JR | ATMOSPHERIC ENGINE THROTTLE CONTROL FLOWMETER SENSOR EARTH |
| 23 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 24 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 25 | 1 | 3EV | - EGR SOLENOID VALVE > COMPUTER CONTROL |
| 26 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 27 | .6 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 CONTROL RELAY |
| 28 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 29 | .6 | 3FS | FLOW REGULATOR POSITION SENSOR SUPPLY |
| 30 | .6 | 3FY | PREHEATER RELAY DIAGNOSTIC SIGNAL |
| 31 | .35 | 3AH | THROTTLE POSITION SIGNAL - PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 32 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 33 | .6 | 3FL | - ANALOG > SENSOR |
| 34 | .6 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 35 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 36 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 37 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 38 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 39 | .35 | H13 | INJECTOR RESET SIGNAL > AUTOMATIC TRANSMISSION NEUTRAL SETTING > DISPLAY |
| 42 | .6 | 3FAC | INJECTION COMPUTER SUPPLY CONTROL RELAY |
| 43 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 44 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 45 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 46 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 47 | .6 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 CONTROL RELAY COIL |
| 48 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 49 | 1 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |
| 50 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| 51 | 1 | 3FZ | - SOLENOID VALVE ADVANCE CONTROL |
| 52 | .6 | 3FQ | FLOW REGULATOR POSITION REFERENCE SENSOR |
| 53 | 1 | 3FW | - ELECTRIC CUT-OUT SOLENOID VALVE CONTROL |
| 54 | .35 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 55 | .6 | 3FAE | - ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR > COMPUTER |
| 57 | .6 | 3EU | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 58 | .35 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| 59 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 61 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 62 | .6 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 63 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| 64 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 65 | .6 | 3AY | SIGNAL- NO LOAD POSITION SWITCH |
| 66 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 68 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52



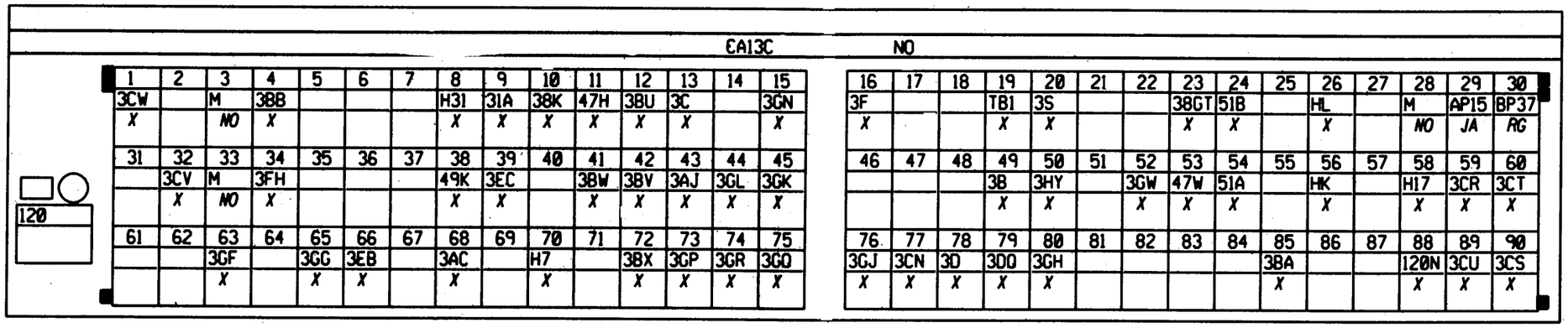

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | M | 3CT | 120N | 38Z | | 3S | | | HK | 47W | 47H | | 3C | 3F | 3A | 3BT | 3AJ | 3B | | | 104L | AP15 | 3CS | 3BD | |
| | MO | MO | X | X | X | | X | | | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | X | JA | X | X | |

| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CV | 3CW | 3CU | TB5 | BP37 | 51B | 51A | H17 | | | HL | | | | 3CQ | H7 | 3CM | 3D | 3CN | | 3AC | | 3BB | 38K | 3N | 3CR | 3BC | |
| X | X | X | MO | RG | X | X | X | | | X | | | | X | X | X | X | X | | X | | X | X | X | X | X | |

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 2 | 3 | M | EARTH |
| 3 | 3 | M | EARTH |
| 4 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |
| 5 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 6 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 11 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 12 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 13 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 15 | 1 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 17 | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | 3BT | OXYGEN SENSOR - SIGNAL |
| 19 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 20 | .35 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 23 | .6 | 104L | INJECTION COMPUTER ANTI PERCOLATION RELAY - CONTROL |
| 24 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 25 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |
| 26 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 28 | 2 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |
| 29 | 2 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |
| 30 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |
| 31 | .5 | TB5 | PINKING SENSOR SHIELDING CABLE 1 > 2 |
| 32 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 33 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| 34 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| 35 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 38 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 42 | .35 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 43 | .35 | 17 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 44 | .35 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 45 | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 46 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 48 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 50 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 51 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 52 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 53 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |
| 54 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52



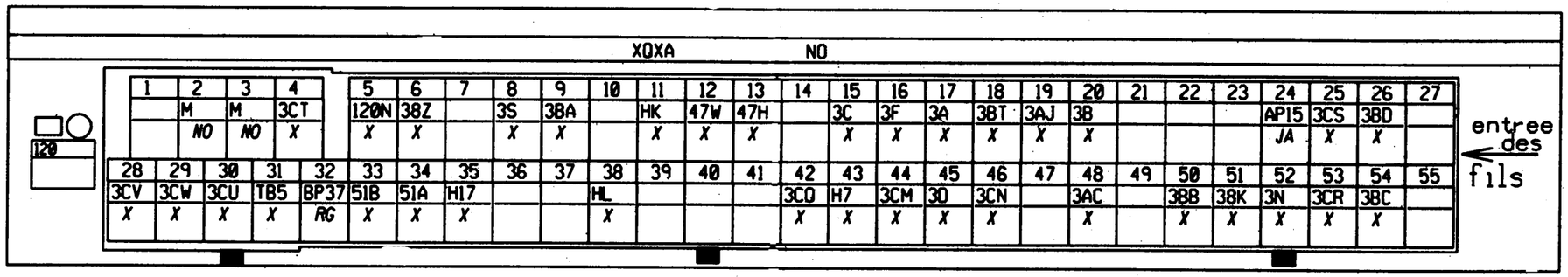

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 38B | | | | H31 | 31A | 38K | 47H | 3BU | 3C | | 3GN |
| X | | MO | X | | | | X | X | X | X | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | 3FH | | | | 49K | 3EC | | 38W | 3BV | 3AJ | 3GL | 3GK |
| | X | MO | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | 3GF | | 3GG | 3EB | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3GP | 3GR | 3GQ |
| | | X | | X | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | | TB1 | 3S | | | 38GT | 51B | | HL | | M | AP15 | BP37 |
| X | | | X | X | | | X | X | | X | | MO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | | | 3B | 3HY | | 3GW | 47W | 51A | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| | | | X | X | | X | X | X | | X | | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 3GJ | 3CN | 3D | 3DO | 3GH | | | | | 3BA | | | 120N | 3CU | 3CS |
| X | X | X | X | X | | | | | X | | | X | X | X |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |
| 3 | 1.4 | M | EARTH |
| 4 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 8 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 9 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 11 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 12 | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 15 | .35 | 3GN | MANIFOLD PRESSURE SENSOR EARTH |
| 16 | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 19 | .5 | TB1 | PINKING SENSOR SHIELDING CABLE |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 23 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 24 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| 26 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 28 | 1.4 | M | EARTH |
| 29 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 30 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 32 | 1 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |
| 33 | 1.4 | M | EARTH |
| 34 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 38 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 39 | 1 | 3EC | MAIN CONTROL RELAY > COMPUTER |
| 41 | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| 42 | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| 43 | .35 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 44 | 1 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 45 | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 49 | .35 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 50 | .35 | 3HY | LIQUEFIED PETROLEUM GAS > INJECTION COMPUTER SIGNAL |
| 52 | .35 | 3GW | ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM WHEEL SPEED |
| 53 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 54 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| 56 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 58 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 59 | .6 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |
| 60 | .6 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |
| 63 | 1 | 3GF | - UPSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| 65 | 1 | 3GG | - DOWNSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| 66 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 68 | 1 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 70 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 72 | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |
| 73 | .6 | 3GP | "COOLANT SENSOR EARTH, CATALYTIC CONVERTER TEMPERATURE" |
| 74 | .6 | 3GR | + THROTTLE POSITION POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| 75 | .35 | 3GQ | - THROTTLE BODY POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| 76 | 1 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN MASS SENSOR |
| 77 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 78 | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 80 | 1 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |
| 85 | .35 | 3BA | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER - SIGNAL |
| 88 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 89 | .6 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |
| 90 | .6 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

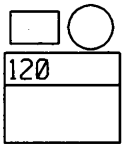



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | M | EARTH |
| 3 | 2 | M | EARTH |
| 4 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |
| 5 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 6 | .6 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 9 | .35 | 3BA | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER - SIGNAL |
| 11 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 12 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 13 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 15 | .35 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 17 | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | 3BT | OXYGEN SENSOR - SIGNAL |
| 19 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 20 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 24 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 25 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |
| 26 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 28 | 2 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |
| 29 | 2 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |
| 30 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |
| 31 | .5 | TB5 | PINKING SENSOR SHIELDING CABLE 1 > 2 |
| 32 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 33 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| 34 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| 35 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 38 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 42 | 6 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 43 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 44 | 1 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 45 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 46 | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 48 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 50 | 1 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL. |
| 51 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 52 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 53 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |
| 54 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

CY2A NO




| 55 | 54 | 53 | 52 | 51 | 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HK | 3AW | 3AJ | | 3EE | H17 | 51A | 51B | | | 3C | 3B | H7 | 5Z | | 38Z | | 104L |
| X | X | X | | X | X | NO | NO | | | X | X | X | X | | X | | X |
| 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 |
| 3EB | 3EC | 3FD | | | 47H | 5AC | 3DQ | | 3A | AP15 | 3CJ | | M | 38K | 3BC | 3CC | 3CB |
| X | X | X | | | X | X | NO | | NO | JA | X | | NO | X | X | X | X |

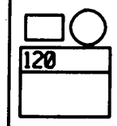
| N | BP37 | 3FC | 3FE | 3BD | M | HL | 3D | 3S | 3DT | 47W | 120N | 3DV | 5BR | 3BB | 3DS | 3AC | M | 3CA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NO | RG | X | X | X | NO | X | X | NO | NO | X | X | X | X | X | X | X | NO | X |
| 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CA | INJECTOR IGNITION 1-5 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 1 |
| 2 | 2 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 4 | 1 | 3DS | IDLE SPEED REGULATION SOLENOID VALVE CLOSING - CONTROL |
| 5 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 6 | .6 | 5BR | ENGINE LOAD SIGNAL |
| 7 | .6 | 3DV | SIGNAL+ AIR FLOW METER |
| 8 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 9 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 10 | .6 | 3DT | OXYGEN SENSOR EARTH SIGNAL |
| 11 | .6 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 12 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 13 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 14 | 2 | M | EARTH |
| 15 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 16 | 1 | 3FE | INJECTOR 3 4 - CONTROL |
| 17 | 1 | 3FC | INJECTOR 1 5 - CONTROL |
| 18 | 1 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 19 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 20 | 1 | 3CB | INJECTOR IGNITION 3-6 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 2 |
| 21 | 1 | 3CC | INJECTOR IGNITION 3-4 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 3 |
| 22 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 23 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 24 | 2 | M | EARTH |
| 26 | 1 | 3CJ | GROUP 1 - SENSOR |
| 27 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 28 | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 30 | .6 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 31 | .6 | 5AC | AUTOMATIC TRANSMISSION POTENTIOMETER SIGNAL |
| 32 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 35 | 1 | 3FD | INJECTOR 2 6 - CONTROL |
| 36 | .6 | 3EC | MAIN CONTROL RELAY > COMPUTER |
| 37 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 38 | .6 | 104L | INJECTION COMPUTER ANTI PERCOLATION RELAY - CONTROL |
| 40 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 42 | .6 | 5Z | AUTOMATIC TRANSMISSION TORQUE REDUCTION CONTROL |
| 43 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 44 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 45 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 48 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| 49 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| 50 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 51 | .6 | 3EE | COMPUTER OXYGEN SENSOR HEATER RELAY CONTROL |
| 53 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 54 | .6 | 3AW | SIGNAL+ POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER |
| 55 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52




CA13C NO

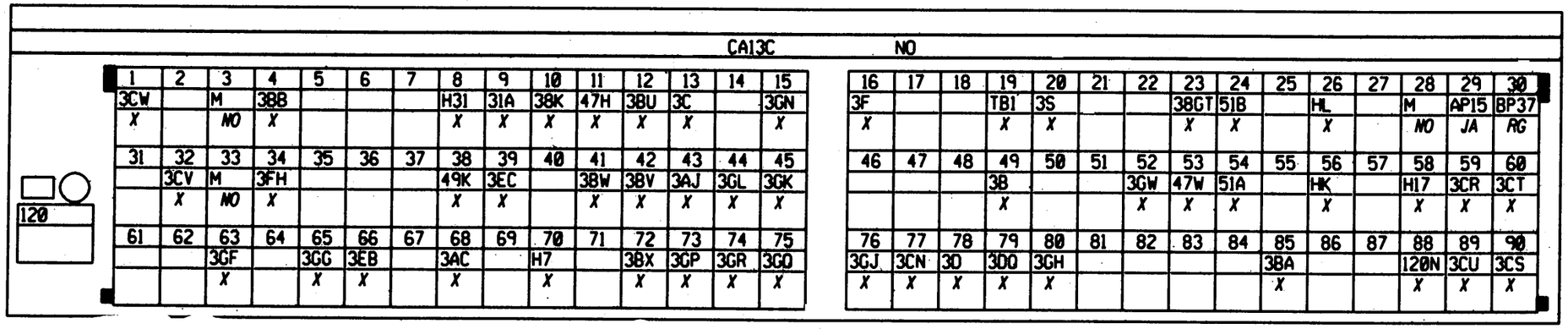
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 38B | | | | H31 | 31A | 38K | 47H | 3BU | 3C | | 3GN |
| X | | MO | X | | | | X | X | X | X | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | 3FH | | | | 49K | 3EC | | 3BW | 3BV | 3AJ | 3GL | 3GK |
| | X | MO | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | 3GF | | 3GG | 3EB | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3GP | 3GR | 3GO |
| | | X | | X | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | | TB1 | 3S | | | 38GT | 51B | | HL | | M | AP15 | BP37 |
| X | | | X | X | | | X | X | | X | | MO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | | | 3B | | | 3GW | 47W | 51A | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| | | | X | | | X | X | X | | X | | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 3GJ | 3CN | 3D | 3DO | 3GH | | | | | 3BA | | | 120N | 3CU | 3CS |
| X | X | X | X | X | | | | | X | | | X | X | X |

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COMMANDE- BOBINE ALLUMAGE INJECTEUR 2-3 |
| 3 | 1.4 | M | MASSE |
| 4 | .6 | 3BB | COMMANDE ELECTROVANNE PURGE CANISTER |
| 8 | .6 | H31 | SIGNAL TENSION GROUPE MOTO VENTILATEUR |
| 9 | .35 | 31A | COMMANDE- TEMOIN TEMPERATURE EAU |
| 11 | .35 | 47H | SIGNAL DEBIT CARBURANT |
| 12 | .6 | 3BU | COMMANDE 1 REGULATION RALENTI |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ CAPTEUR TEMPERATURE EAU |
| 15 | .35 | 3GN | MASSE CAPTEUR PRESSION COLLECTEUR |
| 16 | .35 | 3F | SIGNAL CAPTEUR PRESSION ATMOSPHERIQUE |
| 19 | .5 | TB1 | TRESSE DE BLINDAGE CAPTEUR CLIQUETIS |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ CAPTEUR CLIQUETIS I> AVANT |
| 24 | .6 | 51B | INFO 1 CAPTEUR POINT MORT HAUT |
| 26 | .35 | HL | SIGNAL DIAGNOSTIQUE L |
| 28 | 1.4 | M | MASSE |
| 29 | 1 | AP15 | + APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE FONCTION MOTEUR |
| 30 | .35 | BP37 | + BATTERIE PROTEGE > MEMORISATION INJECTEUR > VERROUILLAGE |
| 32 | 1 | 3CV | COMMANDE- BOBINE ALLUMAGE INJECTEUR 1-4 |
| 33 | 1.4 | M | MASSE |
| 34 | .35 | 3FH | COMMANDE- TEMOIN DEFAUT ANTIPOLLUTION |
| 38 | .6 | 49K | COMMANDE- GRANDE VITESSE GROUPE MOTO VENTILATEUR |
| 39 | 1 | 3EC | COMMANDE RELAIS PRINCIPAL > CALCULATEUR ELECTRONIQUE |
| 41 | .6 | 3BW | COMMANDE 3 REGULATION RALENTI |
| 42 | .6 | 3BV | COMMANDE 2 REGULATION RALENTI |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ POTENTIOMETRE POSITION PAPILLON |
| 44 | 1 | 3GL | SIGNAL SONDE OXYGENE AVAL |
| 45 | 1 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT |
| 49 | .35 | 3B | SIGNAL+ SONDE TEMPERATURE AIR |
| 52 | .35 | 3GW | VITESSE ROUE ANTI BLOCAGE DES ROUES |
| 53 | .6 | 47W | SIGNAL VITESSE SECONDAIRE |
| 54 | .6 | 51A | INFO 2 CAPTEUR POINT MORT HAUT |
| 56 | .35 | HK | SIGNAL DIAGNOSTIQUE K |
| 58 | .35 | H17 | SIGNAL CODE INJECTION ESSENCE > DIESEL > VERROU LOGICIEL |
| 59 | .6 | 3CR | COMMANDE- INJECTEUR 1 |
| 60 | .6 | 3CT | COMMANDE- INJECTEUR 3 |
| 63 | 1 | 3GF | COMMANDE- RECHAUFFAGE SONDE OXYGENE AMONT |
| 65 | 1 | 3GG | COMMANDE- RECHAUFFAGE SONDE OXYGENE AVAL |
| 66 | .6 | 3EB | + BATTERIE APRES RELAIS PRINCIPAL |
| 68 | 1 | 3AC | COMMANDE- BOBINE RELAIS POMPE ESSENCE |
| 70 | .35 | H7 | SIGNAL COMPTE-TOURS > POINT MORT HAUT > BOBINE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE > ALTE |
| 72 | .6 | 3BX | COMMANDE 4 REGULATION RALENTI |
| 73 | .6 | 3GP | "MASSE CAPTEUR EAU,TEMPERATURE CATALYSEUR" |
| 74 | .6 | 3GR | + POTENTIOMETRE PAPILLON > CAPTEUR PRESSION RESERVOIR |
| 75 | .6 | 3GQ | - POTENTIOMETRE PAPILLON > CAPTEUR PRESSION RESERVOIR |
| 76 | 1 | 3GJ | MASSE SONDE OXYGENE AVAL |
| 77 | .35 | 3CN | MASSE CAPTEUR PAPILLON AIR RICHESSE RALENTI |
| 78 | .35 | 3D | - CAPTEUR GROUPE 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - CAPTEUR CLIQUETIS |
| 80 | 1 | 3GH | MASSE SONDE O2 AMONT |
| 85 | .35 | 3BA | SIGNAL- PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTEE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION |
| 88 | .35 | 120N | SIGNAL MISE EN ACTION PARE-BRISE CHAUFFANT PRESOSTAT DIRECTION ASSISTEE |
| 89 | .6 | 3CU | COMMANDE- INJECTEUR 4 |
| 90 | .6 | 3CS | COMMANDE- INJECTEUR 2 |
| 10 | .35 | 38K | COMMANDE COUPURE CONDITIONNEMENT AIR > CALCULATEUR ELECTRONIQUE ESSENCE > DIESEL |
| 23 | .35 | 38GT | SIGNAL PUISSANCE ABSORBEE CONDITIONNEMENT AIR |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52



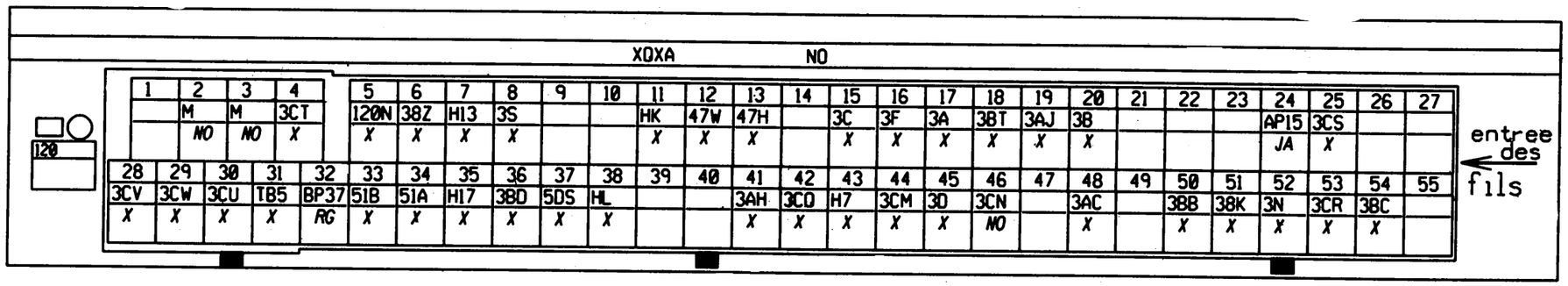

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CW | | M | 3BB | | | | H31 | 31A | 38K | 47H | 3BU | 3C | | 3GN |
| X | | NO | X | | | | X | X | X | X | X | X | | X |
| 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| | 3CV | M | 3FH | | | | 49K | 3EC | | 3BW | 3BV | 3AJ | 3GL | 3GK |
| | X | NO | X | | | | X | X | | X | X | X | X | X |
| 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 |
| | | 3GF | | 3GG | 3EB | | 3AC | | H7 | | 3BX | 3GP | 3GR | 3GQ |
| | | X | | X | X | | X | | X | | X | X | X | X |

| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3F | | | TB1 | 3S | | | 38GT | 51B | | HL | | M | AP15 | BP37 |
| X | | | X | X | | | X | X | | X | | NO | JA | RG |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | | | 3B | | | 3GW | 47W | 51A | | HK | | H17 | 3CR | 3CT |
| | | | X | | | X | X | X | | X | | X | X | X |
| 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
| 3GJ | 3CN | 3D | 3DO | 3GH | | | | | 3BA | | | 120N | 3CU | 3CS |
| X | X | X | X | X | | | | | X | | | X | X | X |

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CW | COMMANDE- BOBINE ALLUMAGE INJECTEUR 2-3 |
| 3 | 1.4 | M | MASSE |
| 4 | .6 | 3BB | COMMANDE ELECTROVANNE PURGE CANISTER |
| 8 | .6 | H31 | SIGNAL TENSION GROUPE MOTO VENTILATEUR |
| 9 | .35 | 31A | COMMANDE- TEMOIN TEMPERATURE EAU |
| 10 | .35 | 38K | COMMANDE COUPURE CONDITIONNEMENT AIR > CALCULATEUR ELECTRONIQUE ESSENCE > DIESEL |
| 11 | .35 | 47H | SIGNAL DEBIT CARBURANT |
| 12 | .6 | 3BU | COMMANDE 1 REGULATION RALENTI |
| 13 | .6 | 3C | SIGNAL+ CAPTEUR TEMPERATURE EAU |
| 15 | .35 | 3GN | MASSE CAPTEUR PRESSION COLLECTEUR |
| 16 | .35 | 3F | SIGNAL CAPTEUR PRESSION ATMOSPHERIQUE |
| 19 | .5 | TB1 | TRESSE DE BLINDAGE CAPTEUR CLIQUETIS |
| 20 | .5 | 3S | SIGNAL+ CAPTEUR CLIQUETIS 1> AVANT |
| 23 | .35 | 38GT | SIGNAL PUISSANCE ABSORBEE CONDITIONNEMENT AIR |
| 24 | .6 | 51B | INFO 1 CAPTEUR POINT MORT HAUT |
| 26 | .35 | HL | SIGNAL DIAGNOSTIQUE L |
| 28 | 1.4 | M | MASSE |
| 29 | 1 | AP15 | + APRES CONTACT PROTEGE FUSIBLE FONCTION MOTEUR |
| 30 | .6 | BP37 | + BATTERIE PROTEGE > MEMORISATION INJECTEUR > VERROUILLAGE |
| 32 | 1 | 3CV | COMMANDE- BOBINE ALLUMAGE INJECTEUR 1-4 |
| 33 | 1.4 | M | MASSE |
| 34 | .35 | 3FH | COMMANDE- TEMOIN DEFAUT ANTIPOLLUTION |
| 38 | .6 | 49K | COMMANDE- GRANDE VITESSE GROUPE MOTO VENTILATEUR |
| 39 | 1 | 3EC | COMMANDE RELAIS PRINCIPAL > CALCULATEUR ELECTRONIQUE |
| 41 | .6 | 3BW | COMMANDE 3 REGULATION RALENTI |
| 42 | .6 | 3BV | COMMANDE 2 REGULATION RALENTI |
| 43 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ POTENTIOMETRE POSITION PAPILLON |
| 44 | .6 | 3GL | SIGNAL SONDE OXYGENE AVAL |
| 45 | .6 | 3GK | SIGNAL SONDE O2 AMONT |
| 49 | .35 | 3B | SIGNAL+ SONDE TEMPERATURE AIR |
| 52 | .35 | 3GW | VITESSE ROUE ANTI BLOCAGE DES ROUES |
| 53 | .6 | 47W | SIGNAL VITESSE SECONDAIRE |
| 54 | .6 | 51A | INFO 2 CAPTEUR POINT MORT HAUT |
| 56 | .35 | HK | SIGNAL DIAGNOSTIQUE K |
| 58 | .35 | H17 | SIGNAL CODE INJECTION ESSENCE > DIESEL > VERROU LOGICIEL |
| 59 | .6 | 3CR | COMMANDE- INJECTEUR 1 |
| 60 | .6 | 3CT | COMMANDE- INJECTEUR 3 |
| 63 | 1 | 3GF | COMMANDE- RECHAUFFAGE SONDE OXYGENE AMONT |
| 65 | 1 | 3GG | COMMANDE- RECHAUFFAGE SONDE OXYGENE AVAL |
| 66 | .6 | 3EB | + BATTERIE APRES RELAIS PRINCIPAL |
| 68 | 1 | 3AC | COMMANDE- BOBINE RELAIS POMPE ESSENCE |
| 70 | .35 | H7 | SIGNAL COMPTE-TOURS > POINT MORT HAUT > BOBINE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE > ALTE |
| 72 | .6 | 3BX | COMMANDE 4 REGULATION RALENTI |
| 73 | .6 | 3GP | "MASSE CAPTEUR EAU,TEMPERATURE CATALYSEUR" |
| 74 | .6 | 3GR | + POTENTIOMETRE PAPILLON > CAPTEUR PRESSION RESERVOIR |
| 75 | .6 | 3GQ | - POTENTIOMETRE PAPILLON > CAPTEUR PRESSION RESERVOIR |
| 76 | .6 | 3GJ | MASSE SONDE OXYGENE AVAL |
| 77 | .35 | 3CN | MASSE CAPTEUR PAPILLON AIR RICHESSE RALENTI |
| 78 | .35 | 3D | - CAPTEUR GROUPE 4 |
| 79 | .5 | 3DQ | - CAPTEUR CLIQUETIS |
| 80 | .6 | 3GH | MASSE SONDE O2 AMONT |
| 85 | .35 | 3BA | SIGNAL- PRESSOSTAT DIRECTION ASSISTEE > CALCULATEUR ELECTRONIQUE INJECTION |
| 88 | .6 | 120N | SIGNAL MISE EN ACTION PARE-BRISE CHAUFFANT PRESOSTAT DIRECTION ASSISTEE |
| 89 | .6 | 3CU | COMMANDE- INJECTEUR 4 |
| 90 | .6 | 3CS | COMMANDE- INJECTEUR 2 |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52



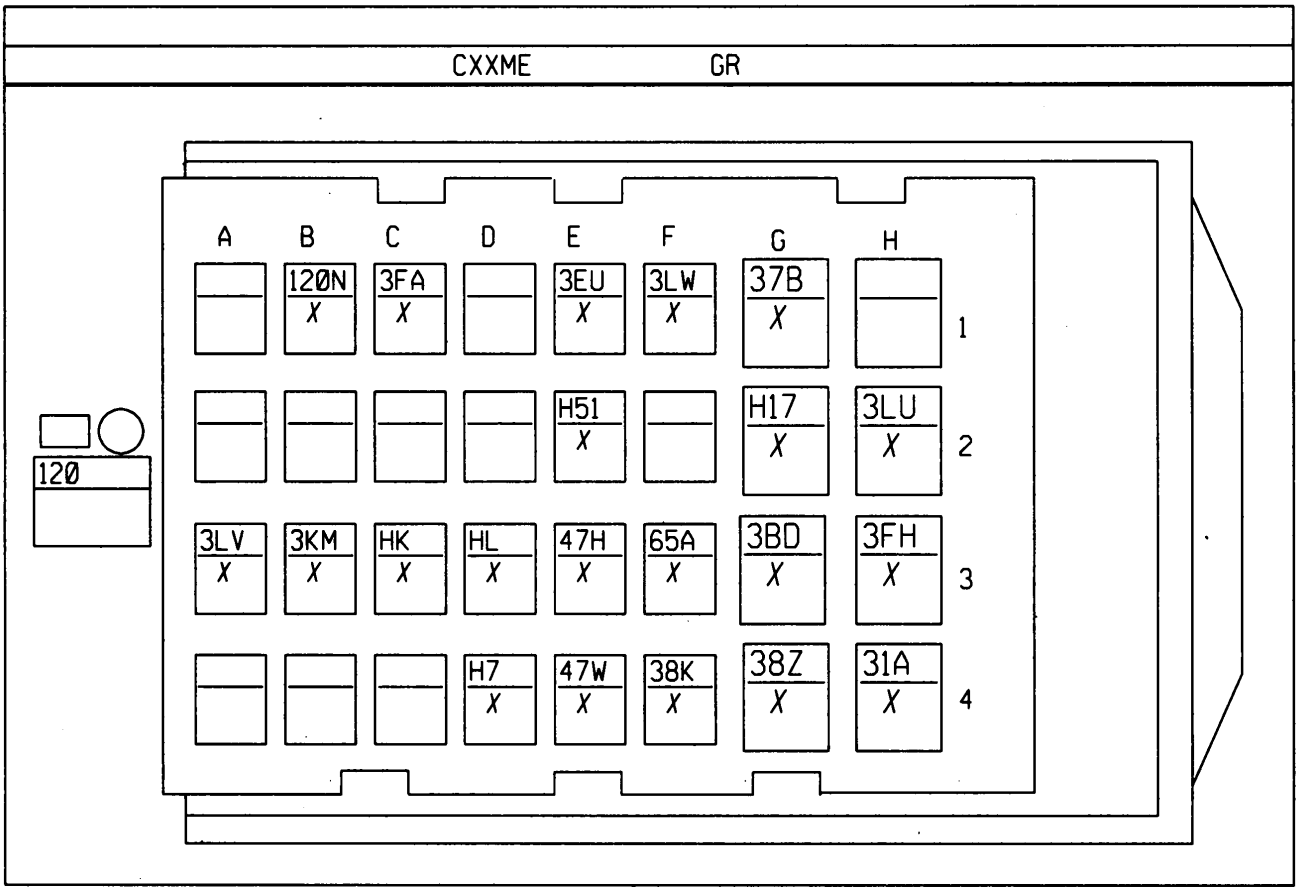

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | M | M | 3CT | 120N | 38Z | H13 | 3S | | | HK | 47W | 47H | | 3C | 3F | 3A | 3BT | 3AJ | 3B | | | | AP15 | 3CS | | |
| | NO | NO | X | X | X | X | X | | | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | | | JA | X | | |

| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3CV | 3CW | 3CU | TB5 | BP37 | 51B | 51A | H17 | 3BD | 5DS | HL | | | 3AH | 3CQ | H7 | 3CM | 3D | 3CN | | 3AC | | 3BB | 38K | 3N | 3CR | 3BC | |
| X | X | X | X | RG | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | NO | | X | | X | X | X | X | X | |

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 2 | 3 | M | EARTH |
| 3 | 3 | M | EARTH |
| 4 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |
| 5 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 6 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 7 | .35 | H13 | INJECTOR RESET SIGNAL > AUTOMATIC TRANSMISSION NEUTRAL SETTING > DISPLAY |
| 8 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 11 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 12 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 13 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 15 | .35 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 16 | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| 17 | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| 18 | .6 | 3BT | OXYGEN SENSOR - SIGNAL |
| 19 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 20 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 24 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 25 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |
| 28 | 2 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |
| 29 | 2 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |
| 30 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |
| 31 | .5 | TB5 | PINKING SENSOR SHIELDING CABLE 1 > 2 |
| 32 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 33 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| 34 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| 35 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 36 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 37 | .6 | 5DS | RATIO SIGNAL > PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 38 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 41 | .6 | 3AH | THROTTLE POSITION SIGNAL - PULSE AMPLITUDE MODULATION |
| 42 | .35 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 43 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 44 | 1 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 45 | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 46 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 48 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 50 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| 51 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 52 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 53 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |
| 54 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

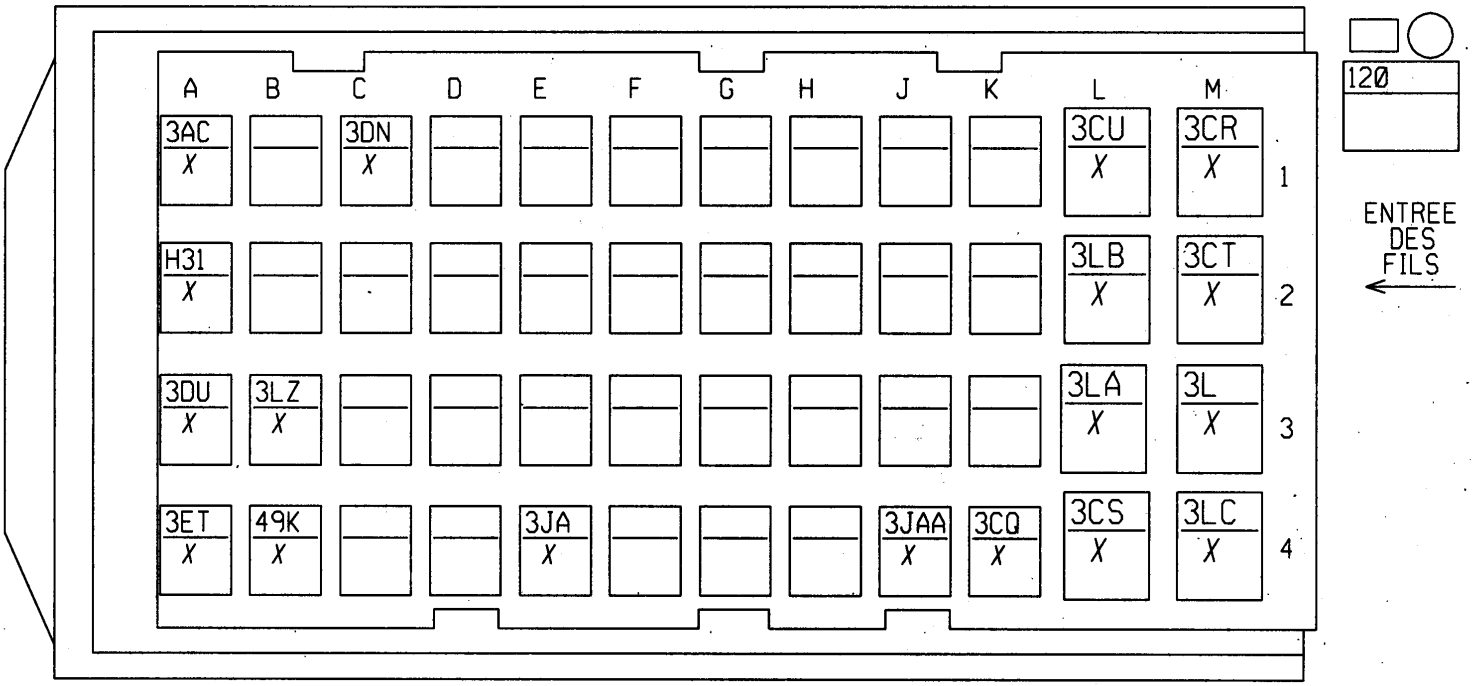



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .6 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| C1 | .6 | 3FA | SIGNAL+ POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| E1 | .6 | 3EU | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| F1 | .6 | 3LW | SIGNAL+ POTENTIOMETER CHARGE 2 |
| G1 | .6 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |
| E2 | .6 | H51 | LOWER CLUTCH PEDAL |
| G2 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| H2 | .6 | 3LU | + POTENTIOMETER CHARGE 2 |
| A3 | .6 | 3LV | - POTENTIOMETER CHARGE 2 |
| B3 | .6 | 3KM | - POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| C3 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| D3 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| E3 | .6 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| F3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| G3 | .6 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| H3 | .6 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| D4 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| E4 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| F4 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| G4 | .6 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| H4 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

CXXME NO

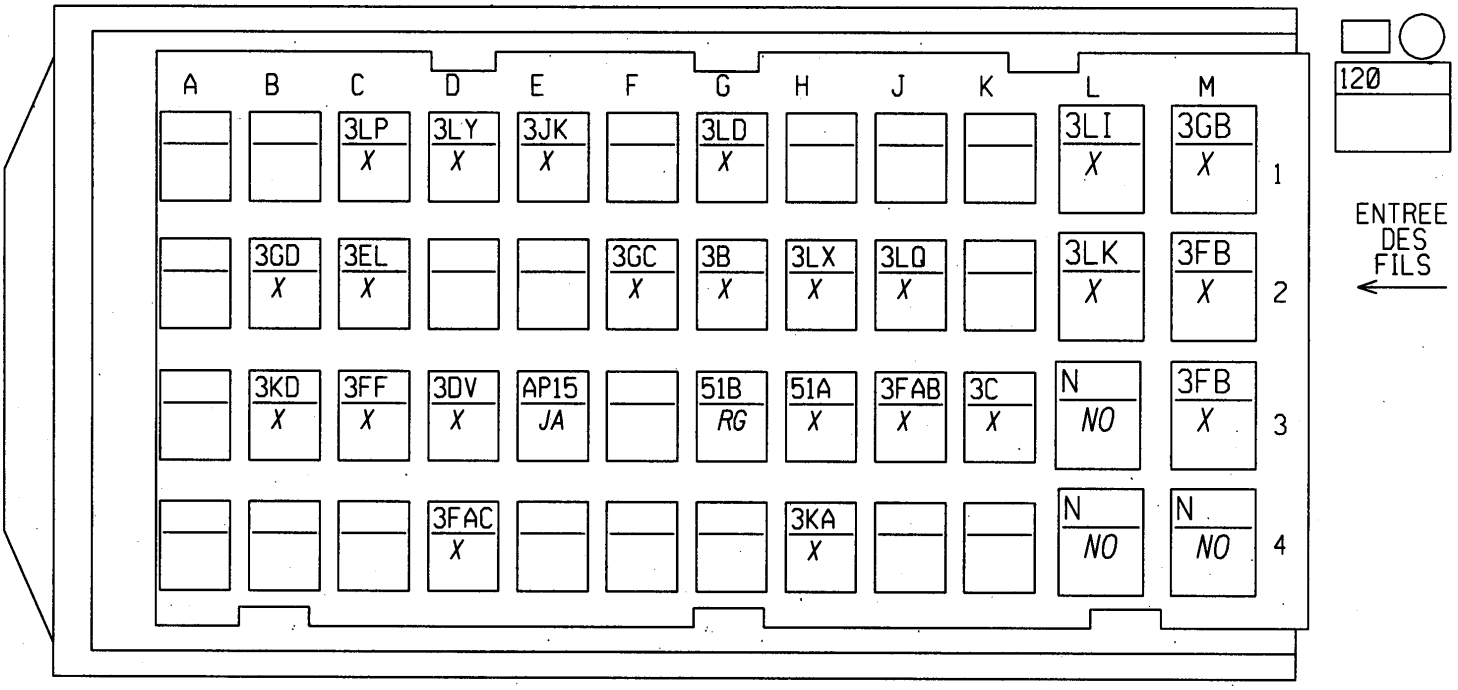



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| C1 | .6 | 3DN | TOP DEAD CENTRE CYLINDER 1 COOLANT TEMPERATURE SENSOR EARTH |
| L1 | 1.4 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |
| M1 | 1.4 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |
| A2 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| L2 | 1.4 | 3LB | + INJECTOR 3 |
| M2 | 1.4 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |
| A3 | .6 | 3DU | - AIR FLOW METER |
| B3 | .6 | 3LZ | RAIL FUEL PRESSURE - SENSOR |
| L3 | 1.4 | 3LA | + INJECTOR 2 |
| M3 | 1.4 | 3L | + INJECTOR 1 |
| A4 | .6 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |
| B4 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| E4 | .6 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 CONTROL RELAY COIL |
| J4 | .6 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 CONTROL RELAY |
| K4 | .6 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| L4 | 1.4 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |
| M4 | 1.4 | 3LC | + INJECTOR 4 |

ELECTRONIC CONTROL UNIT INJECTION

S21-S22-S23-S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

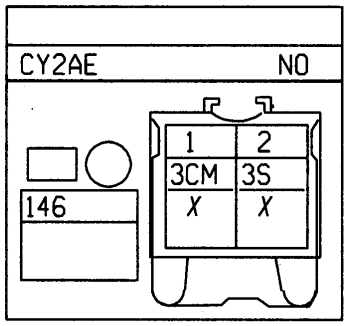
CXXME MA




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| C1 | .6 | 3LP | TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| D1 | .6 | 3LY | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| E1 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| G1 | .6 | 3LD | - FUEL TEMPERATURE SENSOR |
| L1 | 1 | 3LI | - FUEL PRESSURE REGULATION SOLENOID VALVE CONTROL |
| M1 | 1 | 3GB | - EGR SOLENOID VALVE CONTROL |
| B2 | .6 | 3GD | - GAS RECIRCULATION SENSOR |
| C2 | .6 | 3EL | SIGNAL+ EGR POTENTIOMETER |
| F2 | .6 | 3GC | + GAS RECIRCULATION SENSOR |
| G2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| H2 | .6 | 3LX | RAIL FUEL PRESSURE + SENSOR |
| J2 | .6 | 3LQ | +TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR |
| L2 | .6 | 3LK | - SOLENOID VALVE CONTROLS TURBOCHARGER BYPASS CONTROL |
| M2 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| B3 | .6 | 3KD | SPARK PLUG DIAGNOSTIC SIGNAL 1 |
| C3 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| D3 | .6 | 3DV | SIGNAL+ AIR FLOW METER |
| E3 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| G3 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| H3 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| J3 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| K3 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| L3 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| M3 | 2 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| D4 | .6 | 3FAC | INJECTION COMPUTER SUPPLY CONTROL RELAY |
| H4 | .6 | 3KA | AIR FLOW SIGNAL |
| L4 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| M4 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |

RATTLE SENSOR

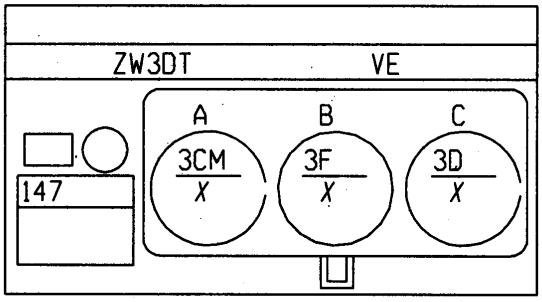
S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 2 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

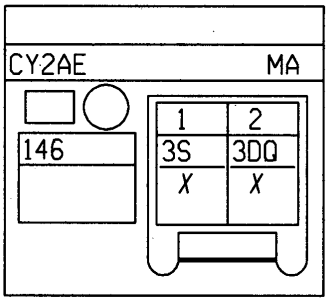
S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

RATTLE SENSOR

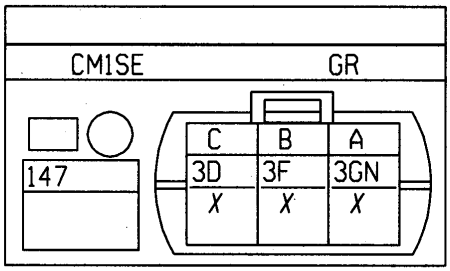
S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

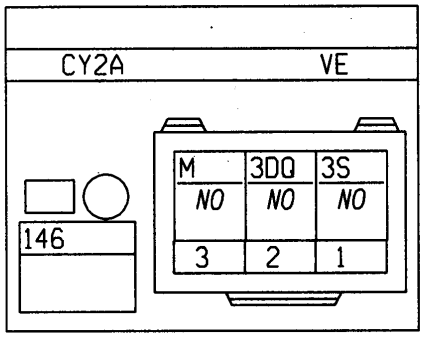
S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 3GN | MANIFOLD PRESSURE SENSOR EARTH |
| B | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

## RATTLE SENSOR

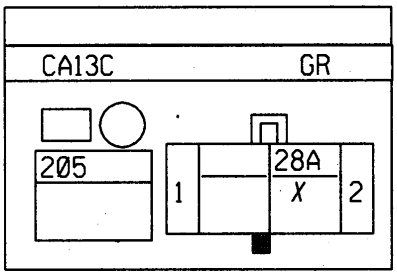
S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .6 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 3 | .6 | M | EARTH |

## PRESSURE SWITCII

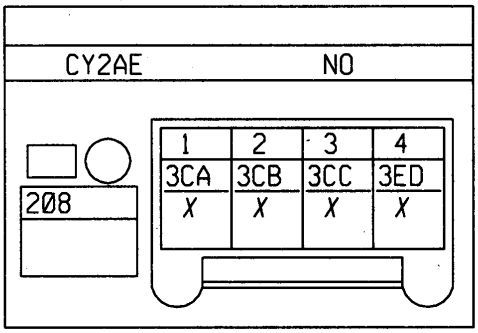
S21-S22-S23-S28-S37-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |

## IGNITION POWER MODULE

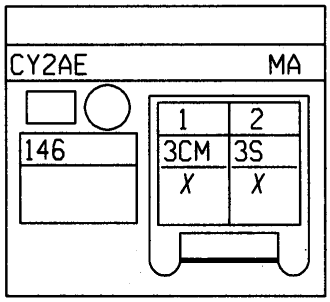
S39-S42




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CA | INJECTOR IGNITION 1-5 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 1 |
| 2 | 1 | 3CB | INJECTOR IGNITION 3-6 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 2 |
| 3 | 1 | 3CC | INJECTOR IGNITION 3-4 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 3 |
| 4 | 2 | 3ED | + IGNITION COIL > FLOW METER > POWER RELAY |

RATTLE SENSOR

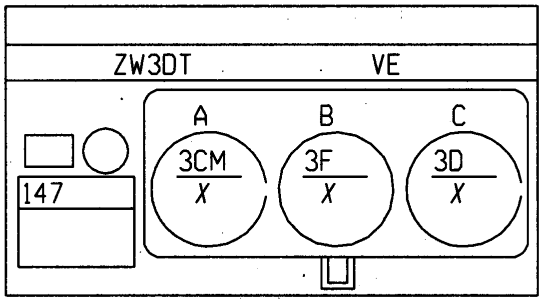
S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 2 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

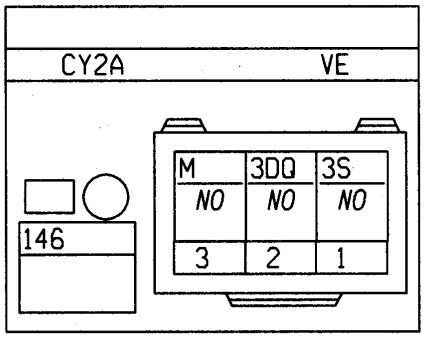
S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

## RATTLE SENSOR

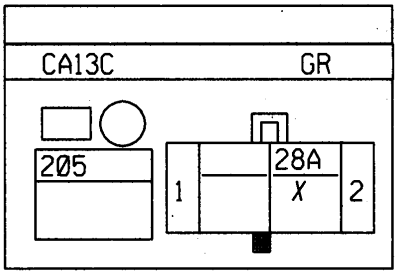
S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR I> FRONT |
| 2 | .6 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |
| 3 | .6 | M | EARTH |

## PRESSURE SWITCH

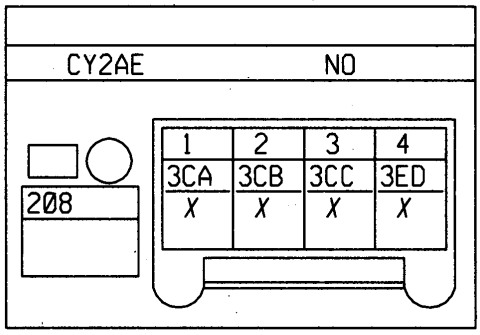
S21-S22-S23-S28-S37-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |

## IGNITION POWER MODULE

S39-S42

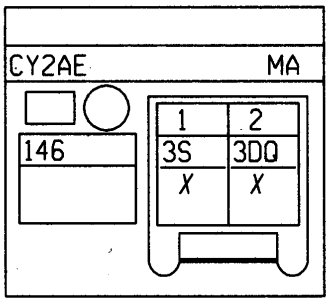



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CA | INJECTOR IGNITION 1-5 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 1 |
| 2 | 1 | 3CB | INJECTOR IGNITION 3-6 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 2 |
| 3 | 1 | 3CC | INJECTOR IGNITION 3-4 POWER IGNITION MODULE SIGNAL 3 |
| 4 | 2 | 3ED | + IGNITION COIL > FLOW METER > POWER RELAY |

RATTLE SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52

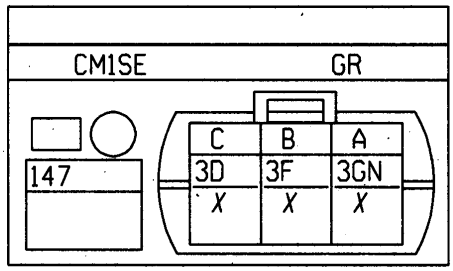



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

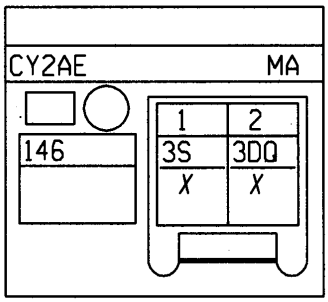
S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 3GN | MANIFOLD PRESSURE SENSOR EARTH |
| B | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

RATTLE SENSOR

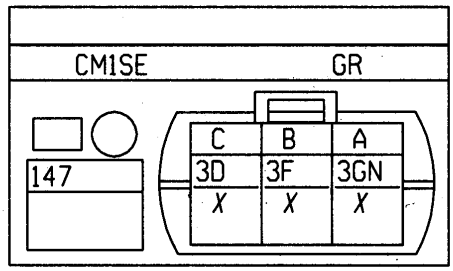
S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR I> FRONT |
| 2 | .5 | 3DQ | - KNOCK SENSOR |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

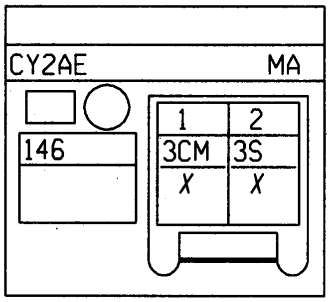
S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 3GN | MANIFOLD PRESSURE SENSOR EARTH |
| B | .35 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .35 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

RATTLE SENSOR

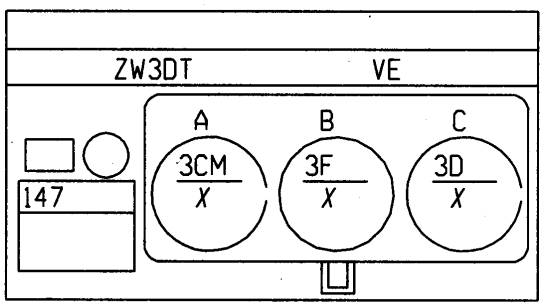
S21-S22-S23-S37-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| 2 | .5 | 3S | SIGNAL+ KNOCK SENSOR 1> FRONT |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

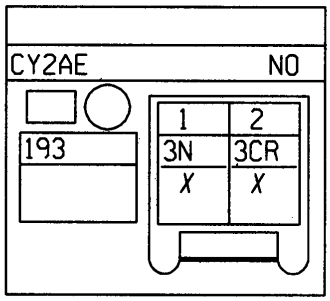
S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |
| B | .6 | 3F | ATMOSPHERIC PRESSURE SENSOR SIGNAL |
| C | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

INJECTOR 1

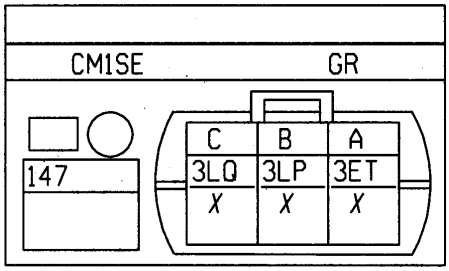
S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |

COLLECTOR PRESSURE SENSOR

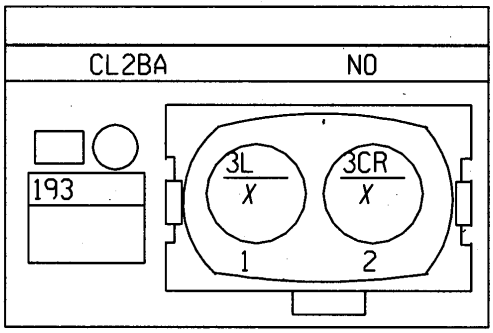
S21-S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3ET | AIR-WATER REGULATION NEEDLE POTENTIOMETER EARTH SENSOR |
| B | .6 | 3LP | TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| C | .6 | 3LQ | +TURBOCHARGING PRESSURE SENSOR |

INJECTOR 1

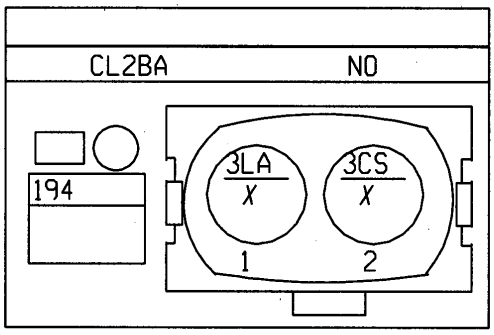
S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48•S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 3L | + INJECTOR 1 |
| 2 | 1.4 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |

INJECTOR 2

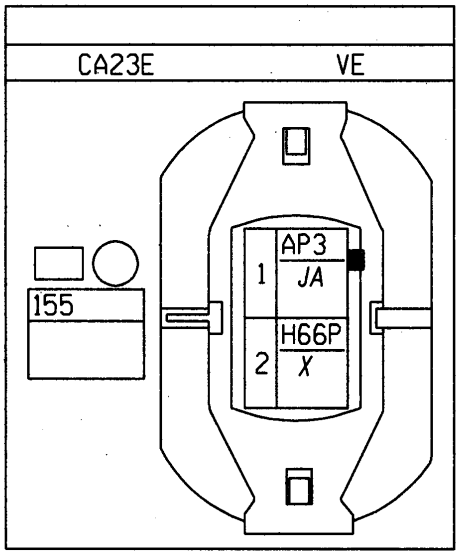
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 3LA | + INJECTOR 2 |
| 2 | 1.4 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

REVERSING LIGHTS SWITCH

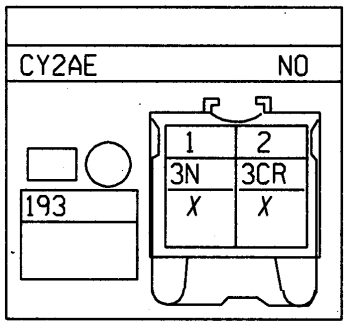
S21-S22-S28-S38-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

INJECTOR 1

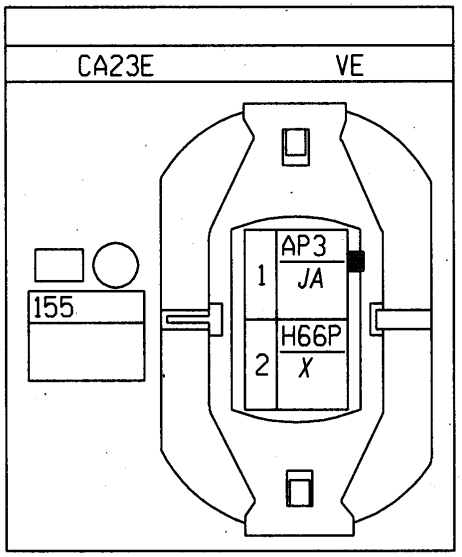
S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |

## REVERSING LIGHTS SWITCH

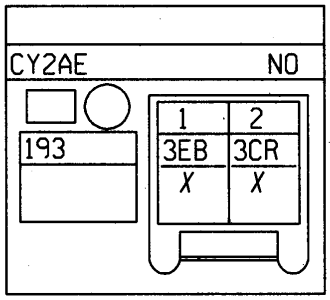
S21-S22-S28-S38-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

## INJECTOR 1

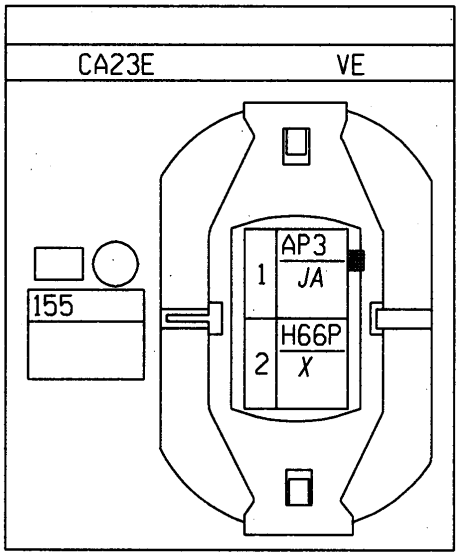
S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |

## REVERSING LIGHTS SWITCH

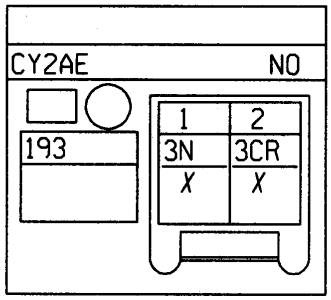
S21-S22-S28-S38-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

## INJECTOR 1

S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52

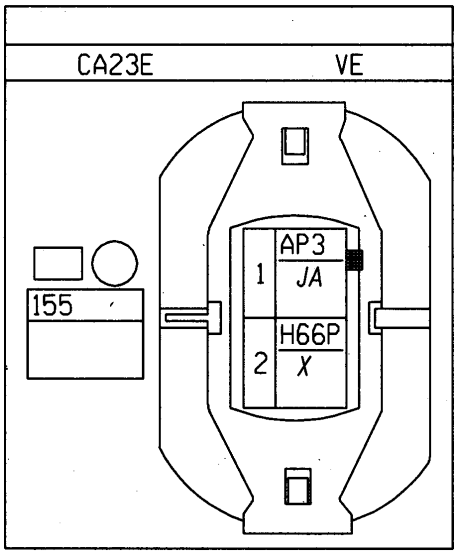



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |

REVERSING LIGHTS SWITCH

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S21-S22-S28-S38-S43-S44-S45-S47-S49-S52

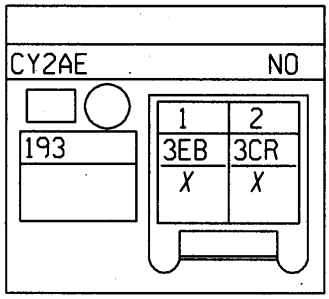



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

INJECTOR 1

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

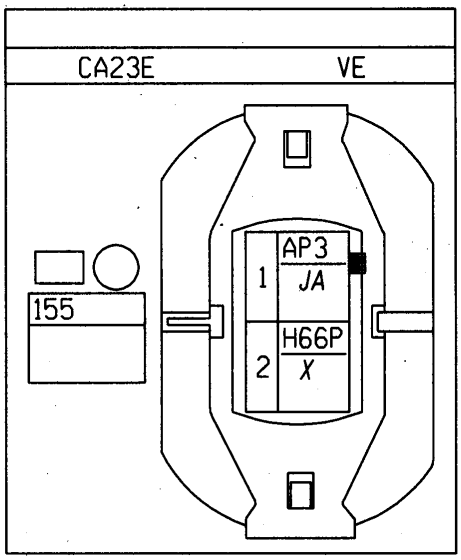
S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |

REVERSING LIGHTS SWITCH

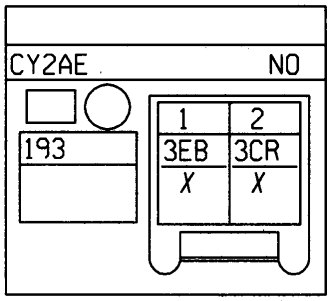
S21-S22-S28-S38-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |

INJECTOR 1

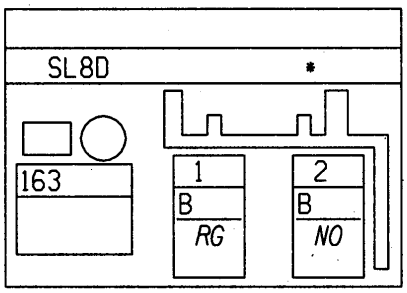
S22-S23-S37-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CR | INJECTOR 1 CONTROL |

## STARTER

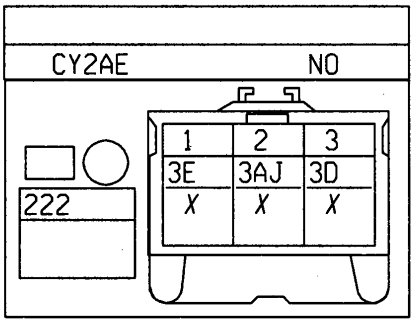
**S21-S22-S23-S28-S37-S39-S40-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51**




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 25 | B | + BATTERY |
| 2 | 16 | B | + BATTERY |

## THROTTLE POTENTIOMETER

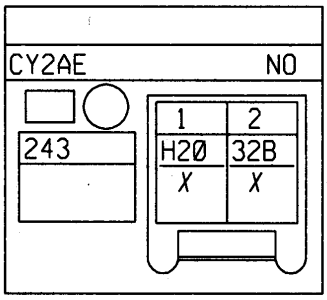
**S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52**




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3E | PRESSURE SENSOR OXYGEN MIXTURE THROTTLE BODY POTENTIOMETER EARTH |
| 2 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| 3 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

## OIL LEVEL SENSOR

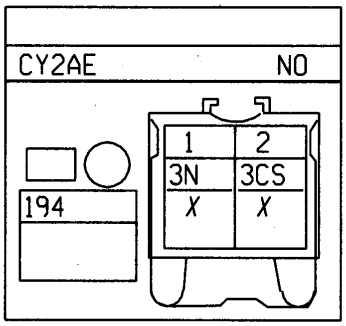
**S28-S37**




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

INJECTOR 2

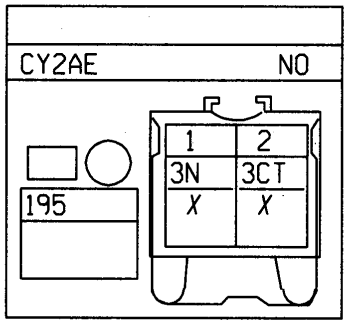
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

INJECTOR 3

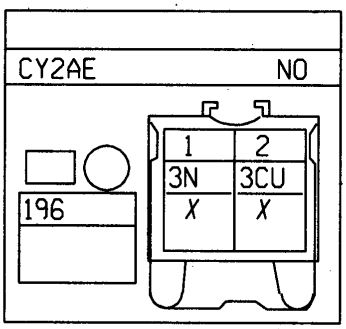
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |

INJECTOR 4

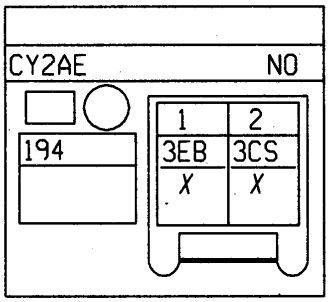
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |

INJECTOR 2

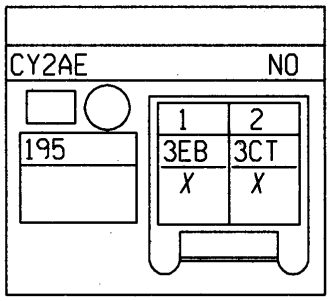
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

INJECTOR 3

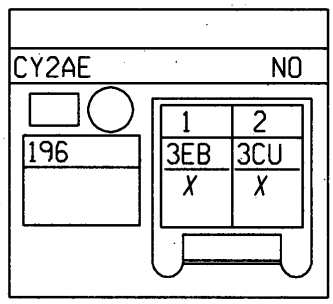
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |

INJECTOR 4

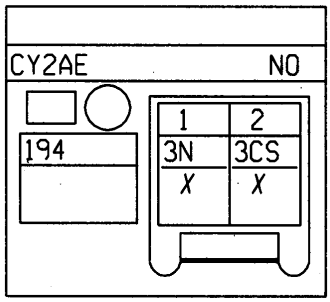
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |

INJECTOR 2

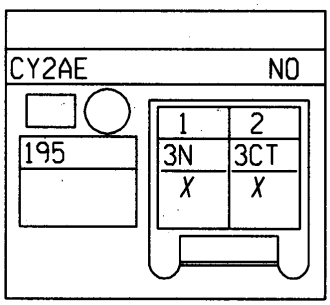
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

INJECTOR 3

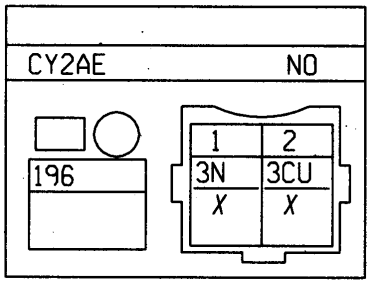
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |

INJECTOR 4

S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52

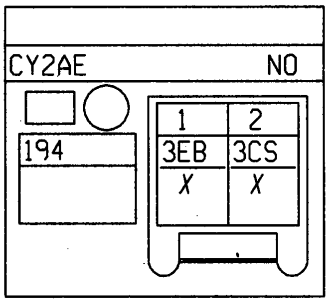



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |

INJECTOR 2

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52

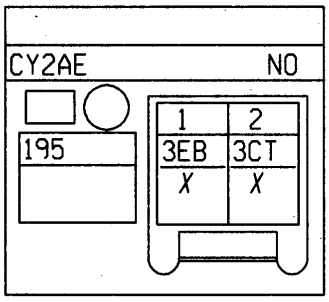



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

INJECTOR 3

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52

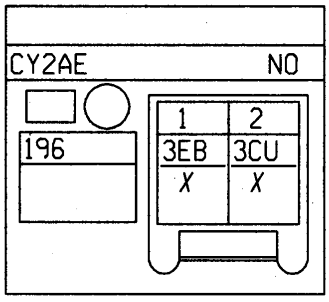



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |

INJECTOR 4

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

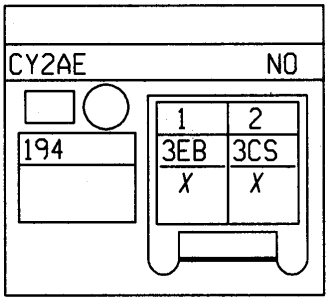
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |

INJECTOR 2

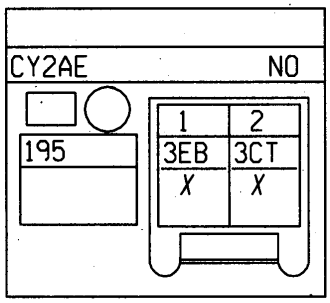
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

INJECTOR 3

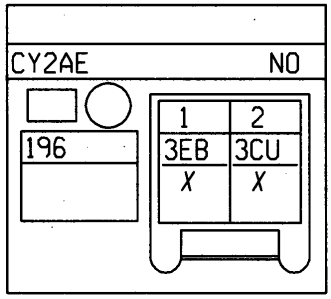
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |

INJECTOR 4

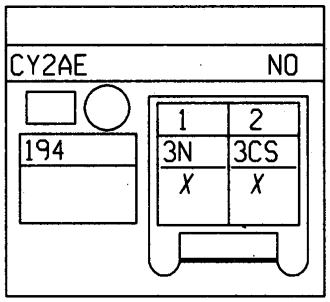
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |

INJECTOR 2

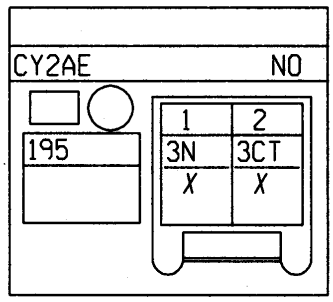
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CS | INJECTOR 2 CONTROL |

INJECTOR 3

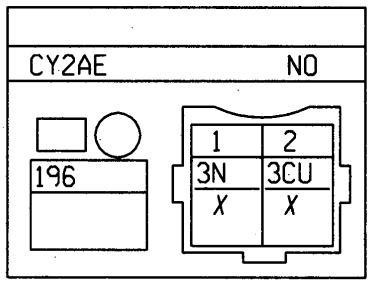
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |

INJECTOR 4

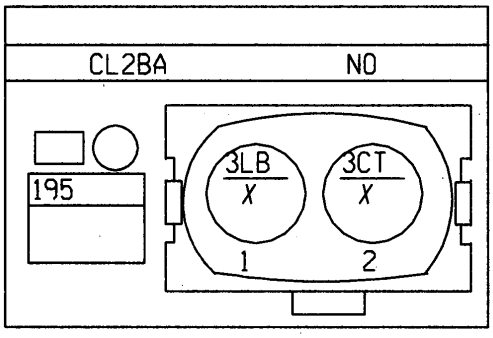
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |

INJECTOR 3

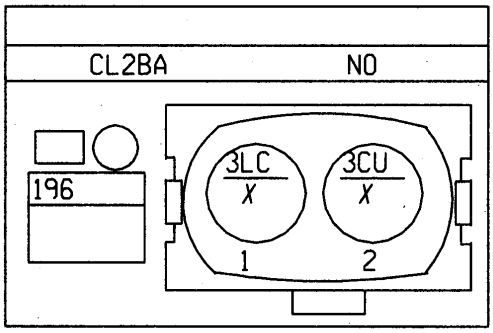
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 3LB | + INJECTOR 3 |
| 2 | 1.4 | 3CT | INJECTOR 3 CONTROL |

INJECTOR 4

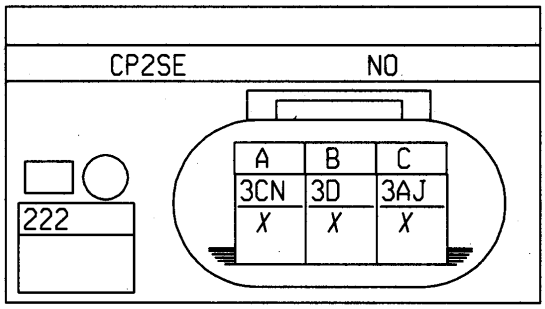
S22-S23-S37-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 3LC | + INJECTOR 4 |
| 2 | 1.4 | 3CU | INJECTOR 4 CONTROL |

## THROTTLE POTENTIOMETER

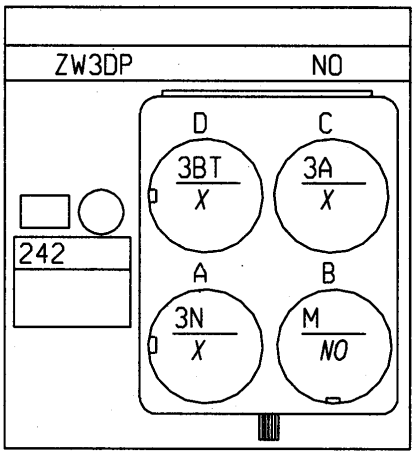
S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| B | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

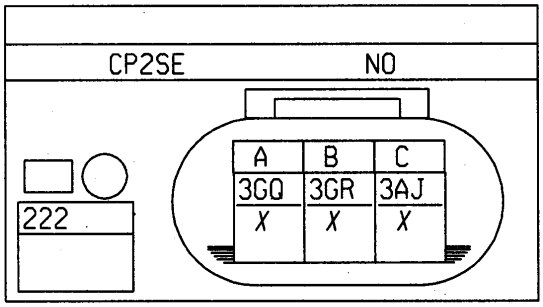
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B | 1 | M | EARTH |
| C | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3BT | OXYGEN SENSOR - SIGNAL |

## THROTTLE POTENTIOMETER

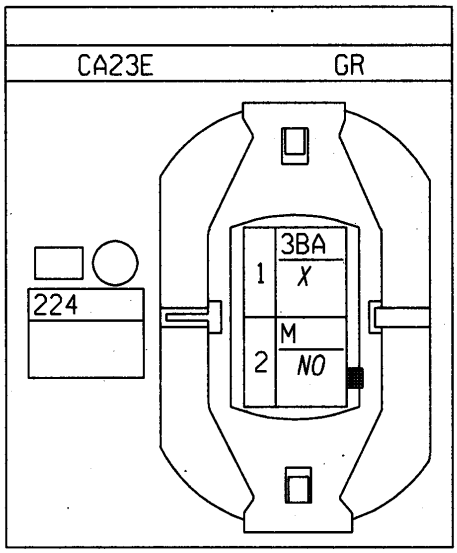
**S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52**




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .35 | 3GQ | - THROTTLE BODY POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| B | .6 | 3GR | + THROTTLE POSITION POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

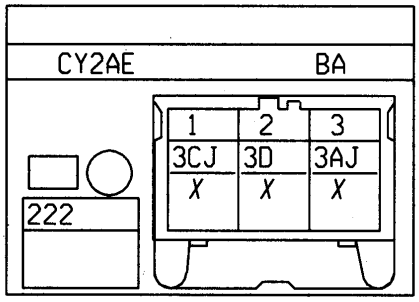
**S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52**




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3BA | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER - SIGNAL |
| 2 | .35 | M | EARTH |

THROTTLE POTENTIOMETER

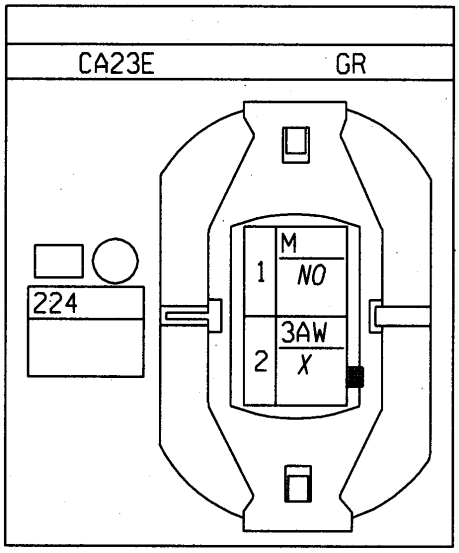
S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3CJ | GROUP 1 - SENSOR |
| 2 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 3 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

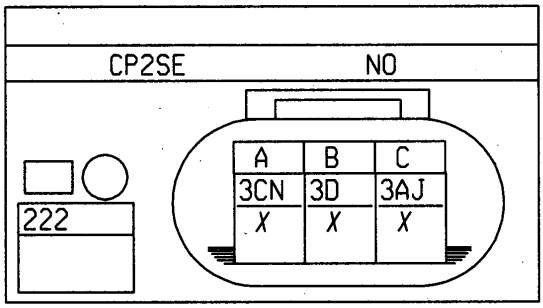
S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 3AW | SIGNAL+ POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER |

## THROTTLE POTENTIOMETER

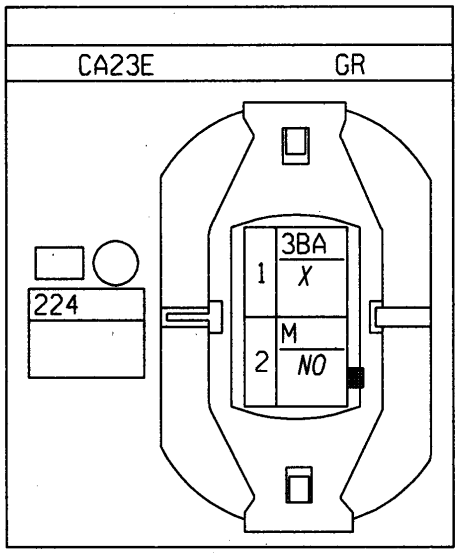
S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| B | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

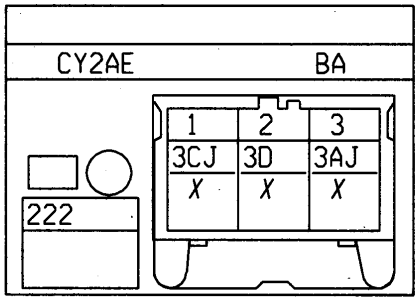
S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3BA | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER - SIGNAL |
| 2 | .35 | M | EARTH |

THROTTLE POTENTIOMETER

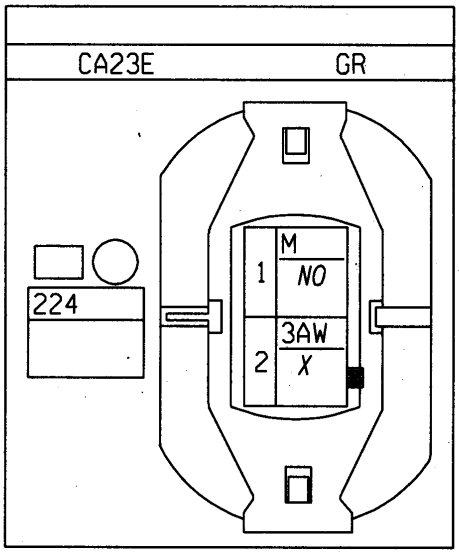
S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3CJ | GROUP 1 - SENSOR |
| 2 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| 3 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52

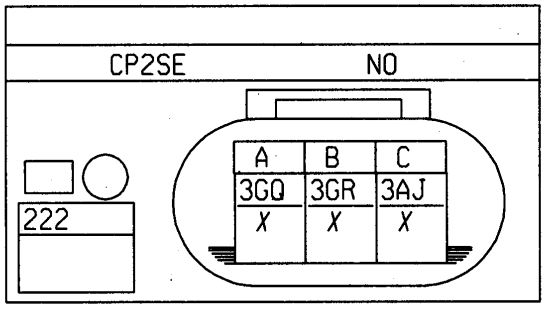



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 3AW | SIGNAL+ POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER |

THROTTLE POTENTIOMETER

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52

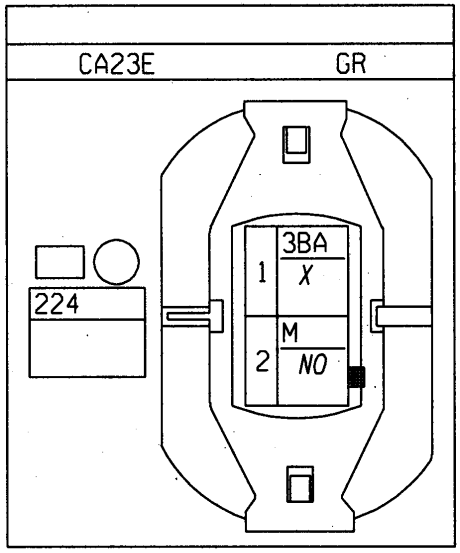



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3GQ | - THROTTLE BODY POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| B | .6 | 3GR | + THROTTLE POSITION POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

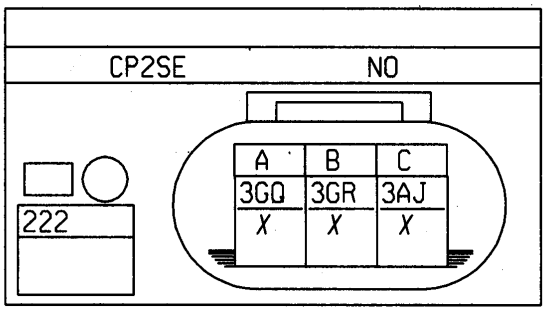
S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3BA | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER - SIGNAL |
| 2 | .35 | M | EARTH |

## THROTTLE POTENTIOMETER

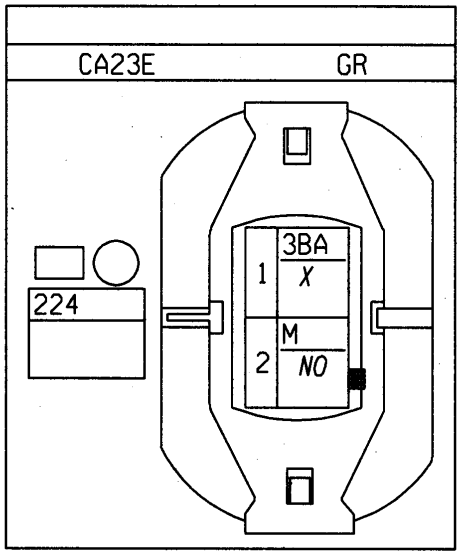
**S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52**




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3GQ | - THROTTLE BODY POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| B | .6 | 3GR | + THROTTLE POSITION POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## POWER ASSISTED STEERING PRESSOSTAT

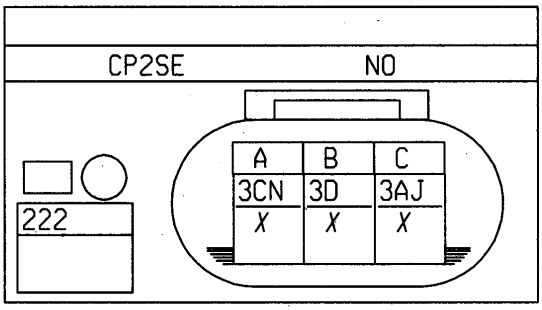
**S37-S39-S42-S45-S47-S49-S52**




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3BA | POWER-ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH > INJECTION COMPUTER - SIGNAL |
| 2 | .35 | M | EARTH |

## THROTTLE POTENTIOMETER

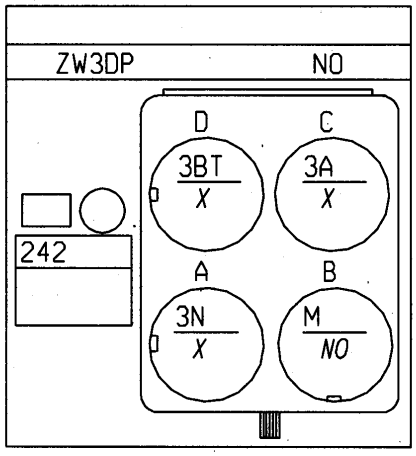
S22-S23-S38-S39-S41-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| B | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| C | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

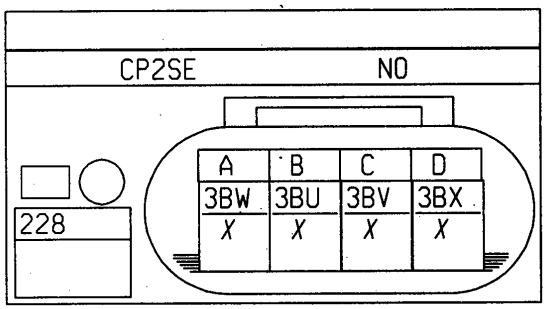
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B | 1 | M | EARTH |
| C | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3BT | OXYGEN SENSOR - SIGNAL |

## IDLE SPEED REGULATOR

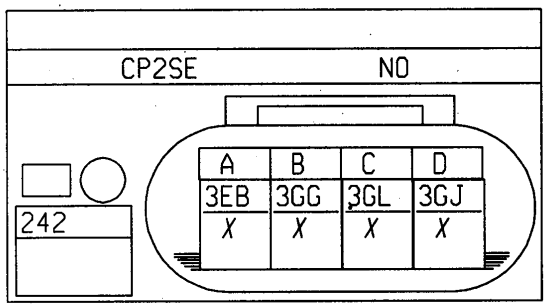
**S45-S47-S49-S52**




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| B | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| C | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

**S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51**

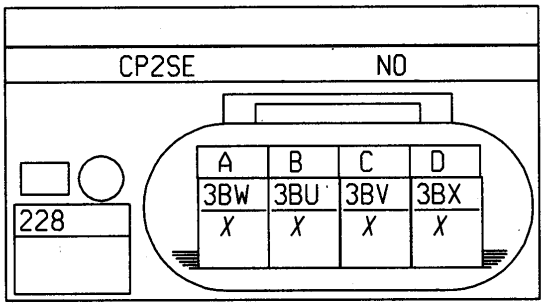



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| B | 1 | 3GG | - DOWNSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| C | 1 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | 1 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN MASS SENSOR |

IDLE SPEED REGULATOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S45-S47-S49-S52

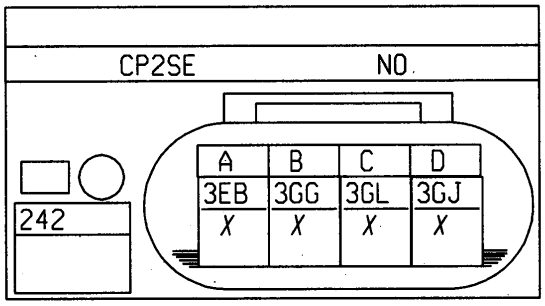



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| B | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| C | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

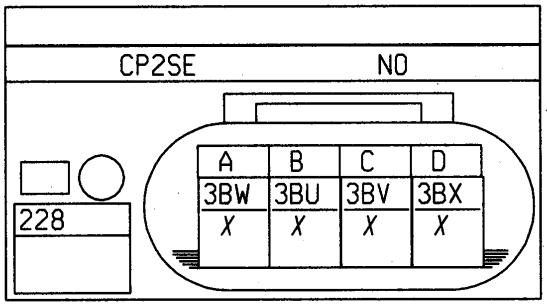
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| B | 1 | 3GG | - DOWNSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| C | 1 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | 1 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN MASS SENSOR |

## IDLE SPEED REGULATOR

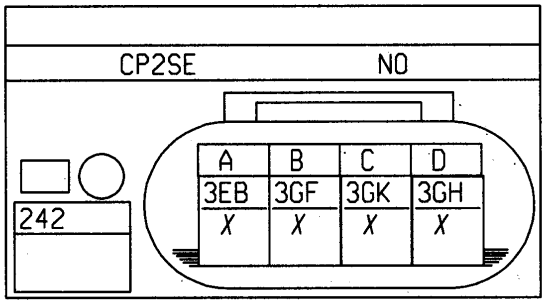
S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3BW | IDLING REGULATION CONTROL 3 |
| B | .6 | 3BU | IDLING REGULATION CONTROL 1 |
| C | .6 | 3BV | IDLING REGULATION CONTROL 2 |
| D | .6 | 3BX | IDLING REGULATION CONTROL 4 |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

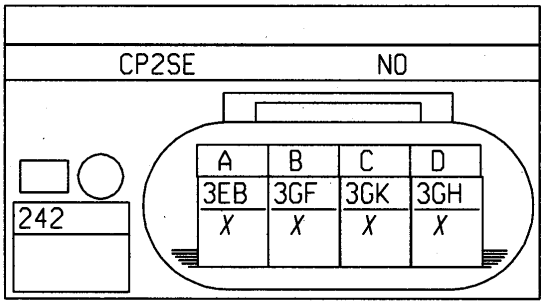
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| B | 1 | 3GF | - UPSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| C | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

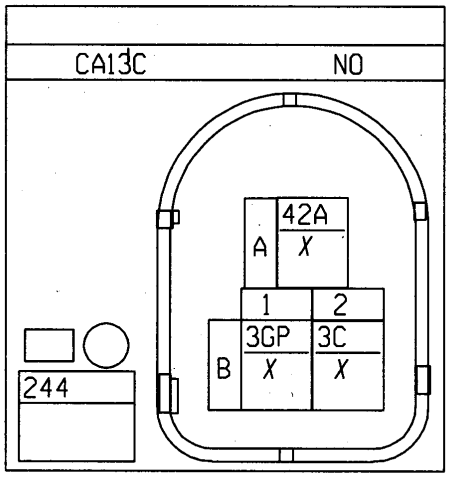
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| B | 1 | 3GF | - UPSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| C | .6 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | 1 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

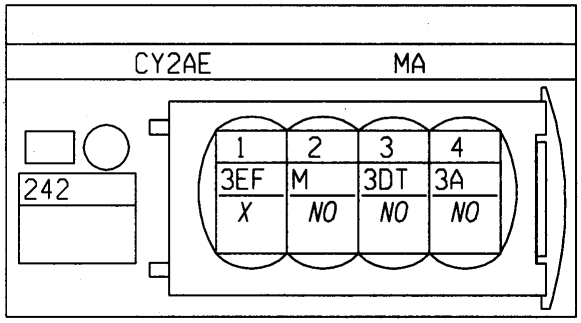
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3GP | "COOLANT SENSOR EARTH, CATALYTIC CONVERTER TEMPERATURE" |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

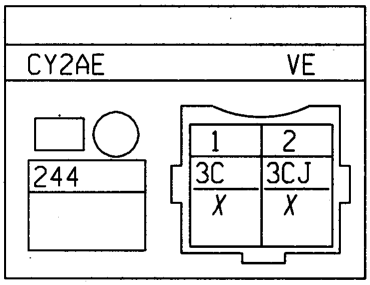
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3EF | + POWER RELAY OXYGEN SENSOR HEATING |
| 2 | 1 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 3DT | OXYGEN SENSOR EARTH SIGNAL |
| 4 | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

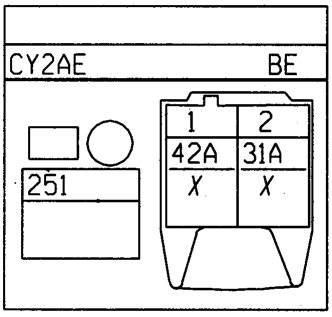
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3CJ | GROUP 1 - SENSOR |

## BI-WATER THERMAL SENSOR

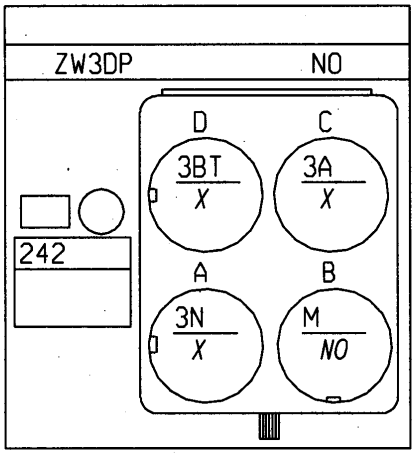
S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

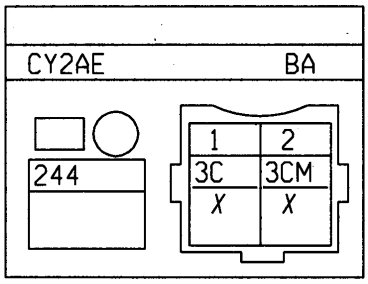
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B | 1 | M | EARTH |
| C | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3BT | OXYGEN SENSOR - SIGNAL |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

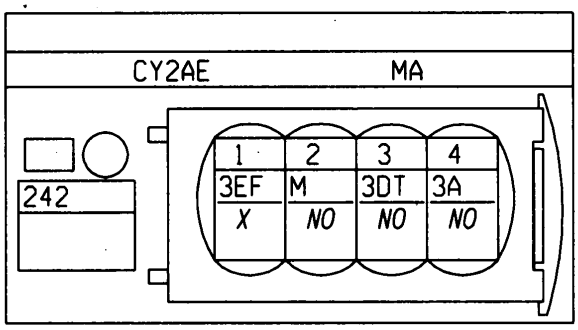
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .35 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

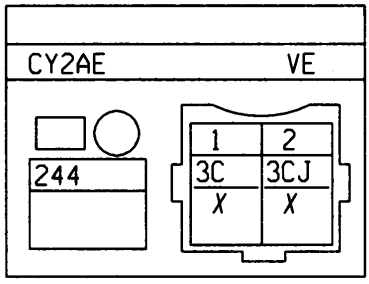
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3EF | + POWER RELAY OXYGEN SENSOR HEATING |
| 2 | 1 | M | EARTH |
| 3 | .6 | 3DT | OXYGEN SENSOR EARTH SIGNAL |
| 4 | .6 | 3A | OXYGEN SENSOR SIGNAL |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

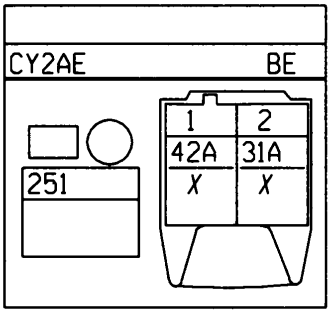
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3CJ | GROUP 1 - SENSOR |

## BI-WATER THERMAL SENSOR

S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43

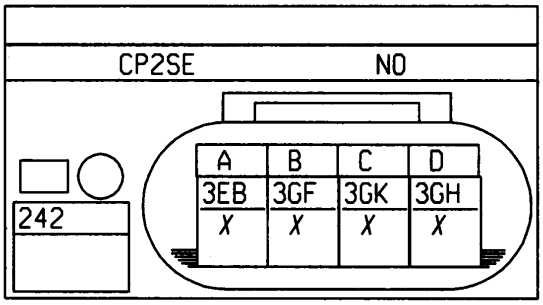



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51

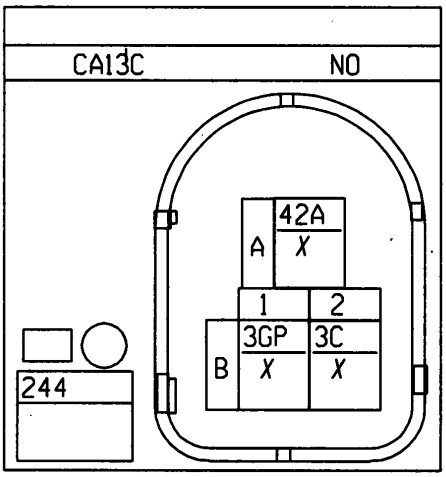



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| B | 1 | 3GF | - UPSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| C | 1 | 3GK | UPSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | 1 | 3GH | UPSTREAM OXYGEN SENSOR EARTH |

WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

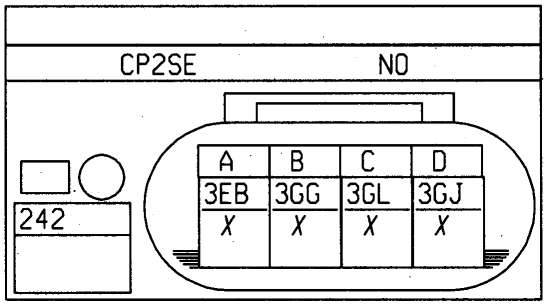
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3GP | "COOLANT SENSOR EARTH, CATALYTIC CONVERTER TEMPERATURE" |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

## DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR

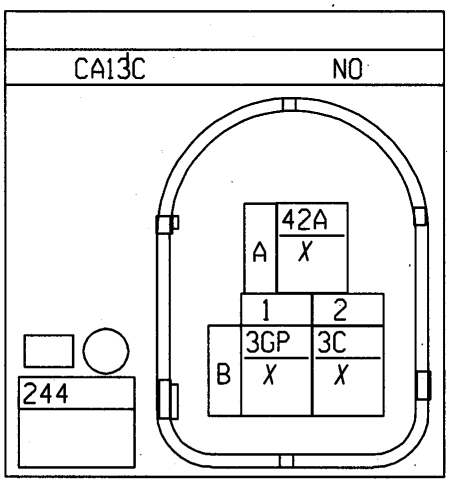
S21-S22-S23-S38-S41-S44-S45-S47-S48-S49-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| B | 1 | 3GG | - DOWNSTREAM REHEATER OXYGEN SENSOR CONTROL |
| C | .6 | 3GL | DOWNSTREAM OXYGEN SENSOR SIGNAL |
| D | .6 | 3GJ | DOWNSTREAM OXYGEN MASS SENSOR |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

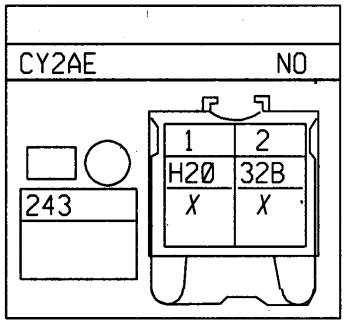
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 3GP | "COOLANT SENSOR EARTH, CATALYTIC CONVERTER TEMPERATURE" |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |

OIL LEVEL SENSOR

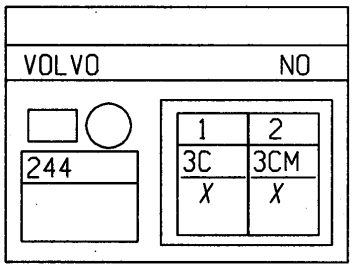
S28-S37




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

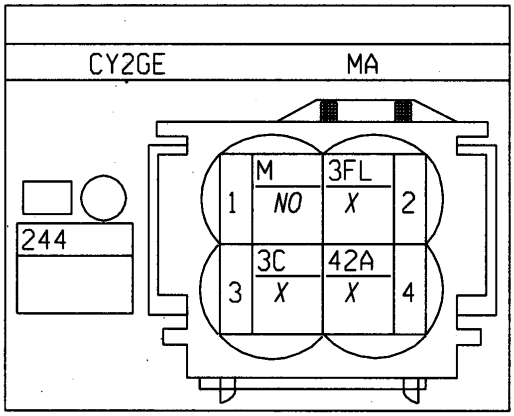
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | 1 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

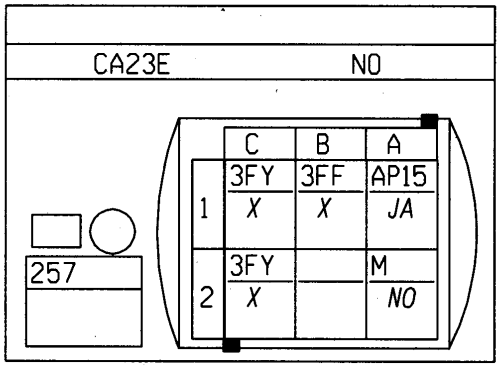
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 3FL | - ANALOG > SENSOR |
| 3 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 4 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |

## PREHEATING UNIT

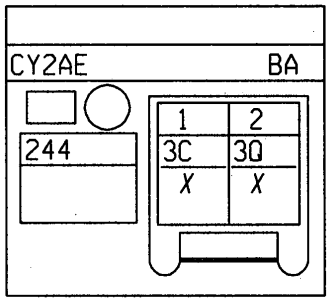
S28-S29-S43-S50




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| B1 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| C1 | .6 | 3FY | PREHEATER RELAY DIAGNOSTIC SIGNAL |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| C2 | .6 | 3FY | PREHEATER RELAY DIAGNOSTIC SIGNAL |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

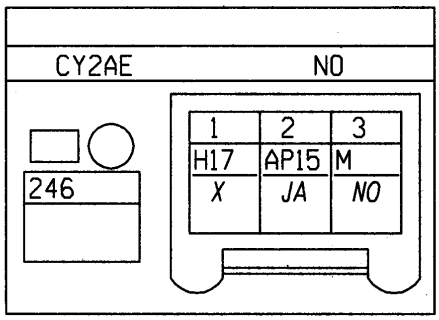
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3Q | "- AIR, COOLANT, PINKING SENSORS" |

## ELECTRIC CUT-OUT SOLENOID VALVE

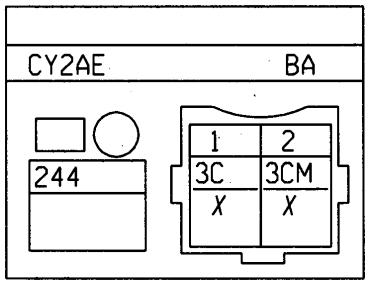
S28




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 2 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | .6 | M | EARTH |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

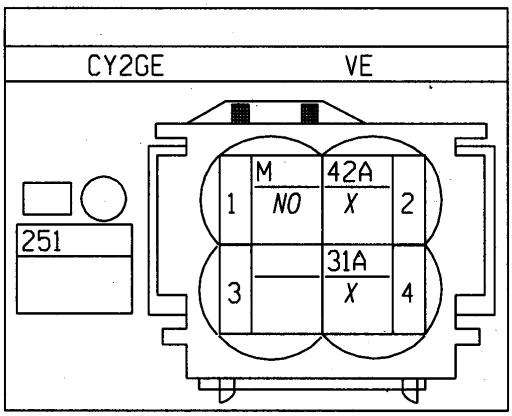
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .35 | 3CM | -SENSOR ASSEMBLY 3 |

## BI-WATER THERMAL SENSOR

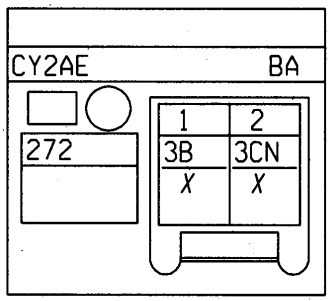
S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

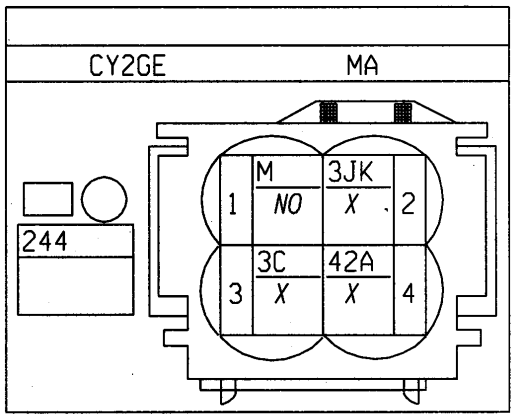
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |

## WATER INJECTION TEMPERATURE SENSOR

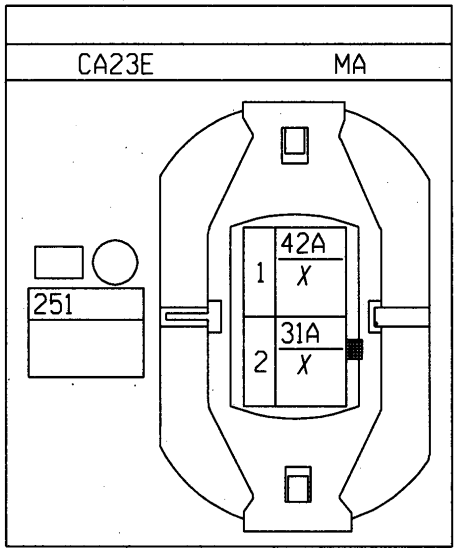
S21-S22-S23-S29-S37-S39-S40-S43-S44-S45-S47-S48-S49-S50-S51-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | · EARTH |
| 2 | .6 | 3JK | - COOLANT TEMPERATURE |
| 3 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| 4 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |

BI-WATER THERMAL SENSOR

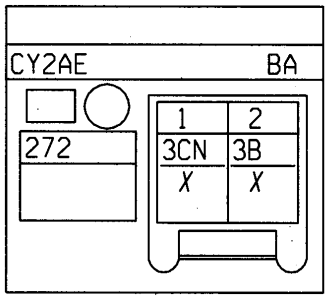
S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

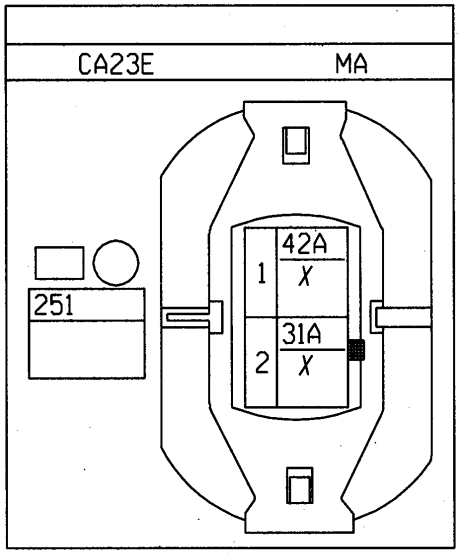
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |
| 2 | .35 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |

BI-WATER THERMAL SENSOR

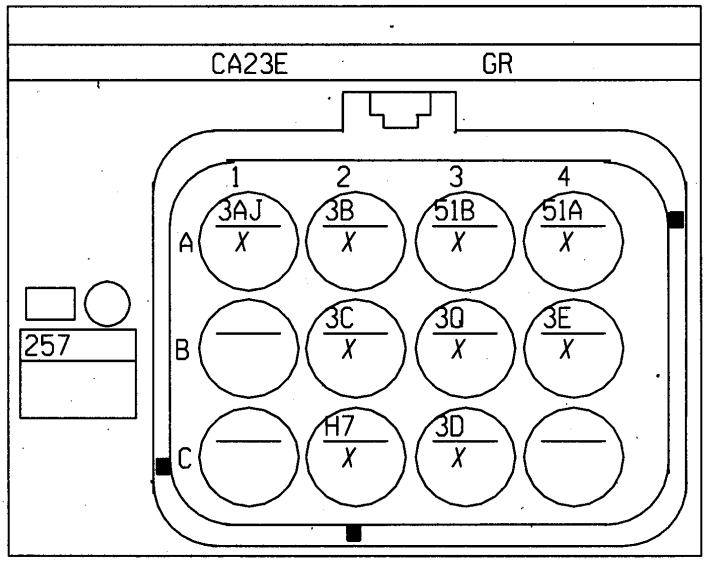
S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

PREHEATING UNIT

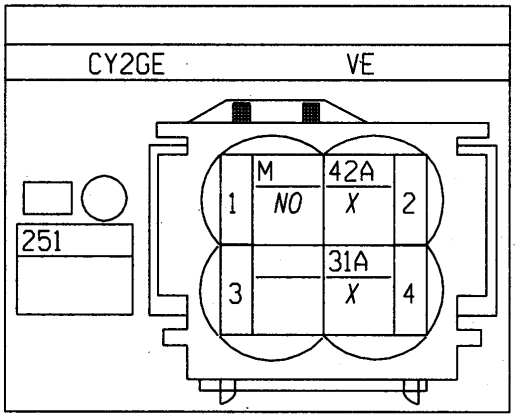
S28-S29-S43-S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 3AJ | SIGNAL+ THROTTLE POSITION POTENTIOMETER |
| A2 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| B2 | .6 | 3C | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE SENSOR |
| C2 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| A3 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| B3 | .6 | 3Q | "- AIR, COOLANT, PINKING SENSORS" |
| C3 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |
| A4 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B4 | .6 | 3E | PRESSURE SENSOR OXYGEN MIXTURE THROTTLE BODY POTENTIOMETER EARTH |

## BI-WATER THERMAL SENSOR

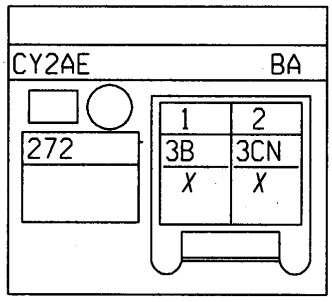
S21-S22-S23-S29-S37-S38-S41-S43




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

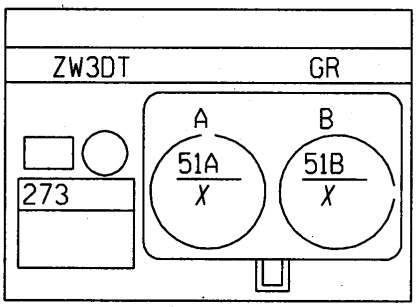
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |

## ENGINE SPEED SENSOR

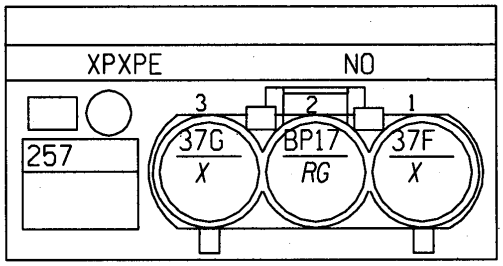
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |

PREHEATING UNIT

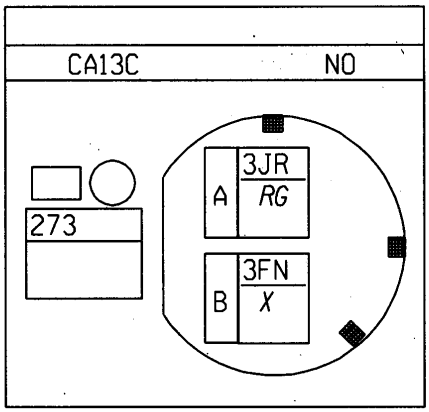
S28-S29-S43-S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 37F | + SPARK PLUG 1> 3 CONTROL |
| 2 | 7 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 3 | 5 | 37G | + SPARK PLUG 2> 4 CONTROL |

ENGINE SPEED SENSOR

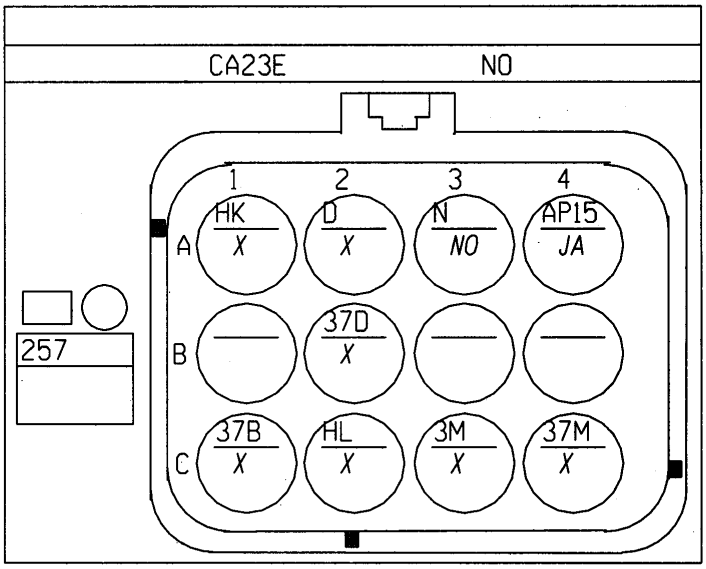
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 3JR | ATMOSPHERIC ENGINE THROTTLE CONTROL FLOWMETER SENSOR EARTH |
| B | .6 | 3FN | ENGINE SPEED SENSOR SIGNAL |

PREHEATING UNIT

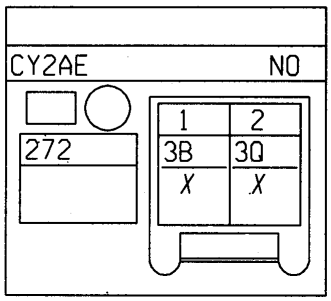
S28-S29-S43-S50




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| C1 | .35 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |
| A2 | 1 | D | + STARTING |
| B2 | 1 | 37D | COLD START SOLENOID VALVE > ADVANCE SOLENOID VALVE + CONTROL |
| C2 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| A3 | 2 | N | ELECTRONIC EARTH |
| C3 | 1 | 3M | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |
| A4 | 1.4 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| C4 | 1 | 37M | DIESEL PUMP SOLENOID VALVE > ADVANCE RETREAT SIGNAL + CONTROL |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

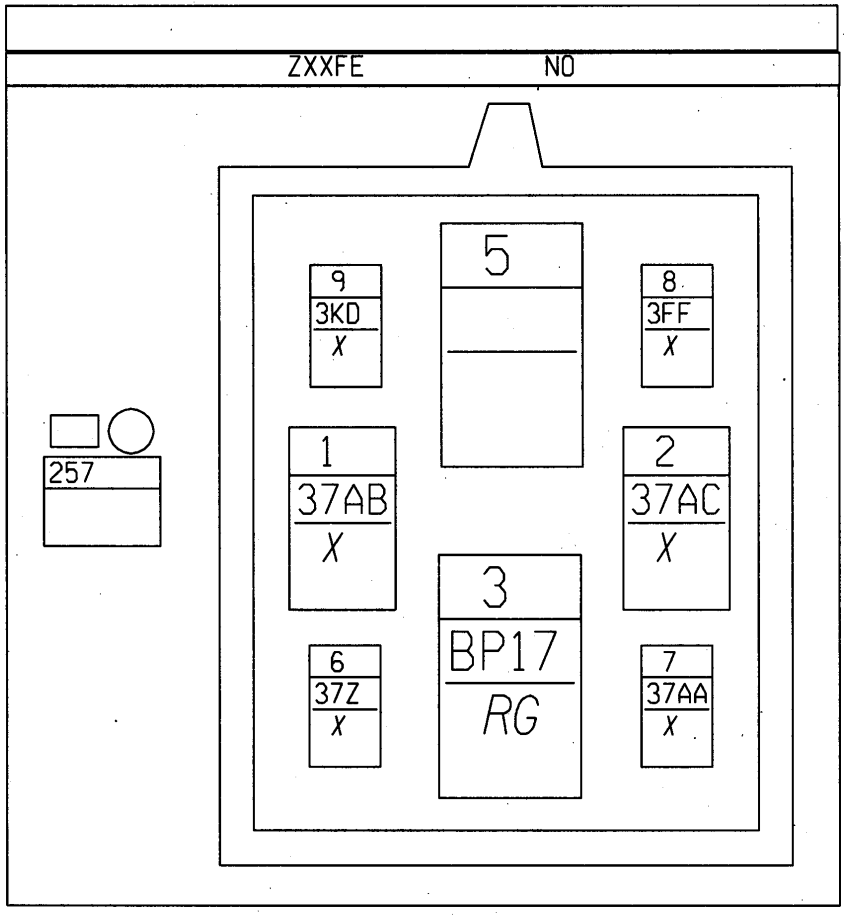
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3Q | "- AIR, COOLANT, PINKING SENSORS" |

## PREHEATING UNIT

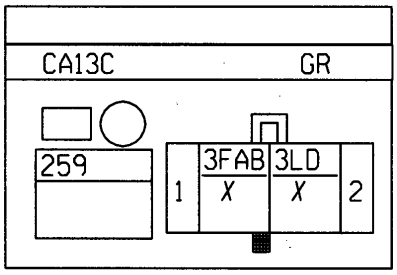
S28-S29-S43-S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 37AB | HEATER PLUG 3 CONTROL |
| 2 | 2 | 37AC | HEATER PLUG 4 CONTROL |
| 3 | 7 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 6 | 2 | 37Z | HEATER PLUG 1 CONTROL |
| 7 | 2 | 37AA | HEATER PLUG 2 CONTROL |
| 8 | .6 | 3FF | - PREHEATER RELAY CONTROL |
| 9 | .6 | 3KD | SPARK PLUG DIAGNOSTIC SIGNAL 1 |

## THERMAL SENSOR

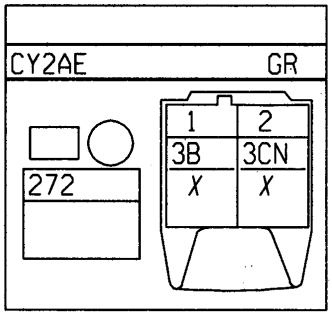
S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 3LD | - FUEL TEMPERATURE SENSOR |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

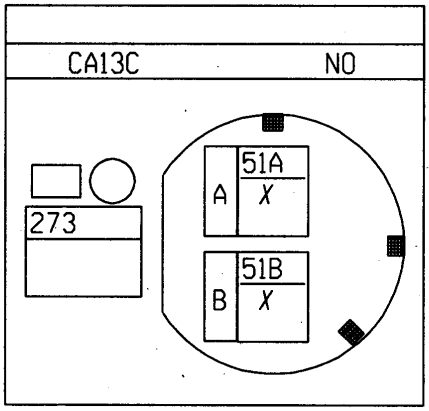
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |

ENGINE SPEED SENSOR

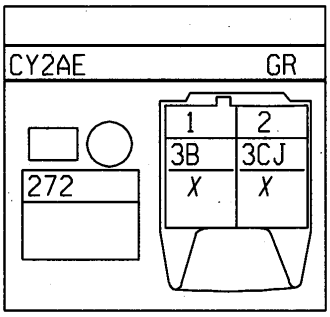
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |

## AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

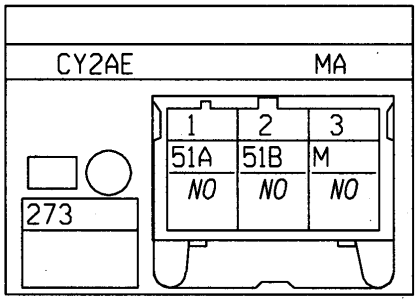
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52



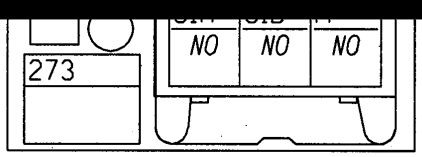

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3CJ | GROUP 1 - SENSOR |

## ENGINE SPEED SENSOR

S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| 2 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| 3 | .6 | M | EARTH |

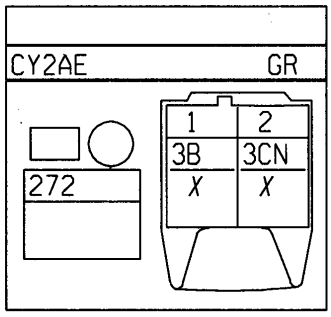



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| 2 | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| 3 | .6 | M | EARTH |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52

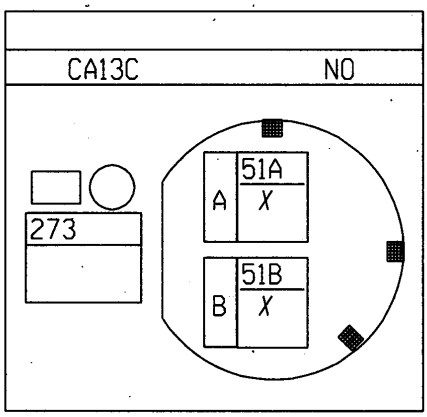



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |

ENGINE SPEED SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

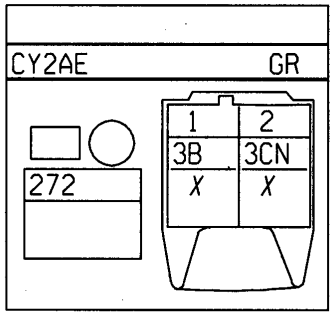
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |

AIR INJECTION TEMPERATURE SENSOR

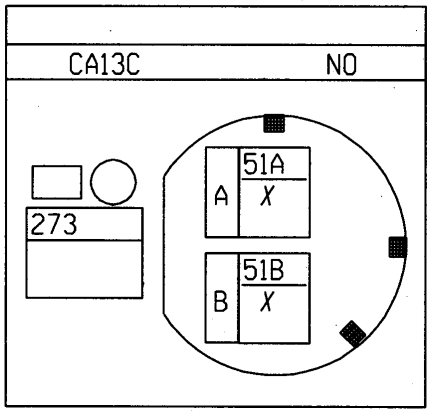
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S43-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .35 | 3CN | THROTTLE IDLING MIXTURE EARTH SENSOR |

ENGINE SPEED SENSOR

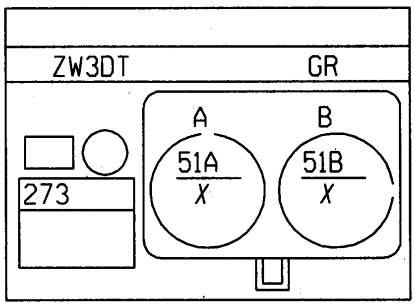
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |

ENGINE SPEED SENSOR

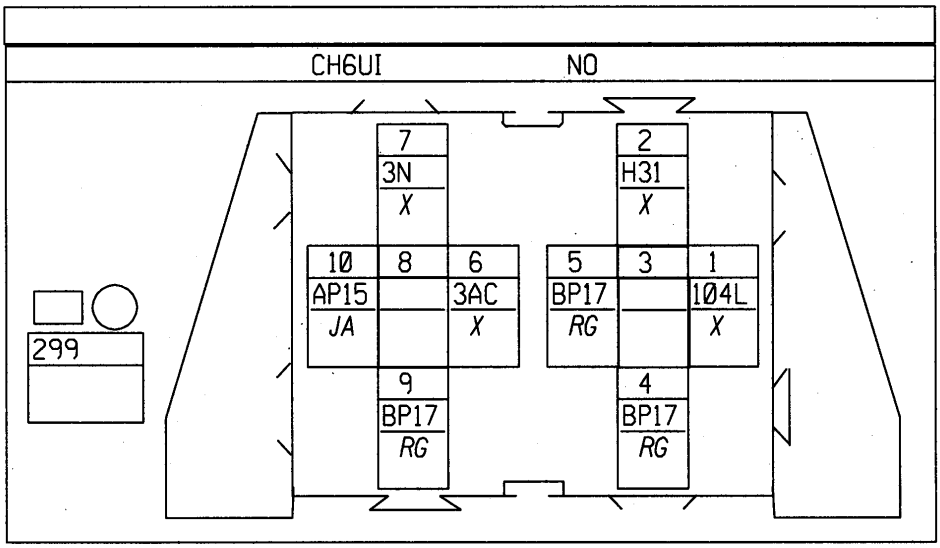
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |

CONTROL PLATE RELAY

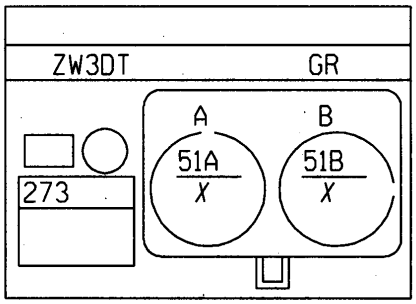
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 104L | INJECTION COMPUTER ANTI PERCOLATION RELAY - CONTROL |
| 2 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 5 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 6 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 7 | 4 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 9 | 4 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 10 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

## ENGINE SPEED SENSOR

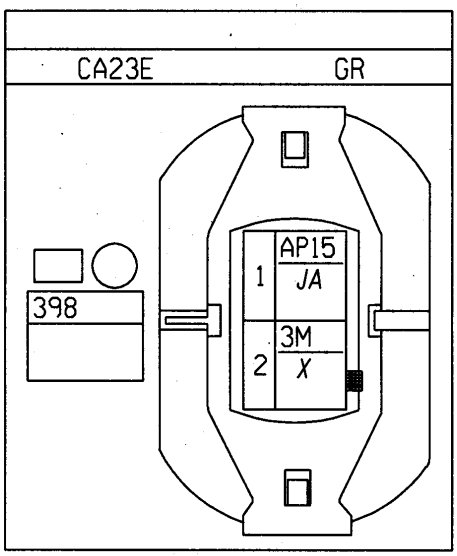
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |

## GAS RECYCLING SOLENOID VALVE (EGR)

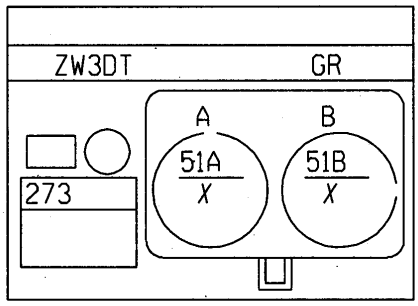
S43-S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 2 | 1 | 3M | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

ENGINE SPEED SENSOR

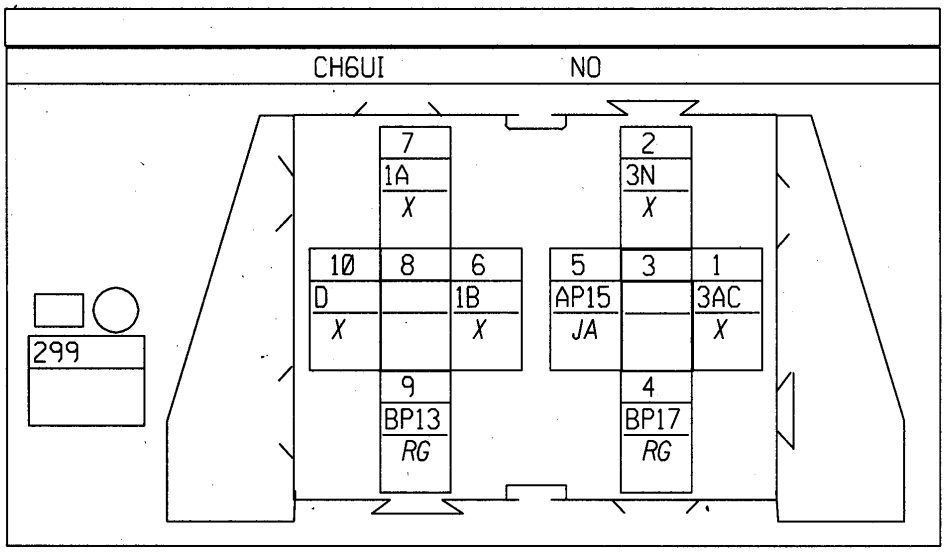
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |
| B | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |

CONTROL PLATE RELAY

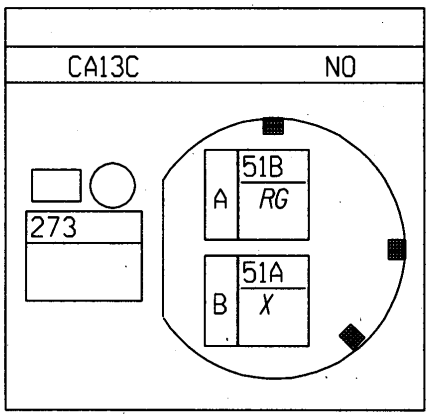
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 2 | 5 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 4 | 5 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 5 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 6 | .6 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 7 | 2 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| 9 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 10 | 2 | D | + STARTING |

ENGINE SPEED SENSOR

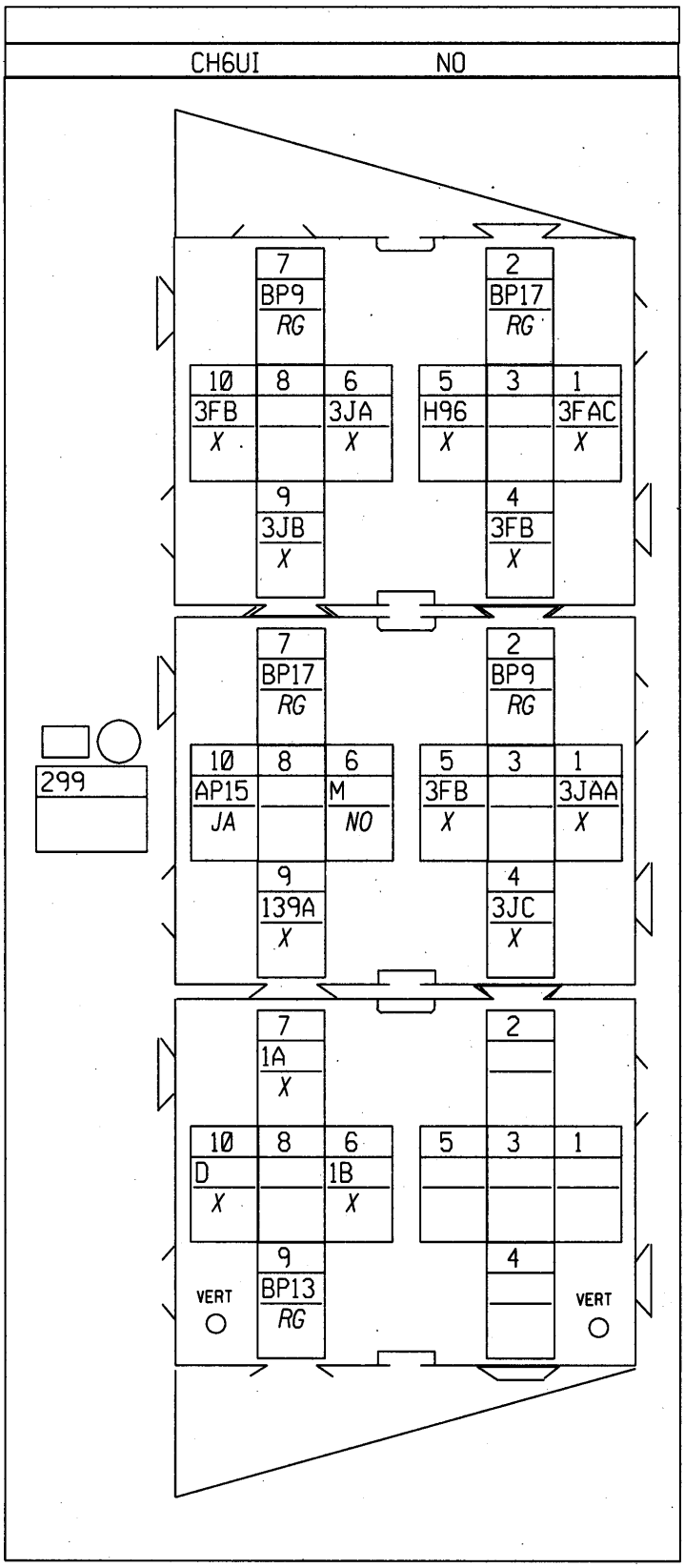
S21-S22-S23-S38-S41-S43-S44-S47-S48-S50-S51




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 51B | TDC SENSOR INFO 1 |
| B | .6 | 51A | TDC SENSOR INFO 2 |

CONTROL PLATE RELAY

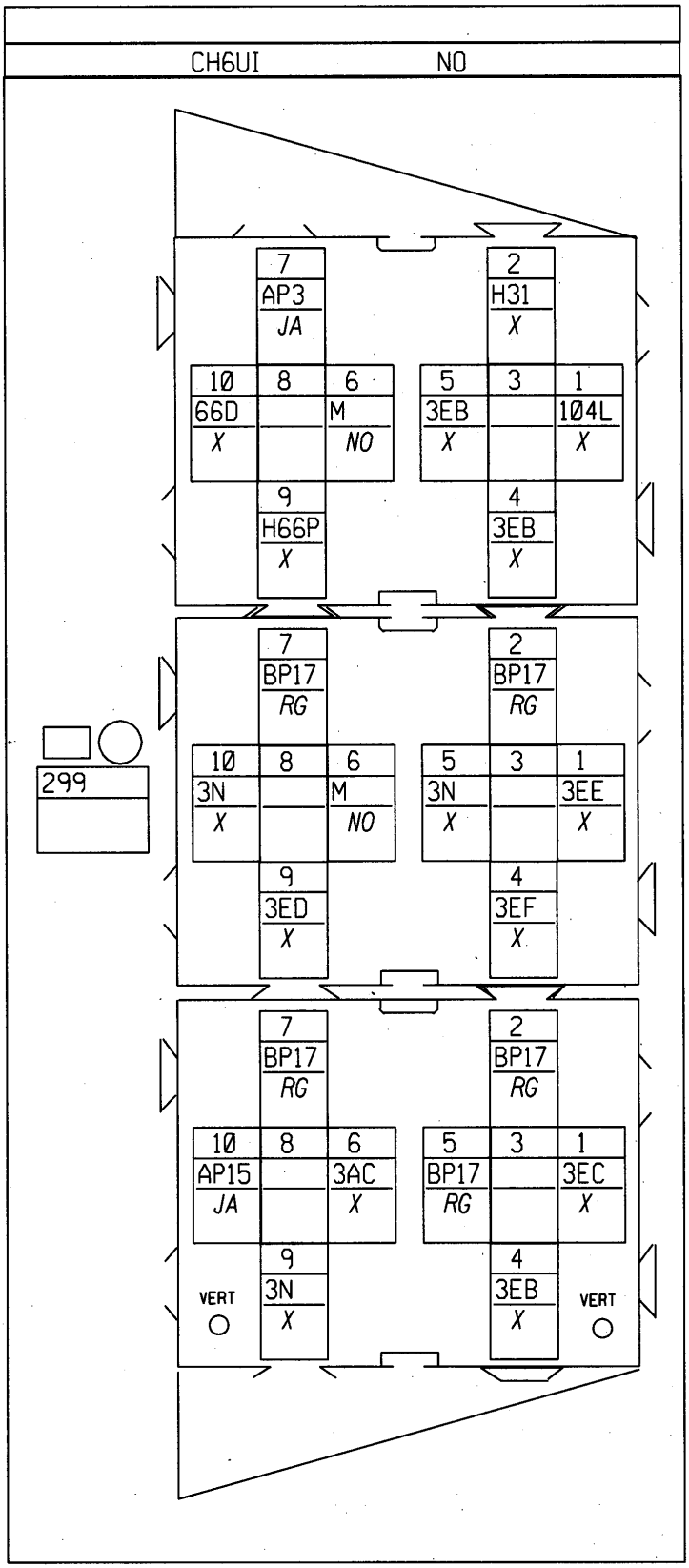
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FAC | INJECTION COMPUTER SUPPLY CONTROL RELAY |
| 2 | 5 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 4 | 5 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 5 | 1 | H96 | FUEL PUMP INFORMATION |
| 6 | .6 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 CONTROL RELAY COIL |
| 7 | 3 | BP9 | + PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEATING |
| 9 | 3 | 3JB | ADDITIONAL HEATER PLUG 1 + CONTROL |
| 10 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 11 | .6 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 CONTROL RELAY |
| 12 | 5 | BP9 | + PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEATING |
| 14 | 5 | 3JC | ADDITIONAL HEATER PLUG 2 + CONTROL |
| 15 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 16 | 1 | M | EARTH |
| 17 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 19 | 2 | 139A | + DIESEL FUEL FILTER HEATER CONTROL |
| 20 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 26 | .6 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 27 | 2 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| 29 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 30 | 2 | D | + STARTING |

CONTROL PLATE RELAY

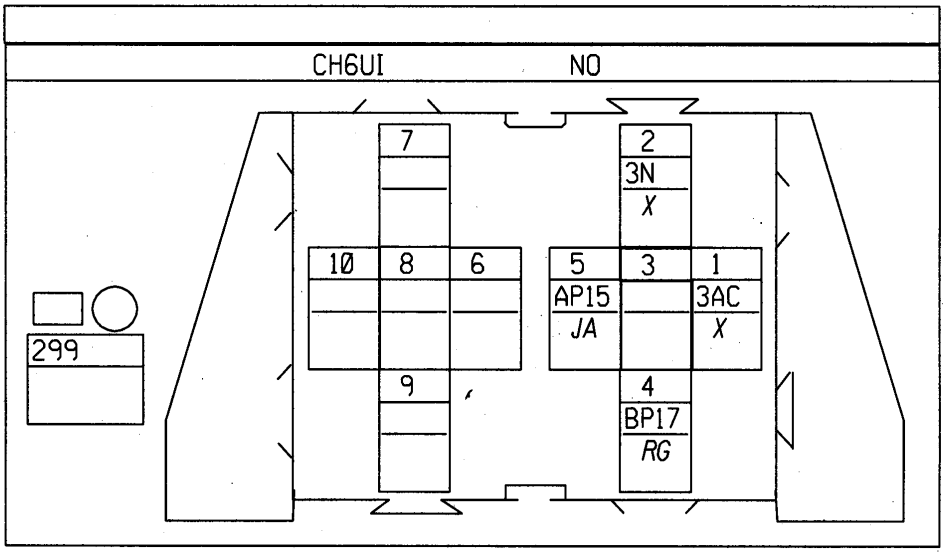
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 104L | INJECTION COMPUTER ANTI PERCOLATION RELAY - CONTROL |
| 2 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 5 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 6 | .6 | M | EARTH |
| 7 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 9 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 10 | 1 | 66D | REVERSING LIGHTS RELAY + CONTROL |
| 11 | .6 | 3EE | COMPUTER OXYGEN SENSOR HEATER RELAY CONTROL |
| 12 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 14 | 1 | 3EF | + POWER RELAY OXYGEN SENSOR HEATING |
| 15 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 16 | .6 | M | EARTH |
| 17 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 19 | 2 | 3ED | + IGNITION COIL > FLOW METER > POWER RELAY |
| 20 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 21 | .6 | 3EC | MAIN CONTROL RELAY > COMPUTER |
| 22 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 24 | 3 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 25 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 26 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 27 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 29 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 30 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

CONTROL PLATE RELAY

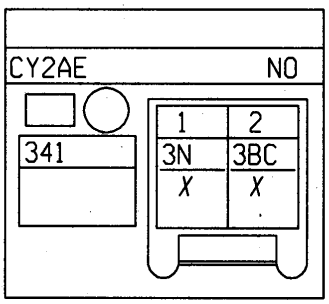
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 2 | 5 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 4 | 5 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 5 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

IDLE SPEED REGULATION VALVE

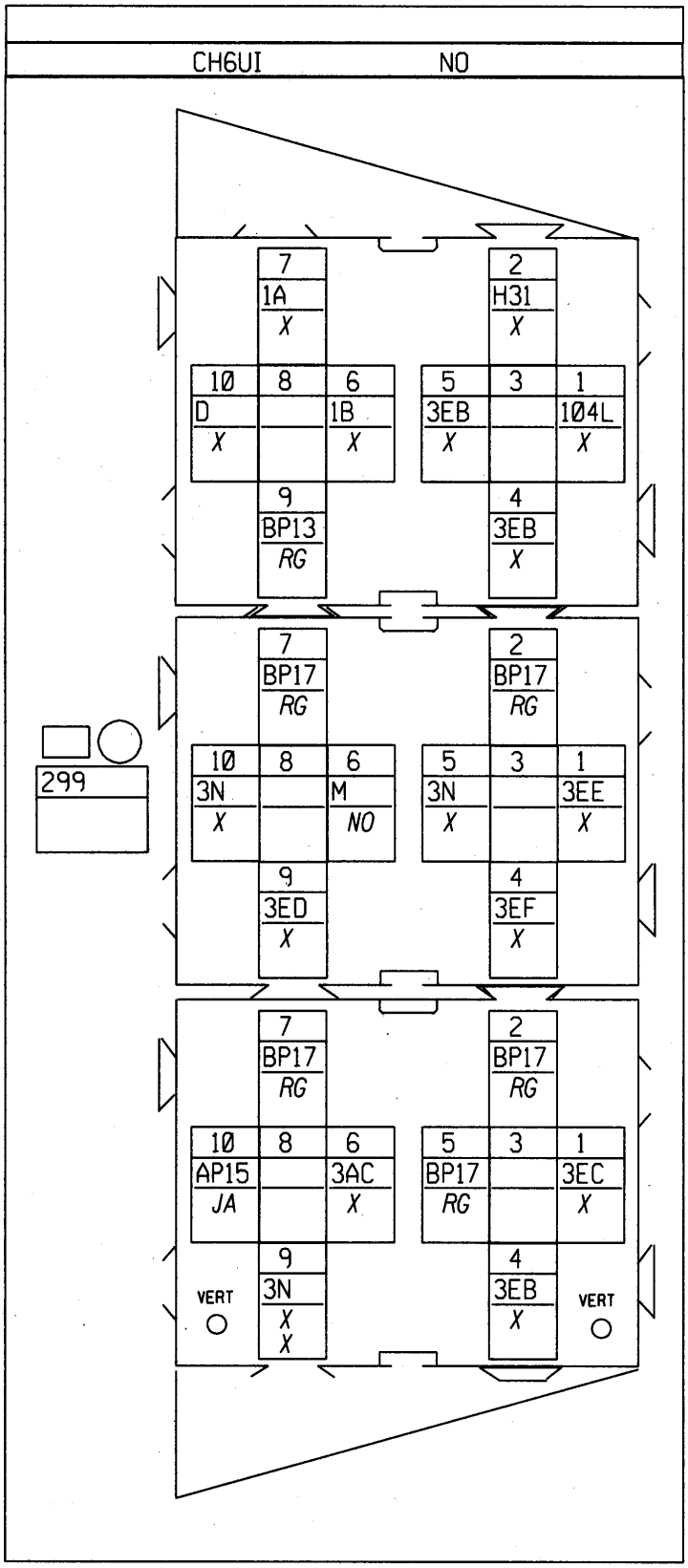
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S42




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

CONTROL PLATE RELAY

S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

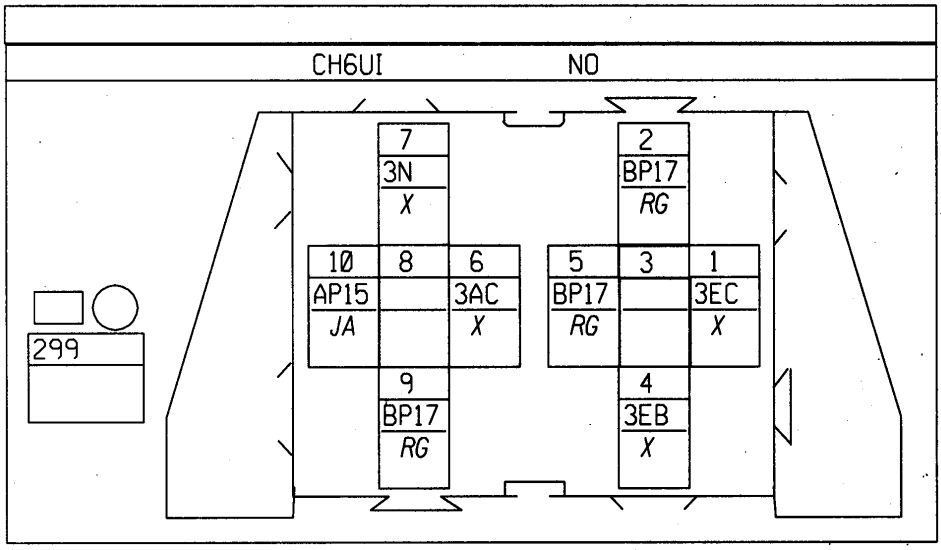


| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 104L | INJECTION COMPUTER ANTI PERCOLATION RELAY - CONTROL |
| 2 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 5 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 6 | 1 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 7 | 2 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| 9 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 10 | 2 | D | + STARTING |
| 11 | .6 | 3EE | COMPUTER OXYGEN SENSOR HEATER RELAY CONTROL |
| 12 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 14 | 1 | 3EF | + POWER RELAY OXYGEN SENSOR HEATING |
| 15 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 16 | .6 | M | EARTH |
| 17 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 19 | 2 | 3ED | + IGNITION COIL > FLOW METER > POWER RELAY |
| 20 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 21 | .6 | 3EC | MAIN CONTROL RELAY > COMPUTER |
| 22 | 3 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 24 | 3 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 25 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 26 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 27 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 29 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 29 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 30 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

CONTROL PLATE RELAY

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52

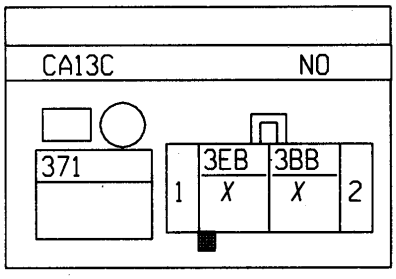



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3EC | MAIN CONTROL RELAY > COMPUTER |
| 2 | 5 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 4 | 5 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 5 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 6 | 1 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 7 | 4 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 9 | 4 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 10 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

PETROL VAPOUR ABSORBER

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

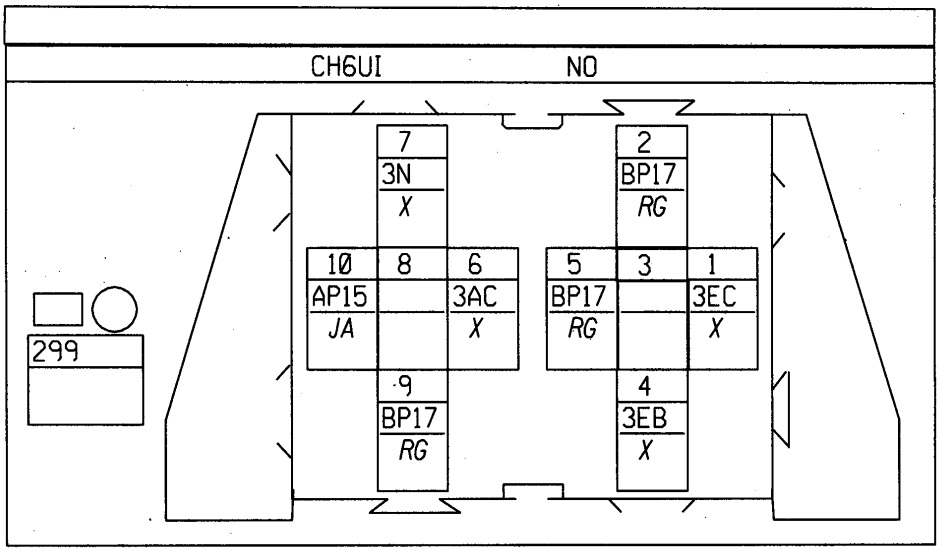
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

CONTROL PLATE RELAY

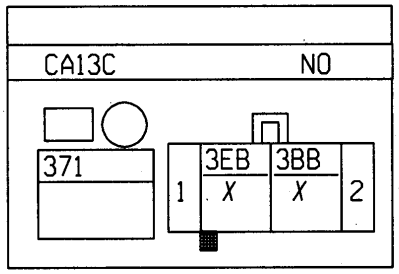
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3EC | MAIN CONTROL RELAY > COMPUTER |
| 2 | 5 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 4 | 5 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 5 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 6 | 1 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 7 | 4 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 9 | 4 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 10 | 1 | AP15 | +AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

PETROL VAPOUR ABSORBER

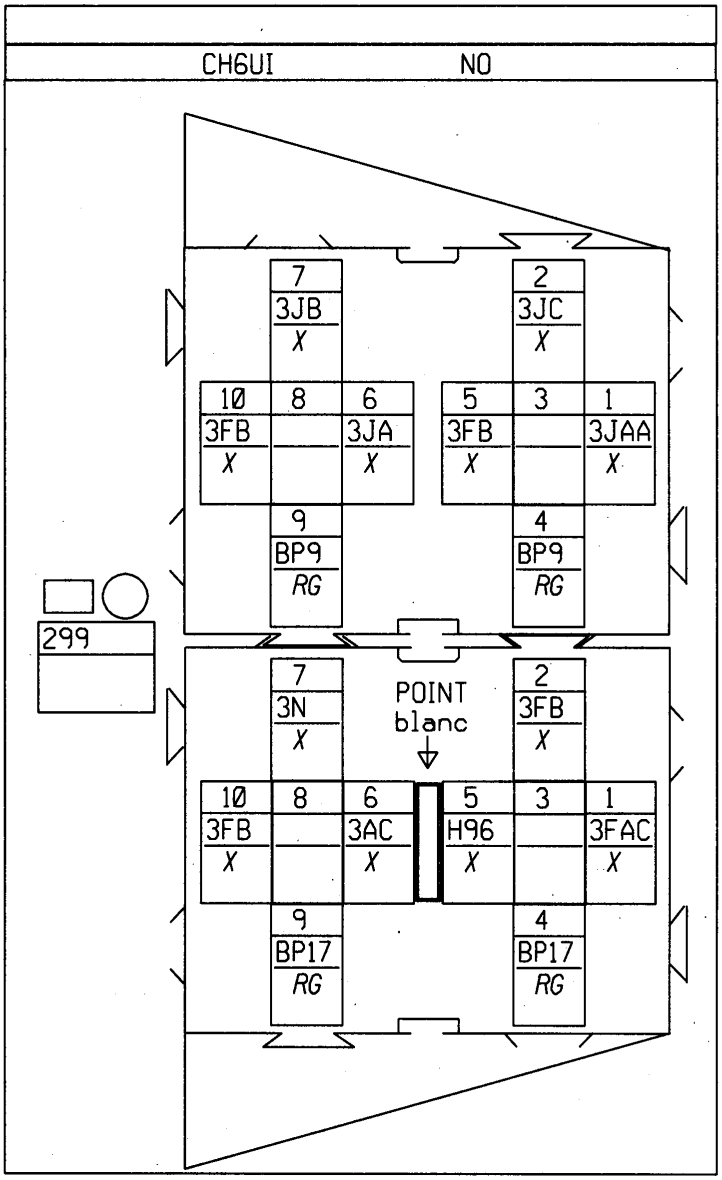
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

CONTROL PLATE RELAY

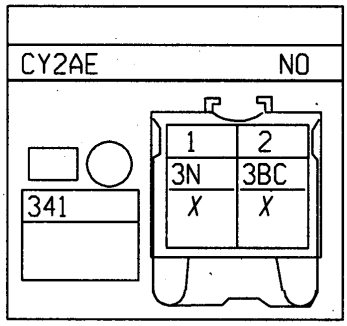
S37-S39-S43-S45-S47-S49-S50-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FAC | INJECTION COMPUTER SUPPLY CONTROL RELAY |
| 2 | 5 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 4 | 5 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 5 | 1 | H96 | FUEL PUMP INFORMATION |
| 6 | .6 | 3AC | - FUEL PUMP RELAY COIL CONTROL |
| 7 | 3 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 9 | 2 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 10 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 11 | .6 | 3JAA | ADDITIONAL HEATING 2 CONTROL RELAY |
| 12 | 5 | 3JC | ADDITIONAL HEATER PLUG 2 + CONTROL |
| 14 | 5 | BP9 | + PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEATING |
| 15 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 16 | .6 | 3JA | ADDITIONAL HEATING 1 CONTROL RELAY COIL |
| 17 | 3 | 3JB | ADDITIONAL HEATER PLUG 1 + CONTROL |
| 19 | 3 | BP9 | + PROTECTED BATTERY > ADDITIONAL HEATING |
| 20 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

## IDLE SPEED REGULATION VALVE

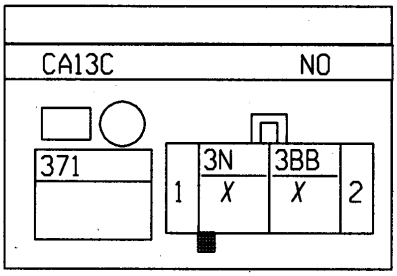
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S42




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

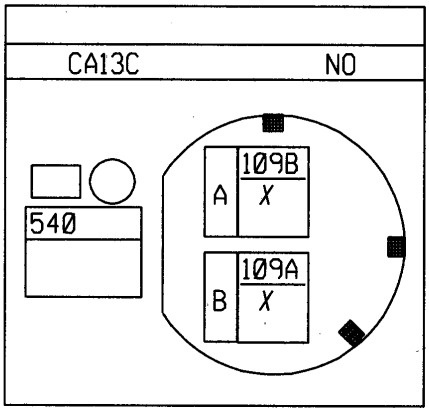
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

## VARIABLE POWER ASSISTED STEERING MOTOR

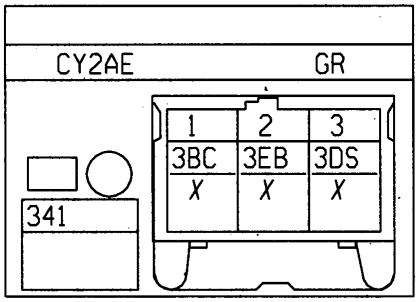
S38-S41




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| B | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |

## IDLE SPEED REGULATION VALVE

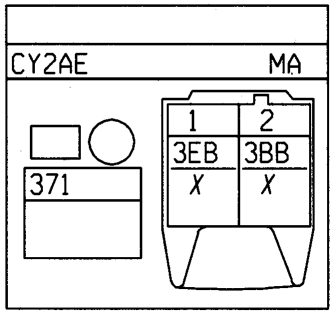
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S42




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 2 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 3 | 1 | 3DS | IDLE SPEED REGULATION SOLENOID VALVE CLOSING - CONTROL |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

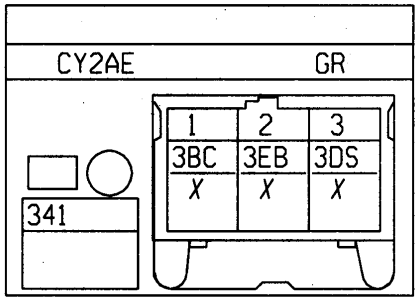
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

## IDLE SPEED REGULATION VALVE

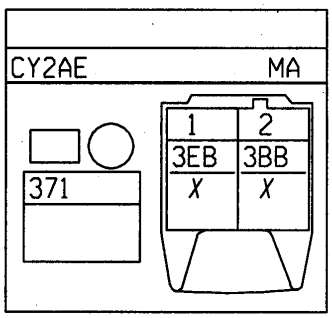
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S42




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |
| 2 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 3 | 1 | 3DS | IDLE SPEED REGULATION SOLENOID VALVE CLOSING - CONTROL |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

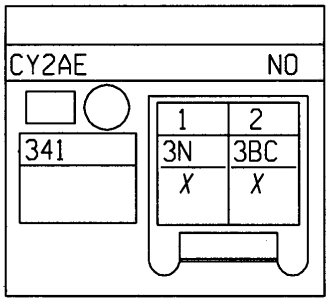
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

IDLE SPEED REGULATION VALVE

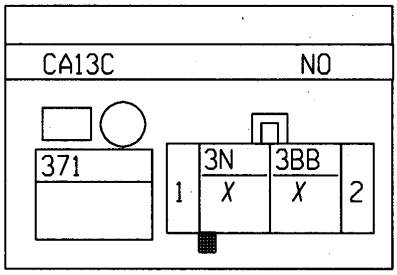
S22-S23-S37-S38-S39-S41-S42




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3BC | - IDLING REGULATION SOLENOID > INJECTION COMPUTER CONTROL |

PETROL VAPOUR ABSORBER

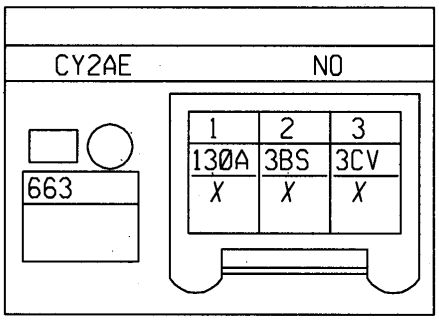
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

DUAL IGNITION COIL 1

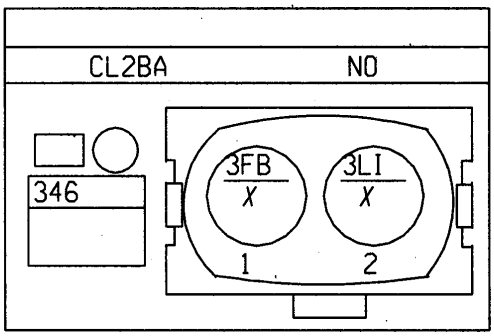
S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |
| 2 | 2 | 3BS | IGNITION COIL CONTROL |
| 3 | 2 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |

## REGULATION PUMP SOLENOID VALVE

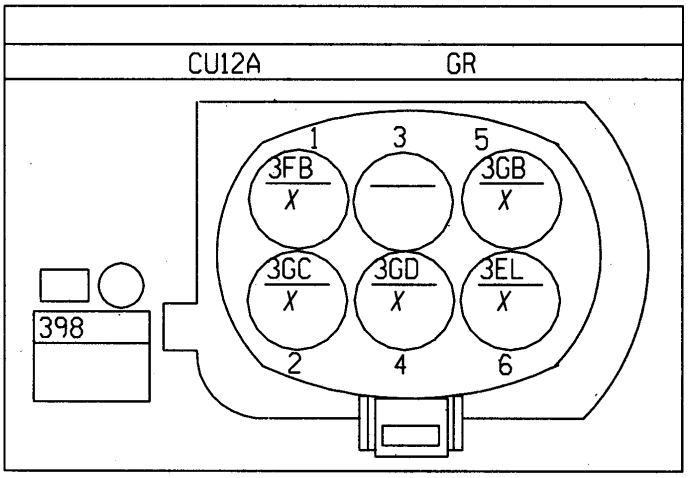
S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | 1 | 3LI | - FUEL PRESSURE REGULATION SOLENOID VALVE CONTROL |

## GAS RECYCLING SOLENOID VALVE (EGR)

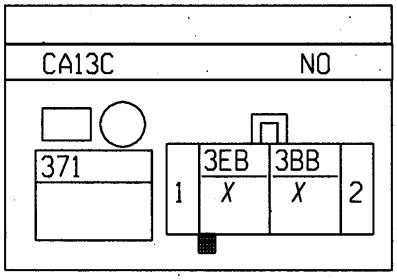
S43-S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | .6 | 3GC | + GAS RECIRCULATION SENSOR |
| 4 | .6 | 3GD | - GAS RECIRCULATION SENSOR |
| 5 | 1 | 3GB | - EGR SOLENOID VALVE CONTROL |
| 6 | .6 | 3EL | SIGNAL+ EGR POTENTIOMETER |

## PETROL VAPOUR ABSORBER

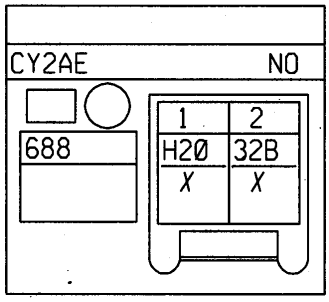
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 2 | .6 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

## OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

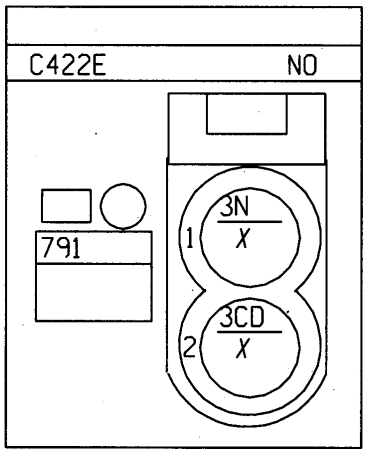
S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

## CYLINDER 1 IGNITION COIL

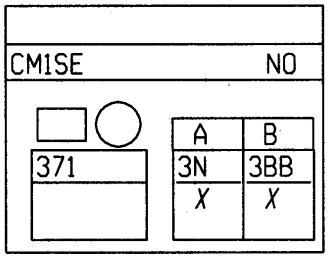
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CD | - INJECTOR COIL 1> INJECTOR COIL 4 CONTROL |

PETROL VAPOUR ABSORBER

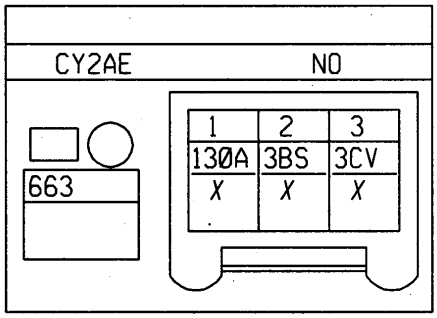
S21-S22-S23-S37-S42-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| B | 1 | 3BB | CANISTER BLEED SOLENOID VALVE CONTROL |

DUAL IGNITION COIL 1

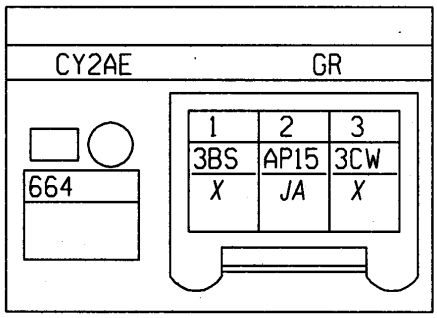
S37



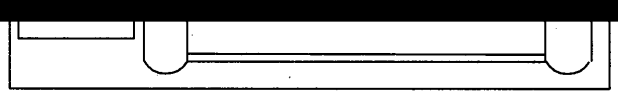

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |
| 2 | 2 | 3BS | IGNITION COIL CONTROL |
| 3 | 2 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |

DUAL IGNITION COIL 2

S37



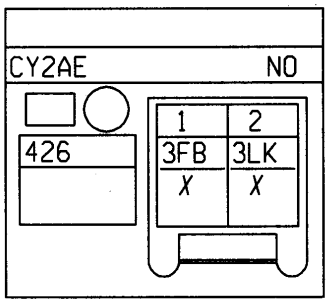

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3BS | IGNITION COIL CONTROL |
| 2 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | 2 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 3 | .6 | 3FA | SIGNAL+ POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 4 | .6 | 3FAE | - ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR > COMPUTER |
| 5 | .6 | 3EU | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 6 | .6 | 3AY | SIGNAL- NO LOAD POSITION SWITCH |

## OPENING/TURBO CONTROL SOLENOID VALVE

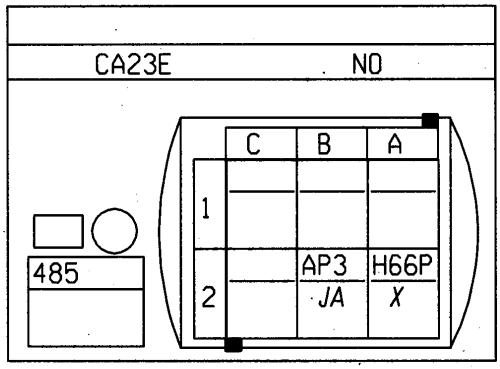
S50




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 2 | .6 | 3LK | - SOLENOID VALVE CONTROLS TURBOCHARGER BYPASS CONTROL |

## MULTIFUNCTION SWITCH

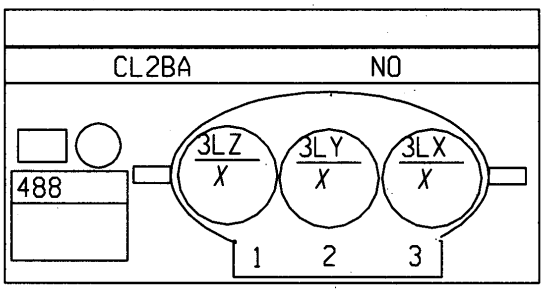
S50-S51




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| B2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

## THERMAL ENRICHER SENSOR

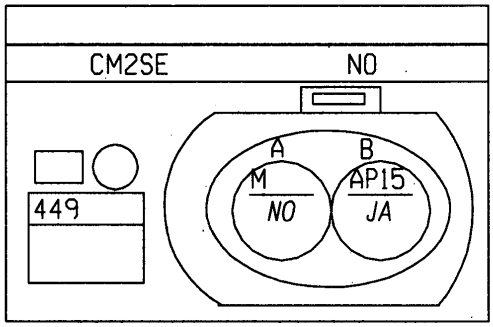
S50




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LZ | RAIL FUEL PRESSURE - SENSOR |
| 2 | .6 | 3LY | RAIL FUEL PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| 3 | .6 | 3LX | RAIL FUEL PRESSURE + SENSOR |

DERV RESISTANCE REHEATER

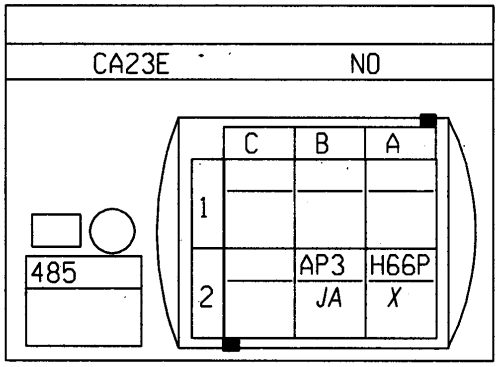
S28-S43




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | 2 | M | EARTH |
| B | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

MULTIFUNCTION SWITCH

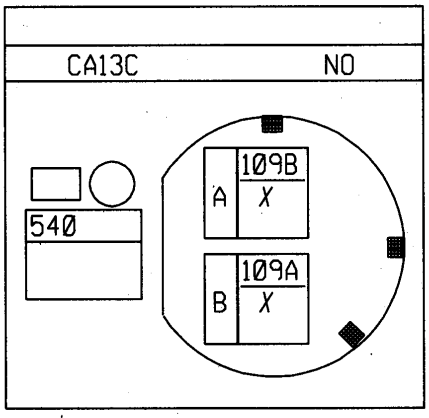
S50-S51




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A2 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| B2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

## VARIABLE POWER ASSISTED STEERING MOTOR

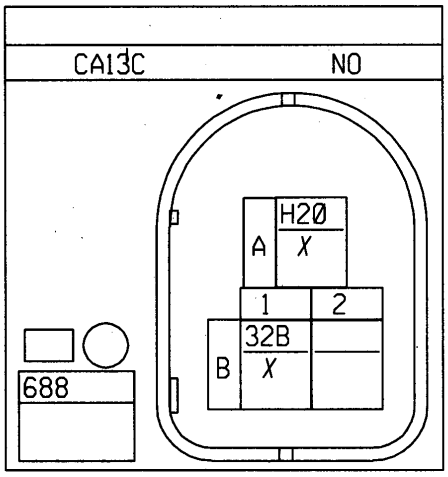
S38-S41




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| B | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |

## OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

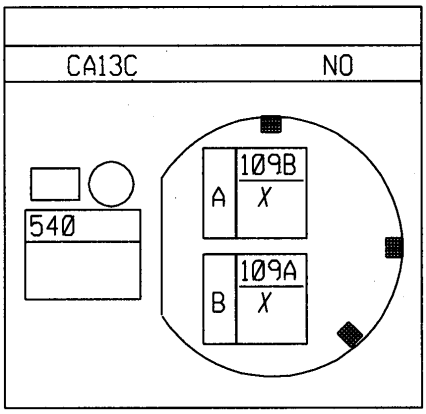
S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

## VARIABLE POWER ASSISTED STEERING MOTOR

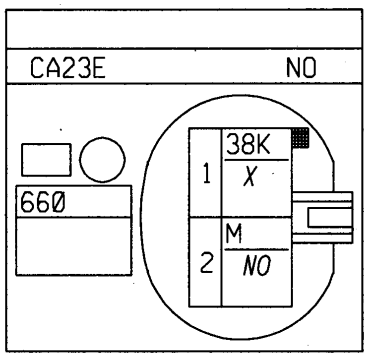
S38-S41




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| B | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |

## AIR CONDITIONING CUT-OUT HEAT SENSOR

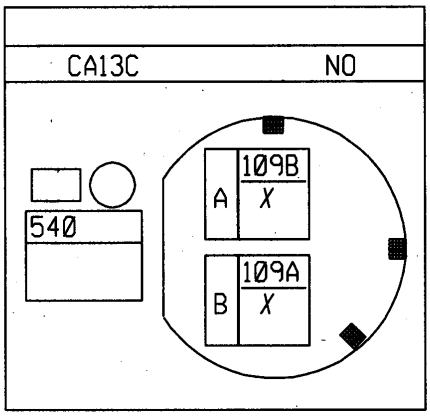
S28




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 2 | .35 | M | EARTH |

## VARIABLE POWER ASSISTED STEERING MOTOR

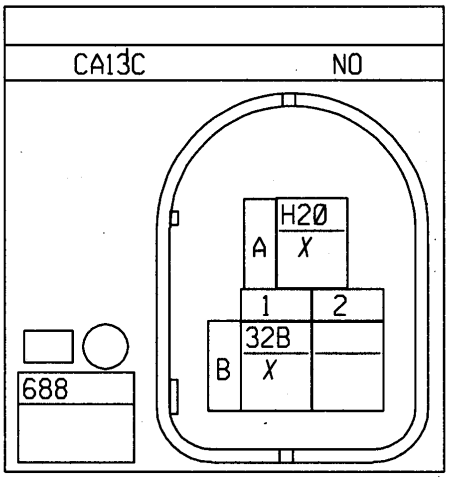
S38-S41




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| B | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |

## OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

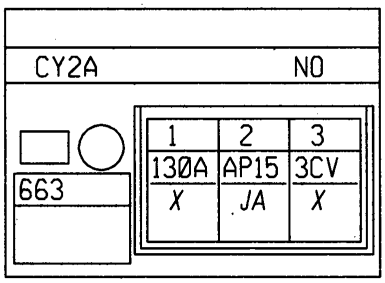
S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| B1 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

## DUAL IGNITION COIL 1

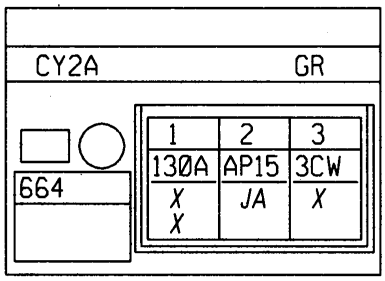
S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |
| 2 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | 2 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |

## DUAL IGNITION COIL 2

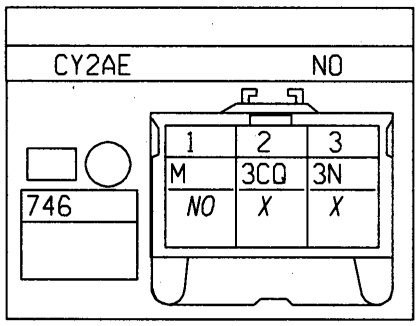
S37




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |
| 1 | 1 | 130A | + RADIO INTERFERENCE CONDENSER > IGNITION POWER MODULE |
| 2 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | 2 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |

## CYLINDER SENSOR

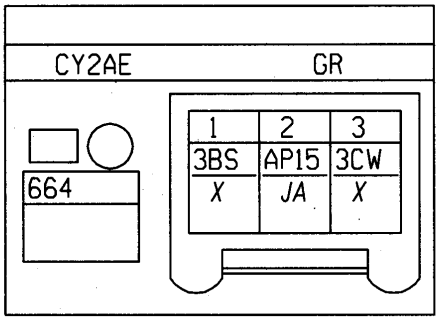
S37-S50




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 3 | .6 | 3N | + FUEL PUMP> |

DUAL IGNITION COIL 2

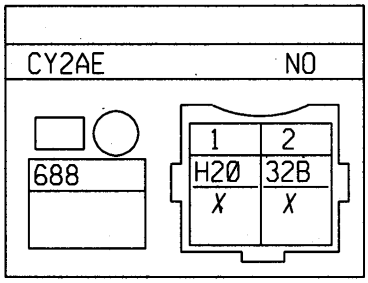
S37




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3BS | IGNITION COIL CONTROL |
| 2 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | 2 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |

OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

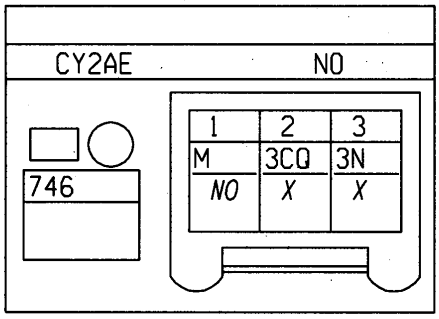
S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

CYLINDER SENSOR

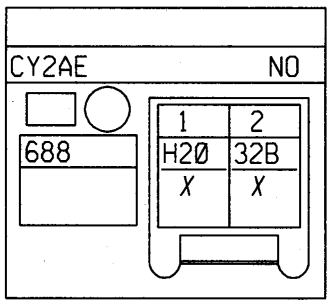
S37-S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | .35 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 3 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |

OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

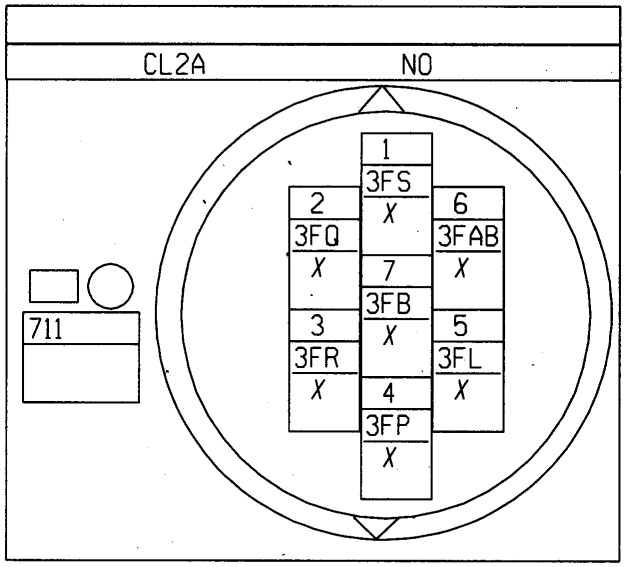
S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

DIESEL PUMP

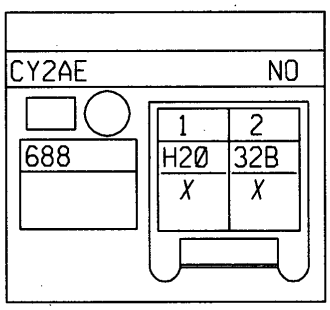
S43




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FS | FLOW REGULATOR POSITION SENSOR SUPPLY |
| 2 | .6 | 3FQ | FLOW REGULATOR POSITION REFERENCE SENSOR |
| 3 | .6 | 3FR | FLOW REGULATOR CENTRE POINT SENSOR |
| 4 | 1.4 | 3FP | - FLOW REGULATOR CONTROL |
| 5 | .6 | 3FL | - ANALOG > SENSOR |
| 6 | .6 | 3FAB | SIGNAL+ FUEL TEMPERATURE |
| 7 | 1.4 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

## OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

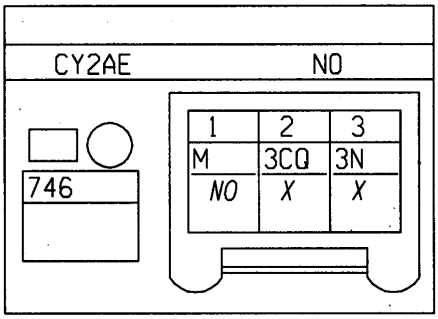
S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

## CYLINDER SENSOR

S37-S50

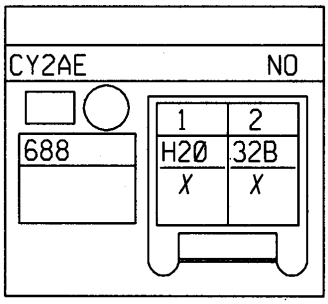



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | M | EARTH |
| 2 | .6 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 3 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |

OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52

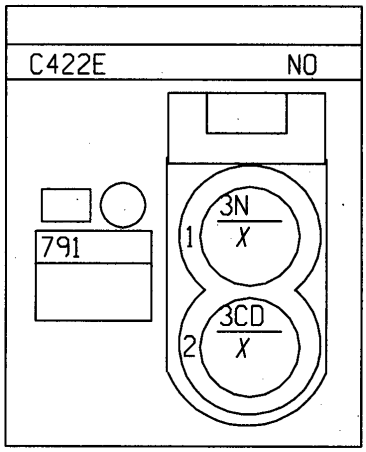



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

CYLINDER 1 IGNITION COIL

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

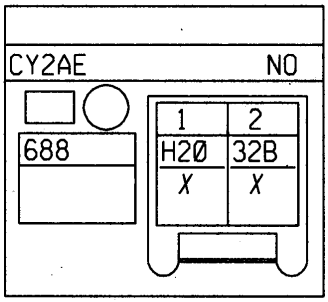
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CD | - INJECTOR COIL 1> INJECTOR COIL 4 CONTROL |

OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

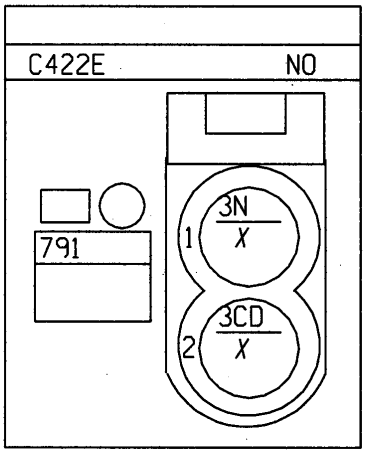
S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

CYLINDER 1 IGNITION COIL

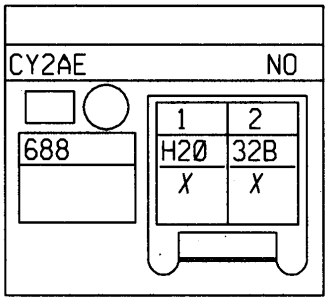
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CD | - INJECTOR COIL 1> INJECTOR COIL 4 CONTROL |

## OIL LEVEL AND TEMPERATURE SENSOR

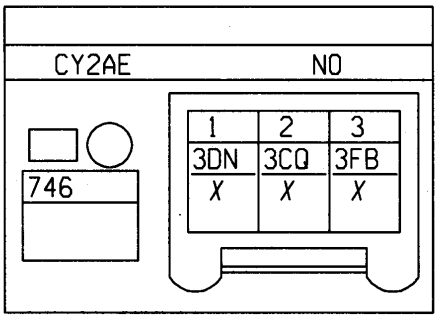
**S21-S22-S23-S39-S42-S43-S44-S45-S47-S49-S52**




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

## CYLINDER SENSOR

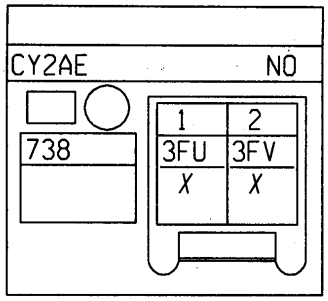
**S37-S50**




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3DN | TOP DEAD CENTRE CYLINDER 1 COOLANT TEMPERATURE SENSOR EARTH |
| 2 | .6 | 3CQ | CYLINDER 1 SENSOR SIGNAL |
| 3 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |

## INJECTION NEEDLE RAISE SENSOR

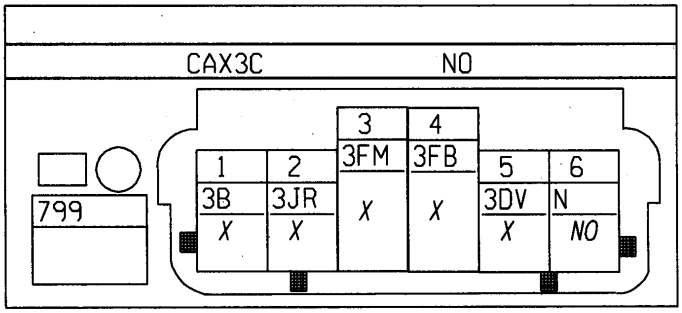
S43




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 3FU | NEEDLE LIFT SENSOR SIGNAL |
| 2 | .5 | 3FV | - NEEDLE LIFT SENSOR |

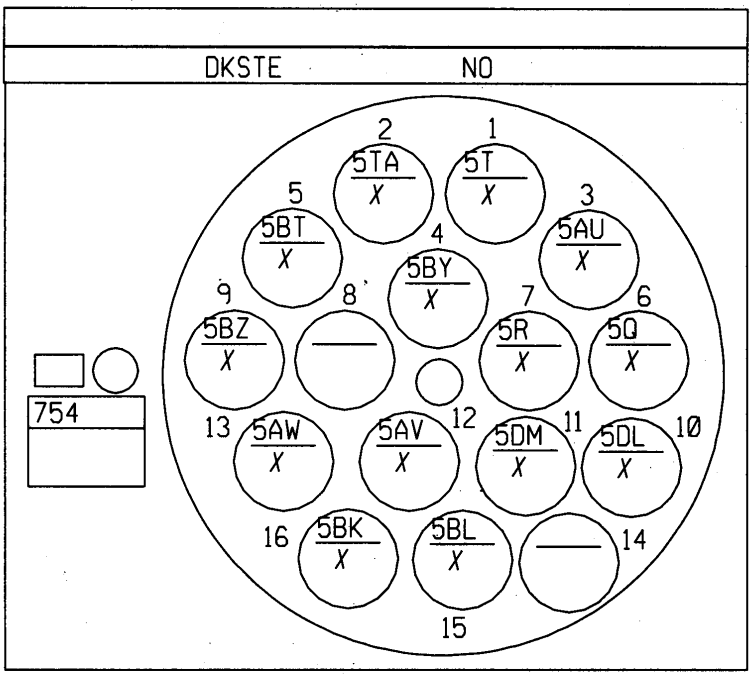
## AIR INJECTION FLOW METER

S43-S50



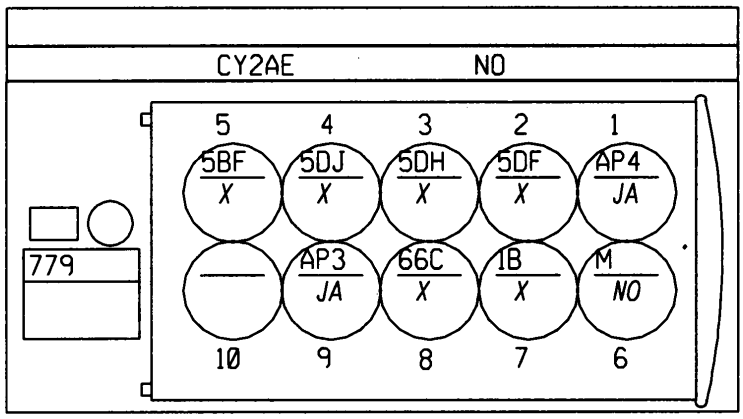

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 2 | .6 | 3JR | ATMOSPHERIC ENGINE THROTTLE CONTROL FLOWMETER SENSOR EARTH |
| 3 | .6 | 3FM | AIR FLOW METER SUPPLY |
| 4 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 5 | .6 | 3DV | SIGNAL+ AIR FLOW METER |
| 6 | .6 | N | ELECTRONIC EARTH |

HYDRAULIC ELECTRIC INTERFACE




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 5T | +SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 2 | .5 | 5TA | -SENSOR GEARBOX OUTPUT SPEED |
| 3 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| 4 | .6 | 5BY | - GEARBOX OIL TEMPERATURE |
| 5 | 1 | 5BT | +PRESSURE SOLENOID VALVE 2 |
| 6 | .6 | 5Q | MODULATION SOLENOID VALVE 1 CONTROL |
| 7 | .6 | 5R | MODULATION SOLENOID VALVE 2 CONTROL |
| 9 | .6 | 5BZ | + GEARBOX OIL TEMPERATURE |
| 10 | .6 | 5DL | SOLENOID VALVE MODULATION 3 CONTROL |
| 11 | .6 | 5DM | SOLENOID VALVE MODULATION 4 CONTROL |
| 12 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 13 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| 15 | .5 | 5BL | - VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| 16 | .5 | 5BK | + VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |

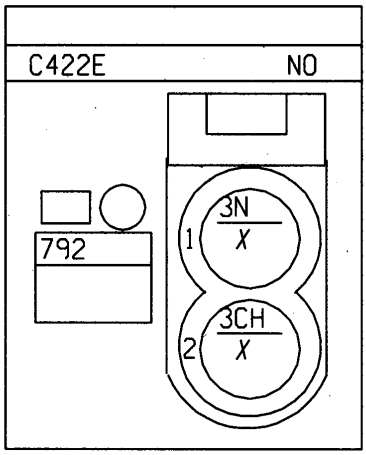
AUTOMATIC TRANSMISSION MULTIFUNCTION SWITCH




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 2 | .6 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 3 | .6 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 4 | .6 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| 5 | .6 | 5BF | PRESSURE SOLENOID VALVE 3 CONTROL |
| 6 | 1 | M | EARTH |
| 7 | 1 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 8 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| 9 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

CYLINDER 2 IGNITION COIL

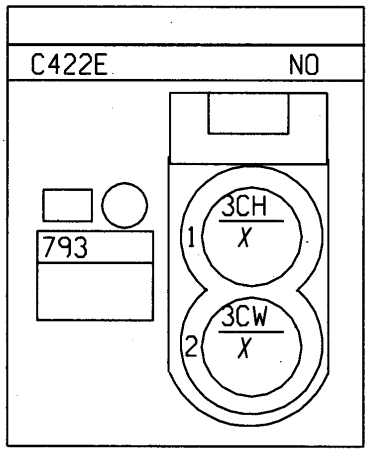
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CH | - INJECTOR COIL 2> INJECTOR COIL 3 CONTROL |

CYLINDER 3 IGNITION COIL

S45-S47-S52

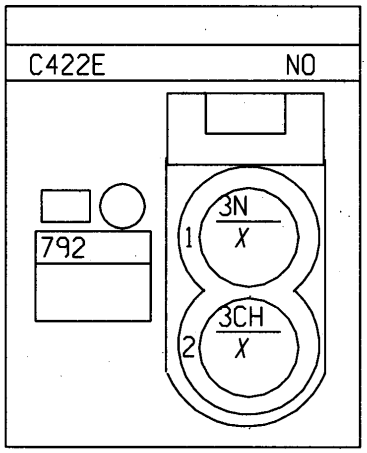



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CH | - INJECTOR COIL 2> INJECTOR COIL 3 CONTROL |
| 2 | 1 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |

CYLINDER 2 IGNITION COIL

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

S45-S47-S52

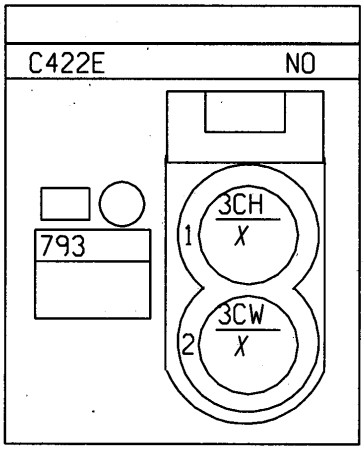



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CH | - INJECTOR COIL 2> INJECTOR COIL 3 CONTROL |

CYLINDER 3 IGNITION COIL

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

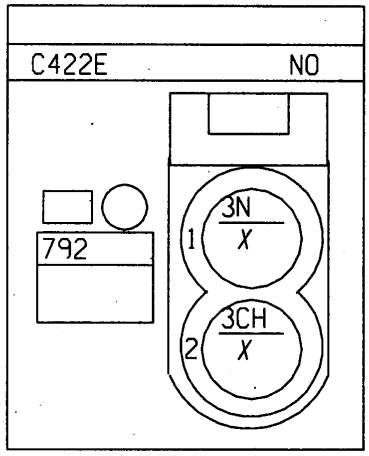
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CH | - INJECTOR COIL 2> INJECTOR COIL 3 CONTROL |
| 2 | 1 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |

CYLINDER 2 IGNITION COIL

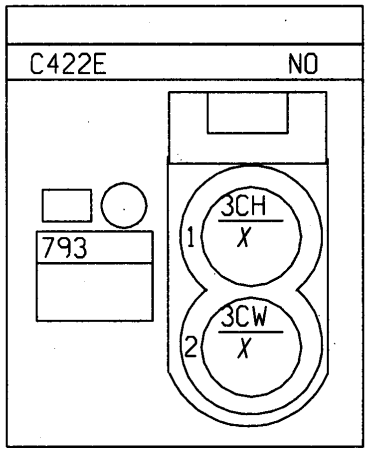
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 2 | 1 | 3CII | - INJECTOR COIL 2> INJECTOR COIL 3 CONTROL |

CYLINDER 3 IGNITION COIL

S45-S47-S52



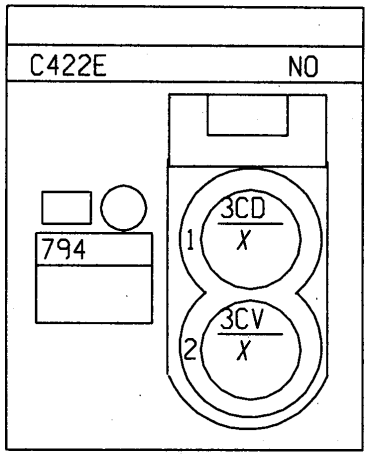

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CII | - INJECTOR COIL 2> INJECTOR COIL 3 CONTROL |
| 2 | 1 | 3CW | - COIL INJECTOR 2-3 CONTROL |

| | | | |
|---|---|---|---|
| C | .6 | 3GQ | - THROTTLE BODY POTENTIOMETER > TANK PRESSURE SENSOR |
| D | .6 | 3HP | LIQUEFIED PETROLEUM GAS COMPUTER IGNITION > IGNITION ADAPTATION - SIGNAL |

CYLINDER 4 IGNITION COIL

K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA

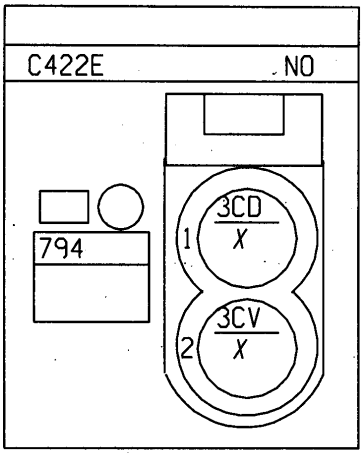
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CD | - INJECTOR COIL 1> INJECTOR COIL 4 CONTROL |
| 2 | 1 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |

CYLINDER 4 IGNITION COIL

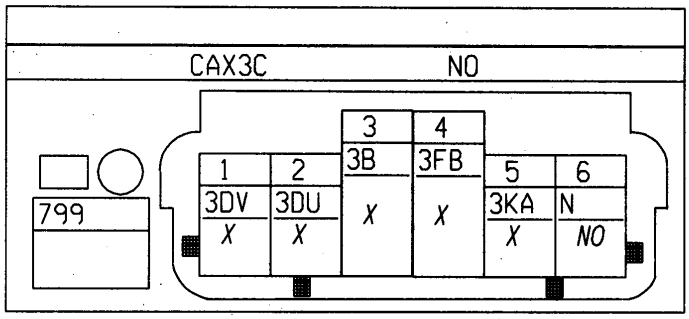
S45-S47-S52




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3CD | - INJECTOR COIL 1> INJECTOR COIL 4 CONTROL |
| 2 | 1 | 3CV | - COIL INJECTOR 1-4 CONTROL |

## AIR INJECTION FLOW METER

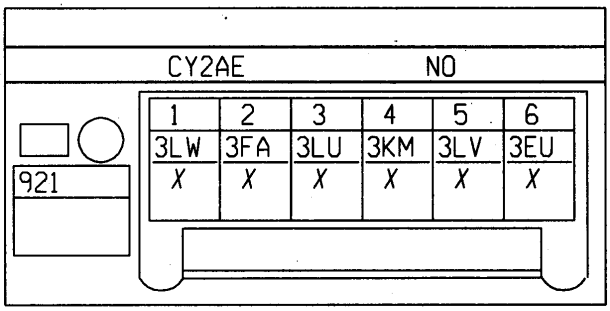
S43-S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3DV | SIGNAL+ AIR FLOW METER |
| 2 | .6 | 3DU | - AIR FLOW METER |
| 3 | .6 | 3B | SIGNAL+ AIR TEMPERATURE SENSOR |
| 4 | .6 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 5 | .6 | 3KA | AIR FLOW SIGNAL |
| 6 | 1 | N | ELECTRONIC EARTH |

## ACCELERATOR PEDAL POTENTIOMETER

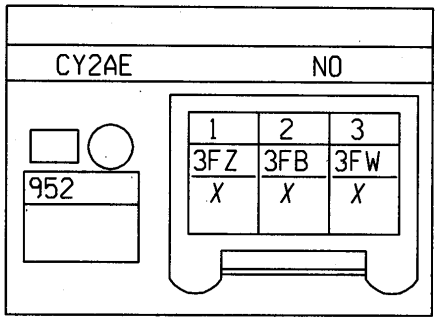
S50




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3LW | SIGNAL+ POTENTIOMETER CHARGE 2 |
| 2 | .6 | 3FA | SIGNAL+ POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 3 | .6 | 3LU | + POTENTIOMETER CHARGE 2 |
| 4 | .6 | 3KM | - POTENTIOMETER CHARGE 1 |
| 5 | .6 | 3LV | - POTENTIOMETER CHARGE 2 |
| 6 | .6 | 3EU | + POTENTIOMETER CHARGE 1 |

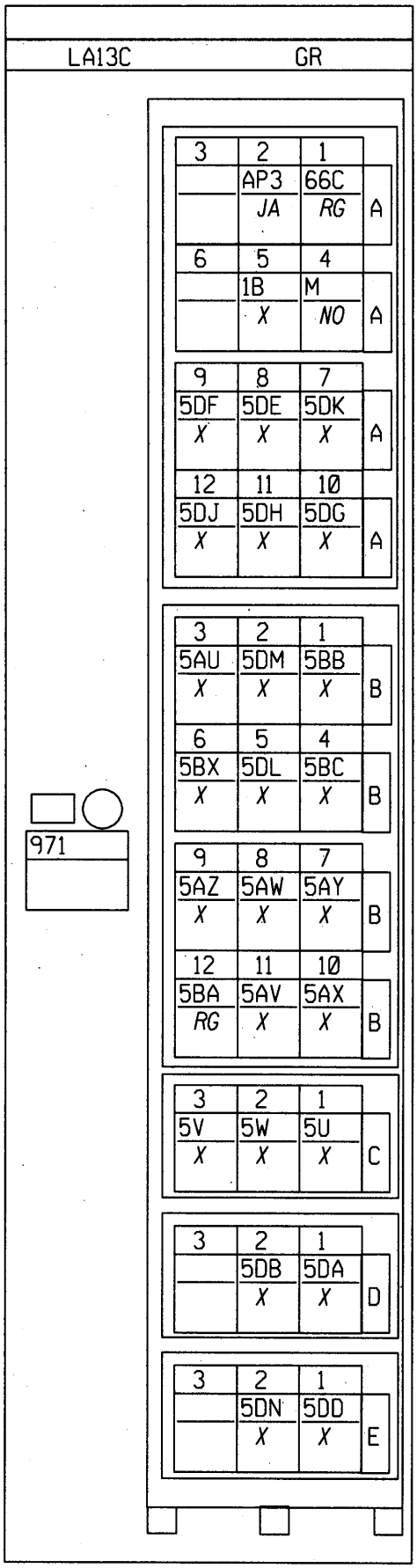
POWER CUT-OFF SOLENOID VALVE + SOLENOID VALVE ACTIVATOR

S43



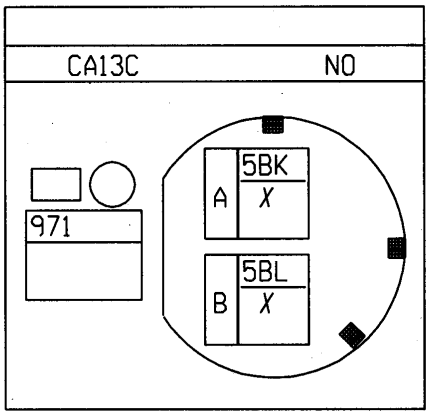

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 3FZ | - SOLENOID VALVE ADVANCE CONTROL |
| 2 | 1 | 3FB | + INJECTION > PROTECTION RELAY |
| 3 | 1 | 3FW | - ELECTRIC CUT-OUT SOLENOID VALVE CONTROL |

AUTOMATIC TRANSMISSION DP0 MODULE



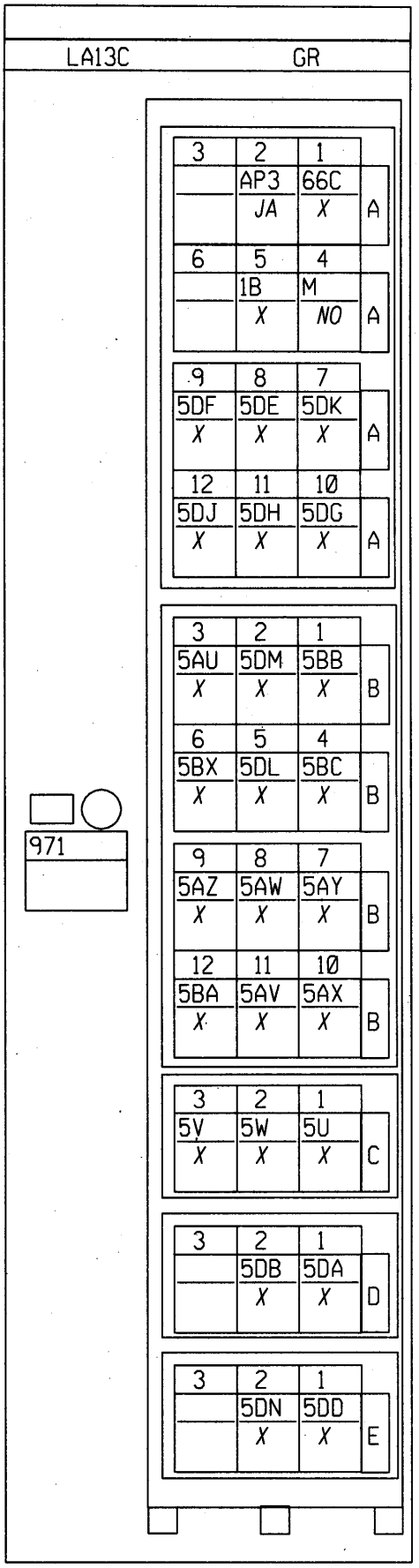
| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| B1 | .6 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| C1 | .6 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| D1 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E1 | .6 | 5DD | + EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| A2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B2 | .6 | 5DM | SOLENOID VALVE MODULATION 4 CONTROL |
| C2 | .6 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |
| D2 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E2 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| B3 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| C3 | .6 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| A4 | .6 | M | EARTH |
| B4 | .6 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| A5 | .6 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| B5 | .6 | 5DL | SOLENOID VALVE MODULATION 3 CONTROL |
| B6 | 1 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION - LOCK-UP CONTROL |
| A7 | .6 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| B7 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A8 | .6 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| B8 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A9 | .6 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B9 | 1 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A10 | .6 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B10 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A11 | .6 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B11 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A12 | .6 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B12 | 1 | 5BA | + MODULATION SOLENOID VALVE |

AUTOMATIC TRANSMISSION DP0 MODULE



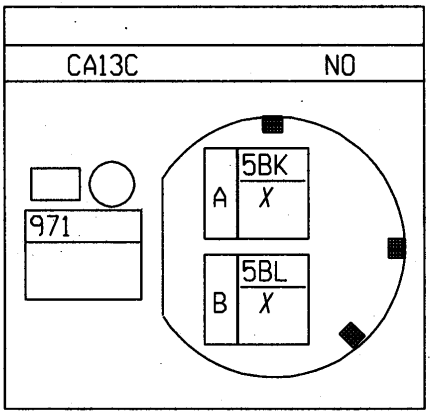

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 5BK | + VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 5BL | - VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |

AUTOMATIC TRANSMISSION DP0 MODULE



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| B1 | .6 | 5BB | - SEQUENCE 6 SOLENOID VALVE CONTROL |
| C1 | .6 | 5U | +SENSOR LINE PRESSURE |
| D1 | .6 | 5DA | SIGNAL+ GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E1 | .6 | 5DD | + EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| A2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B2 | .6 | 5DM | SOLENOID VALVE MODULATION 4 CONTROL |
| C2 | .6 | 5W | SIGNAL+ LINE PRESSURE SENSOR |
| D2 | .6 | 5DB | SIGNAL - GEARBOX INPUT SPEED SENSOR |
| E2 | .6 | 5DN | EXCHANGER FLOW METER SOLENOID VALVE CONTROL |
| B3 | 1 | 5AU | + SEQUENCE SOLENOID VALVE |
| C3 | .6 | 5V | -SENSOR LINE PRESSURE |
| A4 | .6 | M | EARTH |
| B4 | .6 | 5BC | """- PRESSURE 1" SOLENOID VALVE |
| A5 | .6 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| B5 | .6 | 5DL | SOLENOID VALVE MODULATION 3 CONTROL |
| B6 | 1 | 5BX | SOLENOID VALVE MODULATION - LOCK-UP CONTROL |
| A7 | .6 | 5DK | - MULTIFUNCTION SWITCH > AUTOMATIC TRANSMISSION COMPUTER |
| B7 | .6 | 5AY | - SEQUENCE 4 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A8 | .6 | 5DE | - MULTIFUNCTION SWITCH - CONTACT PARK NEUTRAL CONTROL |
| B8 | .6 | 5AW | - SEQUENCE 2 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A9 | .6 | 5DF | SIGNAL 1 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B9 | .6 | 5AZ | - SEQUENCE 5 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A10 | .6 | 5DG | SIGNAL 2 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B10 | .6 | 5AX | - SEQUENCE 3 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A11 | .6 | 5DH | SIGNAL 3 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B11 | .6 | 5AV | - SEQUENCE 1 SOLENOID VALVE CONTROL |
| A12 | .6 | 5DJ | SIGNAL 4 MULTIFUNCTION SWITCH |
| B12 | 1 | 5BA | + MODULATION SOLENOID VALVE |

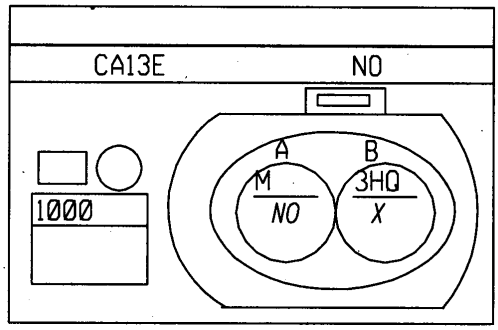
AUTOMATIC TRANSMISSION DP0 MODULE




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | .6 | 5BK | + VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |
| B | .6 | 5BL | - VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL |

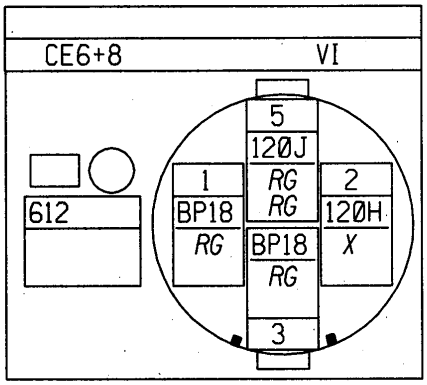
*** omitted ***

S49



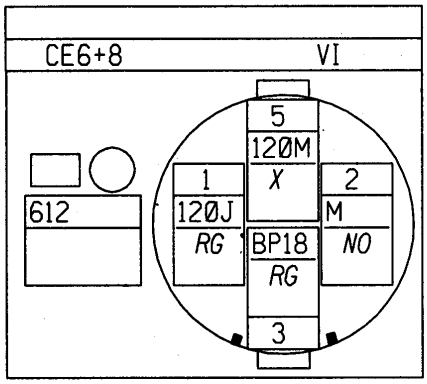

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | .6 | M | EARTH |
| B | .6 | 3HQ | + LPG PRESSURE RELIEF VALVE SOLENOID > COMPUTER CONTROL |

LEFT HAND WINDSCREEN DE-ICING RELAY




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | BP18 | + PROTECTED BATTERY > HEATED SCREEN |
| 2 | 3 | 120H | HEATED WINDSCREEN RELAY - CONTROL |
| 3 | 3 | BP18 | + PROTECTED BATTERY > HEATED SCREEN |
| 5 | 1 | 120J | LEFT HAND HEATED WINDSCREEN > RELAY + CONTROL |
| 5 | 3 | 120J | LEFT HAND HEATED WINDSCREEN > RELAY + CONTROL |

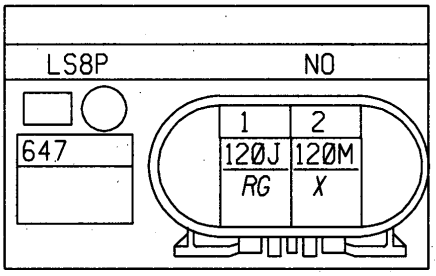
LEFT HAND WINDSCREEN DE-ICING RELAY




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 120J | LEFT HAND HEATED WINDSCREEN > RELAY + CONTROL |
| 2 | 2 | M | EARTH |
| 3 | 3 | BP18 | + PROTECTED BATTERY > HEATED SCREEN |
| 5 | 3 | 120M | RIGHT HAND HEATED WINDSCREEN > RELAY + CONTROL |

HEATED SCREEN

S9-S10

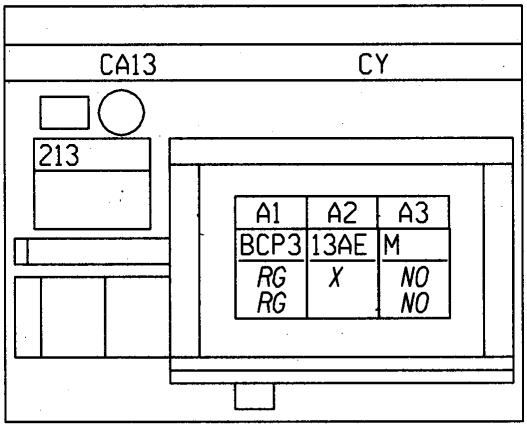



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 120J | LEFT HAND HEATED WINDSCREEN > RELAY + CONTROL |
| 2 | 3 | 120M | RIGHT HAND HEATED WINDSCREEN > RELAY + CONTROL |

FRONT CEILING LIGHT

E2 TN E2 TO E3 TO E5 TN E5 TO E3 TN

S17

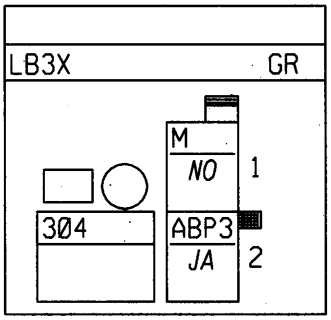



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A1 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A2 | .35 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |
| A3 | .35 | M | EARTH |
| A3 | .6 | M | EARTH |

SUNROOF

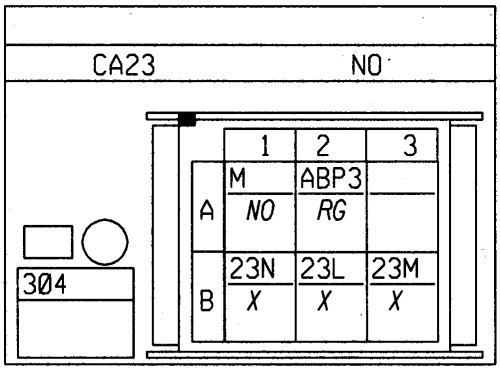
E2 TO E3 TO

S17



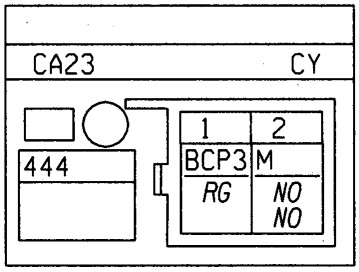

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | M | EARTH |
| 2 | 1.4 | ABP3 | + AFTER IGNITION OR PROTECTED BATTERY > SUNROOF SHUNT |

SUNROOF
E5 TO
S17




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | M | EARTH |
| B1 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| A2 | 1.4 | ABP3 | + AFTER IGNITION OR PROTECTED BATTERY > SUNROOF SHUNT |
| B2 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| B3 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |

FRONT READING LIGHT
E2 TN E2 TO E3 TO E5 TN E5 TO E3 TN
S17

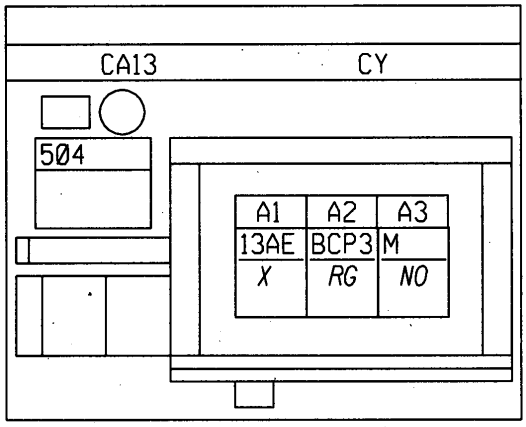



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 2 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | M | EARTH |

RIGHT HAND REAR MAP READING LIGHT

E3 TO E5 TN E5 TO E3 TN

S12-S16-S33-S34

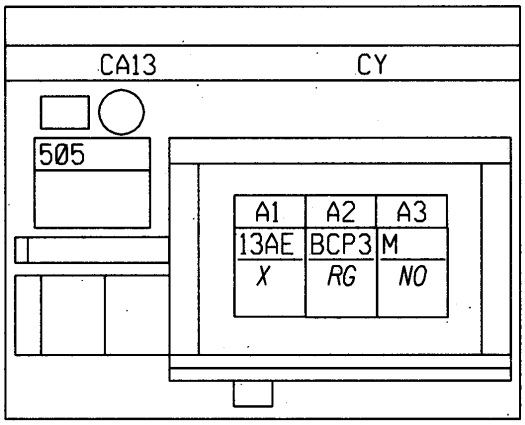



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |
| A2 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A3 | .35 | M | EARTH |

LEFT HAND REAR MAP READING LIGHT

E3 TO E5 TN E5 TO E3 TN

S14-S16-S30-S33

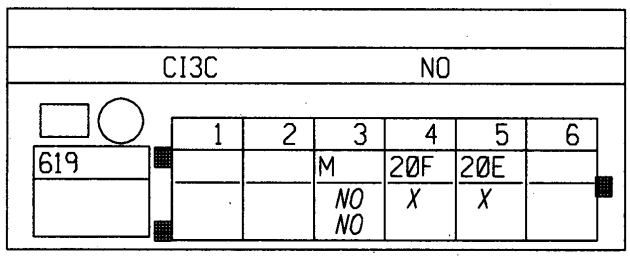



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |
| A2 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| A3 | .35 | M | EARTH |

DOOR COMMAND RECEPTOR

E2 TN E2 TO E3 TO E5 TN E5 TO E3 TN

S17

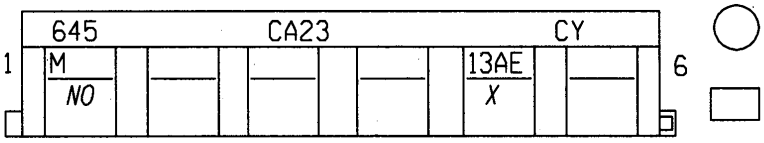



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 3 | .35 | M | EARTH |
| 3 | .35 | M | EARTH |
| 4 | .35 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 5 | .35 | 20E | + INFRARED RECEPTION |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 TN

S3-S4-S13-S17-S30

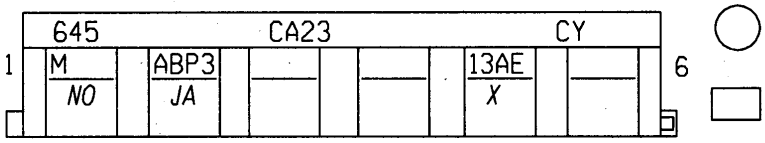



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | M | EARTH |
| 5 | .35 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 TO

S3-S4-S13-S17-S30

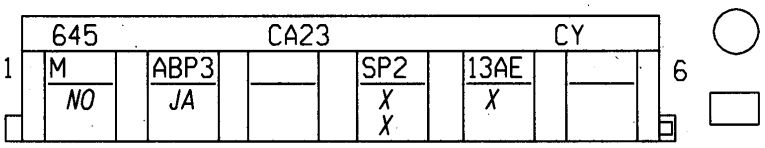



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | M | EARTH |
| 2 | 1.4 | ABP3 | + AFTER IGNITION OR PROTECTED BATTERY > SUNROOF SHUNT |
| 5 | .35 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E3 TO E5 TN E3 TN

S3-S4-S13-S17-S30

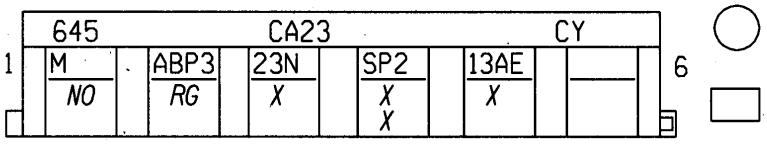



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | M | EARTH |
| 2 | 1.4 | ABP3 | + AFTER IGNITION OR PROTECTED BATTERY > SUNROOF SHUNT |
| 5 | .6 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |
| 4 | 1 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 4 | 1 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E5 TO

S3-S4-S13-S17-S30

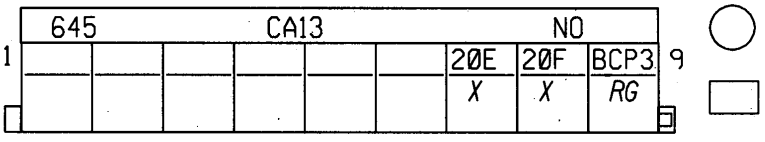



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | M | EARTH |
| 2 | 1.4 | ABP3 | + AFTER IGNITION OR PROTECTED BATTERY > SUNROOF SHUNT |
| 3 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| 4 | 1 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 4 | 1 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 5 | .6 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 TN E2 TO

S3-S4-S13-S17-S30

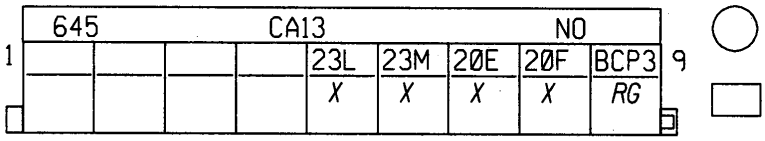



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 7 | .35 | 20E | + INFRARED RECEPTION |
| 8 | .35 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 9 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E3 TO E5 TN É5 TO E3 TN

S3-S4-S13-S17-S30

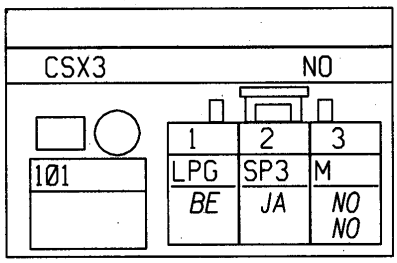



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 7 | .35 | 20E | + INFRARED RECEPTION |
| 8 | .35 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 9 | .6 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 5 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| 6 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |

CIGAR LIGHTER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S6

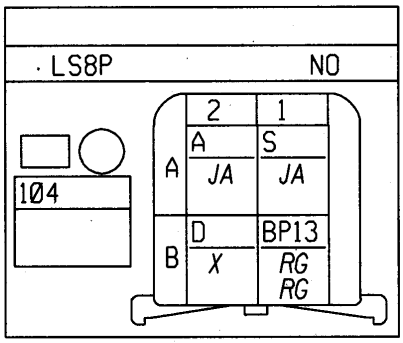



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 2 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 3 | .6 | M | EARTH |
| 3 | 1 | M | EARTH |

ANTI-THEFT DEVICE

E2 DG E2 DG

S3

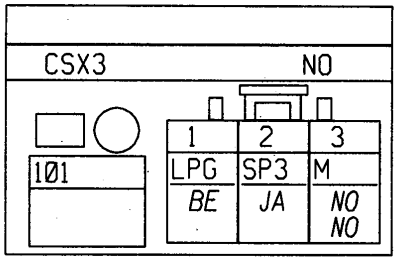



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

CIGAR LIGHTER

E2 DD E2 DD

S6

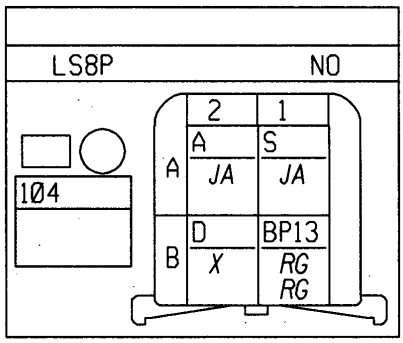



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 2 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 3 | .6 | M | EARTH |
| 3 | 1 | M | EARTH |

ANTI-THEFT DEVICE

E2 DD

S3

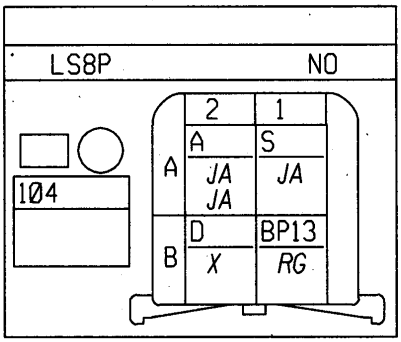



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 7 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

ANTI-THEFT DEVICE

E2 DG E2 DG

S3

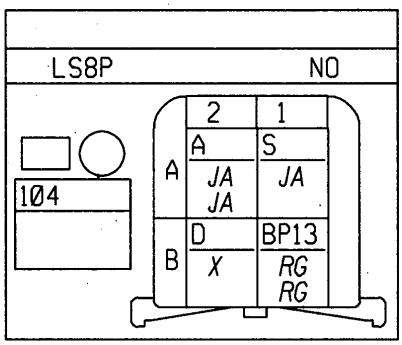



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 2 | A | + AFTER IGNITION |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

ANTI-THEFT DEVICE

E3 DG E3 DG

S3

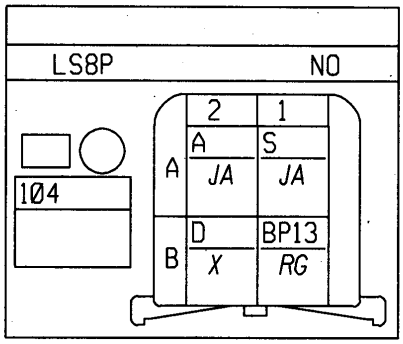



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 2 | A | + AFTER IGNITION |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

ANTI-THEFT DEVICE

E3 E5 DG

S3

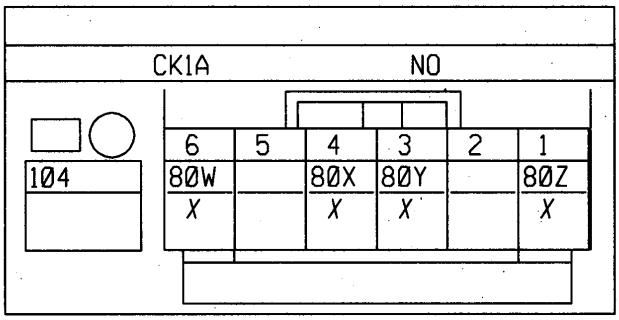



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

ANTI-THEFT DEVICE

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

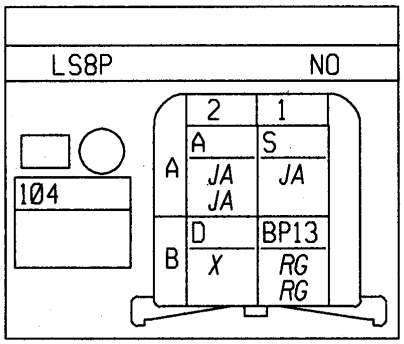



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 80Z | + TRANSPONDER AERIAL |
| 3 | .35 | 80Y | TRANSPONDER CLOCK SIGNAL |
| 4 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 6 | .35 | 80W | - TRANSPONDER AERIAL |

ANTI-THEFT DEVICE

E2 DD

S3

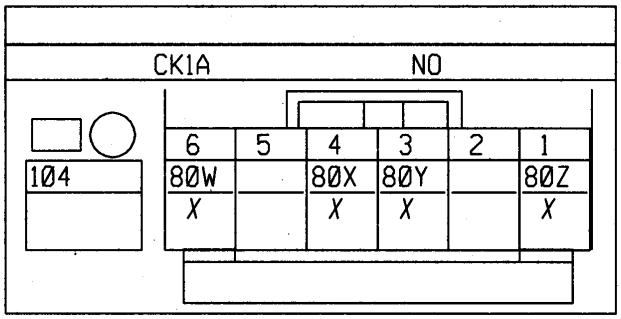



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| B1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| B1 | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A2 | 2 | A | + AFTER IGNITION |
| A2 | 5 | A | + AFTER IGNITION |
| B2 | 3 | D | + STARTING |

ANTI-THEFT DEVICE

E2 DD E2 DD

S3

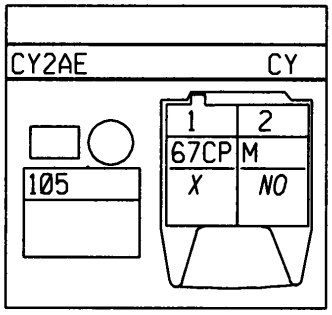



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 80Z | + TRANSPONDER AERIAL |
| 3 | .35 | 80Y | TRANSPONDER CLOCK SIGNAL |
| 4 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 6 | .35 | 80W | - TRANSPONDER AERIAL |

MAIN ELECTROMAGNETIC HORN

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S7

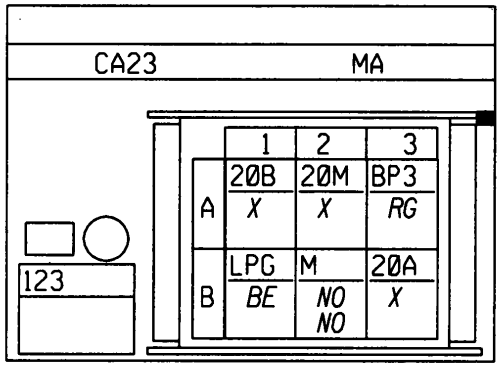



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |

ELECTRICAL DOOR LOCKING COMMAND

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S6

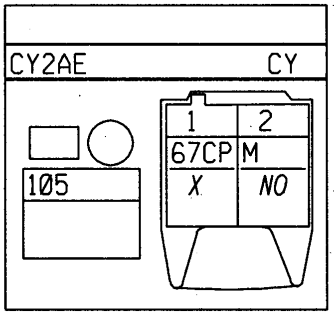



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| B1 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A2 | .35 | 20M | DOOR LOCKING LED |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| A3 | .6 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| B3 | .35 | 20A | + CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER SWITCH CONTROL |

MAIN ELECTROMAGNETIC HORN

E2 DD E2 DD

S7

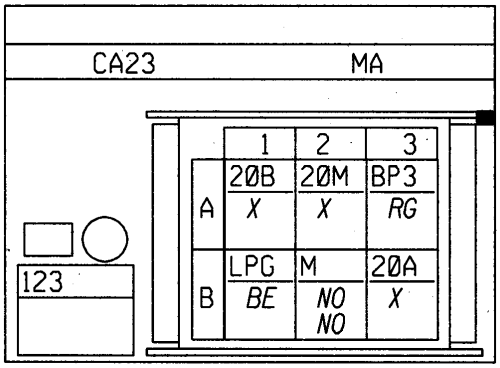



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |

ELECTRICAL DOOR LOCKING COMMAND

E2 DD E2 DD

S6

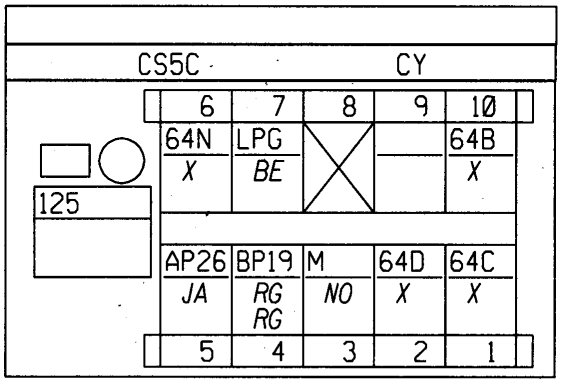



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| B1 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A2 | .35 | 20M | DOOR LOCKING LED |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| A3 | .6 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| B3 | .6 | 20A | + CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER SWITCH CONTROL |

HAZARD LIGHTS COMMAND

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S6

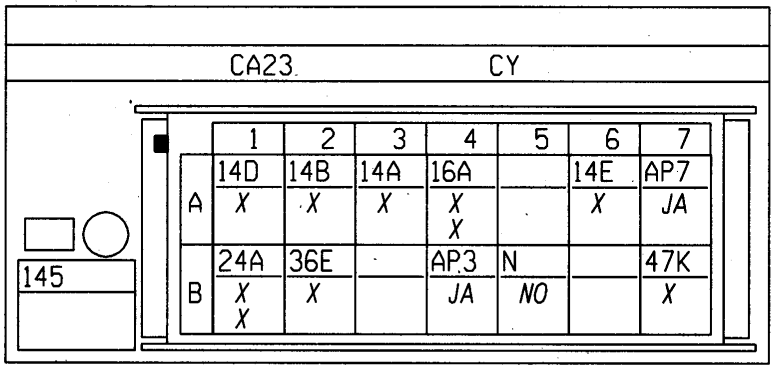



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | M | EARTH |
| 4 | .6 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| 4 | 1 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| 5 | 1 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 6 | 1 | 64N | FLASHER UNIT TIMER + CONTROL |
| 7 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | 1 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |

COMBINED WIPER-WASHER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

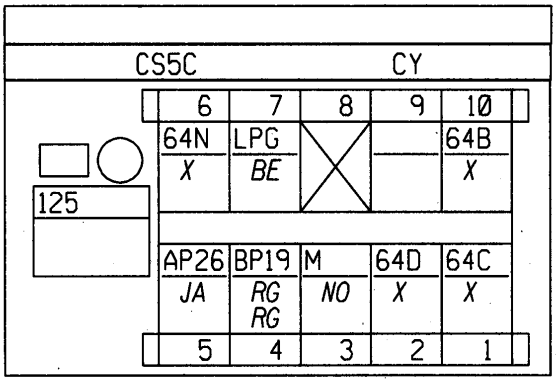



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| B1 | .35 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A2 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| B2 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| A3 | 1.4 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B4 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| A6 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| A7 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| B7 | .35 | 47K | - DRIVING ASSISTANCE DISPLAY CONTROL |

HAZARD LIGHTS COMMAND

E2 DD E2 DD

S6

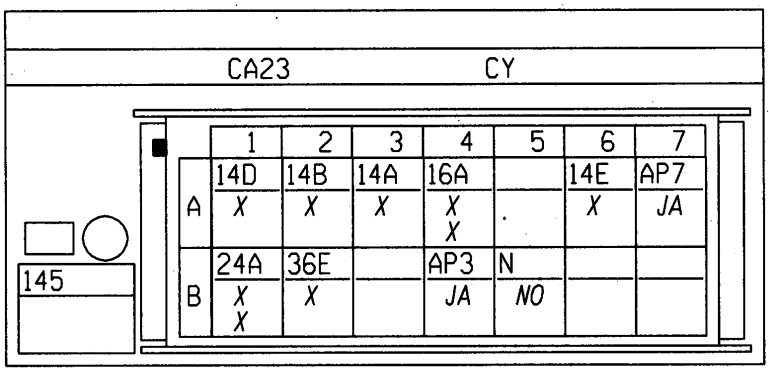



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 3 | .6 | M | EARTH |
| 4 | 1 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| 4 | 1 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| 5 | 1 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 6 | 1 | 64N | FLASHER UNIT TIMER + CONTROL |
| 7 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | 1 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |

COMBINED WIPER-WASHER

E2 DD E2 DD

S3

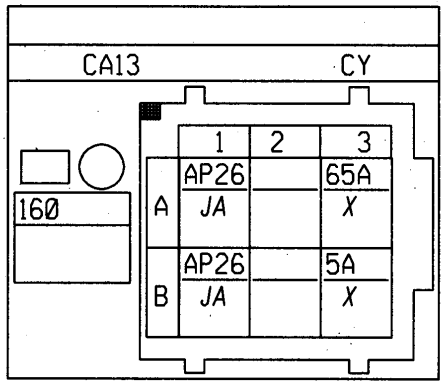



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| B1 | .35 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B1 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A2 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| B2 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| A3 | 1.4 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| A4 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B4 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B5 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| A6 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| A7 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |

STOP SWITCH

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

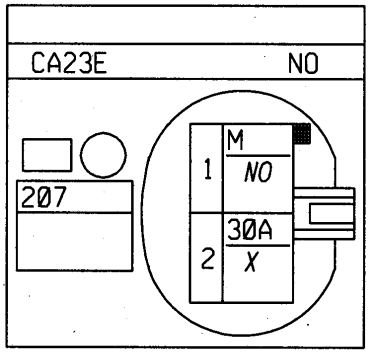



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B1 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| A3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| B3 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |

MINI BRAKE FLUID

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S7-S8-S9

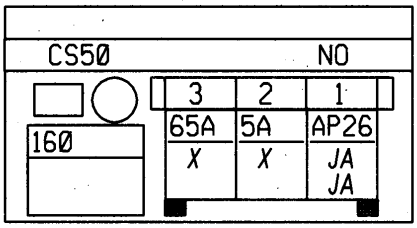



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | 30A | NIVOCODE WARNING LIGHT - CONTROL |

STOP SWITCH

E2 DD E2 DD

S3

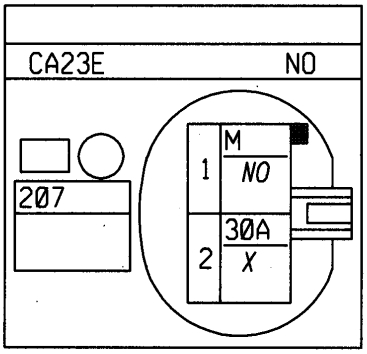



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 1 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 2 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |

MINI BRAKE FLUID

E2 DD E2 DD

S7-S8-S9

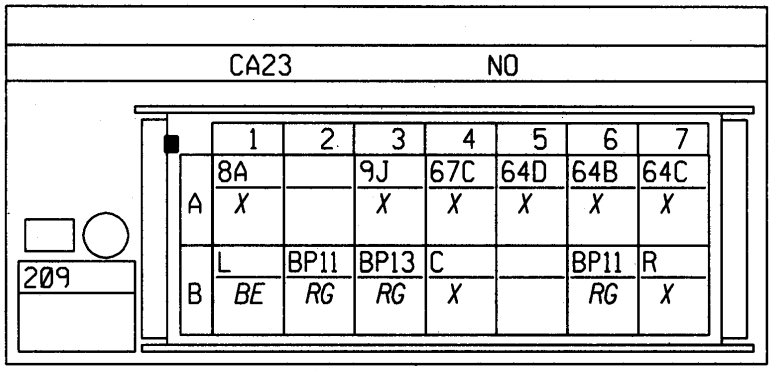



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | 30A | NIVOCODE WARNING LIGHT - CONTROL |

MONOLEVER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

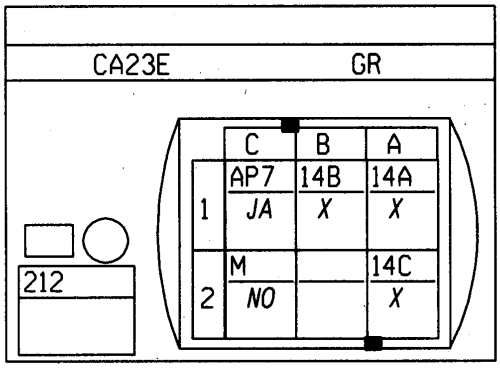



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | 8A | + FOG LIGHTS RELAY |
| B1 | 2 | L | +MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A3 | 1.4 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| B3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A4 | 1 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| B4 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| A6 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| B7 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |

WINDSCREEN WIPER MOTOR

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S9

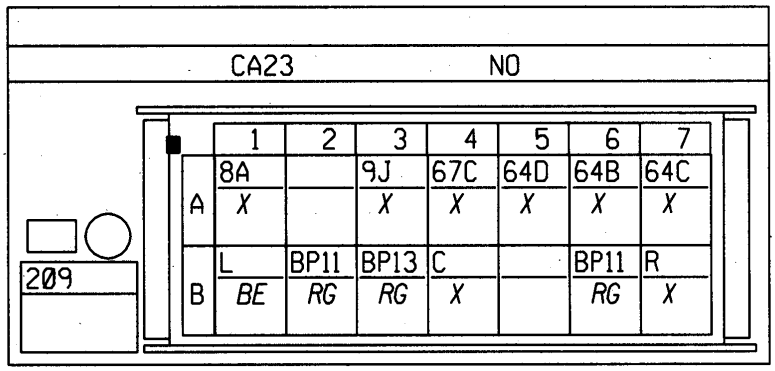



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| B1 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| C1 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A2 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C2 | 1.4 | M | EARTH |

MONOLEVER

E2 DD E2 DD

S3

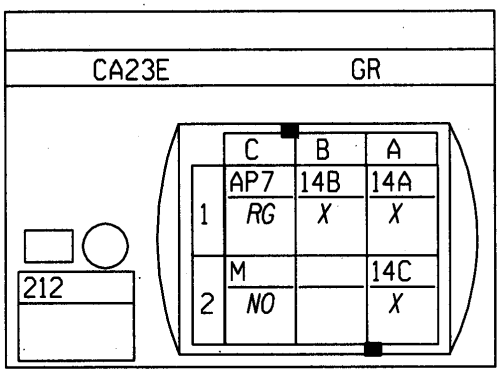



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | 8A | + FOG LIGHTS RELAY |
| B1 | 2 | L | +MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A3 | 1.4 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| B3 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| A4 | 1 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| B4 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| A5 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| A6 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| B6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| A7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| B7 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |

WINDSCREEN WIPER MOTOR

E2 DD E2 DD

S9

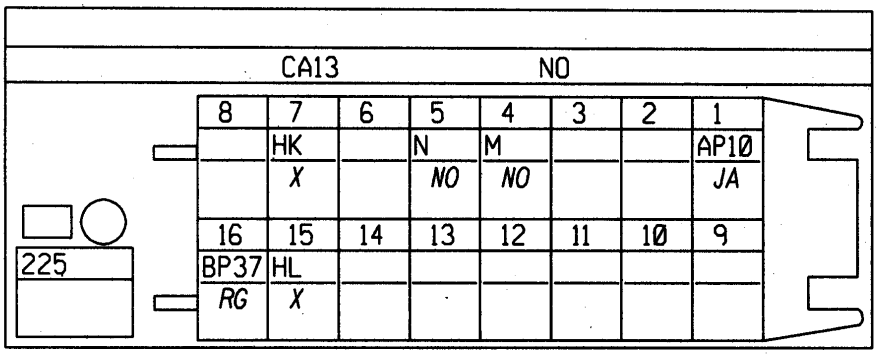



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | 14A | + WINDSCREEN WIPER LOW SPEED CONTROL |
| B1 | 1.4 | 14B | + WINDSCREEN WIPER HIGH SPEED CONTROL |
| C1 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| A2 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| C2 | 1.4 | M | EARTH |

DIAGNOSTICS SOCKET

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S21-S22-S23-S29-S37-S39-S41-S42-S43

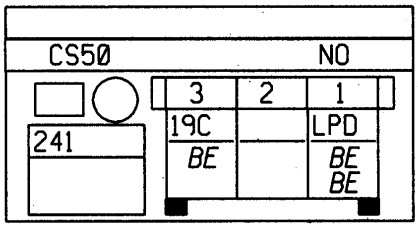



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 15 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 16 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |

LIGHTING RHEOSTAT

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

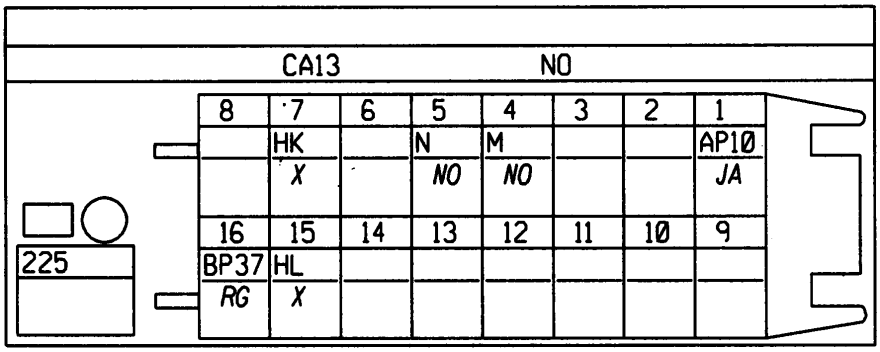



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 1 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | .6 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |

DIAGNOSTICS SOCKET

E2 DD E2 DD

S21-S22-S23-S29-S37-S39-S41-S42-S43

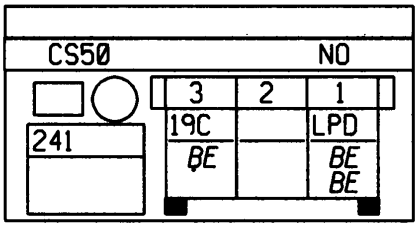



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 15 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 16 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |

LIGHTING RHEOSTAT

E2 DD E2 DD

S3

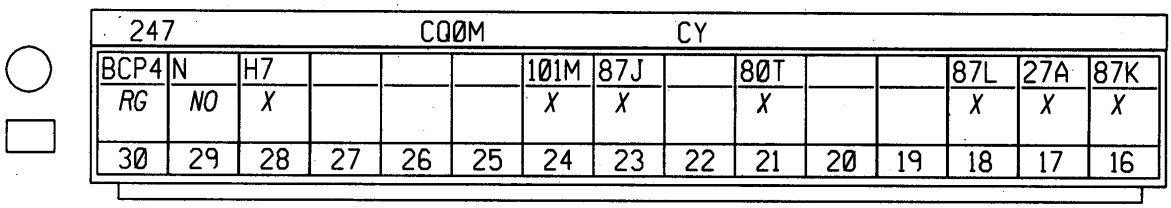



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 1 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | 1 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |

INSTRUMENT PANEL

E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

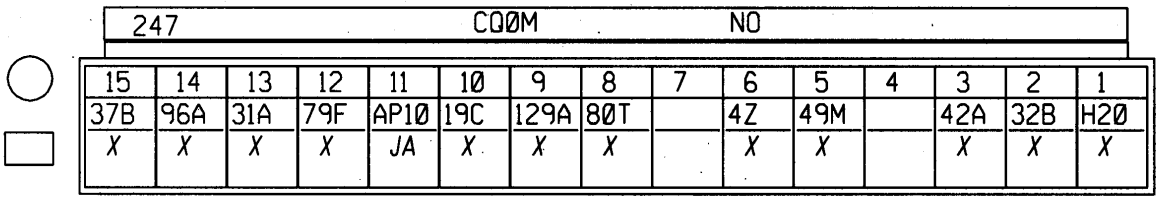



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .35 | 87K | LEFT HAND BRAKE LIGHT FAULT SIGNAL |
| 17 | .35 | 27A | - HANDBRAKE WARNING LIGHT CONTROL |
| 18 | .35 | 87L | RIGHT HAND BRAKE LIGHT FAULT SIGNAL |
| 21 | .35 | 80T | - SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 23 | .35 | 87J | BULB FAULT SIGNAL |
| 28 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 29 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 30 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 24 | .35 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |

INSTRUMENT PANEL

E3 DG E3 DG E3 E5 DG E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG

S3

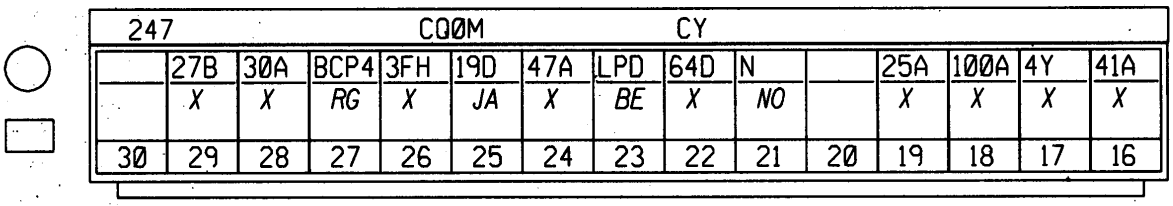



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 3 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .35 | 49M | FAN UNIT BLOCKING WARNING LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 9 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| 11 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 13 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 14 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 15 | .35 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 12 | .35 | 79F | HEATED SEAT WARNING LIGHT CONTROL |
| 8 | .35 | 80T | - SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT CONTROL |

INSTRUMENT PANEL

E3 DG E3 DG E3 E5 DG E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG

S3

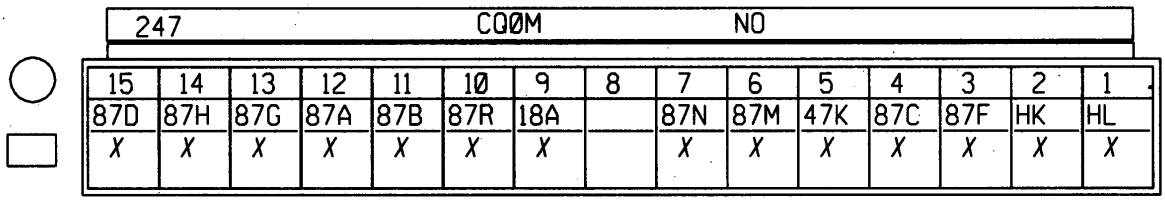



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 17 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 18 | .35 | 100A | MINIMUM WASHER FLUID WARNING LIGHT - CONTROL |
| 19 | .35 | 25A | BRAKE PAD WEAR WARNING LIGHT - CONTROL |
| 21 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 22 | .35 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 23 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 24 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 25 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| 26 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 27 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 28 | .35 | 30A | NIVOCODE WARNING LIGHT - CONTROL |
| 29 | .35 | 27B | HANDBRAKE SWITCH > BULB FAULT SIGNAL |

INSTRUMENT PANEL

E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

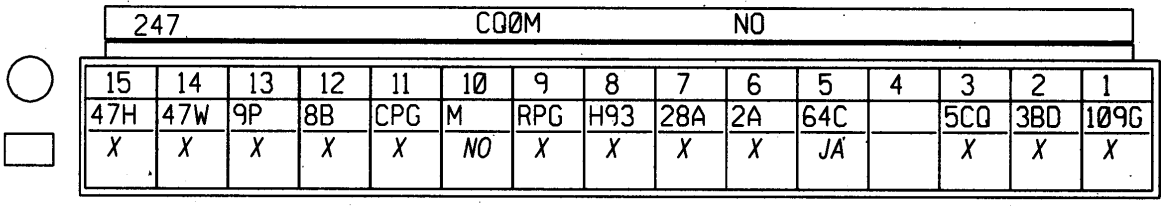



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | 87F | RADIO CUT-OUT VOICE SYNTHESIZER SIGNAL |
| 4 | .35 | 87C | VOICE SYNTHESISER SPEAKER + SIGNAL |
| 5 | .35 | 47K | - DRIVING ASSISTANCE DISPLAY CONTROL |
| 6 | .35 | 87M | VOICE SYNTHESISER REPEAT MESSAGE - CONTROL |
| 7 | .35 | 87N | VOICE SYNTHESIS CUT-OUT - CONTROL |
| 9 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 87R | FIRST BONNET SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 11 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 12 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 13 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 14 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 15 | .35 | 87D | VOICE SYNTHESISER SPEAKER - SIGNAL |

INSTRUMENT PANEL

E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

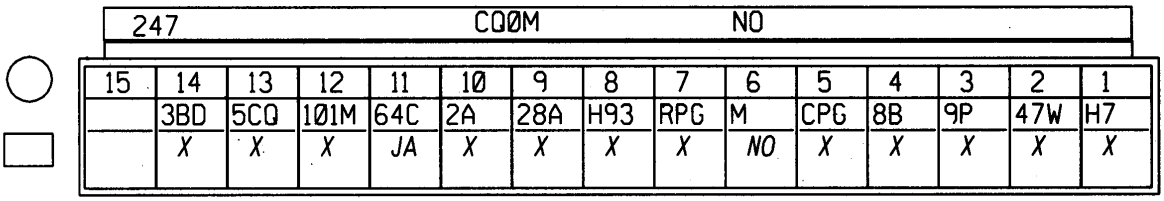



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 5 | .35 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 6 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 7 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 8 | .35 | H93 | COOLANT TEMPERATURE WARNING |
| 9 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | .35 | M | EARTH |
| 11 | .35 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 12 | .6 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 13 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 14 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 15 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 1 | .35 | 109G | VARIABLE POWER ASSISTED STEERING FAULT WARNING LIGHT - CONTROL |
| 3 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |

INSTRUMENT PANEL

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG

S3

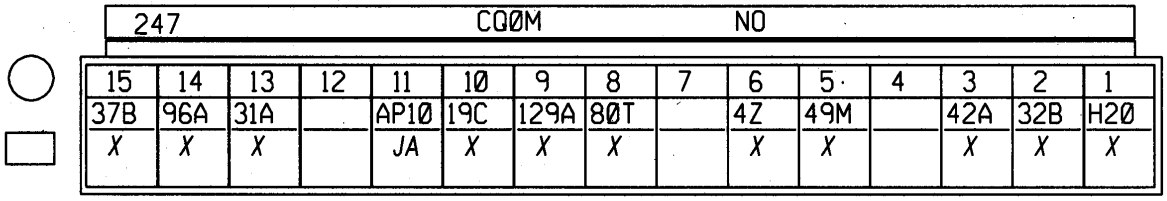



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 2 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 3 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 5 | .35 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 6 | .35 | M | EARTH |
| 7 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 8 | .35 | H93 | COOLANT TEMPERATURE WARNING |
| 9 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 11 | .35 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 14 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 12 | .35 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |
| 13 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |

INSTRUMENT PANEL

E2 DD E2 DD

S3

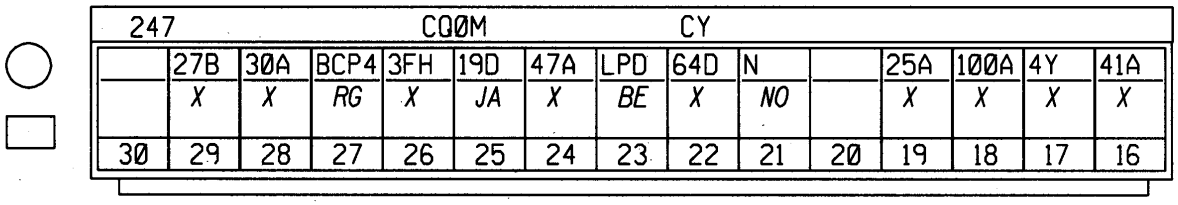



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 2 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 3 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 5 | .35 | 49M | FAN UNIT BLOCKING WARNING LIGHT - CONTROL |
| 6 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 8 | .35 | 80T | - SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 9 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| 11 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 13 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 14 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 15 | .35 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |

INSTRUMENT PANEL

E2 DD E2 DD

S3

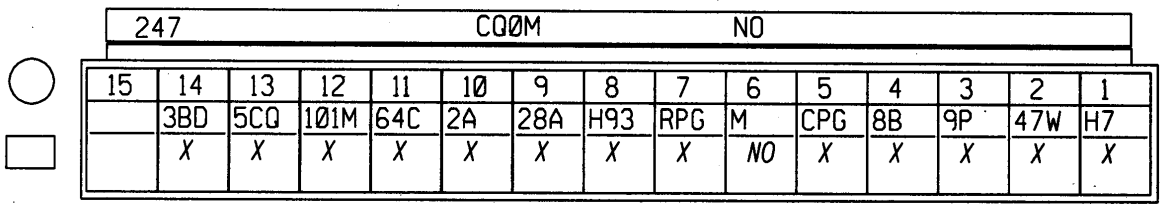



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 16 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 17 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 18 | .35 | 100A | MINIMUM WASHER FLUID WARNING LIGHT - CONTROL |
| 19 | .35 | 25A | BRAKE PAD WEAR WARNING LIGHT - CONTROL |
| 21 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 22 | .35 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 23 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 24 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 25 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| 26 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 27 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 28 | .35 | 30A | NIVOCODE WARNING LIGHT - CONTROL |
| 29 | .35 | 27B | HANDBRAKE SWITCH > BULB FAULT SIGNAL |

INSTRUMENT PANEL

E2 DD E2 DD

S3

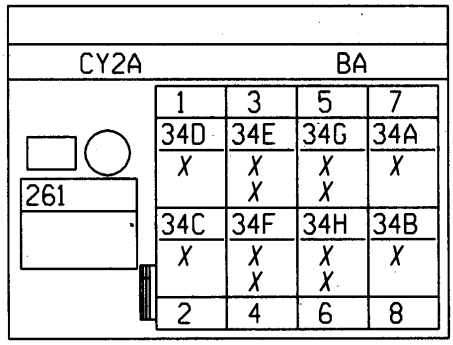



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 2 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 3 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 4 | .35 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 5 | .35 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 6 | .35 | M | EARTH |
| 7 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 8 | .35 | H93 | COOLANT TEMPERATURE WARNING |
| 9 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 10 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 11 | .35 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 14 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 12 | .35 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |
| 13 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |

RADIO

E2 DD E2 DD

S3-S6

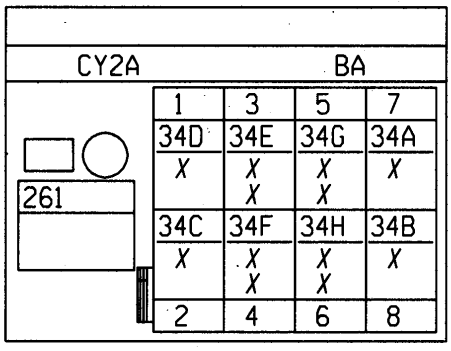



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 3 | .6 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 3 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 4 | .6 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 4 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 5 | .6 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 5 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 6 | .6 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 6 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 7 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

RADIO

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S6

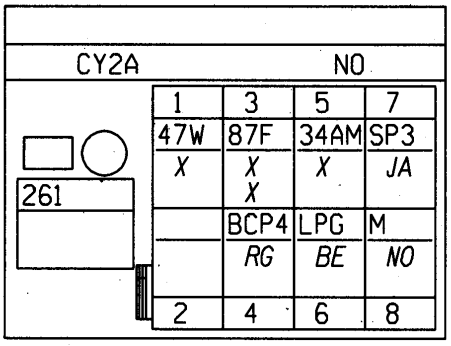



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 2 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 3 | .6 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 3 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 4 | .6 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 4 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 5 | .6 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 5 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 6 | .6 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 6 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 7 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |

RADIO

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S6

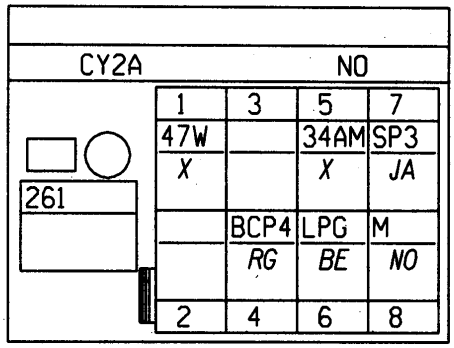



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 4 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 5 | .35 | 34AM | + WAVE SEPARATOR AERIAL AMPLIFIER |
| 6 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | 1 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 8 | 3 | M | EARTH |
| 1 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 3 | .35 | 87F | RADIO CUT-OUT VOICE SYNTHESIZER SIGNAL |
| 3 | .35 | 87F | RADIO CUT-OUT VOICE SYNTHESIZER SIGNAL |

RADIO

E2 DD E2 DD

S3-S6

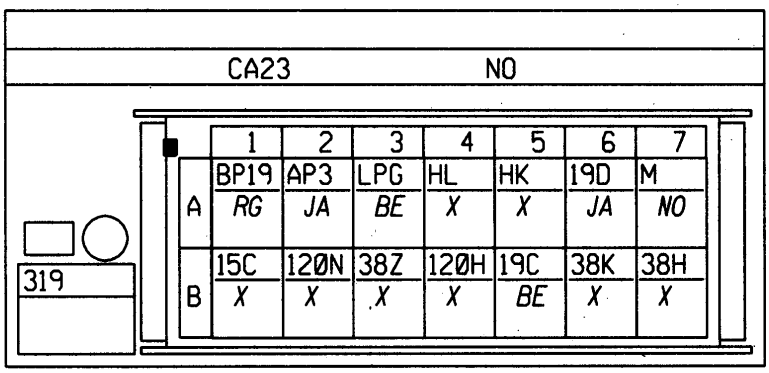



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 5 | .35 | 34AM | + WAVE SEPARATOR AERIAL AMPLIFIER |
| 6 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | 1 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 8 | 3 | M | EARTH |

CONTROL PANEL FOR HEATING AND VENTILATION SYSTEM

E2 DD E2 DD

S3

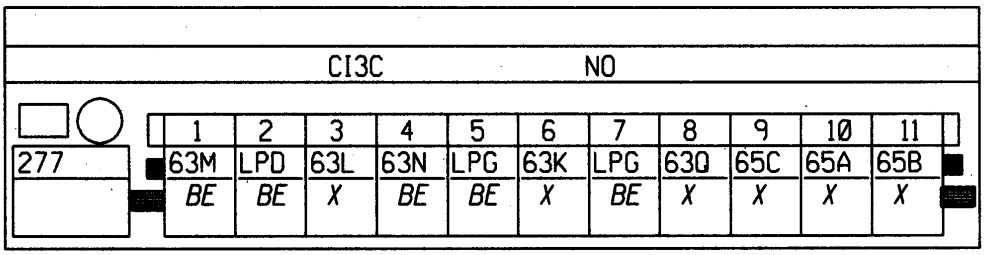



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| B1 | .35 | 15C | + RELAY HEATED REAR SCREEN |
| A2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| A3 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B3 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| A4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| A5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| B5 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| A6 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| B6 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| A7 | .35 | M | EARTH |
| B7 | 1 | 38H | + COLD AIR BLOWER > INJECTION > CONDITIONING FUNCTION SENSOR 3 CONTROL |
| B2 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| B4 | .6 | 120H | HEATED WINDSCREEN RELAY - CONTROL |

BULB FAULT ECU

E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S4

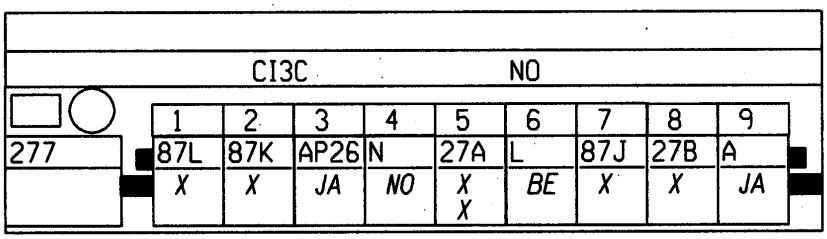



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 63M | RIGHT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | .6 | 63L | RIGHT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 4 | .6 | 63N | LEFT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 5 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | 63K | LEFT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 7 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 8 | .6 | 63Q | REGISTRATION PLATE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 9 | .6 | 65C | LEFT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 10 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 11 | .6 | 65B | RIGHT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |

BULB FAULT ECU

E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S4

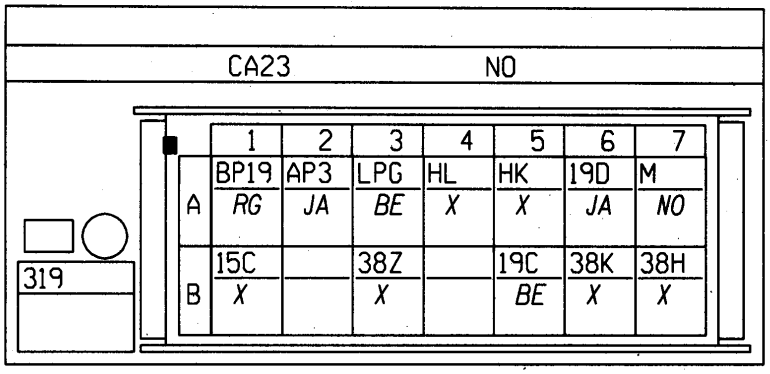



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 87L | RIGHT HAND BRAKE LIGHT FAULT SIGNAL |
| 2 | .35 | 87K | LEFT HAND BRAKE LIGHT FAULT SIGNAL |
| 3 | .35 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 5 | .35 | 27A | - HANDBRAKE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | 27A | - HANDBRAKE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | 2 | L | +MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | .35 | 87J | BULB FAULT SIGNAL |
| 8 | .35 | 27B | HANDBRAKE SWITCH > BULB FAULT SIGNAL |
| 9 | 2 | A | + AFTER IGNITION |

CONTROL PANEL FOR HEATING AND VENTILATION SYSTEM

E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG

S3

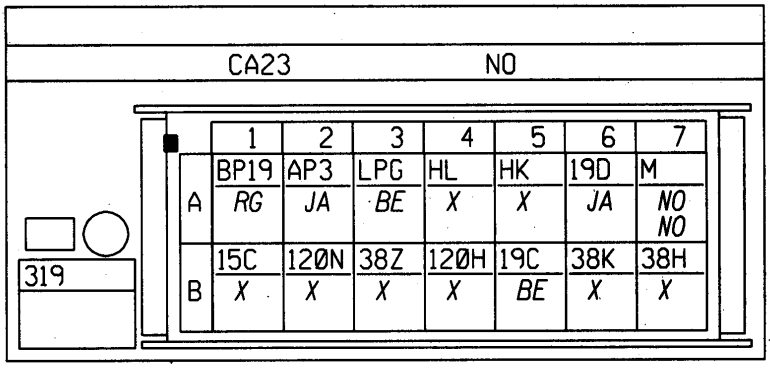



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| B1 | .35 | 15C | + RELAY HEATED REAR SCREEN |
| A2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| A3 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B3 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| A4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| A5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| B5 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| A6 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| B6 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| A7 | .6 | M | EARTH |
| B7 | 1 | 38H | + COLD AIR BLOWER > INJECTION > CONDITIONING FUNCTION SENSOR 3 CONTROL |

CONTROL PANEL FOR HEATING AND VENTILATION SYSTEM

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S3

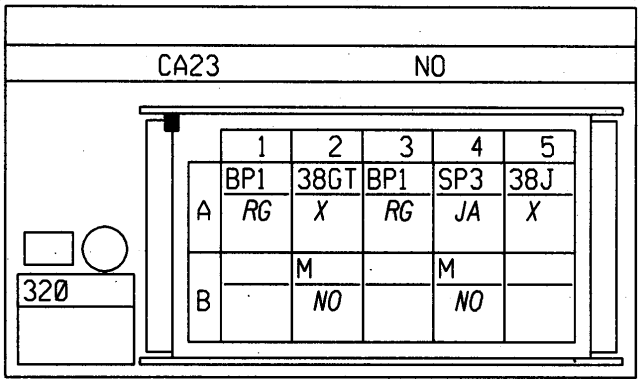



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| B1 | .35 | 15C | + RELAY HEATED REAR SCREEN |
| A2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B2 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| A3 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B3 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| A4 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| B4 | .6 | 120H | HEATED WINDSCREEN RELAY - CONTROL |
| A5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| B5 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| A6 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| B6 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| A7 | .35 | M | EARTH |
| A7 | .35 | M | EARTH |
| B7 | 1 | 38H | + COLD AIR BLOWER > INJECTION > CONDITIONING FUNCTION SENSOR 3 CONTROL |

BASE FAN ASSEMBLY AND AIR CONDITIONING

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

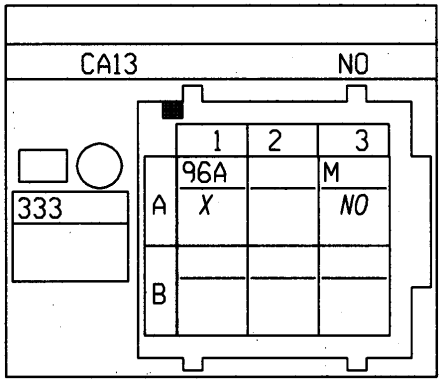
S5




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| A2 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| B2 | 1.4 | M | EARTH |
| A3 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| A4 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| B4 | 1.4 | M | EARTH |
| A5 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |

DRIVER'S SEAT BELT SWITCH

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

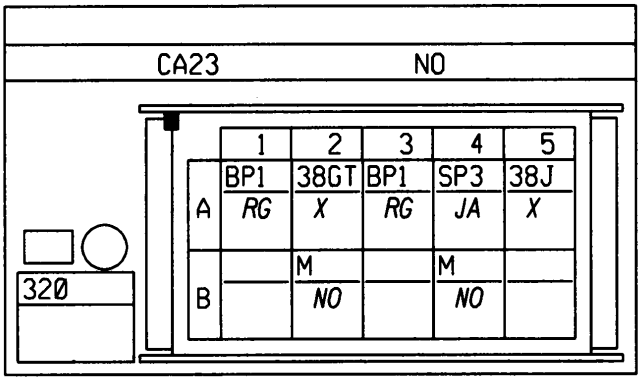



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| A3 | .35 | M | EARTH |

## BASE FAN ASSEMBLY AND AIR CONDITIONING

E2 DD E2 DD

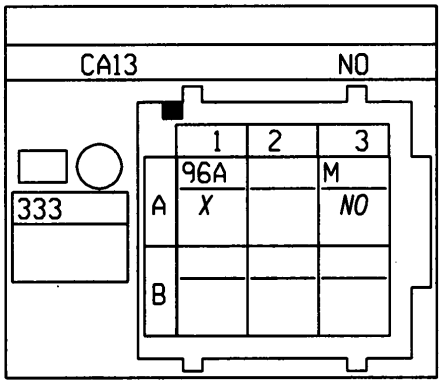
S5




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| A2 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| B2 | 1.4 | M | EARTH |
| A3 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| A4 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| B4 | 1.4 | M | EARTH |
| A5 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |

## DRIVER'S SEAT BELT SWITCH

E2 DD E2 DD

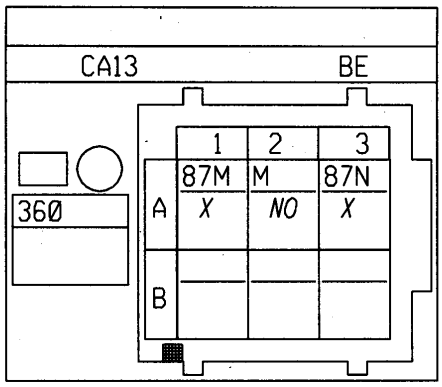



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 96A | - SEAT BELT INDICATOR LIGHT CONTROL |
| A3 | .35 | M | EARTH |

VOICE SYNTHESISER CONTROL

E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

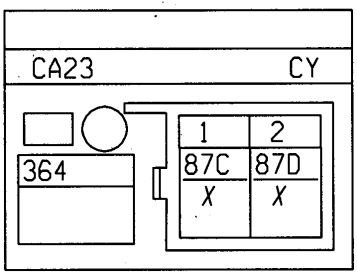



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 87M | VOICE SYNTHESISER REPEAT MESSAGE - CONTROL |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| A3 | .35 | 87N | VOICE SYNTHESIS CUT-OUT - CONTROL |

VOICE SYNTHESISER SPEAKER

E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

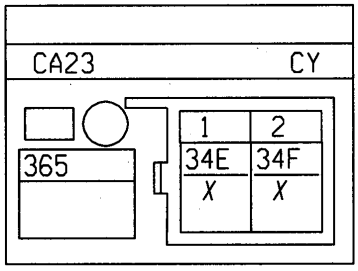



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 87C | VOICE SYNTHESISER SPEAKER + SIGNAL |
| 2 | .35 | 87D | VOICE SYNTHESISER SPEAKER - SIGNAL |

FRONT RIGHT SPEAKER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S5

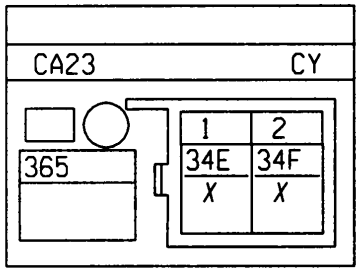



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 2 | .6 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |

FRONT RIGHT SPEAKER

E2 DD E2 DD

S5

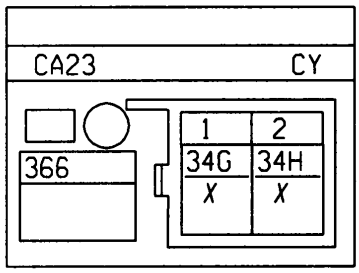



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 2 | .6 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |

FRONT LEFT SPEAKER

E2 DD E2 DD

S3

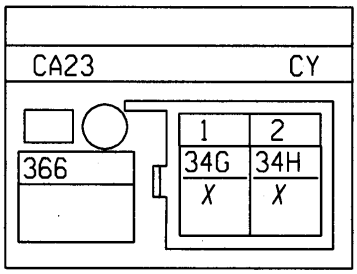



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 2 | .6 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |

FRONT LEFT SPEAKER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

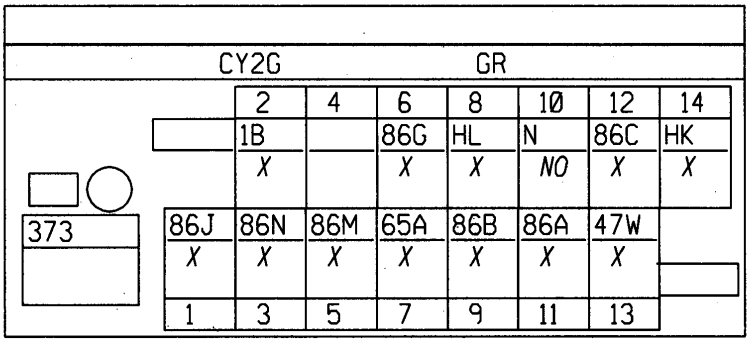



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 2 | .6 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |

CRUISE CONTROL ECU

E2 DG E2 DG

S4

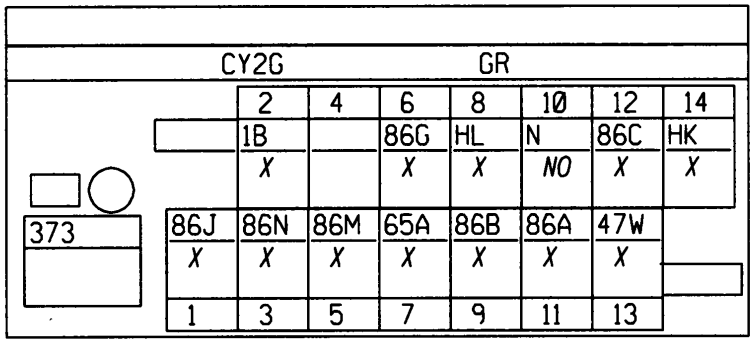



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 86J | + PUMP ASSEMBLY |
| 2 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 3 | .6 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |
| 5 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 6 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 7 | 1 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 9 | .35 | 86B | ACCELERATION SIGNAL |
| 10 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 11 | .6 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| 12 | .35 | 86C | DECELERATION SIGNAL |
| 13 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 14 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

CRUISE CONTROL ECU

E3 E5 DG

S4

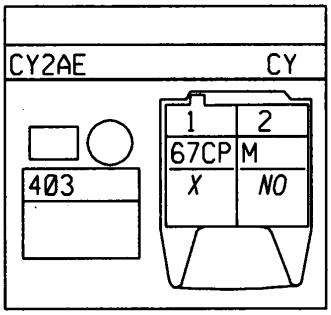



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 86J | + PUMP ASSEMBLY |
| 2 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 3 | .6 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |
| 5 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 6 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 7 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 9 | .35 | 86B | ACCELERATION SIGNAL |
| 10 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 11 | .6 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| 12 | .35 | 86C | DECELERATION SIGNAL |
| 13 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 14 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

SECONDARY ELECTRO-MAGNETIC WARNING BUZZER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S7

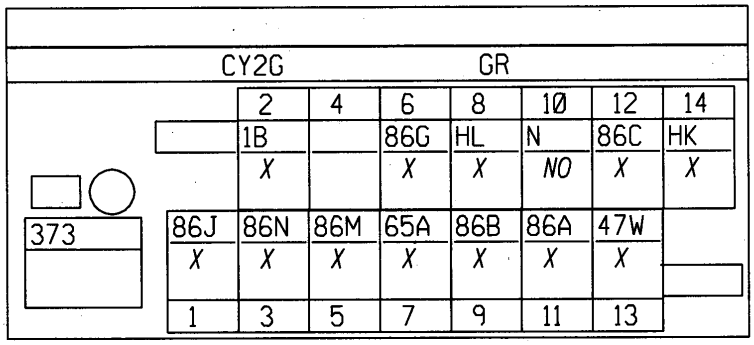



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |

CRUISE CONTROL ECU

E2 DD

S4

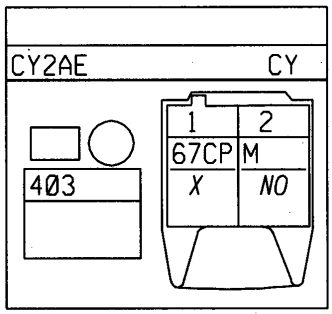



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 86J | + PUMP ASSEMBLY |
| 2 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 3 | .6 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |
| 5 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 6 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 7 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 9 | .35 | 86B | ACCELERATION SIGNAL |
| 10 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 11 | .6 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| 12 | .35 | 86C | DECELERATION SIGNAL |
| 13 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 14 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |

SECONDARY ELECTRO-MAGNETIC WARNING BUZZER

E2 DD E2 DD

S7

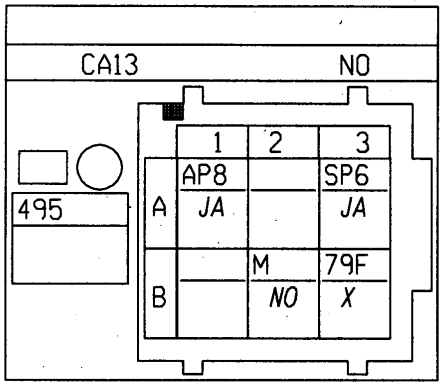



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |
| 2 | 1 | M | EARTH |

RH FRONT SEAT

E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG

S11

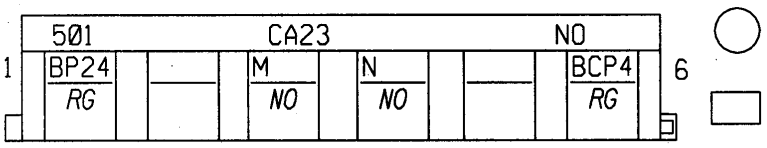



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1 | AP8 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CIGAR LIGHTER |
| B2 | 1 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 79F | HEATED SEAT WARNING LIGHT CONTROL |
| A3 | 1 | SP6 | + PROTECTED FUSE BOARD > FRONT PASSENGER SEAT |

SEAT/REAR VIEW MIRROR MEMORY ECU

E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG

S13

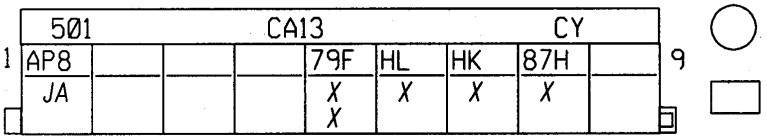



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 3 | 1.4 | M | EARTH |
| 1 | 1.4 | BP24 | + PROTECTED BATTERY DRIVER'S SEAT |
| 4 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 6 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |

SEAT/REAR VIEW MIRROR MEMORY ECU

E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG

S13

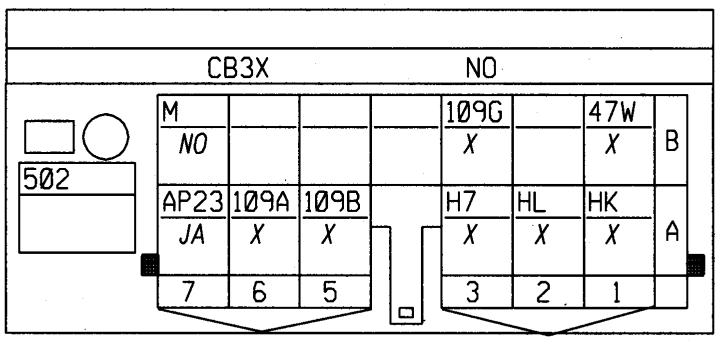



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP8 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CIGAR LIGHTER |
| 5 | .35 | 79F | HEATED SEAT WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | 79F | HEATED SEAT WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 7 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 8 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

VARIABLE STEERING ECU

E3 E5 DG

S13

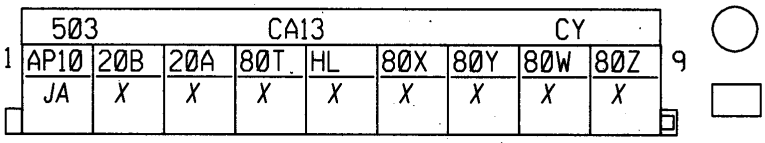



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| B1 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| A2 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| A3 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| B3 | .35 | 109G | VARIABLE POWER ASSISTED STEERING FAULT WARNING LIGHT - CONTROL |
| A5 | .35 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| A6 | .35 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |
| A7 | .35 | AP23 | + AFTER IGNITION VARIABLE POWER ASSISTED STEERING PROTECTED FUSE |
| B7 | .6 | M | EARTH |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4

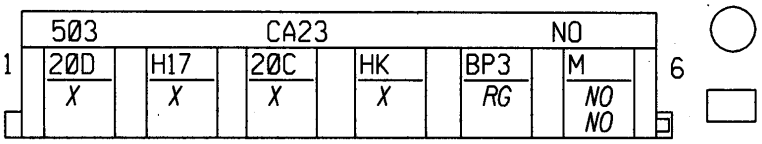



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 2 | .35 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| 3 | .35 | 20A | + CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER SWITCH CONTROL |
| 4 | .35 | 80T | - SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 6 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 7 | .35 | 80Y | TRANSPONDER CLOCK SIGNAL |
| 8 | .35 | 80W | - TRANSPONDER AERIAL |
| 9 | .35 | 80Z | + TRANSPONDER AERIAL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4

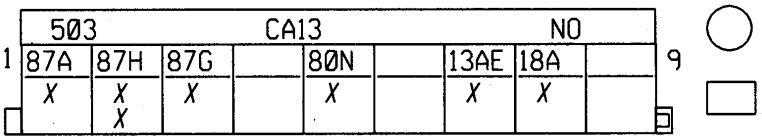



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 2 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 3 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 5 | 1 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 6 | .35 | M | EARTH |
| 6 | 1 | M | EARTH |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4

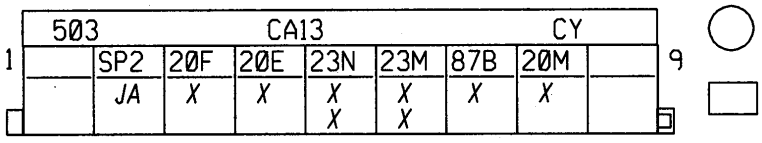



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 2 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 2 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 3 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 5 | .35 | 80N | CLOSURE LOGIC SIGNAL |
| 7 | .6 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |
| 8 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4

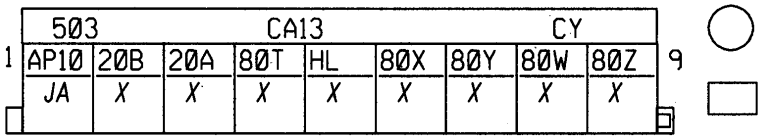



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | .35 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 4 | .35 | 20E | + INFRARED RECEPTION |
| 7 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 8 | .35 | 20M | DOOR LOCKING LED |
| 5 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| 5 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| 6 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| 6 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DD E2 DD

S3-S4

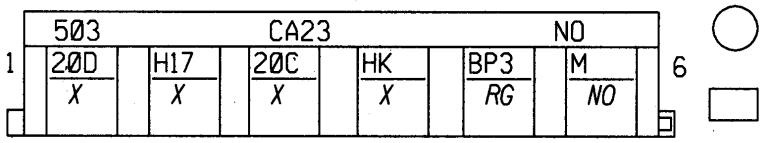



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 2 | .6 | 20B | + CENTRAL DOOR LOCKING OPENING TIMER SWITCH CONTROL |
| 3 | .6 | 20A | + CENTRAL DOOR LOCKING CLOSING TIMER SWITCH CONTROL |
| 4 | .35 | 80T | - SOFTWARE LOCK INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 6 | .35 | 80X | TRANSPONDER ANTENNA BUS SIGNAL |
| 7 | .35 | 80Y | TRANSPONDER CLOCK SIGNAL |
| 8 | .35 | 80W | - TRANSPONDER AERIAL |
| 9 | .35 | 80Z | + TRANSPONDER AERIAL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DD E2 DD

S3-S4

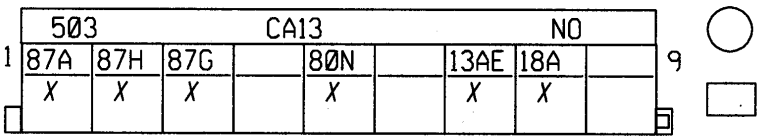



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 2 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 3 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 5 | 1 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 6 | 1 | M | EARTH |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DD E2 DD

S3-S4

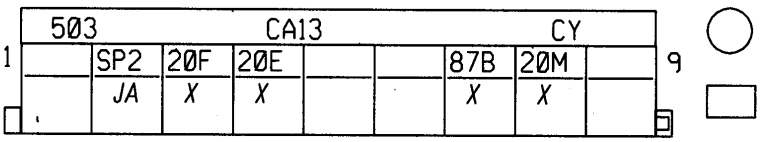



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 2 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 3 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 5 | .35 | 80N | CLOSURE LOGIC SIGNAL |
| 7 | .6 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |
| 8 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |

ELECTRONIC CONTROL UNIT DECODER

E2 DD E2 DD

S3-S4

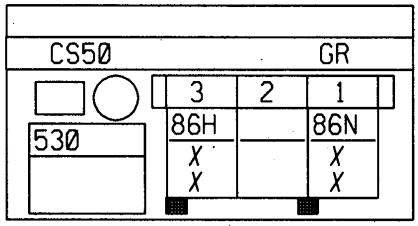



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 3 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 4 | .6 | 20E | + INFRARED RECEPTION |
| 7 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 8 | .35 | 20M | DOOR LOCKING LED |

CRUISE CONTROL BRAKE SWITCH

E2 DD

S3

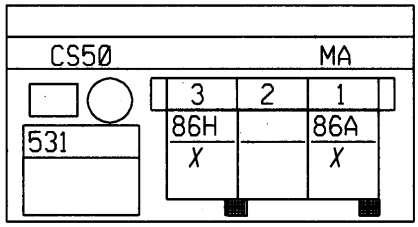



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |
| 1 | .6 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |
| 3 | .35 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |
| 3 | .6 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |

CRUISE CONTROL CLUTCH SWITCH

E2 DD

S3

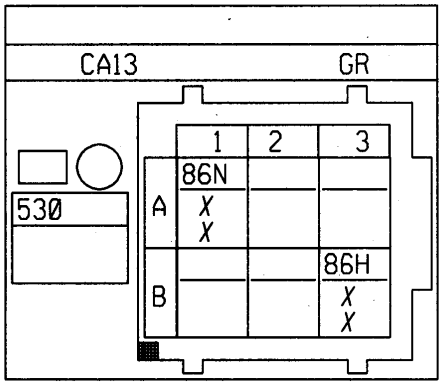



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| 3 | .6 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |

CRUISE CONTROL BRAKE SWITCH

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S3

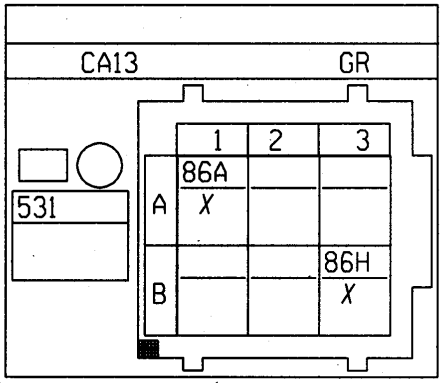



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |
| A1 | .6 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |
| B3 | .35 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |
| B3 | .6 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |

CRUISE CONTROL CLUTCH SWITCH

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S3

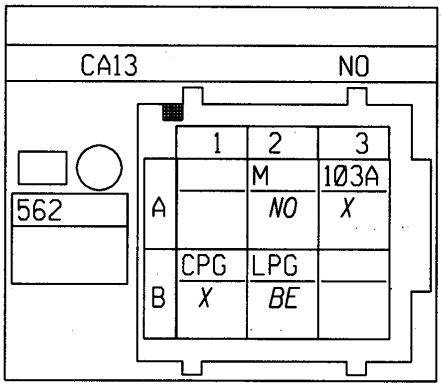



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| B3 | .6 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |

HEADLIGHT ADJUSTMENT COMMAND

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

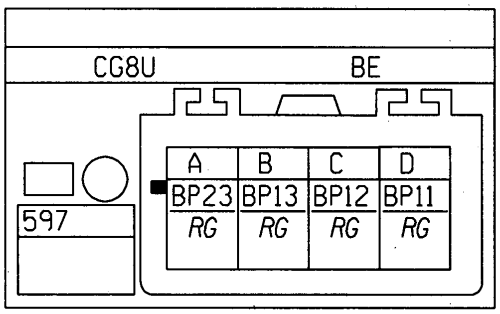



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .35 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A3 | .35 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG

S7-S8-S9-S10-S18-S20-S21-S22-S23-S25-S26-S27-S28-S37-S39-S40-S41-S43-S45-S47-S49

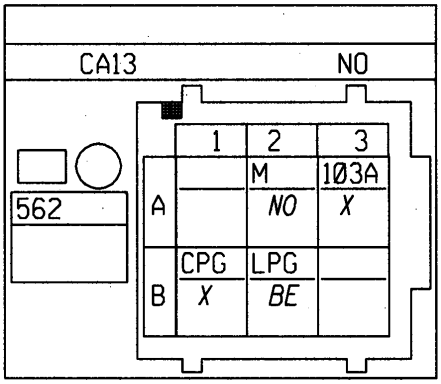



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 7 | BP23 | + PROTECTED BATTERY PASSENGER COMPARTMENT 4 |
| B | 5 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| C | 7 | BP12 | + PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 2 |
| D | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |

HEADLIGHT ADJUSTMENT COMMAND

E2 DD E2 DD

S3

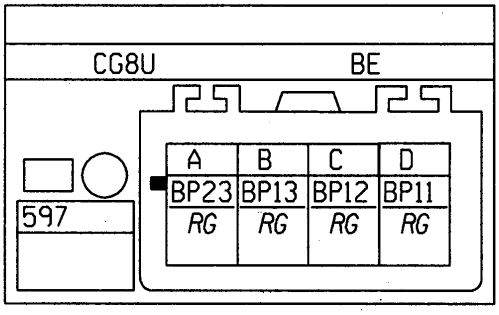



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| A2 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A3 | .35 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

E2 DD E2 DD

S7-S8-S9-S10-S18-S20-S21-S22-S23-S25-S26-S27-S28-S37-S39-S40-S41-S43-S45-S47-S49

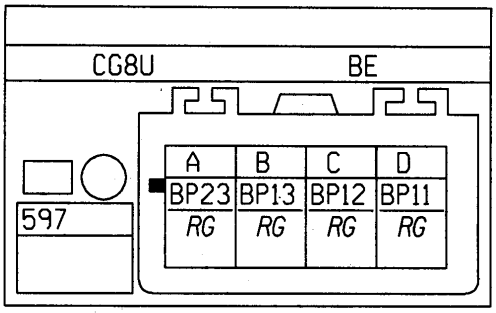



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A | 7 | BP23 | + PROTECTED BATTERY PASSENGER COMPARTMENT 4 |
| B | 7 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| C | 7 | BP12 | + PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 2 |
| D | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |

MOTOR AND RELAY FUSE BOX

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S7-S8-S9-S10-S18-S20-S21-S22-S23-S25-S26-S27-S28-S37-S39-S40-S41-S43-S45-S47-S49

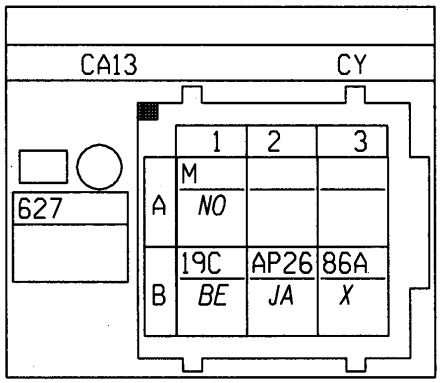



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A | 7 | BP23 | + PROTECTED BATTERY PASSENGER COMPARTMENT 4 |
| B | 7 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| C | 7 | BP12 | + PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 2 |
| D | 5 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |

CRUISE CONTROL

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S3

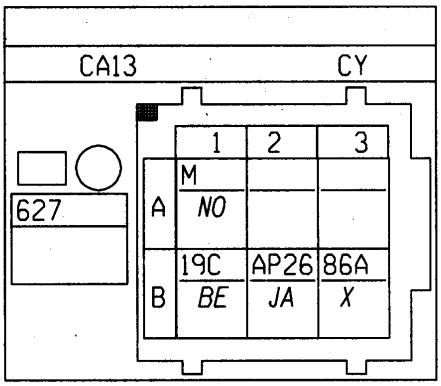



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | M | EARTH |
| B1 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| B2 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .6 | 86A | + CRUISE CONTROL |

CRUISE CONTROL

E2 DD

S3

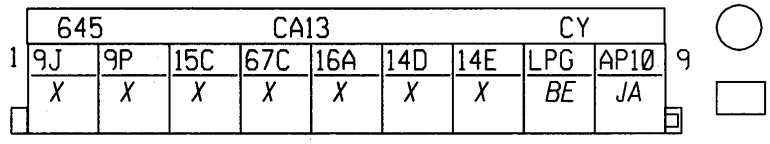



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | M | EARTH |
| B1 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| B2 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| B3 | .6 | 86A | + CRUISE CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

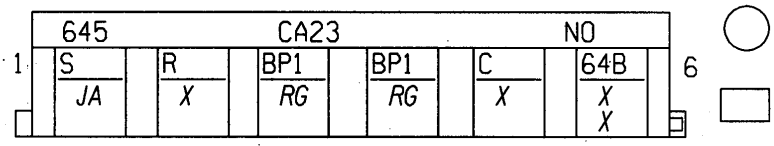



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| 2 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 3 | .35 | 15C | + RELAY HEATED REAR SCREEN |
| 4 | 1 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| 5 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 6 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| 7 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| 8 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 9 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

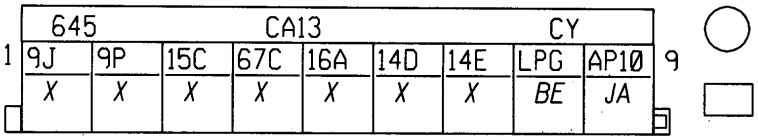



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| 2 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |
| 3 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 4 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 5 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| 6 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| 6 | 1 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

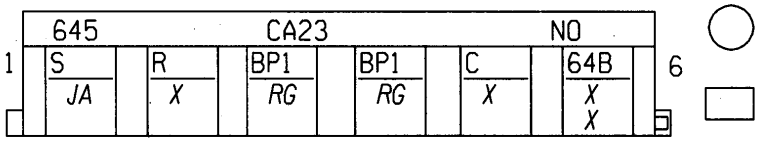



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | 9J | + REAR FOG LIGHTS FUSE CONTROL |
| 2 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 3 | .35 | 15C | + RELAY HEATED REAR SCREEN |
| 4 | 1 | 67C | + HORN FUSE CONTROL |
| 5 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 6 | 1 | 14D | LOW SPEED - WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| 7 | 1 | 14E | + WINDSCREEN WIPER TIME SWITCH CONTROL |
| 8 | 1 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 9 | .6 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

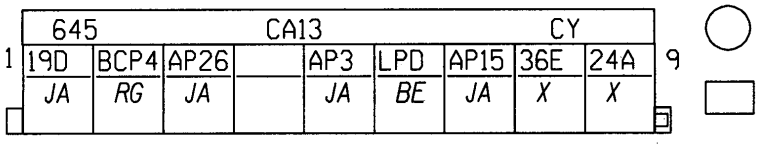



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | S | + FUSE BOARD FUSE |
| 2 | 2 | R | + MAIN BEAM HEADLIGHTS |
| 3 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 4 | 1.4 | BP1 | PROTECTED BATTERY > AIR CONDITIONING |
| 5 | 2 | C | + DIPPED BEAM HEADLIGHTS |
| 6 | .6 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |
| 6 | 1 | 64B | + TIMED > FLASHER UNIT TIME SWITCH CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

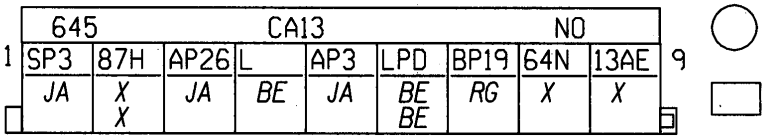



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| 2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 3 | 1 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 5 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 6 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 8 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| 9 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

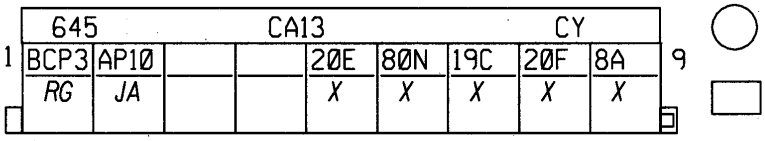



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 2 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 2 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 3 | 1 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | 2 | L | +MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 5 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 6 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | 1 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| 8 | 1 | 64N | FLASHER UNIT TIMER + CONTROL |
| 9 | .6 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

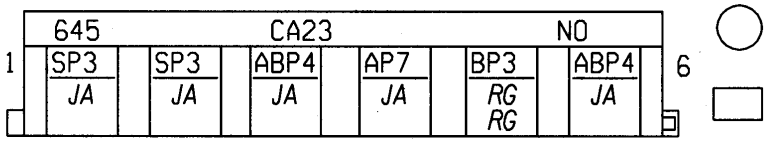



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 2 | 1 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 5 | .35 | 20E | + INFRARED RECEPTION |
| 6 | .35 | 80N | CLOSURE LOGIC SIGNAL |
| 7 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| 8 | .35 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 9 | 1.4 | 8A | + FOG LIGHTS RELAY |
| 1 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

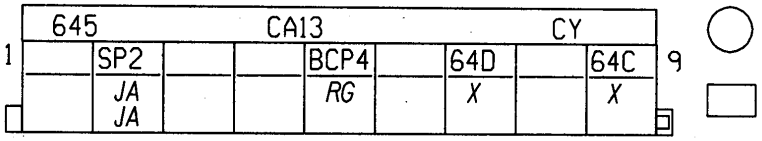



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 2 | 1 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 3 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| 4 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| 5 | .6 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 5 | 1 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 6 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

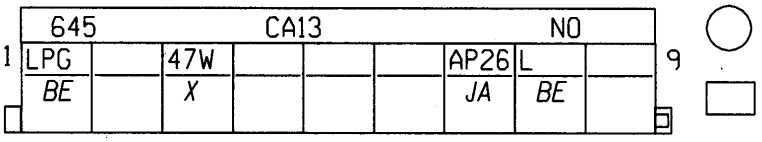



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 2 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 7 | 1 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 9 | 1 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 5 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

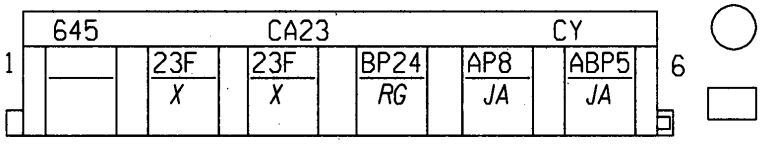



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 1 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | .35 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 8 | 2 | L | +MAIN BEAM HEADLIGHT |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

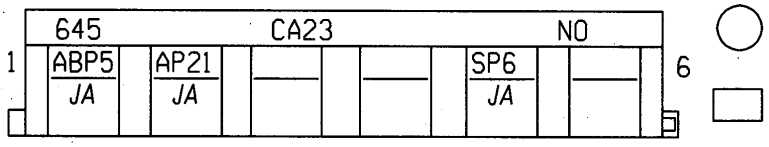



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| 3 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| 5 | 1 | AP8 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CIGAR LIGHTER |
| 6 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| 4 | 1.4 | BP24 | + PROTECTED BATTERY DRIVER'S SEAT |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

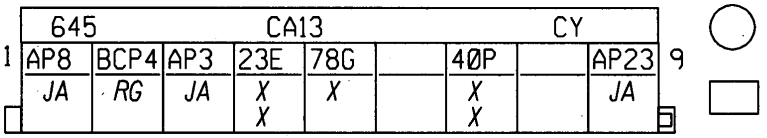



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| 2 | 1.4 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| 5 | 1 | SP6 | + PROTECTED FUSE BOARD > FRONT PASSENGER SEAT |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

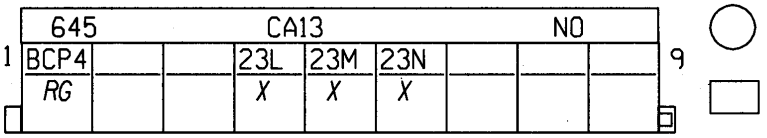



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| 7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| 1 | 1 | AP8 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CIGAR LIGHTER |
| 3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| 4 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| 5 | 2 | 78G | MAIN RELAY CONTROL > EARTH > START-UP |
| 9 | .35 | AP23 | + AFTER IGNITION VARIABLE POWER ASSISTED STEERING PROTECTED FUSE |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

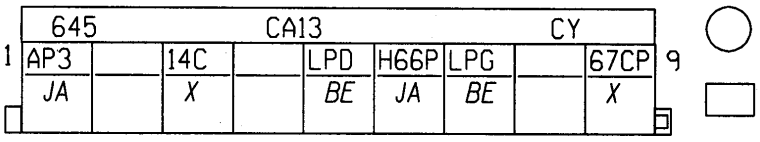



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 4 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| 5 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| 6 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG

S3-S4-S13-S17-S30

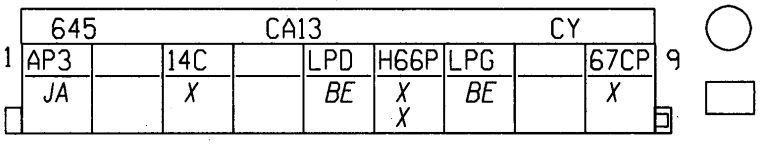



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| 5 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 7 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 9 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

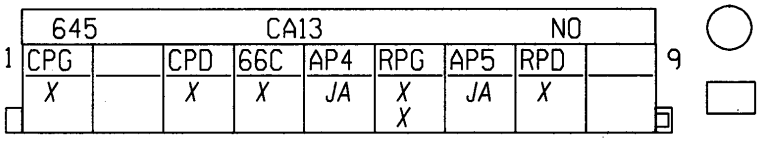



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| 5 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .35 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 7 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 9 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

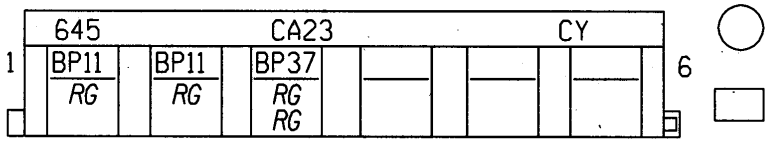



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 3 | 1.4 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 6 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | 1 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | .6 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 8 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 4 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| 5 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

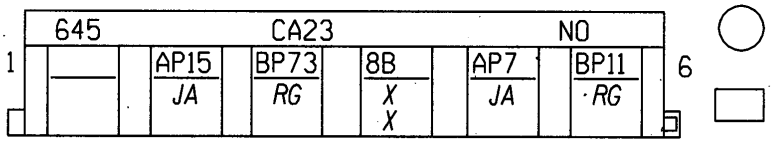



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 2 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 3 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 3 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3-S4-S13-S17-S30

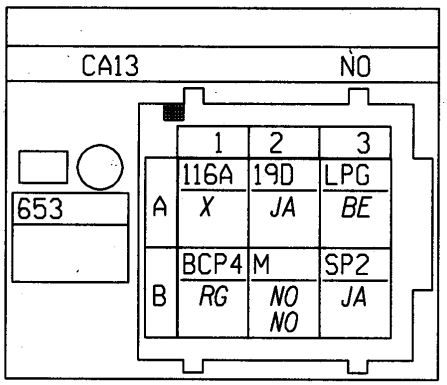



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | 1.4 | BP73 | + PROTECTED BATTERY FAN ASSEMBLY FUSE |
| 4 | .6 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 4 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| 6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |

MULTIFUNCTION DISPLAY

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S3

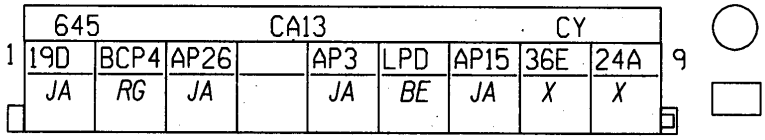



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 116A | EXTERIOR TEMPERATURE SENSOR SIGNAL |
| B1 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| A2 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| A3 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B3 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

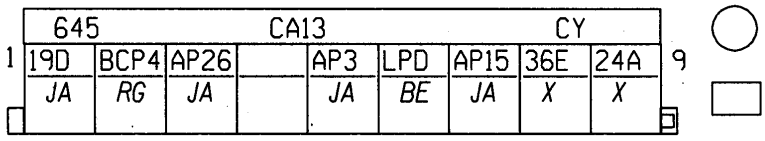



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| 2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 3 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 5 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 6 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 8 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| 9 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

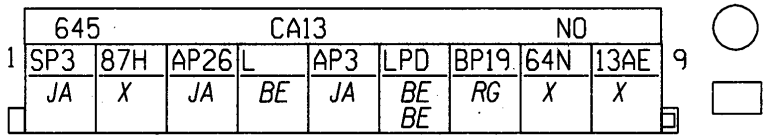



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| 2 | 1 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 3 | 1.4 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 5 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 6 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 8 | .6 | 36E | + REAR SCREEN WIPE TIME SWITCH CONTROL |
| 9 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

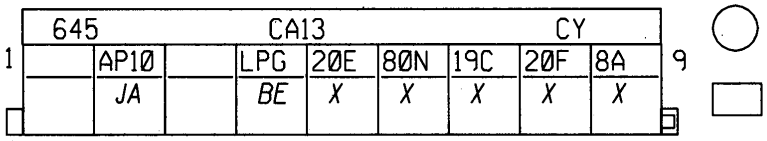



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 2 | .6 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 3 | 1 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | 2 | L | +MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 5 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 6 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | 1 | BP19 | PROTECTED BATTERY > FLASHER UNIT TIME SWITCH |
| 8 | 1 | 64N | FLASHER UNIT TIMER + CONTROL |
| 9 | .6 | 13AE | INTERIOR LIGHTS > TIMER RELAY REBATE - CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

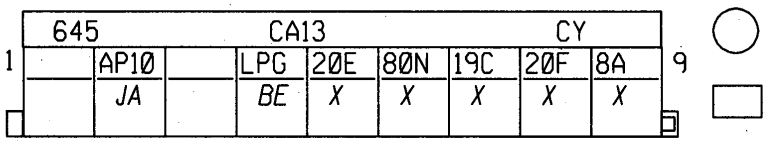



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 1 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 5 | .6 | 20E | + INFRARED RECEPTION |
| 6 | .35 | 80N | CLOSURE LOGIC SIGNAL |
| 7 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| 8 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 9 | 1.4 | 8A | + FOG LIGHTS RELAY |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

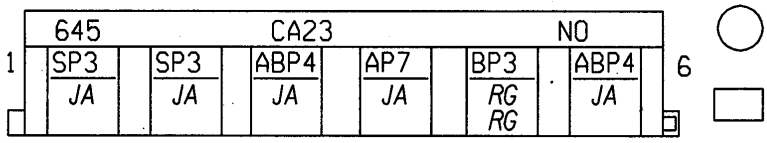



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 1 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 5 | .6 | 20E | + INFRARED RECEPTION |
| 6 | .35 | 80N | CLOSURE LOGIC SIGNAL |
| 7 | .35 | 19C | HEADLIGHT RHEOSTAT + CONTROL |
| 8 | .6 | 20F | INFRARED SIGNAL RECEPTION |
| 9 | 1.4 | 8A | + FOG LIGHTS RELAY |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

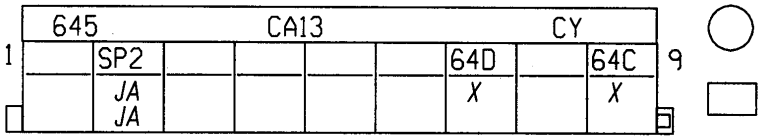



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 2 | 1 | SP3 | + PROTECTED CONTROL > HEATING |
| 3 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| 4 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| 5 | .6 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 5 | 1 | BP3 | PROTECTED BATTERY CENTRAL DOOR LOCKING |
| 6 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

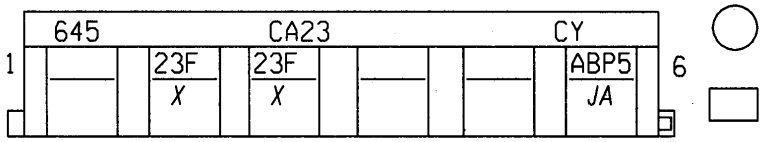



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 2 | .6 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |
| 7 | 1 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 9 | 1 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

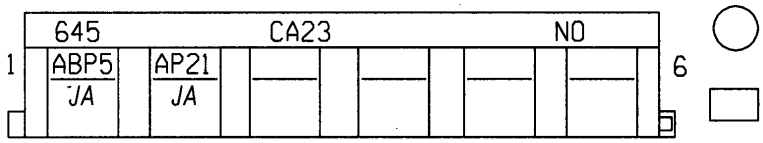



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| 3 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| 6 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

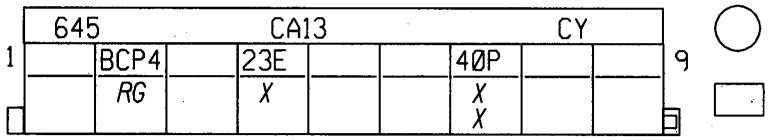



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| 2 | 1.4 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

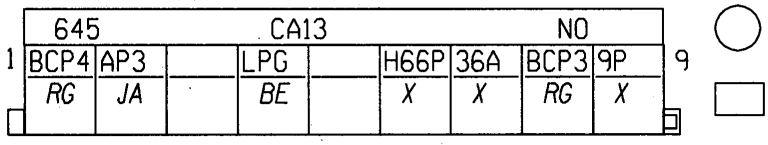



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| 7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| 4 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

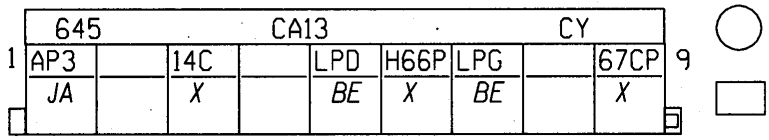



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 2 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | 1 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 7 | .6 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 8 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| 9 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

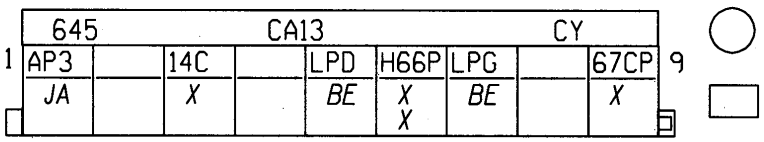



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| 5 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 7 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 9 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

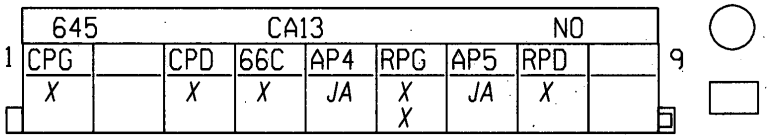



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | 1 | 14C | + PARK POSITION WINDSCREEN WIPER CONTROL |
| 5 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .35 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 7 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 9 | 1 | 67CP | + HORN > FUSE CONTROL |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

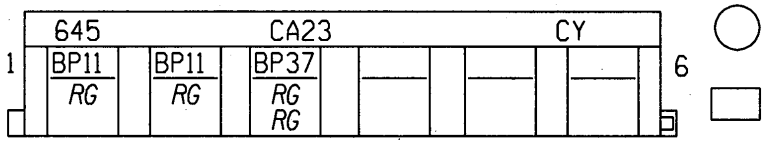



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 3 | 1.4 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 6 | .35 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | 1 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 7 | .6 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 8 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 4 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| 5 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

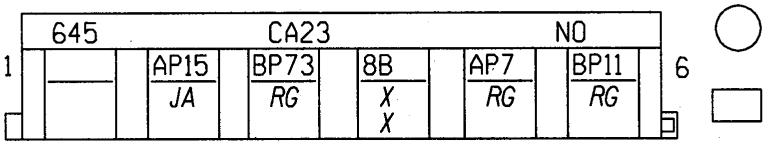



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 2 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |
| 3 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 3 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

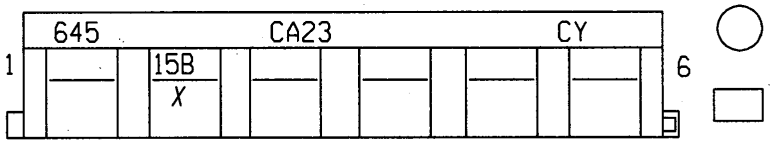



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 3 | 1.4 | BP73 | + PROTECTED BATTERY FAN ASSEMBLY FUSE |
| 4 | .35 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 4 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 5 | 1 | AP7 | + AFTER IGNITION PROTECTED WINDSCREEN WIPER FUSE |
| 6 | 2 | BP11 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 1 |

PASSENGER COMPARTMENT ECU

E2 DD E2 DD

S3-S4-S13-S17-S30

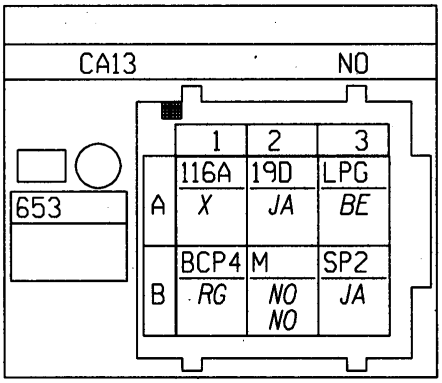



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |

MULTIFUNCTION DISPLAY

E2 DD E2 DD

S3

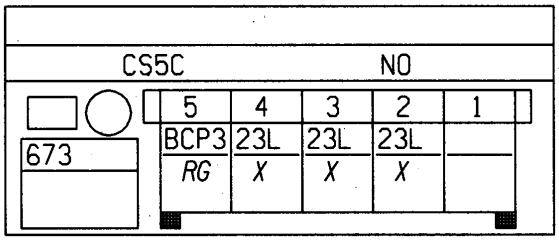



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 116A | EXTERIOR TEMPERATURE SENSOR SIGNAL |
| B1 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| A2 | .35 | 19D | LIGHTING FUSE BOARD > RELAY > SHUNT + CONTROL |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| A3 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B3 | .35 | SP2 | + PROTECTED CONTROL > RADIO > |

ELECTRIC WINDOW SAFETY INHIBITION CONTROL

E3 E5 DG

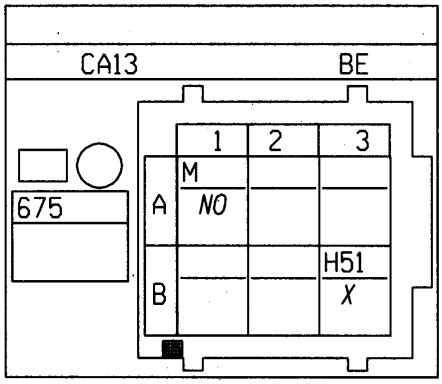
S3




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| 3 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| 4 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| 5 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

CLUTCH PEDAL SWITCH

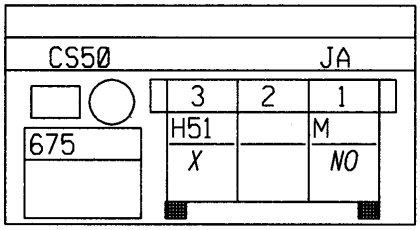
E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | M | EARTH |
| B3 | .35 | H51 | LOWER CLUTCH PEDAL |

CLUTCH PEDAL SWITCH

E2 DD E2 DD

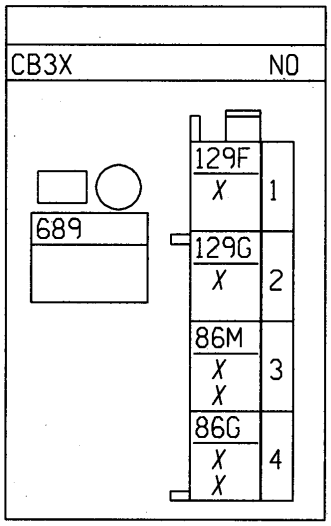



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 3 | .35 | H51 | LOWER CLUTCH PEDAL |

TURN SWITCH

E2 DD E2 DD

S3

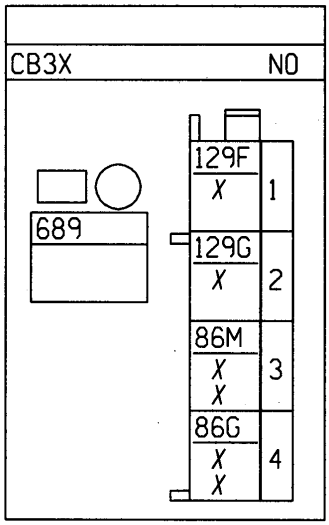



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129F | + DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 2 | .5 | 129G | - DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 3 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 3 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 4 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 4 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |

TURN SWITCH

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

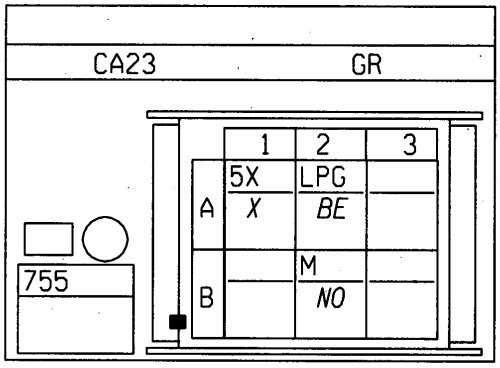
S3




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129F | + DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 2 | .5 | 129G | - DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 3 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 3 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |
| 4 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 4 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |

POOR GRIP CONTROL

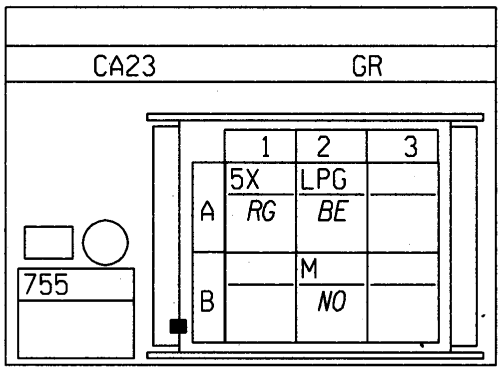
E2 DG E2 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| A2 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .35 | M | EARTH |

POOR GRIP CONTROL

E2 DD

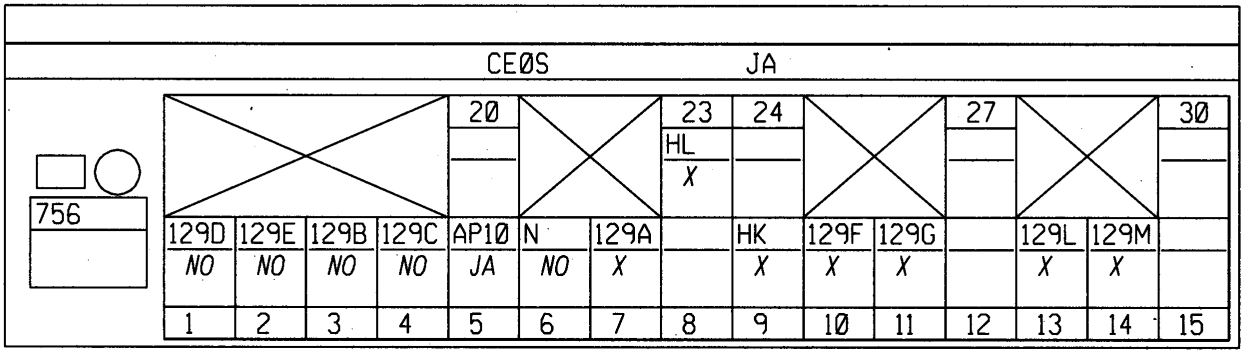



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| A2 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .6 | M | EARTH |

ELECTRONIC CONTROL UNIT AIRBAG /PRETENSIONNER

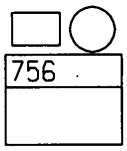
E2 DD E2 DD

S6




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129D | + DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 129E | - DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 3 | .5 | 129B | + PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 4 | .5 | 129C | - PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 5 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 6 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 9 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 10 | .5 | 129F | + DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 11 | .5 | 129G | - DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 13 | .5 | 129L | + PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| 14 | .5 | 129M | - PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| 23 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |

CEØS JA




| | | | | 20 | | | 23 | 24 | | | 27 | | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | HL | | | | | | |
| | | | | | | | X | | | | | | |
| 129D | 129E | 129B | 129C | AP10 | N | 129A | | HK | 129F | 129G | | 129L | 129M | |
| NO | NO | NO | NO | JA | NO | X | | X | X | X | | X | X | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129D | + DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 129E | - DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 3 | .5 | 129B | + PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 4 | .5 | 129C | - PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 5 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 6 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 9 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 10 | .5 | 129F | + DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 11 | .5 | 129G | - DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 13 | .5 | 129L | + PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| 14 | .5 | 129M | - PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| 23 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |

ELECTRONIC CONTROL UNIT AIRBAG /PRETENSIONNER

E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG

S6

CE0S OR

ENTREE DES FILS

756

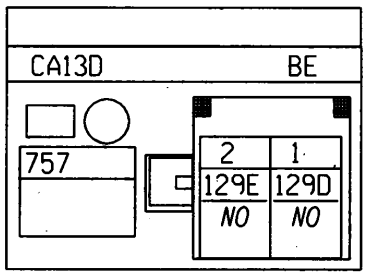
| 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 129N | 129Q | 129P | 129Z | 129U | 129T | 129S | 129R | | 129M | 129L | HL | 129G | 129F | HK | | 129A | N | AP10 | 129C | 129B | 129E | 129D |
| | | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | | X | NO | JA | NO | NO | NO | NO |
| 50 | 49 | 48 | 47 | 46 | 45 | | | | | 40 | | | 37 | | | 34 | 33 | | | 30 | | | | |

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129D | + DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 129E | - DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 3 | .5 | 129B | + PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 4 | .5 | 129C | - PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 5 | .35 | AP10 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 6 | .35 | N | ELECTRONIC EARTH |
| 7 | .35 | 129A | - AIRBAG FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 9 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 10 | .5 | 129F | + DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 11 | .5 | 129G | - DRIVER'S AIR BAG SIGNAL |
| 12 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 13 | .5 | 129L | + PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| 14 | .5 | 129M | - PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| 16 | .5 | 129R | + LEFT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |
| 17 | .5 | 129S | - LEFT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |
| 18 | .5 | 129T | + RIGHT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |
| 19 | .5 | 129U | - RIGHT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |
| 20 | .35 | 129Z | + DRIVER'S SIDE SENSOR SIGNAL |
| 21 | .35 | 129P | + PASSENGER'S SIDE SENSOR SIGNAL |
| 22 | .35 | 129Q | - DRIVER'S SIDE SENSOR |
| 23 | .35 | 129N | - PASSENGER'S SIDE SENSOR |

FRONT DRIVER'S PRETENSIONER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

S13

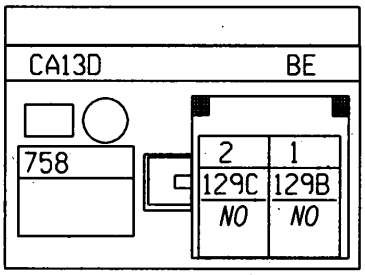



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129D | + DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 129E | - DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |

FRONT PASSENGER PRETENSIONER

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

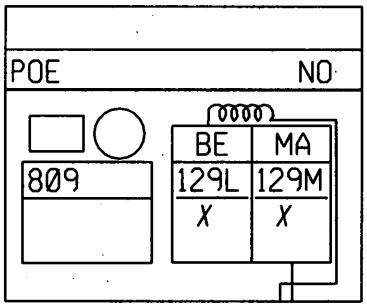
S11




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129B | + PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 129C | - PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |

PASSENGER EURO BAG (NPU)

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

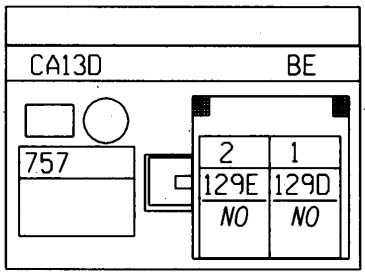



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| BE | .5 | 129L | + PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| MA | .5 | 129M | - PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |

FRONT DRIVER'S PRETENSIONER

E2 DD E2 DD

S13

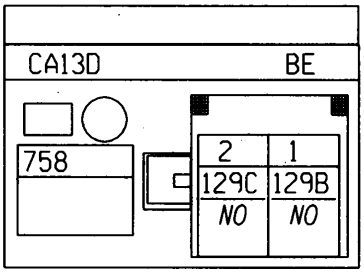



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129D | + DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 129E | - DRIVER'S PRETENSIONER SIGNAL |

FRONT PASSENGER PRETENSIONER

E2 DD E2 DD

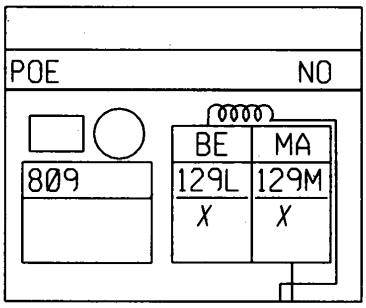
S11




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129B | + PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |
| 2 | .5 | 129C | - PASSENGER'S PRETENSIONER SIGNAL |

PASSENGER EURO BAG (NPU)

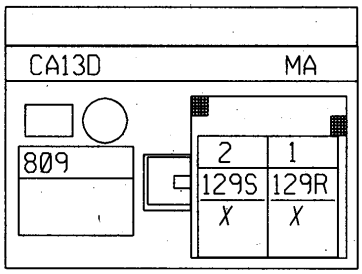
E2 DD E2 DD




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| BE | .5 | 129L | + PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |
| MA | .5 | 129M | - PASSENGER AIRBAG 2 SIGNAL |

PASSENGER EURO BAG (NPU)

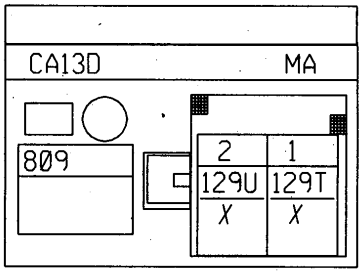
E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129R | + LEFT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |
| 2 | .5 | 129S | - LEFT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |

PASSENGER EURO BAG (NPU)

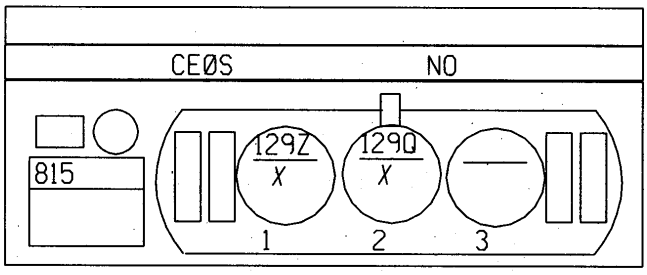
E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .5 | 129T | + RIGHT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |
| 2 | .5 | 129U | - RIGHT-HAND PASSENGER AIRBAG SUPPLY SIGNAL |

PASSENGER AIR BAG LEFT HAND IGNITION MODULE (NPU)

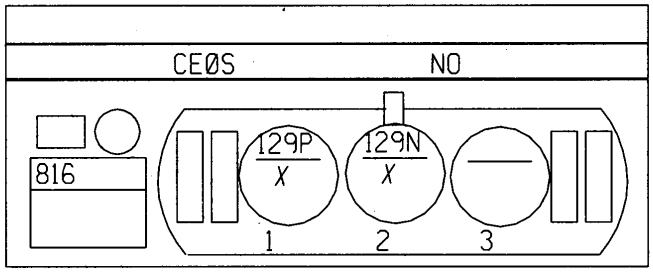
E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 129Z | + DRIVER'S SIDE SENSOR SIGNAL |
| 2 | .35 | 129Q | - DRIVER'S SIDE SENSOR |

PASSENGER AIR BAG RH IGNITION MODULE (NPU)

E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG

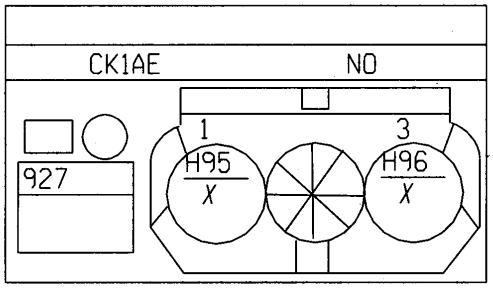



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 129P | + PASSENGER'S SIDE SENSOR SIGNAL |
| 2 | .35 | 129N | - PASSENGER'S SIDE SENSOR |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG

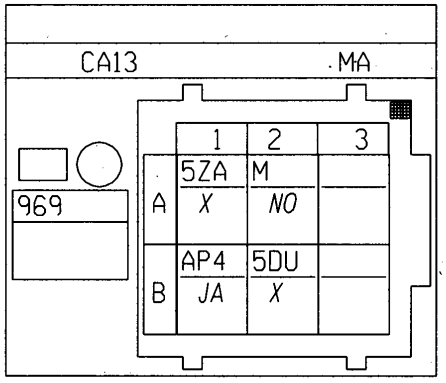
S39




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 3 | 2 | H96 | FUEL PUMP INFORMATION |

GEAR LEVER ELECTRO-MAGNET FROM VRLJ 3RD SELECTED

E2 DG E2 DG E3 E5 DG

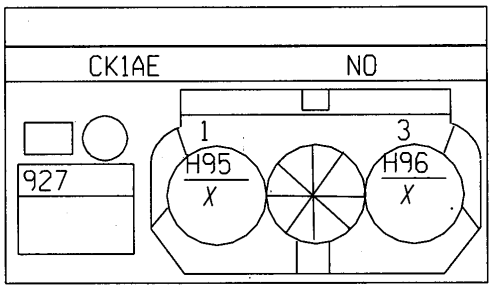



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |
| B1 | 1.4 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |

IMPACT SENSOR (INERTIA SENSOR)

E2 DD E2 DD

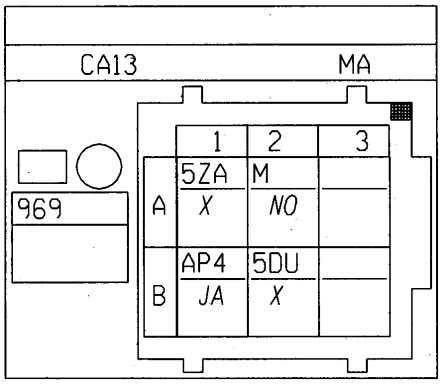
S39




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 3 | 2 | H96 | FUEL PUMP INFORMATION |

GEAR LEVER ELECTRO-MAGNET FROM VRLJ 3RD SELECTED

E2 DD

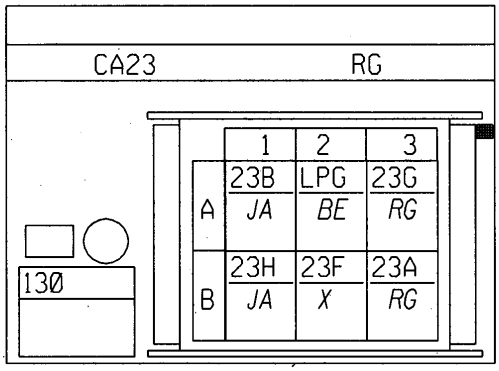



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |
| B1 | .35 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| A2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |

REAR RIGHT-HAND ELECTRIC WINDOW CONTROL

LVAREL

S2

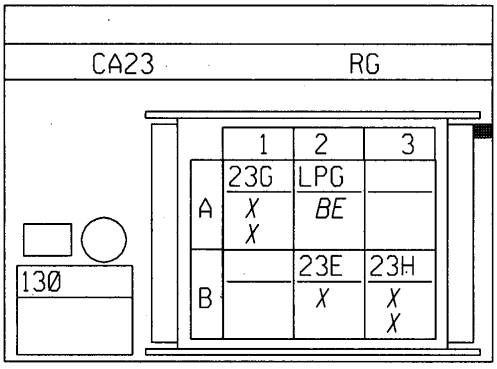



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 23B | WINDOW WINDER DOWNWARD MOVEMENT CONTROL > REAR RIGIIT-IIAND PANEL OPENING |
| B1 | 2 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| A3 | 2 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B3 | 2 | 23A | WINDOW WINDER UPWARD MOVEMENT CONTROL > REAR RIGHT-HAND PANEL CLOSURE |

REAR RIGHT-HAND ELECTRIC WINDOW CONTROL

E5

S2

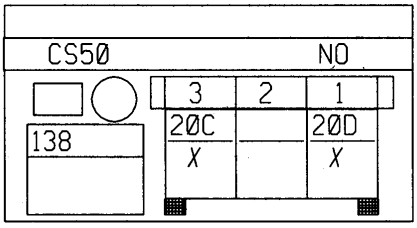



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A1 | .35 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| B3 | .35 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| B3 | .35 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |

REAR RIGHT ELECTRIC DOOR LOCKING

LVARMA LVAREL E5

S2

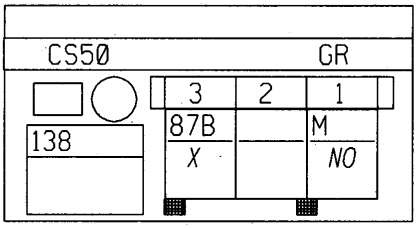



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

REAR RIGIIT ELECTRIC DOOR LOCKING

LVARMA LVAREL E5

S2

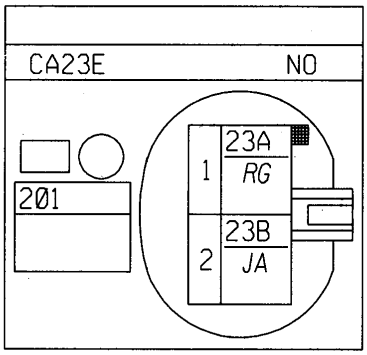



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 3 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

REAR RIGHT-HAND WINDOW WINDER MOTOR

LVAREL

S2

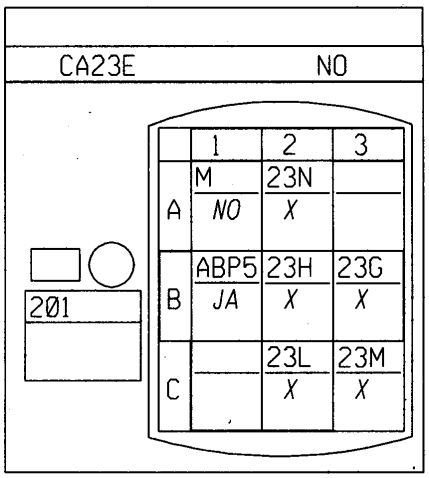



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 23A | WINDOW WINDER UPWARD MOVEMENT CONTROL > REAR RIGHT-HAND PANEL CLOSURE |
| 2 | 2 | 23B | WINDOW WINDER DOWNWARD MOVEMENT CONTROL > REAR RIGHT-HAND PANEL OPENING |

REAR RIGHT-HAND WINDOW WINDER MOTOR

E5

S2

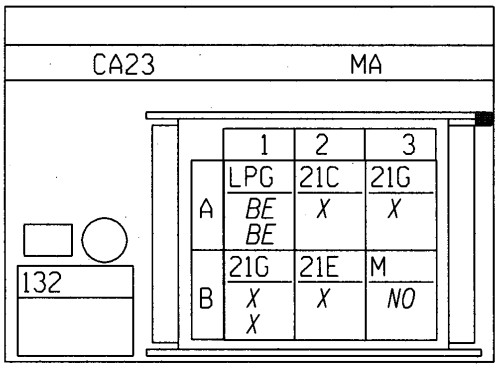



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | M | EARTH |
| B1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| A2 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| B2 | .35 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C2 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| B3 | .35 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| C3 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |

PASSENGER'S SIDE ELECTRIC WINDOW COMMAND

DG LVAVAP LVARAP

SI

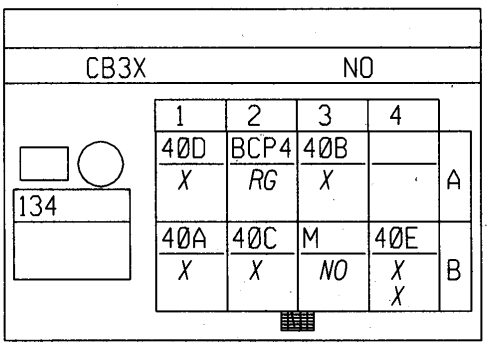



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A1 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B1 | .35 | 21G | PULSE SIGNAL |
| B1 | .35 | 21G | PULSE SIGNAL |
| A2 | .35 | 21C | PULSE WINDOW RISER NORMAL LIFT - CONTROL |
| B2 | .35 | 21E | PULSE WINDOW WINDER NORMAL LOWERING - CONTROL |
| A3 | .35 | 21G | PULSE SIGNAL |
| B3 | .35 | M | EARTH |

ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR COMMAND

DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP

S1

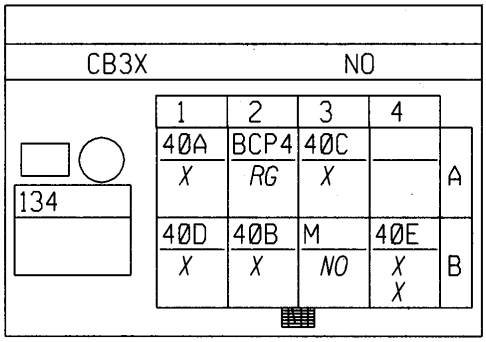



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B1 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A2 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B2 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A3 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B3 | .35 | M | EARTH |
| B4 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| B4 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |

ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR COMMAND

DD

S1

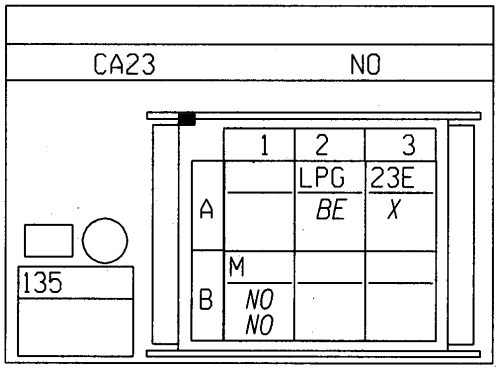



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 40A | RH>LH DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B1 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A2 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B2 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A3 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B3 | .35 | M | EARTH |
| B4 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| B4 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |

REAR ELECTRIC WINDOW WINDER LOCKING CONTROL

DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP DD

S1

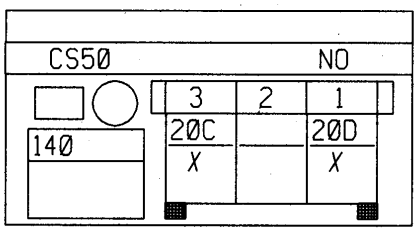



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .35 | M | EARTH |
| B1 | .35 | M | EARTH |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A3 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |

DRIVER'S DOOR ELECTRIC LOCKING

DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP DD

S1

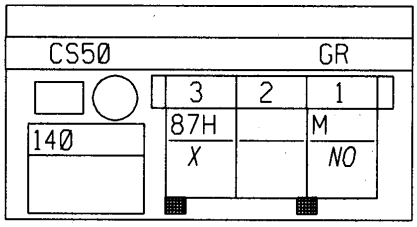



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

DRIVER'S DOOR ELECTRIC LOCKING

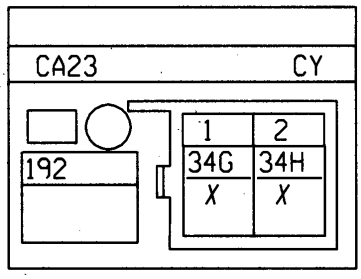
DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP DD

S1



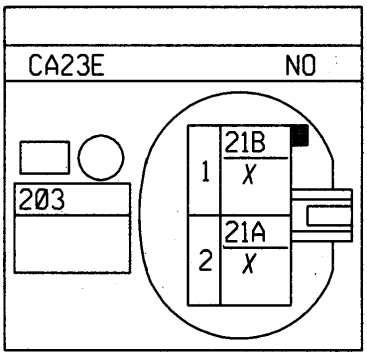

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 3 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

FRONT LEFT DOOR SPEAKER
DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP DD
S1




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |

PASSENGER'S SIDE ELECTRIC WINDOW MOTOR
DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DD
S1

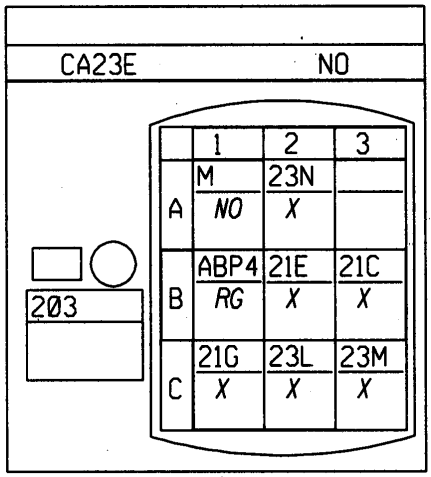



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 21B | DRIVER ELECTRIC WINDOW LOWER CONTROL |
| 2 | 2 | 21A | DRIVER ELECTRIC WINDOW RAISE CONTROL |

PASSENGER'S SIDE ELECTRIC WINDOW MOTOR

DG LVAVAP LVARAP

S1

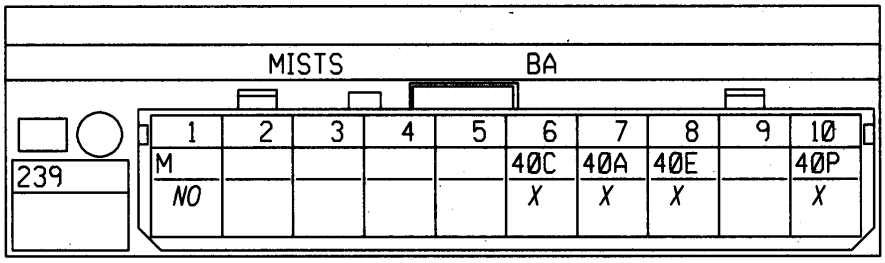



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | M | EARTH |
| B1 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| C1 | .35 | 21G | PULSE SIGNAL |
| A2 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| B2 | .35 | 21E | PULSE WINDOW WINDER NORMAL LOWERING - CONTROL |
| C2 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| B3 | .35 | 21C | PULSE WINDOW RISER NORMAL LIFT - CONTROL |
| C3 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |

DRIVER'S ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR

DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP DD

S1

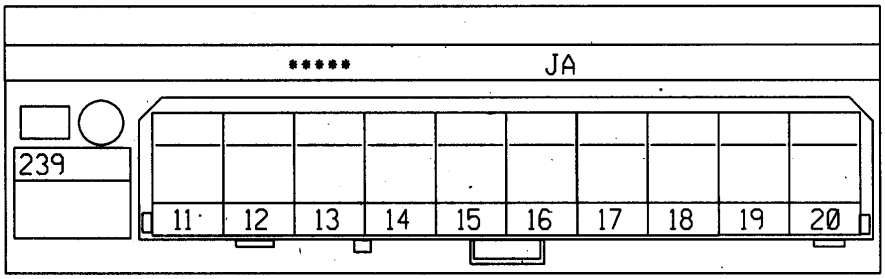



| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 6 | .35 | 40C | UP>DOWN DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 7 | .35 | 40A | RII>LII DRIVER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 8 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| 10 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |

DRIVER'S ELECTRIC REAR-VIEW MIRROR

DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP DD

S1

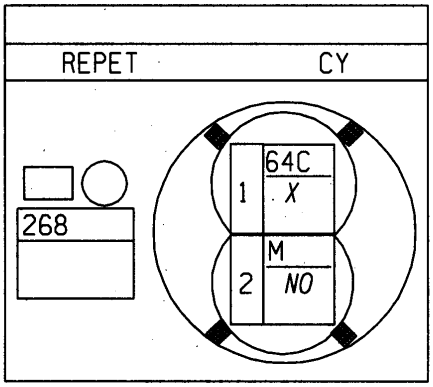



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|

LEFT REPEATER

DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DG LVAVAP LVARAP DD

S1

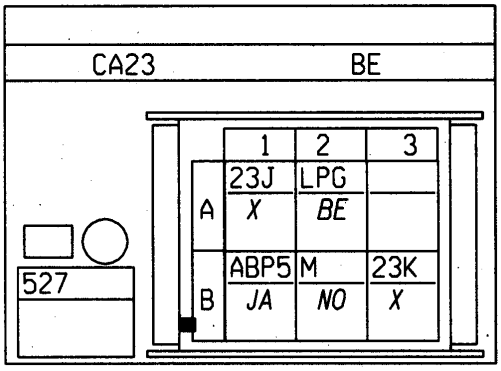



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

REAR ELECTRIC WINDOW DRIVER'S CONTROL

DG LVAREL DD

S1

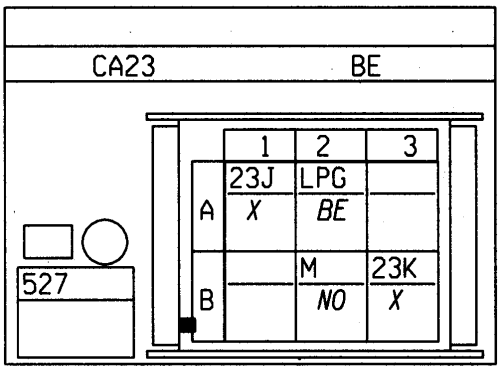



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 23J | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | 2 | M | EARTH |
| B3 | 2 | 23K | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |

REAR ELECTRIC WINDOW DRIVER'S CONTROL

DG LVAVAP LVARAP

S1

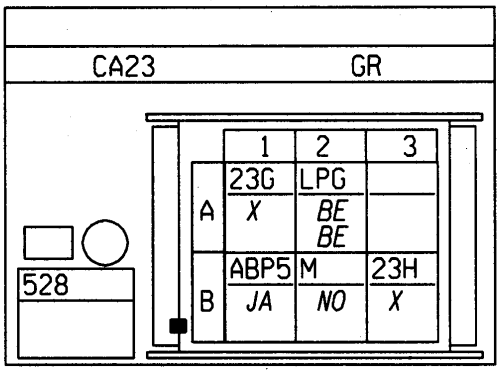



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 23J | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 23K | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |

REAR ELECTRIC WINDOW DRIVER'S CONTROL

DG LVAREL DD

S1

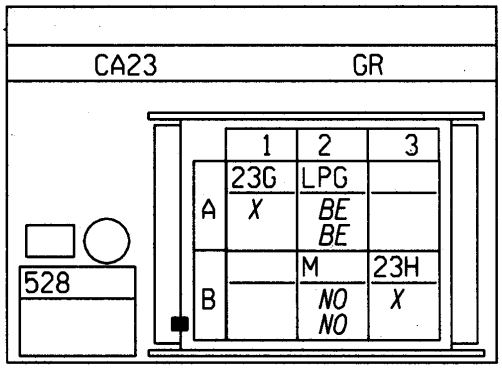



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | 2 | M | EARTH |
| B3 | 2 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |

REAR ELECTRIC WINDOW DRIVER'S CONTROL

DG LVAVAP LVARAP

S1

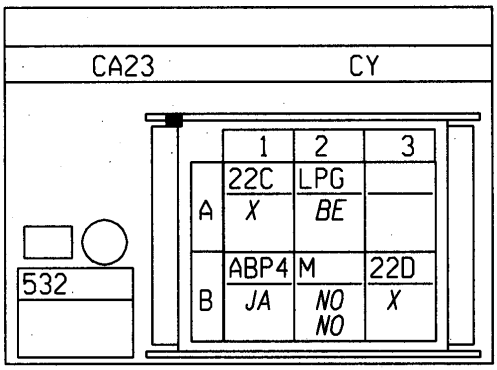



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |

DRIVER'S CONTROL FOR FRONT PASSENGER ELECTRIC WINDOW

DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DD

SI

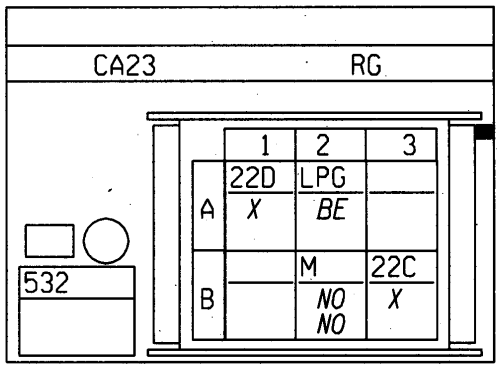



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B1 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | 2 | M | EARTH |
| B3 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |

DRIVER'S CONTROL FOR FRONT PASSENGER ELECTRIC WINDOW

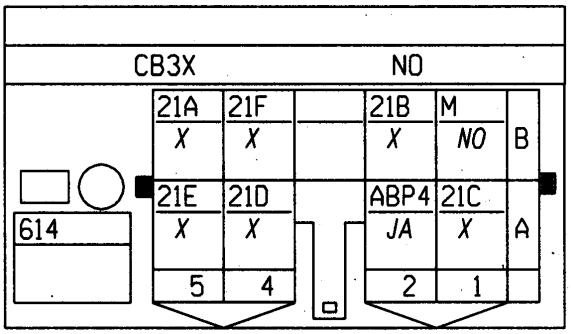
DG LVAVAP LVARAP

SI



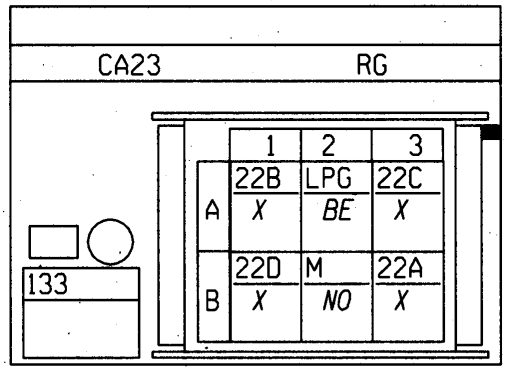

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |

ELECTRIC WINDOW/PULSE ELECTRIC WINDOW ECU
DG LVAVEL LVARMA DG LVAREL DD
S1



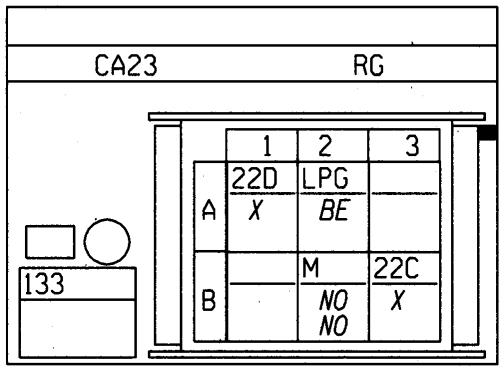

| N° | mm² | | |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 21C | PULSE WINDOW RISER NORMAL LIFT - CONTROL |
| B1 | 2 | M | EARTH |
| A2 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| B2 | 2 | 21B | DRIVER ELECTRIC WINDOW LOWER CONTROL |
| A4 | .35 | 21D | - RAISE PULSE FOR PULSE-CONTROLLED ELECTRIC WINDOW CONTROL |
| B4 | .35 | 21F | - LOWER PULSE FOR PULSE-CONTROLLED ELECTRIC WINDOW CONTROL |
| A5 | .35 | 21E | PULSE WINDOW WINDER NORMAL LOWERING - CONTROL |
| B5 | 2 | 21A | DRIVER ELECTRIC WINDOW RAISE CONTROL |

DRIVER'S SIDE ELECTRIC WINDOW COMMAND
DG LVAVEL DD LVAVEL
S2



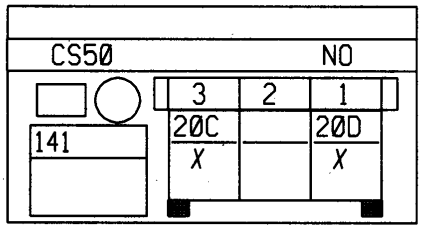

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | 22B | LOWER PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |
| B1 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | 2 | M | EARTH |
| A3 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B3 | 2 | 22A | RAISE PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |

DRIVER'S SIDE ELECTRIC WINDOW COMMAND
DG LVAVAP
S2



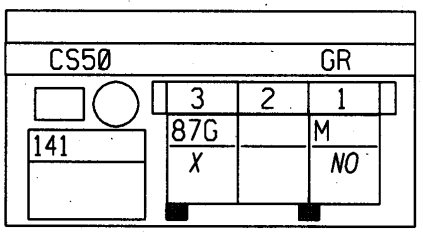

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | .35 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A2 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .35 | M | EARTH |
| B3 | .35 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |

CENTRAL LOCKING FOR PASSENGER DOOR
DG LVAVEL DG LVAVAP DD LVAVEL
S2



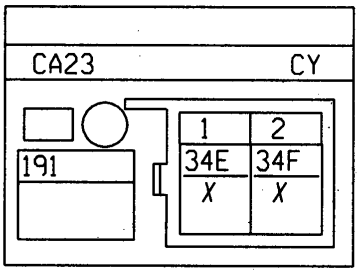

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |

CENTRAL LOCKING FOR PASSENGER DOOR
DG LVAVEL DG LVAVAP DD LVAVEL
S2



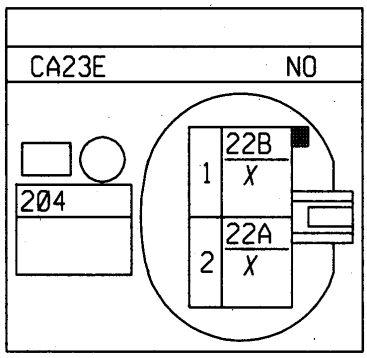

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 3 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

RH FRONT DOOR SPEAKER
DG LVAVEL DG LVAVAP DD LVAVEL
S2



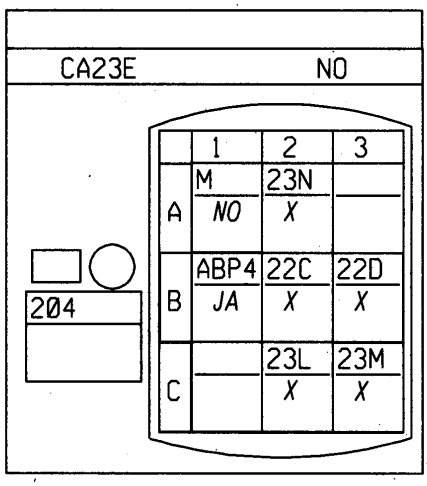

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 2 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |

PASSENGER ELECTRIC WINDOW MOTOR
DG LVAVEL DD LVAVEL
S2



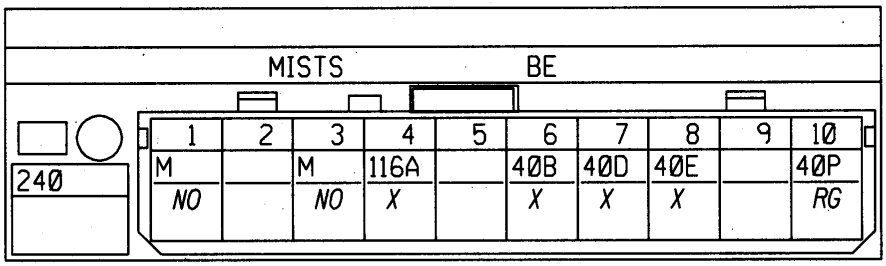

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 22B | LOWER PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |
| 2 | 2 | 22A | RAISE PASSENGER'S ELECTRIC WINDOW CONTROL |

PASSENGER ELECTRIC WINDOW MOTOR
DG LVAVAP
S2



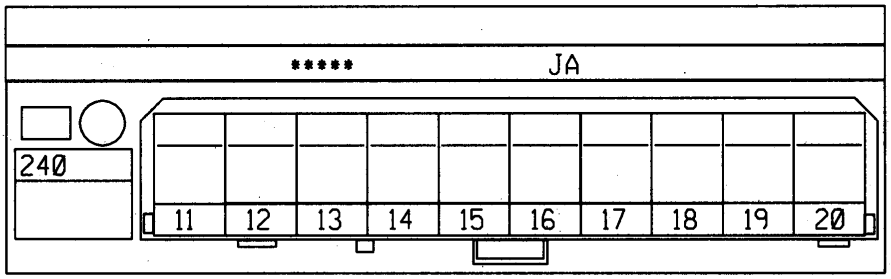

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | M | EARTH |
| B1 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| A2 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| B2 | .35 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| C2 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| B3 | .35 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C3 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |

PASSENGER ELECTRIC REAR VIEW MIRROR
DG LVAVEL DG LVAVAP DD LVAVEL
S2



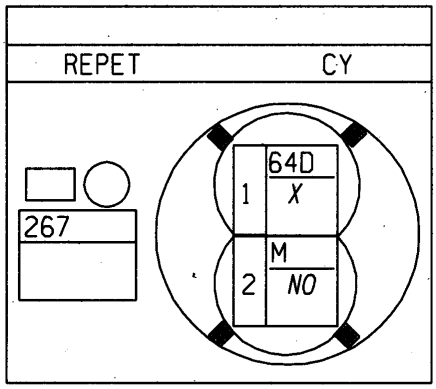

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 3 | .35 | M | EARTH |
| 4 | .35 | 116A | EXTERIOR TEMPERATURE SENSOR SIGNAL |
| 6 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 7 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 8 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| 10 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |

PASSENGER ELECTRIC REAR VIEW MIRROR
DG LVAVEL DG LVAVAP DD LVAVEL
S2




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|

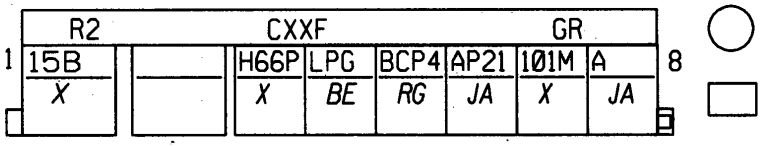
RIGHT REPEATER
DG LVAVEL DG LVAVAP DD LVAVEL
S2




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

DASHBOARD/LH REAR

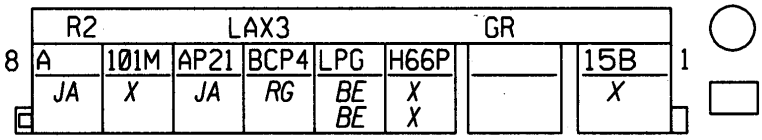
E2 DD E2 DD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 3 | 1 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 5 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 6 | 1.4 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| 7 | .35 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |
| 8 | 2 | A | + AFTER IGNITION |

DASHBOARD/LH REAR

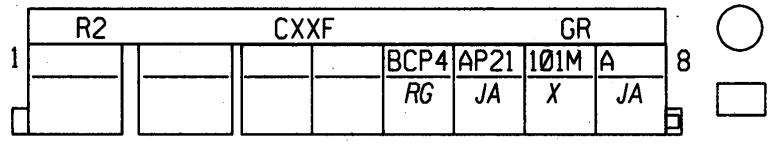
B56 E2 DD B56 E3 DD K56 E2 DG COA K56 E3 E5 DG K56 E2 DD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |
| 3 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 3 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 4 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 5 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 6 | 2 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| 7 | .35 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |
| 8 | 2 | A | + AFTER IGNITION |

DASHBOARD/LH REAR

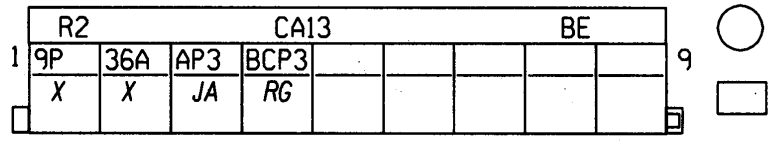
E2 DG E2 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 5 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 6 | 1.4 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| 7 | .35 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |
| 8 | 2 | A | + AFTER IGNITION |

DASHBOARD/LH REAR

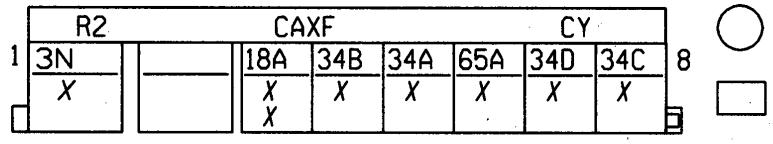
E2 DD E2 DD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 2 | .6 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 3 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

DASHBOARD/LH REAR

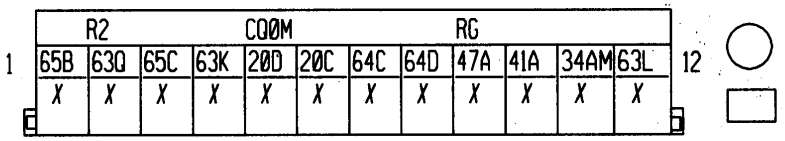
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 3 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 4 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |
| 5 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 7 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/LH REAR

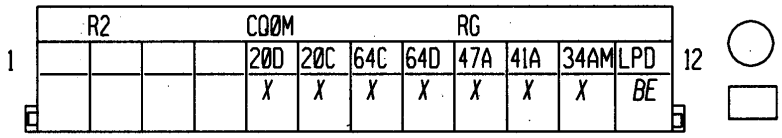
E3 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65B | RIGHT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .6 | 63Q | REGISTRATION PLATE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 3 | .6 | 65C | LEFT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 4 | .6 | 63K | LEFT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 5 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 6 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 8 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 9 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 10 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 11 | .35 | 34AM | + WAVE SEPARATOR AERIAL AMPLIFIER |
| 12 | .6 | 63L | RIGHT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

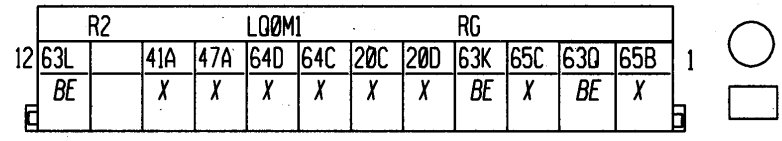
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 5 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 6 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 8 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 9 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 10 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 11 | .35 | 34AM | + WAVE SEPARATOR AERIAL AMPLIFIER |
| 12 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

DASHBOARD/LH REAR

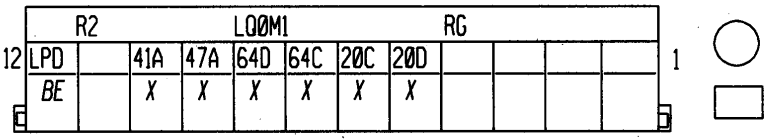
B56 E3 E5 DG B56 E3 DD K56 E3 E5 DG K56 E3 DD




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 65B | RIGHT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .6 | 63Q | REGISTRATION PLATE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 3 | .6 | 65C | LEFT HAND BRAKE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 4 | .6 | 63K | LEFT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 5 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 6 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 8 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 9 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 10 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 12 | .6 | 63L | RIGHT HAND REAR SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |

DASHBOARD/LH REAR

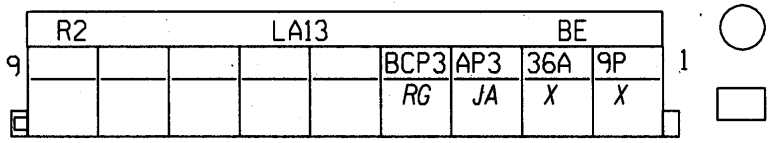
B56 E2 DG DIESEL B56 E2 DG ESS B56 E2 DD K56 E2 DG K56 E2




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 5 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 6 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 7 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 8 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 9 | .35 | 47A | - FUEL LEVEL GAUGE > |
| 10 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 12 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

DASHBOARD/LH REAR

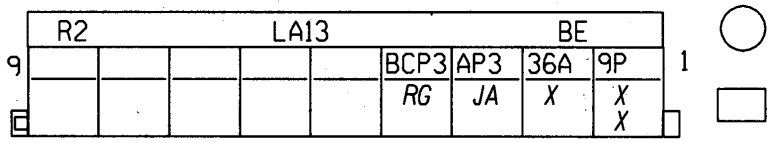
B56 E2 DD B56 E3 DD




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 2 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

DASHBOARD/LH REAR

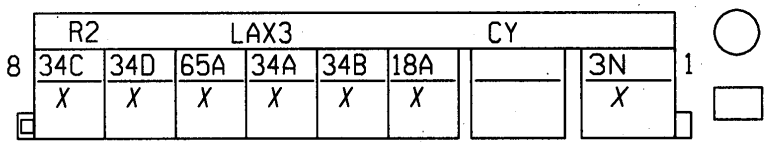
K56 E2 DD K56 E3 DD




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 1 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 2 | 2 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 3 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .35 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |

DASHBOARD/LH REAR

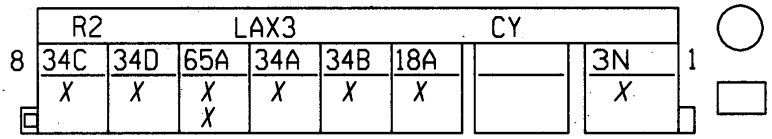
B56 E2 DG DIESEL B56 E2 DG ESS B56 E2 DD K56 E2 DG K56 E2




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 4 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |
| 5 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 6 | 1 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 7 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |
| 1 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |

DASHBOARD/LH REAR

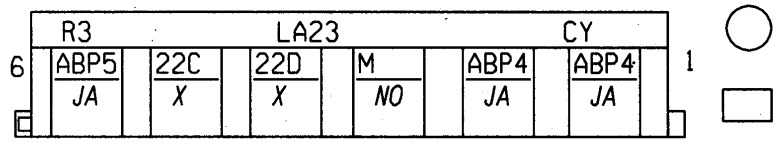
B56 E3 E5 DG B56 E3 DD K56 E3 E5 DG K56 E3 DD



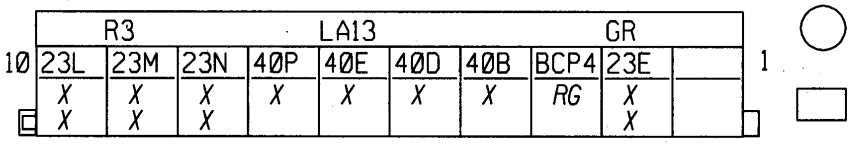

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 3 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 4 | 1 | 34B | SIGNAL- LH REAR SPEAKER |
| 5 | 1 | 34A | SIGNAL+ LH REAR SPEAKER |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 7 | 1 | 34D | SIGNAL+ RH REAR SPEAKER |
| 8 | 1 | 34C | SIGNAL- RH REAR SPEAKER |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D



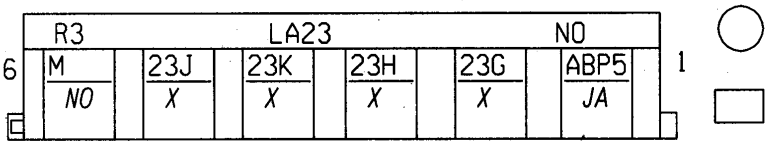

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| 2 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| 3 | 3 | M | EARTH |
| 4 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| 5 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| 6 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 3 | .35 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| 4 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 5 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 6 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| 7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| 2 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| 2 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| 8 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| 8 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| 9 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| 9 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| 10 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| 10 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

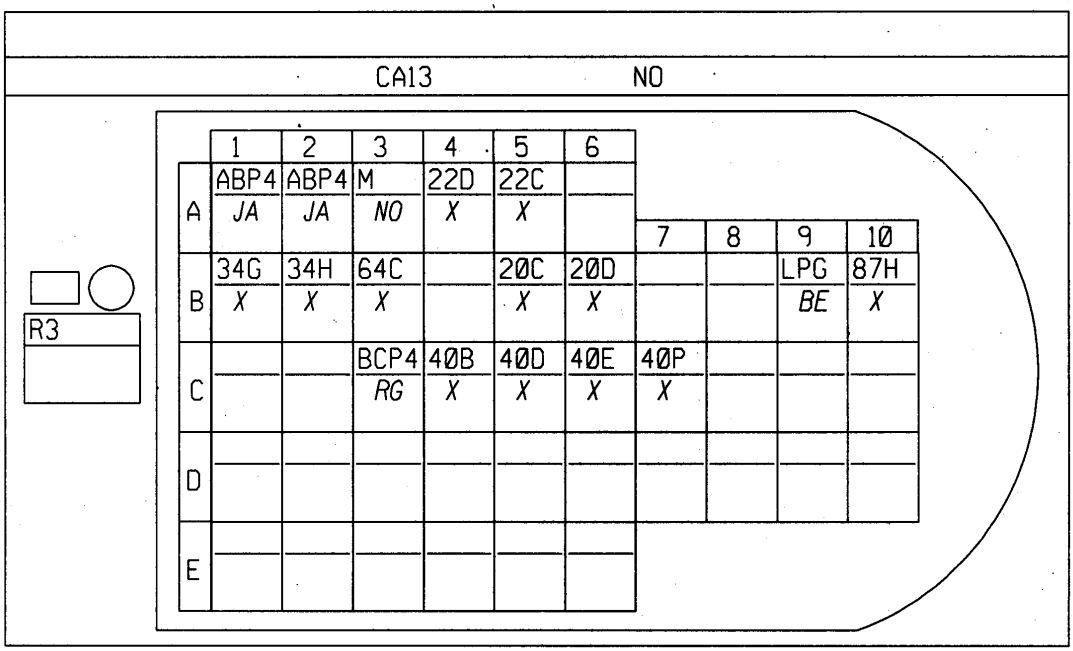
E2 DD E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| 2 | 2 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| 3 | 2 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| 4 | 2 | 23K | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| 5 | 2 | 23J | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| 6 | 3 | M | EARTH |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

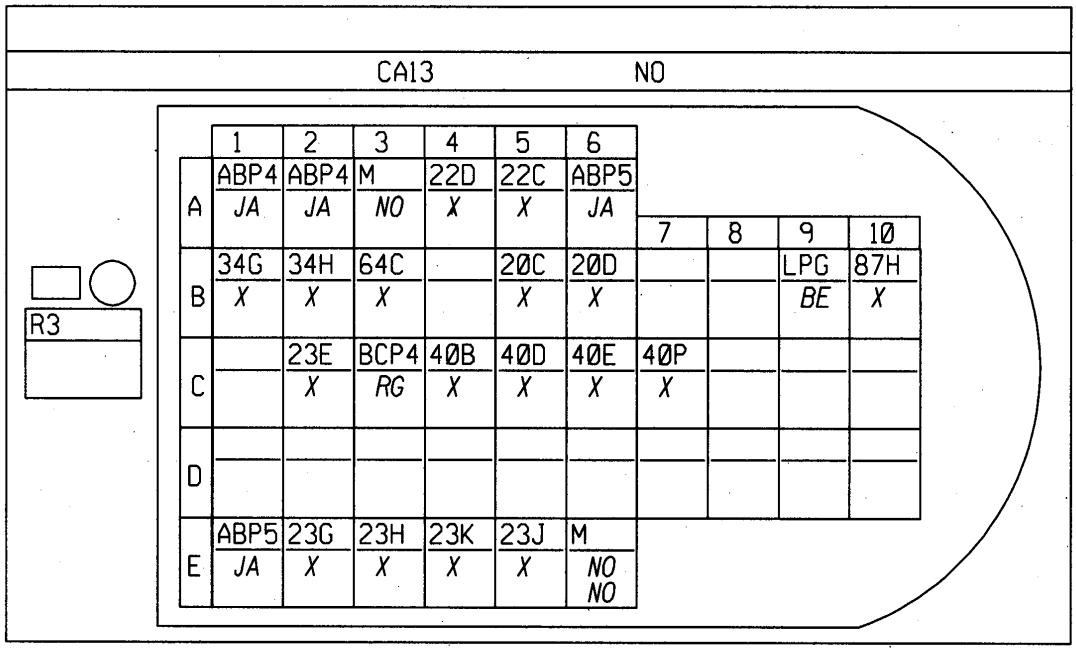
DG LVAVEL LVARMA




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| B1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| A2 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| B2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| A3 | 3 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| C3 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| A4 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C4 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A5 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B6 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C6 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| C7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| B9 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B10 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

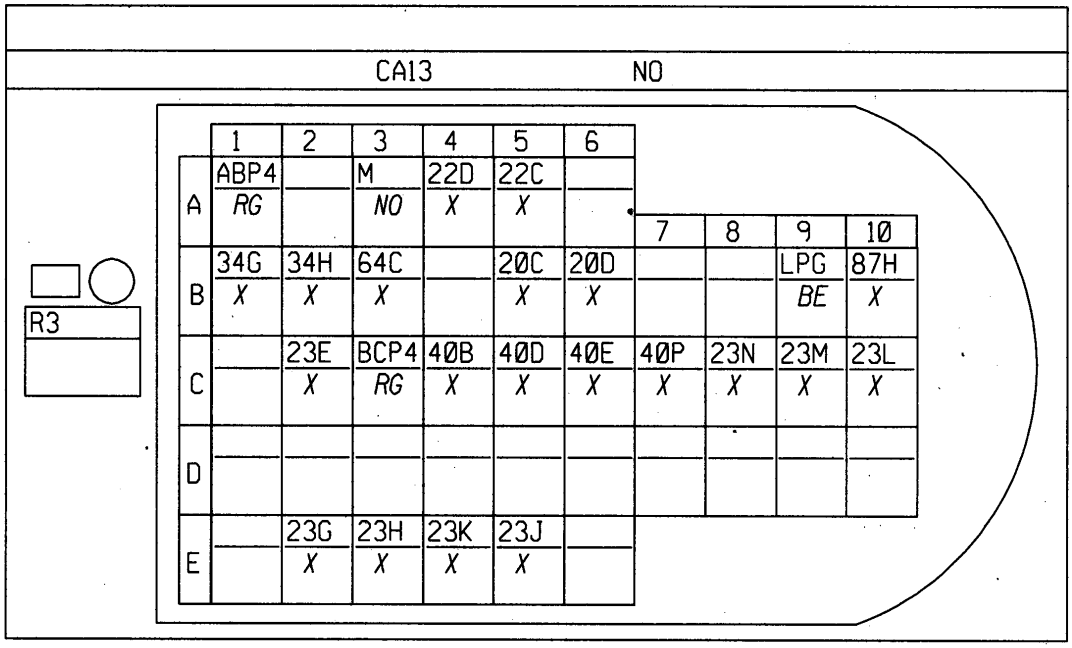
DG LVAREL DD




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| B1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| E1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| A2 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| B2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| C2 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| E2 | 2 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A3 | 3 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| C3 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| E3 | 2 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A4 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C4 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| E4 | 2 | 23K | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A5 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| E5 | 2 | 23J | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A6 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| B6 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C6 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| E6 | 2 | M | EARTH |
| E6 | 2 | M | EARTH |
| C7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| B9 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B10 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

DASHBOARD/DRIVER'S DOOR

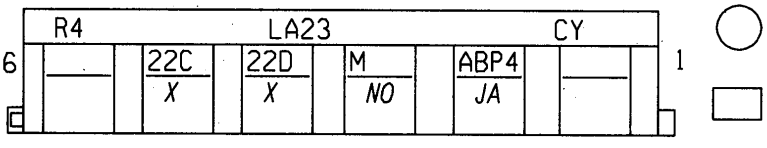
DG LVAVAP LVARAP




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| B1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| B2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| C2 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| E2 | .35 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A3 | 3 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| C3 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| E3 | .35 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A4 | .35 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C4 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| E4 | .35 | 23K | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A5 | .35 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| E5 | .35 | 23J | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B6 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C6 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| C7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| C8 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| B9 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| C9 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| B10 | .35 | 87H | FIRST DRIVER'S MODULE SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| C10 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

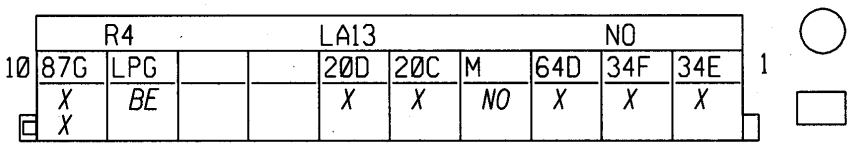
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 3 | 3 | M | EARTH |
| 4 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| 5 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| 2 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

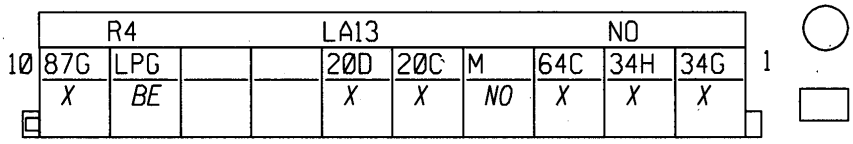
E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| 2 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| 3 | .35 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 6 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 10 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

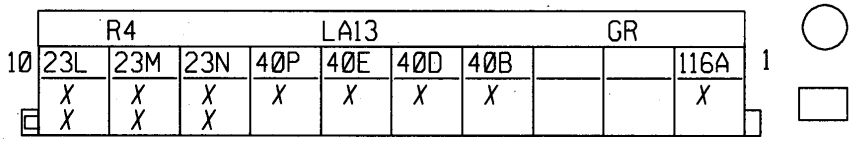
E2 DD E2 DD




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 34G | SIGNAL+ LH FRONT SPEAKERS |
| 2 | 1 | 34H | SIGNAL- LH FRONT SPEAKER |
| 3 | .35 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 4 | .35 | M | EARTH |
| 5 | 1 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 6 | 1 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 10 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

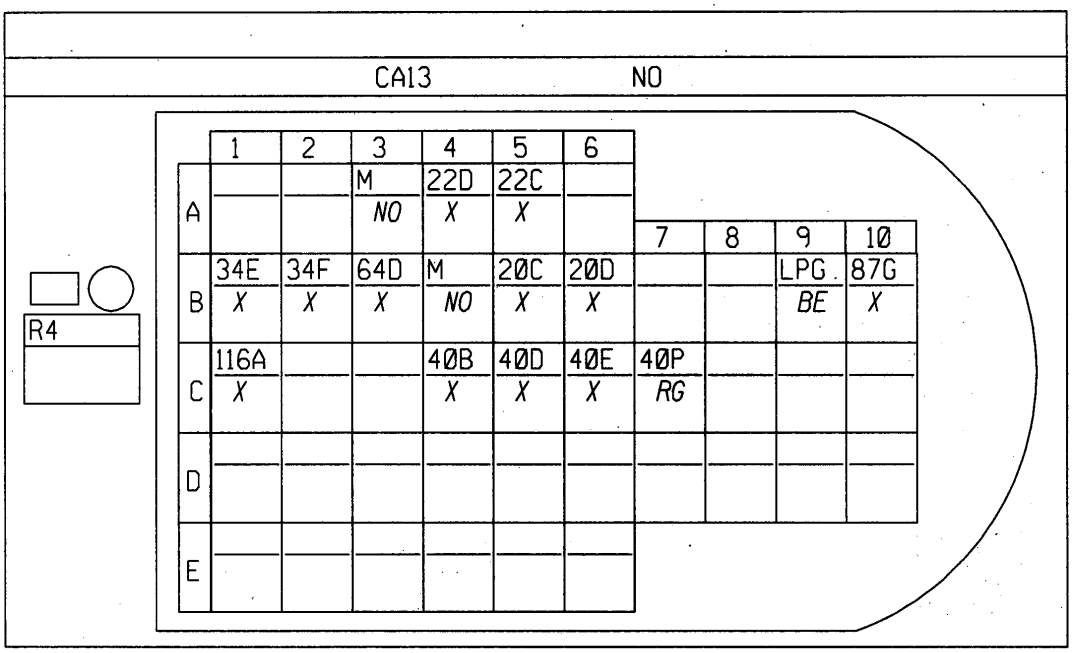
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 116A | EXTERIOR TEMPERATURE SENSOR SIGNAL |
| 4 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 5 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| 6 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| 7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| 8 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| 8 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| 9 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| 9 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| 10 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| 10 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

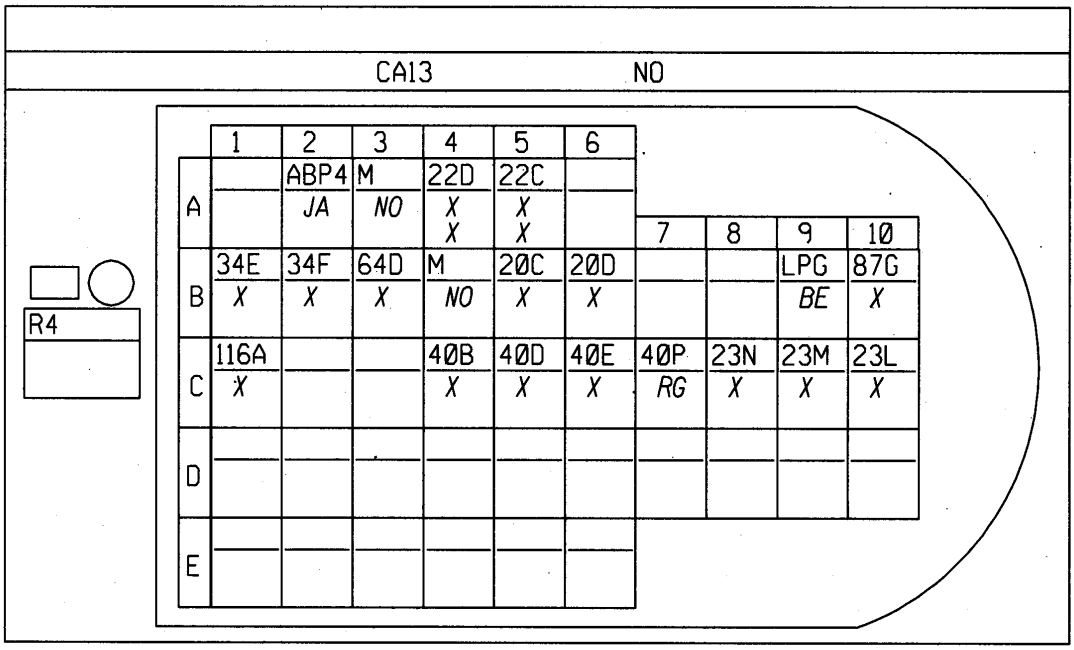
DG LVAVEL DD LVAVEL




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| C1 | .35 | 116A | EXTERIOR TEMPERATURE SENSOR SIGNAL |
| B2 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| A3 | 3 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| A4 | 2 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| B4 | .35 | M | EARTH |
| C4 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A5 | 2 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B6 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C6 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| C7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| B9 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B10 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

DASHBOARD/FRONT PASSENGER DOOR

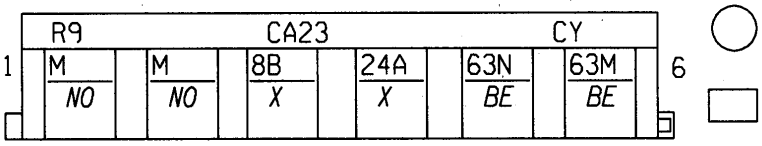
DG LVAVAP




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | 1 | 34E | SIGNAL+ RH FRONT SPEAKER |
| C1 | .35 | 116A | EXTERIOR TEMPERATURE SENSOR SIGNAL |
| A2 | 2 | ABP4 | AFTER IGNITION OR BATTERY > FRONT RIGHT HAND FRONT LEFT HAND WINDOW RISER |
| B2 | 1 | 34F | SIGNAL- RH FRONT SPEAKER |
| A3 | 3 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| A4 | .35 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| A4 | .35 | 22D | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| B4 | .35 | M | EARTH |
| C4 | .35 | 40B | UP>DOWN PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| A5 | .35 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| A5 | .35 | 22C | FRONT ELECTRIC WINDOW DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |
| B5 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C5 | .35 | 40D | RH>LH PASSENGER'S REAR VIEW MIRROR CONTROL |
| B6 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C6 | .35 | 40E | COMMON MOTOR REAR VIEW MIRROR |
| C7 | .35 | 40P | REAR-VIEW MIRROR DE-ICING PROTECTED FUSE + CONTROL |
| C8 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| B9 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| C9 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| B10 | .35 | 87G | FIRST PASSENGER'S SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| C10 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/FRONT PANEL

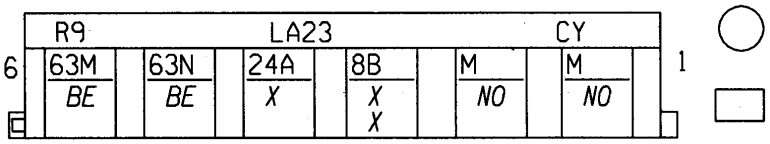
E3 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | M | EARTH |
| 2 | 3 | M | EARTH |
| 3 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 4 | .35 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 5 | .6 | 63N | LEFT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 6 | .6 | 63M | RIGHT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/FRONT PANEL

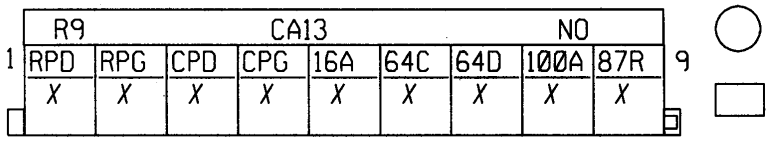
LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | M | EARTH |
| 2 | 3 | M | EARTH |
| 3 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 3 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 4 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 5 | .6 | 63N | LEFT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 6 | .6 | 63M | RIGHT HAND FRONT SIDE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/FRONT PANEL

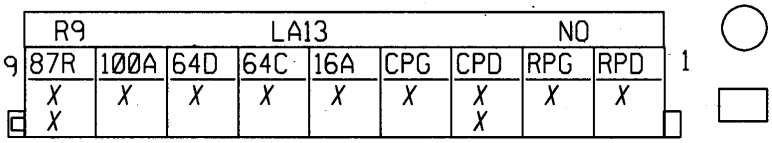
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 2 | 1 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | 1.4 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 4 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 5 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 6 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 7 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 8 | .35 | 100A | MINIMUM WASHER FLUID WARNING LIGHT - CONTROL |
| 9 | .35 | 87R | FIRST BONNET SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

INSTRUMENT PANEL/FRONT PANEL

LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD

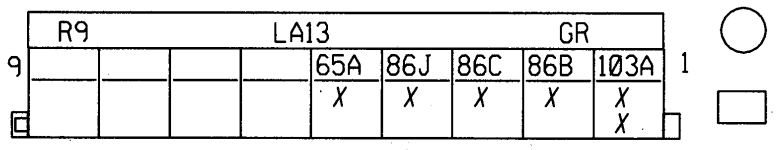



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | 1.4 | RPD | +RH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 2 | 1.4 | RPG | +LH PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 3 | .35 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 3 | 1.4 | CPD | + RH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 4 | 1.4 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| 5 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 6 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| 7 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |
| 8 | .6 | 100A | MINIMUM WASHER FLUID WARNING LIGHT - CONTROL |
| 9 | .6 | 87R | FIRST BONNET SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 9 | .6 | 87R | FIRST BONNET SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| 5 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 2 | .35 | 86B | ACCELERATION SIGNAL |
| 3 | .35 | 86C | DECELERATION SIGNAL |
| 4 | .35 | 86J | + PUMP ASSEMBLY |

INSTRUMENT PANEL/FRONT PANEL

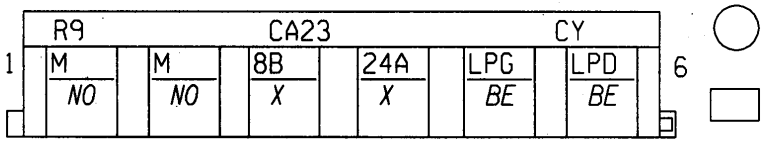
LAVPH SSRV SLAVPH SNIVDO SSRV SYP SLAVPH SNIVDO SLAVPH RV NIVD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| 1 | .35 | 103A | HEADLAMP POSITIONING CONTROL |
| 2 | .35 | 86B | ACCELERATION SIGNAL |
| 3 | .35 | 86C | DECELERATION SIGNAL |
| 4 | .35 | 86J | + PUMP ASSEMBLY |
| 5 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/FRONT PANEL

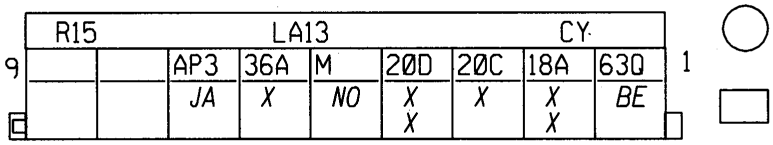
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 3 | M | EARTH |
| 2 | 3 | M | EARTH |
| 3 | 1.4 | 8B | + FRONT FOG LIGHTS > RELAY |
| 4 | .35 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| 5 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .6 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

RH REAR/LEFT-HAND TAILGATE

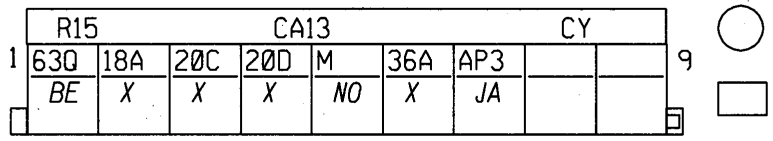
K56 E3 E5 DG K56 E3 DD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 63Q | REGISTRATION PLATE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 2 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 2 | M | EARTH |
| 6 | 2 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 7 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

RH REAR/LEFT-HAND TAILGATE

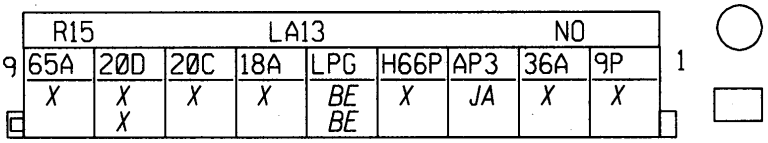
K56




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 63Q | REGISTRATION PLATE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .6 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 1 | M | EARTH |
| 6 | .6 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 7 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

RH REAR/LEFT-HAND TAILGATE

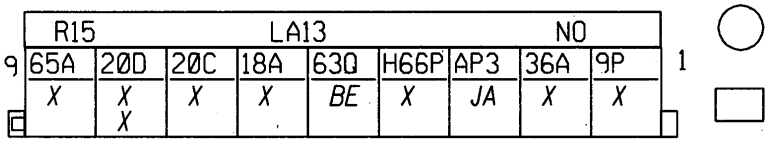
B56 E2 DG DIESEL B56 E2 DG ESS B56 E2 DD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 2 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 5 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 6 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 7 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |

RH REAR/LEFT-HAND TAILGATE

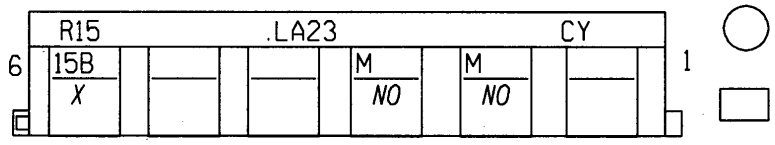
B56 E3 E5 DG B56 E3 DD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| 2 | 1 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 3 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 4 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 5 | .6 | 63Q | REGISTRATION PLATE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 6 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 7 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 8 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 9 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |

RH REAR/LEFT-HAND TAILGATE

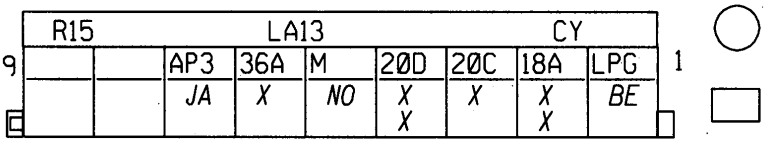
B56 E2 DG DIESEL B56 E2 DG ESS B56 E3 E5 DG B56 E2 DD B56




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 3 | M | EARTH |
| 3 | 2 | M | EARTH |
| 6 | 3 | 15B | + HEATED REAR SCREEN CONTROL |

RH REAR/LEFT-HAND TAILGATE

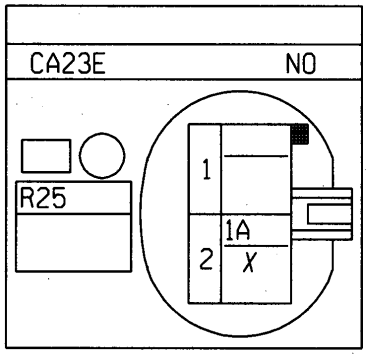
K56 E2 DG K56 E2 DG COA K56 E2 DD




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| 2 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 2 | .35 | 18A | - LUGGAGE COMPARTMENT LIGHT CONTROL |
| 3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 4 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 5 | 2 | M | EARTH |
| 6 | 2 | 36A | + REAR WIPER CONTROL |
| 7 | 2 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

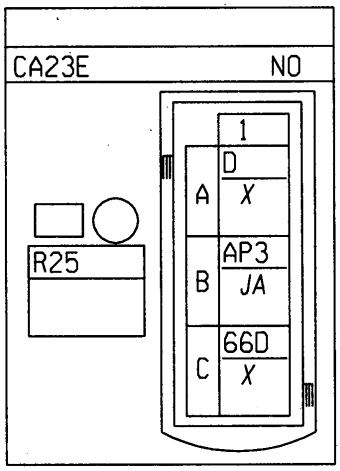
ENGINE/START-UP +

L7X 701 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |

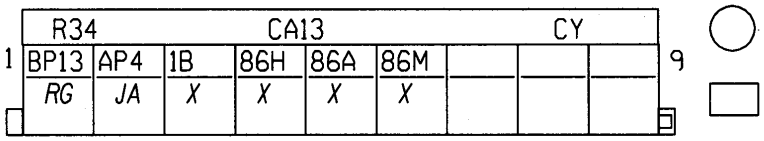
ENGINE/START-UP +
L7X 700 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | D | + STARTING |
| B1 | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| C1 | 1 | 66D | REVERSING LIGHTS RELAY + CONTROL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

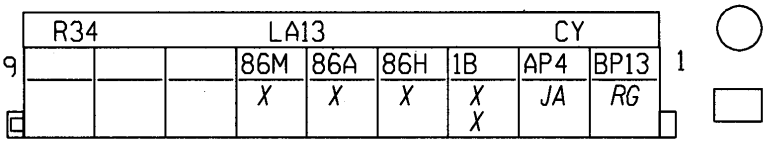
E2 DD E2 DG E2 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 2 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 3 | .35 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 4 | .35 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |
| 5 | .35 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| 6 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

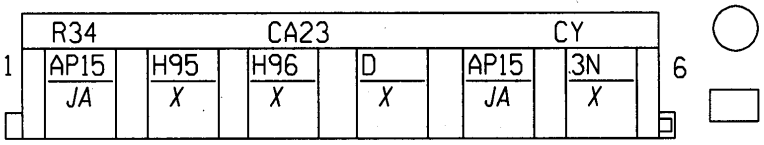
F3R 611 BVA F9Q 717 BVA




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | BP13 | PROTECTED BATTERY > PASSENGER COMPARTMENT 3 |
| 2 | 2 | AP4 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC TRANSMISSION PROTECTED FUSE |
| 3 | .6 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 3 | .6 | 1B | - STARTING RELAY COIL CONTROL |
| 4 | .35 | 86H | BRAKE SWITCH SIGNAL |
| 5 | .35 | 86A | + CRUISE CONTROL |
| 6 | .35 | 86M | CRUISE CONTROL PROGRAMMING RETURN SIGNAL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

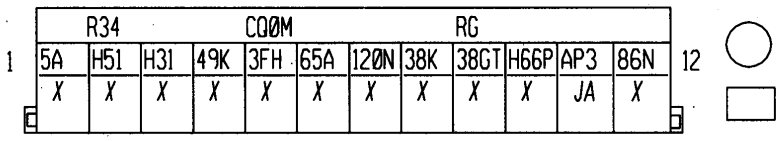
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 2 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 3 | 2 | H96 | FUEL PUMP INFORMATION |
| 4 | 3 | D | + STARTING |
| 5 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 6 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

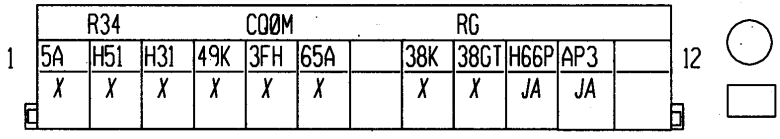
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 2 | .35 | H51 | LOWER CLUTCH PEDAL |
| 3 | .35 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 5 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 9 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 10 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 11 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 7 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 12 | .35 | 86N | CRUISE CONTROL COMPUTER IGNITION > BRAKE REGULATOR SWITCH |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

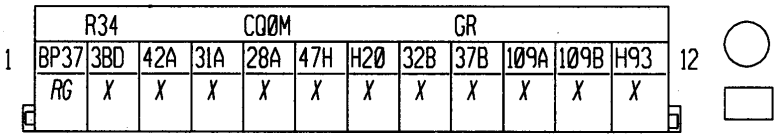
E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 2 | .35 | H51 | LOWER CLUTCH PEDAL |
| 3 | .35 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 5 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 8 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 9 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 10 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 11 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

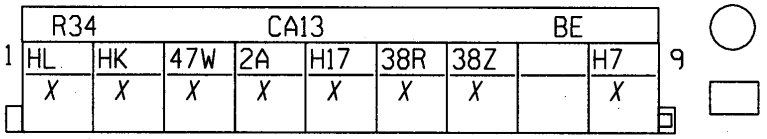
E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 2 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 3 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 7 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 8 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 9 | .35 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 12 | .35 | H93 | COOLANT TEMPERATURE WARNING |
| 6 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 10 | .35 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |
| 11 | .35 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

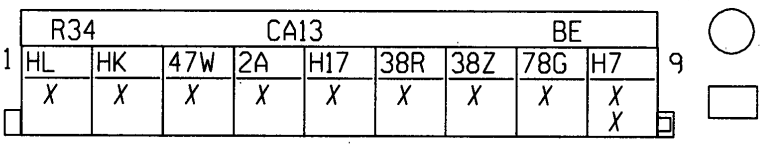
E2 DD E2 DD




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | 1 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

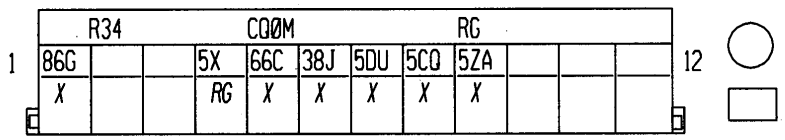
E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | 1 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | .35 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 8 | 2 | 78G | MAIN RELAY CONTROL > EARTH > START-UP |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

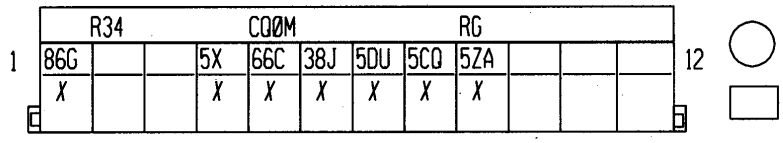
E2 DD




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 4 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| 5 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| 6 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 7 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 8 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 9 | .35 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

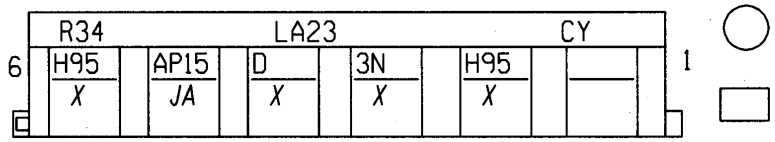
E2 DG E2 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 4 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| 5 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| 6 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 7 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 8 | .35 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 9 | .35 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

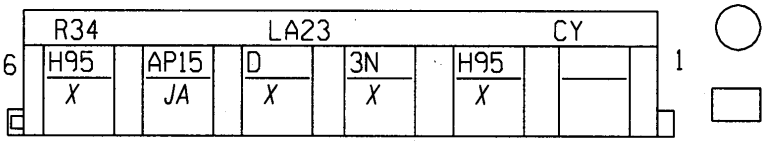
F3R 768 BVM N7Q 704 BVM F3R 611 BVA




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 3 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 4 | 2 | D | + STARTING |
| 5 | 2 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 6 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

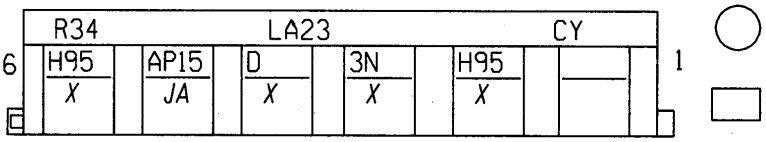
F4R 760 BVM L7X 701 BVM K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 3 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 4 | 2 | D | + STARTING |
| 5 | 3 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 6 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

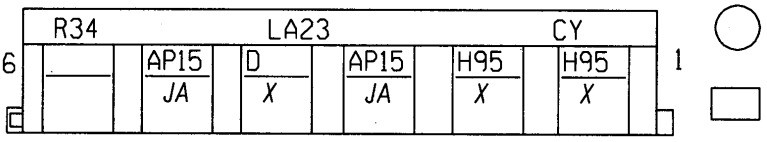
L7X 700 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 3 | 2 | 3N | + FUEL PUMP> |
| 4 | 3 | D | + STARTING |
| 5 | 3 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 6 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |

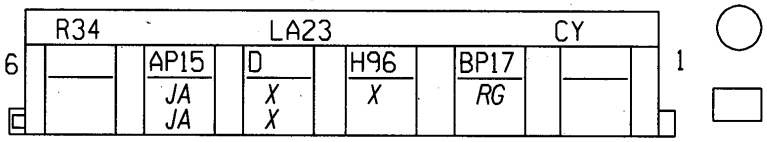
ENGINE/INSTRUMENT PANEL

G8TT 760 BVM



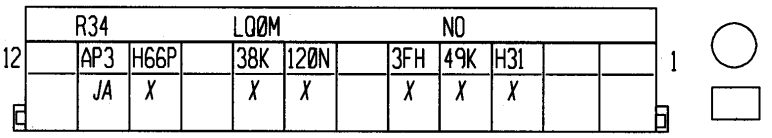

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 2 | 2 | H95 | FUEL PUMP SUPPLY INFORMATION |
| 3 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 4 | 2 | D | + STARTING |
| 5 | 3 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL
F9Q 718 BVM F9Q 717 BVA



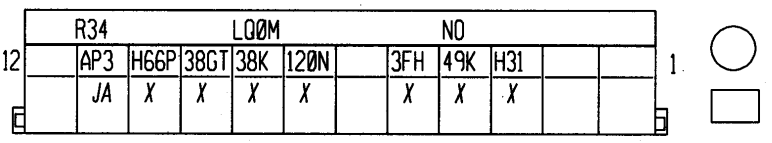

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 2 | 1 | BP17 | PROTECTED BATTERY > INJECTION PREHEATER |
| 3 | 1 | H96 | FUEL PUMP INFORMATION |
| 4 | 2 | D | + STARTING |
| 4 | 2 | D | + STARTING |
| 5 | .6 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |
| 5 | 3 | AP15 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE ENGINE FUNCTION |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL
F3R 768 BVM K4M 720 BVM K4M 720 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 7 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 8 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 10 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 11 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 5 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |

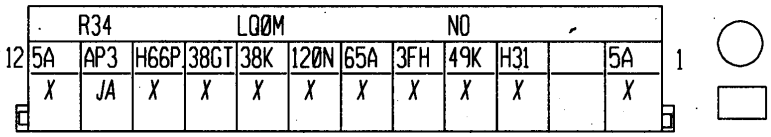
ENGINE/INSTRUMENT PANEL
G8TT 760 BVM F4R 760 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 8 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 10 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 11 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 3 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 5 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 7 | .6 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 9 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

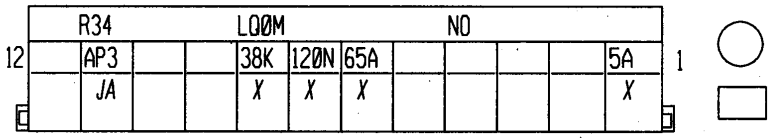
L7X 700 BVM L7X 701 BVM N7Q 704 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 7 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 8 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 10 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 11 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| 1 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 4 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 5 | .35 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 9 | .35 | 38GT | SIGNAL FOR POWER ABSORBED BY AIR CONDITIONING |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 12 | .35 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

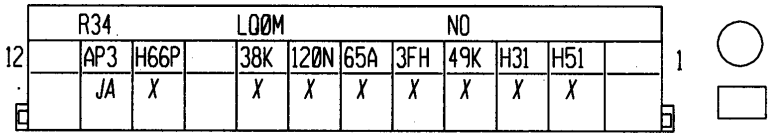
F3R 611 BVA




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 5A | SIGNAL+ BRAKE PEDAL SWITCH |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 7 | .35 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 8 | .35 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 11 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

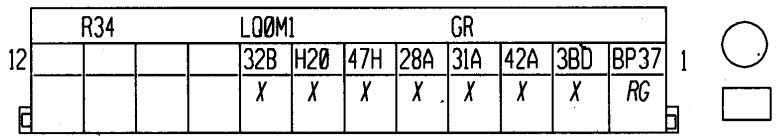
F9Q 718 BVM




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 2 | .6 | H51 | LOWER CLUTCH PEDAL |
| 3 | .6 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| 4 | .6 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |
| 5 | .6 | 3FH | - EMISSION CONTROL FAULT WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 7 | .6 | 120N | POWER ASSISTED STEERING PRESSURE SWITCH HEATED WINDSCREEN OPERATION SIGNAL |
| 8 | .6 | 38K | AIR CONDITIONING CUT-OUT > COMPUTER PETROL > DIESEL CONTROL |
| 10 | .6 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| 11 | .6 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

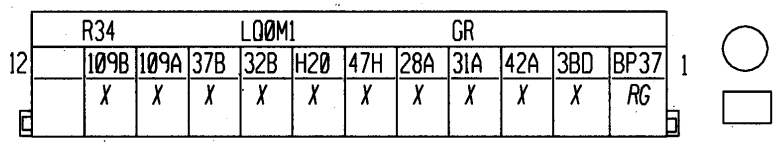
F3R 768 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 2 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 3 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 7 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 8 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

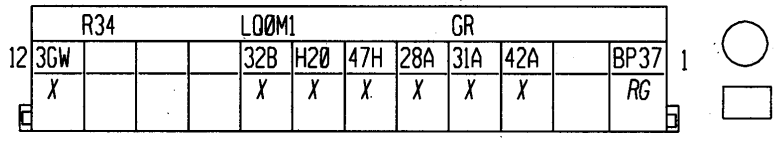
G8TT 760 BVM N7Q 704 BVM F3R 611 BVA F9Q 717 BVA




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 7 | .35 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 8 | .35 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 9 | .35 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 10 | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |
| 11 | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |
| 1 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 2 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 6 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

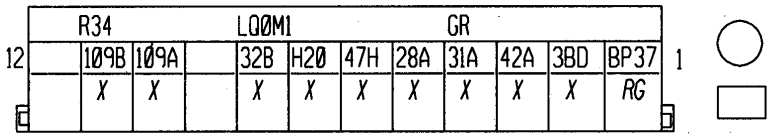
F4R 760 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 3 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 7 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 8 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 12 | .35 | 3GW | ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM WHEEL SPEED |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

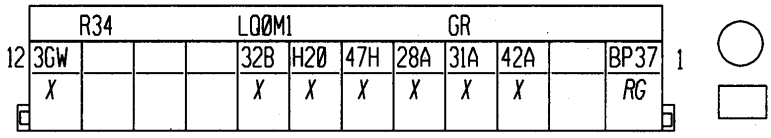
L7X 700 BVM L7X 701 BVM




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 2 | .35 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |
| 3 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 7 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 8 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 10 | .6 | 109A | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE A CONTROL |
| 11 | .6 | 109B | VARIABLE POWER STEERING MOTOR PHASE B CONTROL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

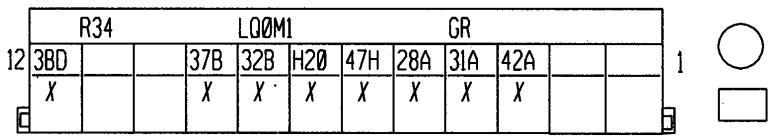
K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | BP37 | PROTECTED BATTERY > STORAGE INJECTOR > LOCKING |
| 3 | .6 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .35 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .35 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 7 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 8 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 12 | .35 | 3GW | ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM WHEEL SPEED |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

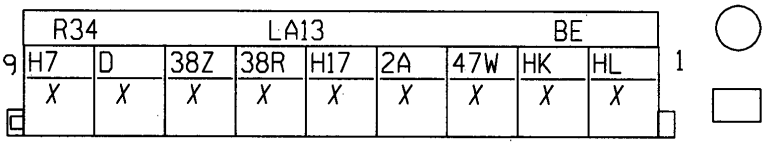
F9Q 718 BVM




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 3 | .35 | 42A | SIGNAL+ COOLANT TEMPERATURE |
| 4 | .6 | 31A | - COOLANT TEMPERATURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | 28A | - OIL PRESSURE WARNING LIGHT CONTROL |
| 6 | .6 | 47H | FUEL FLOW RATE SIGNAL |
| 7 | .6 | H20 | - OIL LEVEL TEMPERATURE |
| 8 | .6 | 32B | OIL LEVEL SENSOR - OIL SIGNAL 1 |
| 9 | .6 | 37B | - PREHEATER INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 12 | .6 | 3BD | - INJECTION FAULT WARNING LIGHT |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

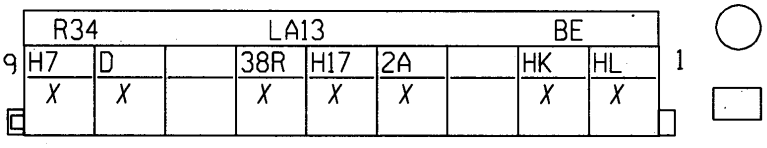
F3R 768 BVM




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .6 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | 2 | D | + STARTING |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

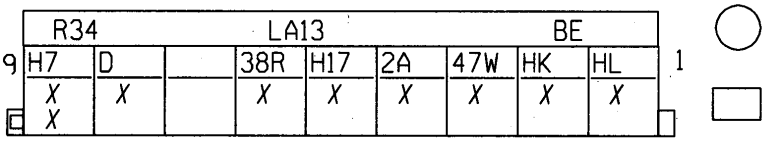
G8TT 760 BVM




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 4 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 8 | 2 | D | + STARTING |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

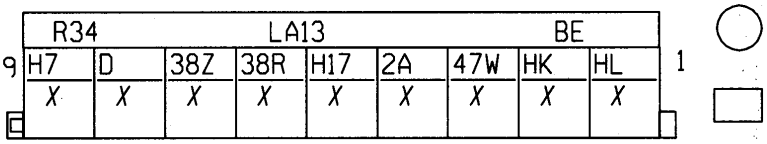
F4R 760 BVM K4M 720 BVM K4M 720 BVM CA K4M 720 BVM K4M 720




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 8 | 2 | D | + STARTING |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

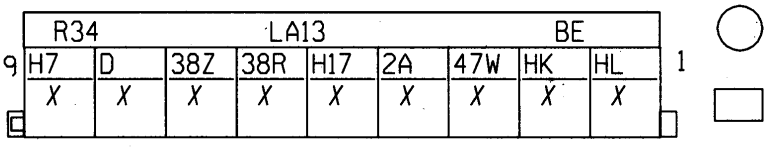
L7X 700 BVM




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | 2 | D | + STARTING |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

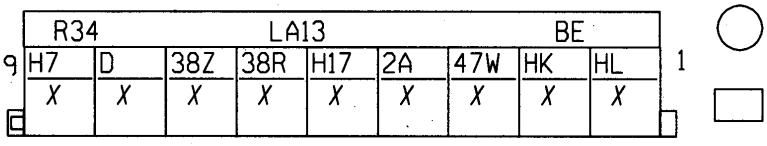
N7Q 704 BVM




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | .6 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | 2 | D | + STARTING |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

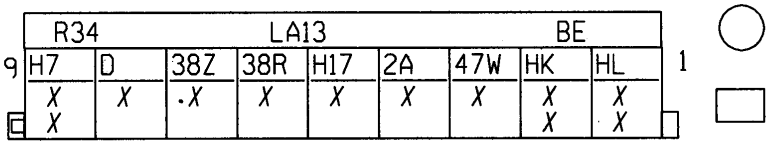
F9Q 718 BVM




| N° | mm² | | ··· → ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .6 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .6 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | 2 | D | + STARTING |
| 9 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

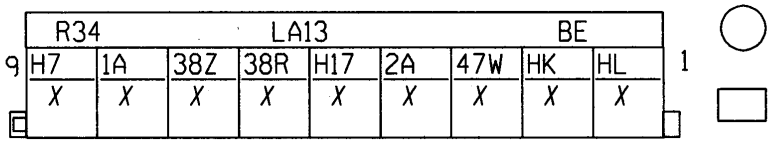
F9Q 717 BVA




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 1 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 2 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | 2 | D | + STARTING |
| 9 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |
| 9 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

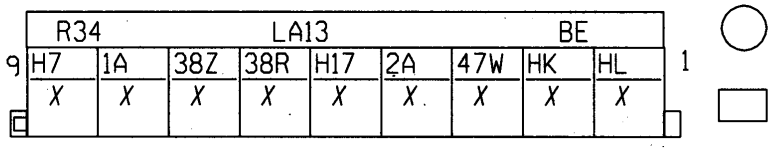
L7X 701 BVM




| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .6 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | 2 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| 9 | .35 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

F3R 611 BVA

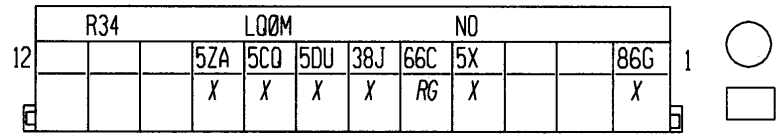



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 2 | .6 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 3 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| 4 | 2 | 2A | - ALTERNATOR CHARGING INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 5 | .35 | H17 | PETROL INJECTION CODE > DIESEL > SOFTWARE LOCK SIGNAL |
| 6 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| 7 | .35 | 38Z | AIR CONDITIONING CYCLE > PETROL COMPUTER > DIESEL CONTROL |
| 8 | 2 | 1A | + STARTING SOLENOID > RELAY CONTROL |
| 9 | .6 | H7 | REV COUNTER SIGNAL > TDC > COIL > COMPUTER > ALTERNATOR |

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 4 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| 5 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| 6 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 7 | .35 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 8 | .6 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 9 | .6 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |

ENGINE/INSTRUMENT PANEL

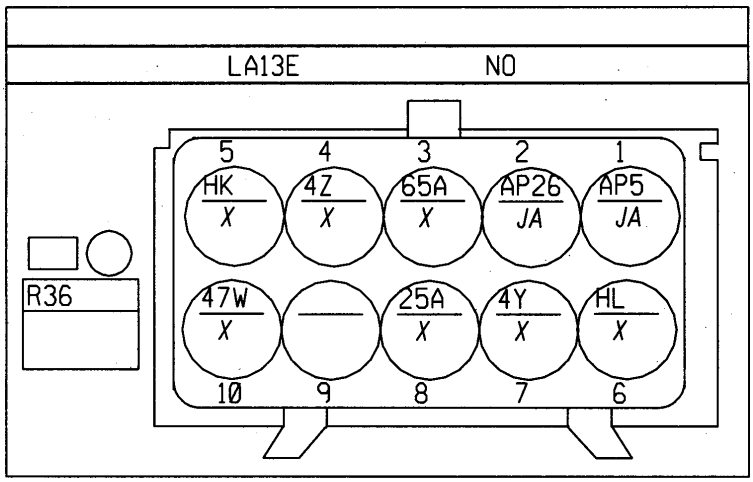
F9Q 717 BVA




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 86G | CRUISE CONTROL PROGRAMMING CONTROL |
| 4 | .35 | 5X | - POOR GRIP STARTING CONTROL |
| 5 | .6 | 66C | FUSE FOR REVERSING LIGHTS + CONTROL |
| 6 | .35 | 38J | AIR CONDITIONING CUT-OUT SIGNAL > AUTOMATIC GEARBOX COMPUTER |
| 7 | .6 | 5DU | - GEAR CHANGE LEVER LOCK CONTROL |
| 8 | .6 | 5CQ | AUTOMATIC GEARBOX DISPLAY SIGNAL |
| 9 | .6 | 5ZA | UNDERDRIVE CONTROL |

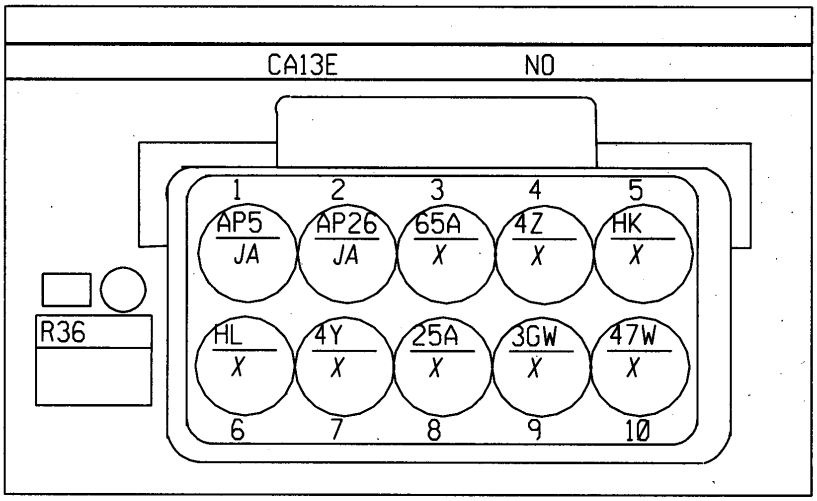
ABS/INSTRUMENT PANEL

E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 2 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 3 | .35 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 6 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 7 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 8 | .35 | 25A | BRAKE PAD WEAR WARNING LIGHT - CONTROL |
| 10 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |

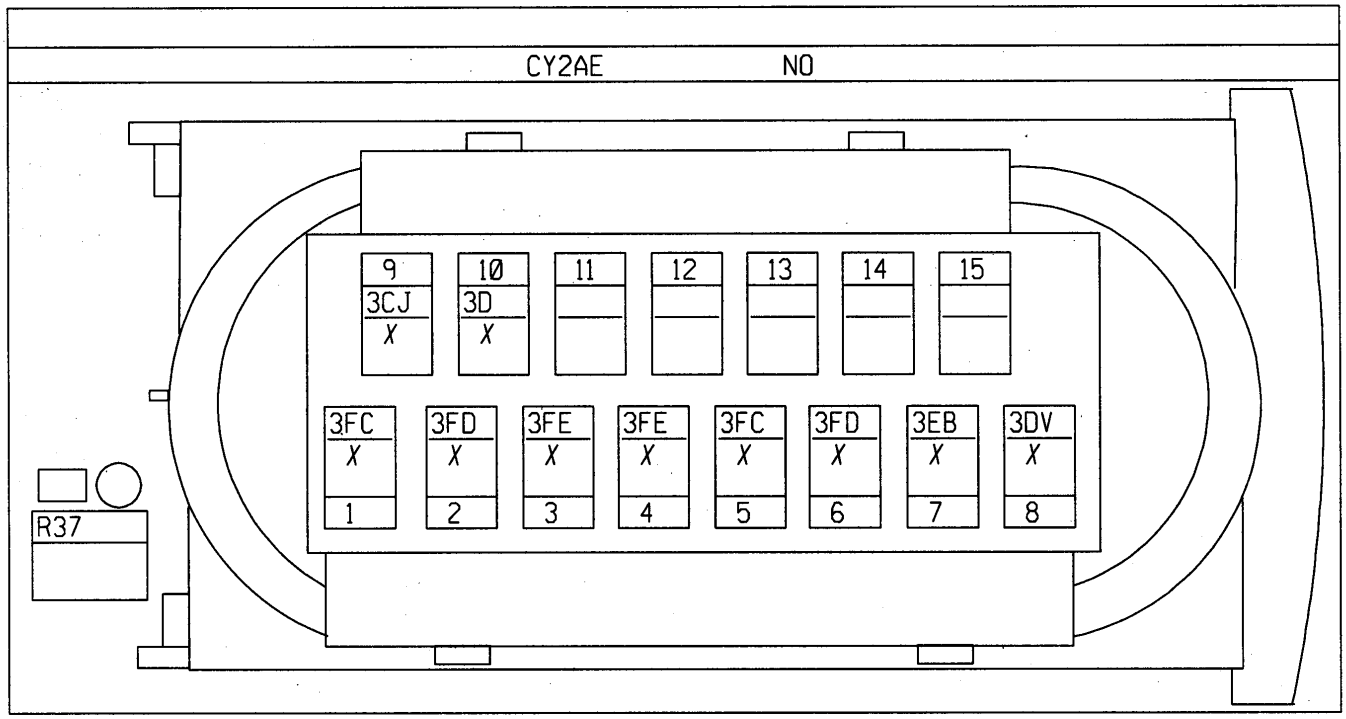
ABS/INSTRUMENT PANEL




| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | AP5 | + ABS PROTECTED FUSE AFTER IGNITION |
| 2 | .6 | AP26 | + AFTER IGNITION BRAKE LIGHT PROTECTED FUSE |
| 3 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| 4 | .35 | 4Z | - ABS WARNING LIGHT |
| 5 | .35 | HK | DIAGNOSTIC SIGNAL K |
| 6 | .35 | HL | DIAGNOSTIC SIGNAL L |
| 7 | .35 | 4Y | - BRAKE FAULT WARNING LIGHT |
| 8 | 1 | 25A | BRAKE PAD WEAR WARNING LIGHT - CONTROL |
| 9 | .35 | 3GW | ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM WHEEL SPEED |
| 10 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |

ENGINE/INJECTORS

L7X 700 BVM L7X 701 BVM

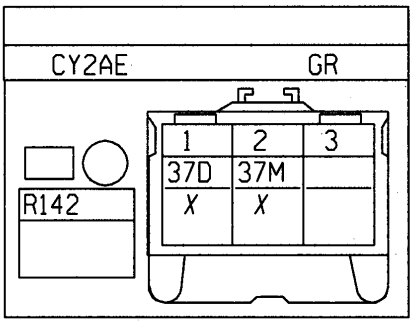



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 3FC | INJECTOR 1 5 - CONTROL |
| 2 | .6 | 3FD | INJECTOR 2 6 - CONTROL |
| 3 | .6 | 3FE | INJECTOR 3 4 - CONTROL |
| 4 | .6 | 3FE | INJECTOR 3 4 - CONTROL |
| 5 | .6 | 3FC | INJECTOR 1 5 - CONTROL |
| 6 | .6 | 3FD | INJECTOR 2 6 - CONTROL |
| 7 | 2 | 3EB | + BATTERY AFTER MAIN RELAY |
| 8 | .6 | 3DV | SIGNAL+ AIR FLOW METER |
| 9 | .6 | 3CJ | GROUP 1 - SENSOR |
| 10 | .6 | 3D | -SENSOR ASSEMBLY 4 |

ENGINE/DIESEL INJECTION PUMP

G8TT 760 BVM

S28

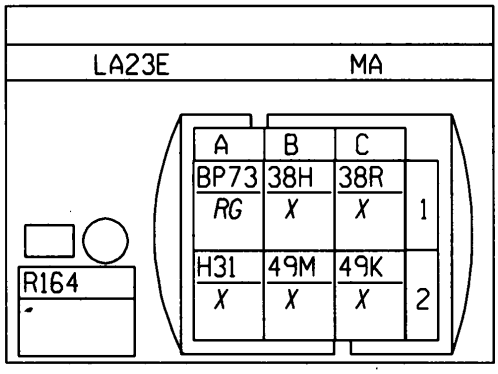



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 37D | COLD START SOLENOID VALVE > ADVANCE SOLENOID VALVE + CONTROL |
| 2 | 1 | 37M | DIESEL PUMP SOLENOID VALVE > ADVANCE RETREAT SIGNAL + CONTROL |

FAN/INSTRUMENT PANEL

E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D

S7-S10-S24-S25-S26-S27

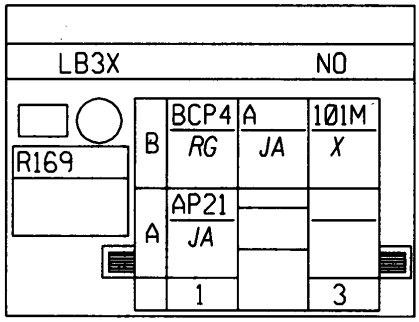



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 1.4 | BP73 | + PROTECTED BATTERY FAN ASSEMBLY FUSE |
| B1 | 1 | 38H | + COLD AIR BLOWER > INJECTION > CONDITIONING FUNCTION SENSOR 3 CONTROL |
| C1 | 1 | 38R | + AIR CONDITIONING CLUTCH CONTROL |
| A2 | .35 | H31 | FAN UNIT VOLTAGE SIGNAL |
| B2 | .35 | 49M | FAN UNIT BLOCKING WARNING LIGHT - CONTROL |
| C2 | .35 | 49K | - HIGH SPEED FAN UNIT CONTROL |

RH REAR/LEVELLING ADJUSTING VALVE

K56 E2 DG COA K56 E3 E5 DG K56 E2 DD K56 E3 DD

S34-S35

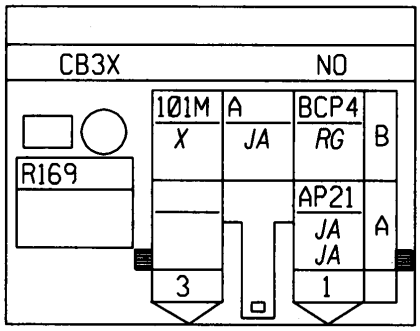



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| B1 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B2 | 2 | A | + AFTER IGNITION |
| B3 | .35 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |

RH REAR/LEVELLING ADJUSTING VALVE

K56 COA K56 COA

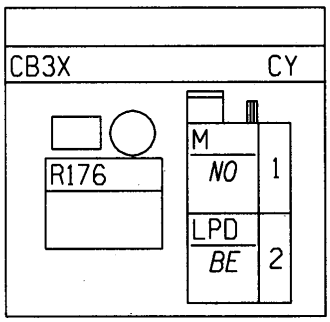
S34-S35




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| A1 | 2 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| B1 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B2 | 2 | A | + AFTER IGNITION |
| B3 | .6 | 101M | ATTITUDE CORRECTION SERVICE FAULT > STOP WARNING LIGHT |

INSTRUMENT PANEL/GLOVE BOX

E2 DD E2 DD E2 DG E2 DG E2 DG E2 DG E3 DG E3 D

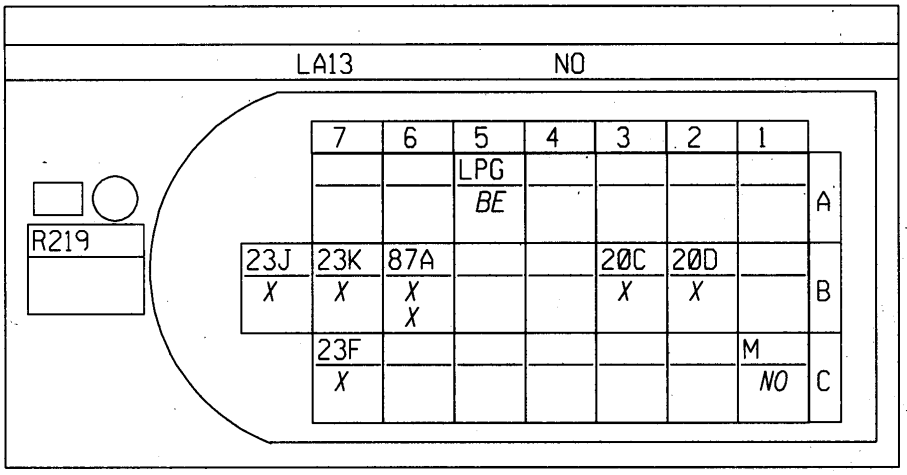



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | M | EARTH |
| 2 | .35 | LPD | +RIGHT HAND PROTECTED MAIN BEAM HEADLIGHT |

INSTRUMENT PANEL/LH REAR DOOR

E2 DD E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG

S1-S13

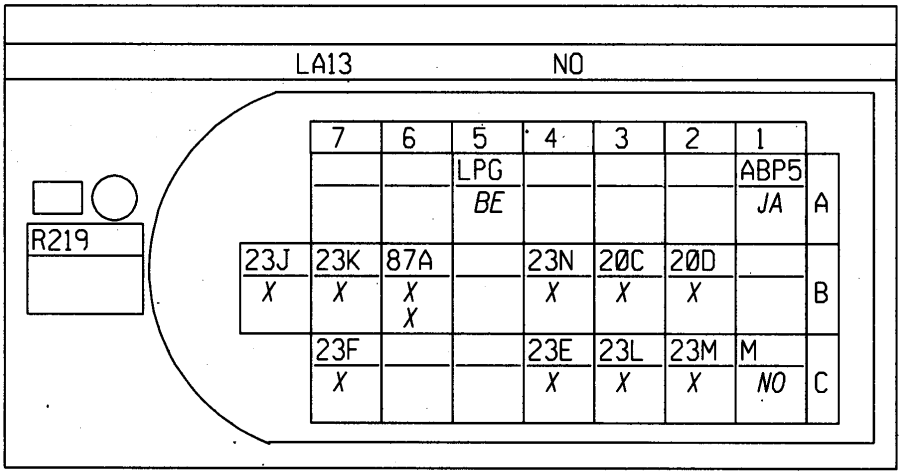



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| C1 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A5 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B6 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B6 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B7 | 2 | 23K | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C7 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| B8 | 2 | 23J | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/LH REAR DOOR

E3 E5 DG

S1-S13

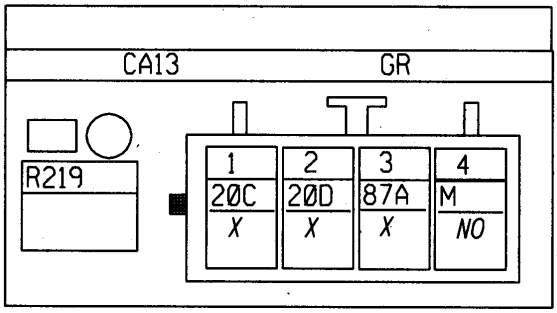



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| C1 | 3 | M | EARTH |
| B2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C2 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| B3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C3 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| B4 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| C4 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| A5 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B6 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B6 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B7 | 2 | 23K | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C7 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| B8 | 2 | 23J | LEFT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/LH REAR DOOR

E2 DG E2 DG

S1-S13

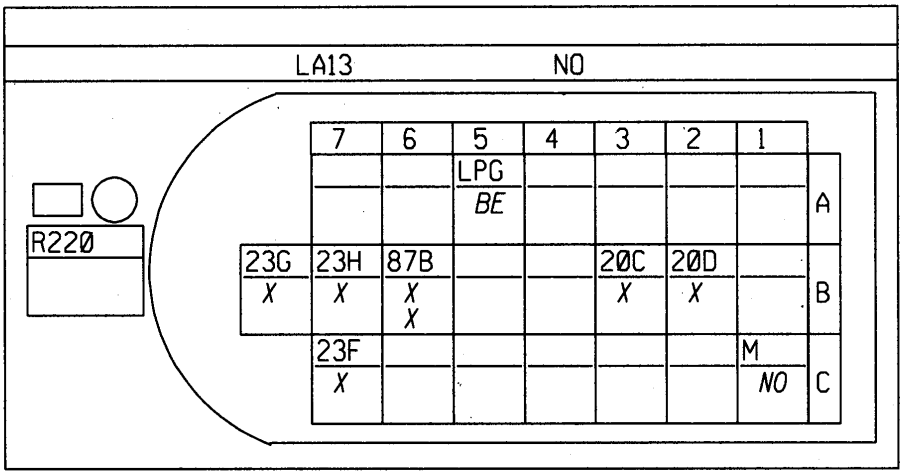



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .35 | 87A | FIRST LEFT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 4 | .35 | M | EARTH |

INSTRUMENT PANEL/RH REAR DOOR

E2 DD E2 DG E2 DG E3 DG E3 DG

S2-S11

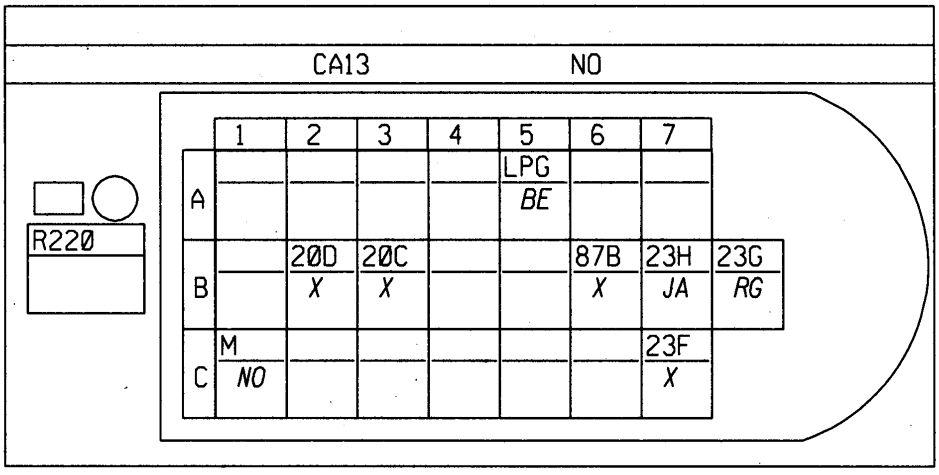



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| C1 | .6 | M | EARTH |
| B2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| A5 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B6 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B6 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B7 | 2 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C7 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| B8 | 2 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/RH REAR DOOR

LVARMA LVAREL

S2-S11

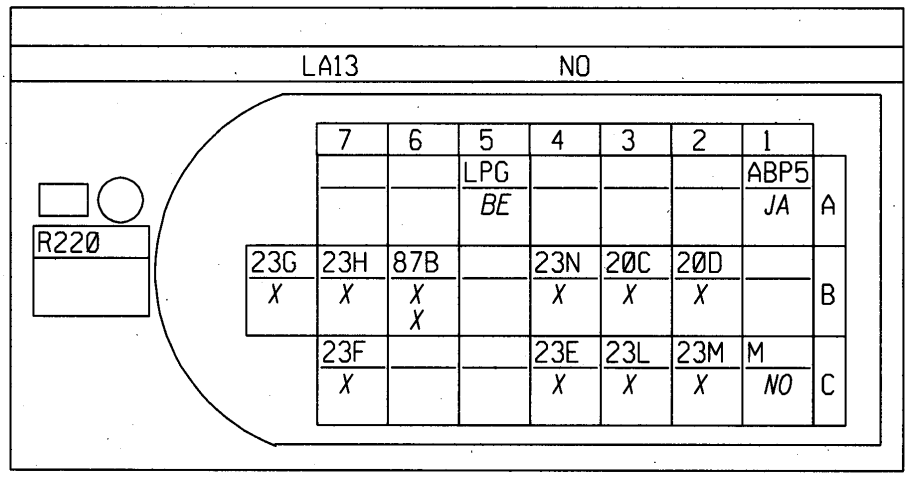



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| C1 | .35 | M | EARTH |
| B2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| B6 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| A5 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B7 | 2 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C7 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| B8 | 2 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/RH REAR DOOR

E3 E5 DG

S2-S11

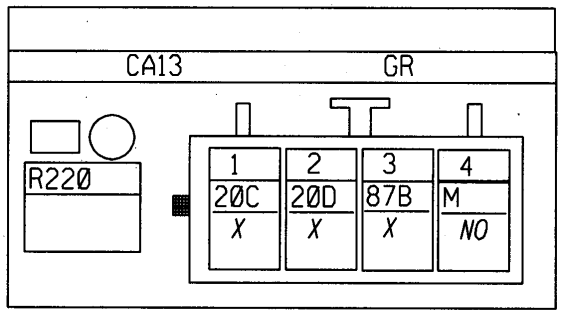



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 2 | ABP5 | AFTER IGNITION OR BATTERY > REAR RIGHT HAND REAR LEFT HAND WINDOW RISER |
| C1 | 3 | M | EARTH |
| B2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C2 | .35 | 23M | FRONT REAR WINDOW SUPPLY |
| B3 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| C3 | .35 | 23L | REAR WINDOW ANTI-ENTRAPMENT INHIBITOR + CONTROL |
| B4 | .35 | 23N | FRONT REAR WINDOW RAISING |
| C4 | .35 | 23E | REAR LOCKING FUNCTION RELAY COIL CONTROL |
| A5 | .35 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| B6 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B6 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| B7 | 2 | 23H | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 2 CONTROL |
| C7 | 2 | 23F | REAR ELECTRIC WINDOW > REAR FUNCTIONS RELAY CONTROL |
| B8 | 2 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB 1 CONTROL |

INSTRUMENT PANEL/RH REAR DOOR

E2 DG E2 DG

S2-S11



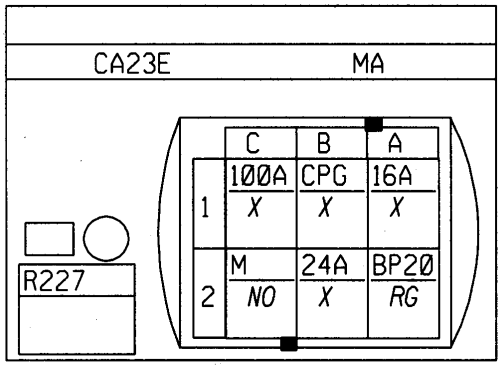

| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 20C | + OPEN CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 2 | .6 | 20D | + CLOSE CENTRAL DOOR LOCKING CONTROL |
| 3 | .35 | 87B | FIRST RIGHT HAND REAR SAFETY CATCH SWITCH - SIGNAL |
| 4 | .35 | M | EARTH |

| | | | |
|---|---|---|---|
| B8 | .35 | 23G | RIGHT-HAND REAR WINDOW WINDER DOUBLE-ENDED TUBULAR BULB T CONTROL |

HEADLIGHT WASHER FRONT/INTERMEDIATE SURFACE

LAVPH

S6-S8

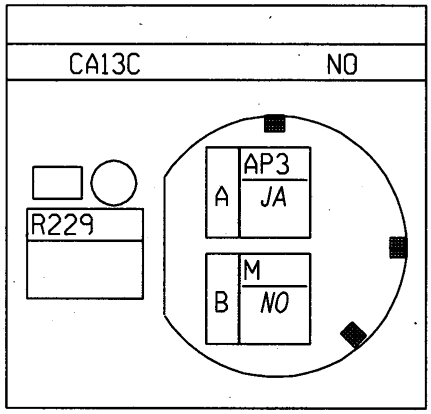



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 16A | + FRONT SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| B1 | .6 | CPG | + LH PROTECTED DIPPED HEADLIGHT |
| C1 | .6 | 100A | MINIMUM WASHER FLUID WARNING LIGHT - CONTROL |
| A2 | 2 | BP20 | PROTECTED BATTERY - HEADLIGHT WASHER |
| B2 | .6 | 24A | + REAR SCREEN WASHER PUMP CONTROL |
| C2 | 2 | M | EARTH |

INSTRUMENT PANEL/INTERMEDIATE HEATED JET

E2 DG E2 DG E3 DG E3 E5 DG

S9-S10

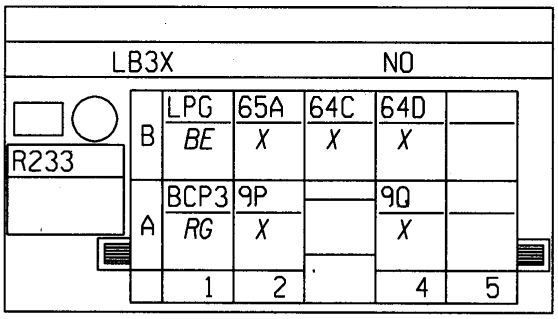



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A | 1 | AP3 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE CONTROL - HEATED REAR SCREEN |
| B | .6 | M | EARTH |

CARAVAN CONNECTION

K56 COA K56 COA

S30-S35

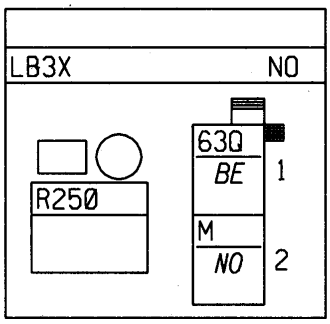



| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B1 | 1 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A2 | 1 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| B2 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| B3 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| A4 | 1 | 9Q | REAR FOG LIGHT RETURN |
| B4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

RAC TAILGATE/REGISTRATION PLATE LIGHT

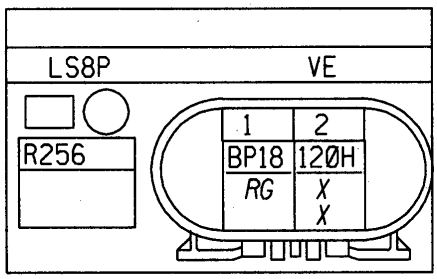
K56

S32



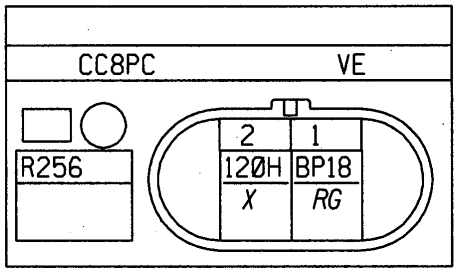

| N° | mm² | | ··· ⟶ ··· |
|---|---|---|---|
| 1 | .6 | 63Q | REGISTRATION PLATE LIGHT > ADVANCE UNIT + CONTROL |
| 2 | .6 | M | EARTH |

HEATED WINDSCREEN/WATER BOX
E2 DD E2 DG E2 DG E3 E5 DG




| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 5 | BP18 | + PROTECTED BATTERY > HEATED SCREEN |
| 2 | .6 | 120H | HEATED WINDSCREEN RELAY - CONTROL |
| 2 | 3 | 120H | HEATED WINDSCREEN RELAY - CONTROL |

HEATED WINDSCREEN/WATER BOX

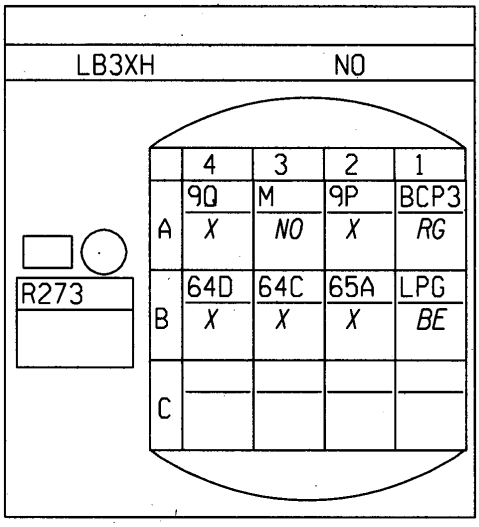



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 5 | BP18 | + PROTECTED BATTERY > HEATED SCREEN |
| 2 | 3 | 120H | HEATED WINDSCREEN RELAY - CONTROL |

INTERMEDIATE LEVELLING ADJUSTING VALVE/CARAVAN CONNECTION

K56 COA K56 COA

S35-S36

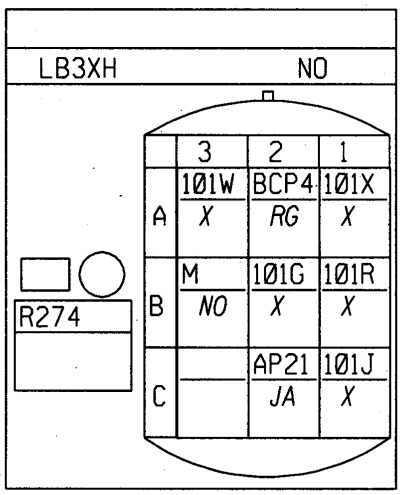



| N° | mm² | | ... ⟶ ... |
|---|---|---|---|
| A1 | 3 | BCP3 | + COURTESY LIGHTS FUSE PROTECTED BATTERY CIRCUIT BREAKER |
| B1 | 1 | LPG | + PROTECTED LEFT HAND MAIN BEAM HEADLIGHT |
| A2 | 1 | 9P | + PROTECTED REAR FOG LIGHTS CONTROL |
| B2 | .6 | 65A | + BRAKE LIGHTS CONTROL |
| A3 | 3 | M | EARTH |
| B3 | .6 | 64C | LH INDICATOR CONTROL |
| A4 | 1 | 9Q | REAR FOG LIGHT RETURN |
| B4 | .6 | 64D | RH FRONT INDICATOR CONTROL |

LEVELLING ADJUSTING VALVE/INTERMEDIATE LEVELLING ADJUSTING VALVE

K56 COA K56 COA

S35-S36

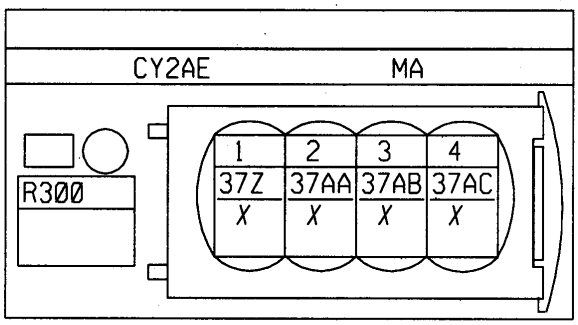



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| A1 | .6 | 101X | BLEED SOLENOID VALVE > ALARM MANAGEMENT - CONTROL |
| B1 | .6 | 101R | SOLENOID VALVE > ATTITUDE CORRECTION EXHAUST SIGNAL - CONTROL |
| C1 | .6 | 101J | CHARGE PRESSURE SENSOR + SIGNAL |
| A2 | .6 | BCP4 | MEMORY FUSE PROTECTION CIRCUIT CUT-OUT + BATTERY |
| B2 | .6 | 101G | +ATTITUDE CONTROL COMPRESSOR RELAY |
| C2 | 2 | AP21 | + AFTER IGNITION AUTOMATIC LEVEL CONTROL PROTECTED FUSE |
| A3 | .6 | 101W | SENSOR COMPUTER > ALARM MANAGEMENT CONTROL |
| B3 | 3 | M | EARTH |

HEATER PLUG/ENGINE

F9Q 718 BVM

S43-S50

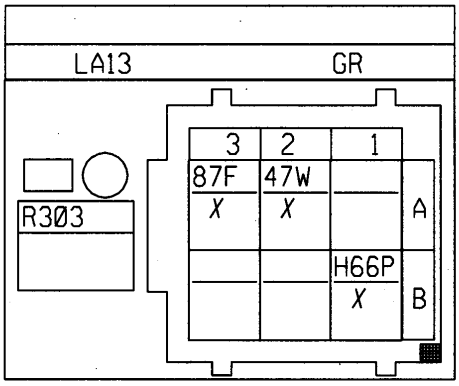



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 37Z | HEATER PLUG 1 CONTROL |
| 2 | 2 | 37AA | HEATER PLUG 2 CONTROL |
| 3 | 2 | 37AB | HEATER PLUG 3 CONTROL |
| 4 | 2 | 37AC | HEATER PLUG 4 CONTROL |

NAVIGATION ASSISTANCE/PASSENGER COMPARTMENT CONNECTION

E2 DD E2 DG E2 DG E3 E5 DG

S46

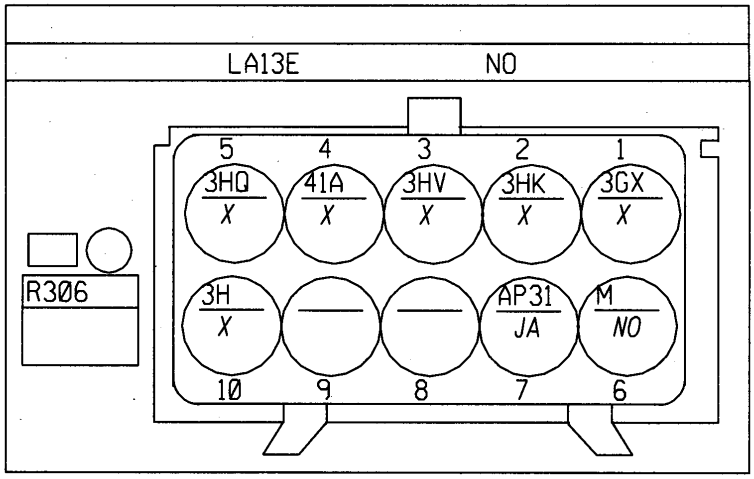



| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| B1 | .35 | H66P | + REVERSING LIGHTS CONTROL |
| A2 | .35 | 47W | SECONDARY SPEED SIGNAL |
| A3 | .35 | 87F | RADIO CUT-OUT VOICE SYNTHESIZER SIGNAL |

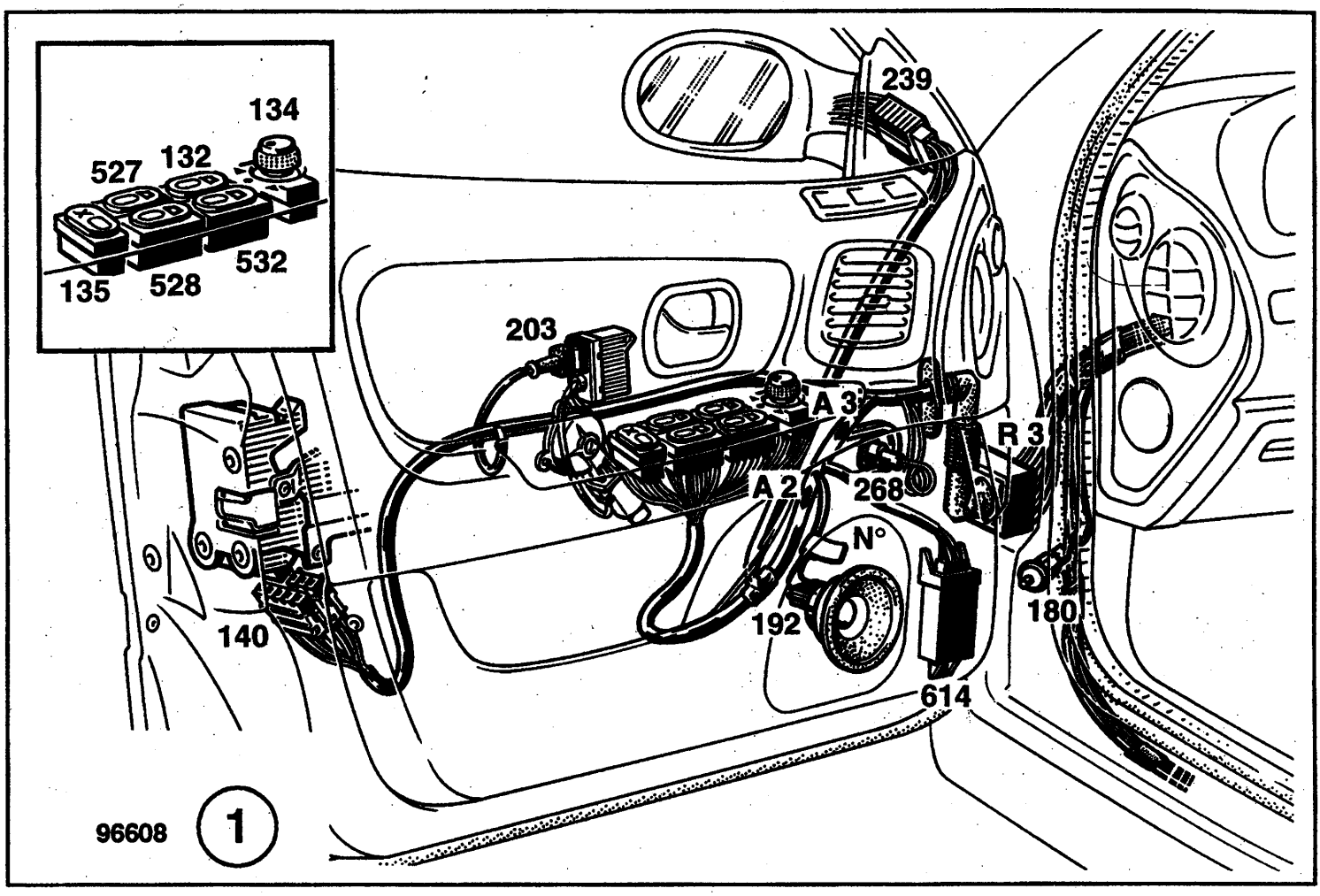
ENGINE CONNECTION/ADDITIONAL LPG

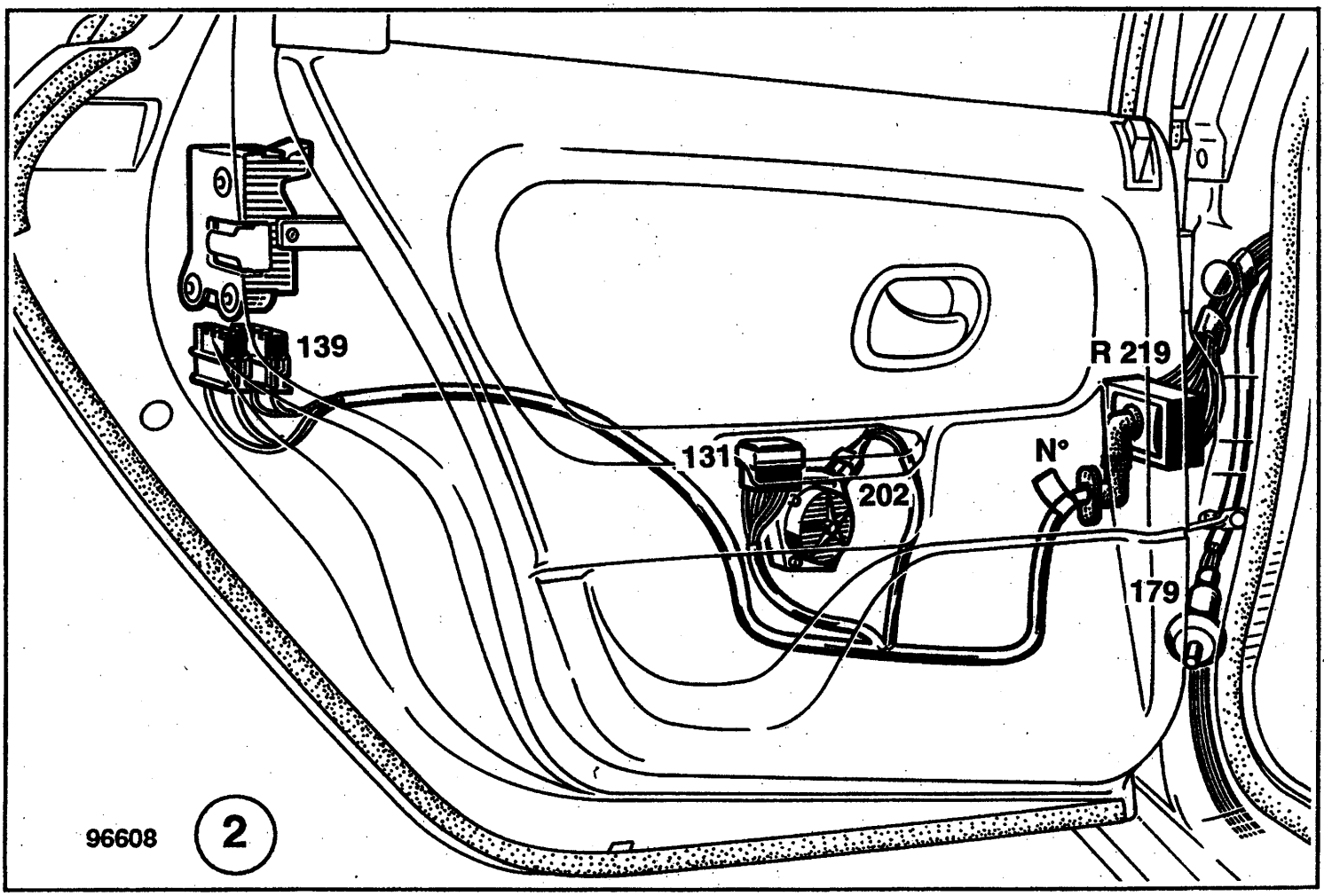
K4M 724 GPL

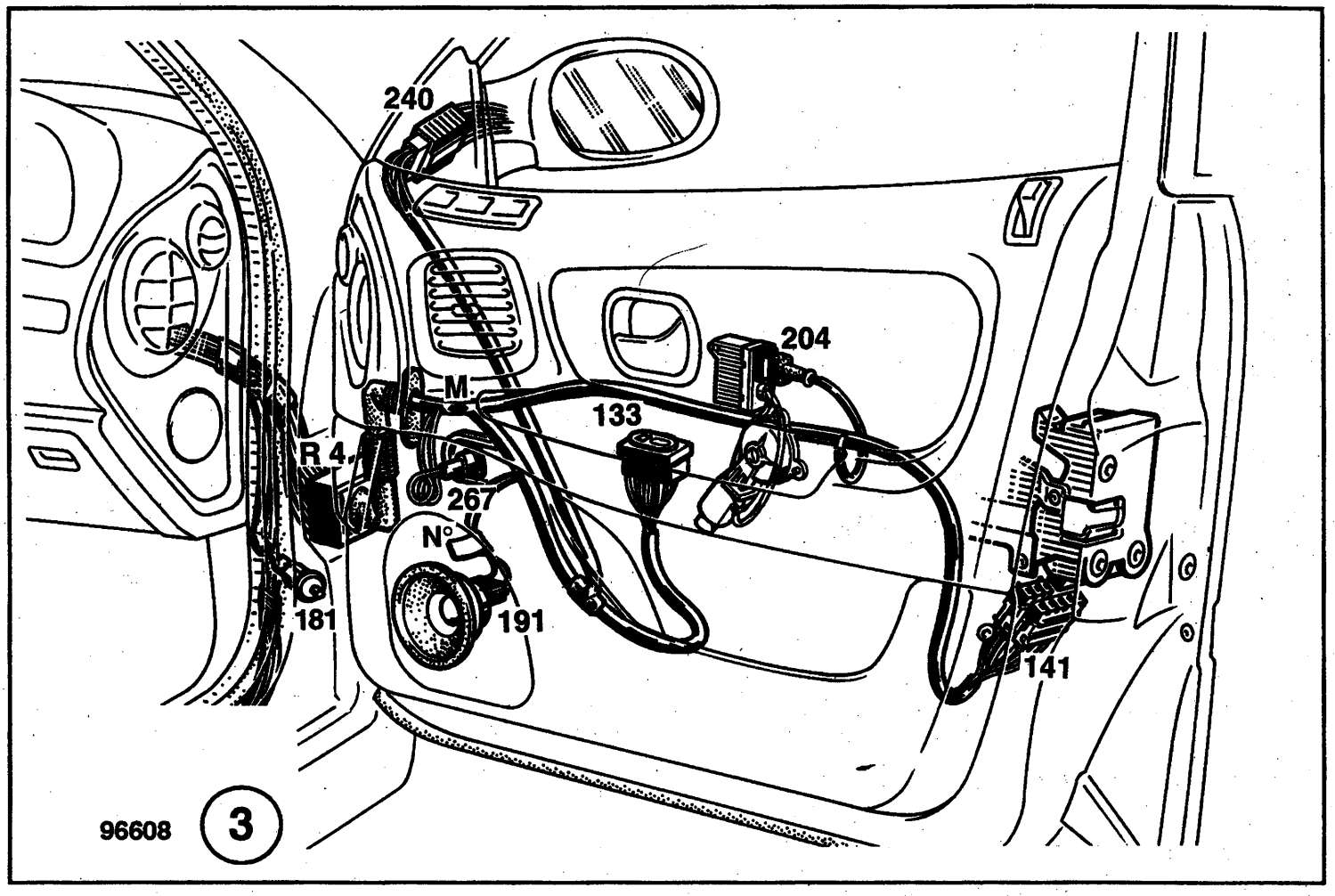
S49

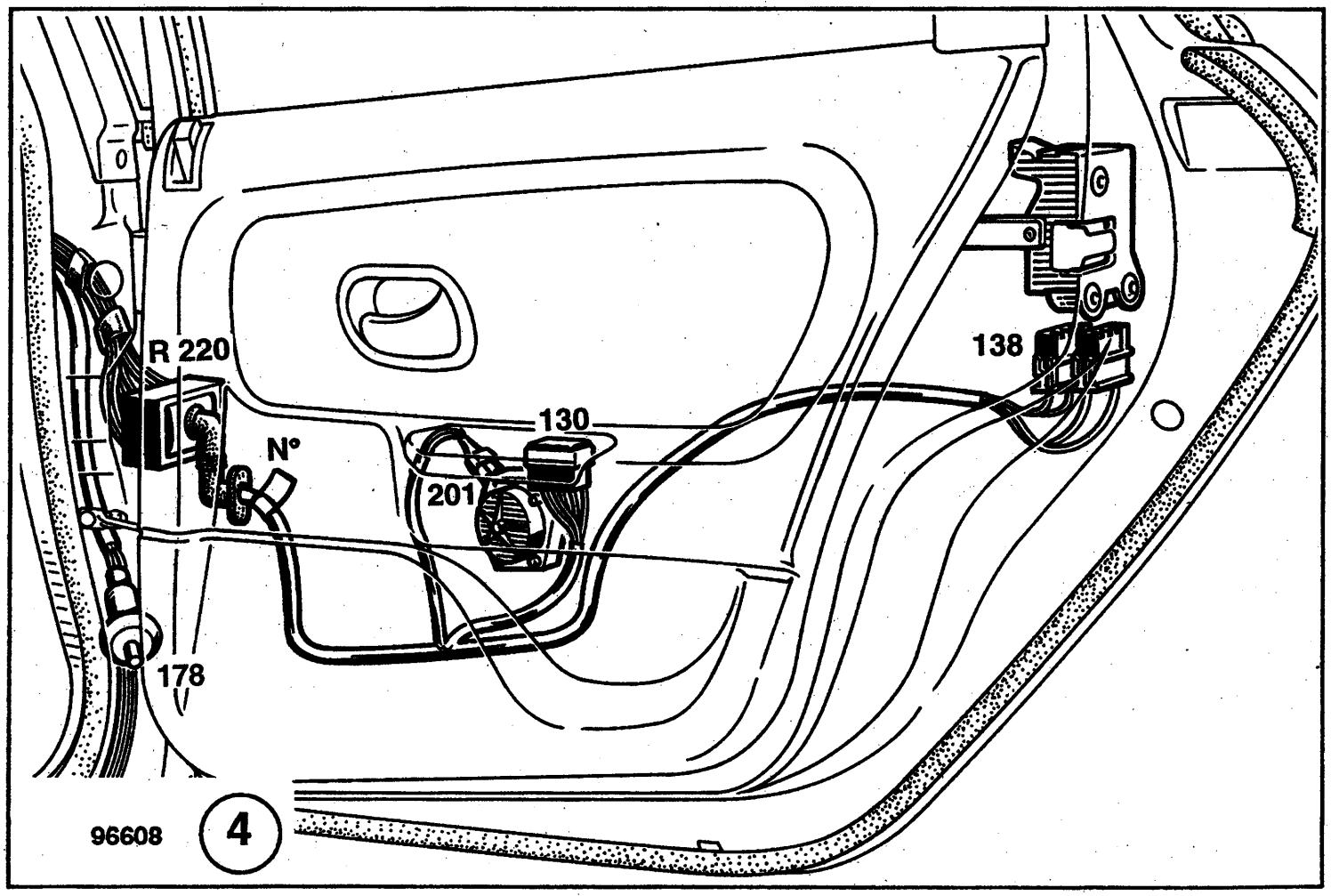


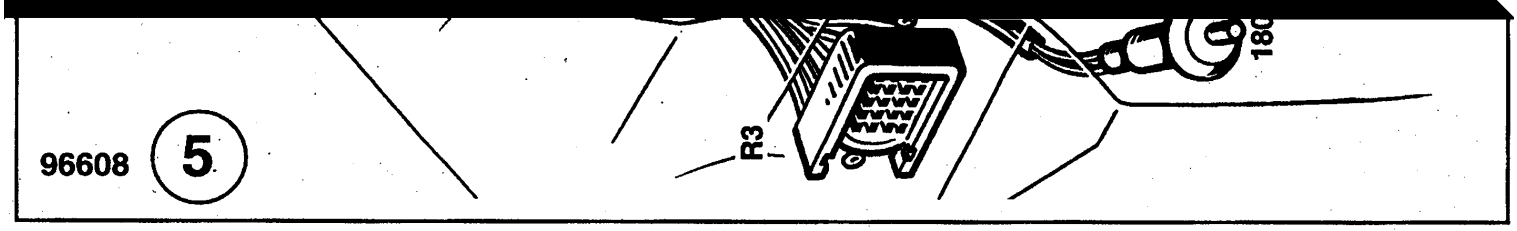

| N° | mm² | | ... → ... |
|---|---|---|---|
| 1 | .35 | 3GX | + FUEL/LPG SELECTION INDICATOR LIGHT CONTROL |
| 2 | .35 | 3HK | - SOLENOID VALVE CONTROLS TURBOCHARGER BYPASS CONTROL |
| 3 | .35 | 3HV | LIQUEFIED PETROLEUM GAS GAUGE 0V REFERENCE SIGNAL |
| 4 | .35 | 41A | SIGNAL+ FUEL LEVEL GAUGE |
| 5 | .6 | 3HQ | + LPG PRESSURE RELIEF VALVE SOLENOID > COMPUTER CONTROL |
| 6 | .6 | M | EARTH |
| 7 | .35 | AP31 | + AFTER IGNITION PROTECTED FUSE LPG COMPUTER |
| 10 | .35 | 3H | - SELECTION LPG CONTROL |


134
132
527
532
135
528
239
203
A 3
R 3
A 2
268
N°
192
180
140
614
96608
1

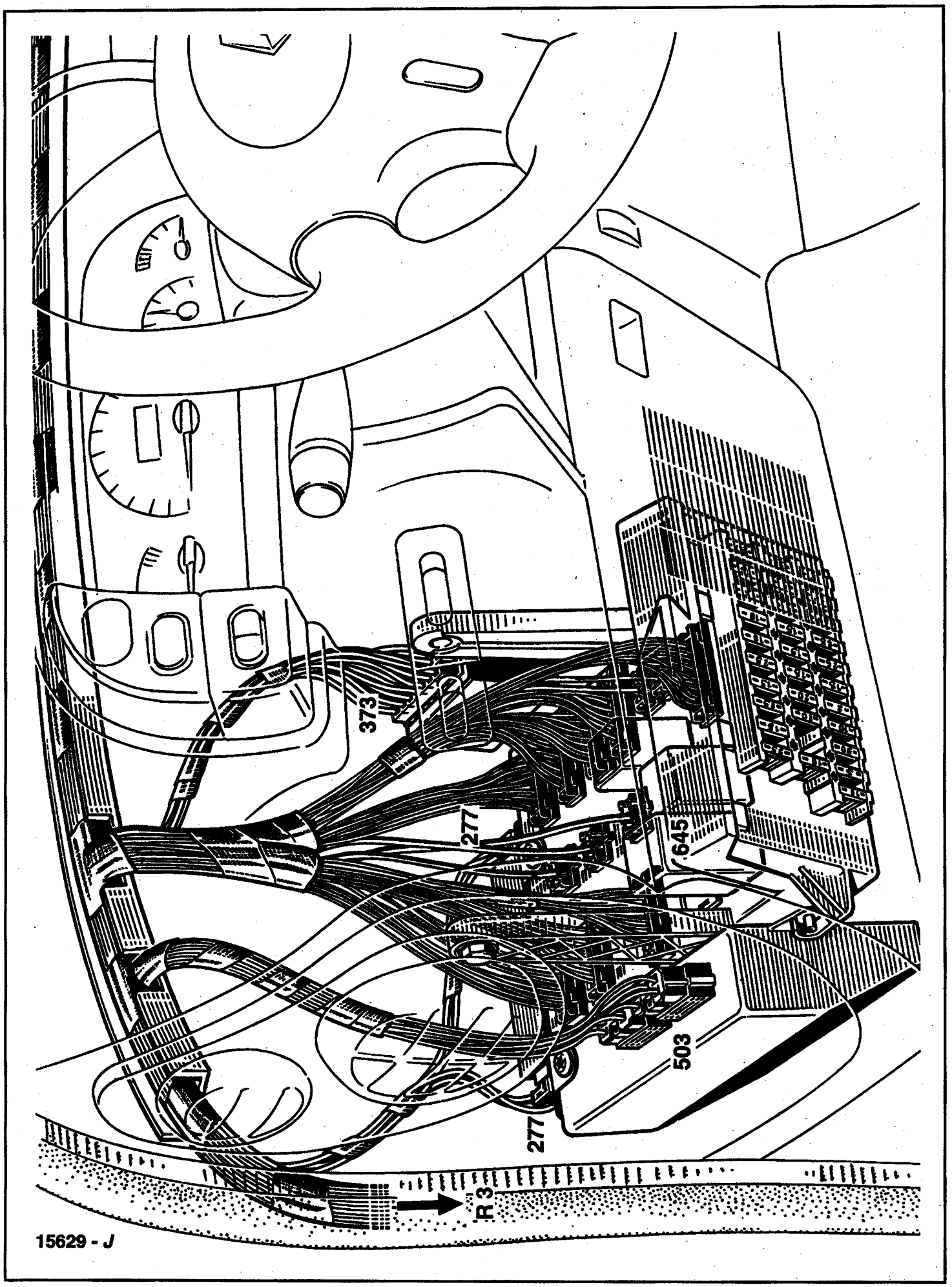

139
R 219
131
N°
202
179
96608
2

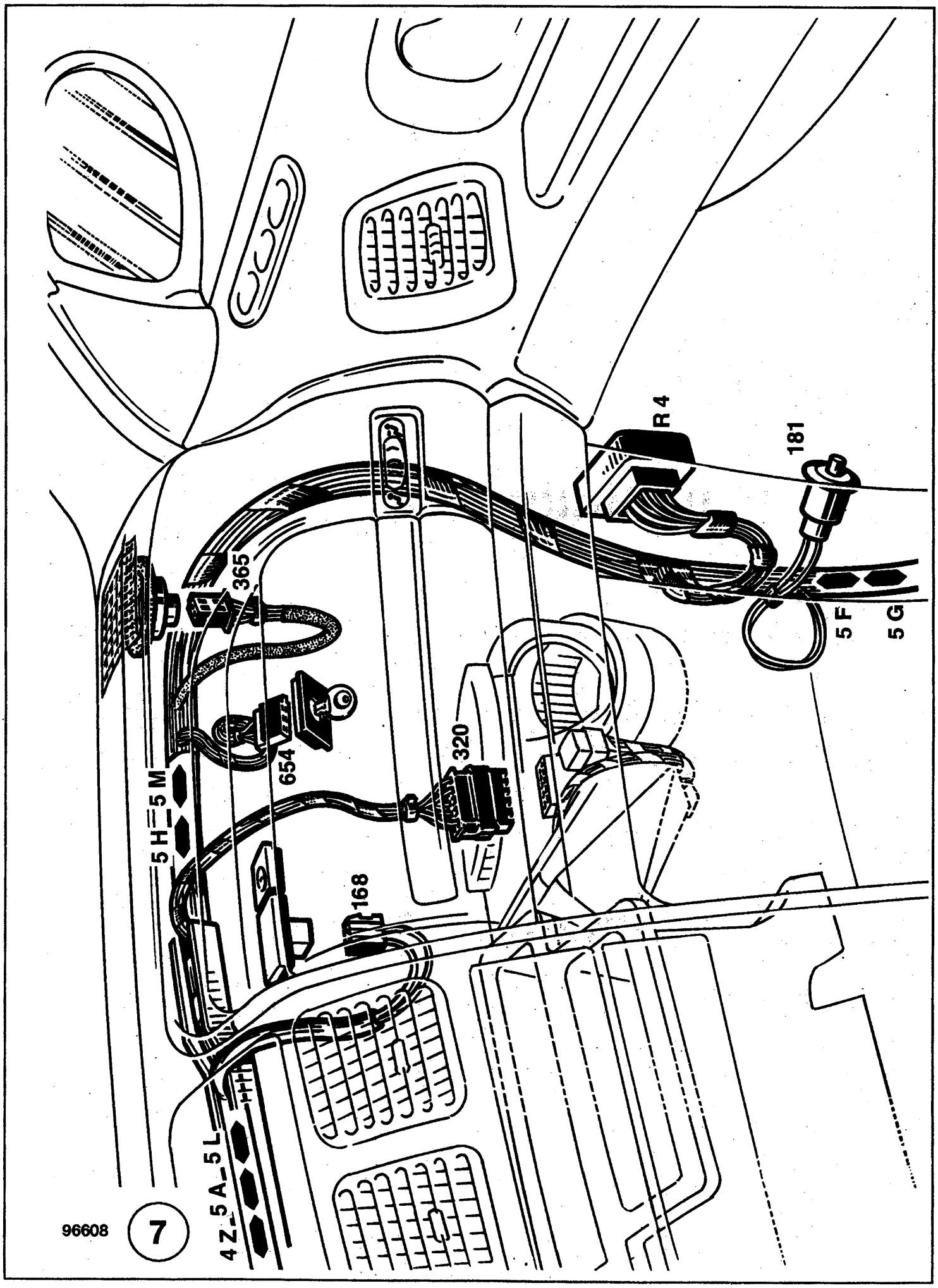

240
204
M
133
R 4
267
N°
181
191
141
96608
3

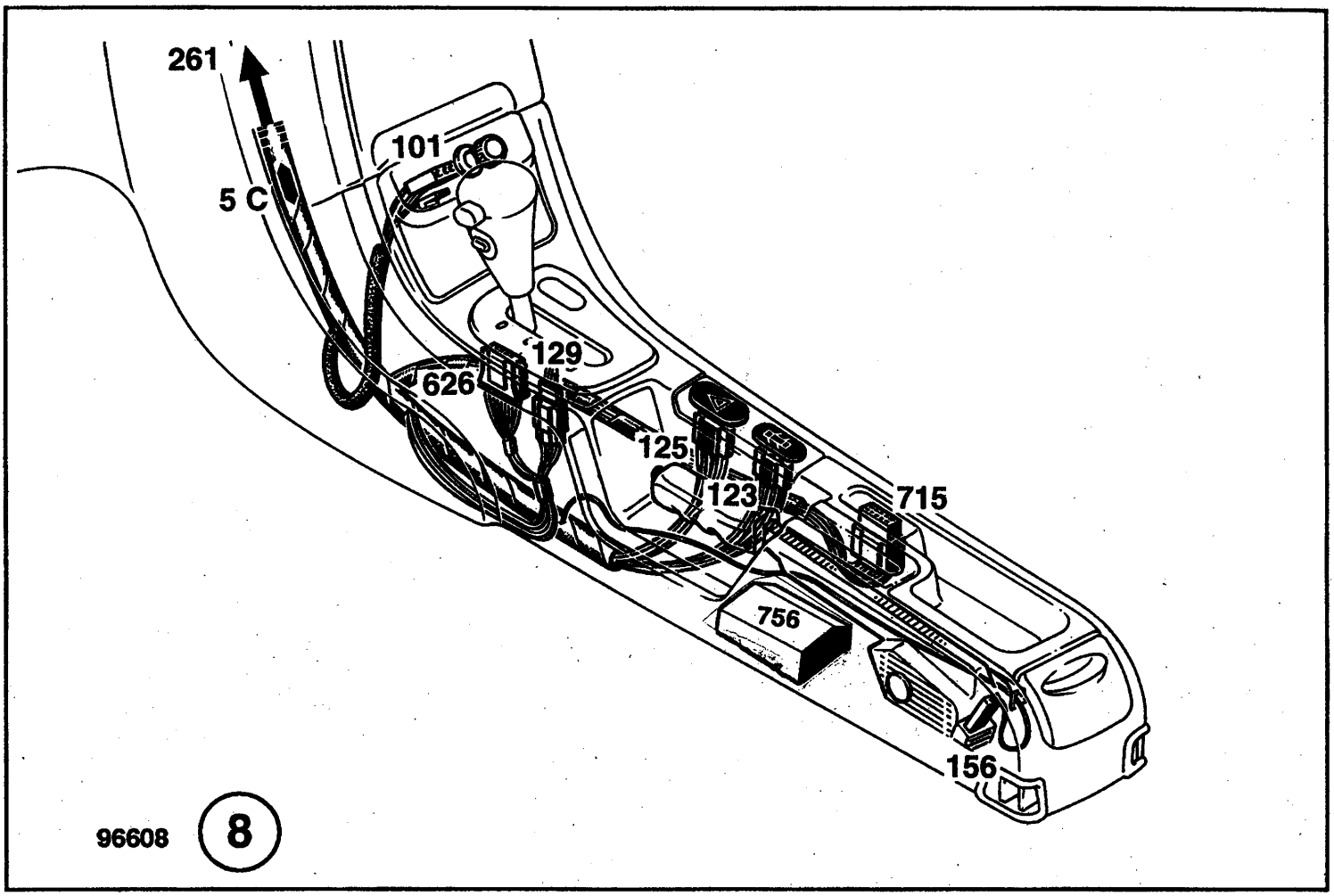

R 220
138
130
N°
201
178
96608
4

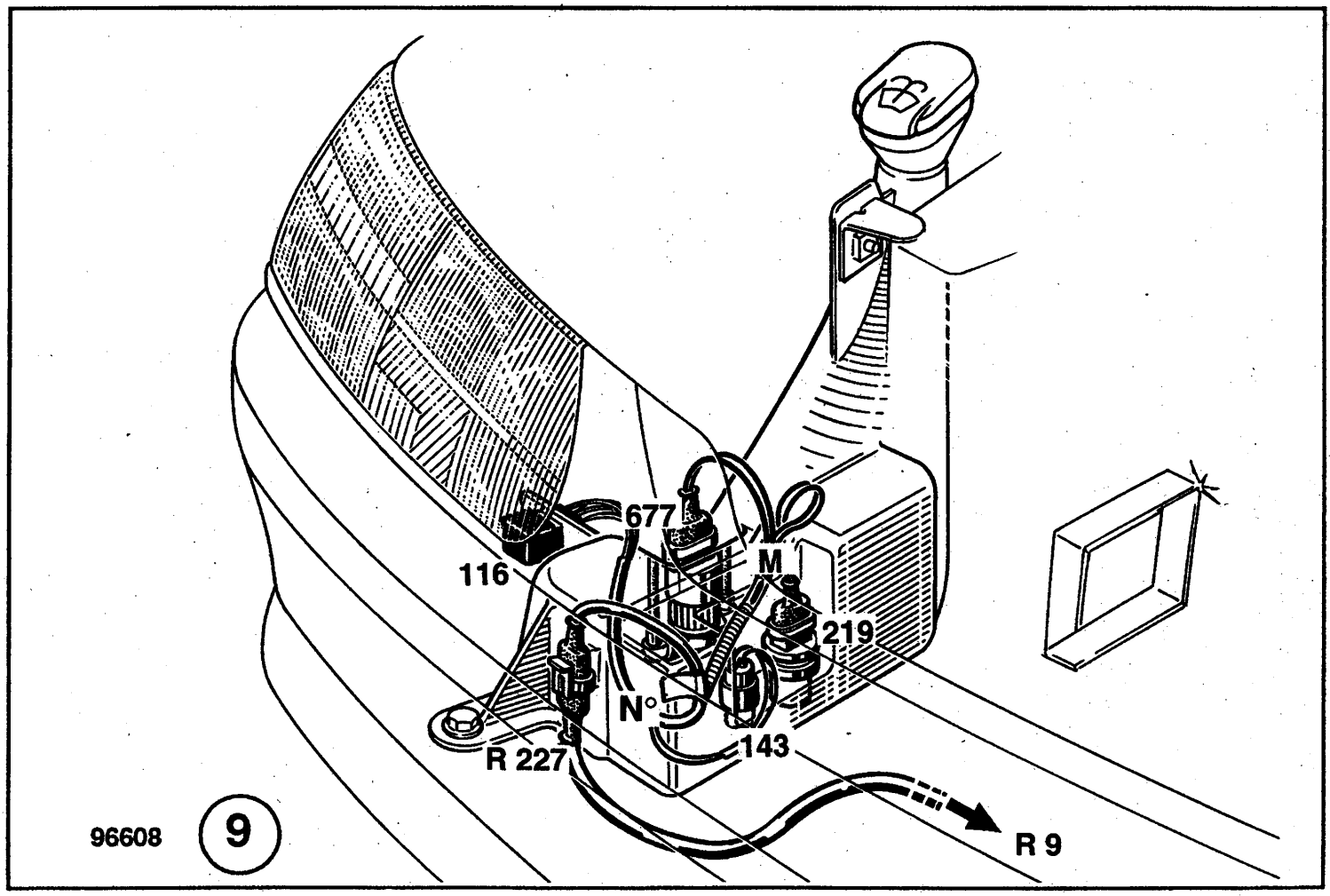


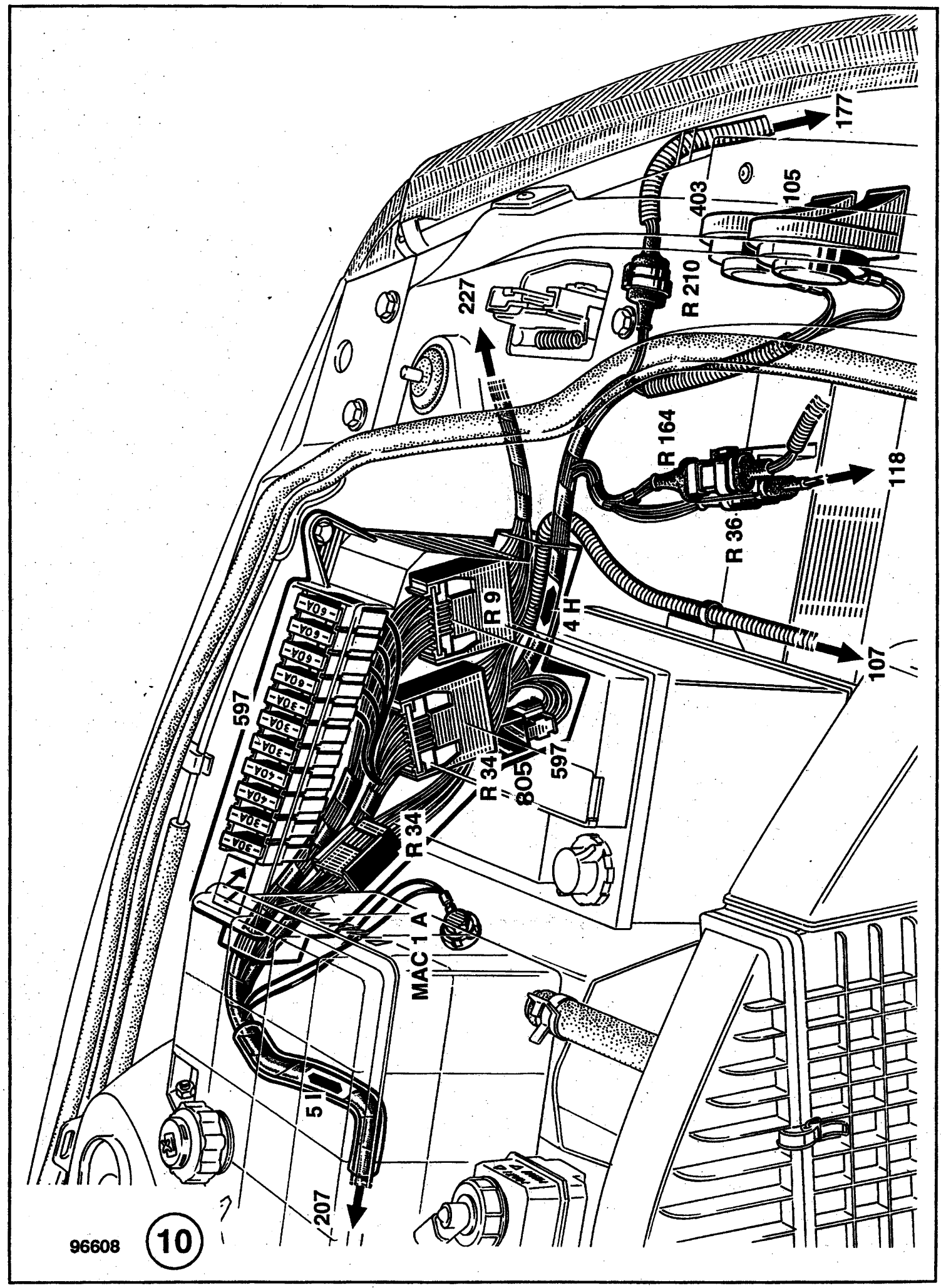

96608 5

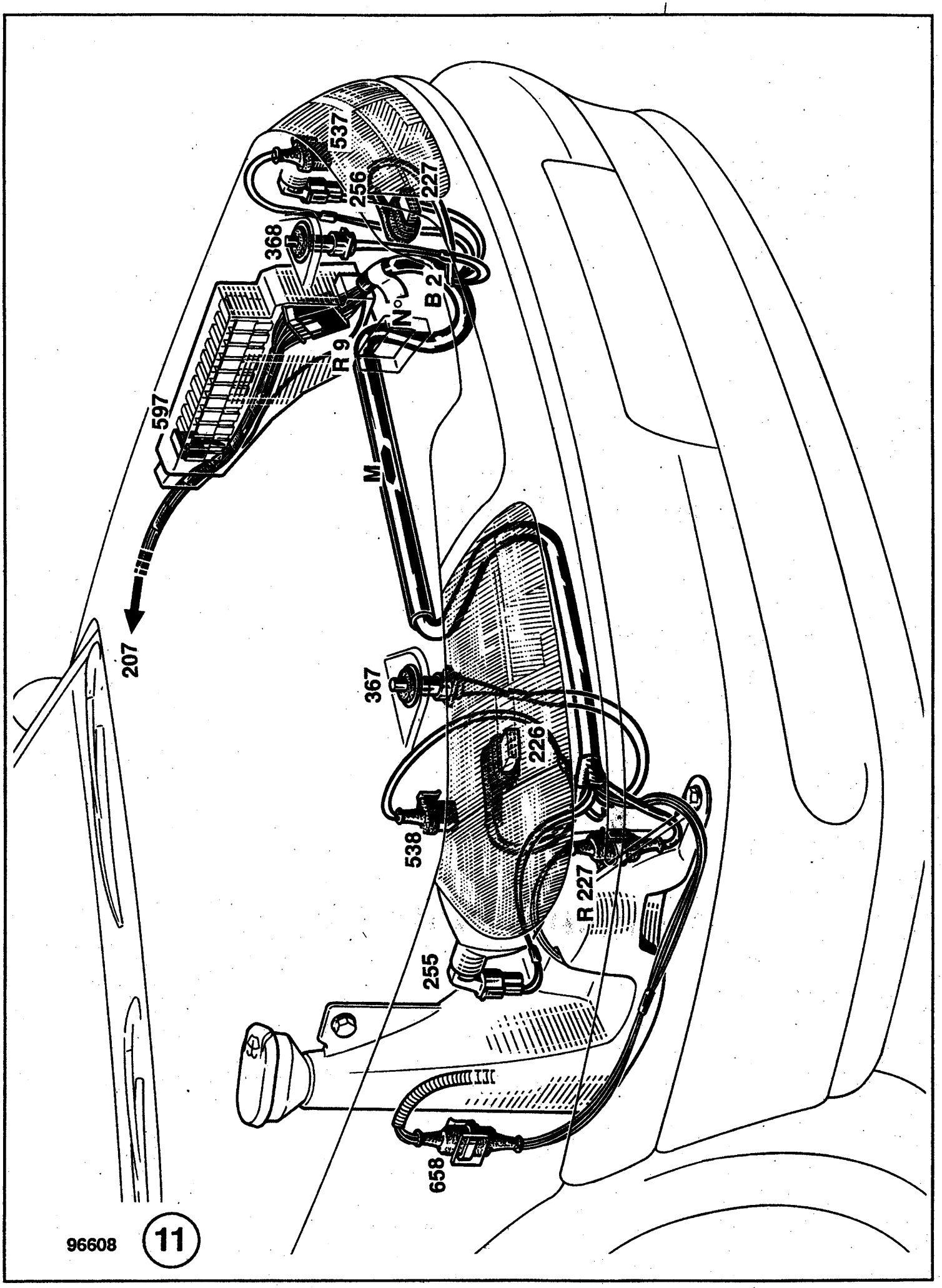

373
277
645
503
277
R3
15629 - J

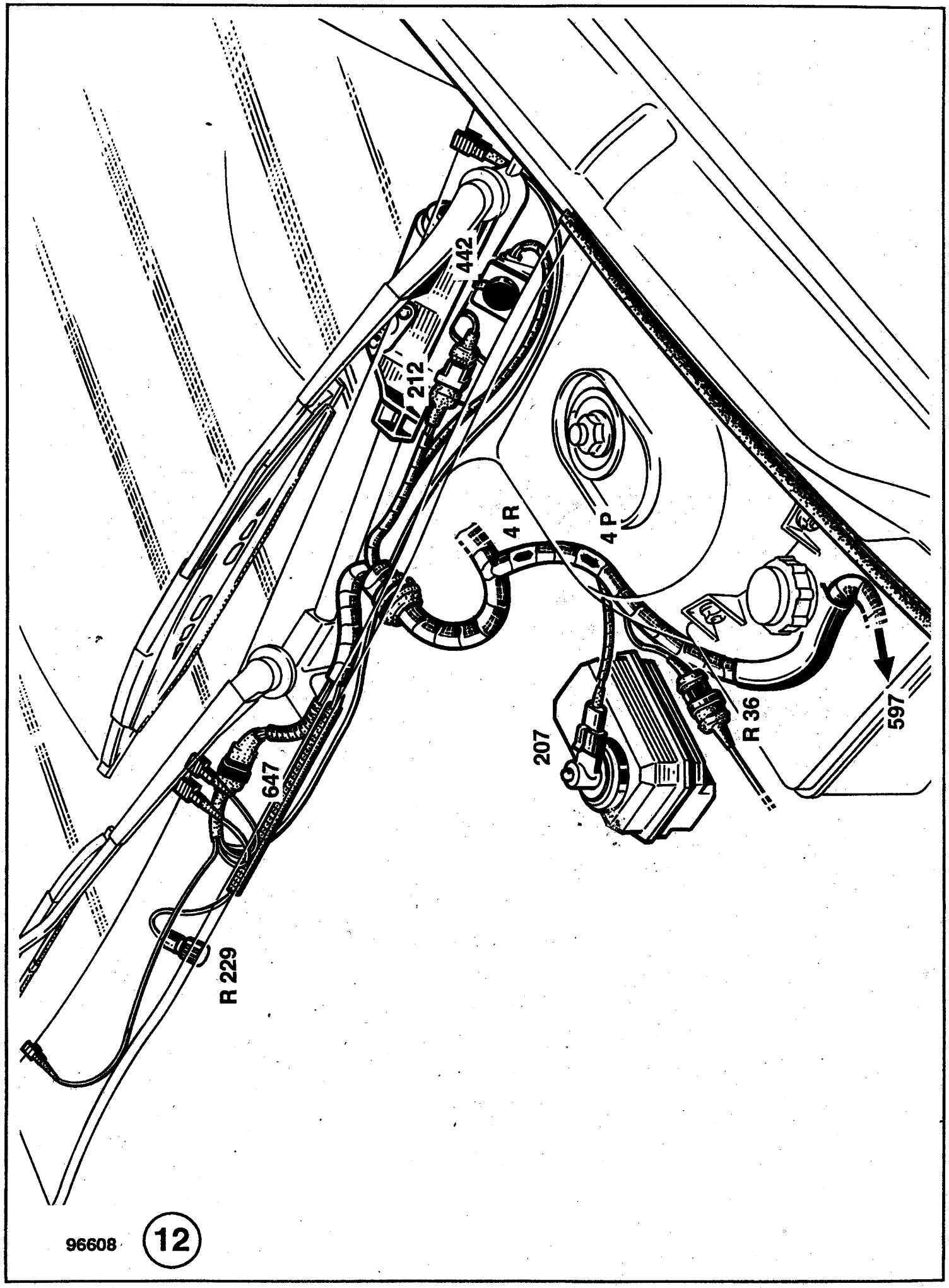

R 4
181
5 F
5 G
365
654
320
5 H
5 M
168
4 Z
5 A
5 L
96608
7

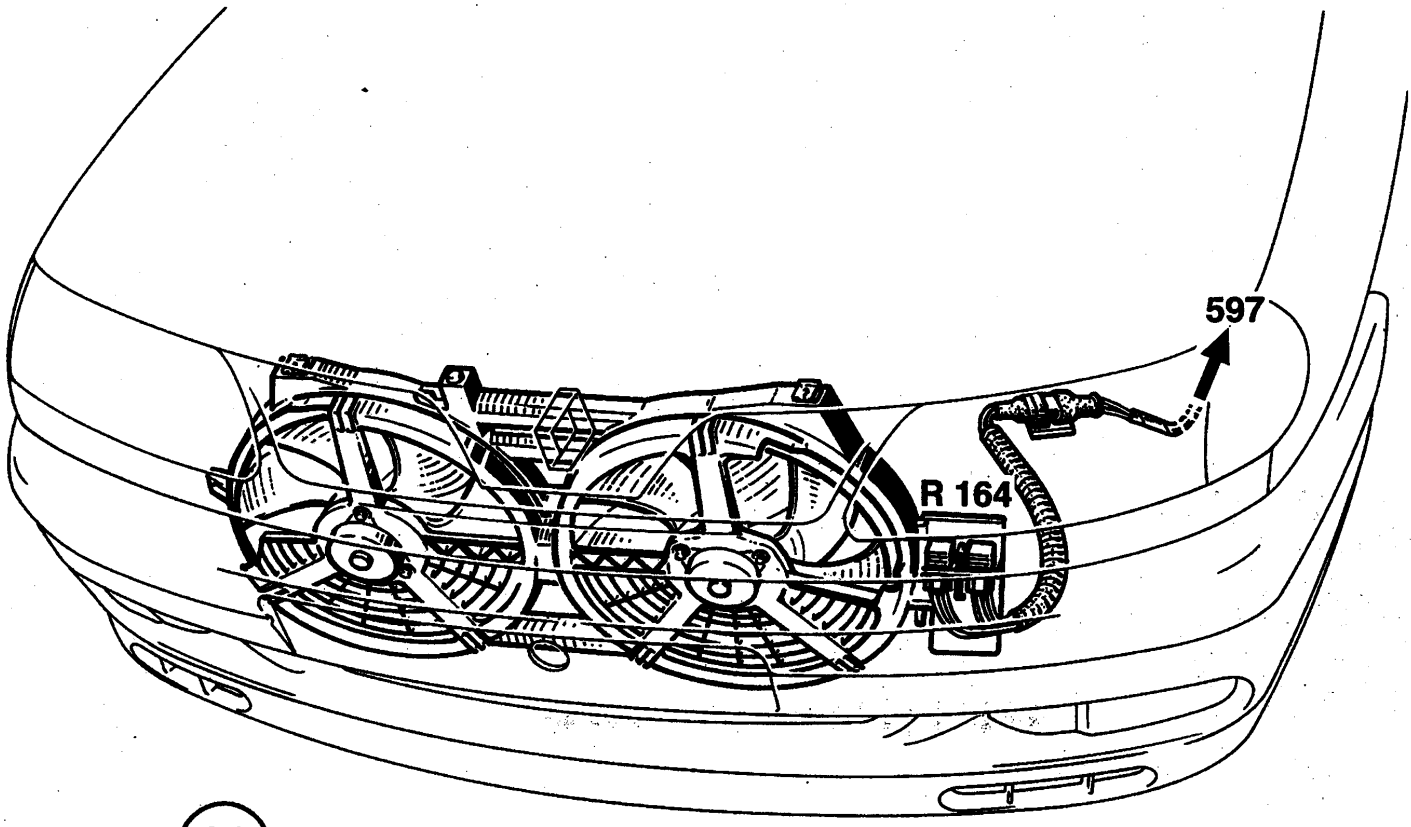

261
101
5 C
129
626
125
123
715
756
156
96608
8


677
116
M
219
N°
143
R 227
R 9
96608
9

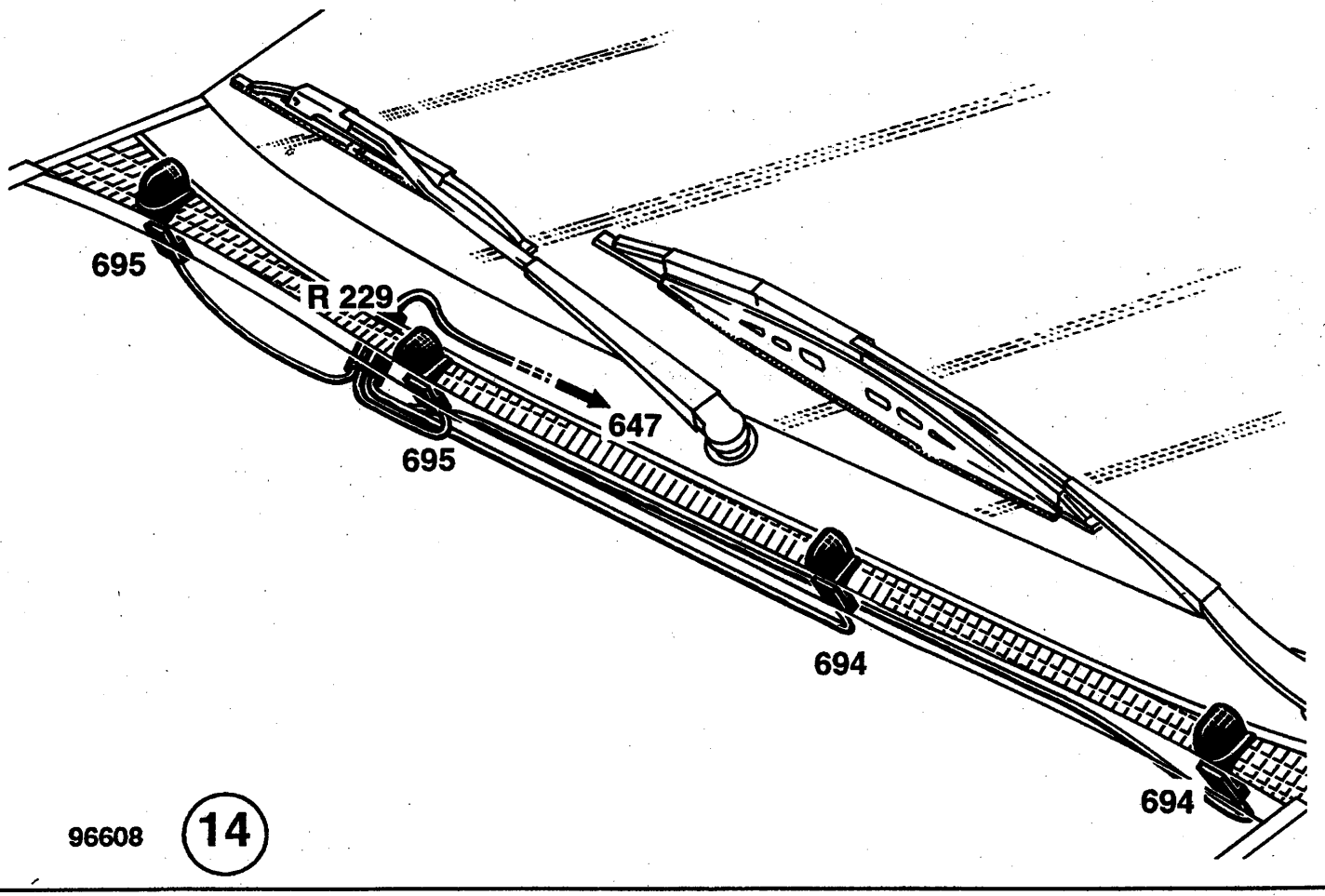

177
403
105
227
R 210
R 164
118
R 36
R 9
4 H
107
597
R 34
805
597
R 34
MAC 1 A
5
207
96608
10


537
256
227
368
B 2
N°
R 9
597
M
207
367
226
538
R 227
255
658
96608
11

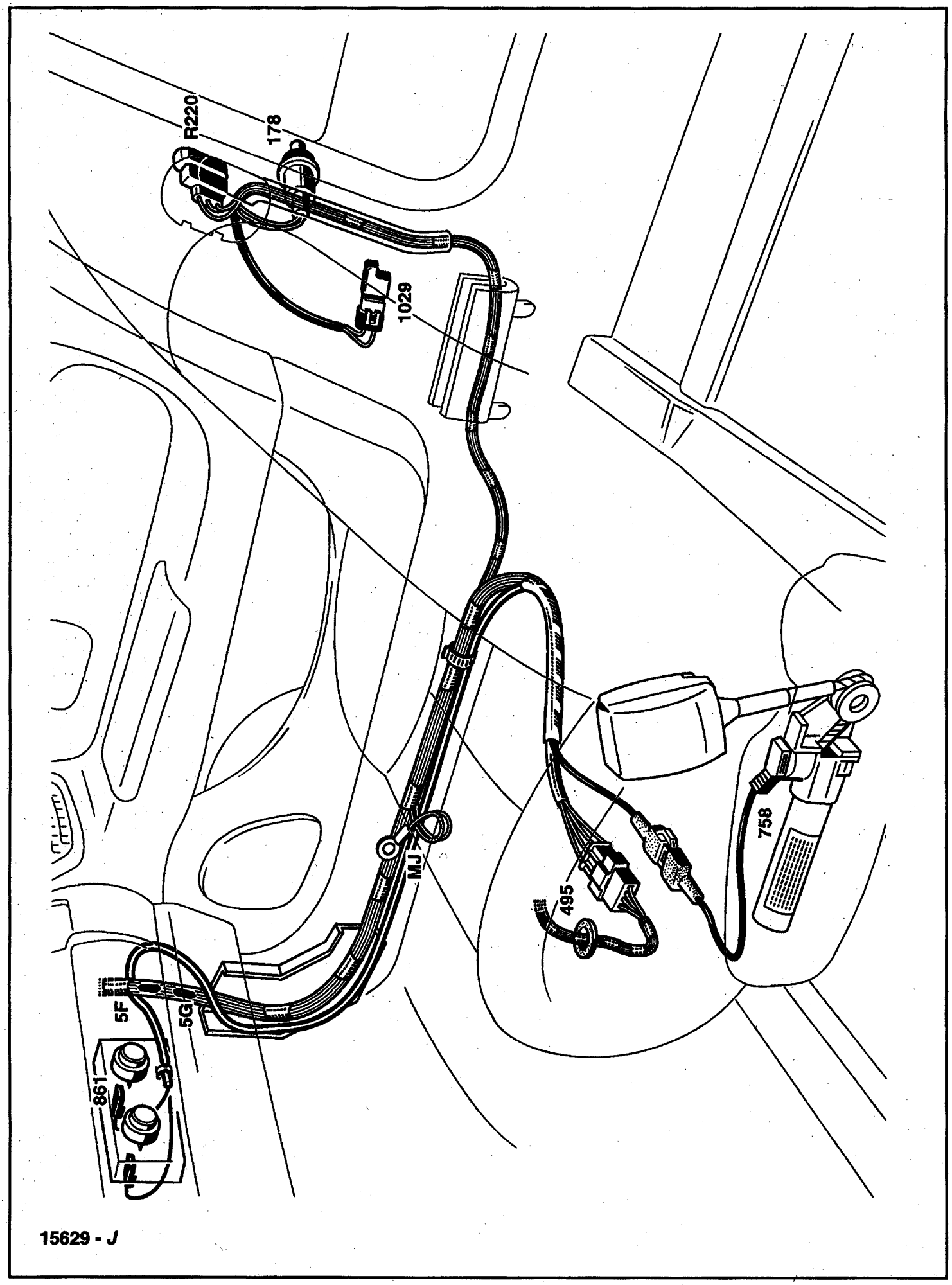

442
212
4 R
4 P
207
R 36
597
647
R 229
96608
12

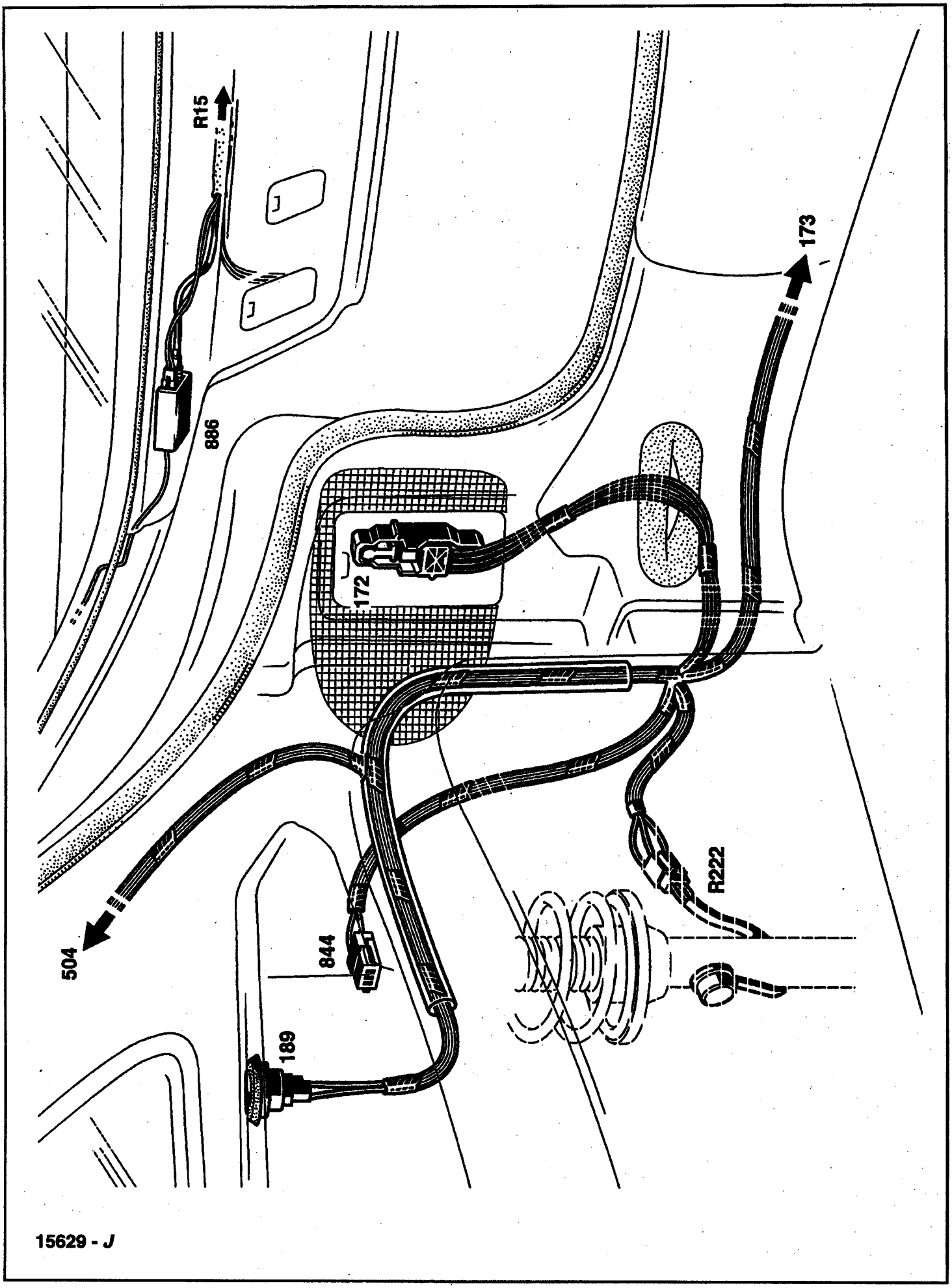


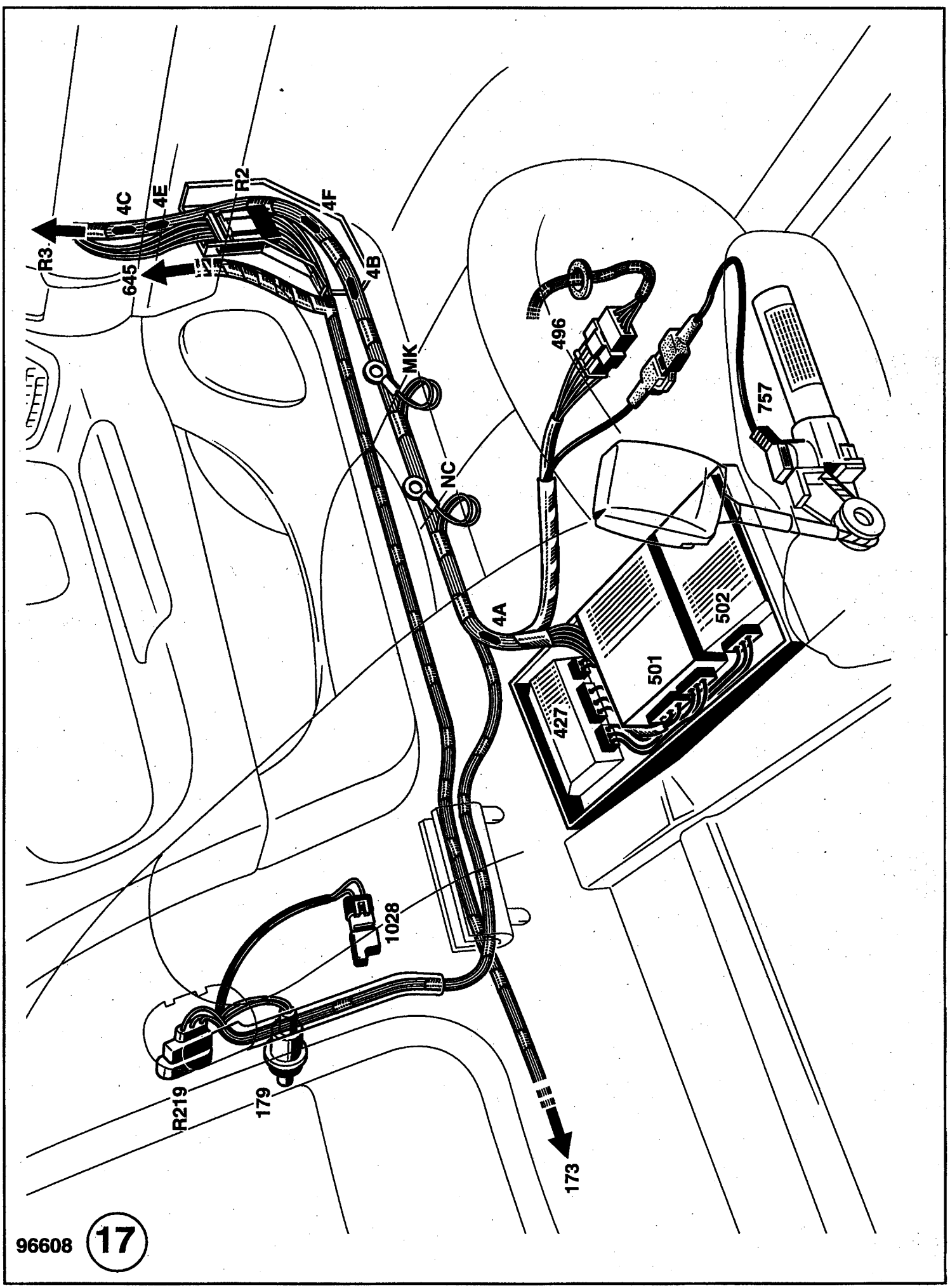

96608 (13)

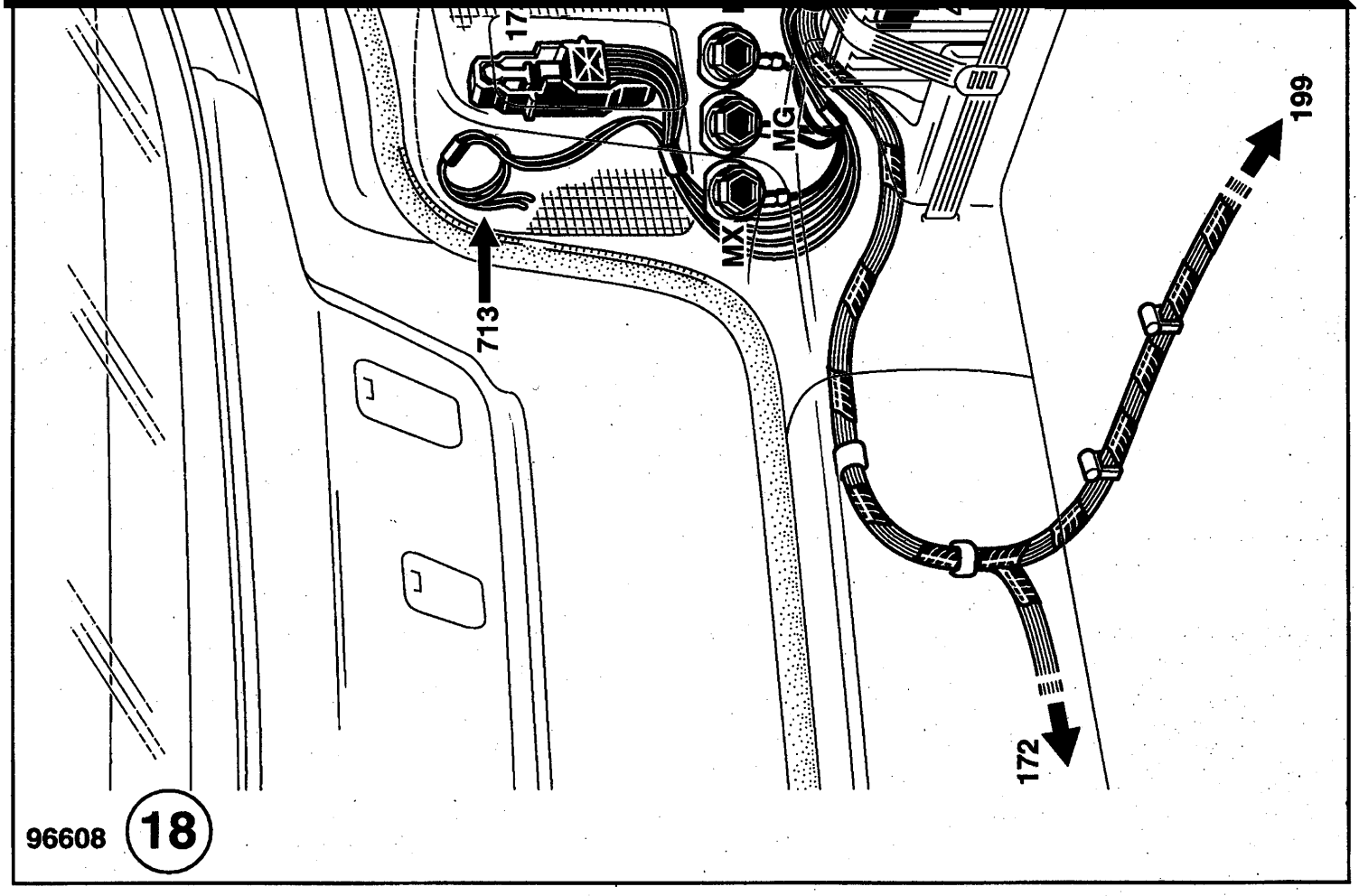


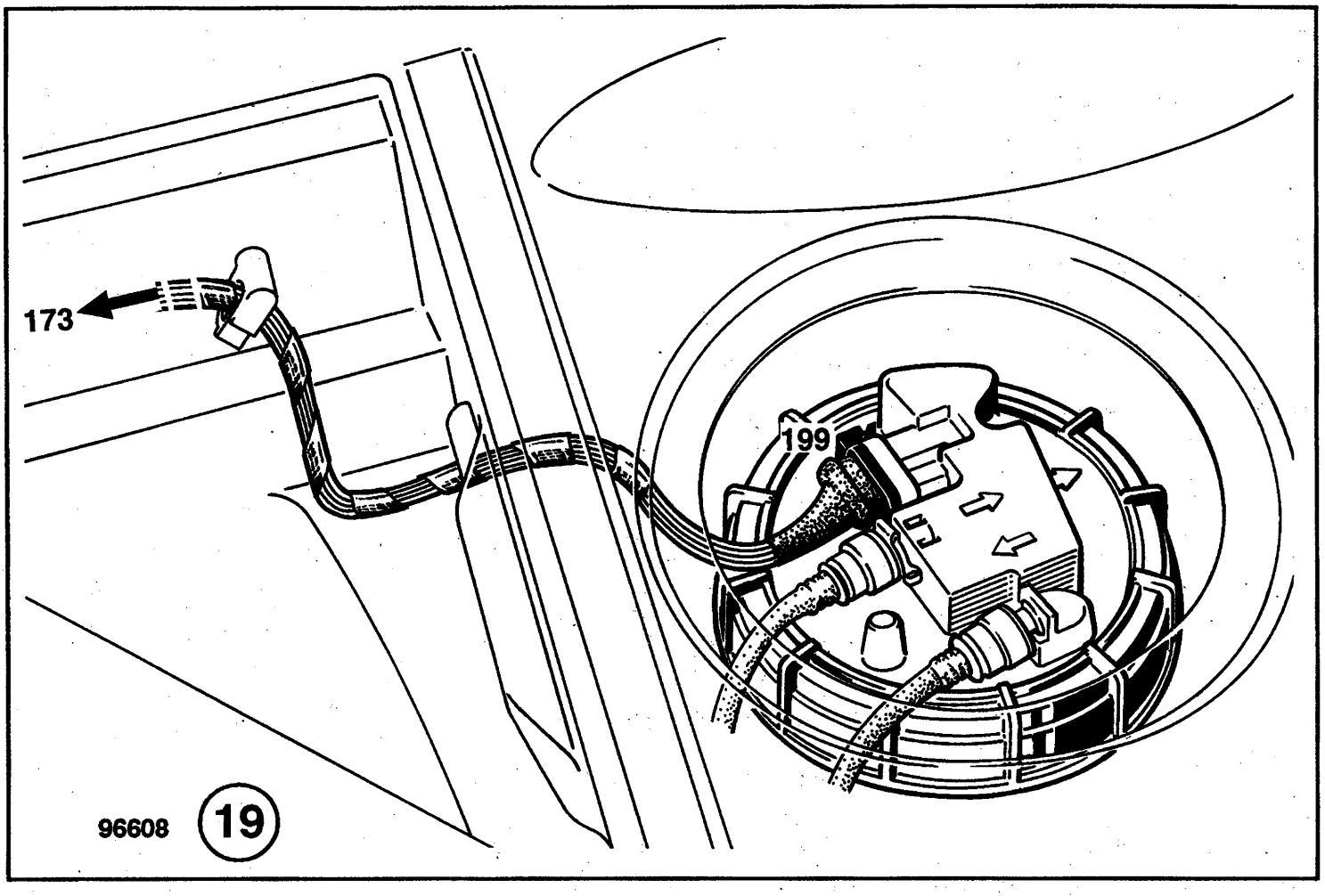

96608 (14)

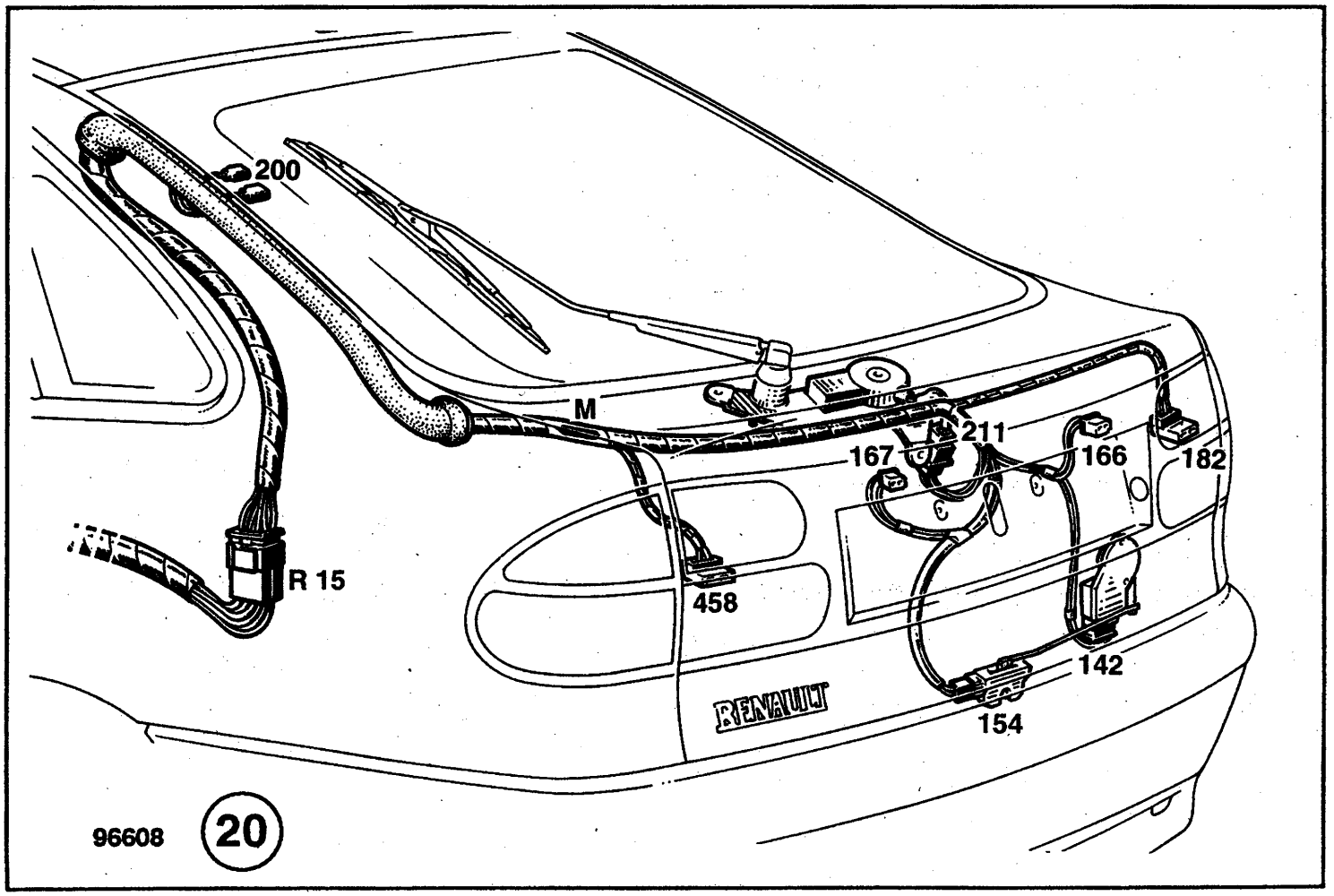

R220
178
1029
MJ
495
758
5F
5G
861
15629 - J

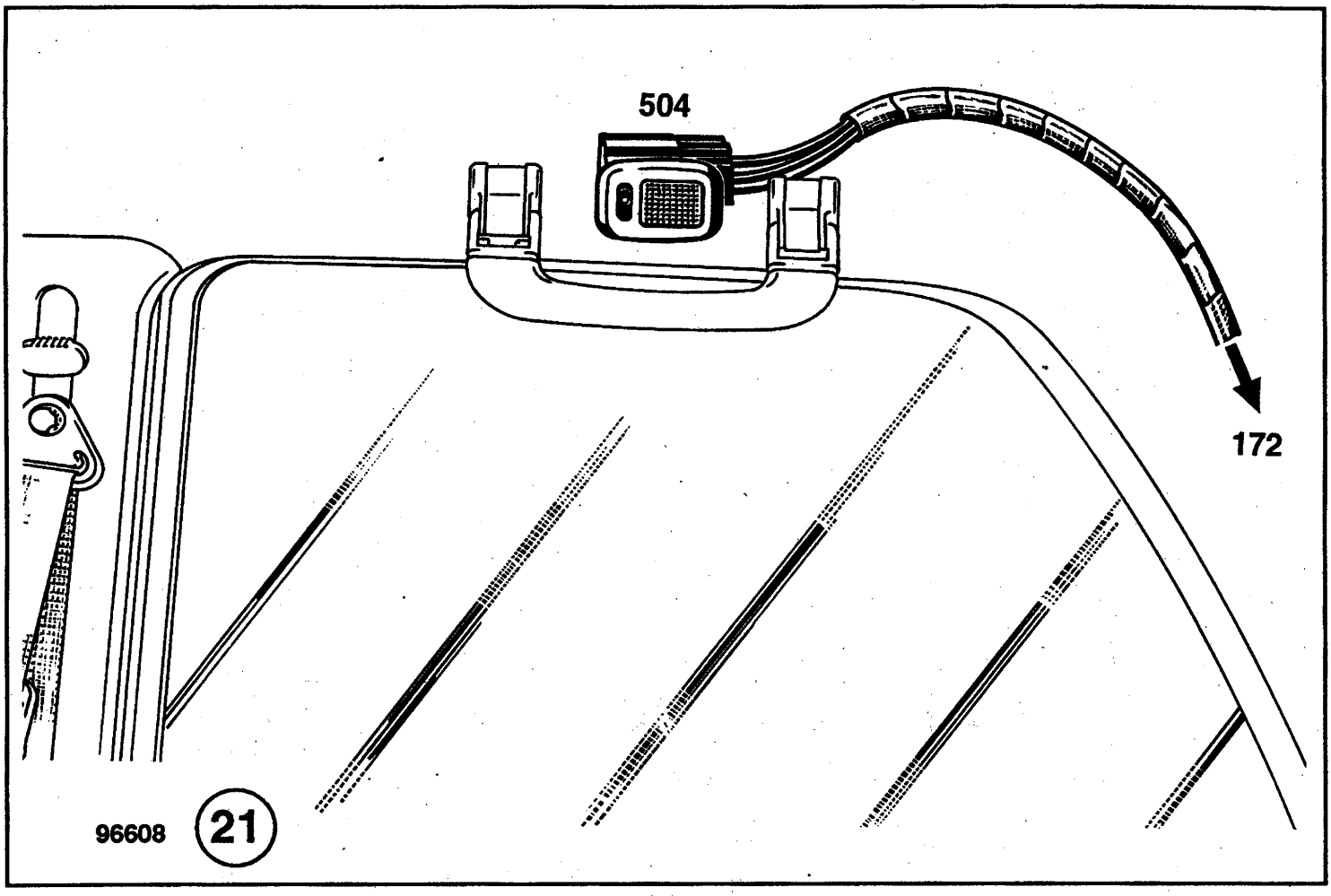

R15
886
172
173
504
844
189
R222
15629 - J

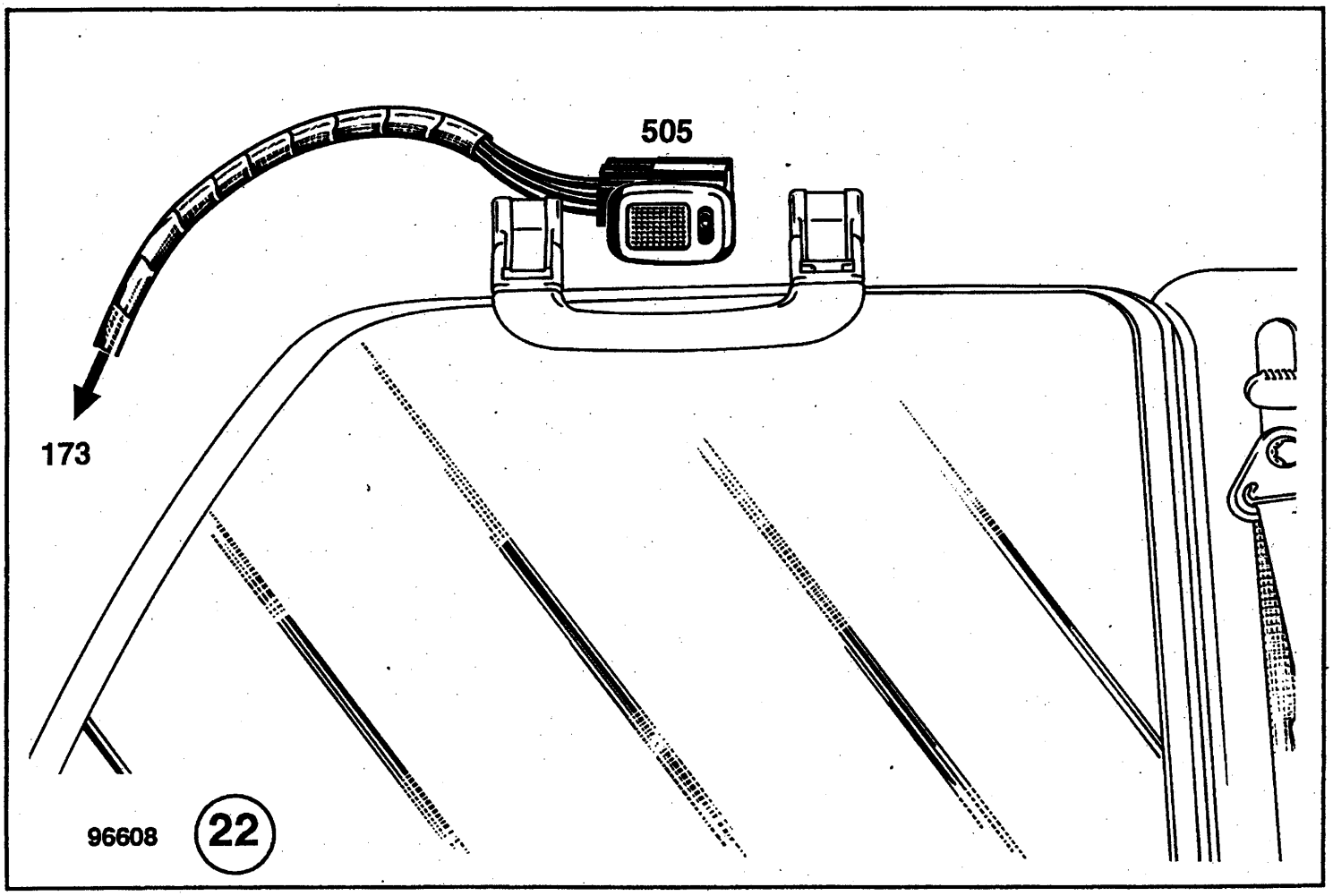

4C
4E
R2
4F
R3
645
4B
MK
NC
4A
496
757
502
501
427
1028
R219
179
173
96608
17

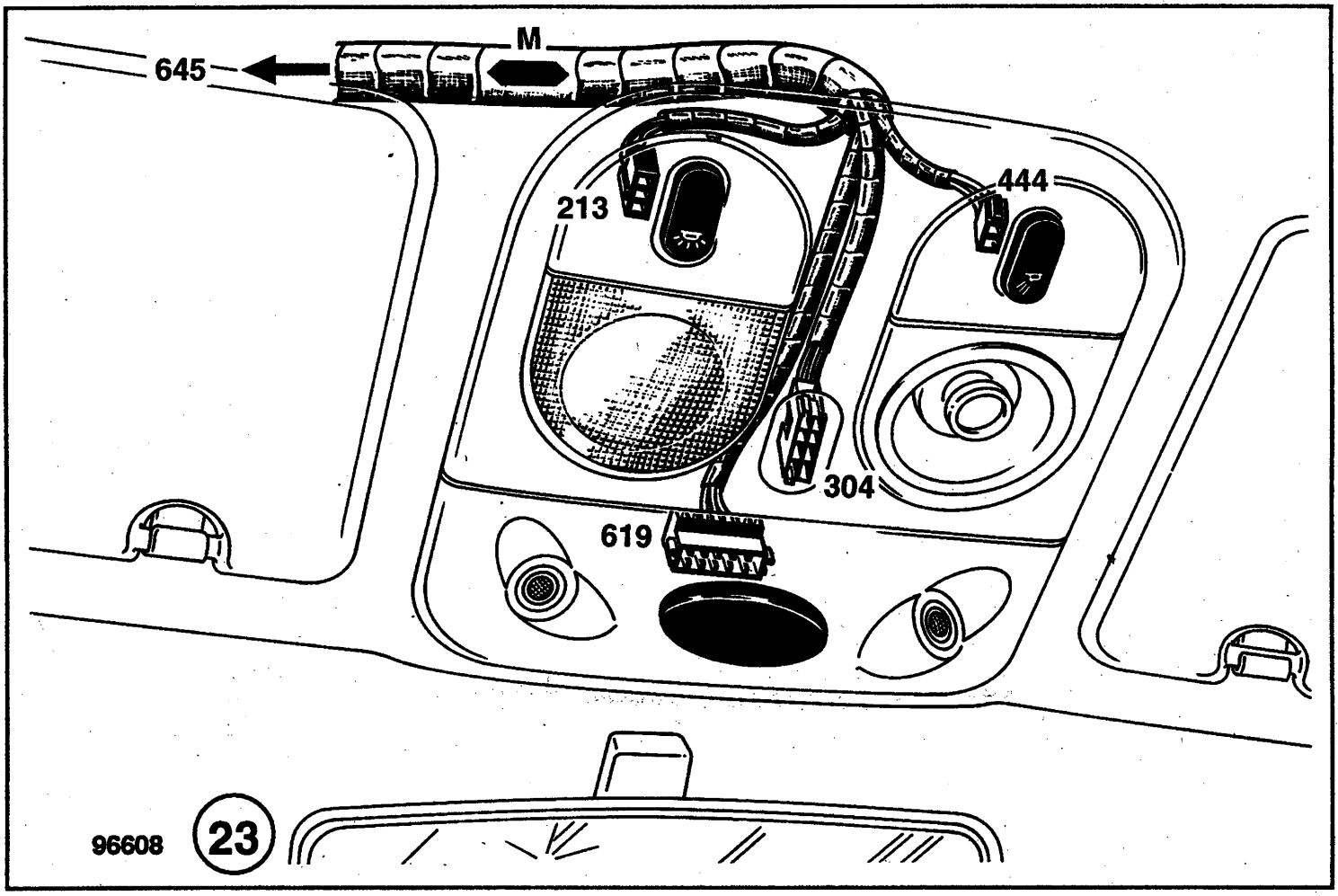

17
MG
MX
713
199
172
96608
18

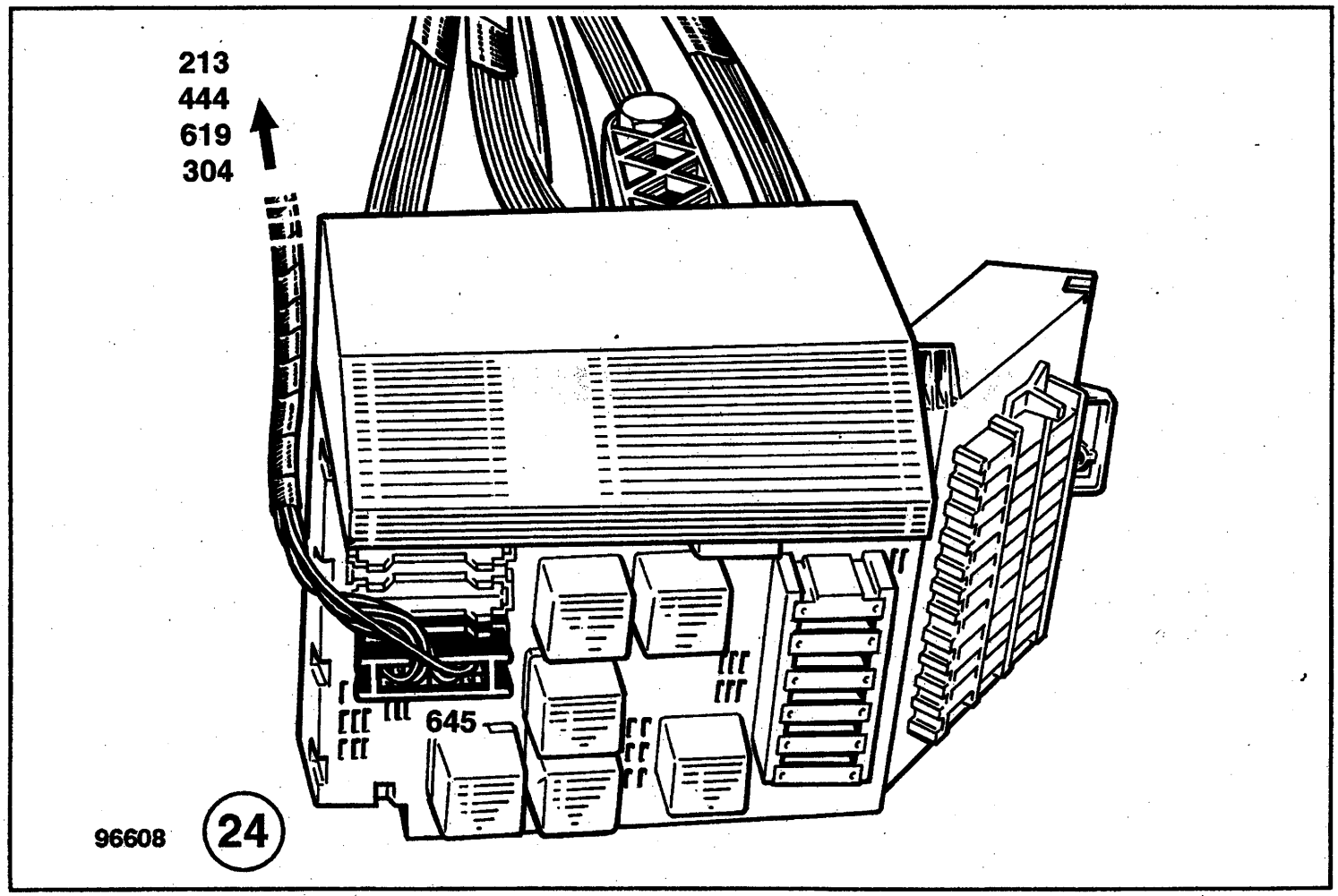

173
199
96608
19

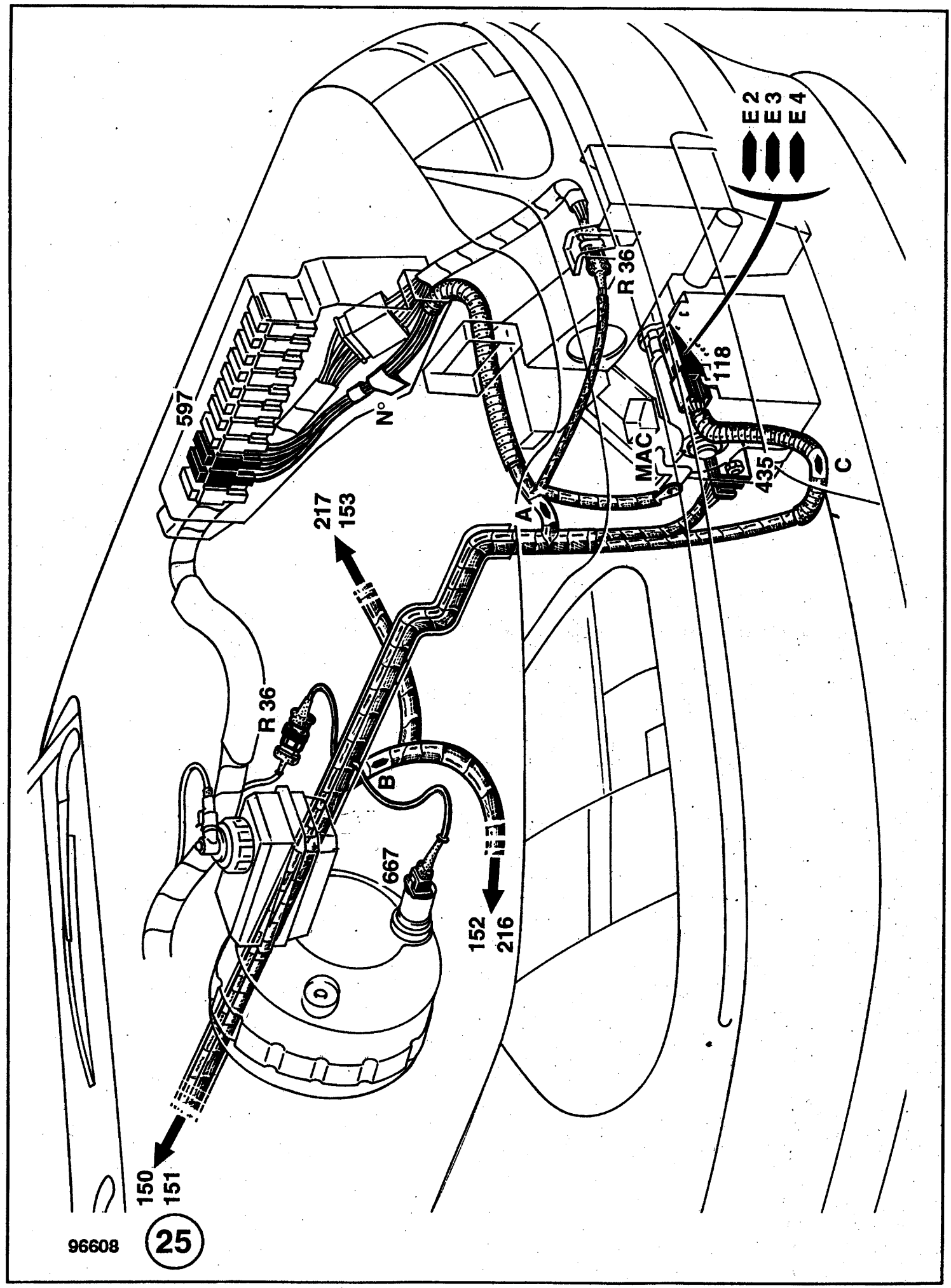

200
M
211
167
166
182
R 15
458
142
154
RENAULT
96608
20

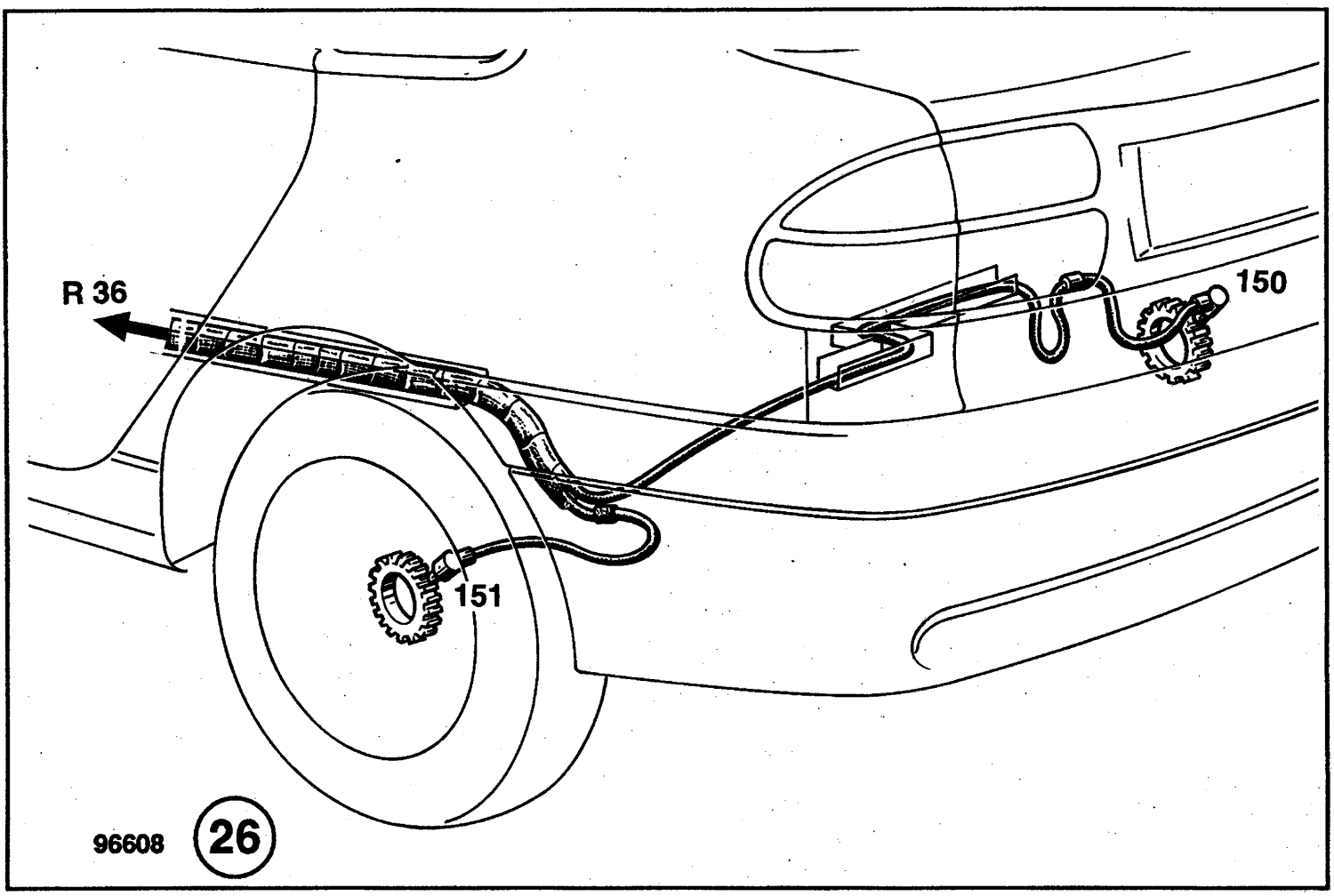

504
172
96608
21

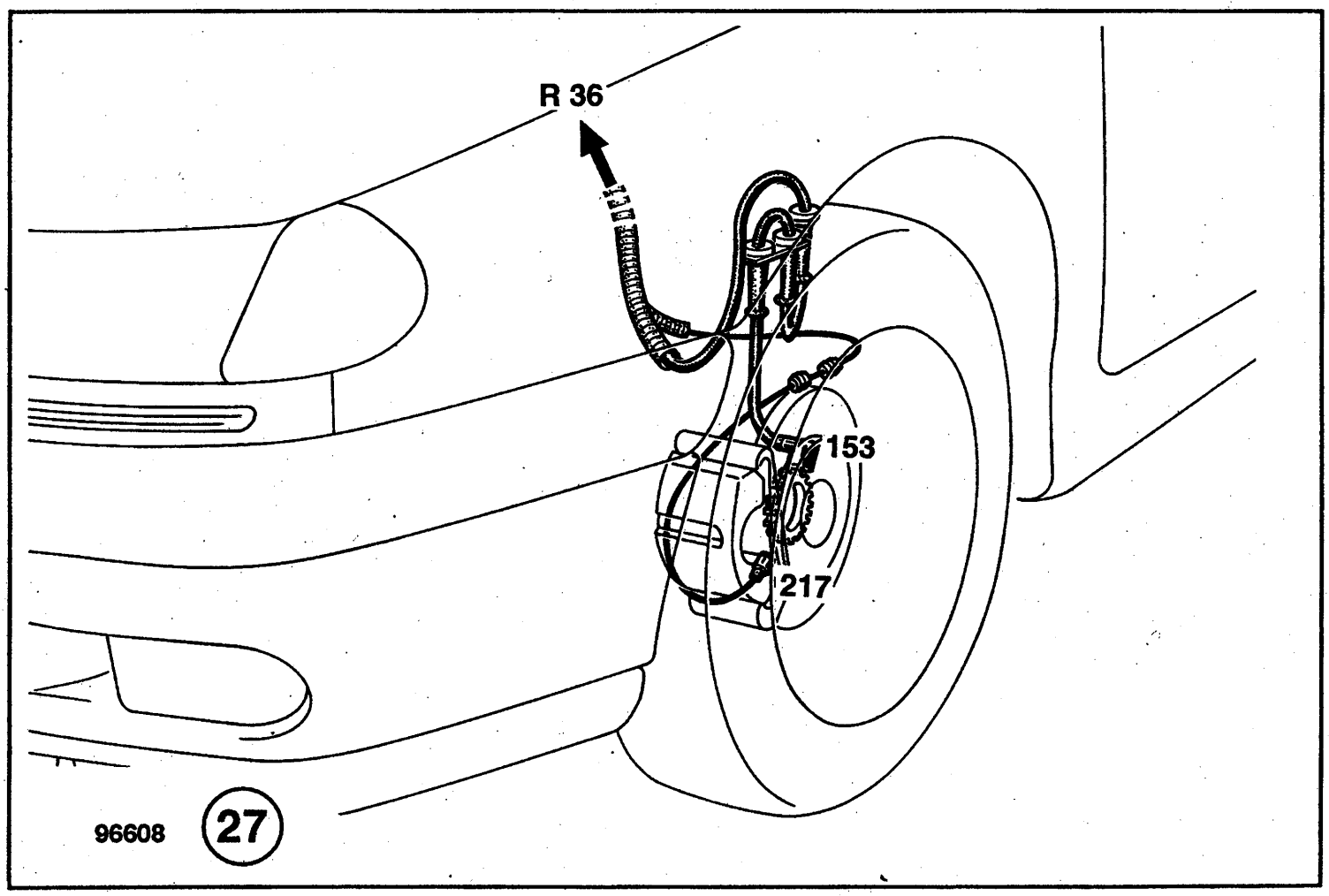

505
173
96608
22

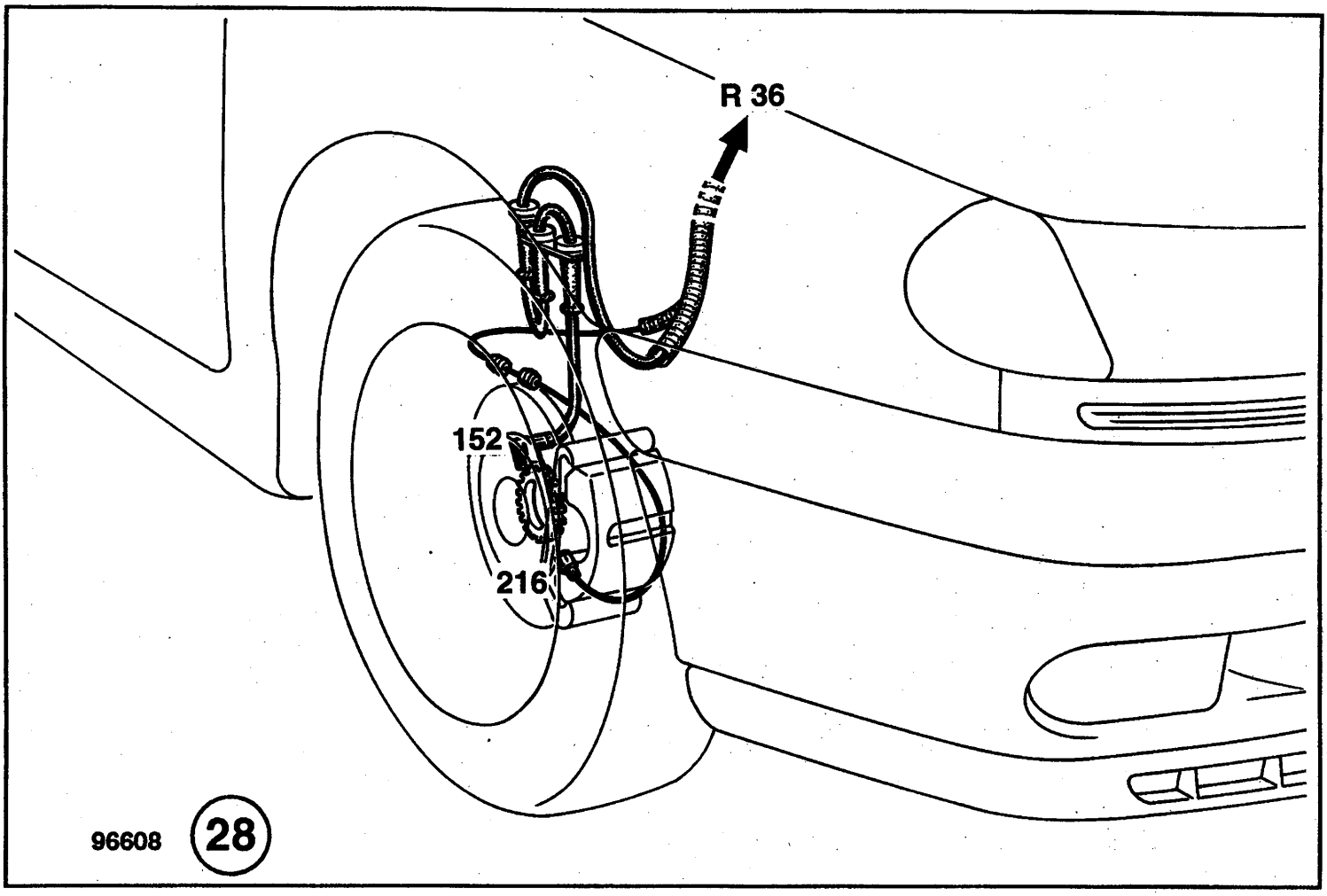

M
645
213
444
304
619
96608
23


213
444
619
304
645
96608
24

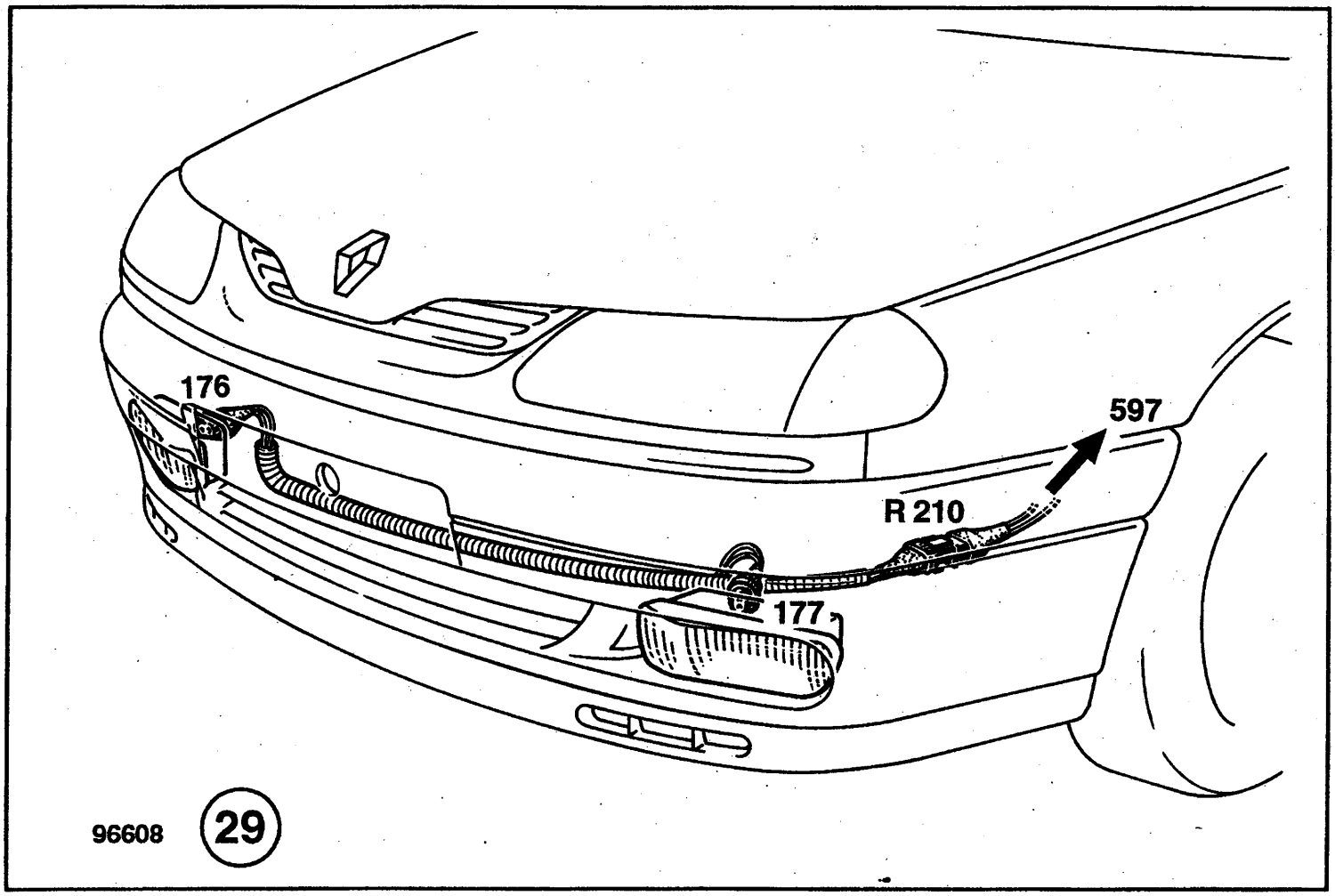

E2
E3
E4
R 36
118
597
N°
MAC
435
C
217
153
A
R 36
B
667
152
216
150
151
96608
25


R 36
150
151
96608
26

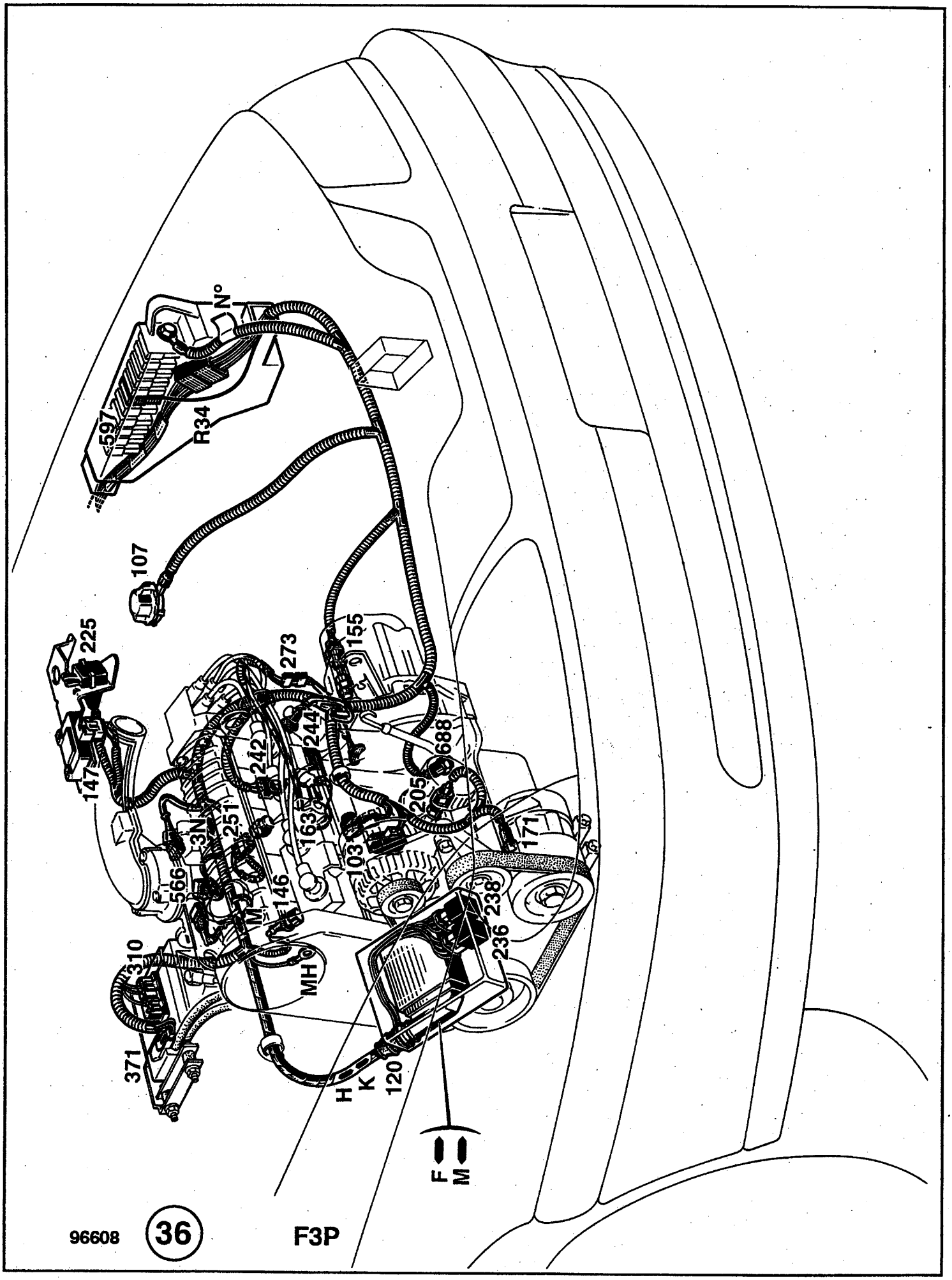

R 36
153
217
96608
27

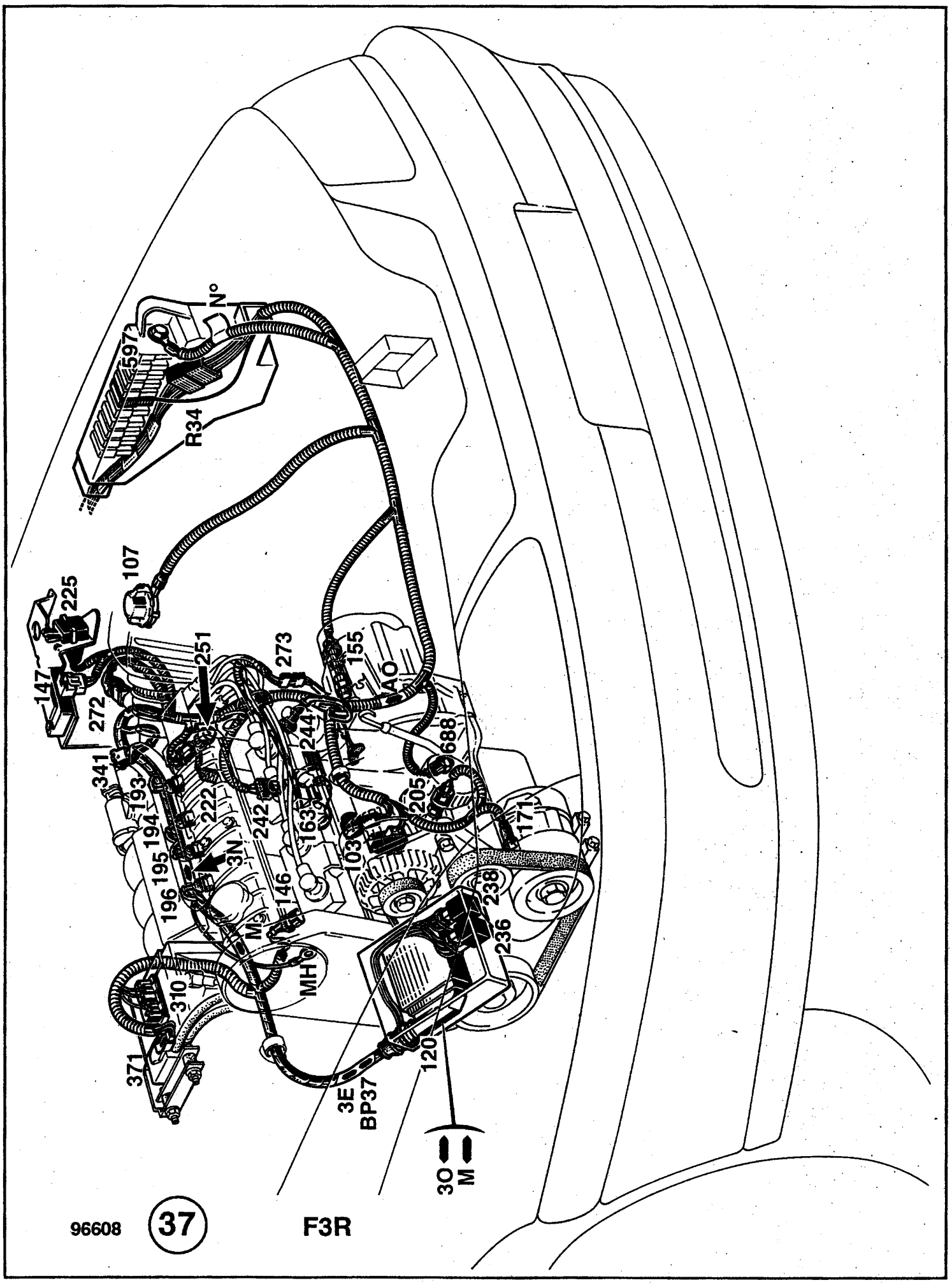


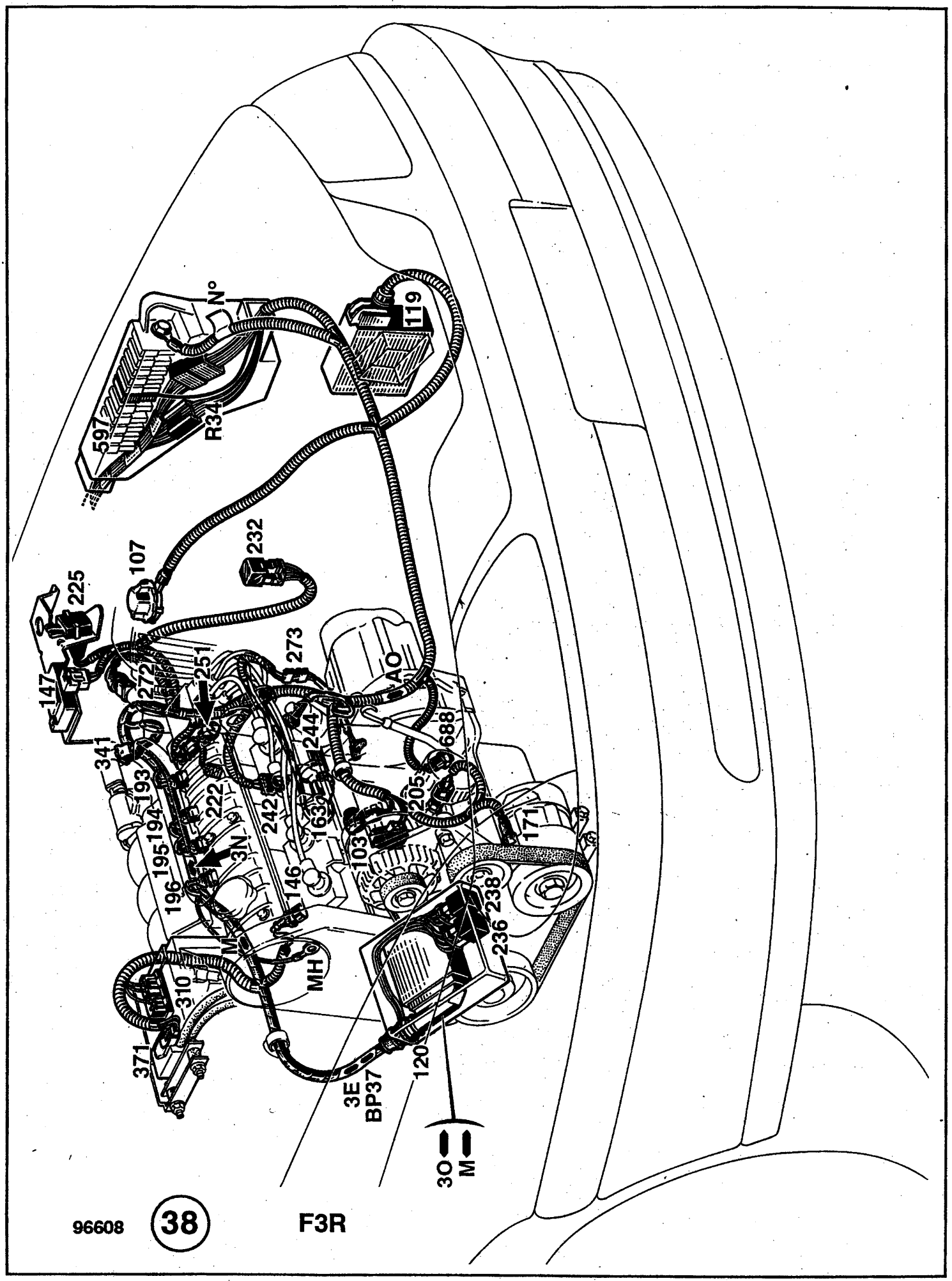

96608 28

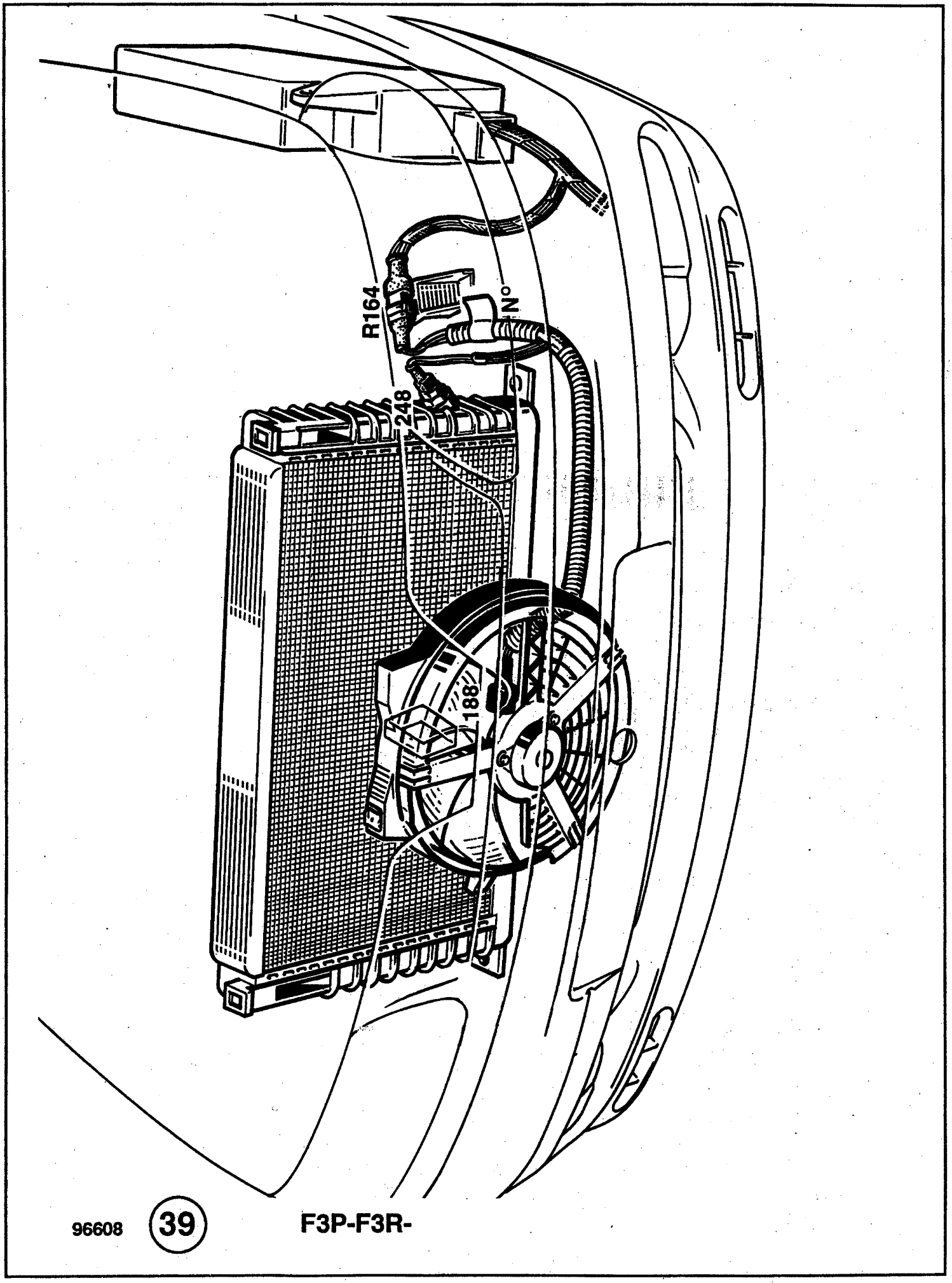



96608 29

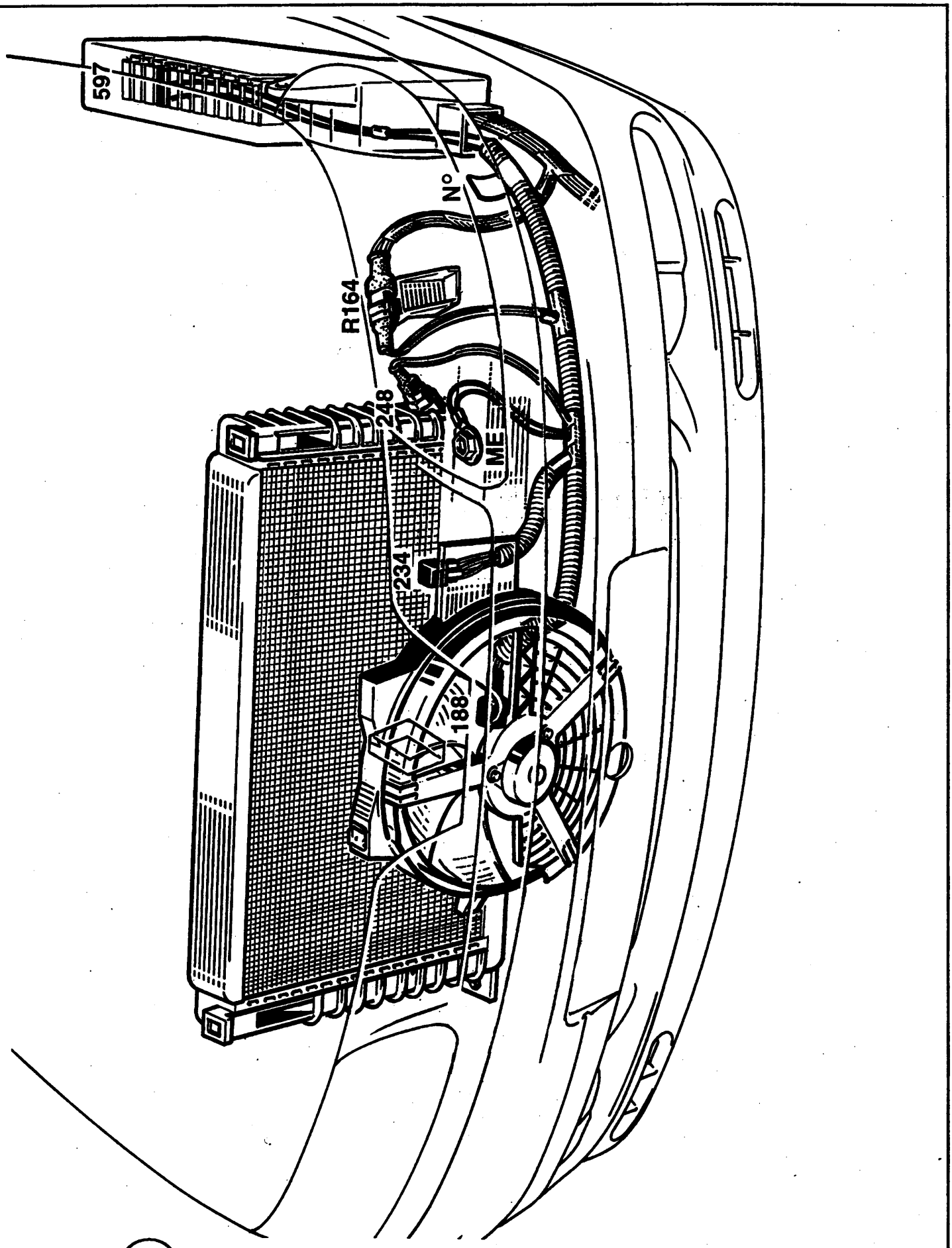

N°
59
R34
107
225
147
273
155
244
242
688
205
251
3N
163
103
171
566
146
M
238
310
MH
236
371
H
K
120
F
M
96608
36
F3P


N°
597
R34
107
225
147
272
251
273
155
AO
244
688
341
193
194
222
242
163
205
171
3N
196
195
146
103
238
236
M
MH
310
371
3E
BP37
120
3O
M
96608
37
F3R

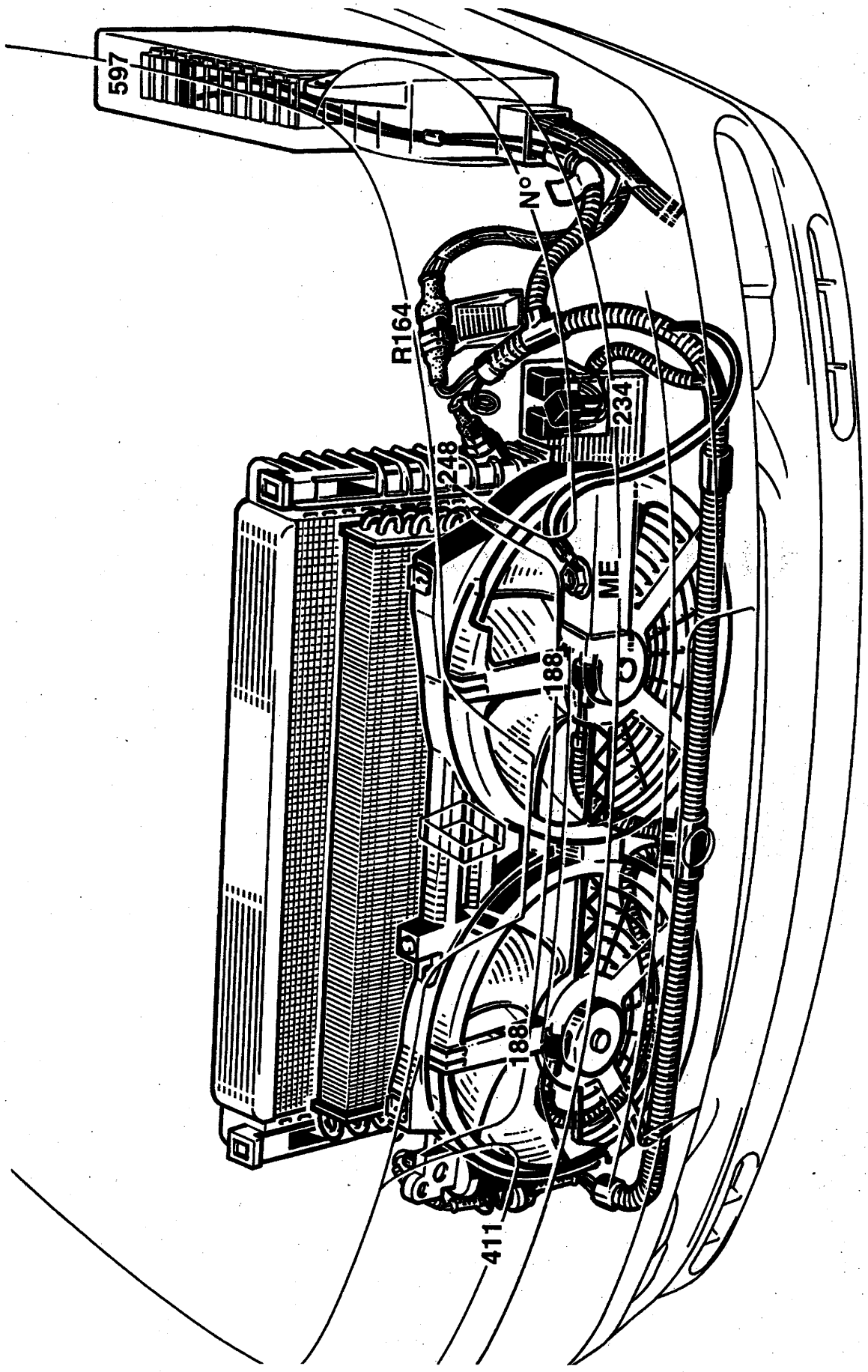

96608
38
F3R
N°
119
597
R34
232
107
225
147
272
251
273
AO
341
244
688
193
222
242
163
205
194
195
196
3N
103
171
146
238
236
M
MH
310
371
120
3E
BP37
30
M



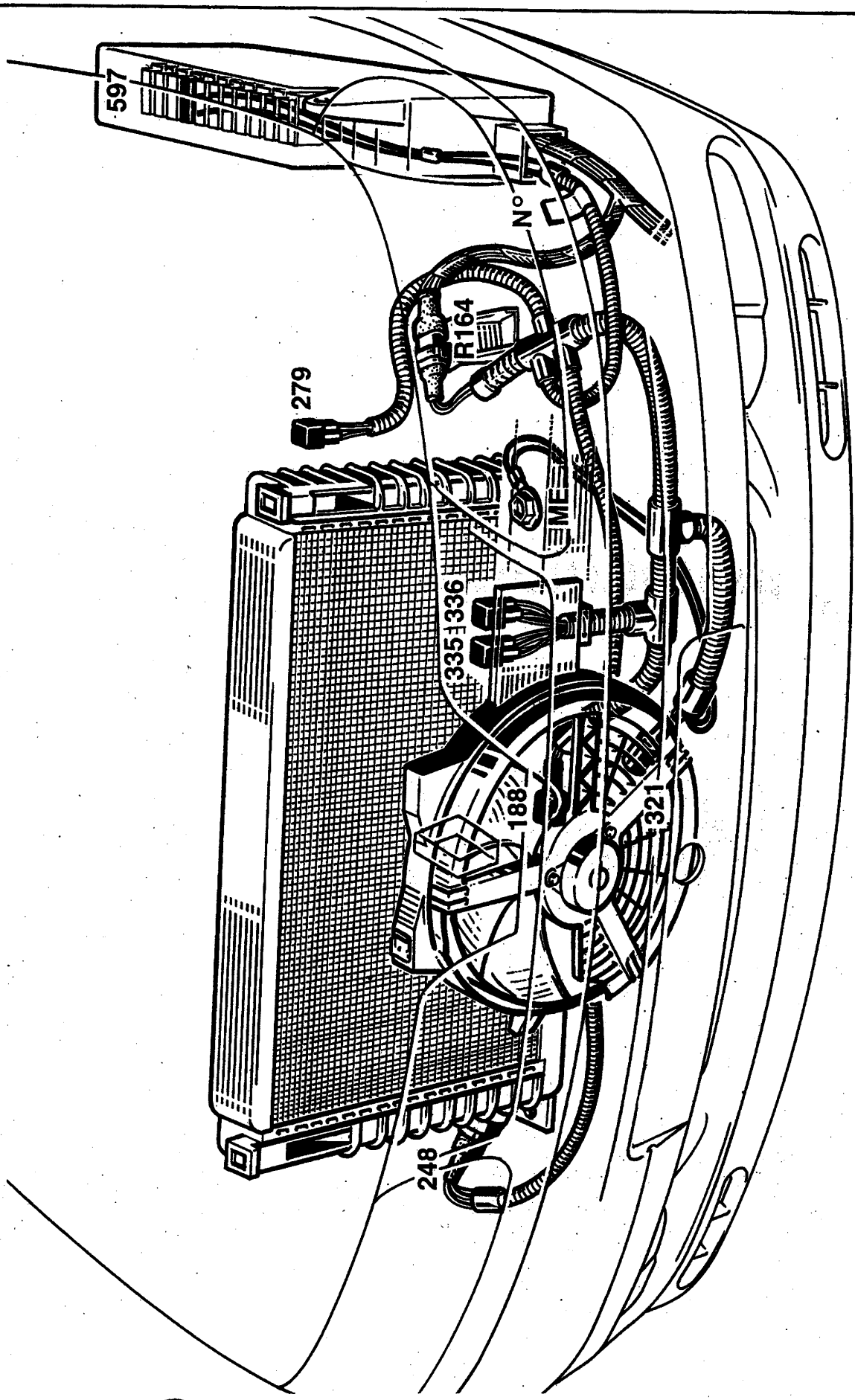

96608 (39) F3P-F3R-



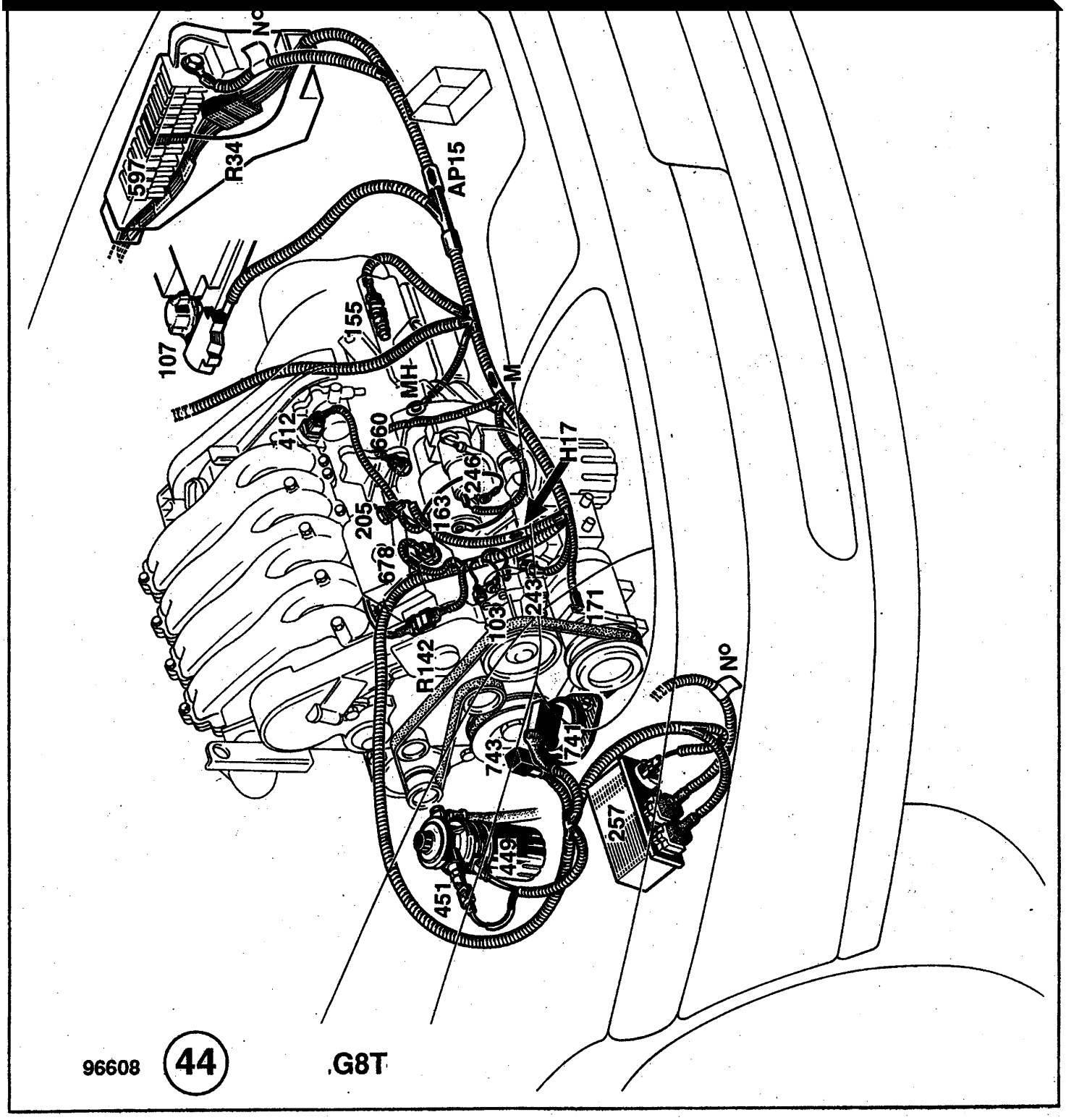

96608 (40) F3P-F3R-



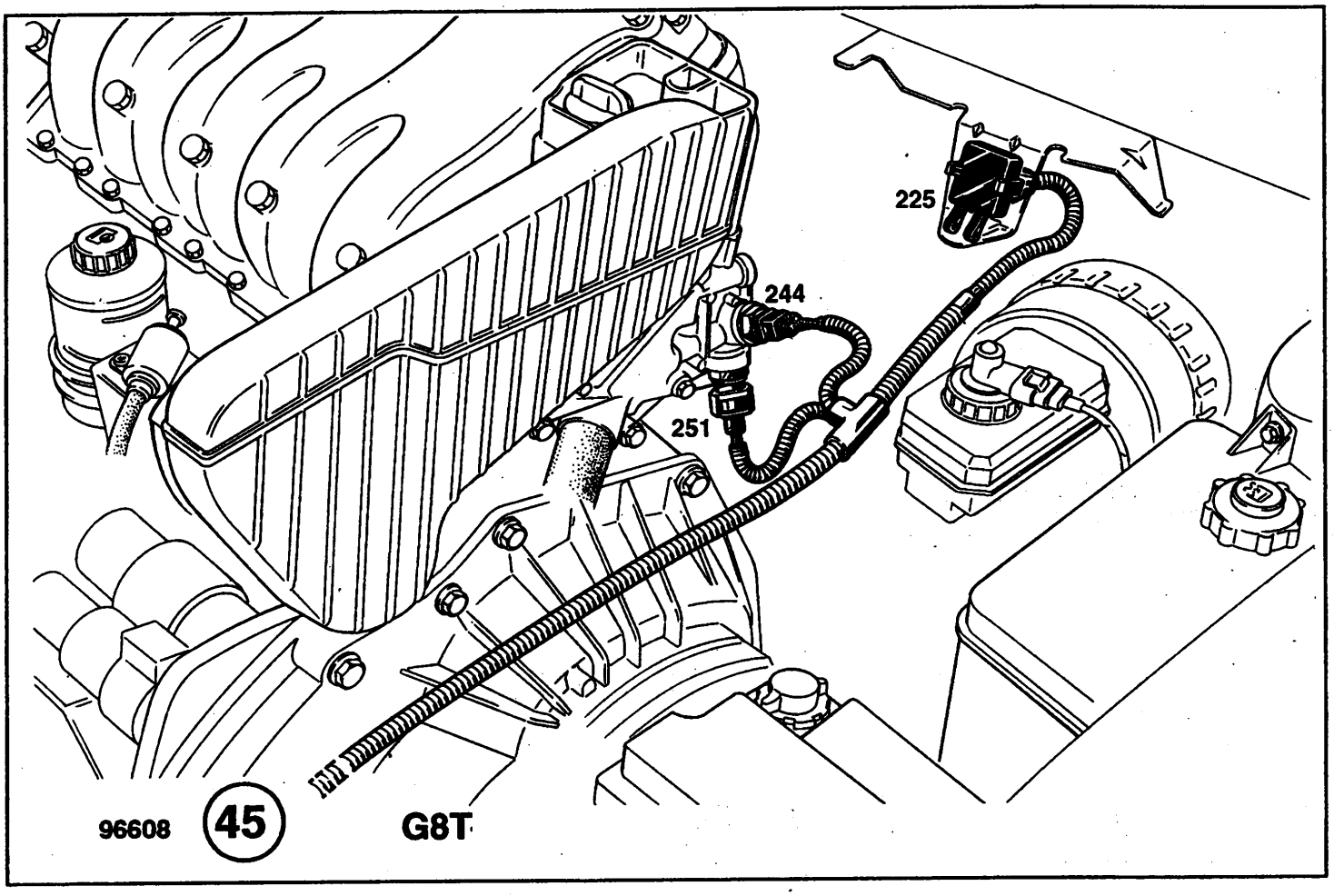

96608 (41) F3P-F3R-

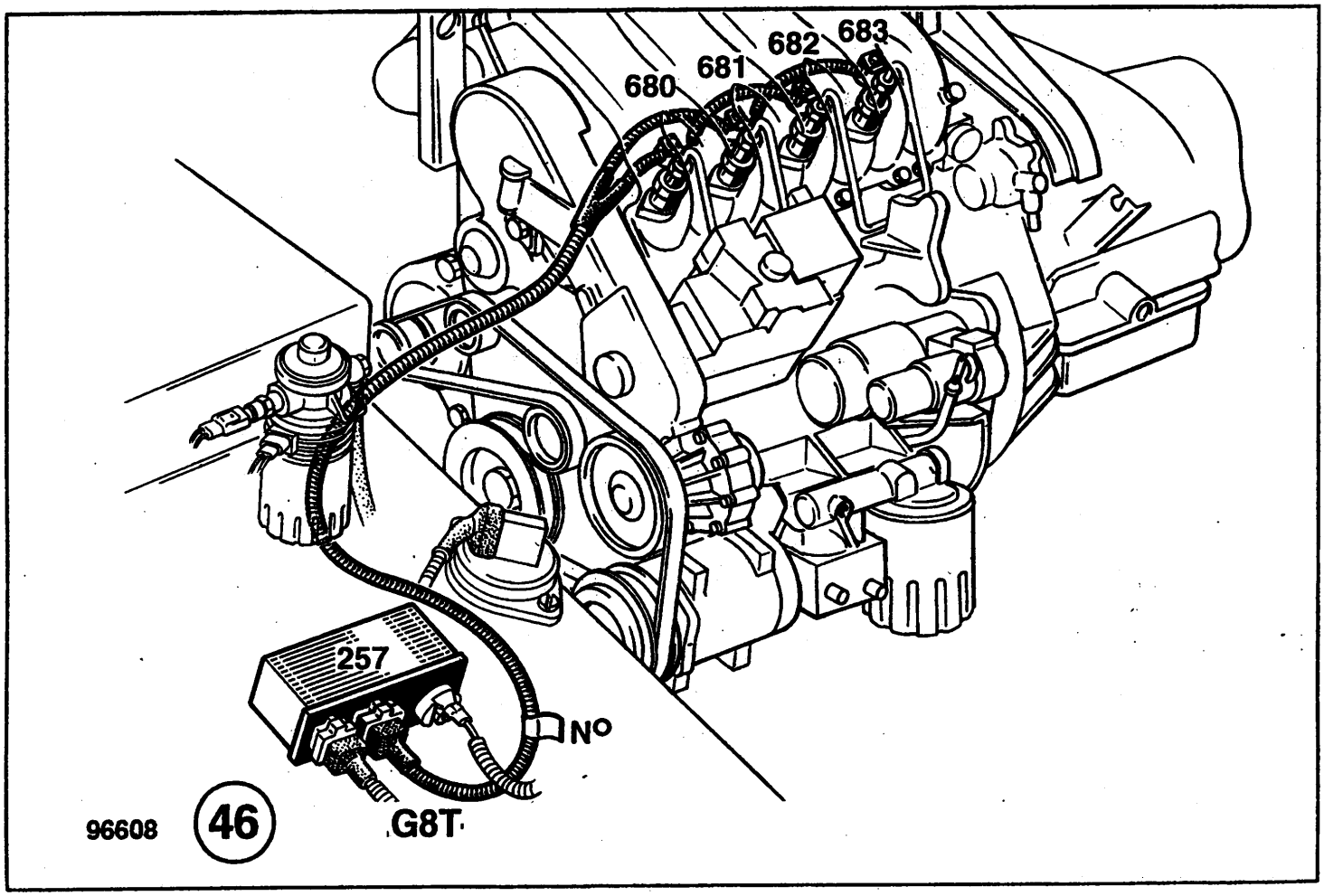


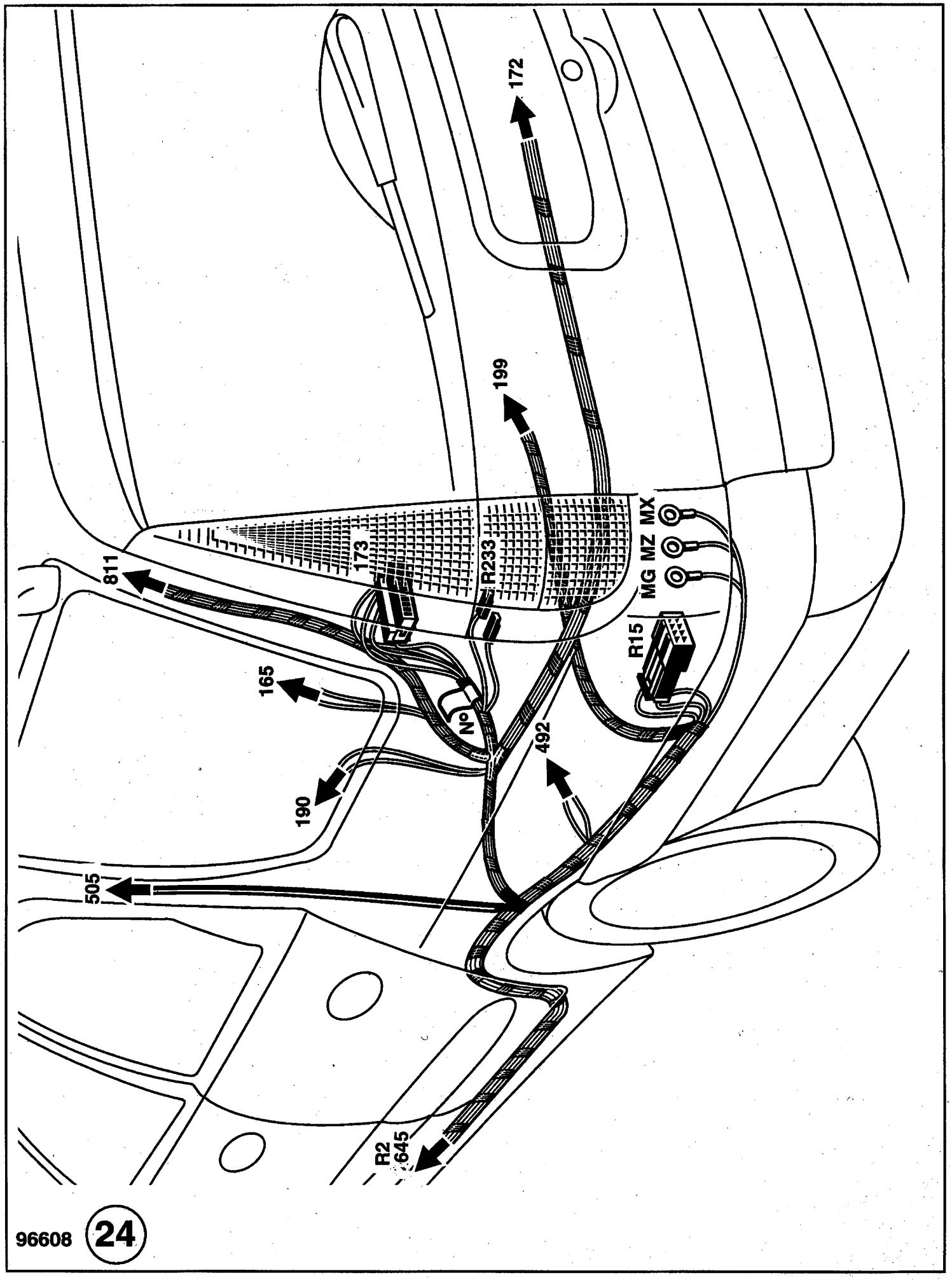

96608 (42) F3P-F3R -Z7X-G8T

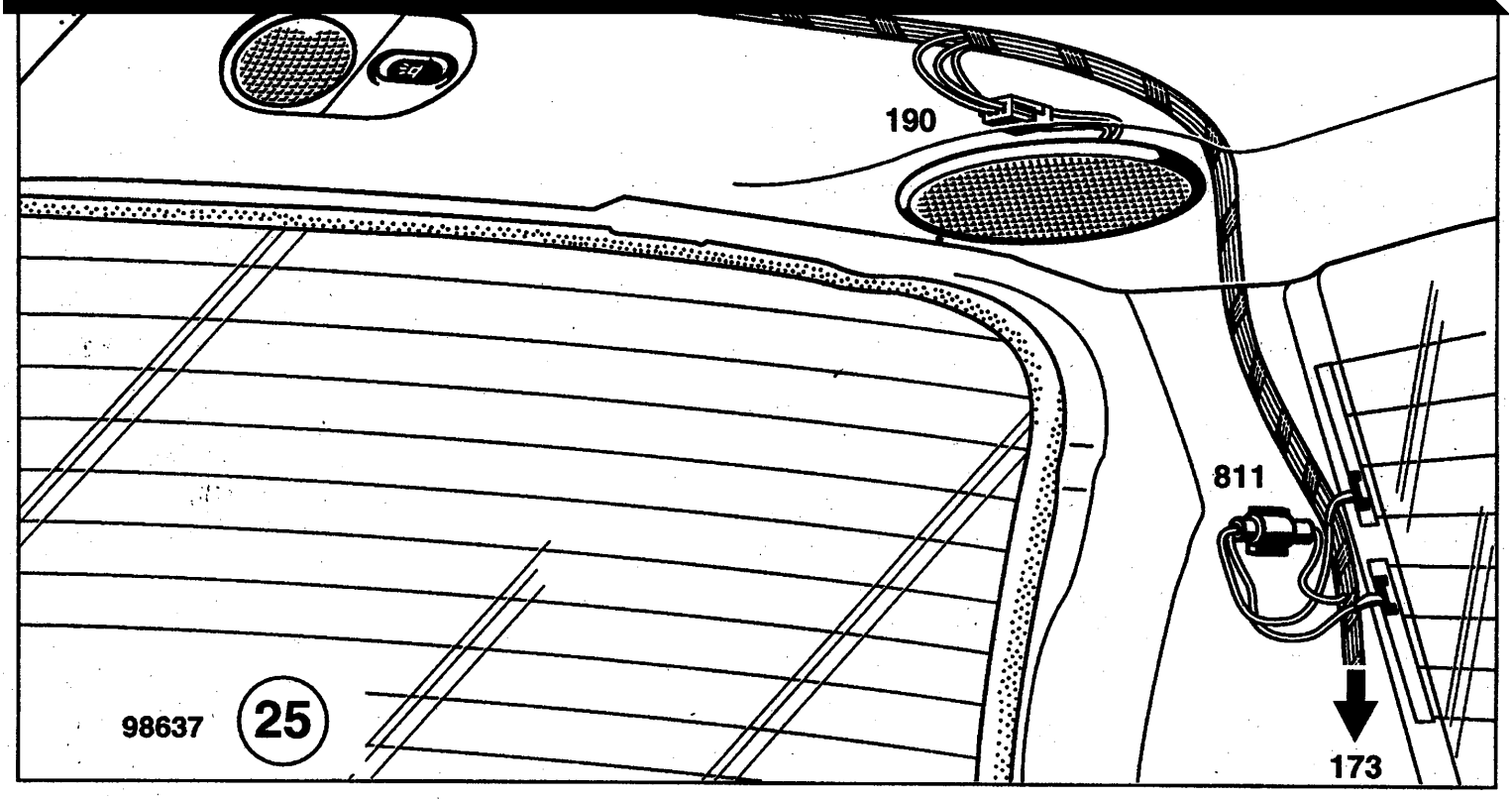

N°
597
R34
AP15
107
155
MH
M
412
660
246
H17
205
163
678
243
103
H71
R142
N°
741
743
257
449
451

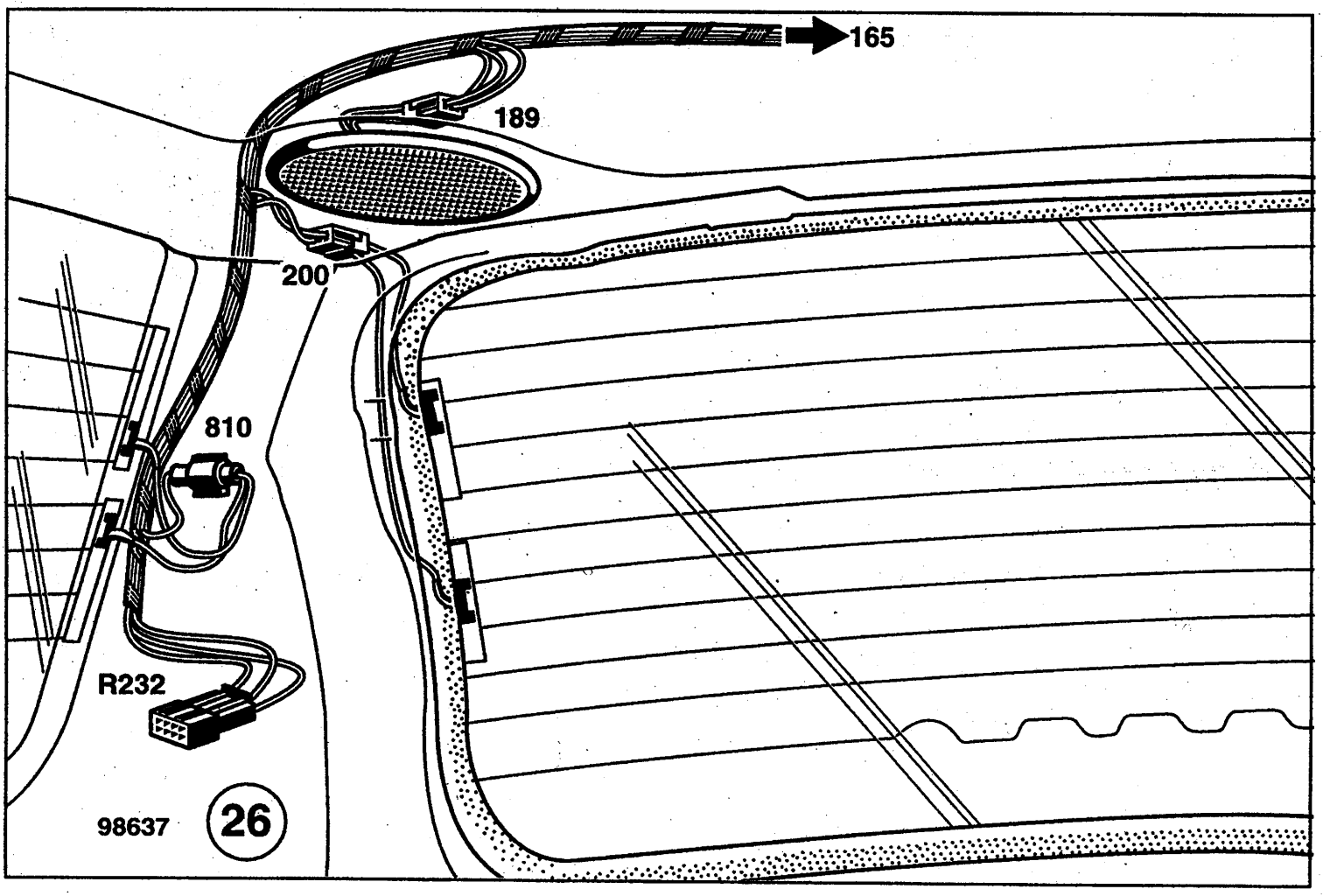
96608 (44) .G8T

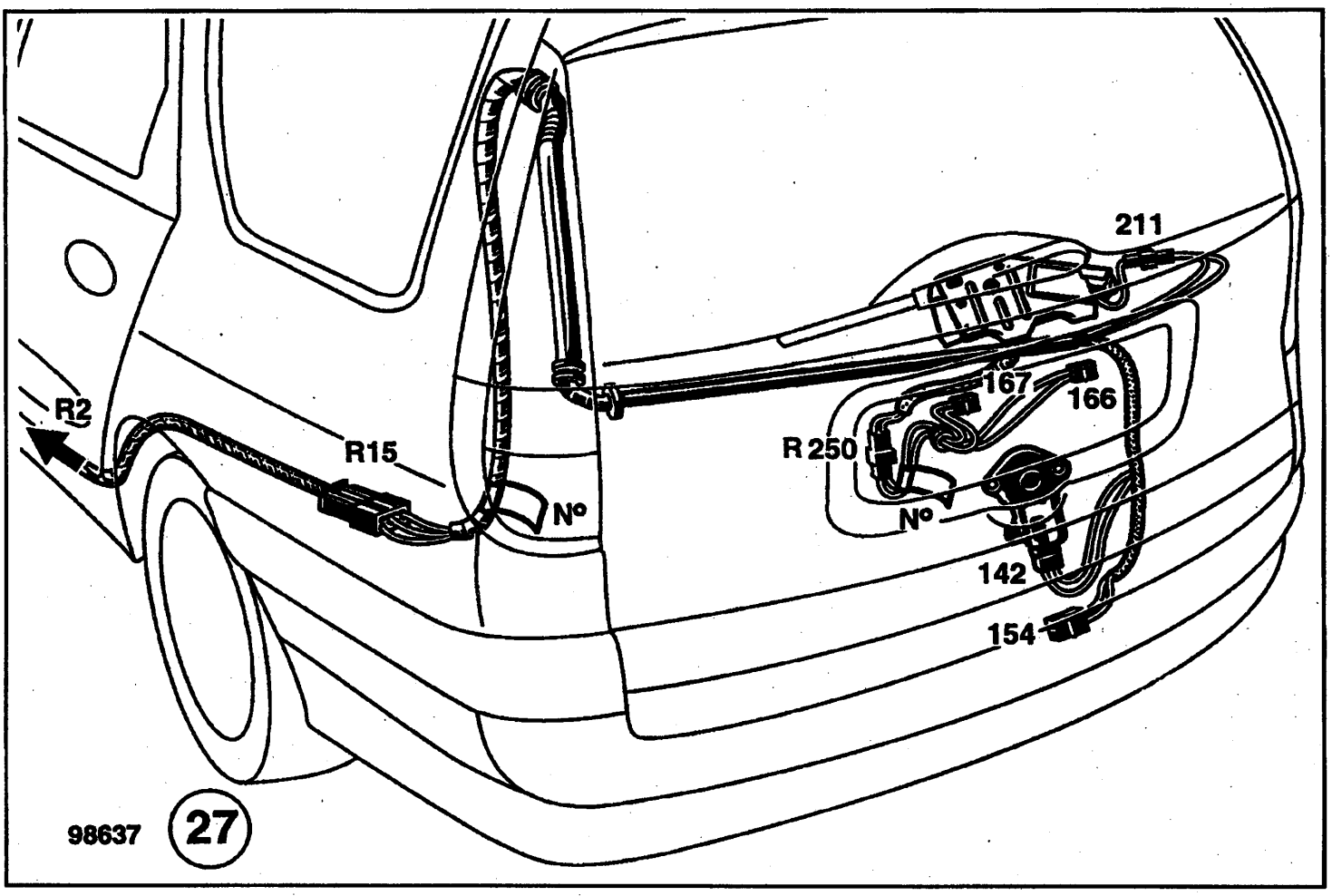

225
244
251
96608
45
G8T

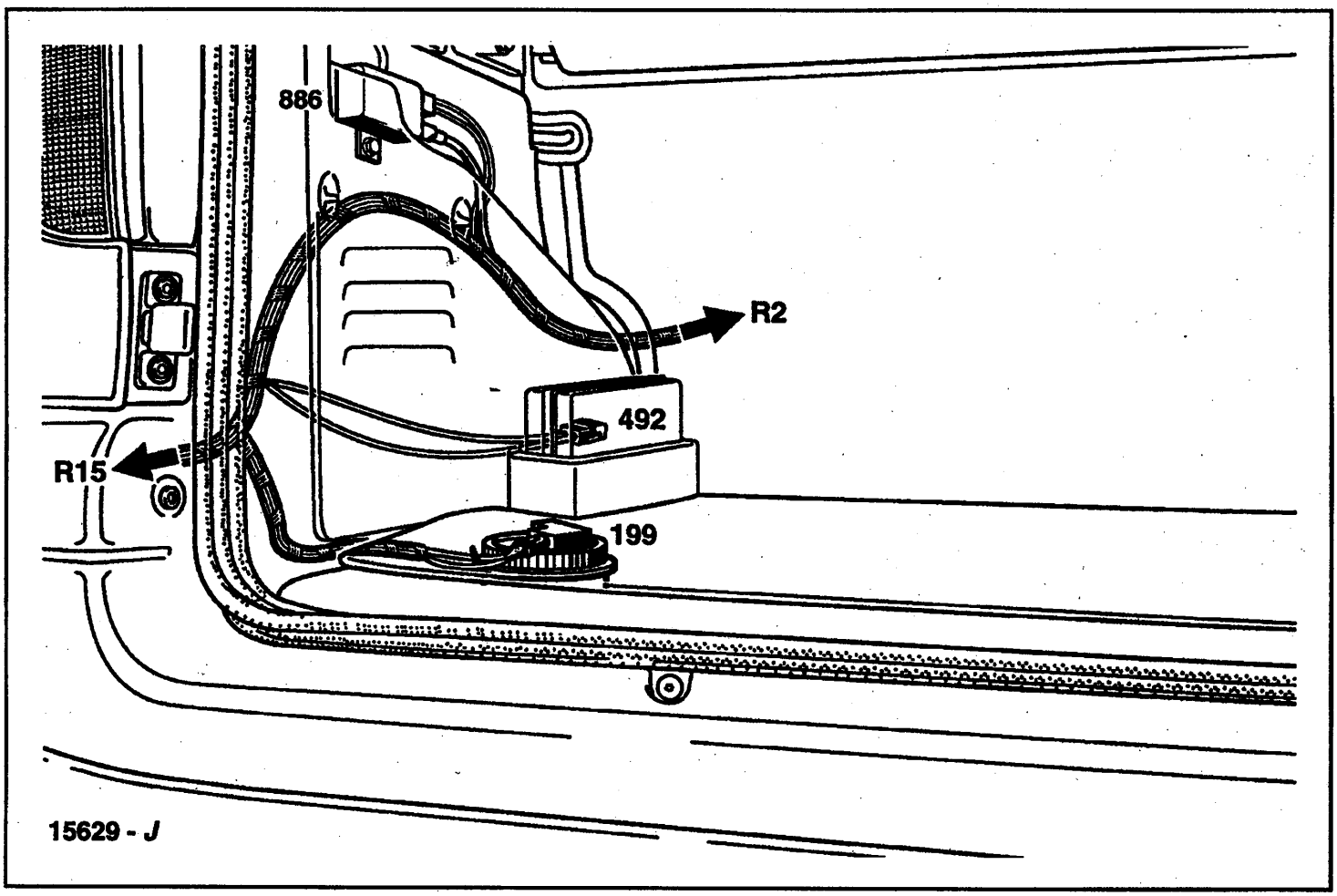

680
681
682
683
257
N°
96608
46
G8T

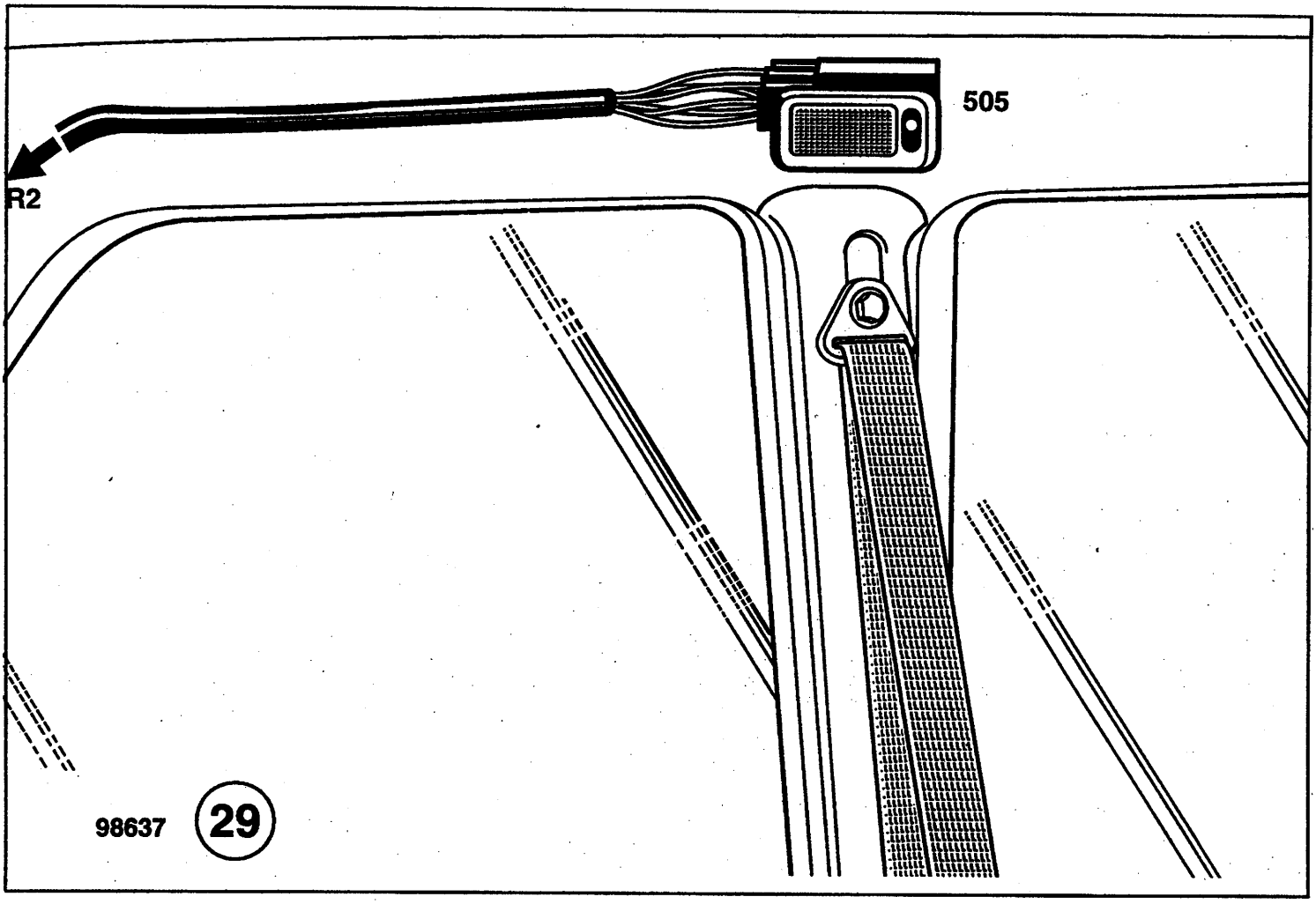

172
199
173
R233
811
MG MZ MX
R15
165
N°
492
190
505
R2
645
96608
24

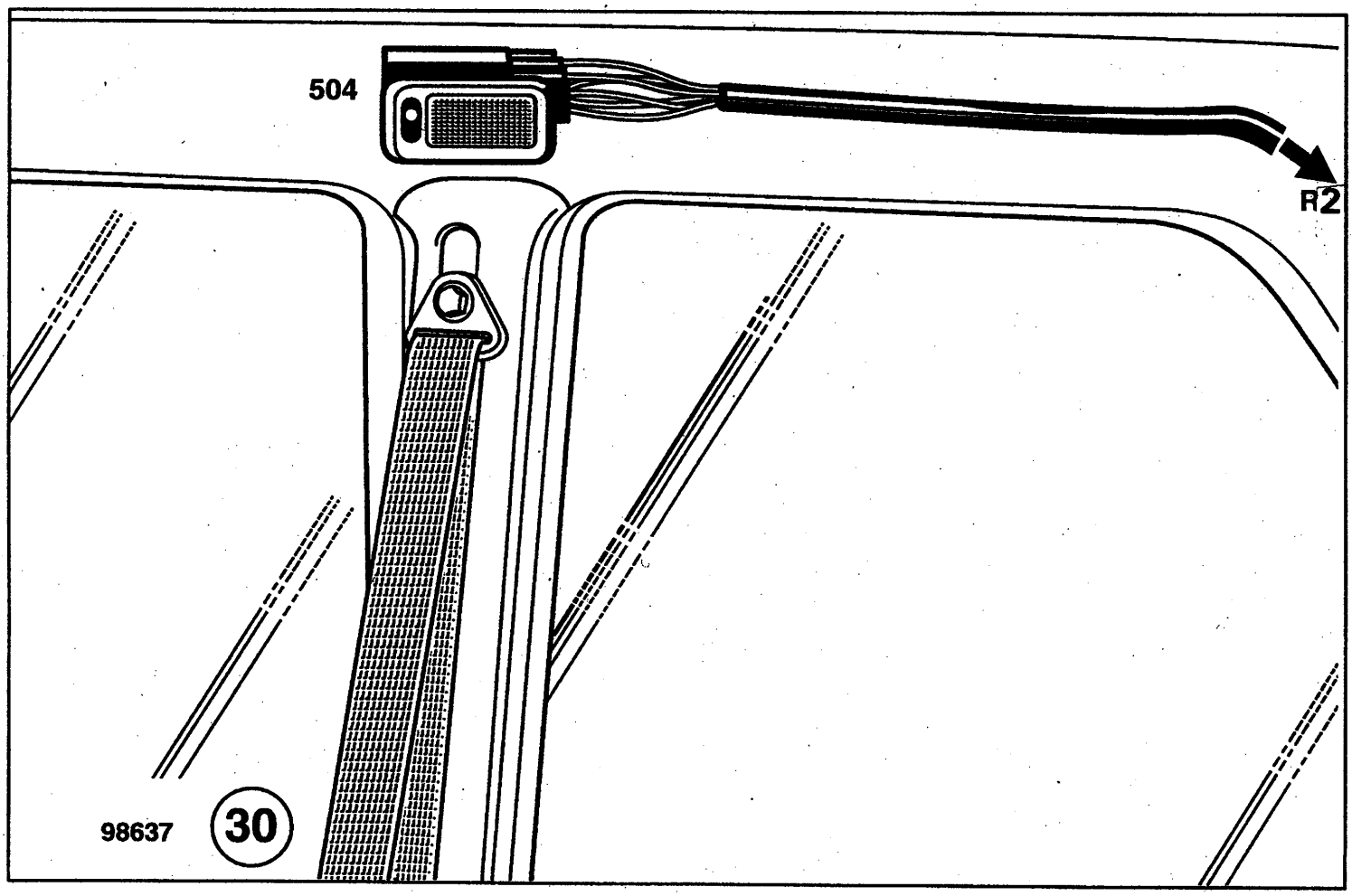

190
811
173
98637
25

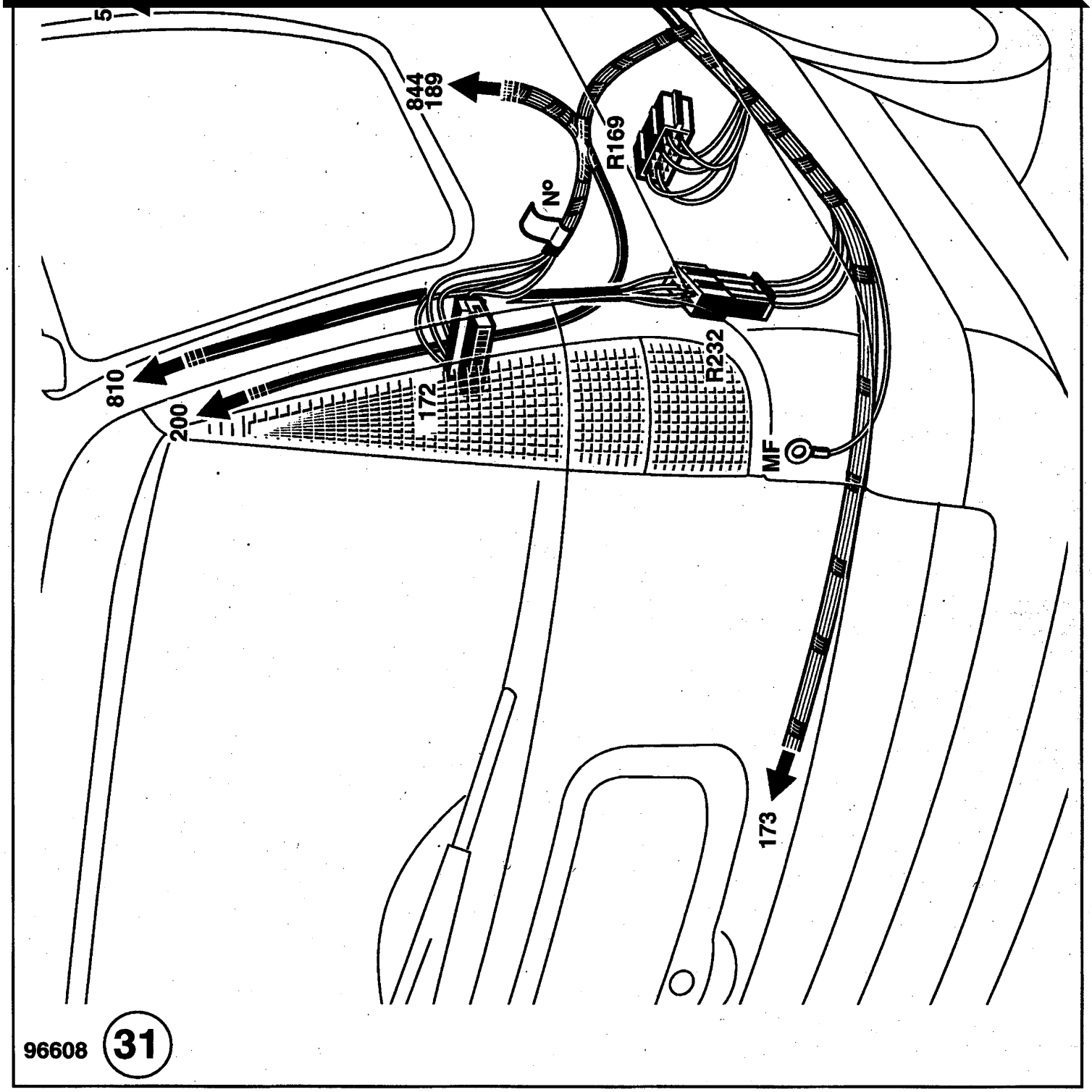

165
189
200
810
R232
98637
26

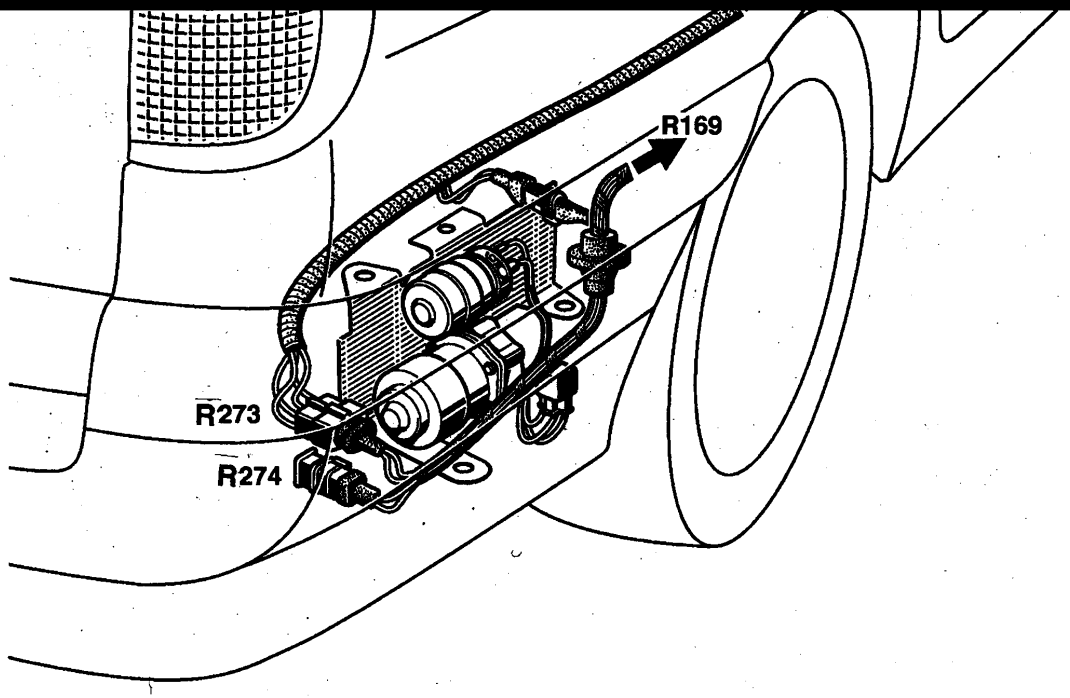

211
167
166
R2
R15
R 250
Nº
Nº
142
154
98637
27


886
R2
492
R15
199
15629 - J

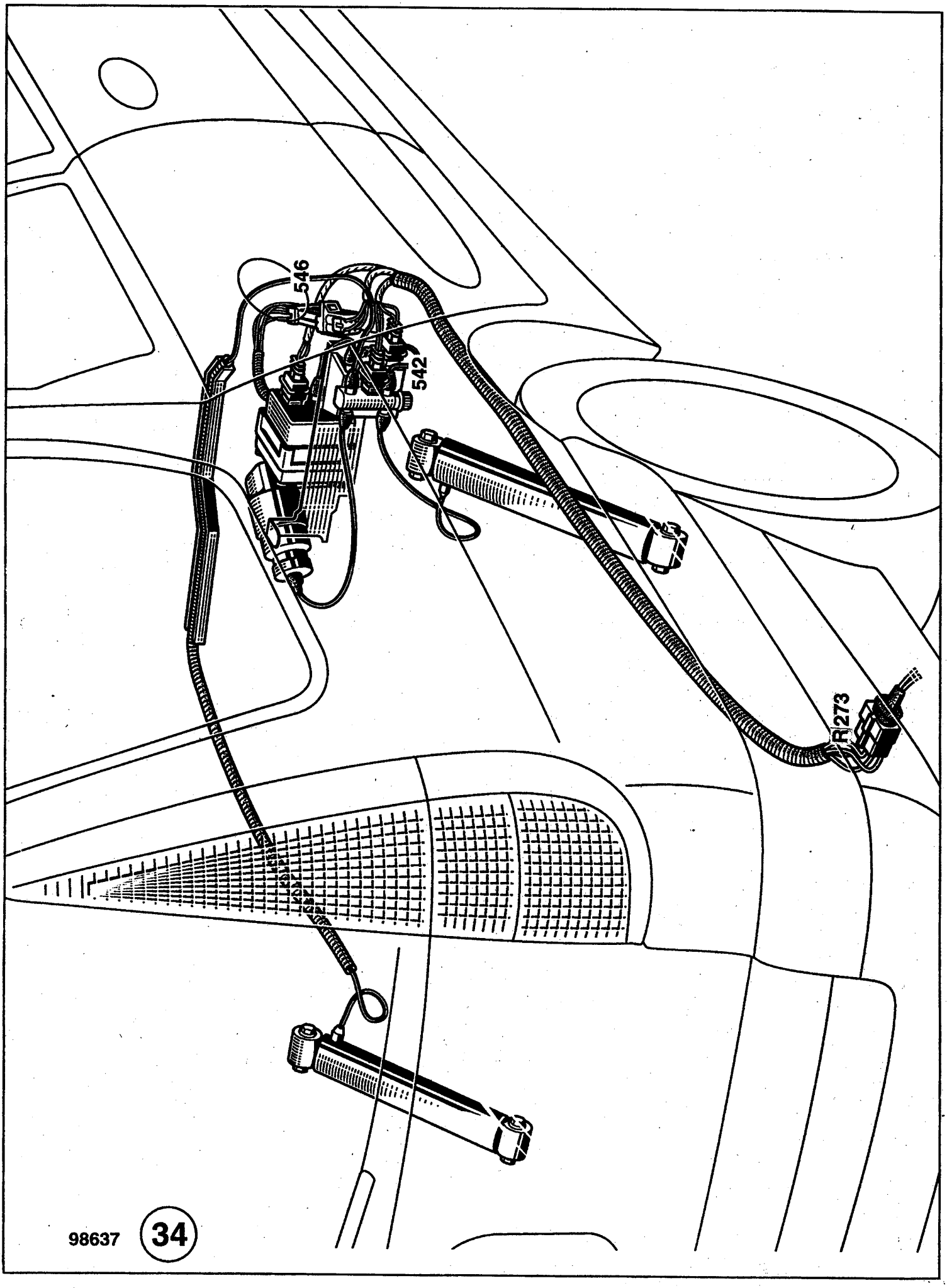

505
R2
98637
29

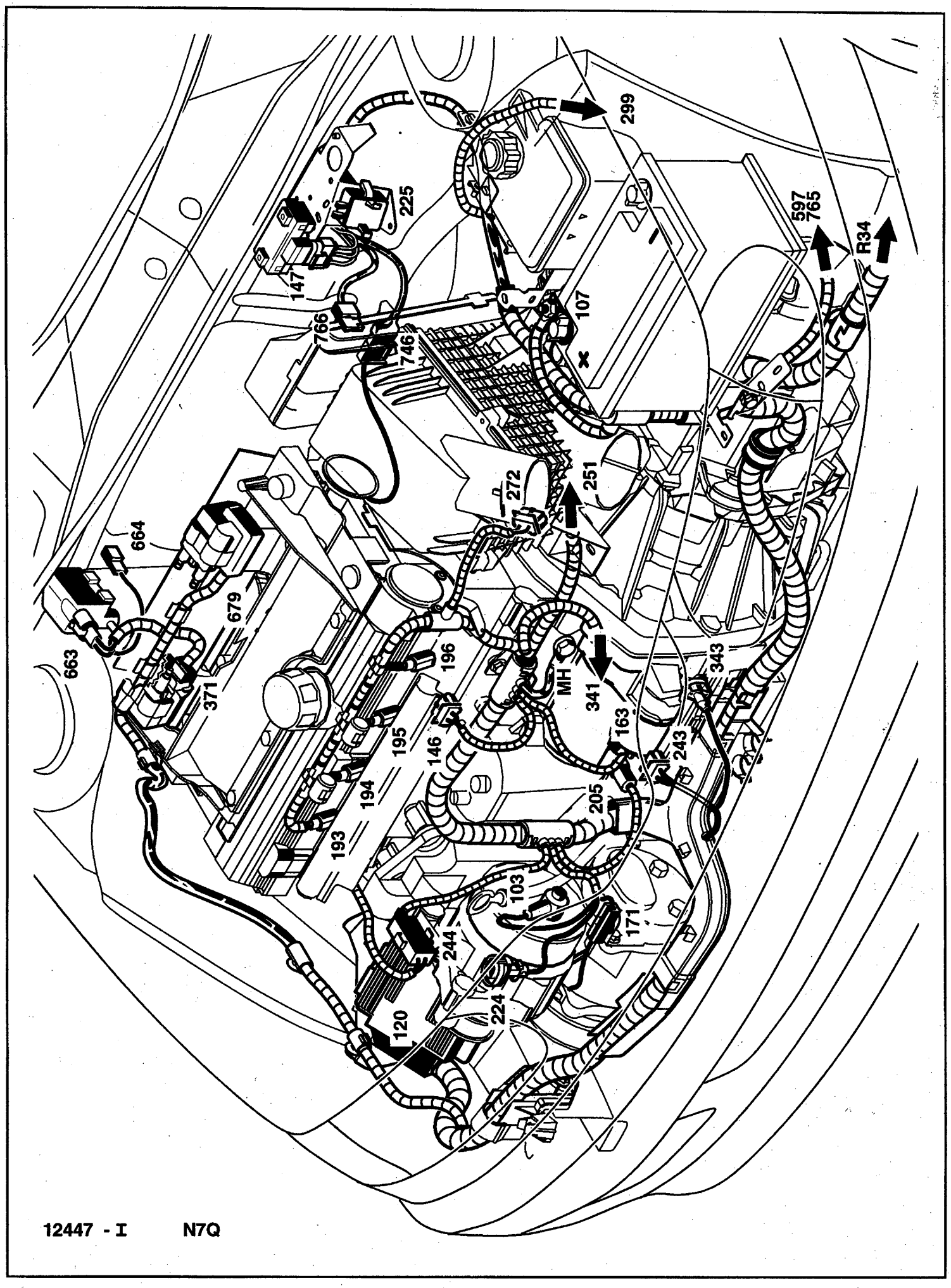

504
R2
98637
30


5
844
189
R169
Nº
810
200
172
R232
MF
173
96608
31

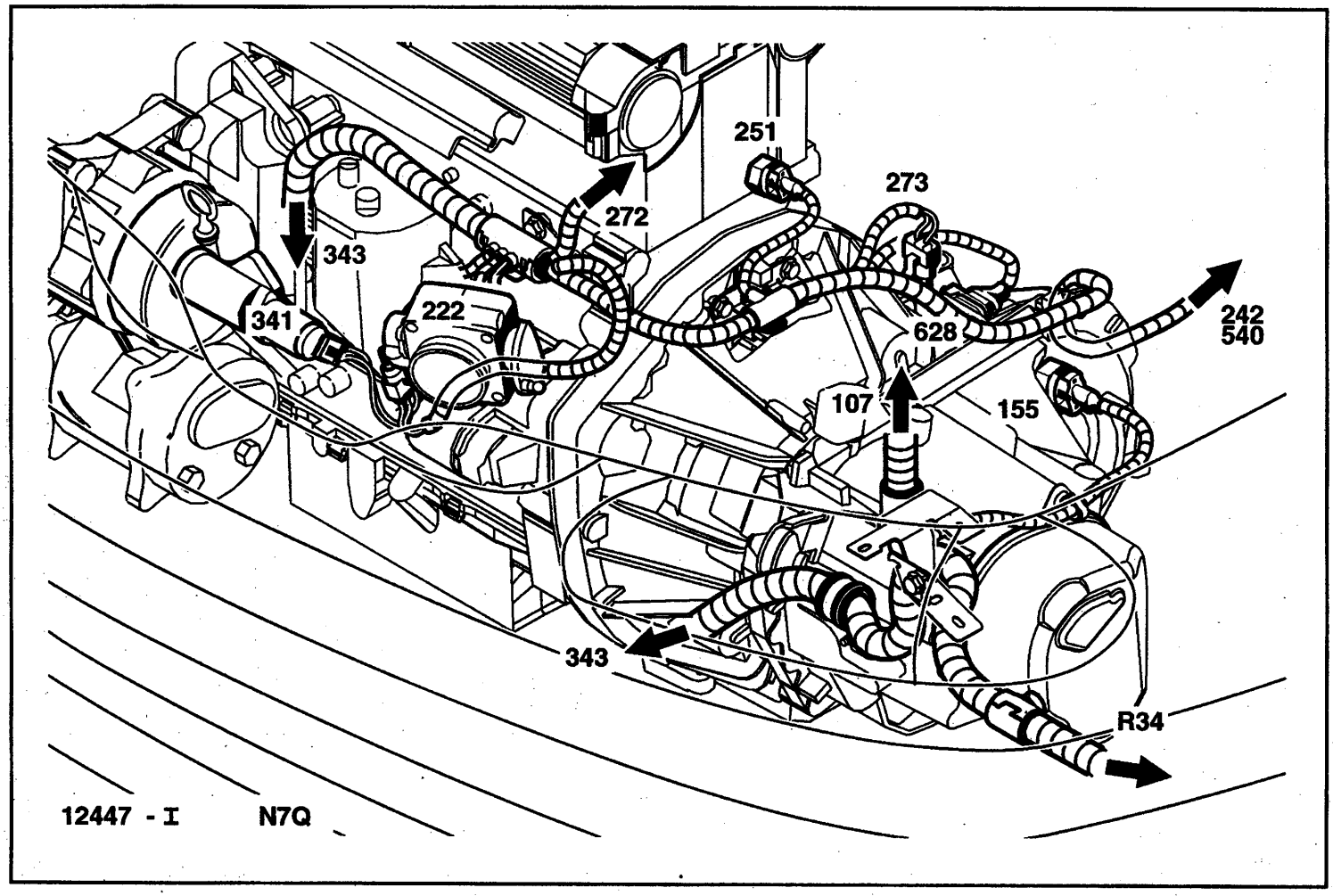


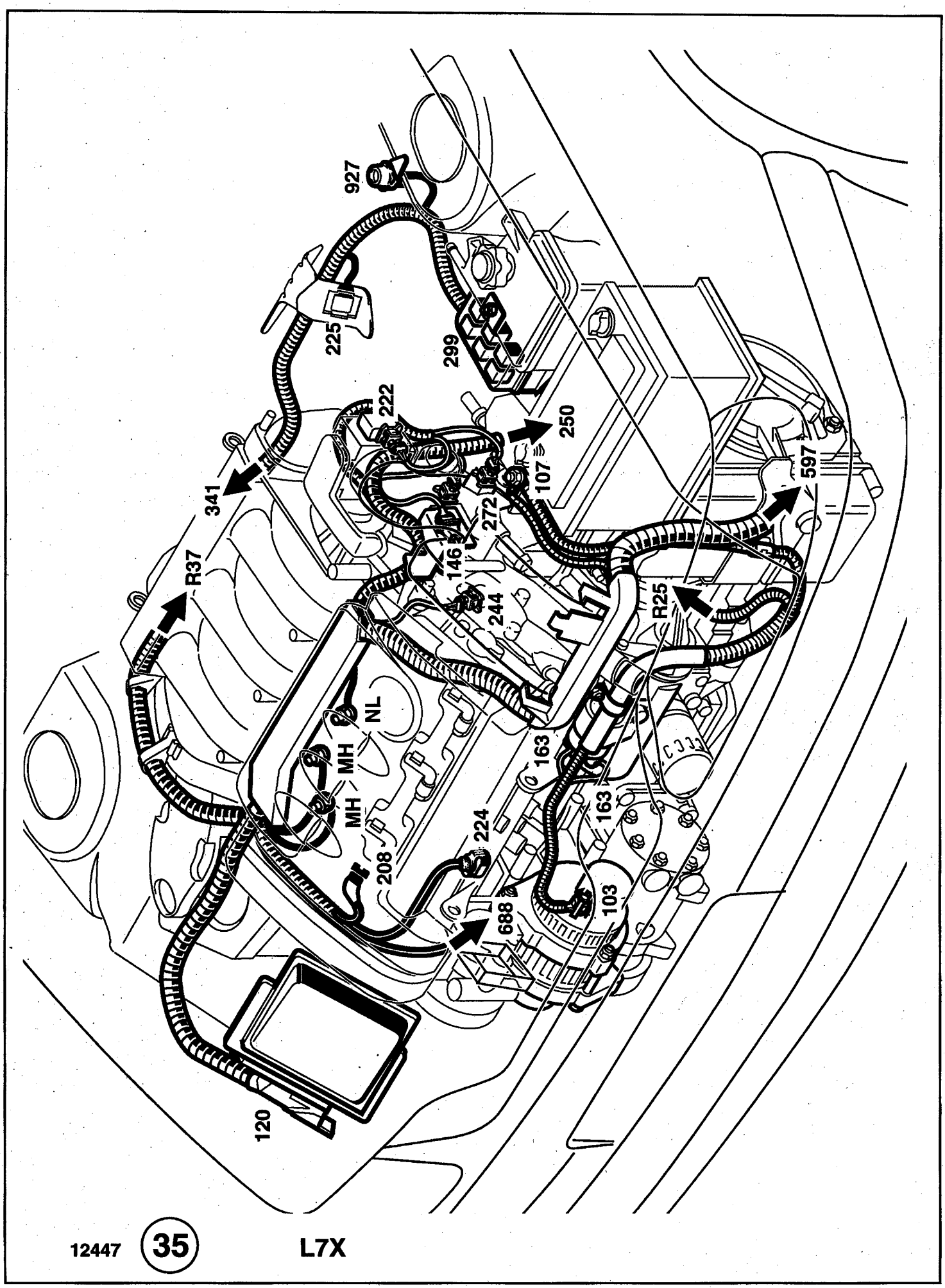

96608 33

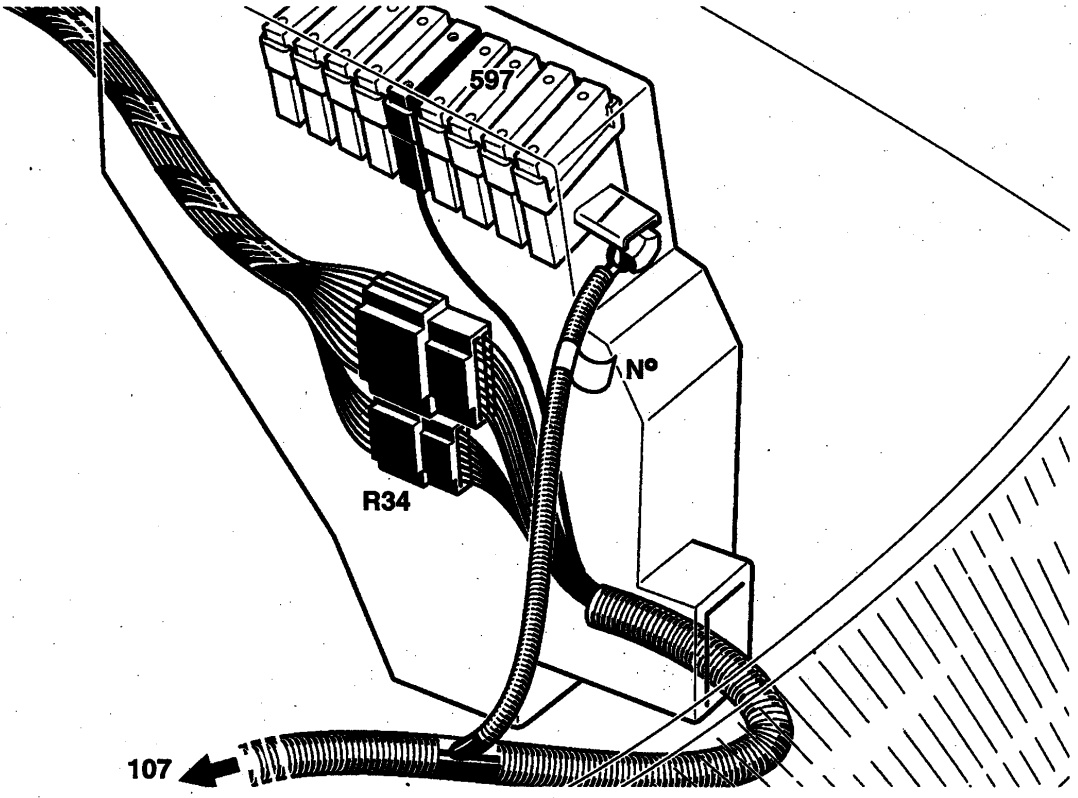

546
542
R273
98637
34


299
225
147
766
746
107
597
765
R34
272
251
664
679
663
371
196
MH
341
343
163
243
146
195
194
193
205
103
171
244
224
120

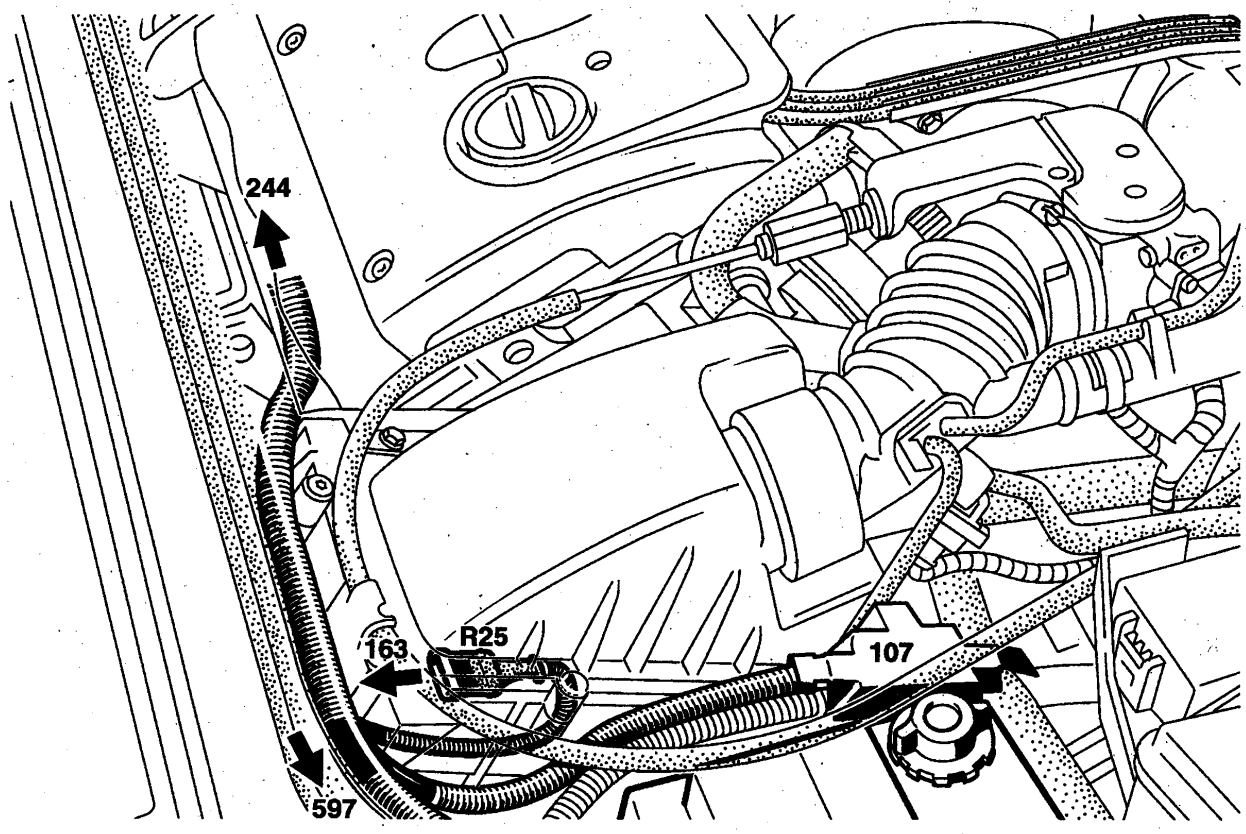
12447 - I N7Q


251
273
272
343
341
222
628
242
540
107
155
343
R34
12447 - I
N7Q

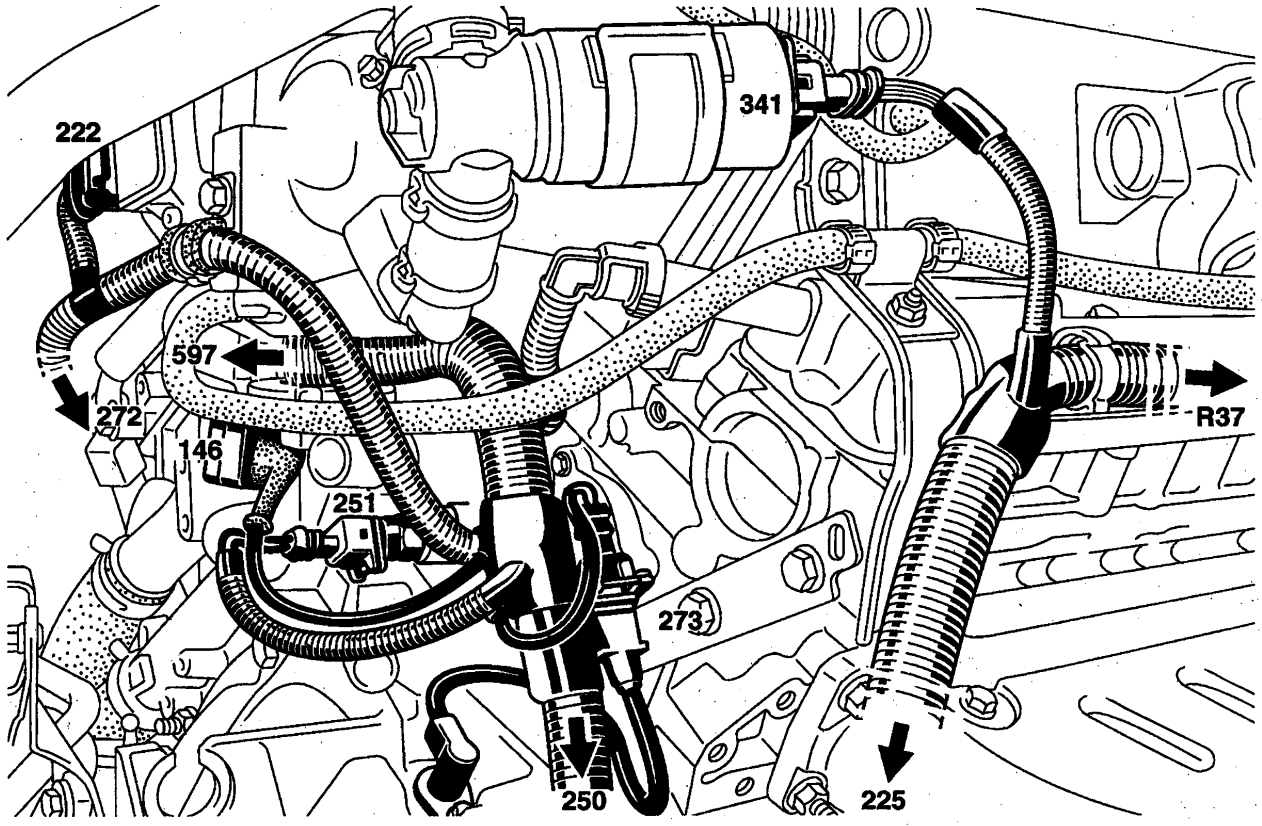

927
225
299
222
250
341
107
272
597
R37
146
244
R25
MH
NL
MH
163
163
224
208
688
103
120
12447
35
L7X



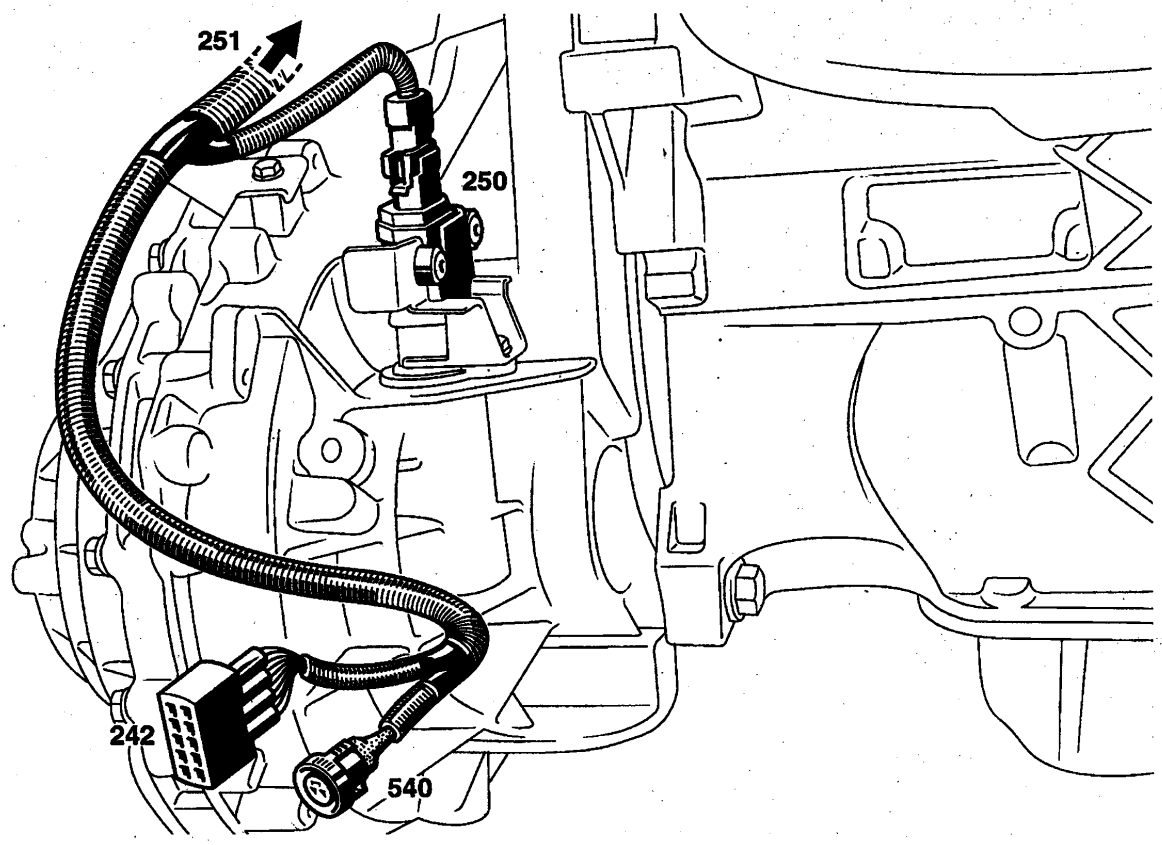

12447 (36) L7X



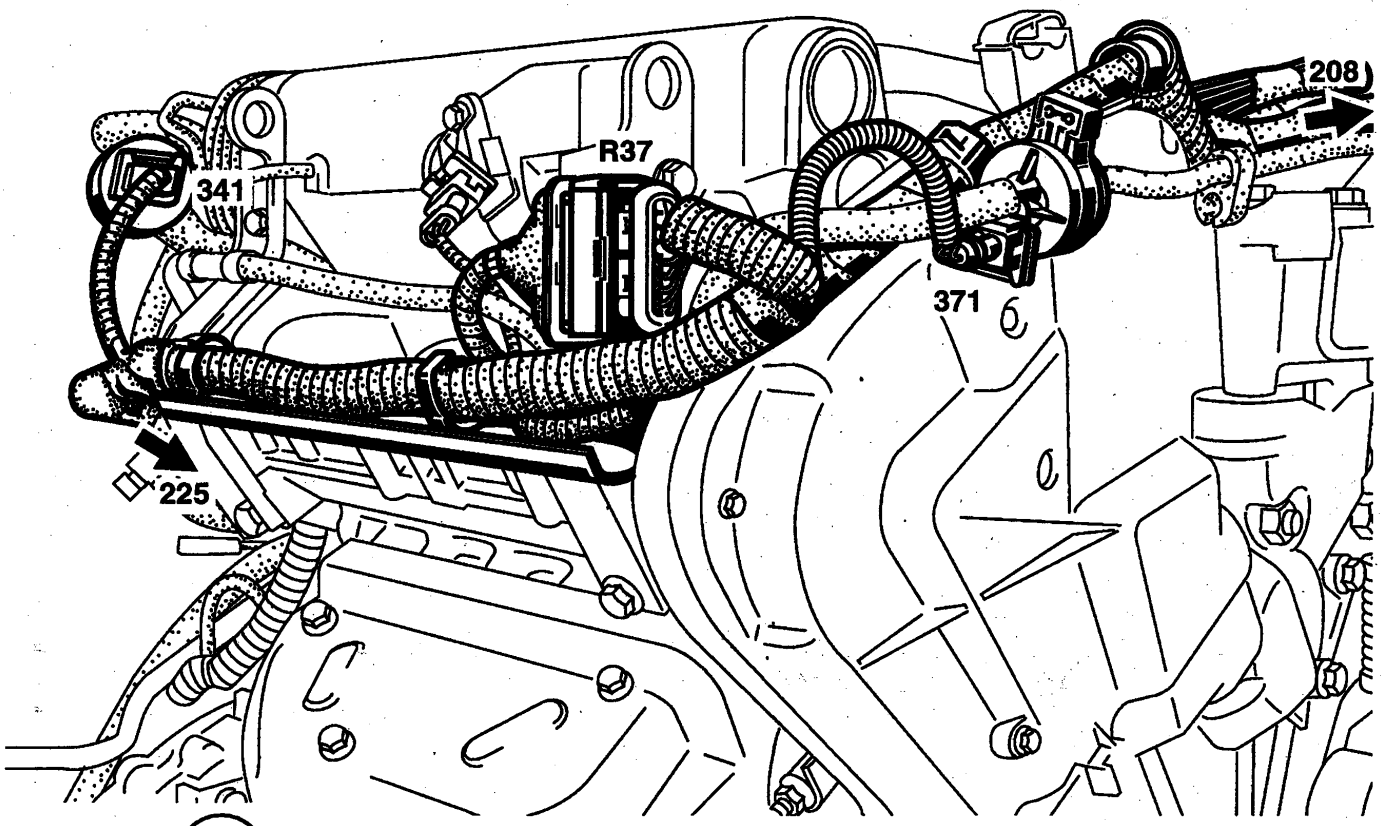

12447 (37) L7X



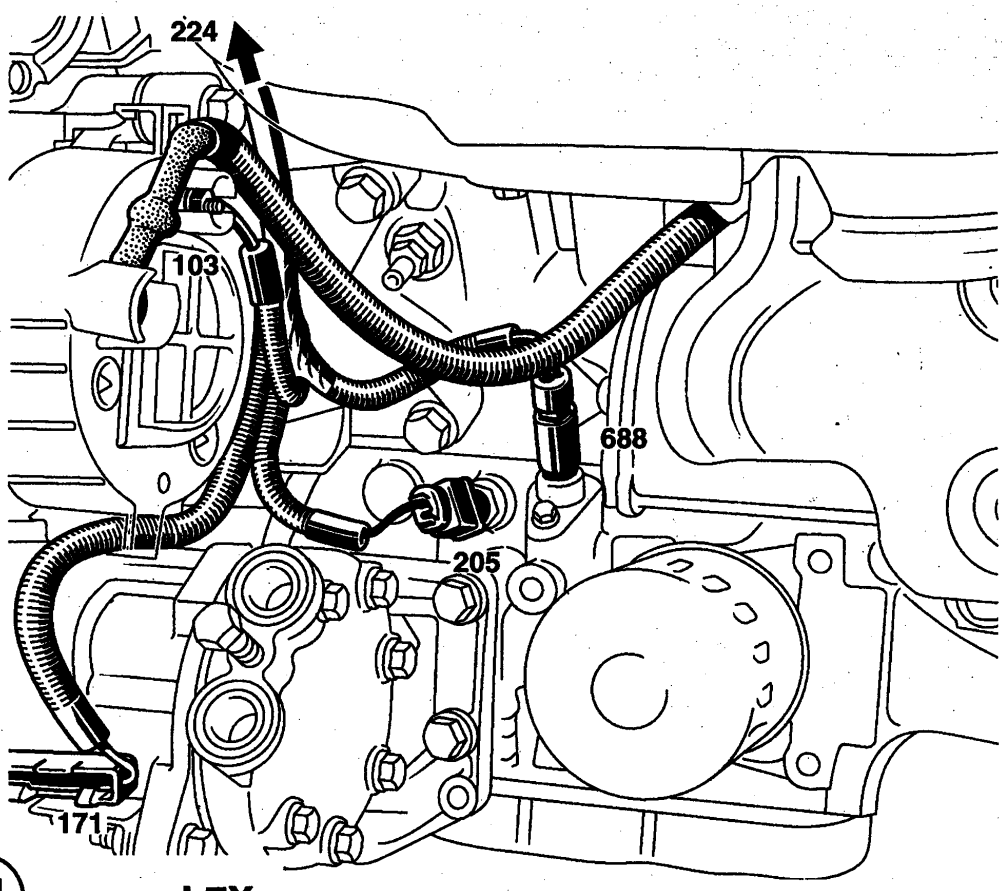

12447 (38) . L7X



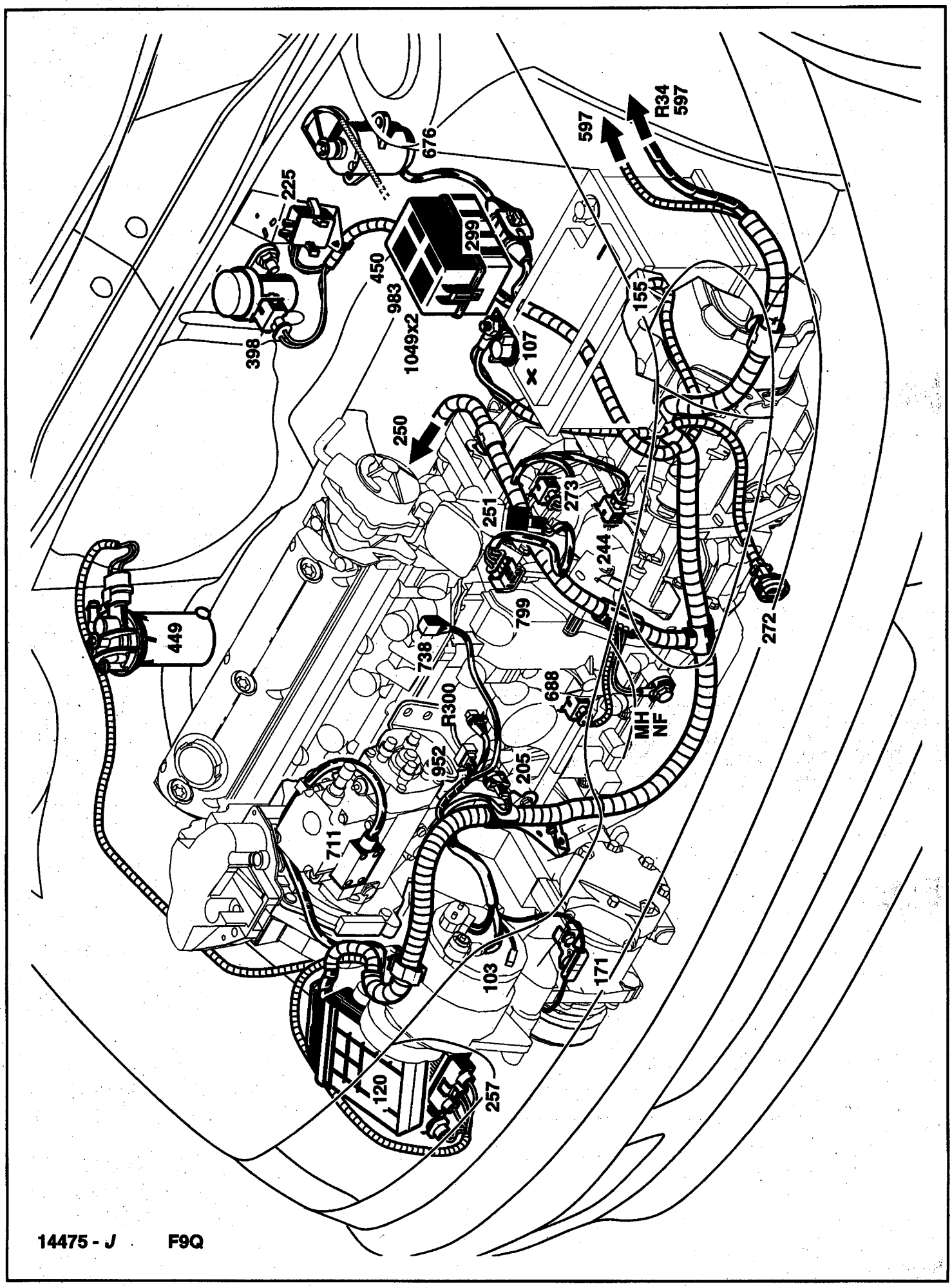

12447 (39) . L7X

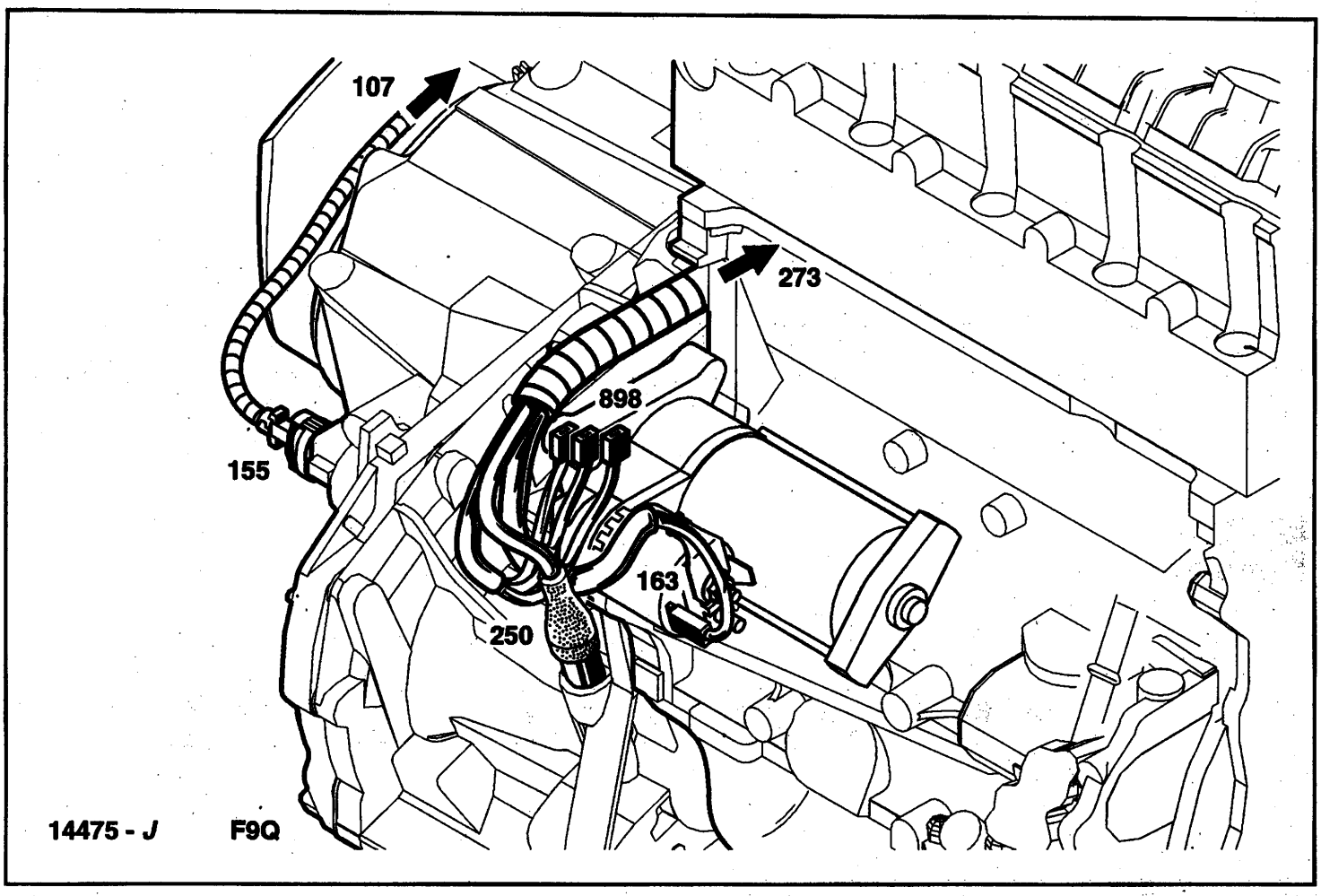


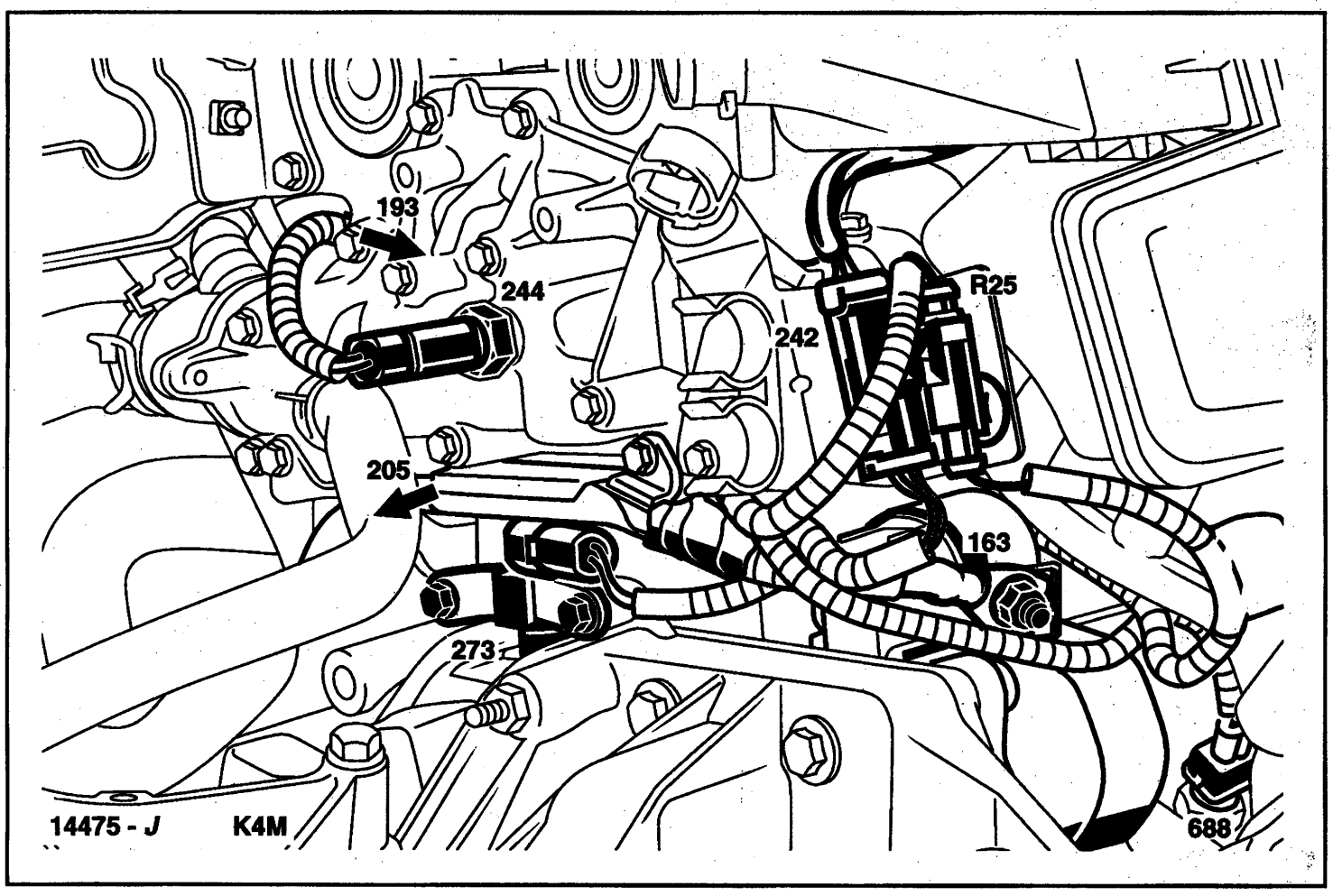

12447 (40) L7X

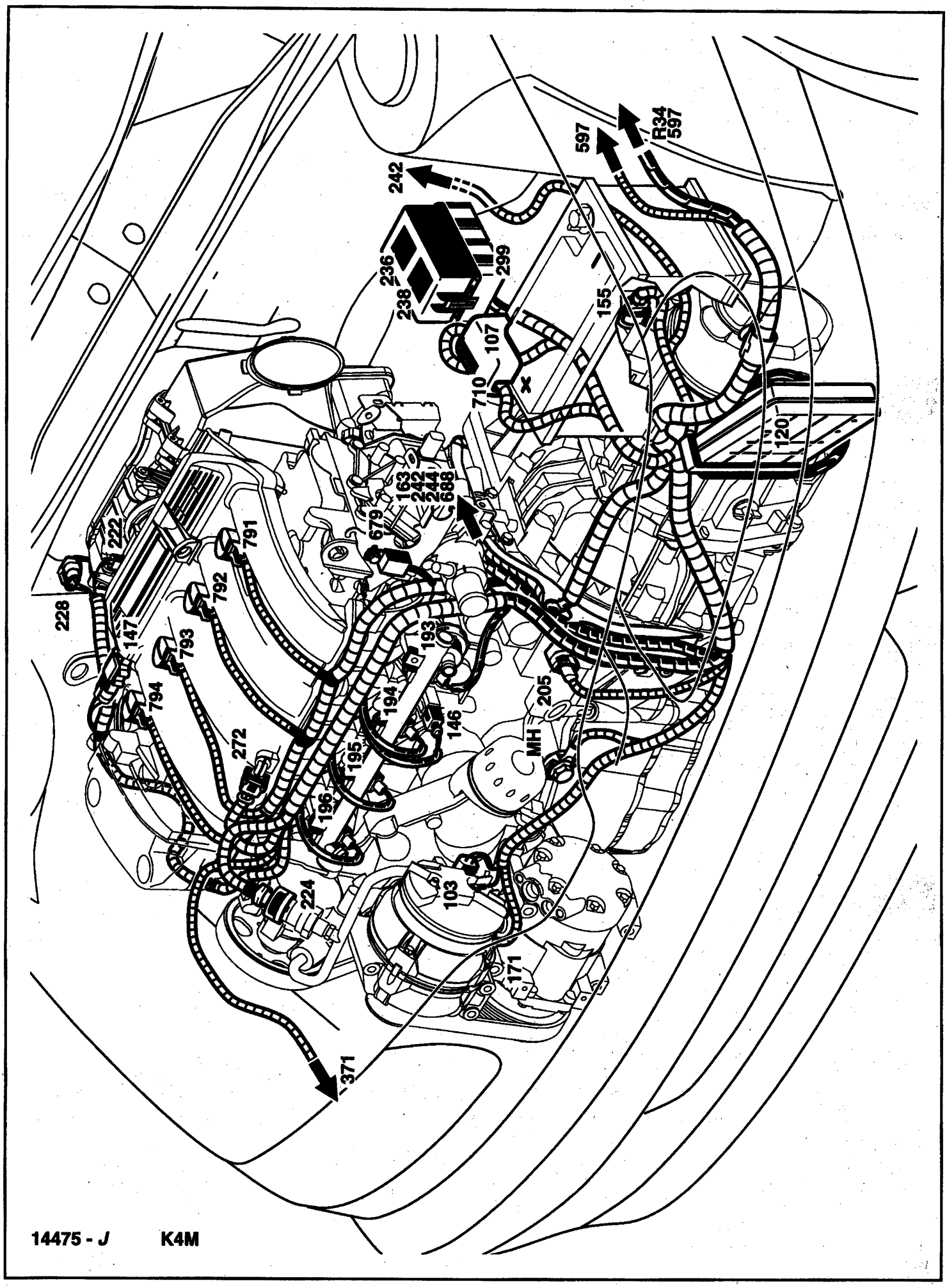


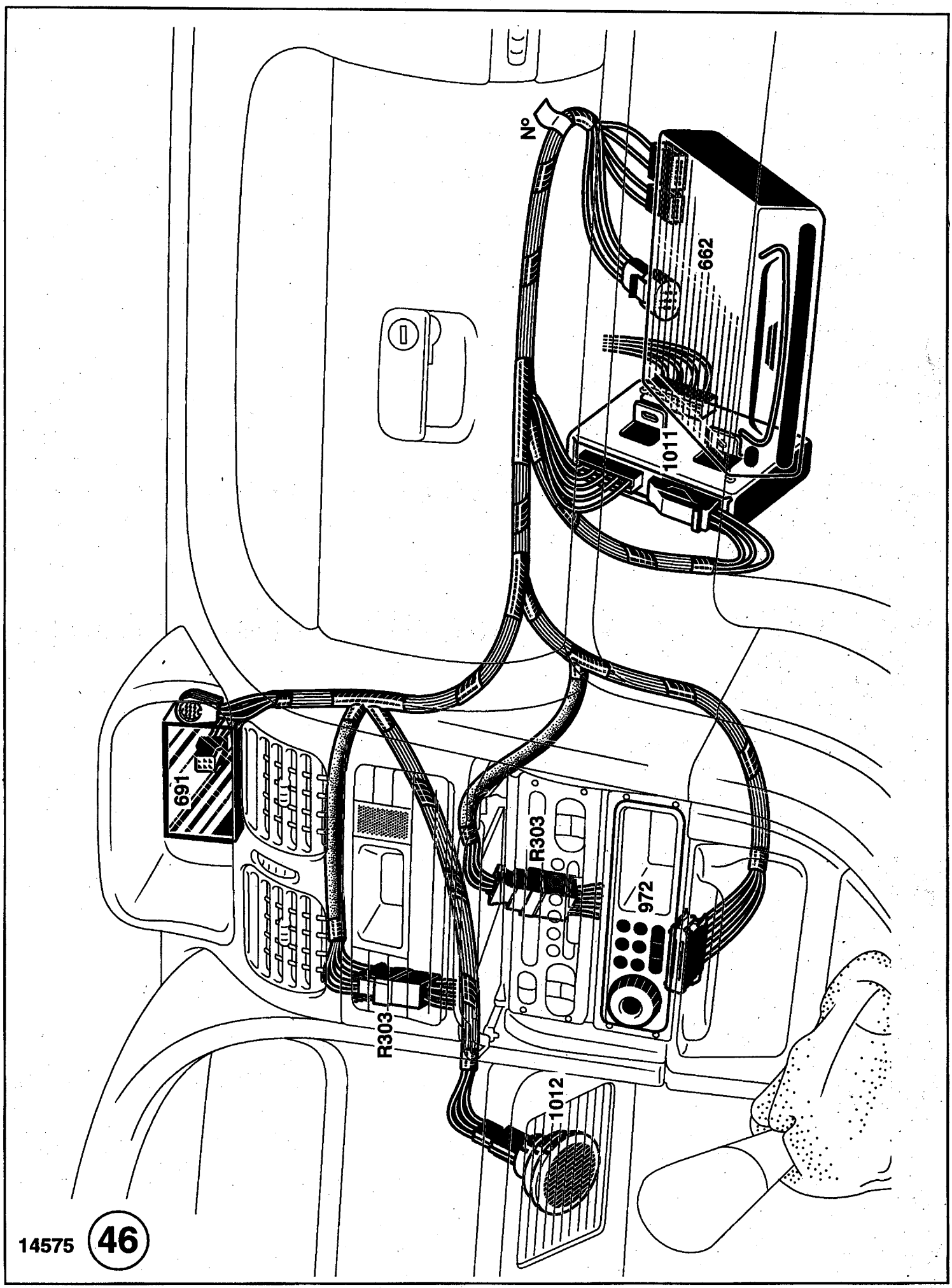

12447 (41) L7X

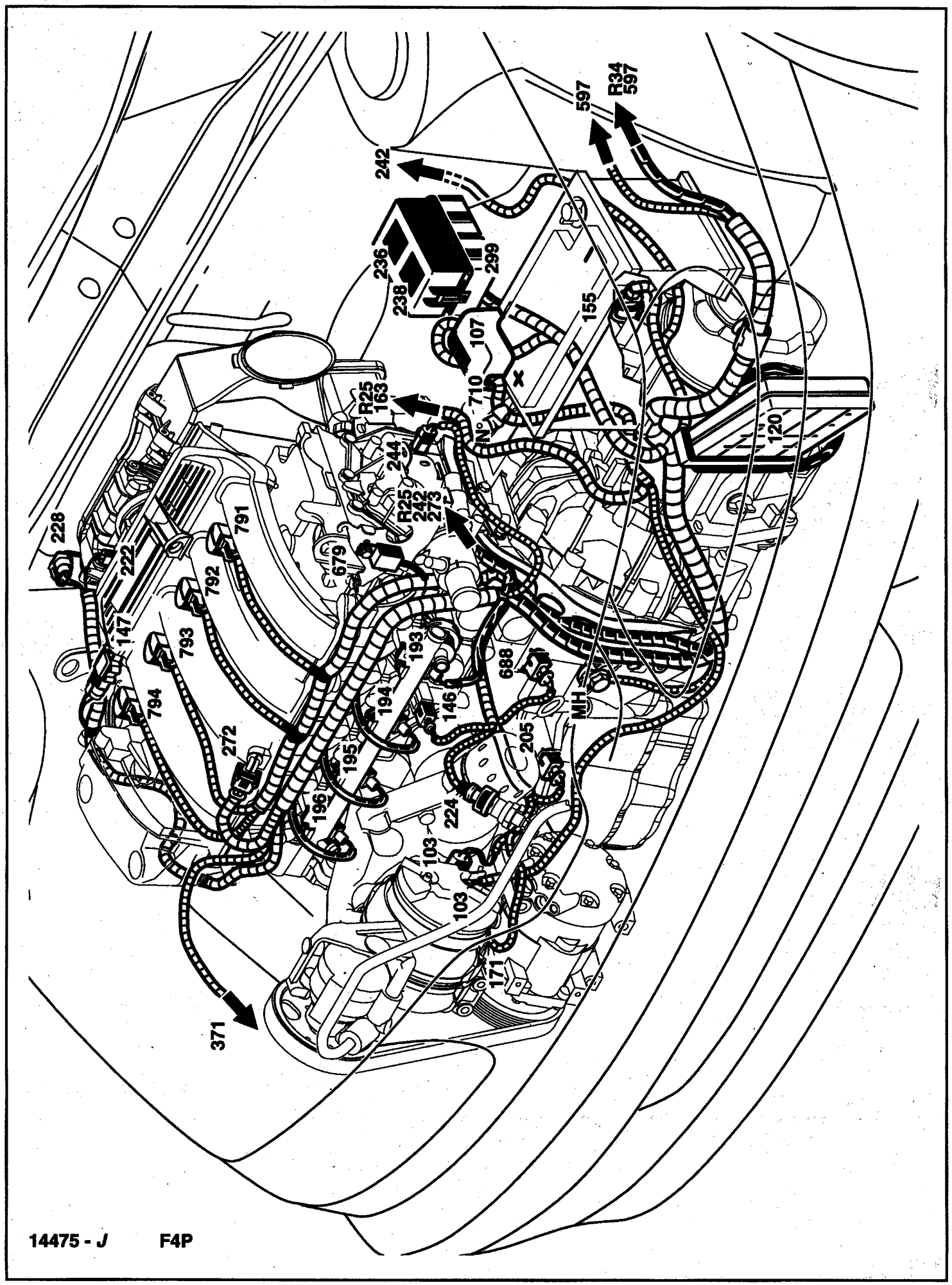

676
225
299
450
983
1049x2
398
107
597
R34
597
155
250
251
273
244
799
272
449
738
R300
688
MH
NF
952
205
711
103
171
120
257
14475 - J
F9Q

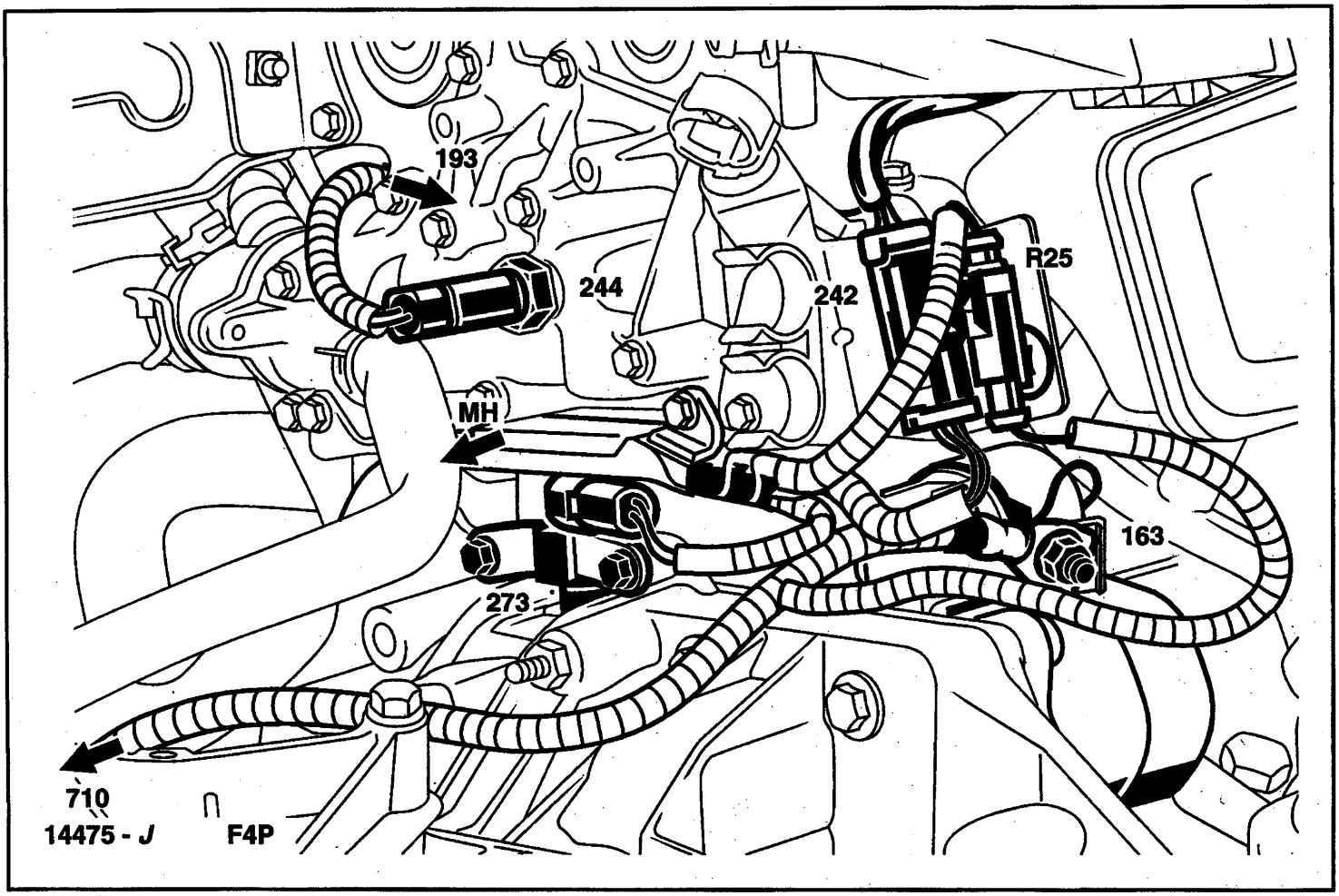

107
273
898
155
163
250
14475 - J
F9Q

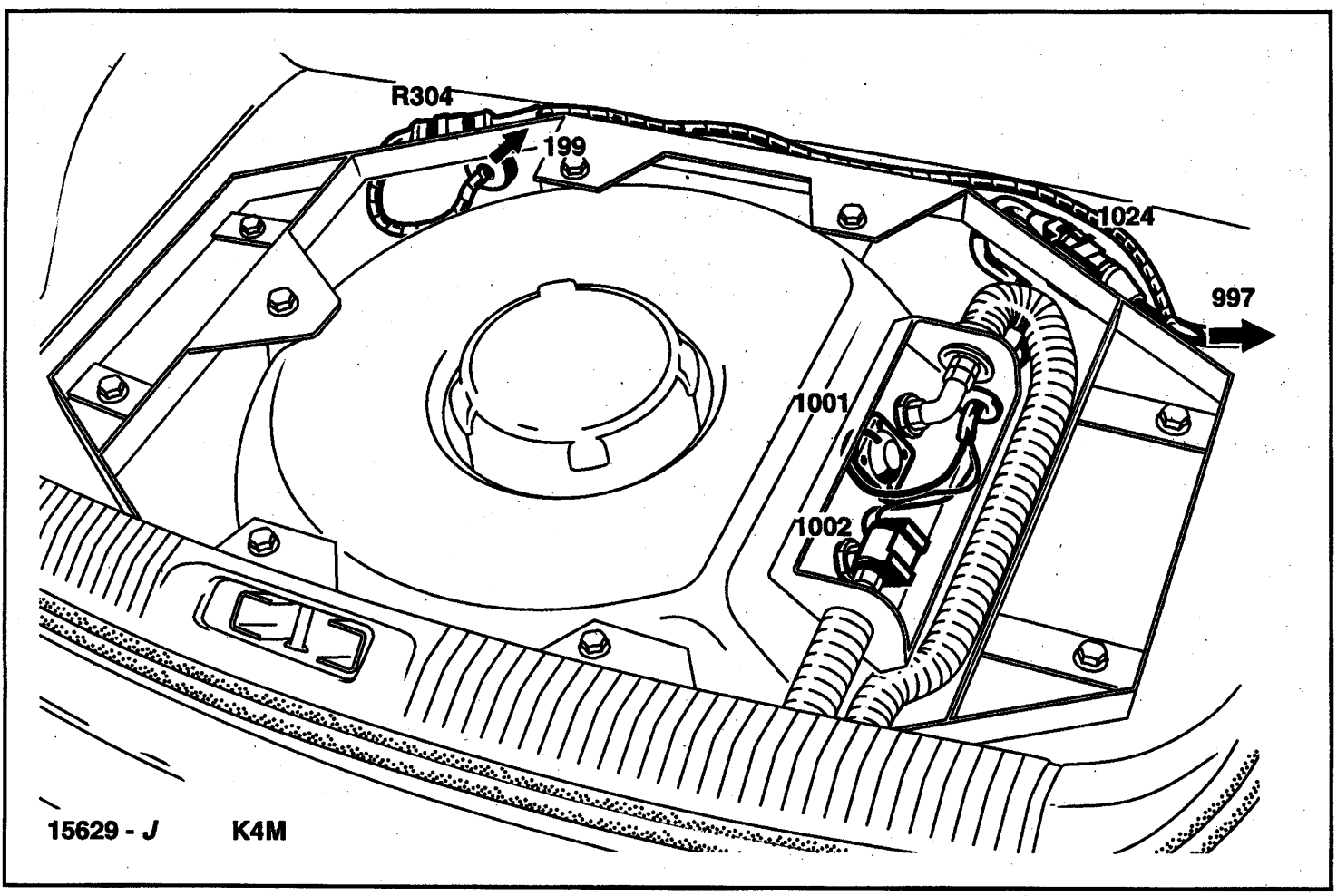

193
244
R25
242
205
163
273
14475 - J
K4M
688

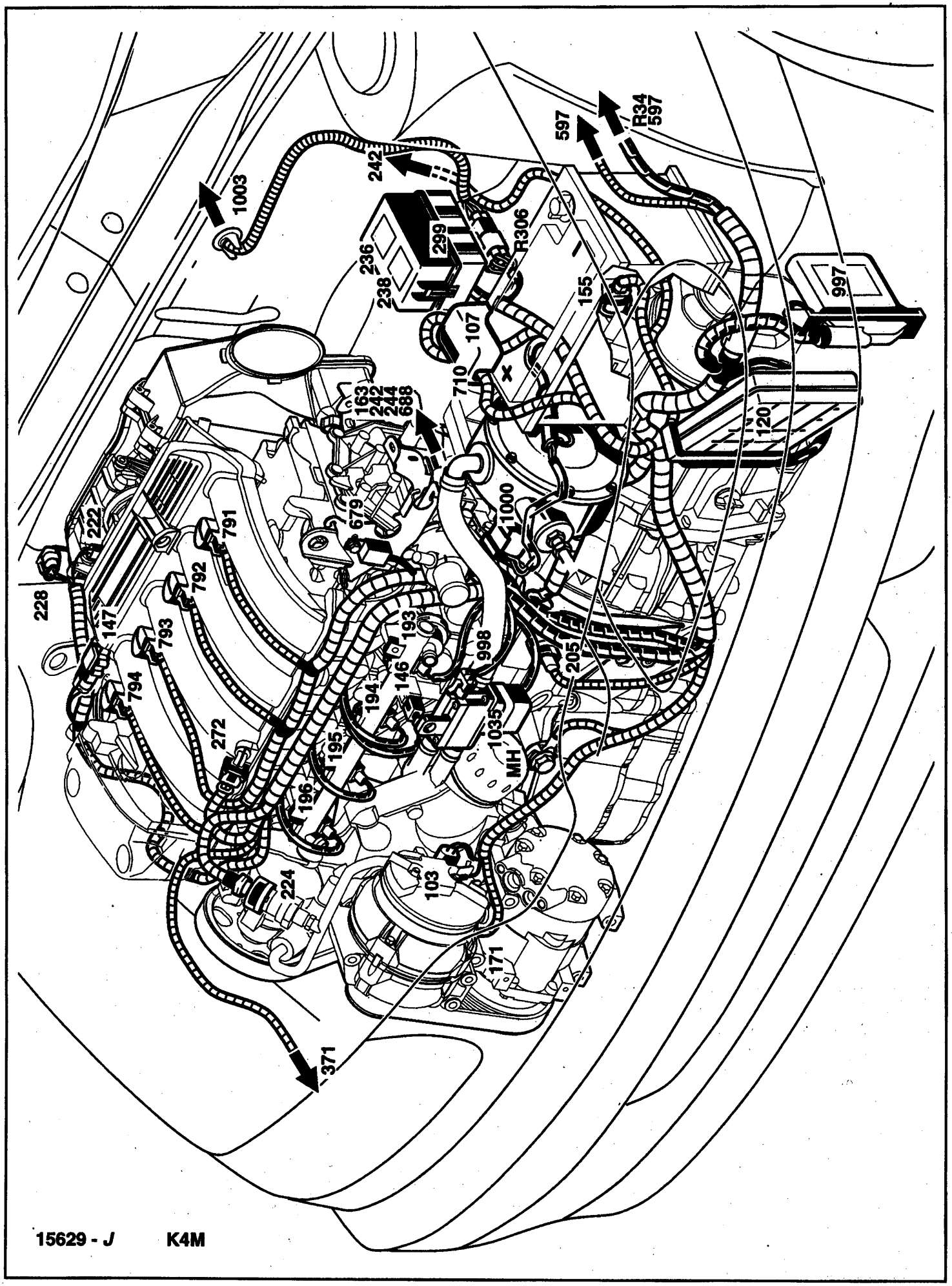

597
R34
597
242
236
238
299
155
107
710
120
163
242
244
688
679
222
791
792
228
147
793
794
193
194
146
205
MH
272
195
196
224
103
171
371
14475 - J
K4M

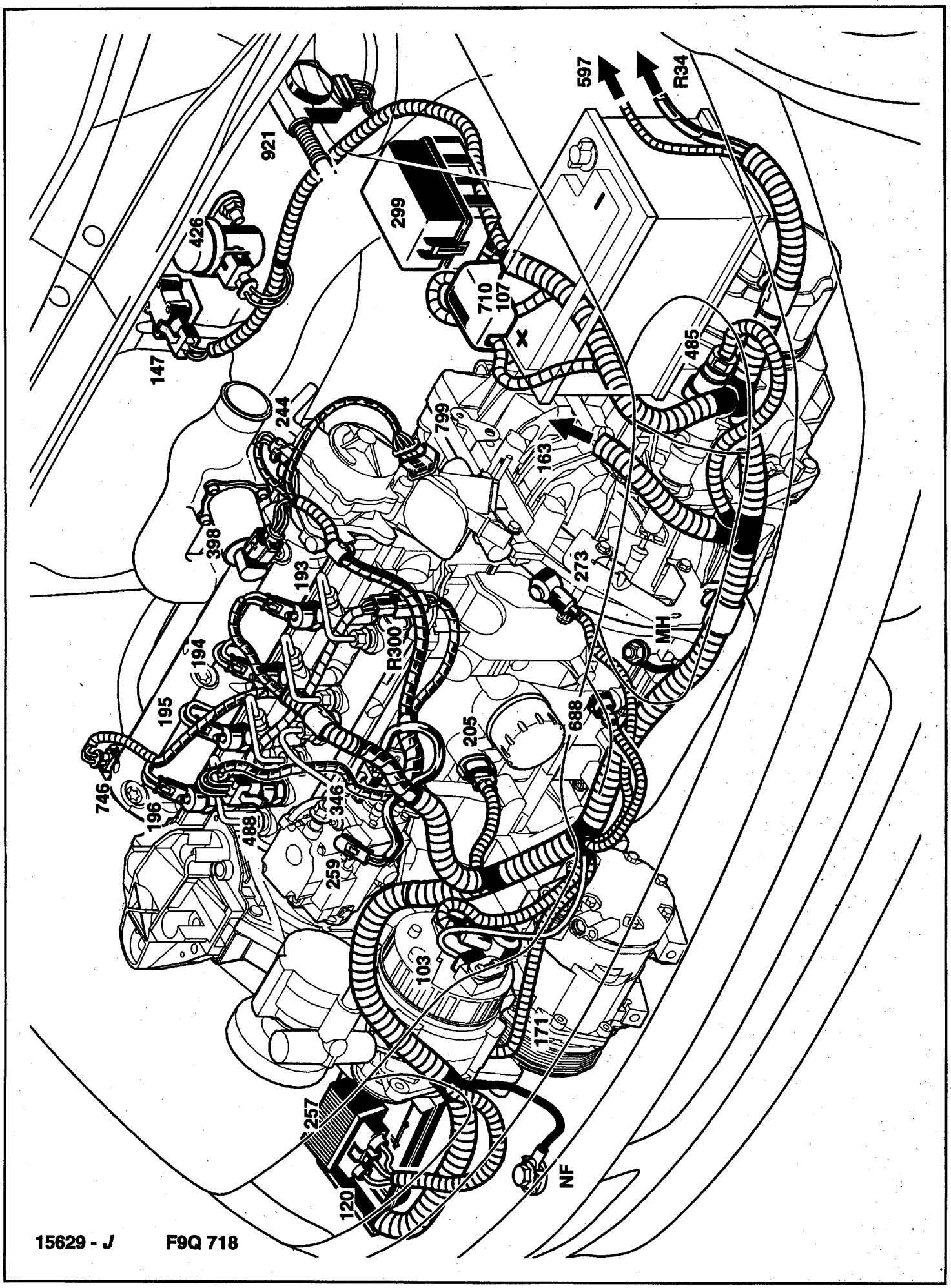

N°
662
1011
691
R303
R303
972
1012
14575
46

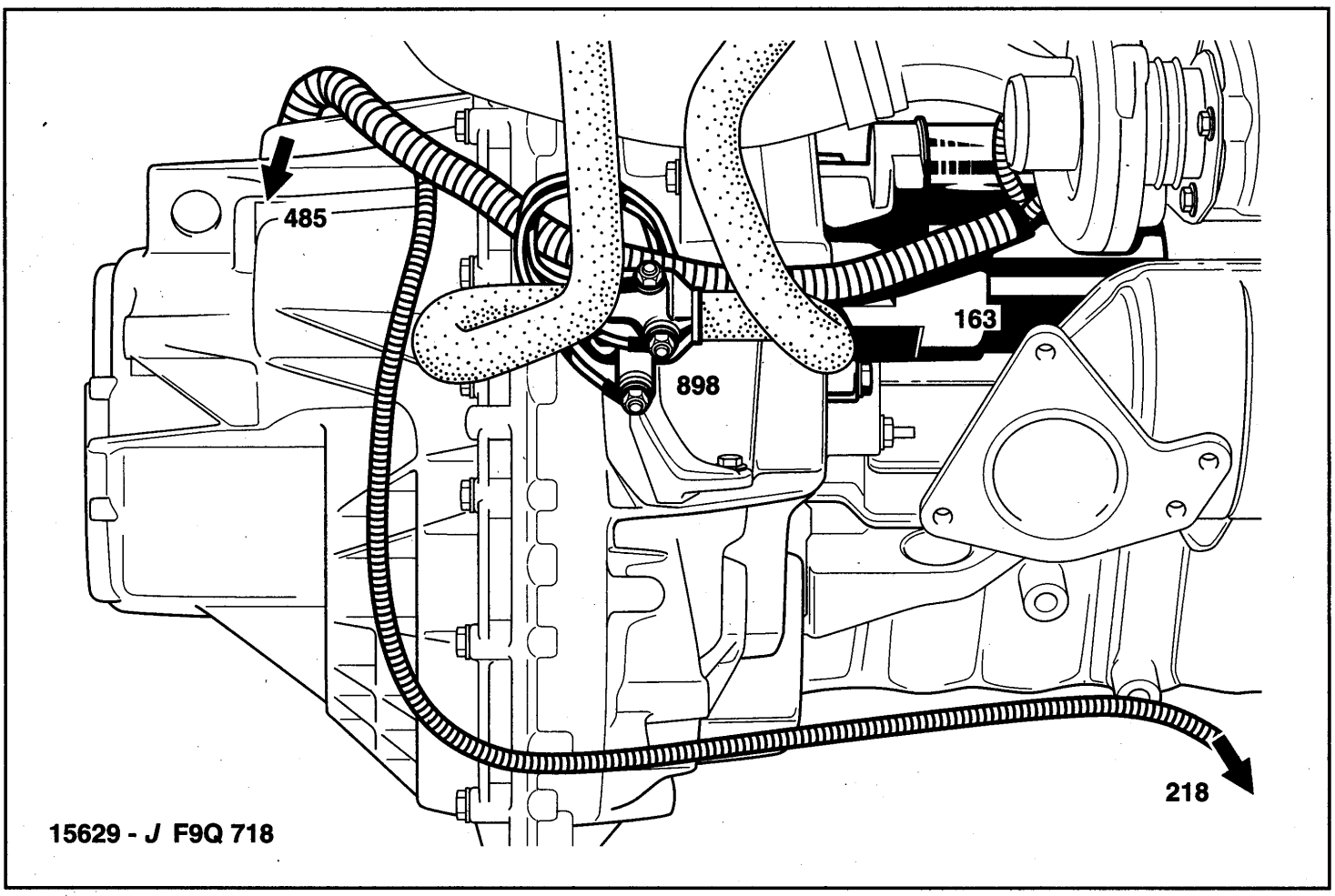

597
R34
597
242
236
238
299
155
107
710
X
R25
163
244
R25
242
273
120
228
222
147
791
792
793
794
679
193
194
146
688
MH
205
272
195
196
224
103
103
171
371
14475 - J
F4P


193
244
242
R25
MH
163
273
710
14475 - J
F4P

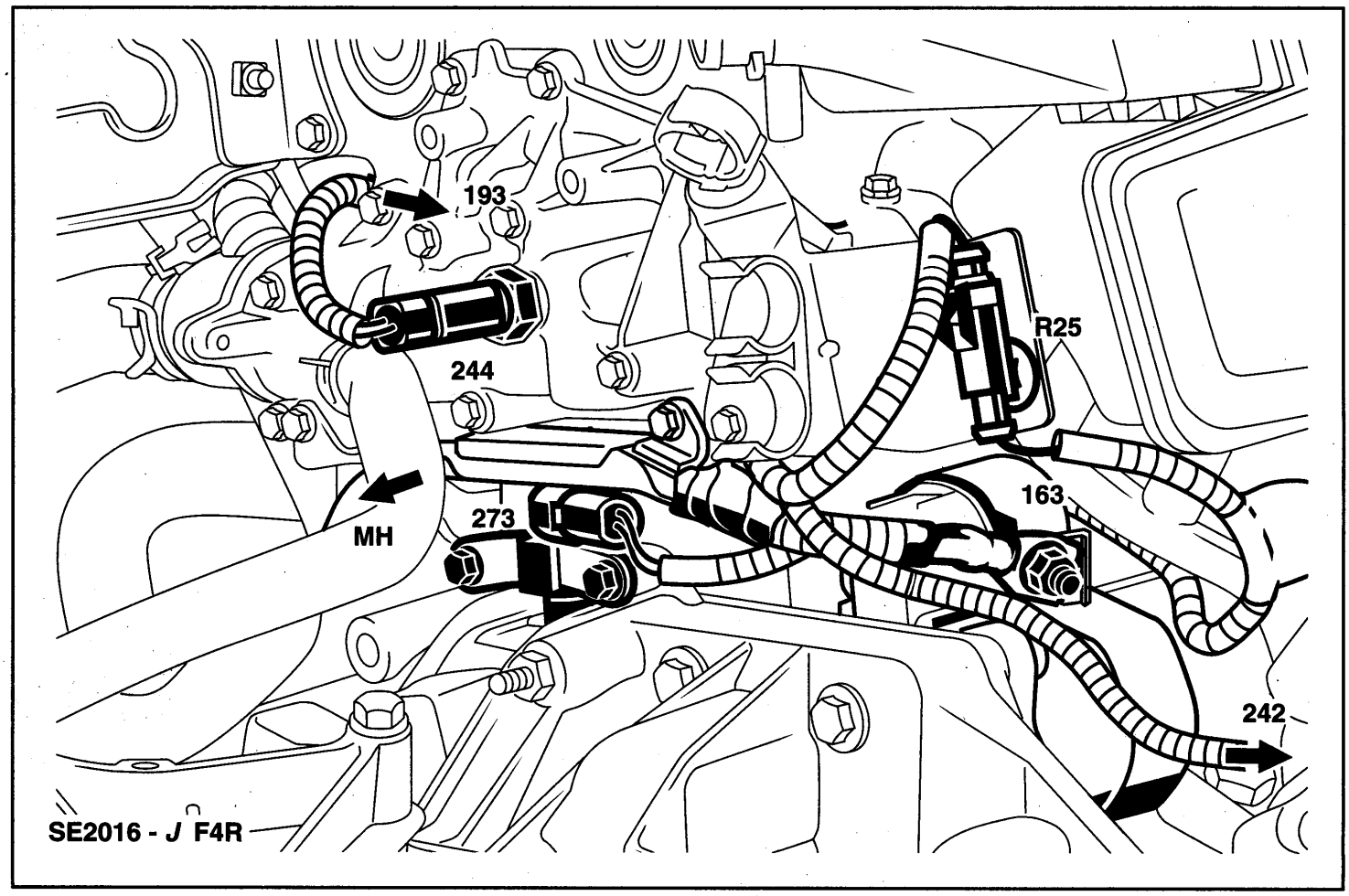

R304
199
1024
997
1001
1002
15629 - J
K4M


1003
242
597
R34
597
236
299
R306
238
155
997
107
710
163
242
244
688
120
222
679
1000
791
228
792
147
193
793
998
205
794
146
194
1035
272
195
MH
196
224
103
171
371
15629 - J
K4M

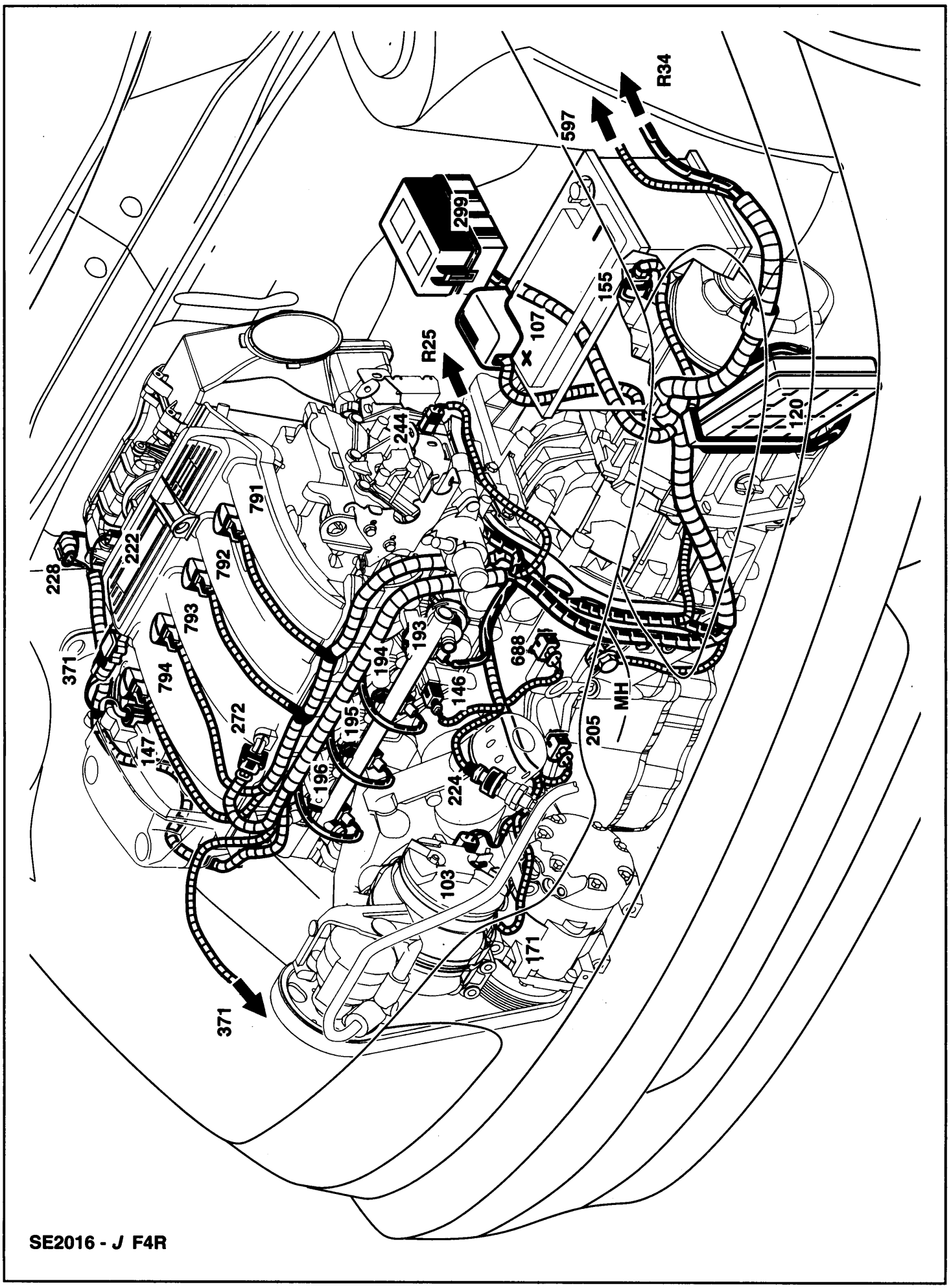

597
R34
921
299
426
147
710
107
485
244
799
163
398
193
273
R300
MH
194
195
205
688
746
196
346
488
259
103
171
257
120
NF
15629 - J
F9Q 718




15629 - *J* F9Q 718




SE2016 - *J* F4R


R34
597
299
155
107
R25
120
244
791
222
228
792
793
371
794
272
147
195
196
193
194
146
688
205
MH
224
103
171
371

SE2016 - *J* F4R

# Список сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| 1 VIT | СТУПЕНЬ |
| 2X6W | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ |
| 2PORBA | ФУРГОН С РАСПАШНЫМИ ДВЕРЬМИ |
| 2PORBP | ФУРГОН С РАСПАШНЫМИ НЕЗАСТЕКЛЕННЫМИ ДВЕРЬМИ |
| 2X5KI | АВТОМАГНИТОЛА 2×5 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X5KS | АВТОМАГНИТОЛА 2×5 ВТ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X6CD | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ |
| 2X6K7 | КАССЕТНАЯ АВТОМАГНИТОЛА 2×6 ВТ |
| 2X6KI | АВТОМАГНИТОЛА 2×6 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X6KS | АВТОМАГНИТОЛА 2×6 ВТ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 2X6W | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ |
| 2X8KI | АВТОМАГНИТОЛА 2×8 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 3500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 3500 КГ |
| 3VIT | 3 СТУПЕНИ |
| 4500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 4,5 ТОННЫ |
| WIT | 4 СТУПЕНИ |
| 4X15CI | АУДИОСИСТЕМА 4×15 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X15CS | АУДИОСИСТЕМА 4×15 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X15KI | АВТОМАГНИТОЛА 4×15 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X15KP | АУДИОСИСТЕМА 4×15 ВТ С КАССЕТНЫМ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ И ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X20WI | АВТОМАГНИТОЛА 4×20 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X25KI | АВТОМАГНИТОЛА 4×25 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X25KJ | АВТОМАГНИТОЛА 4×25 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X25WI | АВТОМАГНИТОЛА 4×25 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X30W | АУДИОСИСТЕМА 430 ВТ |
| 4X6CD | АУДИОСИСТЕМА 4×6 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ |
| 4X6CI | АУДИОСИСТЕМА 4×6 ВТ С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |

# Список сокращений

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| 4X6K7 | КАССЕТНАЯ АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ |
| 4X6KI | АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X6W | АУДИОСИСТЕМА 46 ВТ |
| 4X6WI | АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X6WS | АВТОМАГНИТОЛА 4×6 ВТ БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| 4X7W | АУДИОСИСТЕМА 4×7 ВТ |
| 5000 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 5 ТОНН |
| 5500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 5,5 ТОНН |
| 5 VIT | 5 СТУПЕНЕЙ |
| 6000 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 6 ТОНН |
| 6500 KG | МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ 6,5 ТОНН |
| ABCO01 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| ABLAV | ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ |
| ABPA 01 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА |
| ABR | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ |
| АБС | АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ |
| ABS1 | 4-КАНАЛЬНАЯ АБС |
| ABS2 | УПРОЩЕННАЯ АБС |
| ACPLAR | ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ЗАДНИМИ СИДЕНЬЯМИ + РОЗЕТКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| ADAC | БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР |
| ADAGPL | АДАПТАЦИЯ ПОД ГАЗОВОЕ ТОПЛИВО |
| ADNORM | УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ |
| ADPARK | УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕЖИМ РАБОТЫ ПРИ ПАРКОВКЕ |
| AFS | ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ЮАР |
| AIRBA1 | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЕВРОСТАНДАРТА |
| ALA1 | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С ВКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЗВУКОВОГО СИГНАЛА, БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР |
| ALA2 | СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР + ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ |
| ALARME | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С ВКЛЮЧЕНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА В РЕЖИМЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И БЛИЖНЕГО СВЕТА ФАР |
| ALASIR | ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ С СИРЕНОЙ МОЩНОСТЬЮ 100 ДБ |
| ALOUC | СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАТОР НЕЗАСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| AMV | ИЗМЕНЯЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ |
| AMVA | ИЗМЕНЯЕМАЯ ЖЕСТКОСТЬ ПОДВЕСКИ |
| ANSRAD | С НАРУЖНОЙ АНТЕННОЙ, БЕЗ АУДИОСИСТЕМЫ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| ANTID | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ |
| ANTIDI | СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ + С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ |
| ANTIV | С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ |
| ANTVOL | С ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ С ИК ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| AOEF | С СИГНАЛИЗАТОРОМ О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ |
| ARB | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ САУДОВСКОЙ АРАВИИ |
| ARG | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ АРГЕНТИНЫ |
| ASFIXE | С СИГНАЛИЗАТОРОМ ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ |
| ASPROG | ПРОГРАММИРОВАННЫЙ СИГНАЛИЗАТОР ПРЕВЫШЕНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ |
| ASR | С ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ |
| ATAVEL | ПОДГОЛОВНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| ATREM | РОЗЕТКА БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА |
| AUS | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ АВСТРАЛИИ |
| AUT | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ АВСТРИИ |
| AVREPL | С БОКОВЫМИ ПОВТОРИТЕЛЯМИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА |
| B29 | RENAULT 25, СЕДАН |
| B40 | RENAULT 5, ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| B48 | RENAULT 21 СЕДАН |
| B53 | RENAULT 19 ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| B54 | СЕДАН «САФРАН» |
| B64 | ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК MEGANE |
| B65 | ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК CLIO |
| BATR02 | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ЭЛЕКРОАВТОМОБИЛЯ ТИПА 02 |
| BATR03 | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ЭЛЕКРОАВТОМОБИЛЯ ТИПА 03 |
| BEL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ БЕЛЬГИИ |
| BICARB | ДВУХТОПЛИВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ |
| BR | ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА |
| BRK | АВТОМОБИЛЬ С КУЗОВОМ УНИВЕРСАЛ |
| BVA | АКП |
| BVA3 | 3-СТУПЕНЧАТАЯ АКП |
| BVA4 | 4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП |
| BVM | МЕХАНИЧЕСКАЯ КП |
| BVM5 | МЕХАНИЧЕСКАЯ КП 5 СТУПЕНЧАТАЯ |
| C40 | RENAULT 5, ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| C53 | RENAULT 19, ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| C65 | CLIO ТРЕХДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| CA | КОНДИЦИОНЕР |
| CAREG | КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| CATADI | КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ |
| CATOEL | СКЛАДНАЯ МЯГКАЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| CATOMA | СКЛАДНАЯ МЯГКАЯ КРЫША С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ |
| CDCOF | CD-ЧЕЙНДЖЕР, УСТАНАВЛИВАЕМЫЙ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ |
| CDISC | ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| CHAAUG | С УВЕЛИЧЕННОЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ |
| CHANOR | С НОРМАЛЬНОЙ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ |
| CHAREG | СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| CHAUD | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ЖАРКИМ КЛИМАТОМ |
| CHAUFA | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ |
| CHAUFO | ШТАТНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ |
| CHFUFR | СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| CHBPUB | КАБЕЛЬ К РОЗЕТКЕ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ |
| CHL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ЧИЛИ |
| CHOREC | ОБЫЧНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ С РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВОЗДУХА |
| COA | СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА |
| COAMEM | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COARLO | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| COL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ КОЛУМБИИ |
| COLMEM | РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РЕГУЛИРОВКОЙ И ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COLOMB | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| COMEMO | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COSMEM | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ БЕЗ ФУНКЦИИ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ |
| COSRLO | СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ БЕЗ РЕГУЛИРОВКИ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| COUP | КУПЕ |
| CP | ПОВОРАЧИВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ ОКНО |
| CPE | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| CPETIR | СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ + ИК СИСТЕМА ПДУ |
| CPKELN | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ |
| CPLCT | СО СБЛИЖЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CPLG | С РАЗНЕСЕННЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CPLN | С ОБЫЧНЫМИ ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ЧИСЛАМИ |
| CTL | ТАХОГРАФ |
| CTMOT | ТАХОМЕТР |
| CUSFIX | НЕПОДВИЖНОЕ ТОНИРОВАННОЕ ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ ОКНО |
| CUSPIV | ПОВОРАЧИВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ ОКНО |
| D53 | R 19 КАБРИОЛЕТ |
| D64 | MEGANE КУПЕ, 3-ДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| DA | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ |
| DAN | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ДАНИИ |
| DAV | РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С АДАПТИВНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ |
| DD | ПРАВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| DEGIV | ОБОГРЕВ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА |
| DG | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| DIESEL | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО |
| DIREG | РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА |
| DM | МЕХАНИЧЕСКОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| E0 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 0 |
| E1 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 1 |
| E2 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 2 |
| ES2 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ СПОРТ, 2 |
| E3 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3 |
| E3L | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, ДОСУГ |
| E3P | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, ПЛЮС |
| E3S | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, СПОРТ |
| E4 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 4 |
| E5 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 5 |
| E64 | MEGANE КАБРИОЛЕТ X64 |
| ECLAR | ОСВЕЩЕНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ |
| ECOLE | УЧЕБНЫЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ELA | ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| ELEC | ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ |
| EMBNOR | КЛАССИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ |
| EMBPIL | АВТОМАТИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ |
| EP | ФАРООЧИСТИТЕЛИ |
| EQGPL | ГАЗОБАЛЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ |
| ES2 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 2, СПОРТ |
| ES3 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 3, СПОРТ |
| ES4 | УРОВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦИИ 4, СПОРТ |
| ESP | ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ИСПАНИИ |
| ESS | С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ |
| EUNORD | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ |
| EVCFIX | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ФИКСИРОВАННЫМ ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ |
| EVCVAR | СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ИЗМЕНЯЕМЫМ ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ РАБОТЫ |
| F40 | ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ ЭКСПРЕСС |
| F64 | MEGANE SCENIC X64 В ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ИСПОЛНЕНИИ |
| FARBR | ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ |
| FGT | МАЛОГАБАРИТНЫЙ ФУРГОН |
| FIPOU | С ФИЛЬТРОМ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА |
| FR | СВЕТ ЗАДНЕГО ХОДА |
| FRA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ФРАНЦИИ |
| FRAS | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С УСИЛИТЕЛЕМ В ПРИВОДЕ ТОРМОЗОВ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| FROID | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| FSTPO | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТОП-СИГНАЛ |
| FUJI | СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ ЯПОНИИ |
| FXEPAV | ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ НА КРЫШЕ |
| GALERI | БАГАЖНИК НА КРЫШЕ |
| GAZNAT | АВТОМОБИЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ |
| GBR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ |
| GDFROI | МОДИФИКАЦИЯ ДЛЯ СТРАН С ОЧЕНЬ ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| GPL | ГАЗОБАЛОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ, РАБОТАЮЩЕГО НА СЖИЖЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ |
| HANDIC | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ |
| HARDTO | СЪЕМНАЯ КРЫША |
| HAYON | ДВЕРЬ ЗАДКА |
| HOL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ НИДЕРЛАНДОВ |
| HYPCP1 | ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ |
| HYPCP2 | ЗАДНЕЕ БОКОВОЕ СТЕКЛО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| HYPRT1 | СТАЦИОНАРНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ ТРУБКА |
| HYPRT2 | ПЕРЕНОСНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ ТРУБКА |
| HYPTE1 | КРЫШКА ЛЮКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА С УПРАВЛЕНИЕМ ИЗ САЛОНА |
| HYPTE2 | БЛОКИРОВКА КРЫШКИ ЛЮКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА |
| INFR | С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| INJEL | ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА |
| INJMCA | МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА |
| ITA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ИТАЛИИ |
| J64 | MEGANE ПЯТИДВЕРНЫЙ ХЭТЧБЕК |
| JPN | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ЯПОНИИ, ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| K25 | MEGANE УНИВЕРСАЛ |
| K53 | УНИВЕРСАЛ R19 |
| KM | КИЛОМЕТРЫ |
| KANG | СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ АВСТРАЛИИ |
| L53 | R19 С КУЗОВОМ СЕДАН |
| L64 | MEGANE С КУЗОВОМ СЕДАН |
| L65 | CLIO С КУЗОВОМ СЕДАН |
| LAC | ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| LADECH | КСЕНОНОВЫЕ ЛАМПЫ |
| LARNOU | НЕОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ ЗАДНЕЕ СТЕКЛО |
| LAROU | ЗАДНЕЕ ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ СТЕКЛО |
| LAVPH | ИСПОЛНЕНИЕ С ОЧИСТИТЕЛЯМИ ФАР |
| LNC | ЗАДНЕЕ СТЕКЛО БЕЗ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВА |
| LOKBA | С БЛОКИРОВКОЙ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АКП |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| LVARAP | ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVAREL | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVARMA | СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| LVAVAP | ТРАВМОБЕЗОПАСНЫЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVAVEL | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVAVMA | МЕХАНИЧЕСКИЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ |
| LVE | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ |
| LVEAR | ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ |
| LVM | СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| MAL | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ МАЛАЙЗИИ |
| MALA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ МАЛАЙЗИИ |
| MERCOS | ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ ДЛЯ СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ |
| MILES | MILES |
| MICRO | С ЗЕРКАЛОМ ВОДИТЕЛЯ |
| NAVIG | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ |
| NINAV0 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 0 |
| NINAV1 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 1 |
| NINAV2 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 2 |
| NINAV3 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 3 |
| NINAV4 | С СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ УРОВНЯ 4 |
| NIVDO | ДАТЧИК УРОВНЯ ЖИДКОСТИ |
| NOR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ НОРВЕГИИ |
| ODIN | СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ ШВЕЦИИ/НОРВЕГИИ/ФИНЛЯНДИИ |
| OUCAEL | СКЛАДНАЯ КРЫША С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| OUCAMA | СКЛАДНАЯ КРЫША С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| OUTOEL | ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| PAELEC | СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА, С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| PAMEMO | СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| PAARLO | СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА |
| PBCH | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО С ОБОГРЕВОМ |
| PBNCH | ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО БЕЗ ОБОГРЕВА |
| PISTE | ГРУНТОВАЯ ДОРОГА |
| PKERGO | ЭРГОНОМИЧЕСКИЙ ПАКЕТ |
| PLAFNT | ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БЕЗ РЕЛЕ ВРЕМЕНИ |
| PLAFT | ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ С РЕЛЕ ВРЕМЕНИ |
| PRAD01 | УСТРОЙСТВА ДЛЯ УСТАНОВКИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ |
| PRECA | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ КОНДИЦИОНЕРА |
| PREGPL | ПОДГОТОВКА ПОД УСТАНОВКУ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ |
| PRERAD | УСТРОЙСТВА ДЛЯ УСТАНОВКИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ |
| PRETEL | ПОДГОТОВКА ПОД УСТАНОВКУ РАДИО- И ТЕЛЕФОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| PRHALO | ГАЛОГЕННЫЕ ЛАМПЫ |
| PROJAB | ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| PROJAD | ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ |
| PROJDO | СПАРЕННАЯ ФАРА |
| PROJLP | ФАРЫ ДАЛЬНЕГО СВЕТА |
| PROJSO | ОБЫЧНАЯ ФАРА |
| PTCAV | С ПЕРЕДНИМ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ |
| R2X5 | АУДИОСИСТЕМА 2×5 ВТ |
| R2X6 | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ |
| R2X6WI | АУДИОСИСТЕМА 2×6 ВТ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ |
| R4000 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА 4000 |
| R501 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА DC501 |
| R5020 | АУДИОСИСТЕМА 5020 |
| R521 | АУДИОСИСТЕМА ТИПА DC521 |
| R552 | АУДИОСИСТЕМА DC552 |
| RADI | С АУДИОСИСТЕМОЙ |
| RADIO | АУДИОСИСТЕМА |
| RADIO1 | АУДИОСИСТЕМА № 1 |
| RADIO5 | АУДИОСИСТЕМА № 5 |
| RADIO6 | АУДИОСИСТЕМА № 6 |
| RADSDK | АУДИОСИСТЕМА С SDK |
| RADTEL | МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН |
| RC4X15 | АУДИОСИСТЕМА С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ ДИСКОВ 4×15 ВТ |
| REDE | ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| REDF | НЕРЕГУЛИРУЕМОЕ ПРАВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REDR | С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ |
| REGE | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| REGELE | ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ |
| REGF | НЕРЕГУЛИРУЕМОЕ ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА |
| REGR | ЛЕВОЕ НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ |
| REGSIT | КОРРЕКТОР |
| REMEM | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| REMEM | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА БЕЗ ЗАПОМИНАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ |
| REPOCH | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ КНР |
| RETROE | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| RETROF | ДВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ФИКСИРОВАННЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ |
| RETROL | ДВА ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С УВЕЛИЧЕННЫМ УГЛОМ ОБЗОРА |
| RETROR | НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| RK4X15 | АВТОМАГНИТОЛА 4×15 ВТ С ФУНКЦИЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| RPROX | С РАДАРОМ ДЛЯ ПАРКОВКИ |
| RUNLI | С ФАРАМИ ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ |
| RV | РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| S40 | RENAULT 5, ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| S53 | RENAULT 19 ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| S64 | MEGANE ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| S65 | CLIO ГРУЗО-ПАССАЖИРСКАЯ МОДИФИКАЦИЯ |
| SABLAV | БЕЗ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SACPLA | БЕЗ ВЕЩЕВОГО ОТСЕКА ПО ЗАДНИМИ СИДЕНЬЯМИ И РОЗЕТКИ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| SADAC | НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА |
| SAIRBA | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SALOUC | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О НЕЗАСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SANABS | БЕЗ АБС |
| SANALA | БЕЗ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| SANCOA | БЕЗ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОТЫ КУЗОВА |
| SANCTL | БЕЗ ТАХОГРАФА |
| SANCUS | ИСПОЛНЕНИЕ БЕЗ ЗАДНИХ БОКОВЫХ ОКОН |
| SANRAD | БЕЗ РАДИООБОРУДОВАНИЯ |
| SANSYP | БЕЗ СИНТЕЗАТОРА РЕЧИ |
| SANTIV | БЕЗ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| SAOEF | БЕЗ СИГНАЛИЗАТОРА О НЕВЫКЛЮЧЕННОМ НАРУЖНОМ ОСВЕЩЕНИИ |
| SASURV | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SAUF | ИСКЛЮЧЕНИЕ |
| SCATAD | БЕЗ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ |
| SCCHA | СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ |
| SCDCOF | БЕЗ ЧЕЙНДЖЕРА КОМПАКТ-ДИСКОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ |
| SCDISC | БЕЗ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ |
| SCTMOT | БЕЗ ТАХОГРАФА |
| SDEGIV | БЕЗ ОБОГРЕВА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА |
| SECLAR | БЕЗ ОСВЕЩЕНИЯ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ |
| SEMBRY | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ |
| SFIPOU | БЕЗ ФИЛЬТРА ВЕНТИЛЯЦИИ САЛОНА |
| SFSTPO | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТОП-СИГНАЛА |
| SGACHA | СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ |
| SGECFT | АНАТОМИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| SGELAR | РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА |
| SGELAV | РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА |
| SGELEC | ЭЛЕКТРОПРИВОД ОТКИДЫВАНИЯ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| SGMANU | СИДЕНЬЕ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ |
| SGMEMO | СИДЕНЬЕ С ЗАПОМИНАНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ |
| SGSCHA | СИДЕНЬЕ БЕЗ ОБОГРЕВА |
| SHARDT | АВТОМОБИЛЬ СО СЪЕМНОЙ КРЫШЕЙ |
| SIEREH | ПЕРЕДНЕЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ |
| SLAVPH | БЕЗ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР |
| SLDECH | БЕЗ КСЕНОНОВЫХ ФАР |
| SLOKBA | БЕЗ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА АКП |
| SMIRCO | БЕЗ ЗЕРКАЛА В ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ ВОДИТЕЛЯ |
| SNAVIG | БЕЗ СИСТЕМЫ НАВИГАЦИИ |
| SNIVDO | БЕЗ ДАТЧИКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ |
| SPRGPL | БЕЗ ОБОРУДОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ СЖИЖЕННЫМ ГАЗОМ |
| SPROJA | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР |
| SPRTEL | БЕЗ ПОДГОТОВКИ ПОД УСТАНОВКУ РАДИОТЕЛЕФОНА |
| SPTCAV | БЕЗ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| SREGUL | БЕЗ РЕГУЛИРОВАНИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВОЗДУХА В САЛОНЕ |
| SRPROX | БЕЗ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПАРКОВКИ |
| SRUNLI | БЕЗ ФАР ДНЕВНОГО ДВИЖЕНИЯ |
| SSABCO | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| SSABPA | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА |
| SSABS | БЕЗ АБС |
| SSALA | БЕЗ СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| SSASR | БЕЗ ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ |
| SSCPE | БЕЗ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ |
| SSELA | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| SSFEUX | БЕЗ БОКОВЫХ ФОНАРЕЙ |
| SSINFR | БЕЗ ФУНКЦИИ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОСЛУШИВАНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ |
| SSLAC | БЕЗ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА |
| SSLVAR | БЕЗ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| SSNMAS | БЕЗ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И СИРЕНЫ |
| SSNMTE | БЕЗ ТЕЛЕФОНА |
| SSOUTO | БЕЗ ЛЮКА В КРЫШЕ |
| SSRADI | БЕЗ АУДИОСИСТЕМЫ |
| SSREPL | БЕЗ БОКОВЫХ ПОВТОРИТЕЛЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА |
| SSRSIT | БЕЗ КОРРЕКТОРА СВЕТА ФАР |
| SSRV | БЕЗ РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SSSIR | БЕЗ СИРЕНЫ |
| SSTETA | БЕЗ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ |
| SSTIR | БЕЗ ИК СИСТЕМЫ ДУ (РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ) |
| STELCB | БЕЗ ТЕЛЕФОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| STELER | БЕЗ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА РАДИОТЕЛЕФОНА |
| STELIN | БЕЗ ТЕЛЕФОНА |
| STHPGL | БЕЗ ПОГРУЖНЫХ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ |
| STPOKA | БЕЗ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| STTPOK | БЕЗ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| SURVIT | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SUSNOR | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| SUE | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ШВЕЦИИ |
| SUI | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ШВЕЙЦАРИИ |
| SURVIT | БЕЗ ЗВУКОВОГО СИГНАЛИЗАТОРА О ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ |
| SUSNOR | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| SUSNPN | ПОДВЕСКА БЕЗ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ |
| SUSPNE | ПНЕВМОПОДВЕСКА |
| SUSPIL | РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА |
| SUSREN | УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА |
| SYP | СИНТЕЗАТОР РЕЧИ |
| TBORD00 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 00 |
| TBORD01 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 01 |
| TBORD02 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 02 |
| TBORD03 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 03 |
| TBORD04 | ЩИТОК ПРИБОРОВ ВАРИАНТ 04 |
| TELIN | ВСТРОЕННЫЙ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН |
| TEMP | ДЛЯ СТРАН С УМЕРЕННЫМ КЛИМАТОМ |
| TETA | С ДАТЧИКОМ ТЕМПЕРАТУРЫ |
| THA | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ТАЙЛАНДА |
| THEPLG | ПОГРУЖНОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ |
| TIR | С СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОЙ РАЗБЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ |
| TKO | ТАКСИ |
| TN | ОБЫЧНАЯ КРЫША |
| TO | КРЫША С ЛЮКОМ |
| TOEC | СДВИГАЮЩИЙСЯ И ПРИОТКРЫВАЮЩИЙСЯ ЛЮК КРЫШИ |
| TOELEC | ЛЮК КРЫШИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| TOLE1 | ГРУЗОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ БЕЗ ОСТЕКЛЕНИЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ |
| TOMANU | ЛЮКА В КРЫШЕ J С МЕХАНИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ |
| TPOKA | С ДАТЧИКОМ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| TR4X2 | ТРАНСМИССИЯ С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ |
| TR4X4 | ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ |
| TTPOK | С СИГНАЛЬНОЙ ЛАМОЙ ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА |
| TUNCKD | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ТУНИСА |

| СОКРАЩЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ | ПОЛНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ |
|---|---|
| TUR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ТУРЦИИ |
| TURB | С ТУРБОНАДДУВОМ |
| U40 | ЭКСПРЕСС (ПИКАП) |
| UKR | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ УКРАИНЫ |
| URS | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ РОССИИ |
| URU | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ УРУГВАЯ |
| V25 | MEGANE УНИВЕРСАЛ В ГРУЗОПАССАЖИРСКОМ ВАРИАНТЕ |
| VECOLE | УЧЕБНАЯ МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ |
| VEN | ИСПОЛНЕНИЕ ДЛЯ ВЕНЕСУЭЛЫ |
| VERLOG | ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА |
| VERROU | ТОЛЬКО СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ |
| VHECOL | УЧЕБНЫЙ АВТОМОБИЛЬ |
| VITRE1 | ГРУЗОВАЯ МОДИФИКАЦИЯ С ОСТЕКЛЕНИЕМ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ |
| VOLDIF | БЕЗ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1 | Блок учебного автомобиля |
| 2 | Устройство отключения аккумуляторной батареи |
| 3 | Тахограф |
| 4 | Переключатель блокировки замка правой двери |
| 5 | Переключатель блокировки левой двери |
| 6 | Электронный модуль электровентилятора кондиционера |
| 7 | Блок резистора управления модулем |
| 8 | Датчик давления в напорной магистрали АКП |
| 9 | Электромагнитный клапан ограничения крутящего момента |
| 10 | Выключатель 1-ой передачи |
| 11 | Выключатель полного привода |
| 12 | Реле «массы» фар дневного движения |
| 13 | Выключатель охранной сигнализации |
| 14 | Выключатель блокировки задних дверей |
| 15 | Сигнальная лампа блокировки задних дверей |
| 16 | Реле электромагнитного клапана регулирования момента опережения впрыска |
| 17 | Термовыключатель электромагнитного клапана регулирования момента опережения впрыска |
| 18 | Датчик температуры нагнетаемого воздуха |
| 19 | Электронный термостат |
| 20 | Лампа освещения передней пепельницы |
| 21 | Сигнальная лампа охранной сигнализации |
| 22 | Газонаполненный упор двери задка |
| 23 | Реле разблокировки открывающихся элементов кузова |
| 24 | Датчик поперечного ускорения |
| 25 | Электродвигатель привода замка правой двери |
| 26 | Электродвигатель привода замка левой двери |
| 27 | Реле выключения электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 28 | Реле правого замка |
| 29 | Реле левого замка |
| 30 | Сигнальная лампа незакрытых открывающихся элементов кузова |
| 31 | Сигнальная лампа противотуманных фар |
| 32 | Сигнальная лампа адсорбера |
| 33 | Реле времени электронного блока датчика уровня топлива |
| 34 | Фонарь на крыше |
| 35 | Датчик высоты кузова |
| 36 | Компрессор системы поддержания высоты кузова |
| 37 | Электрический модуль управления вспомогательным электрооборудованием |
| 38 | ЭБУ убирающихся фар |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 39 | Электродвигатель привода правой убирающейся фары |
| 40 | Электродвигатель привода левой убирающейся фары |
| 41 | ЭБУ системы поддержания высоты кузова |
| 42 | ЭБУ электромагнитным клапаном рециркуляции отработавших газов |
| 43 | Сигнальная лампа запуска холодного двигателя |
| 44 | Сигнальная лампа сидений с обогревом |
| 45 | ЭБУ пускового устройства |
| 46 | Электромагнитный клапан пускового устройства (подача дизельного топлива) |
| 47 | Электронный блок указателя уровня масла |
| 48 | Правая фара дальнего света |
| 49 | Левая фара дальнего света |
| 50 | Правая фара ближнего света |
| 51 | Левая фара ближнего света |
| 52 | Электронный ключ охранной сигнализации |
| 53 | Диод группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 54 | Помехоподавительный фильтр электродвигателя стеклоочистителя |
| 55 | Реле убирающихся фар |
| 56 | Реостат освещения приборов |
| 57 | Реле группы электровентиляторов через центральный коммутационный блок дополнительного оборудования |
| 58 | Концевой выключатель |
| 59 | Электродвигатель привода заслонки воздухораспределения |
| 60 | Электродвигатель системы антиобледенения |
| 62 | Микровыключатель 1 СРОГ для последующего подогрева 1 |
| 63 | Микровыключатель 1 СРОГ для последующего подогрева 2 |
| 64 | Термовыключатель прекращения подачи топлива 110/115 |
| 65 | Электромагнитный клапан рециркуляции воздуха |
| 66 | Реле электродвигателя люка крыши |
| 67 | Реле питания системы управления вентиляцией салона |
| 68 | Реле 4-ой скорости вентилятора системы вентиляции салона |
| 69 | Датчик забортной температуры |
| 70 | Электронный блок датчика наличия воды в дизтопливе |
| 71 | Электродвигатель блокировки распашной двери |
| 72 | Электродвигатель блокировки сдвижной двери |
| 73 | Светодиод системы электронной противоугонной блокировки запуска двигателя |
| 74 | Реле плафонов освещения |
| 75 | Чейнджер компакт — дисков |
| 76 | Контрольный разъем |
| 77 | Главное реле системы дизельного впрыска |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 78 | Электромагнитный клапан высокого давления |
| 79 | Триггерное реле кислородного датчика |
| 80 | Реле запуска холодного двигателя |
| 81 | Кнопка запуска холодного двигателя |
| 82 | Переключатель видов топлива бензин/газ |
| 83 | Выключатель обогрева ветрового стекла |
| 84 | Узел электронасоса опрокидывающегося кузова |
| 85 | Дистанционное управление опрокидыванием кузова |
| 86 | Реле управления опрокидыванием кузова |
| 87 | Электромагнитный клапан опускания опрокидывающегося кузова |
| 88 | Сигнальная лампа реле давления подъема опрокидывающегося кузова |
| 89 | Электродвигатель подъема опрокидывающегося кузова |
| 90 | Электровентилятор испарителя кондиционера пассажирского отделения |
| 91 | Электровентилятор конденсора кондиционера |
| 92 | Реле конденсора кондиционера 1 |
| 93 | Реле испарителя кондиционера 2 |
| 94 | Реле разрешения включения аварийной сигнализации 1 |
| 95 | Реле разрешения включения указателей поворота аварийной сигнализации 2 |
| 96 | Выключатель блокировки задних дверей |
| 97 | Плафон освещения со стороны пассажира |
| 98 | Фонарь освещения подножки |
| 99 | Реле фонарей освещения подножек |
| 1A | Реле фонарей освещения через габаритный огонь |
| 2A | Реле отключения блока управления отоплением |
| 3A | Реле электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя № 1 |
| 4A | Реле электровентилятора системы охлаждения автономного отопителя № 2 |
| 5A | Реле отключения аккумуляторной батареи |
| 6A | Реле временной задержки отключения аккумуляторной батареи |
| 7A | Реле электромагнитного клапана остановки двигателя |
| 8A | Выключатель самоперевода в рабочее положение устройства отключения аккумуляторной батареи |
| 101 | Прикуриватель |
| 102 | Распределитель зажигания |
| 103 | Генератор |
| 104 | Охранная сигнализация |
| 105 | Главный электромагнитный звуковой сигнал |
| 106 | Электропневматический звуковой сигнал |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 107 | Аккумуляторная батарея |
| 108 | Катушка зажигания |
| 109 | Бортовой компьютер |
| 110 | Блок регулирования давления АБС |
| 111 | Силовой модуль зажигания |
| 112 | Реле-прерыватель очистителя заднего стекла |
| 113 | Реле-прерыватель переднего стеклоочистителя |
| 114 | Блок двухтонального звукового сигнала |
| 115 | Блок регулирования узла электронасоса |
| 116 | Реле времени омывателя фары |
| 117 | Звуковой сигнализатор о невыключенном наружном освещении/ звуковой сигнализатор учебного автомобиля |
| 118 | ЭБУ АБС |
| 119 | ЭБУ АКП |
| 120 | ЭБУ системы впрыска |
| 121 | Выключатель задних противотуманных фонарей |
| 122 | Выключатель противотуманных фар |
| 123 | Переключатель блокировки замков дверей |
| 124 | Выключатель отопителя |
| 125 | Выключатель аварийной сигнализации |
| 126 | Переключатель вентилятора нагнетания холодного воздуха |
| 127 | Переключатель стеклоочистителя заднего стекла |
| 128 | Выключатель обогрева заднего стекла |
| 129 | Переключатель выбора программ движения |
| 130 | Переключатель электростеклоподъемника правого заднего стекла |
| 131 | Переключатель электростеклоподъемника левого заднего стекла |
| 132 | Переключатель электростеклоподъемника двери водителя |
| 133 | Переключатель электростеклоподъемника двери пассажира |
| 134 | Переключатель наружного зеркала заднего вида |
| 135 | Выключатель блокировки электростеклоподъемника задней двери |
| 136 | Выключатель пускового устройства |
| 137 | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации |
| 138 | Электродвигатель привода замка правой задней двери |
| 139 | Электродвигатель привода замка левой задней двери |
| 140 | Электродвигатель привода замка двери водителя |
| 141 | Электродвигатель привода замка двери пассажира |
| 142 | Электродвигатель привода замка крышки багажника |
| 143 | Датчик уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла |
| 144 | Датчик уровня охлаждающей жидкости |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 145 | Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя |
| 146 | Датчик детонации 1 |
| 147 | Датчик атмосферного давления |
| 148 | Датчик давления масла |
| 149 | Датчик ВМТ |
| 150 | Датчик скорости вращения правого заднего колеса |
| 151 | Датчик скорости вращения левого заднего колеса |
| 152 | Датчик скорости вращения правого переднего колеса |
| 153 | Датчик скорости вращения левого переднего колеса |
| 154 | Выключатель крышки багажника |
| 155 | Выключатель света заднего хода |
| 156 | Выключатель стояночного тормоза |
| 157 | Выключатель педали тормоза |
| 158 | Выключатель полной нагрузки |
| 159 | Выключатель холостого хода |
| 160 | Выключатель стоп-сигнала |
| 161 | Выключатель освещения вещевого ящика |
| 162 | Расходомер |
| 163 | Стартер |
| 164 | Вентилятор нагнетания холодного воздуха |
| 165 | Фонарь освещения багажного отделения |
| 166 | Фонарь освещения номерного знака, правый |
| 167 | Фонарь освещения номерного знака, левый |
| 168 | Фонарь освещения вещевого ящика |
| 169 | Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов |
| 170 | Электромагнитный клапан рулевого управления с усилителем |
| 171 | Электромагнитная муфта компрессора кондиционера |
| 172 | Правый задний фонарь |
| 173 | Левый задний фонарь |
| 174 | Правый задний противотуманный фонарь |
| 175 | Левый задний противотуманный фонарь |
| 176 | Правая противотуманная фара |
| 177 | Левая противотуманная фара |
| 178 | Концевой выключатель правой задней двери |
| 179 | Концевой выключатель левой задней двери |
| 180 | Концевой выключатель двери водителя |
| 181 | Концевой выключатель двери пассажира |
| 182 | Правый задний фонарь заднего хода |
| 183 | Левый задний фонарь заднего хода |
| 184 | Правый габаритный фонарь |
| 185 | Левый габаритный фонарь |
| 186 | Узел электронасоса рулевого управления с усилителем |
| 187 | Вентилятор отопителя |
| 188 | Электровентилятор системы охлаждения |
| 189 | Правый задний громкоговоритель |
| 190 | Левый задний громкоговоритель |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 191 | Громкоговоритель в передней правой двери |
| 192 | Громкоговоритель в передней левой двери |
| 193 | Форсунка 1-го цилиндра |
| 194 | Форсунка 2-го цилиндра |
| 195 | Форсунка 3-го цилиндра |
| 196 | Форсунка 4-го цилиндра |
| 197 | Форсунка 5-го цилиндра |
| 198 | Форсунка 6-го цилиндра |
| 199 | Датчик уровня топлива |
| 200 | Элемент обогрева заднего стекла |
| 201 | Электродвигатель привода стеклоподъемника задней правой двери |
| 202 | Электродвигатель стеклоподъемника стекла левой задней двери |
| 203 | Электродвигатель привода стеклоподъемника стекла двери водителя |
| 204 | Электродвигатель привода стеклоподъемника двери пассажира |
| 205 | Датчик давления |
| 206 | Трехфункциональный датчик давления кондиционера |
| 207 | Датчик уровня тормозной жидкости |
| 208 | Силовой модуль зажигания |
| 209 | Рычажный переключатель |
| 210 | Часы с аналоговой или цифровой индикацией |
| 211 | Электродвигатель очистителя заднего стекла |
| 212 | Электродвигатель очистителя ветрового стекла |
| 213 | Передний плафон освещения |
| 214 | Правый задний плафон освещения |
| 215 | Левый задний плафон освещения |
| 216 | Датчик износа тормозных колодок на правом переднем колесе |
| 217 | Датчик износа тормозных колодок на левом переднем колесе |
| 218 | Топливный насос |
| 219 | Насос омывателя фары |
| 220 | Насос омывателя заднего стекла |
| 221 | Насос омывателя ветрового стекла |
| 222 | Потенциометрический датчик положения дроссельной заслонки |
| 223 | Потенциометр регулирования холостого хода |
| 224 | Реле давления гидроусилителя рулевого управления |
| 225 | Диагностический разъем |
| 226 | Правая фара |
| 227 | Левая фара |
| 228 | Регулятор холостого хода |
| 229 | Реле звукового сигнала |
| 230 | Реле задних противотуманных фонарей |
| 231 | Реле противотуманных фар |
| 232 | Реле стартера |
| 233 | Реле нагнетания холодного воздуха |
| 234 | Реле электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 235 | Реле заднего стекла |
| 236 | Реле топливного насоса |
| 237 | Реле включения сдвоенных фар |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 238 | Реле блокировки впрыска |
| 239 | Наружное зеркало заднего вида с электроприводом и электрообогревом со стороны водителя |
| 240 | Наружное зеркало заднего вида с электроприводом и электрообогревом со стороны пассажира |
| 241 | Реостат освещения приборов |
| 242 | Нижний кислородный датчик |
| 243 | Датчик уровня масла |
| 244 | Датчик температуры охлаждающей жидкости системы впрыска |
| 245 | Датчик наружной температуры |
| 246 | Электромагнитный клапан останова дизельного двигателя |
| 247 | Щиток приборов |
| 248 | Датчик включения электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 249 | Инфракрасный передатчик |
| 250 | Датчик скорости движения автомобиля |
| 251 | Двухфункциональный датчик температуры охлаждающей жидкости |
| 252 | Фильтр радиотелефона |
| 253 | Правый передний громкоговоритель |
| 254 | Левый передний громкоговоритель |
| 255 | Правый передний указатель поворота |
| 256 | Левый передний указатель поворота |
| 257 | Блок предварительного подогрева |
| 258 | Свечи предпускового подогрева |
| 259 | Датчик температуры |
| 260 | Блок предохранителей и реле в салоне |
| 261 | Аудиосистема |
| 262 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя и кондиционера |
| 263 | Переключатель очистителя и обогрева заднего стекла |
| 264 | Реле времени блокировки замков дверей |
| 265 | Консоль фонаря направленного освещения |
| 266 | Выключатель холостой ход — полная нагрузка |
| 267 | Повторитель указателя поворота, правый |
| 268 | Повторитель указателя поворота, левый |
| 269 | Выключатель холостого хода |
| 270 | Термодатчик изменения УОЗ на 8° |
| 271 | Терморезистор |
| 272 | Датчик температуры системы впрыска топлива |
| 273 | Датчик частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| 274 | Электромагнитный клапан кондиционера |
| 275 | Реле времени подкачивающего топливного насоса |
| 276 | Переключатель импульсного электростеклоподъемника |
| 277 | ЭБУ контроля исправности ламп |
| 278 | Датчик детонации 2 |
| 279 | Реле защиты двигателя от перегрева |
| 280 | Реле отключения электронной системы зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| 281 | Реле ближнего света фар |
| 282 | Выключатель электродвигателя привода замка крышки люка наливной горловины |
| 283 | Дополнительный топливный насос |
| 284 | Электродвигатель правого фароочистителя |
| 285 | Электродвигатель левого фароочистителя |
| 286 | Выключатель омывателя заднего стекла |
| 287 | Реле балластной обмотки |
| 288 | Главное реле света дневного движения |
| 289 | Реле габаритных огней дневного движения |
| 290 | Реле постоянного ближнего света фар |
| 291 | Электромагнитный запорный клапан карбюратора |
| 292 | Реле реостата освещения приборов |
| 293 | Источник питания основного оборудования |
| 294 | Блок временной задержки системы обогрева заднего стекла |
| 295 | Блок сигнальных ламп |
| 296 | Реле шунтирования цепи противотуманных фар |
| 297 | Шунт цепи противотуманных фар |
| 298 | Отопитель |
| 299 | Плата вспомогательных реле |
| 300 | Плафон освещения на задней балке |
| 301 | Реле узла электронасоса АБС |
| 302 | Реле рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 303 | Фонарь освещения рычага селектора АКП |
| 304 | Люк крыши |
| 305 | Электромагнитный регулятор момента опережения |
| 306 | Датчик температуры регулятора момента опережения |
| 307 | Шунт замыкания на массу платы вспомогательных реле |
| 308 | Реле времени дегазации |
| 309 | Многофункциональный звуковой сигнал |
| 310 | Силовой модуль системы впрыска 1 |
| 311 | Реле времени плафонов освещения |
| 312 | Реле отключения потребителей электроэнергии |
| 313 | Реле включения топливного насоса |
| 314 | Реле очистителя фар |
| 315 | Реле 2-ой скорости очистителя ветрового стекла |
| 316 | Реле изменения угла опережения зажигания на 4 |
| 317 | Переключатель люка крыши |
| 318 | Подогреватель корпуса дроссельных заслонок карбюратора |
| 319 | Панель управления кондиционером |
| 320 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя и кондиционера |
| 321 | Резистор электровентилятора и кондиционера |
| 322 | Диод кондиционера и рулевого управления с усилителем |
| 323 | Диод электромагнитного клапана кондиционера и рулевого управления с усилителем |
| 324 | Реле превышения заданной скорости |
| 325 | ПДУ аудиосистемы |
| 326 | Сигнализатор превышения заданной скорости |
| 327 | ЭБУ датчика уровня топлива |
| 328 | Левый передний плафон освещения |
| 329 | Правый передний плафон освещения |
| 330 | Задний прикуриватель |
| 331 | Выключатель регулятора скорости движения |
| 332 | Переключатель импульсного стеклоподъемника |
| 333 | Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности водителя |
| 334 | Термовыключатель |
| 335 | Реле 1-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 336 | Реле 2-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 337 | Реле 3-ой скорости группы электровентиляторов системы охлаждения двигателя |
| 338 | Регулятор давления наддува |
| 339 | Пусковая форсунка запуска холодного двигателя |
| 340 | Термовыключатель с временной задержкой |
| 341 | Электромагнитный клапан регулирования холостого хода |
| 342 | Защитное реле давления наддува |
| 343 | Датчик температуры масла |
| 344 | Пневмонасос регулятора |
| 345 | Предохранительный электромагнитный клапан системы регулирования |
| 346 | Электромагнитный клапан насоса регулирования |
| 347 | Разъем электропитания аудиосистемы |
| 348 | Переключатель импульсного стеклоподъемника |
| 349 | Распределитель зажигания |
| 350 | Датчик износа тормозных колодок левого заднего колеса |
| 351 | Датчик износа накладок тормозных колодок на правом заднем колесе |
| 352 | Электродвигатель 1 регулировки наклона спинки левого переднего сиденья |
| 353 | Электродвигатель 2 регулировки наклона спинки левого переднего сиденья |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 354 | Электродвигатель регулировки по высоте левого переднего сиденья |
| 355 | Электродвигатель регулировки в продольном направлении левого переднего сиденья |
| 356 | Электродвигатель 1 наклона спинки правого переднего сиденья |
| 357 | Электродвигатель 2 регулировки наклона спинки правого переднего сиденья |
| 358 | Электродвигатель подъема правого переднего сиденья |
| 359 | Электродвигатель подъема правого переднего сиденья |
| 360 | Переключатель синтезатора речи |
| 361 | Гидравлический блок АБС |
| 362 | Плата с зажимами + аккумуляторной батареи |
| 363 | ЭБУ синтезатора речи |
| 364 | Громкоговоритель синтезатора речи |
| 365 | Правый высокочастотный громкоговоритель |
| 366 | Левый высокочастотный громкоговоритель |
| 367 | Правый концевой выключатель капота |
| 368 | Левый концевой выключатель капота |
| 369 | Водяной насос охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 370 | Резистор двухтонального звукового сигнала |
| 371 | Адсорбер паров бензина |
| 372 | ЭБУ открыванием/закрыванием багажного отделения |
| 373 | ЭБУ регулятора скорости движения |
| 374 | Переключатель регулировки спинки левого переднего сиденья |
| 375 | Переключатель регулировки спинки правого переднего сиденья |
| 376 | Переключатель регулировки левого переднего сиденья |
| 377 | Переключатель регулировки правого переднего сиденья |
| 378 | Переключатель регулировки по высоте подушки левого переднего сиденья |
| 379 | Реле ускоренного холостого хода |
| 380 | Блок обмена информацией ЭБУ системы бортовой диагностики |
| 381 | Карбюратор |
| 382 | Реле впускного коллектора |
| 383 | Датчик температуры воздуха на впуске |
| 384 | Подогреватель коллектора |
| 385 | Сиденье водителя с подогревом |
| 386 | Сиденье пассажира с подогревом |
| 387 | Датчик давления масла |
| 388 | Выключатель сигнальной лампы включения полного привода |
| 389 | Центральный громкоговоритель |
| 390 | Шунт цепи задних противотуманных фонарей |
| 391 | Реле-прерыватель очистителя заднего стекла |
| 392 | Кнопка вывода информации на дисплей бортового компьютера |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 393 | Электромагнитный клапан кондиционера и рулевого усилителя с усилителем |
| 394 | Антенна с электроприводом |
| 395 | Выключатель стоп-сигнала АКП А4 |
| 396 | Выключатель полной нагрузки |
| 397 | Электровентилятор системы предотвращения перегрева двигателя |
| 398 | Электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов |
| 399 | Реле системы контроля уплаты налоговых сборов |
| 400 | Диод регулировки УОЗ силового модуля зажигания |
| 401 | Электромагнитный клапан контроля уплаты налоговых сборов |
| 402 | Датчик температуры масла |
| 403 | Дополнительный электромагнитный сигнал |
| 404 | Электромагнитный клапан опережения впрыска пускового устройства дизельного двигателя |
| 405 | Выключатель рычага нагрузки на ТНВД |
| 406 | Датчик температуры предпускового подогрева |
| 407 | Электродвигатель привода заслонки рециркуляции воздуха |
| 408 | Датчик испарителя |
| 409 | Реле узла электронасоса рулевого управления с усилителем |
| 410 | Реле принудительного холостого хода |
| 411 | Реле давления кондиционера |
| 412 | Электромагнитный клапан ускоренного холостого хода |
| 413 | Блок идентификации сидений с обогревом |
| 414 | Датчик обнаружения воды в дизтопливе |
| 415 | Электромагнитный клапан очистителей фар |
| 416 | Конденсатор принудительного холостого хода |
| 417 | Реле рециркуляции кондиционера |
| 418 | Электровентилятор обдува датчика температуры в салоне |
| 419 | Блок управления кондиционером |
| 420 | Смесительная заслонка |
| 421 | Концевой выключатель педали сцепления, АБС полноприводных автомобилей |
| 422 | Выключатель 1 скорости движения под рулевым колесом |
| 423 | Выключатель 2 скорости движения под рулевым колесом |
| 424 | Реле превышения заданной частоты вращения коленчатого вала регулятора скорости движения |
| 425 | Плата АБС |
| 426 | Электромагнитный клапан ограничения давления наддува |
| 427 | ЭБУ охранной сигнализации |
| 428 | Главное реле АБС (Bosch) |
| 429 | Вспомогательное реле АБС (Bosch) |
| 430 | Коробка диодов АБС (Bosch) |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 431 | Выключатель инициализации щитка приборов |
| 432 | Главный электромагнитный клапан АБС |
| 433 | Ультразвуковой датчик охранной сигнализации |
| 434 | Реле давления отсечки АБС |
| 435 | Блок электромагнитных клапанов АБС |
| 436 | Электромагнитный клапан регулирования давления наддува |
| 437 | Подогреватель блока дроссельной заслонки |
| 438 | Концевой выключатель капота |
| 439 | Реле ЭБУ АБС |
| 440 | Выключатель обогрева сидений |
| 441 | АКП |
| 442 | Сирена системы охранной сигнализации с автономным питанием |
| 443 | Электромагнитный клапан управления АКП |
| 444 | Передний плафон направленного освещения |
| 445 | Балластный резистор топливного насоса |
| 446 | Лампа подсветки ручки корректора фар |
| 447 | Реле запрета включения заднего противотуманного фонаря |
| 448 | Соединительная плата «+» после замка зажигания |
| 449 | Резистор подогревателя дизтоплива |
| 450 | Реле подогревателя дизтоплива |
| 451 | Датчик температуры подогревателя дизтоплива |
| 452 | ЭБУ датчика периметрической защиты |
| 453 | ЭБУ датчика объемной защиты |
| 454 | Передатчик/приемник сигналов объемной защиты |
| 455 | Диод электромагнитного клапана системы снижения токсичности отработавших газов |
| 456 | Балластное реле топливного насоса |
| 457 | Однопозиционный выключатель правой задней двери |
| 458 | Фонарь заднего противотуманного света и света заднего хода |
| 459 | Реле-прерыватель очистителя заднего стекла |
| 460 | Выключатель заднего моста |
| 461 | Реле защиты цепи АБС от броска напряжения |
| 462 | Фонарь освещения номерного знака, дверь задка/по центру |
| 463 | Плафон на боковине кузова |
| 464 | Выключатель освещения |
| 465 | Реле времени водяного насоса охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 466 | Блок шунтов |
| 467 | Реле ближнего света/габаритных огней |
| 468 | Диод ближнего света фар учебного автомобиля |
| 469 | Выключатель монитора |
| 470 | Реле большой скорости работы стеклоочистителя учебного автомобиля |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **471** | Реле управления электростеклоподъемником |
| **472** | Реле отключения аудиосистемы |
| **473** | Выключатель проверки синтезатора речи |
| **474** | Реле управления компрессором кондиционера |
| **475** | Электродвигатель привода заслонки рециркуляции |
| **476** | ЭБУ полноприводной трансмиссией |
| **477** | Насос ускорения прогрева дизельного двигателя |
| **478** | Выключатель полного привода |
| **479** | Датчик температуры охлаждающей жидкости системы ускоренного подогрева |
| **480** | Датчик включения электровентилятора нагнетания горячего воздуха |
| **481** | Вентилятор нагнетания горячего воздуха |
| **482** | Электромагнитный клапан включения полного привода |
| **483** | Датчик ускорения |
| **484** | Электромагнитный клапан полноприводной трансмиссии |
| **485** | Многофункциональный переключатель |
| **486** | Выключатель сигнальной лампы незастегнутого ремня безопасности пассажира |
| **487** | Электромагнитный клапан экономайзера мощностных режимов |
| **488** | Датчик температуры экономайзера мощностных режимов |
| **489** | Однопозиционный выключатель левой задней двери |
| **490** | Однопозиционный выключатель правой передней двери |
| **491** | Однопозиционный выключатель левой передней двери |
| **492** | ЭБУ радиотелефоном |
| **493** | Левое заднее сиденье |
| **494** | Правое заднее сиденье |
| **495** | Правое переднее сиденье |
| **496** | Левое переднее сиденье |
| **497** | Акселерометр АБС полноприводных автомобилей |
| **498** | Датчик вертикального ускорения |
| **499** | Датчик углового ускорения |
| **500** | Датчик поперечного ускорения |
| **501** | ЭБУ системы запоминания положения сидений/наружных зеркал заднего вида |
| **502** | ЭБУ адаптивного усилителя рулевого управления |
| **503** | ЭБУ декодера |
| **504** | Правый задний плафон направленного освещения |
| **505** | Левый задний плафон направленного освещения |
| **506** | Розетка для подключения дополнительного оборудования |
| **507** | Переключатель противотуманных фар, задних противотуманных фонарей и аварийной сигнализации |
| **508** | Правый фонарь освещения багажного отделения |
| **509** | Левый фонарь освещения багажного отделения |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **510** | Датчик системы запоминания положения сиденья |
| **511** | Выключатель освещения |
| **512** | Выключатель плафона направленного освещения |
| **513** | Выключатель надувания карманов сиденья с запоминанием положения |
| **514** | Насос надувания карманов сиденья с запоминанием положения |
| **515** | ЭБУ системы запоминания положения сиденья |
| **516** | ЭБУ системы запоминания положения сиденья |
| **517** | Клавиши регулировки положения и запоминания положения сиденья |
| **518** | Генераторный датчик управляющих импульсов |
| **519** | Лампа подсветки передней левой двери |
| **520** | Лампа подсветки передней правой двери |
| **521** | Лампа подсветки задней правой двери |
| **522** | Лампа подсветки задней левой двери |
| **523** | Лампа освещения двери водителя |
| **524** | Лампа освещения передней двери пассажира |
| **525** | Лампа освещения задней правой двери |
| **526** | Лампа освещения задней левой двери |
| **527** | Переключатель электростеклоподъемника задней двери на двери водителя |
| **528** | Переключатель электростеклоподъемника задней двери на двери водителя |
| **529** | Центральный плафон |
| **530** | Выключатель регулятора скорости движения |
| **531** | Концевой выключатель педали сцепления регулятора скорости движения |
| **532** | Переключатель электростеклоподъемника двери переднего пассажира на двери водителя |
| **533** | Выключатель системы поддержания высоты кузова |
| **534** | Выключатель амортизаторов с изменяемой жесткостью |
| **535** | Сигнальная лампа экономичной/спортивной программы переключения передач |
| **536** | Розетка для подключения наушников |
| **537** | Электродвигатель корректора левой фары |
| **538** | Электродвигатель корректора правой фары |
| **539** | Выключатель лампы освещения моторного отсека |
| **540** | Электродвигатель рулевого управления с адаптивным усилителем |
| **541** | Лампа подсветки зеркала в противосолнечном козырьке |
| **542** | ЭБУ системы поддержания высоты кузова |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **543** | ЭБУ амортизаторов с изменяемым усилием |
| **544** | Реле системы поддержания высоты кузова |
| **545** | Реле защиты системы поддержания высоты кузова |
| **546** | Узел компрессора системы поддержания высоты кузова |
| **547** | Электромагнитный клапан левого заднего амортизатора |
| **548** | Электромагнитный клапан правого заднего амортизатора |
| **549** | Электромагнитный клапан левой передней амортизаторной стойки |
| **550** | Электромагнитный клапан правой передней амортизаторной стойки |
| **551** | Правый передний датчик высоты кузова |
| **552** | Левый передний датчик высоты кузова |
| **553** | Правый задний датчик высоты кузова |
| **554** | Левый задний датчик высоты кузова |
| **555** | Элетроклапан системы поддержания высоты кузова |
| **556** | Датчик положения двери задка |
| **557** | Электродвигатель закрытия двери задка |
| **558** | Выключатель закрытия двери задка |
| **559** | ЭБУ системы закрытия двери задка |
| **560** | Выключатель открытия двери задка |
| **561** | Компрессор звукового сигнала |
| **562** | Корректор фар |
| **563** | Реле воздухомасляного охладителя |
| **564** | Электровентилятор воздухомасляного охладителя |
| **565** | Блок дроссельной заслонки |
| **566** | Тепловое реле времени системы предотвращения перегрева двигателя |
| **567** | Водяной электронасос |
| **568** | Реле времени водяного электронасоса |
| **569** | Выключатель режима «кик-даун» 4-ступенчатой АКП |
| **570** | Реле электромагнитного клапана 1-ой ступени рулевого управления с усилителем |
| **571** | Реле электромагнитного клапана 2-ой ступени рулевого управления с усилителем |
| **572** | Диод рулевого управления с усилителем |
| **573** | Реле водяного электронасоса |
| **574** | Диод водяного электронасоса |
| **575** | Вывод для регулировки двигателя E5F |
| **576** | Реле разрешения включения системы предотвращения перегрева двигателя |
| **577** | ЭБУ радиотелефона |
| **578** | Электромагнитный клапан системы снижения токсичности отработавших газов карбюратора Pierburg |
| **579** | Выключатель электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 580 | Реле разрешения включения водяного насоса охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| 581 | Делительный диод компрессор/водяной насос |
| 582 | Датчик температуры водяного насоса |
| 583 | Датчик угла поворота рулевого колеса |
| 584 | Реле включения муфты компрессора кондиционера |
| 585 | Датчик давления в шинах |
| 586 | Выключатель аварийной сигнализации |
| 587 | Датчик продольного ускорения АБС |
| 588 | Лампа подсветки зеркала в противосолнечном козырьке водителя |
| 589 | ТНВД |
| 590 | Выключатель охранной сигнализации |
| 591 | Датчик температуры каталитического нейтрализатора |
| 592 | ЭБУ обработки данных о температуре каталитического нейтрализатора |
| 593 | Реле защиты рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 594 | Диод сигнальной лампы температуры каталитического нейтрализатора |
| 595 | Реле разрешения включения узла электронасоса |
| 597 | Коробка предохранителей и реле в моторном отсеке |
| 598 | Электромагнитный клапан уменьшения крутящего момента |
| 599 | Самоудерживающееся реле водяного насоса |
| 600 | Электродвигатель регулятора отопителя |
| 601 | Датчик температуры охлаждающей жидкости в радиаторе отопителя |
| 602 | Реле света заднего хода |
| 603 | Выключатель регулировки рулевой колонки с запоминанием положения |
| 604 | Электродвигатель рулевой колонки с запоминанием положения |
| 605 | Реле разрешения подогрева основания карбюратора |
| 606 | Реле подогрева основания карбюратора |
| 607 | Датчик температуры подогрева основания карбюратора |
| 608 | Датчик электровентилятора системы предотвращения перегрева двигателя |
| 609 | ЭБУ температурой охлаждающей жидкости |
| 610 | Диагностический выключатель АБС |
| 611 | Левое ветровое стекло с электрообогревом |
| 612 | Реле обогрева левого ветрового стекла |
| 613 | Выключатель обогрева ветрового стекла |
| 614 | Переключатель импульсного электростеклоподъемника |
| 615 | Выключатель обогрева водительского сиденья |
| 616 | Выключатель обогрева пассажирского сиденья |
| 617 | Гасящий резистор |
| 618 | Кнопка ввода кода транспондера |
| 619 | Приемник сигнала управления открывающимися элементами кузова |
| 620 | Двухдорожечный потенциометрический датчик положения дроссельной заслонки |
| 621 | Реле шунта выключателя системы охлаждения двигателя |
| 622 | Реле времени системы предотвращения перегрева двигателя |
| 623 | Электромагнитный клапан вентиляции (заслонка) |
| 624 | Разъем электродвигателя регулировки наклона заднего правого сиденья |
| 625 | Разъем электродвигателя регулировки наклона заднего левого сиденья |
| 626 | Блок ламп подсветки АКП |
| 627 | Выключатель регулятора скорости движения |
| 628 | Датчик скорости движения рулевого управления с адаптивным усилителем |
| 629 | Реле обогрева правого ветрового стекла |
| 630 | Правое ветровое стекло с электрообогревом |
| 631 | Модуль температуры наружного воздуха |
| 632 | Свечи предварительного подогрева 1 и 3 |
| 633 | Свечи предварительного подогрева 2 и 4 |
| 634 | Датчик положения педали сцепления |
| 635 | Реле времени запрещения включения компрессора кондиционера |
| 636 | Разъединяющий диод стоп-сигнала |
| 637 | Разъединяющий диод стоп-сигнала /сцепление |
| 638 | Реле звукового сигнала/сигнальная лампа (учебный автомобиль) |
| 639 | Дополнительный стоп-сигнал |
| 640 | Вспомогательное реле/реле блокировки впрыска |
| 641 | Разъединяющий диод/система охлаждения/цепь временной задержки |
| 642 | Разъединяющий диод/кондиционер/система предварительного подогрева |
| 643 | Резистор системы предотвращения перегрева двигателя |
| 644 | ЭБУ регулируемой подвески |
| 645 | Центральный электронный коммутационный блок в салоне |
| 646 | Реле обогрева ветрового стекла |
| 647 | Обогреватель ветрового стекла |
| 648 | Диод системы впрыска |
| 649 | Шаговый электродвигатель |
| 650 | Сигнальная лампа сидений с обогревом |
| 651 | Жидкокристаллический щиток приборов |
| 652 | Реле управления кондиционером |
| 653 | Комбинация приборов часы/указатель температуры наружного воздуха/дисплей радиотелефона |
| 654 | Ключ сигнализации |
| 655 | Датчик halex/halmo |
| 658 | Узел пневмопривод — электромагнитный клапан регулятора скорости движения |
| 659 | Делительный диод кондиционер/система охлаждения двигателя |
| 660 | Датчик температуры отключения кондиционера |
| 661 | Реле времени управления выключением кондиционера |
| 662 | ЭБУ навигационной системы |
| 663 | Катушка зажигания 1 с двумя выводами |
| 664 | Катушка зажигания 2 с двумя выводами |
| 665 | Катушка зажигания 3 с двумя выводами |
| 666 | Катушка зажигания 4 с двумя выводами |
| 667 | Датчик хода педали тормоза |
| 668 | Левый передний датчик вертикального ускорения |
| 669 | Правый передний датчик вертикального ускорения |
| 670 | Левый задний датчик вертикального ускорения |
| 671 | Правый задний датчик вертикального ускорения |
| 672 | Блок резисторов |
| 673 | Выключатель блокировки электростеклоподъемника |
| 674 | Сдвоенный выключатель заднего противотуманного света и обогрева заднего стекла |
| 675 | Концевой выключатель педали сцепления |
| 676 | Концевой выключатель педали акселератора |
| 677 | Насос двухстороннего действия омывателей ветрового и заднего стекол |
| 678 | Датчик температуры электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов |
| 679 | Помехоподавительный конденсатор |
| 680 | Свеча предпускового подогрева 1-го цилиндра |
| 681 | Свеча предпускового подогрева 2-го цилиндра |
| 682 | Свеча предпускового подогрева 3-го цилиндра |
| 683 | Свеча предпускового подогрева 4-го цилиндра |
| 684 | Лазерный проигрыватель |
| 685 | Электромагнитный клапан регулятора скорости движения |
| 686 | Реле электромагнитного клапана рулевого управления с усилителем |
| 687 | Блок диодов |
| 688 | Датчик уровня и датчик температуры масла |
| 689 | Выключатель регулятора скорости и подушки безопасности |
| 690 | Реле электронного термостата |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **691** | Дисплей навигационной системы |
| **692** | Трубка радиотелефона |
| **693** | Громкоговоритель радиотелефона |
| **694** | Левый обогреваемый жиклер омывателя ветрового стекла |
| **695** | Правый обогреваемый жиклер омывателя ветрового стекла |
| **696** | Шунт |
| **697** | Изолирующий диод + после замка зажигания/дополнительное оборудование |
| **698** | Изолирующий диод дополнительное оборудование/«+» после замка зажигания |
| **699** | Шунт регулятора скорости на автомобилях с АКП |
| **700** | Реле малой скорости электровентилятора/система предотвращения перегрева двигателя |
| **701** | Самоблокирующееся реле насоса системы предотвращения перегрева двигателя |
| **702** | Реле 18-минутной временной задержки водяного насоса системы предотвращения перегрева двигателя |
| **703** | Реле электростеклоподъемника |
| **704** | Звуковой сигнал охранной сигнализации складной крыши |
| **705** | Реле электровентилятора обдува заднего стекла складной крыши |
| **706** | Выключатель складной крыши |
| **707** | Выключатель системы уборки складной крыши |
| **708** | Электровентилятор обдува заднего стекла складной крыши |
| **709** | Диод компенсации боковых колебаний рулевого управления с усилителем и узла электронасоса |
| **710** | Отдельный предохранитель |
| **711** | Топливный насос дизельного двигателя |
| **712** | Радиатор системы охлаждения двигателя в сборе с конденсором |
| **713** | Разъем для подключения электрооборудования жилого прицепа |
| **714** | Делительный диод системы снижения токсичности отработавших газов двигателя F8Q /кондиционер |
| **715** | Коммуникационный интерфейс радиотелефона |
| **716** | Правая передняя амортизаторная стойка |
| **717** | Левая передняя амортизаторная стойка |
| **718** | Правый задний амортизатор |
| **719** | Левый задний амортизатор |
| **720** | Реле отключения кондиционера |
| **721** | Узел: ЭБУ АБС + гидроблок АБС |
| **722** | Сдвоенный выключатель ветрового и заднего стекол |
| **723** | Диод автоматического сцепления |
| **724** | Узел электронасоса автоматического сцепления |
| **725** | Электромагнитный клапан автоматического сцепления |
| **726** | Датчик включенной передачи |
| **727** | Датчик положения сцепления |
| **728** | Датчик положения рычага переключения передач |
| **729** | Датчик положения педали акселератора |
| **730** | ЭБУ автоматического сцепления |
| **731** | Реле времени ветрового стекла с электрообогревом |
| **732** | Выключатель задания порога скорости |
| **733** | ЭБУ звукового сигнализатора превышения заданной скорости и невыключенного наружного освещения |
| **734** | Переключатель импульсного электростеклоподъемника двери водителя |
| **735** | Звуковой сигнализатор о незастегнутых ремнях безопасности |
| **736** | Магнитометр |
| **737** | Датчик скорости движения автомобиля (двигатель N7Q) |
| **738** | Датчик подъема иглы форсунки |
| **739** | Датчик уровня жидкости в бачке омывателя фар |
| **740** | Разъединяющий диод цепей «+» аккумуляторной батареи/«+» дополнительного оборудования |
| **741** | Высотный корректор |
| **742** | Электромагнитный клапан изменения в сторону запаздывания момента подачи топлива |
| **743** | Реле высотного корректора |
| **744** | Реле питания ЭБУ/система рециркуляции отработавших газов |
| **745** | Реле управления подогревом дизтоплива |
| **746** | Датчик положения распределительного вала |
| **747** | Переключатель левого заднего сиденья |
| **748** | Переключатель правого заднего сиденья |
| **749** | Переключатель подголовника левого переднего сиденья |
| **750** | Реле системы обеспечения безопасности детей |
| **751** | Реле № 1 (потребителей электроэнергии) «+» после замка зажигания 1 (ap1) |
| **752** | Реле № 1 (потребителей электроэнергии) «+» после замка зажигания 2 (ap2) |
| **753** | Реле насоса омывателя фар |
| **754** | Интерфейс электро- и гидравлической систем |
| **755** | Выключатель противопробуксовочной системы |
| **756** | ЭБУ подушки безопасности/преднатяжители ремней безопасности |
| **757** | Преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| **758** | Преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| **759** | Однопозиционный выключатель крышки багажника |
| **760** | Выключатель обогрева заднего и ветрового стекол |
| **761** | Реле разгрузки генератора |
| **762** | Реле узла электронасоса автоматического сцепления |
| **763** | Звуковой сигнализатор неисправности автоматического сцепления |
| **764** | Реле питания поршневого компрессора и электромагнитного клапана поршневого компрессора |
| **765** | Электродвигатель поршневого компрессора |
| **766** | Электромагнитный клапан поршневого компрессора |
| **767** | Реле ЭБУ АКП |
| **768** | Электромагнитный клапан регулирования длины впускного трубопровода |
| **769** | Термовыключатель выключения кондиционера |
| **771** | Модуль сигнализации о незакрытых дверях и непристегнутом ремне безопасности |
| **772** | Реле подогревателя |
| **773** | Отопитель |
| **774** | Реле питания преднатяжителя ремня безопасности |
| **775** | АКП Volvo Aisin Warner |
| **776** | Вспомогательное реле/реле блокировки |
| **777** | Плата предохранителей защиты цепей питания |
| **778** | Модуль катушки зажигания с четырьмя выводами |
| **779** | Многофункциональный переключатель АКП |
| **780** | Датчик скорости движения автомобиля с АКП |
| **781** | Датчик относительного давления АКП |
| **782** | Датчик частоты вращения коленчатого вала АКП |
| **783** | Блок 2-х силовых реле |
| **784** | Блок 2-х реле управления |
| **785** | Реле питания фазорегулятора |
| **786** | Электромагнитный клапан 1 фазорегулятора |
| **787** | Электромагнитный клапан 2-го фазорегулятора |
| **788** | Электромагнитный клапан сообщения топливного бака с атмосферой |
| **789** | Микрофон свободные руки радиотелефона |
| **790** | Электромагнитный клапан 2 регулирования длины впускного трубопровода |
| **791** | Катушка зажигания цилиндра 1 |
| **792** | Катушка зажигания 2-го цилиндра |
| **793** | Катушка зажигания 3-го цилиндра |
| **794** | Катушка зажигания 4-го цилиндра |
| **795** | Катушка зажигания 5-го цилиндра |
| **796** | Катушка зажигания 6-го цилиндра |
| **797** | Кислородный датчик |
| **798** | Двухрежимный электромагнитный клапан |
| **799** | Датчик расхода воздуха системы впрыска |
| **800** | Реле управления импульсного модулятора |
| **801** | Выпрямительный диод цепи заряда |
| **802** | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска двигателя N7U/реле топливного насоса |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 803 | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска двигателя N7U/реле насоса охлаждающей жидкости |
| 804 | Реле защиты (X54) |
| 805 | Реле обогрева ветрового стекла |
| 806 | Система охлаждения автомобиля с однообъемным кузовом |
| 807 | Реле времени электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов |
| 808 | Реле питания силового модуля зажигания или электронной системы зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| 809 | Подушка безопасности пассажира |
| 810 | Правое заднее обогреваемое окно боковины кузова |
| 811 | Левое заднее обогреваемое окно боковины кузова |
| 812 | ЭБУ складывающихся наружных зеркал заднего вида |
| 813 | Включение зажигания шаг № 1 |
| 814 | Включение зажигания шаг № 2 |
| 815 | Левый воспламенитель подушки безопасности пассажира |
| 816 | Правый воспламенитель подушки безопасности пассажира |
| 817 | Плата 2-х реле обогрева ветрового стекла |
| 818 | Реле разрешения включения водяного насоса системы ускоренного подогрева |
| 819 | Электромагнитный клапан пускового устройства |
| 820 | Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации + звуковой сигнализатор невыключенного наружного освещения и/или превышения заданной скорости |
| 821 | Выключатель блокировки заднего открывающегося стекла |
| 822 | Выключатель заднего открывающегося стекла |
| 823 | Правый громкоговоритель 3-го ряда сидений |
| 824 | Левый громкоговоритель 3-го ряда сидений |
| 825 | Выключатель противобуксовочной системы и программ переключения передач экономичная/спортивная |
| 826 | Считывающее устройство системы K7 |
| 827 | Электродвигатель привода заслонки распределения потоков воздуха со стороны водителя |
| 828 | Электродвигатель привода заслонки распределения потоков воздуха со стороны пассажира |
| 829 | Электродвигатель привода заслонки со стороны пассажира |
| 830 | Электродвигатель привода заслонки смешения воздушных потоков со стороны пассажира |
| 831 | Панель управления отоплением и вентиляцией со стороны пассажира |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 832 | Панель управления климатической установкой со стороны пассажира |
| 833 | Датчик уровня топлива и топливный насос |
| 834 | ЭБУ компрессором системы поддержания высоты кузова |
| 835 | Реле давления автоматического сцепления |
| 836 | Выпрямительный диод обмотки стартера |
| 837 | Реле отключения сигнальной лампы зарядки аккумуляторной батареи |
| 838 | Реле отключения обмотки возбуждения регулятора напряжения |
| 839 | Выпрямительный диод ЭБУ системы впрыска/ЭБУ автоматического сцепления/электродвигателя регулятора холостого хода |
| 840 | Реле времени отключения сигнальной лампы заряда аккумуляторной батареи |
| 841 | Электродвигатель открывания/закрывания левого окна боковины кузова |
| 842 | Электродвигатель открывания/закрывания правого окна боковины кузова |
| 843 | Переключатель электростеклоподъемника кузова |
| 844 | Электродвигатель блокировки замка крышки люка горловины топливного бака |
| 845 | ЛИСТОВ вторая подушка безопасности пассажира |
| 846 | Электродвигатель наклона передней части подушки сиденья переднего пассажира |
| 847 | Электродвигатель наклона задней части подушки сиденья переднего пассажира |
| 848 | Электродвигатель наклона передней части подушки сиденья водителя |
| 849 | Электродвигатель наклона задней части подушки сиденья водителя |
| 850 | Датчик крутящего момента электроусилителя рулевого управления |
| 851 | ЭБУ системы контроля давления в шинах |
| 852 | Реле времени электростеклоподъемника |
| 853 | Реле «+» после замка зажигания, «+» до замка зажигания |
| 854 | Выключатель одновременного включения электростеклоподъемников |
| 855 | Электромагнитный клапан останова дизельного двигателя с кодом кодированного электромагнитного клапана |
| 856 | Блок управления задним стеклом и дверью задка |
| 857 | Реле ИК-системы дистанционного управления |
| 858 | Реостат освещения приборов |
| 859 | Зуммер системы управления задним стеклом и дверью задка |
| 860 | Контактный диск |
| 861 | Подушка безопасности пассажира |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 862 | Реле запрета включения регулятора скорости при положении P и N рычага селектора |
| 863 | Реле питания двухфункциональной антенны |
| 864 | Регулятор подачи топлива и датчик температуры топлива |
| 865 | Регулятор опережения впрыска топлива |
| 866 | ЭБУ дизельного впрыска |
| 867 | Задний противотуманный фонарь и правый задний фонарь заднего хода |
| 868 | Задний противотуманный фонарь и левый задний фонарь заднего хода |
| 869 | Изолирующий диод концевого выключателя левой передней двери /системы поддержания высоты кузова |
| 870 | Изолирующий диод правого концевого выключателя правой передней двери /системы поддержания высоты кузова |
| 871 | Изолирующий диод концевого выключателя задней двери /системы поддержания высоты кузова |
| 872 | Декодер RDS |
| 873 | Электродвигатель привода правой заслонки распределения потоков воздуха |
| 874 | Электродвигатель привода левой заслонки распределения потоков воздуха |
| 875 | Электродвигатель привода правой заслонки воздухозабора |
| 876 | Электродвигатель привода левой заслонки воздухозабора |
| 877 | Электродвигатель привода правой заслонки смешения воздушных потоков |
| 878 | Электродвигатель привода левой заслонки смешения воздушных потоков |
| 879 | Плата реле стеклоподъемника левой задней двери |
| 880 | Плата реле стеклоподъемника правой задней двери |
| 881 | Плата реле стеклоподъемника двери переднего пассажира |
| 882 | Выключатель блокировки крышки отделения для уборки складной крыши |
| 883 | Замок крышки отделения для уборки складной крыши |
| 884 | Розеточная часть модуля для подключения дополнительного оборудования |
| 885 | Складная крыша с электроприводом |
| 886 | Антенный усилитель |
| 887 | Верхний кислородный датчик |
| 888 | Приемный блок навигационной системы Carminat |
| 889 | ЭБУ магнитометра |
| 890 | Реле электромагнитного клапана горелки (форсунки-воспламенителя) |
| 891 | Реле форсунки-воспламенителя |
| 892 | Электромагнитный клапан форсунки-воспламенителя |
| 893 | Форсунка-воспламенитель |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **894** | Насос обнаружения утечек |
| **895** | ЭБУ двухрежимной системой выпуска отработавших газов |
| **896** | Двухрежимный моторедуктор |
| **897** | Блок резисторов противотуманных фар |
| **898** | Дополнительная свеча подогрева |
| **899** | Подушка безопасности водителя (x06) |
| **900** | Электровентиляторы контейнера аккумуляторных батарей |
| **901** | ЭБУ прибора для проверки изоляции |
| **902** | Контактный выключатель крышки контейнера для аккумуляторных батарей |
| **903** | Электромагнитный переключатель |
| **904** | Тяговый электродвигатель |
| **905** | Электровентилятор обдува тягового электродвигателя |
| **906** | Выключатель сигнальной лампы минимального остатка топлива в баке отопителя |
| **907** | Вакуумный насос |
| **908** | Датчик падения тормозного усилия 0,5 бар |
| **909** | Дозирующий насос отопителя |
| **910** | Реле электровентиляторов контейнера для аккумуляторных батарей |
| **911** | Реле отключения цепи зарядки |
| **912** | Термовыключатель зарядки цепи |
| **913** | Датчик температуры в контейнере для аккумуляторных батарей |
| **914** | Реле управления электромагнитными выключателями |
| **915** | Реле неисправности в контейнере для аккумуляторных батарей |
| **916** | Зарядная вилка |
| **917** | Контроллер |
| **918** | Выключатель аварийной остановки |
| **919** | Переключатель направления движения вперед/назад |
| **920** | Потенциометр торможения |
| **921** | Потенциометр акселератора |
| **922** | Реле электровентилятора обдува тягового электродвигателя |
| **923** | Выключатель отопителя |
| **924** | Сигнальная лампа отопителя |
| **925** | Автономный отопитель |
| **926** | Дисплей электрического модуля управления |
| **927** | Датчик удара (инерционный датчик) |
| **928** | Датчик тока аккумуляторных батарей |
| **929** | Бортовое вентилируемое зарядное устройство |
| **930** | Статический преобразователь |
| **931** | Громкоговоритель аварийной сигнализации электрического модуля управления |
| **932** | Потенциометр цепи управления направлением движения |
| **933** | Реле давления вакуумного насоса |
| **934** | Реле принудительного включения на малую скорость электровентилятора салона |
| **935** | Реле программирования режима обогрева |
| **936** | Кронштейн зарядной вилки |
| **937** | Электровентилятор преобразователя |
| **938** | Тяговая аккумуляторная батарея |
| **939** | ЭБУ автономным отопителем |
| **940** | Интерфейс датчика уровня топлива |
| **941** | Высоковольтный предохранитель |
| **942** | Микровыключатель высоковольтного предохранителя |
| **943** | Реле тестирования сигнальных ламп |
| **944** | Термовыключатель тягового двигателя |
| **946** | Электрический модуль электромобиля |
| **947** | Сигнальная лампа зарядки |
| **948** | Выключатель гидроцилиндра уборки складной крыши |
| **949** | Концевой выключатель гидроцилиндра 5-й дуги |
| **950** | Концевой выключатель главного гидроцилиндра |
| **951** | Узел электронасоса складной крыши с электроприводом |
| **952** | Электромагнитный клапан останова двигателя + электромагнитный клапан регулирования опережения впрыска |
| **953** | Блок управления скоростью вращения колеса |
| **954** | ЭБУ модуля управления системы предупреждения об отклонениях высоты кузова |
| **955** | Реле давления определения перегрузки системы поддержания высоты кузова |
| **956** | Электромагнитный клапан для удаления воздуха из системы поддержания высоты кузова |
| **957** | Приемоответчик |
| **958** | Диод цепи звукового сигнализатора невыключенного наружного освещения/реле повторной инициализации задних противотуманных фонарей |
| **959** | Диод цепи звукового сигнализатора невыключенного наружного освещения /щиток приборов |
| **960** | Реле повторной инициализации задних противотуманных фонарей |
| **961** | Устройство отключения аккумуляторной батареи (X70) |
| **962** | Реле защиты генератора |
| **963** | Диод цепи обнаружения неисправности цепи малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| **964** | Диод цепи обнаружения неисправности цепи большой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| **965** | Выпрямительный диод цепи малой скорости работы электровентилятора /датчик включения электровентилятора на 1-й скорости |
| **966** | Выпрямительный диод системы впрыска/реле системы предотвращения перегрева двигателя |
| **967** | Электромагнитный звуковой сигнал |
| **968** | Реле блокировки рычага селектора |
| **969** | Рычаг переключения передачи, электромагнит блокировки рычага при включении 3-й передачи |
| **970** | Замок ремня безопасности |
| **971** | ЭБУ АКП DP0 |
| **972** | Пульт управления навигационной системой Carminat |
| **973** | Блок управления спутниковой системы навигации |
| **974** | Антенна спутниковой системы навигации |
| **975** | Проигрыватель компакт-дисков |
| **976** | Блок управления интерфейсом пользователя |
| **977** | Цепь включения водяного насоса от аккумуляторной батареи |
| **978** | Электродвигатель блокировки лючка зарядного разъема |
| **979** | Подогреватель трубопровода системы вентиляции картера |
| **980** | Коробка реле свечей предпускового подогрева дизельного двигателя |
| **981** | Форсунка с встроенным датчиком подъема иглы |
| **982** | Реле управления задними плафонами освещения |
| **983** | Реле питания ЭБУ системы впрыска дизельного топлива |
| **984** | ЭБУ степенью зарядки аккумуляторных батарей электромобиля |
| **989** | ЭБУ ксеноновых фар |
| **990** | Правый передний потенциометрический датчик |
| **991** | Правый задний потенциометрический датчик |
| **992** | Мультиселектор АКП |
| **993** | Сигнальная лампа включения охранной сигнализации (j66) |
| **994** | Выключатель отключения объемной защиты (j66) |
| **995** | Электронный тахометр (j66) |
| **996** | Имитатор форсунок двигателя, работающего на сжиженном газе |
| **997** | ЭБУ системы питания сжиженным газом |
| **998** | Серводвигатель управления расходом газа системы питания сжиженным газом |
| **999** | Переходник системы зажигания для работы на сжиженном газе |
| **1001** | Датчик количества сжиженного газа |
| **1002** | Электромагнитный клапан системы питания сжиженным газом на баллоне |
| **1003** | Переключатель питания двигателя газ/бензин |
| **1004** | Реле управления сигналом кислородного датчика |
| **1005** | Реле отключения электромагнитного клапана продувки адсорбера при работе двигателя на сжиженном газе |
| **1006** | Переходник системы питания сжиженным газом |
| **1007** | Выключатель зарядного отделения |
| **1008** | Переключатель вентилятора |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| 1009 | Электродвигатель зарядного отделения |
| 1010 | Электродвигатель вентилятора на задней перегородке |
| 1011 | Коммутационный блок навигационной системы |
| 1012 | Громкоговоритель навигационной системы |
| 1013 | Фазорегулятор распределительного вала |
| 1014 | Резистор малой скорости электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| 1015 | Реле времени системы предупреждения остановки двигателя |
| 1016 | Блок предохранителей в салоне автомобиля |
| 1017 | Датчик частоты вращения турбины АКП |
| 1018 | Реле обратной связи (блокировка открывающихся элементов кузова) |
| 1019 | Электромагнитный клапан прекращения расхода через теплообменник |
| 1020 | Выключатель включения пониженной передачи |
| 1021 | Выключатель блокировки рычага селектора |
| 1022 | Выключатель блокировки ключа в замке зажигания |
| 1023 | Модуль питания электровентилятора кондиционера (j64) |
| 1024 | Указатель уровня топлива (автомобиль с системой питания сжиженным газом) |
| 1025 | Усилитель сигнала частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| 1026 | Боковая подушка безопасности водителя |
| 1027 | Боковая подушка безопасности пассажира |
| 1028 | Боковой пульт дистанционного управления водителя |
| 1029 | Боковой пульт дистанционного управления пассажира |
| 1030 | Резистор |
| 1031 | Отключаемый плунжер высокого давления |
| 1032 | Датчик давления в топливораспределительной рампе |
| 1033 | Аккумуляторная батарея с предохранителем положительного вывода |
| 1034 | Кронштейн реле постоянного ближнего света фар |
| 1035 | Электромагнитный клапан системы питания сжиженным газом на баллоне |
| 1036 | Предохранительный электромагнитный клапан и электромагнитный клапан холостого хода двигателя системы питания сжиженным газом |
| 1037 | Усилитель сигнала частоты вращения коленчатого вала двигателя |
| 1038 | Шунт программирования (ЭБУ системы питания сжиженным газом) |
| 1039 | Реле указателей поворота и аварийной сигнализации |
| 1040 | Реле очистителя ветрового стекла |
| 1041 | Реле очистителя заднего стекла |
| 1042 | Реле блокировки замков дверей с электроприводом |
| 1043 | Реле разблокировки замков дверей с электроприводом |
| 1044 | Реле подъема стекол импульсными стеклоподъемниками |
| 1045 | Реле опускания стекол импульсными стеклоподъемниками |
| 1046 | Диод впрыска 2 |
| 1047 | Реле впрыска |
| 1048 | ЭБУ двери задка |
| 1049 | Реле погружного подогревателя |
| 1050 | Электромагнитный клапан сцепления |
| 1051 | Электромагнитный клапан 1 включения передач |
| 1052 | Электромагнитный клапан 2 включения передач |
| 1053 | Электромагнитный клапан 1 последовательности переключения передач |
| 1054 | Электромагнитный клапан 2 последовательного переключения передач |
| 1055 | Датчик включенной передачи |
| 1056 | Датчик положения селектора передач |
| 1057 | Датчик положения сцепления |
| 1058 | Выключатель на рычаге селектора передач |
| 1059 | Датчик давления МКП с автоматическим управлением |
| 1060 | Датчики скорости на входе АКП |
| 1061 | Реле датчика уровня топлива |
| 1062 | Диод ЭБУ/концевой выключатель двери водителя |
| 1063 | Инвертор кондиционера |
| 1064 | Дополнительный топливный бак |
| 1065 | Переключатель на подачу топлива из дополнительного бака |
| 1066 | Датчик температуры топлива |
| 1067 | Реле дополнительного подогрева 1 |
| 1068 | Реле дополнительного подогрева 2 |
| 1069 | Реле дополнительного подогрева 3 |
| 1070 | Интерфейс регулятора скорости движения |
| 1071 | Датчик давления наддува |
| 1072 | Свеча дополнительного подогрева 2 |
| 1073 | Свеча дополнительного подогрева 3 |
| 1074 | Свеча дополнительного подогрева 4 |
| 1075 | Электромагнитный клапан управления пневмоприводом заслонки завихрения воздуха |
| 1076 | Блок дроссельной заслонки с сервоприводом |
| 1077 | Катушка зажигания 1-го цилиндра |
| 1078 | Катушка зажигания 2-го цилиндра |
| 1079 | Катушка зажигания 3-го цилиндра |
| 1080 | Катушка зажигания 4-го цилиндра |
| 1081 | Выключатель вкл.-выкл. регулятора и ограничителя скорости движения |
| 1082. | Считывающее устройство карточки автомобиля без ключа |
| 1083 | Датчик присутствия в наружной ручке правой передней двери автомобиля без ключа |
| 1084 | Датчик присутствия в наружной ручке левой передней двери автомобиля без ключа |
| 1085 | Датчик присутствия в наружной ручке правой задней двери автомобиля без ключа |
| 1086 | Датчик присутствия в наружной ручке левой задней двери автомобиля без ключа |
| 1087 | Кнопочный выключатель запуска и остановки двигателя автомобиля без ключа |
| 1088 | Электрозамок рулевой колонки |
| 1089 | Форсунка системы питания сжиженным газом |
| 1090 | Датчик температуры и расхода сжиженного газа |
| 1091 | Датчик давления в контуре 1 тормозной системы с диагональным разделением контуров |
| 1092 | Датчик давления в контуре 2 тормозной системы с диагональным разделением контуров |
| 1093 | Микровыключатель усилителя тормозного усилия |
| 1094 | ЭБУ АБС/Системы стабилизации траектории |
| 1095 | Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности водителя |
| 1096 | Преднатяжитель поясной лямки ремня безопасности пассажира |
| 1097 | Преднатяжитель левого заднего ремня безопасности |
| 1098 | Преднатяжитель правого заднего ремня безопасности |
| 1099 | Боковая подушка безопасности, левая задняя |
| 1100 | Боковая подушка безопасности, правая задняя |
| 1101 | Боковая подушка безопасности (штора) на уровне головы водителя |
| 1102 | Боковая подушка безопасности на уровне головы пассажира |
| 1103 | Боковая подушка безопасности на уровне груди водителя |
| 1104 | Боковая подушка безопасности на уровне груди пассажира |
| 1105 | Регулятор подачи топлива |
| 1106 | Выключатель системы стабилизации траектории |
| 1107 | Датчик ускорения системы стабилизации траектории |
| 1108 | Датчик наличия детского кресла на сиденье переднего пассажира |
| 1109 | Датчик нейтрального положения рычага переключения передач механической КП/включения света заднего хода |
| 1110 | Дисплей системы контроля давления в шинах |
| 1111 | Датчик интенсивности солнечного излучения |
| 1112 | Датчик загрязненности воздуха |

# Перечень элементов электрооборудования

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1113** | Дополнительный обогреватель салона |
| **1114** | Электродвигатель привода заслонки обогрева ветрового и бокового стекол |
| **1115** | Электродвигатель привода заслонки подачи воздуха от кондиционера к ногам |
| **1116** | ЭБУ системы контроля давления в шинах информация о проколах шин |
| **1117** | Датчик давления в шине |
| **1118** | Лампа подсветки ниши для ног переднего пассажира |
| **1119** | Лампа подсветки ниши для ног водителя |
| **1120** | Лампа подсветки со стороны правого заднего пассажира |
| **1121** | Левый задний плафон освещения области ног заднего левого пассажира |
| **1122** | ЭБУ мультиплексной сети двери водителя |
| **1123** | ЭБУ мультиплексной сети двери пассажира |
| **1124** | ЭБУ датчика дождя |
| **1125** | Центральный коммуникационный блок |
| **1126** | ПУ системы дистанционной передачи данных |
| **1127** | Дисплей |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1128** | Антенна спутниковой системы навигации |
| **1129** | Индикатор положения рычага селектора АКП |
| **1130** | Датчик положения сиденья водителя |
| **1131** | Датчик положения сиденья переднего пассажира |
| **1132** | Правый задний высокочастотный громкоговоритель |
| **1133** | Левый задний высокочастотный громкоговоритель |
| **1134** | Датчик положения распределительного вала ряда цилиндров А |
| **1135** | Датчик положения распределительного вала ряда цилиндров В |
| **1136** | Фазорегулятор распределительного вала ряда цилиндров А |
| **1137** | Фазорегулятор распределительного вала ряда цилиндров В |
| **1138** | Нижний кислородный датчик ряда цилиндров В |
| **1139** | Верхний кислородный датчик ряда цилиндров А |
| **1140** | Датчик скорости на выходе из КП |
| **1141** | Левый задний потенциометрический датчик |
| **1142** | Топливораспределительная рампа |

| ОБОЗН. | ЭЛЕМЕНТ |
|---|---|
| **1143** | Выключатель аварийной остановки |
| **1144** | Модуль отключения аккумуляторной батареи |
| **1145** | Датчик температуры испарителя быстродействующей системы отопления |
| **1146** | Датчик температуры хладагента |
| **1147** | Реле давления быстродействующей системы отопления |
| **1148** | Электромагнитный клапан изменения тока хладагента |
| **1149** | Электромагнитный клапан перепуска хладагента |
| **1150** | Компрессор с изменяемой холодопроизводительностью |
| **1151** | Фиксатор замка двери задка |
| **1152** | Сигнальная лампа блокировки открывающихся элементов кузова |
| **1153** | Выключатель открытия заднего открывающегося стекла |
| **1154** | Электродвигатель привода замка крышки |
| **1155** | Реле «+» потребителей электроэнергии |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| R1 | Приборная панель/правая задняя часть автомобиля |
| R2 | Приборная панель/левая задняя часть автомобиля |
| R3 | Приборная панель/дверь водителя |
| R4 | Приборная панель/дверь пассажира |
| R5 | Приборная панель/воздуховод системы отопления |
| R6 | Приборная панель/скоба |
| R7 | Приборная панель/аудиоустановка |
| R8 | Приборная панель/правая часть крыши |
| R9 | Приборная панель/передняя панель кузова |
| R10 | Приборная панель/правый лонжерон |
| R11 | Приборная панель/левый лонжерон |
| R12 | Правая задняя часть кузова/правая задняя дверь |
| R13 | Левая задняя часть кузова/левая задняя дверь |
| R14 | Правая задняя часть кузова/правая дверь задка |
| R15 | Левая задняя часть кузова/левая дверь задка |
| R16 | Левая задняя часть кузова/задняя поперечина |
| R17 | Воздуховод системы отопления/двигатель |
| R18 | Воздуховод системы отопления/«+» аккумуляторной батареи |
| R19 | Воздуховод системы отопления/масса двигателя |
| R20 | Двигатель/система зажигания |
| R21 | Двигатель/электровентилятор системы охлаждения |
| R22 | Двигатель/АКП |
| R23 | Двигатель/система снижения токсичности отработавших газов |
| R24 | Двигатель/система впрыска |
| R25 | Двигатель/«+» аккумуляторной батареи |
| R26 | Двигатель/«масса» двигателя |
| R27 | Двигатель/правый лонжерон |
| R28 | Двигатель/левый лонжерон |
| R29 | Двигатель/система предотвращения перегрева двигателя |
| R30 | Скоба/правое переднее сиденье |
| R31 | Скоба/левое переднее сиденье |
| R32 | Передняя панель/ стеклоомыватель фар |
| R33 | Передняя панель/бампер |
| R34 | Двигатель/приборная панель |
| R35 | Педальный узел/приборная панель |
| R36 | АБС/приборная панель |
| R37 | Двигатель/система впрыска |
| R38 | Приборная панель/левая часть крыши |
| R39 | Левая задняя часть кузова/задняя поперечина |
| R40 | Правая задняя часть кузова/задняя поперечина |
| R41 | Задняя поперечина/дверь задка |
| R42 | Передняя панель/указатель правого поворота |
| R43 | Передняя панель/указатель левого поворота |
| R44 | Приборная панель/«массовая» шина правой стороны кузова |
| R45 | Приборная панель/«массовая» шина левой стороны кузова |
| R46 | Двигатель/масса кузова |
| R47 | Передняя панель/«массовая» шина правой стороны кузова |
| R48 | Передняя панель/«массовая» шина левой стороны кузова |
| R49 | Правая задняя часть кузова/ «масса» правой задней части кузова |
| R50 | Правая задняя часть кузова/«масса» левой задней части кузова |
| R51 | Двигатель/ «масса» двигателя |
| R52 | Кузов/«масса» двигателя |
| R53 | Кузов/«масса» кузова |
| R54 | Воздуховод системы отопления/механическая КП |
| R55 | Концевой выключатель капота/ воздуховод системы отопления |
| R56 | Капот/двигатель |
| R57 | Основание кузова автомобиля/приборная панель |
| R58 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/правый лонжерон |
| R59 | Воздуховод системы отопления/система впрыска |
| R60 | АБС/правый лонжерон |
| R61 | Регулятор скорости движения/правый лонжерон |
| R62 | Система впрыска/регулятор скорости |
| R63 | Левый лонжерон/ система впрыска |
| R64 | Система впрыска/плата АКП |
| R65 | Система впрыска/воздуховод системы отопления |
| R66 | Система впрыска/правый лонжерон |
| R67 | Передняя часть двигателя/ двигатель |
| R68 | Система впрыска/датчики температуры |
| R69 | Кузов автомобиля/АБС |
| R70 | Система впрыска/водяной насос охлаждения подшипников турбокомпрессора |
| R71 | Регулятор скорости движения/ воздуховод системы отопления |
| R72 | Приборная панель/антенна с электроприводом |
| R73 | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/ электронная система зажигания со статическим распределением высоковольтного напряжения |
| R74 | Двигатель/двухфункциональный датчик давления масла |
| R75 | «Масса» электровентилятора системы охлаждения двигателя/электровентилятор |
| R76 | Левый боковой повторитель указателя поворота/левая фара |
| R77 | Правый боковой повторитель указателя поворота/правая фара |
| R78 | Дополнительная фара/левый лонжерон |
| R79 | Форсунки/система впрыска |
| R80 | Воздуховод системы отопления/АБС |
| R81 | Воздуховод системы отопления/левый лонжерон |
| R82 | Двигатель/кондиционер |
| R83 | Дополнительная фара/правый лонжерон |
| R84 | Система вентиляции салона/система впрыска |
| R85 | Двигатель/фонари заднего хода |
| R86 | Воздуховод системы отопления/балластная катушка |
| R87 | Воздуховод системы отопления/очистители фар |
| R88 | Левый лонжерон/диод стартера |
| R89 | Приборная панель/датчик износа тормозных колодок |
| R90 | Воздуховод системы отопления/ система вентиляции салона |
| R91 | Воздуховод системы отопления/ отопитель |
| R92 | Воздуховод системы отопления/ нагнетательный вентилятор системы вентиляции салона |
| R93 | Воздуховод системы отопления/кондиционер |
| R94 | Воздуховод системы отопления/ реле балластной катушки |
| R95 | Воздуховод системы отопления/АКП |
| R96 | Правая задняя часть кузова/ подкачивающий топливный насос |
| R97 | Воздуховод системы отопления/ омыватель ветрового стекла |
| R98 | Правый лонжерон/очистители и омыватели фар |
| R99 | Приборная панель/отопитель |
| R100 | АБС/левый лонжерон |
| R101 | Правый лонжерон/правая фара |
| R102 | Левый лонжерон/левая фара |
| R103 | Крышка багажника/цепь управления крышкой багажника |
| R104 | Воздуховод системы отопления/катушка зажигания |
| R105 | Шунт обогревателя заднего стекла/кузов автомобиля |
| R106 | Передняя часть двигателя/бампер |
| R107 | Приборная панель/передняя часть двигателя |
| R108 | Приборная панель/консоль |
| R109 | Правая задняя часть кузова/ фонарь освещения номерного знака |
| R110 | Двигатель/навесное оборудование передней части двигателя |
| R111 | Приборная панель/навесное оборудование передней части двигателя |
| R112 | Передняя часть двигателя/кузов |
| R113 | «Массовая» шина: двигатель — аккумуляторная батарея — кузов/кузов |
| R114 | «Массовая» шина: двигатель — аккумуляторная батарея — кузов/двигатель |
| R115 | Двигатель/электропроводка двигателя |
| R116 | Двигатель/топливный насос |
| R117 | Правая задняя часть кузова/левая задняя дверь |
| R118 | Правая задняя часть кузова/кузов автомобиля |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R119** | Передняя левая часть кузова/ охранная сигнализация люка крыши |
| **R120** | Ниша воздухозабора/охранная сигнализация такси |
| **R121** | Передняя правая часть кузова/люк крыши |
| **R122** | Приборная панель/противотуманные фары |
| **R123** | Скоба/аудиоустановка |
| **R124** | Приборная панель/шунт аудиоустановки |
| **R125** | Радиоустановка/шунт аудиоустановки |
| **R126** | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/реле отключения кондиционера |
| **R127** | Система впрыска/реле отключения кондиционера |
| **R128** | Кузов/масса электровентилятора системы охлаждения двигателя |
| **R129** | Кузов/компрессор звукового сигнала |
| **R130** | Левый лонжерон/компрессор |
| **R131** | Электропроводка двигателя/компрессор |
| **R132** | Приборная панель/постоянный ближний свет фар |
| **R133** | Левая передняя часть кузова/ электромагнитный клапан продувки адсорбера |
| **R134** | Приборная панель/дополнитель-ная электропроводка для прицепа |
| **R135** | Дополнительная электропроводка в задней правой части кузова/приборная панель |
| **R136** | Задняя левая дверь/Дополнительная электропроводка в правой задней части кузова |
| **R137** | Правая задняя дверь/Дополнительная электропроводка в правой задней части кузова |
| **R138** | Воздуховод системы отопления/АБС |
| **R139** | Двигатель/АБС |
| **R140** | Плата АКП/АКП |
| **R141** | Плафон освещения/передняя часть двигателя |
| **R142** | Двигатель/ТНВД |
| **R143** | Правый боковой повторитель указателя поворота/правый лонжерон |
| **R144** | Левый боковой повторитель указателя поворота/левый лонжерон |
| **R145** | Плата АКП/балластная катушка |
| **R146** | Приборная панель/переднее сиденье |
| **R147** | Бампер/левое переднее крыло |
| **R148** | Электровентилятор системы охлаждения/левое переднее крыло |
| **R149** | Двигатель/левое переднее крыло |
| **R150** | Салон/левое переднее крыло |
| **R151** | Двигатель/правое переднее крыло |
| **R152** | Салон/левое переднее крыло |
| **R153** | Салон/дверь водителя |
| **R154** | Салон/дверь пассажира |
| **R155** | Салон/ левая задняя дверь |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R156** | Салон/правая задняя дверь |
| **R157** | Салон/дверь задка |
| **R158** | Салон/правая часть крыши |
| **R159** | Салон/скоба |
| **R160** | Разъем АКП/система впрыска |
| **R161** | Система впрыска/масляно-воздушный охладитель |
| **R162** | Сиденье с запоминанием положения/датчики |
| **R163** | Система впрыска/разъем датчика положения дроссельной заслонки |
| **R164** | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/приборная панель |
| **R165** | Электровентилятор системы охлаждения двигателя/топлив-ный насос |
| **R166** | Двигатель/датчик износа тормозных колодок |
| **R167** | Воздуховод системы отопления/система зажигания |
| **R168** | Двигатель/фонари заднего хода |
| **R169** | Фонари заднего хода/регулятор тормозных сил |
| **R170** | Фонари заднего хода/фонари освещения номерного знака |
| **R171** | Стояночный тормоз/воздуховод системы отопления |
| **R172** | Стеклоомыватель/приборная панель |
| **R173** | Приборная панель/консоль |
| **R174** | Воздуховод системы отопления/аудиоустановка |
| **R175** | Кожух отопителя/разъем АКП |
| **R176** | Приборная панель/вещевой ящик |
| **R177** | Левая задняя часть кузова/разъем воздуховода системы отопления |
| **R178** | Разъем кожуха отопителя/крышка багажного отделения |
| **R179** | АБС/левое переднее крыло |
| **R180** | Салон/электропроводка рулевого управления с усилителем и регулируемой подвески |
| **R181** | Салон/педальный узел |
| **R182** | Салон/аудиоустановка |
| **R183** | Салон/АБС |
| **R184** | Система регулирования обогащения смеси на холостом ходу/двигатель |
| **R185** | Фонари освещения номерного знака/промежуточная электропроводка к фонарям освещения номерного знака |
| **R186** | Приборная панель/разъем противотуманных фар |
| **R187** | Салон/центральный плафон |
| **R188** | Карбюратор/двигатель |
| **R189** | Бампер/левое переднее крыло |
| **R190** | Правое переднее крыло/ регулятор скорости движения |
| **R191** | Передняя панель/омыватели фар |
| **R192** | ЭБУ системы предотвращения перегрева двигателя |
| **R193** | Разъем крышка багажного отделения/правое заднее крыло |
| **R194** | Подкачивающий топливный насос/правое заднее крыло |
| **R195** | Разъем очистителя заднего стекла |
| **R196** | Разъем датчика уровня тормозной жидкости |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R197** | Выключатель обогрева сидений/приборная панель |
| **R198** | Разъем потолочной консоли |
| **R199** | Передняя поперечина/правое крыло |
| **R200** | Дверь задка/электродвигатель привода двери задка |
| **R201** | Салон/фонарь освещения вещевого ящика |
| **R202** | Правая задняя часть кузова/ разъем третьего стоп-сигнала |
| **R203** | Салон/прикуриватель |
| **R204** | Двигатель/шунт кислородного датчика |
| **R205** | Шунт насоса омывателя фар/передняя поперечина |
| **R206** | Салон/фонарь освещения моторного отсека |
| **R207** | Левая фара/дополнительная фара |
| **R208** | Левое переднее крыло/ветровое стекло с электрообогревом |
| **R209** | Разъем электромагнитного клапана регулируемой подвески |
| **R210** | Приборная панель/бампер |
| **R211** | Педальный узел/воздуховод системы отопления |
| **R212** | Двигатель/салон (автомобиль с однообъемным кузовом) |
| **R213** | Датчик скорости рулевого управления с адаптивным усилителем/салон |
| **R214** | Скоба/разъем скобы |
| **R215** | Разъем скобы/сиденья с обогревом |
| **R216** | Левая задняя часть кузова/ разъем датчика уровня топлива |
| **R217** | Разъем датчика уровня топлива/салон |
| **R218** | Топливный насос/разъем топливного насоса |
| **R219** | Приборная панель/левая задняя дверь |
| **R220** | Приборная панель/правая задняя дверь |
| **R221** | Приборная панель/салон объемного кузова |
| **R222** | Правая задняя часть кузова/ амортизаторы с изменяемой жесткостью |
| **R223** | Разъем датчика положения дроссельной заслонки |
| **R224** | Соединение с «массой» цепи регулирования УОЗ по признаку детонации |
| **R225** | Приборная панель/педальный узел инструктора учебного автомобиля |
| **R226** | Разъем электромагнитного клапана рециркуляции отработавших газов и пускового устройства дизельного двигателя |
| **R227** | Передняя панель/разъем омывателей фар |
| **R228** | Салон/выключатель режима кик-даун |
| **R229** | Приборная панель/разъем жиклера с обогревом |
| **R230** | Разъем радиотелефона |
| **R231** | Плафоны освещения/зеркало в противосолнечном козырьке |
| **R232** | Левая задняя часть кузова/ правая задняя часть кузова |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R233** | Разъем для подключения электрооборудования жилого прицепа |
| **R234** | Приборная панель/датчики ускорения |
| **R235** | Приборная панель/АКП |
| **R236** | Левая задняя часть кузова/ освещение номерного знака |
| **R237** | АБС в моторном отсеке/АБС под днищем автомобиля |
| **R238** | Левая задняя часть кузова/дверь водителя |
| **R239** | Левая задняя часть кузова/дверь пассажира |
| **R240** | Ветровое стекло с электро-обогревом/приборная панель |
| **R241** | Левая задняя часть кузова/третий стоп-сигнал |
| **R242** | Разъем приборной панели/ амортизатор с изменяемой жесткостью |
| **R243** | Правая задняя дверь/электро-проводка в задней левой части кузова |
| **R244** | Левая задняя часть кузова/крышка багажника |
| **R245** | Дверь задка/заднее стекло с электрообогревом |
| **R246** | Дверь задка/третий стоп-сигнал |
| **R247** | Амортизатор с изменяемой жесткостью/промежуточный разъем |
| **R248** | Левая задняя часть кузова/компрессор системы поддержания высоты кузова |
| **R249** | АКП А4/датчик давления в магистрали |
| **R250** | Дверь задка/фонарь освещения номерного знака |
| **R251** | Приборная панель/радиотелефон |
| **R252** | Приборная панель/кабель-удлинитель ключа охранной сигнализации |
| **R253** | Разъем системы поддержания высоты кузова/система поддер-жания высоты кузова (К 56) |
| **R254** | Приборная панель/шина воздухозабора |
| **R255** | АБС/ шина воздухозабора |
| **R256** | Ветровое стекло с электрообогревом/ниша воздухозабора |
| **R257** | Приборная панель/АКП |
| **R258** | АКП/левое переднее крыло |
| **R259** | Салон/задний бампер |
| **R260** | Салон/левая часть крыши |
| **R261** | Салон/воздуховод системы отопления |
| **R262** | Салон/двигатель |
| **R263** | Салон/АКП |
| **R264** | Салон/правая дверь задка |
| **R265** | Салон/передняя панель |
| **R266** | Салон/бампер |
| **R267** | Салон/система поддержания высоты кузова |
| **R268** | Салон/разъем датчиков износа тормозных колодок |
| **R269** | Разъем датчика уровня топлива/устройства АБС под днищем автомобиля |
| **R270** | Салон/правое переднее сиденье |
| **R271** | Салон/левое переднее сиденье |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R272** | Двигатель/система электронной противоугонной блокировки запуска двигателя |
| **R273** | Разъем системы поддержания высоты кузова/жилой прицеп |
| **R274** | Разъем системы поддержания высоты кузова/среднее положения кузова |
| **R275** | Салон/электровентилятор |
| **R276** | Салон/прицеп |
| **R277** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| **R278** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| **R279** | Салон/разъем дисплея аудиоустановки |
| **R280** | Задняя часть автомобиля/складная крыша |
| **R281** | Разъем правая дверь задка/электродвигатель привода двери задка |
| **R282** | Двигатель/автономный отопитель |
| **R283** | Двигатель/контейнер для аккумуляторных батарей |
| **R284** | Двигатель/зарядная вилка |
| **R285** | Приборная панель/переклю-чатель направления движения |
| **R286** | Разъем каталитический нейтрализатор/приборная панель |
| **R287** | Разъем ЭБУ |
| **R288** | Распределение высоковольтного напряжения/электрический модуль управления |
| **R289** | Распределение высоковольтного напряжения/преобразователь |
| **R290** | Разъем электропроводки двигателя/педальный узел |
| **R291** | Салон/цепь воспламенения |
| **R292** | Салон/подушка безопасности пассажира |
| **R293** | Приемная часть разъема вилки розеточного соединения |
| **R294** | Разъем вилки светящейся линии |
| **R295** | Правая задняя часть кузова/днище автомобиля |
| **R296** | Салон/правая задняя часть кузова |
| **R297** | Салон/ левая задняя часть кузова |
| **R298** | Салон/дополнительное радиооборудование |
| **R299** | Разъем электропроводки: оборудование передней/задней части автомобиля |
| **R300** | Свечи предварительного подогрева/двигатель |
| **R301** | Приборная панель/плафон освещения |
| **R302** | Разъем воздуховод системы отопления/крыша |
| **R303** | Система навигации/салон |
| **R304** | Дополнительный резервуар со сжиженным газом/салон |
| **R305** | Двигатель/втягивающее реле стартера |
| **R309** | АБС/разъем АБС |
| **R326** | Двигатель/система питания сжиженным газом |
| **R442** | Сирена/правое переднее крыло |
| **R495** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| **R496** | Салон/сигнальная лампа незастегнутого ремня безопасности |

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **R618** | Крыша/консоль крыши |
| **R620** | Левая задняя часть автомобиля/ разъем левой двери задка |
| **R621** | Разъем левой двери задка/левая дверь задка |
| **R622** | Двигатель/высоковольтная электропроводка |
| **R715** | Приборная панель/радиотелефон |
| **R757** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности водителя |
| **R758** | Салон/преднатяжитель ремня безопасности пассажира |
| **R900** | Приборная панель/воздуховод дополнительной системы отопления |
| **R980** | Правый лонжерон/омыватель фар |
| **R981** | Салон/регулятор скорости движения |
| **R982** | Регулятор скорости движения/задние датчики |
| **RA** | Передняя часть двигателя/приборная панель |
| **RB** | Передняя часть двигателя/датчик положения распределительного вала |
| **RC** | Передняя панель/омыватели фар |
| **RD** | Передняя часть двигателя/ЭБУ двухтонального звукового сигнала |
| **RE** | Приборная панель/электровентилятор |
| **RF** | Пульт управления/ электровентилятор |
| **RG** | Приемник инфракрасного излучения/электропроводка дополнительной охранной сигнализации |
| **RH** | Двигатель/электромагнитный клапан регулирования опережения впрыска |
| **RI** | Левый лонжерон/электро-проводка электромагнитного клапана продувки адсорбера |
| **RJ** | Правый лонжерон/дополнительная охранная сигнализация |
| **RK** | Приборная панель/охранная сигнализация |
| **RI** | ЭБУ системой поддержания высоты кузова/узел компрессора |
| **RM** | Приборная панель/дополнитель-ная электропроводка по правому борту салона для системы поддержания высоты кузова |
| **RN** | Задняя левая часть кузова/ разъем третьего стоп-сигнала |
| **RP** | Салон/система впрыска |
| **RQ** | Салон/двигатель |
| **RS** | Передняя панель/правая фара |
| **RT** | Передняя панель/левая фара |
| **RU** | Двигатель/генератор |
| **RV** | Топливный насос/датчик уровня топлива |
| **RW** | Правая сторона салона/крышка лючка наливной горловины |
| **RX** | Моторный отсек/разъем правого датчика износа тормозных колодок |
| **RY** | Моторный отсек/разъем левого датчика износа тормозных колодок |

# Перечень разъемов жгутов проводов

| ОБОЗН. | РАЗЪЕМ |
|---|---|
| **RZ** | Моторный отсек/дополнительный разъем прицепа |
| **RBA** | Потолочная консоль/люк крыши |
| **RBC** | Автономный отопитель/двигатель |
| **RBD** | Передняя часть кузова/крышка зарядного разъема |
| **RBE** | Блок дроссельной заслонки/двигатель |
| **RBF** | Кислородный датчик/двигатель |
| **RBG** | Силовой модуль зажигания/двигатель |
| **RBH** | Приборная панель/дополнительная электропроводка 16-местного автобуса № 1 |
| **RBI** | Приборная панель/дополнительная электропроводка 16-местного и 9-местного автобуса № 2 |
| **RBJ** | Дополнительная электропроводка 16-местного автобуса № 2/плафон пассажира |
| **RBK** | Правая боковая подушка безопасности/салон |
| **RBL** | Левая боковая подушка безопасности/салон |
| **RBM** | Дополнительная подушка безопасности водителя/салон |
| **RBN** | Дополнительная подушка безопасности пассажира/салон |

# Перечень соединений на «массу»

| ОБОЗН. | СОЕДИНЕНИЕ НА «МАССУ» |
|---|---|
| **M1** | «Масса» правой передней стороны автомобиля |
| **M2** | «Масса» левой передней стороны автомобиля |
| **M3** | «Масса» коробки передач |
| **M4** | «Масса» кузова автомобиля |
| **M5** | «Масса» двери задка |
| **M6** | «Масса» правого заднего фонаря |
| **M7** | «Масса» левого заднего фонаря |
| **M8** | «Масса» системы впрыска |
| **M9** | «Масса» правой передней стойки |
| **M10** | «Масса» левой передней стойки |
| **M11** | «Масса» приборной панели |
| **M12** | «Масса» кронштейна крепления рулевого механизма |
| **M13** | «Масса» скобы |
| **M14** | «Масса» кронштейна звукового сигнала |
| **M15** | «Масса» воздуховода системы отопления |
| **M16** | Двигатель/«масса» кузова |
| **M17** | Кузов/«масса» двигателя |
| **M18** | «Масса» АБС |
| **M19** | Электронная «масса» АБС |
| **M20** | «Масса» элемента обогрева заднего стекла |
| **M21** | Электронная «масса» электронной системы зажигания со статическим распределением высокого напряжения при увеличении УОЗ в сторону опережения |
| **MA** | Электрическая «масса» правой передней стороны автомобиля |
| **MAA** | Электрическая «масса» корпуса ЭБУ |
| **MAB** | Электрическая «масса» на заднем мосту |
| **MAC** | «Масса» верхнего кронштейна крепления КП |
| **MAD** | «Масса» датчика уровня топлива и топливного насоса |
| **MAE** | Электрическая «масса» пассажирского прицепа |
| **MAG** | Электрическая «масса» кронштейна узла АБС |
| **MAH** | «Масса» АБС |
| **MAJ** | «Масса» электровентилятора |
| **MAK** | Электрическая «масса» сигнальной лампы предподогрева |
| **MAL** | «Масса» подушки безопасности пассажира |
| **MB** | Электрическая «масса» левой передней стороны автомобиля |
| **MC** | «Масса» АКП |
| **MD** | Электрическая «масса» задней полки |
| **ME** | «Масса» кузова (общая) |
| **MF** | Электрическая «масса» правой задней стороны автомобиля |
| **MG** | Электрическая «масса» задней левой стороны автомобиля |
| **MH** | Электрическая «масса» двигателя |
| **MJ** | Электрическая «масса» передней правой стойки |
| **MJQ** | Радиатор/«масса» кузова |
| **MK** | Электрическая «масса» передней левой стойки |
| **ML** | Электрическая «масса» аккумуляторной батареи |
| **MM** | Электрическая «масса» кронштейна крепления рулевой колонки |
| **MN** | Электрическая «масса» скобы |

| ОБОЗН. | СОЕДИНЕНИЕ НА «МАССУ» |
|---|---|
| **MP** | Электрическая «масса» держателя звукового сигнала |
| **MQ** | Электрическая «масса» воздуховода системы отопления |
| **MR** | Электронная «масса» КП |
| **MS** | «Масса» кронштейна крепления узла электронасоса |
| **MT** | Электрическая «масса» аудиосистемы |
| **MU** | «Масса» решетки |
| **MV** | «Масса» аудиосистемы |
| **MW** | Электрическая «масса» передней части автомобиля |
| **MX** | «Масса» радиотелефона |
| **MY** | Электрическая «масса» заднего багажного отделения |
| **MYH** | «Масса» левой двери задка |
| **MZ** | Электрическая «масса» левой задней панели задка |
| **MZA** | «Масса» ветрового стекла с электрообогревом |
| **MZB** | Электронная «масса» TUP щитка приборов |
| **NA** | Электронная «масса» правой передней стойки |
| **MAC** | Электронная «масса» верхнего кронштейна крепления КП |
| **NB** | Электронная «масса» воздуховода системы отопления |
| **NC** | Электронная «масса» левой передней стойки |
| **ND** | Электронная «масса» АБС |
| **NE** | Электронная «масса» левой задней стороны автомобиля |
| **NF** | Электронная «масса» двигателя |
| **NH** | Электронная «масса» |
| **NG** | Электронная масса TPP |
| **NJ** | Электронная «масса» правой передней стойки |
| **NK** | Электронная «масса» двигателя |
| **NL** | Электронная «масса» аудиосистемы |
| **NO** | Электронная «масса» воздуховода системы отопления |
| **NR** | Электронная «масса» двигателя |
| **NS** | Электронная «масса» правой задней стороны двигателя |
| **NT** | Электронная «масса» левого переднего лонжерона 1 |
| **NU** | Электронная «масса» левого переднего лонжерона 2 |