

Mégane

Штампованные детали

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

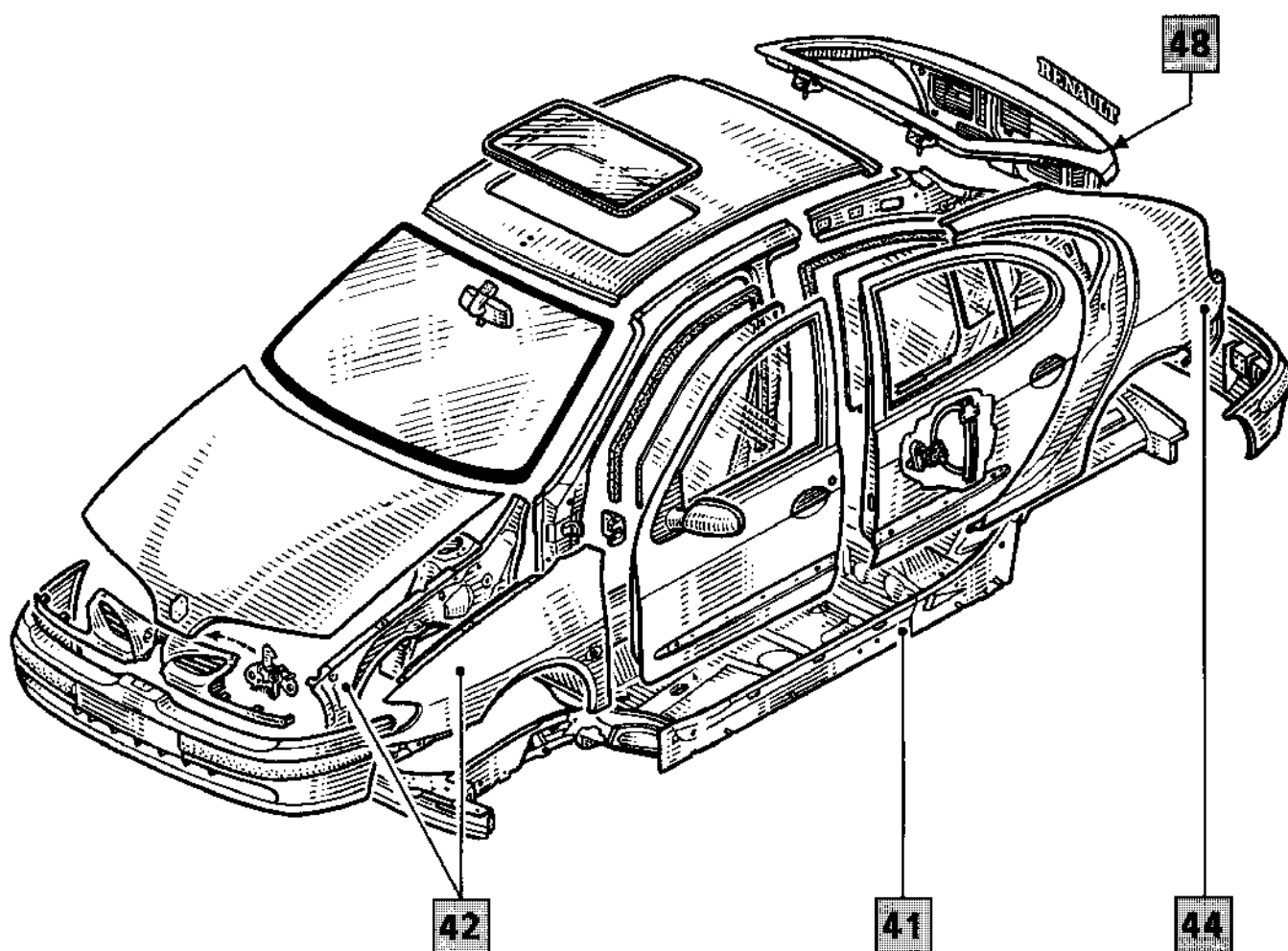
КОНСТРУКЦИЯ НИЖНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА

НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



D14028

Штампованные детали

Оглавление

	Страница
40 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	
Идентификация и оборудование	40-1
Размеры	40-2
Обозначение операций ремонта	40-3
Зазоры открывающихся элементов	40-4
Описание деталей (в разобранном виде)	40-6
Ремонтный стапель	40-7
41 НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	
A Центральная панель пола	41-1
B Основание механизма регулировки переднего сидения	41-2
C Основание механизмов регулировки задних сидений	41-4
42 ВЕРХНЯЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	
A Панель крыла	42-1
B Перегородка ниши воздухозабора	42-2
C Нижняя поперечина проема ветрового стекла, частичный разрез	42-4
44 ВЕРХНЯЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	
A Панель заднего крыла	44-1
B Задняя секция внутренней панели боковины	44-4
C Панель крепления фонарей	44-6
D Панель задка	44-9
48 НЕБОКОВЫЕ ОТКРЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕМЕНТЫ	
Дверь задка	48-1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Идентификация и оборудование

40

Тип автомобиля	Двигатель		Тип сцепления	Тип коробки механической коробки передач и автоматической коробки передач
	Тип	Рабочий объем двигателя		
JA0F	K7M 702 K7M 703	1598	200 HR 4000 —	JB3 AD4
JA0Y JA0K	F8Q 784	1870	200 HRV 4600	JC5
JA0E	E7J 764	1390	180 DST 3050 180 CP 3300	JB1
JA0G	F3R 750 F3R 751	1998	215 HRN 4000	JC5
JA0L	K7M 720	1598	200 HR 4000	JB3

ОБОЗНАЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

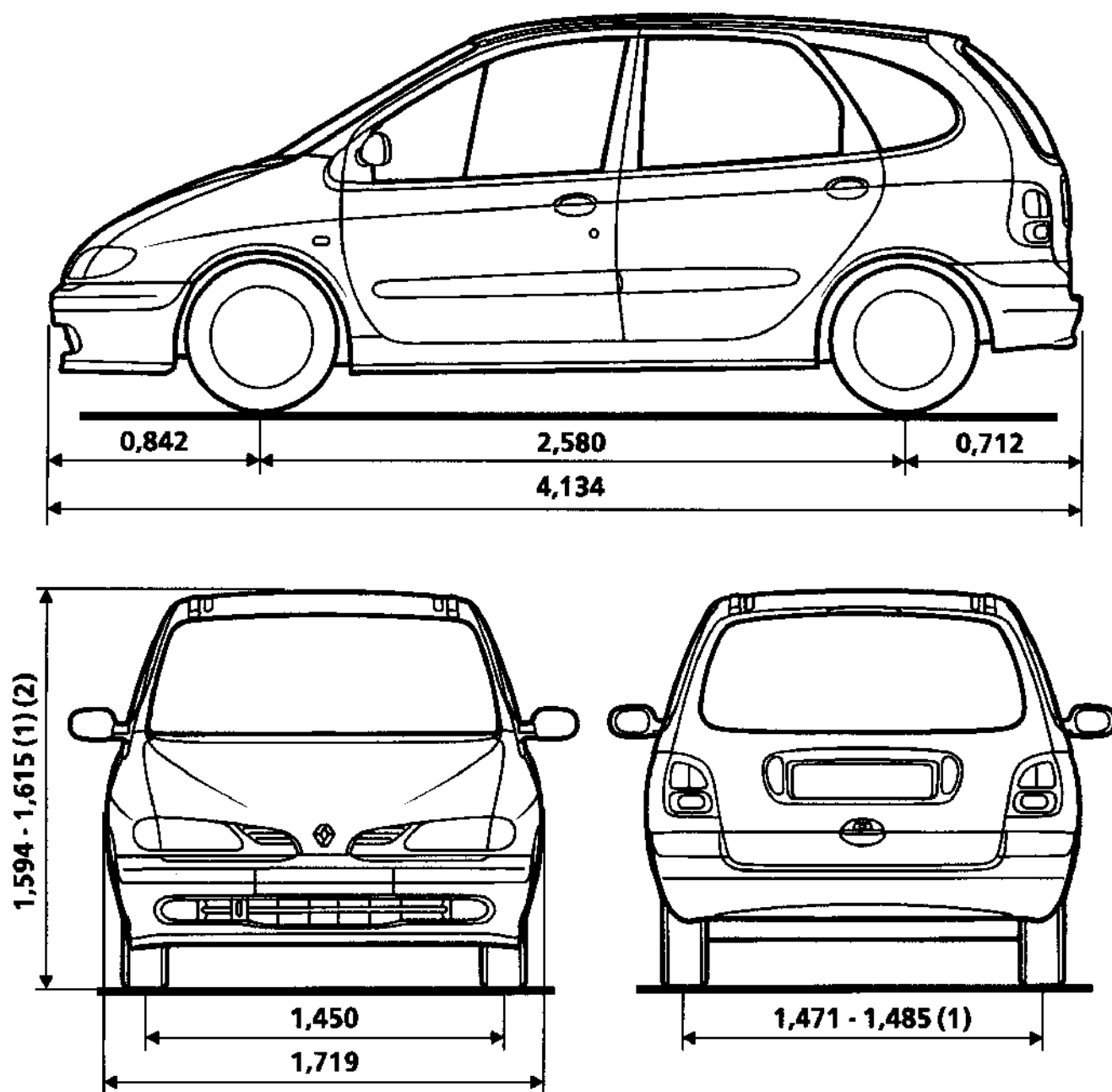
Пример: **JA0E**

- J** : Тип кузова (например, пятидверный однообъемный)
A : Код проекта (например, 64)
0 : Индекс двигателя (например, E7J 764)

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КУЗОВА

	Оборудование E2	Оборудование E3
Продольные дуги багажника крыши	O	O
Сдвоенный люк крыши с ручным управлением	O	
Сдвоенный люк крыши с электроприводом		O
Задние сиденья с основанием механизма регулировки	O	O
Противотуманные фары		S
Подушка безопасности водителя	O	S
Подушка безопасности пассажира		O
3 задних подголовника	O	S

O = Заказное
 S = Стандартное



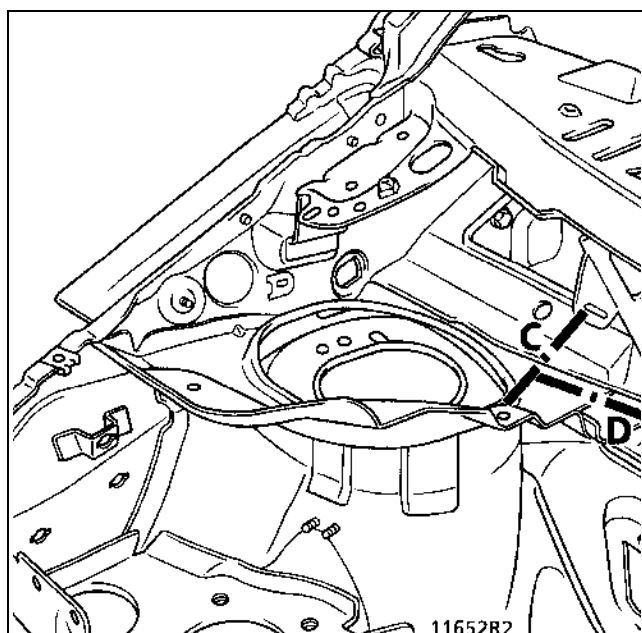
99656R

Размеры приведены в метрах.

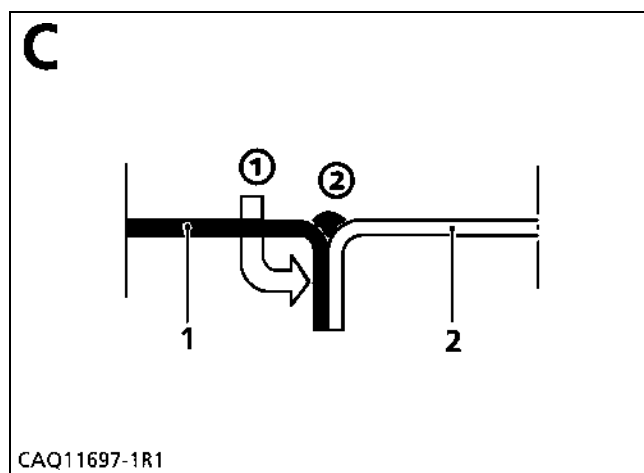
Диаметр разворота: **11,20 м**

(1) В зависимости от модификации

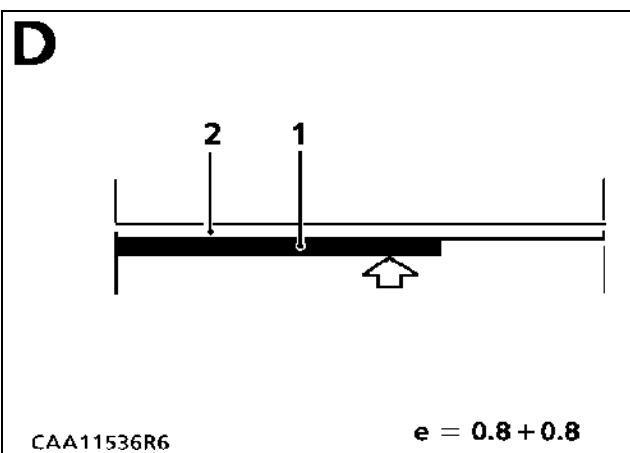
(2) Без нагрузки — для автомобилей с продольными дугами крыши добавляется **0,750 м**



- — — — — Линия разреза для расположенного ниже рисунка
- Точкой обозначается точное расположение соединения
- C** Буква обозначает рисунок, соответствующий сечению (см. ниже).



- ■ ■ Деталь, обозначенная черным цветом, при выполнении операции удаляется.
- 1 и 2** обозначают детали в соответствии с перечнем на предыдущей странице.



e=0.8 x 2 толщина листов, соединяемых точечной сваркой



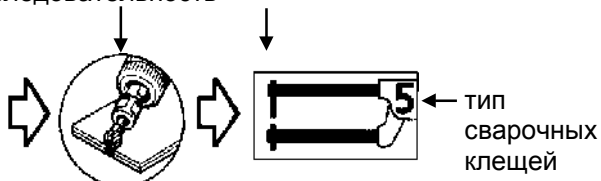
Эта стрелка показывает сторону доступа для удаления точечной сварки.



Эта стрелка показывает, что деталь, которую пересекает стрелка, должна быть срезана для доступа к соединению.

Они также показывают технологическую последовательность операций для приведенных ниже обозначений.

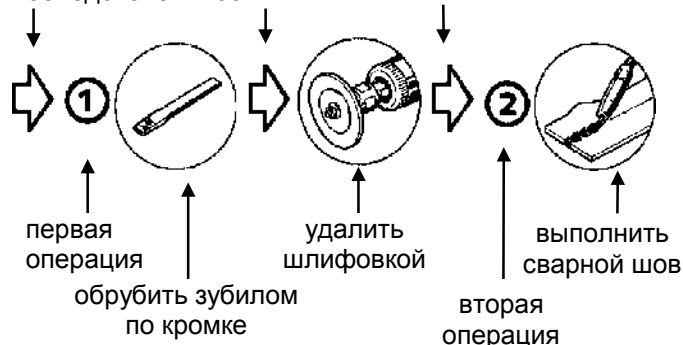
место проведения операции и технологическая последовательность



удалить при помощи сферической борфрезы

точечная сварка

место проведения операции и технологическая последовательность



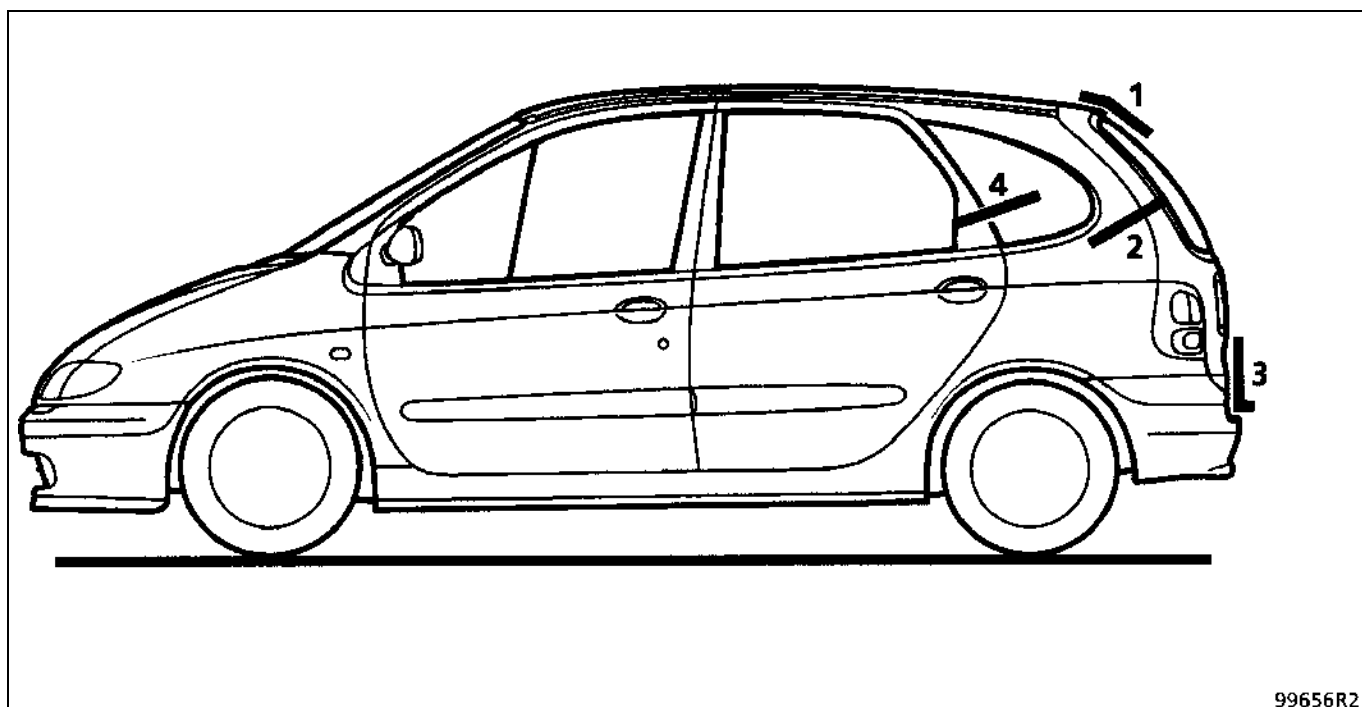
первая операция

обрубить зубилом по кромке

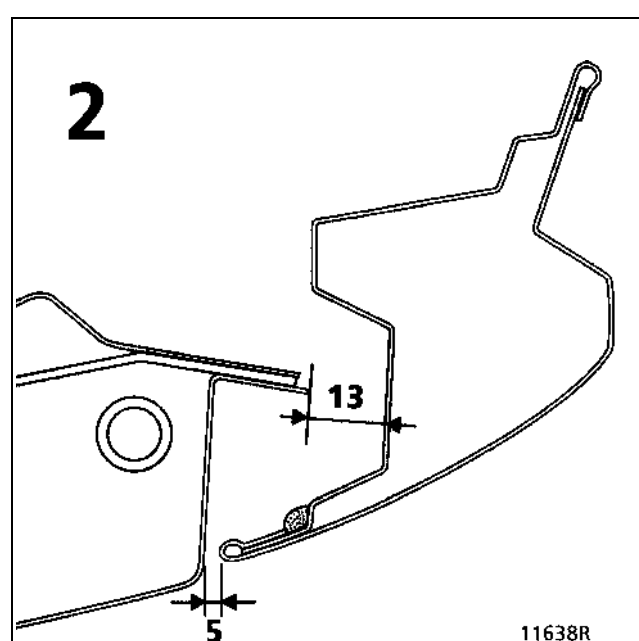
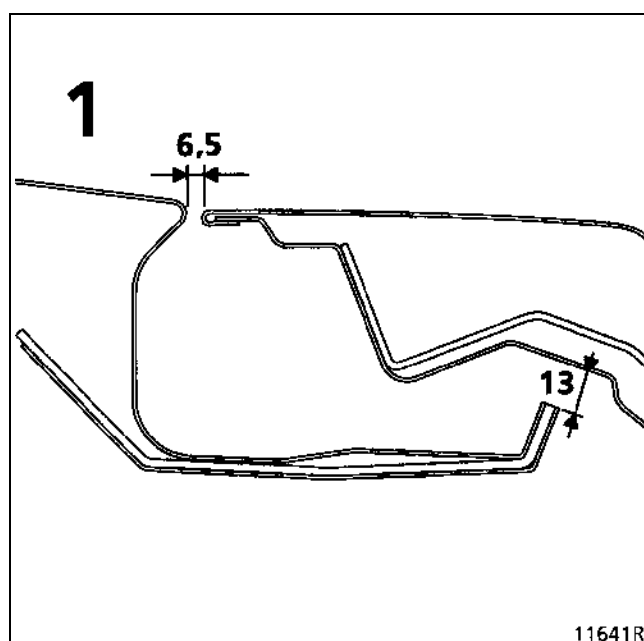
удалить шлифовкой

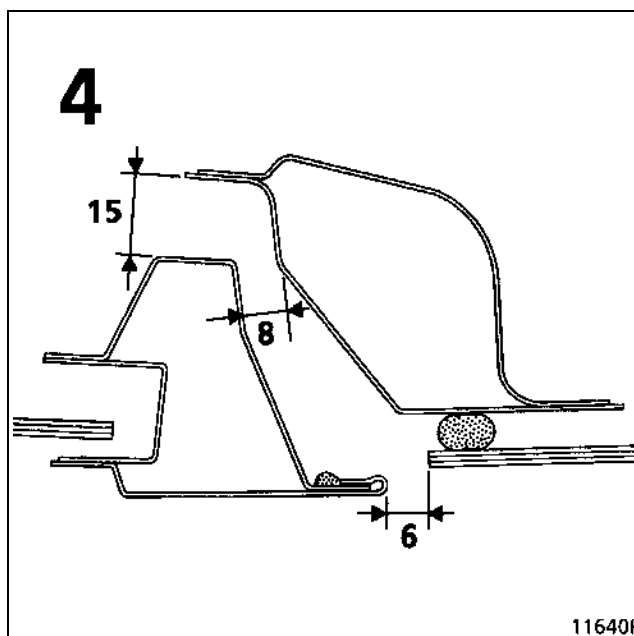
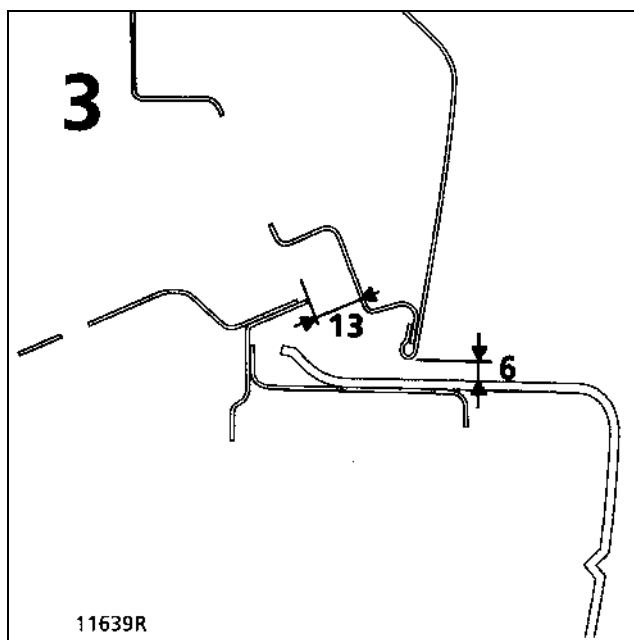
выполнить сварной шов

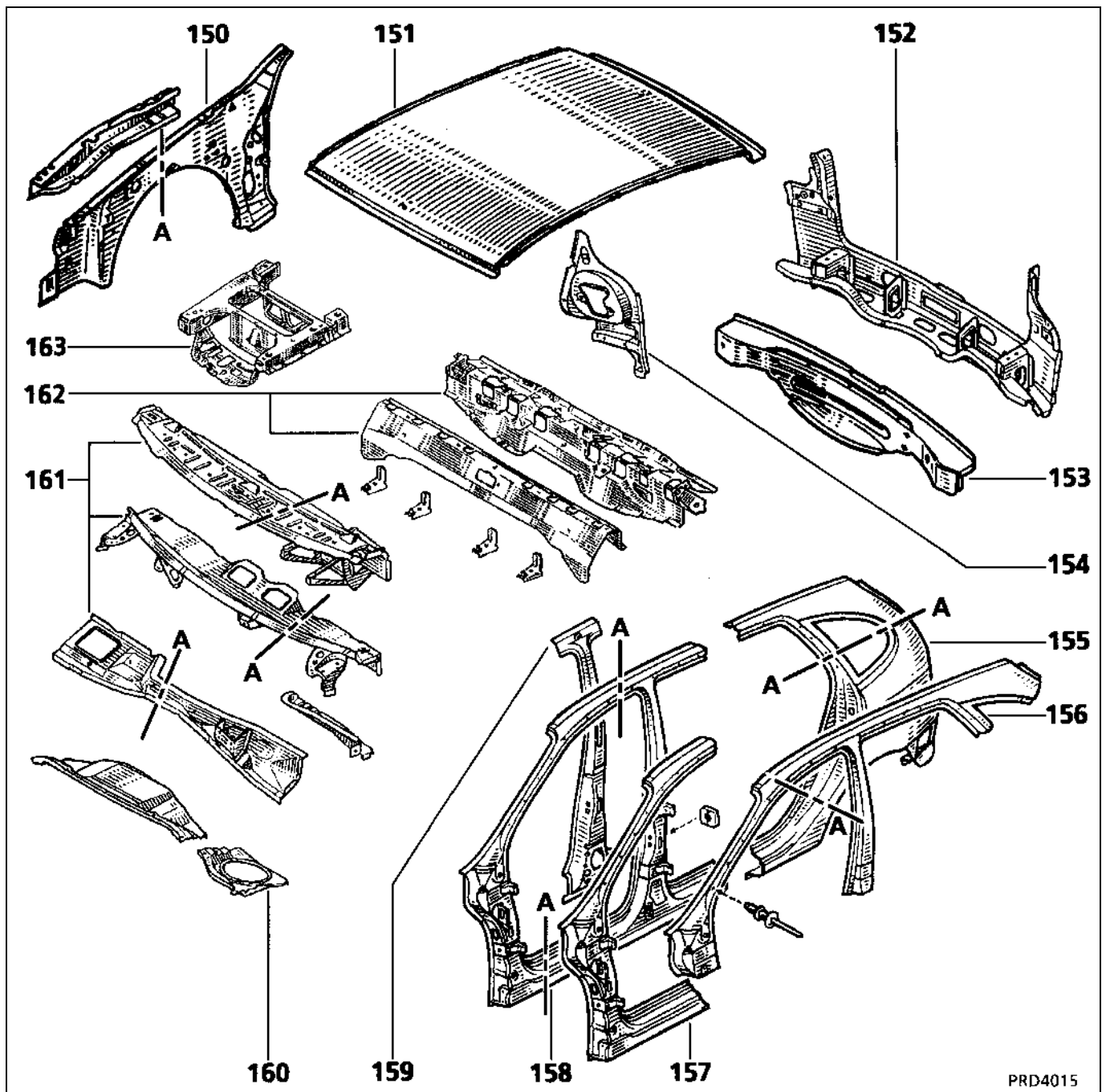
вторая операция



99656R2





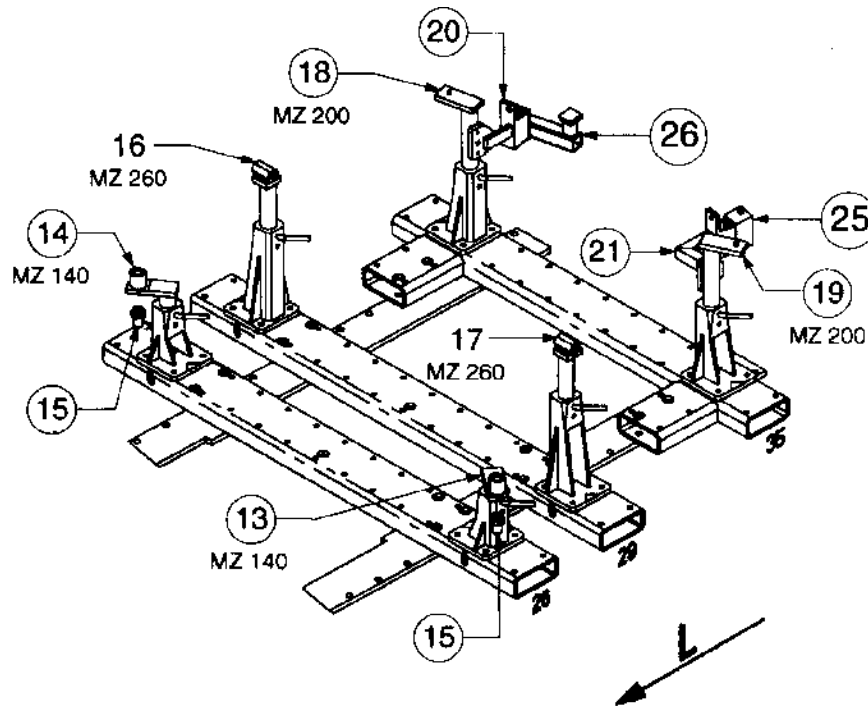


PRD4015

- | | | | |
|-------|--------------------------------|-------|---|
| 150 | Передний брызговик | * 157 | Передняя стойка |
| * 151 | Панель крыши | * 158 | Центральная стойка |
| * 152 | Панель задка | 159 | Усилитель центральной стойки |
| * 153 | Задняя поперечина | * 160 | Перегородка ниши воздухозабора |
| * 154 | Панель крепления фонарей | * 161 | Нижняя поперечина проема ветрового стекла |
| * 155 | Панель крыла | 162 | Основание механизмов регулировки задних сидений |
| * 156 | Верхняя секция боковины кузова | 163 | Основание механизма регулировки переднего сидения |

* Детали, на поверхность которых после ремонта необходимо нанести электролитическое цинковое покрытие.

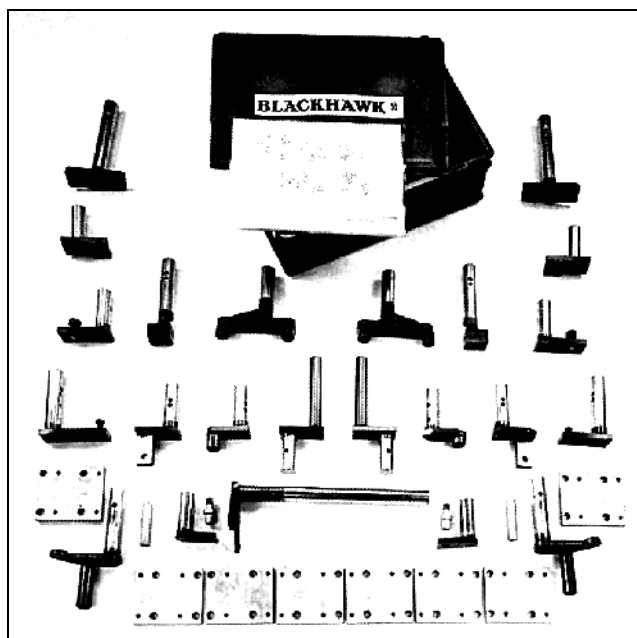
Расположение оборудования CELETTE



PRD4016

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ СПЕЦИАЛЬНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

BLACKHAWK



Специальные головки для системы MS

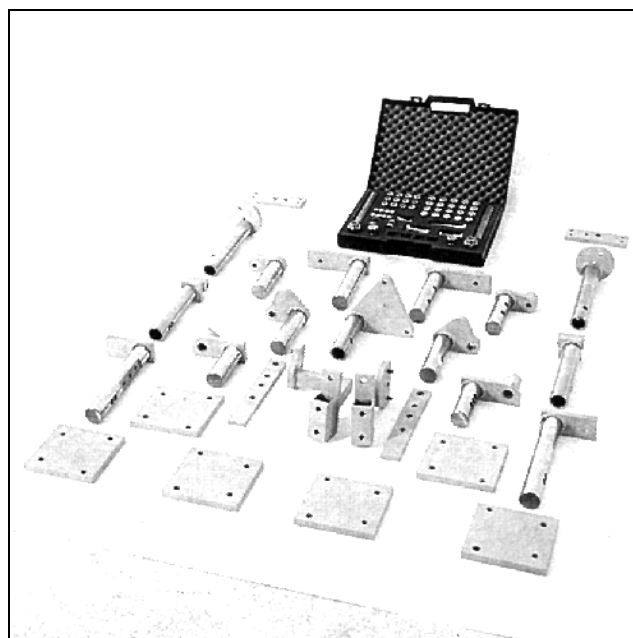
Для заказа обращайтесь в центральный офис послепродажного обслуживания.

Номер детали, присвоенный поставщиком: REN 87995.

для основных элементов для B и D64.

ПРИМЕЧАНИЕ: специальных дополнительных деталей для отдельных моделей автомобилей не существует — основной набор REN 87995 содержит все необходимое.

CELETTE

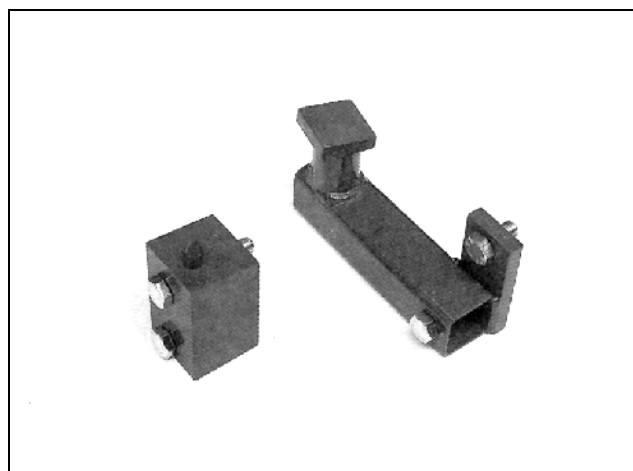


Специальные головки для системы MS

Для заказа обращайтесь в центральный офис послепродажного обслуживания.

Номер детали, присвоенный поставщиком: 715.310.

для основных элементов для B и D64.



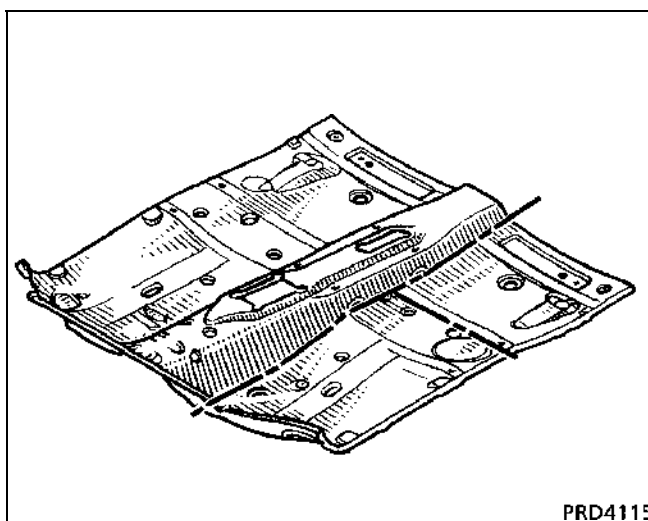
Дополнительно для J64
Celette: 715.308

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене передней стойки или панели порога при боковом ударе.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Отдельная деталь, идентичная B64



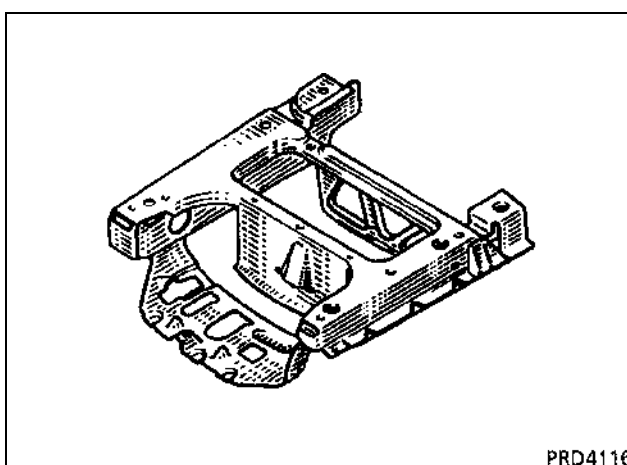
ПРИМЕЧАНИЕ: после снятия оснований механизмов регулировки передних сидений замена передней центральной панели пола производится так же, как на автомобиле B64.

ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели порога с накладкой и поперечин под передними сидениями при боковом ударе.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с приваренными гайками и полкой для крепления аккумуляторной батареи (правая сторона).

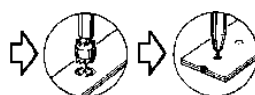
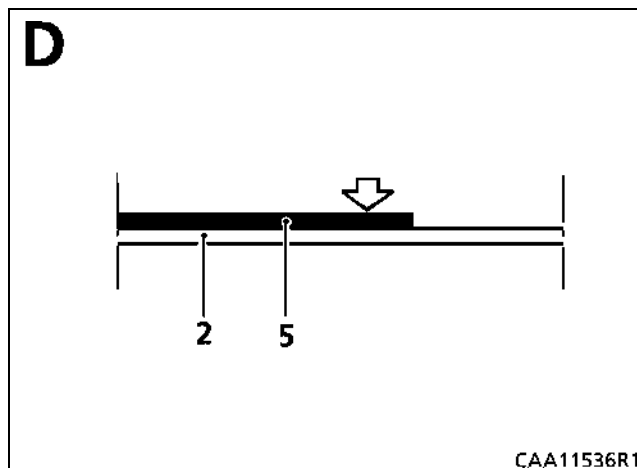
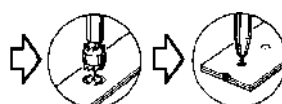
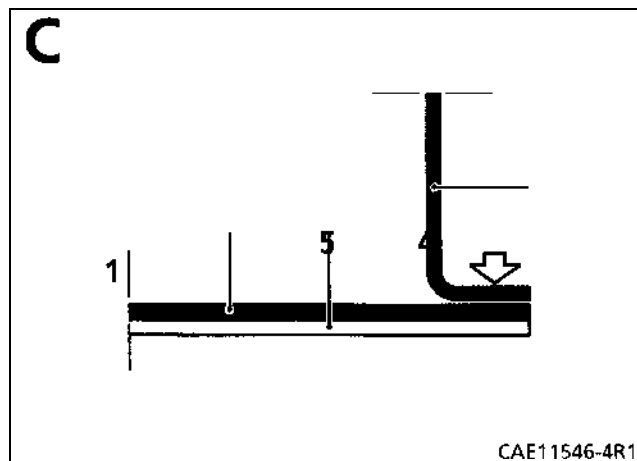
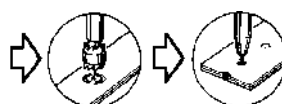
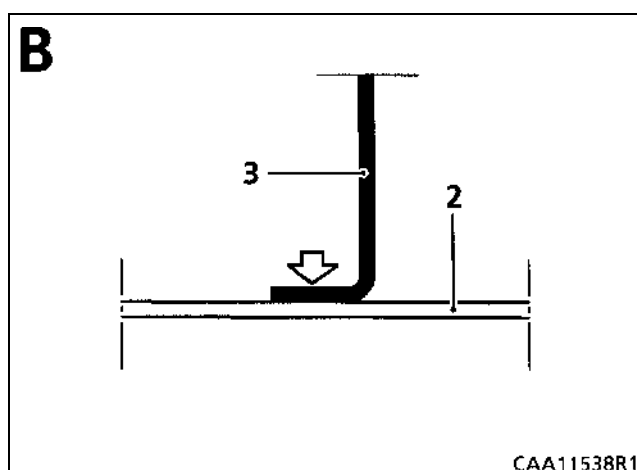
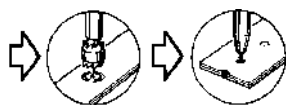
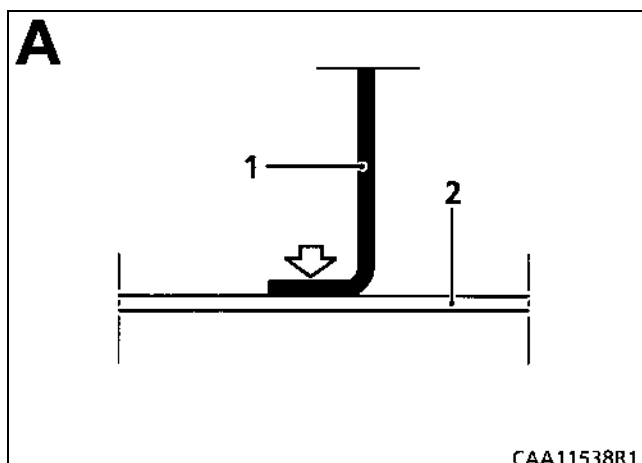
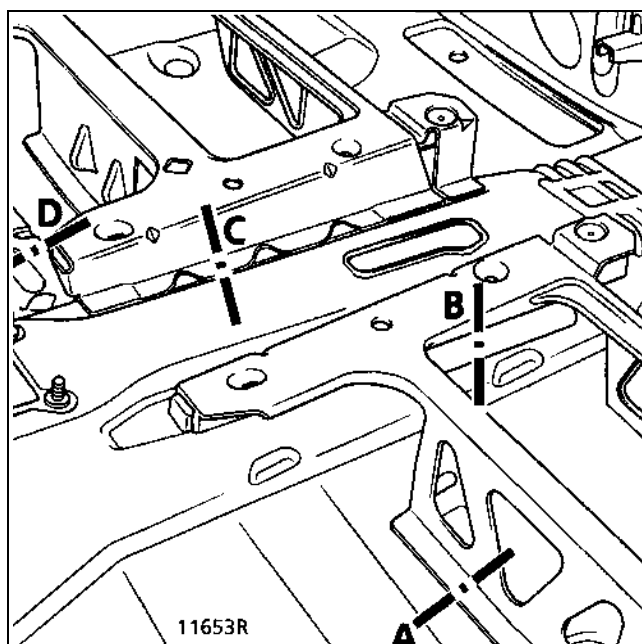


СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Полом

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Основание механизма регулировки	1,5
2	Пол	0,7
3	Кронштейн основания механизма регулировки	1
4	Панель перегородки основания механизма регулировки	1
5	Полка для крепления аккумуляторной батареи (правая сторона)	1

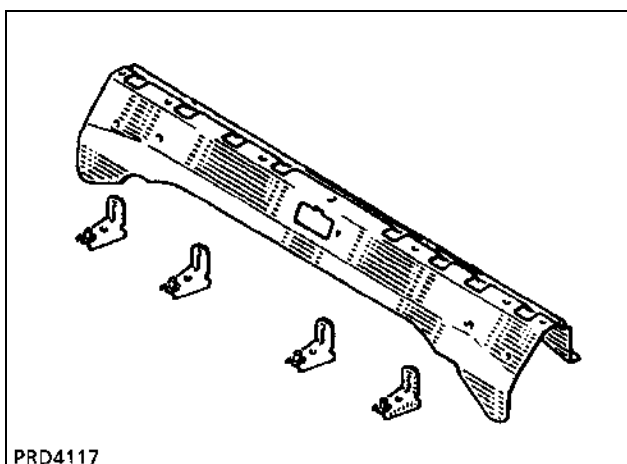


ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене передней секции задней части пола при боковом ударе в заднюю часть кузова.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь поставляется с приваренными гайками.

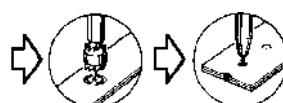
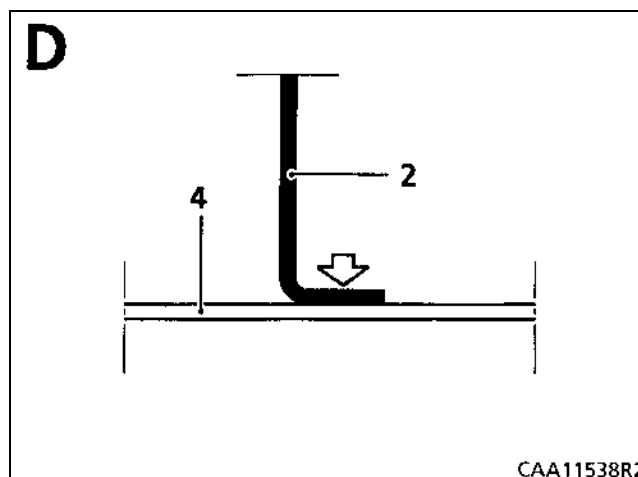
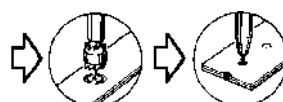
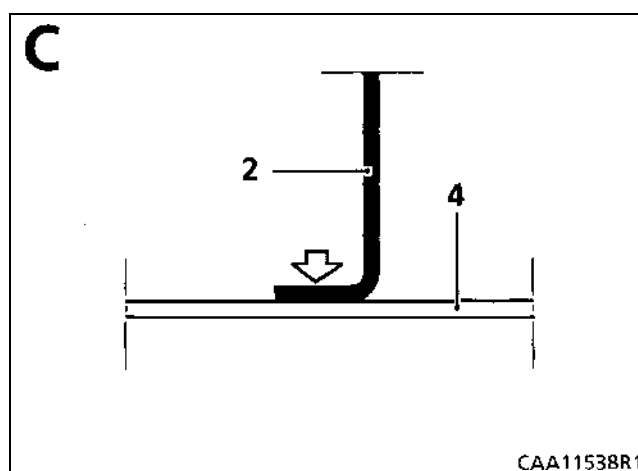
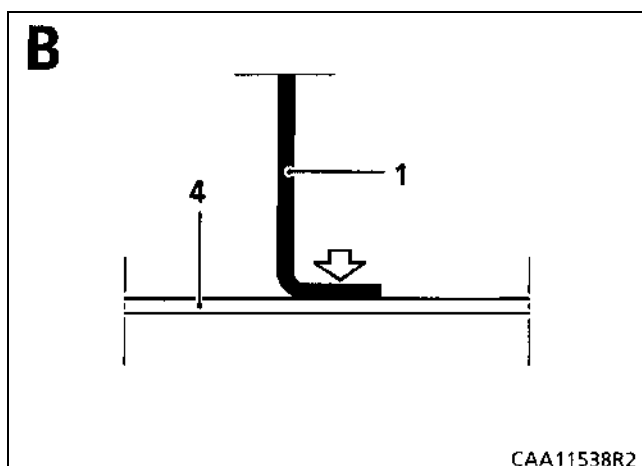
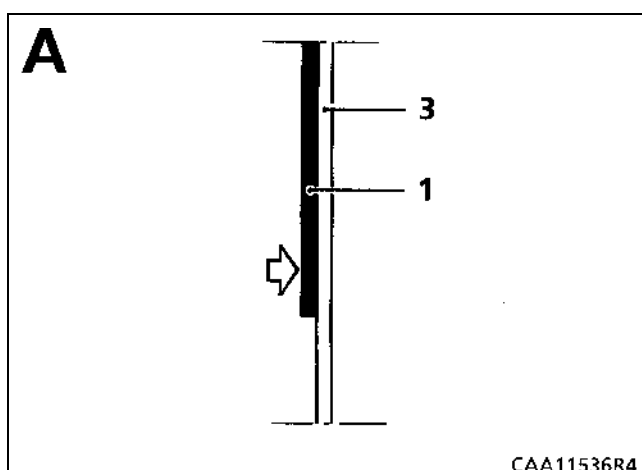
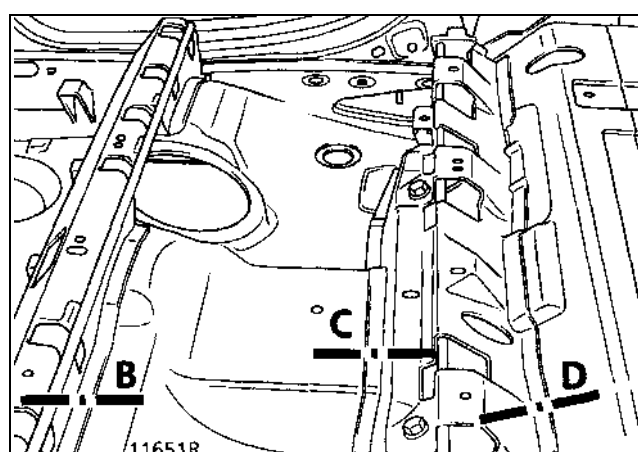
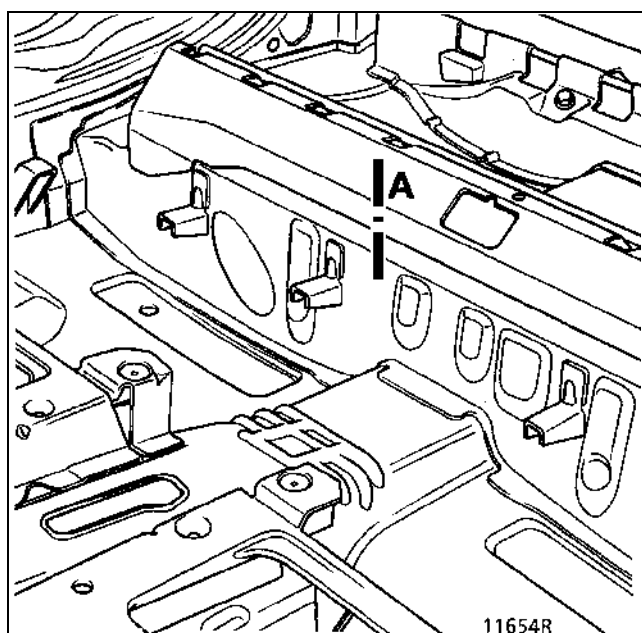


СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Поперечиной
Передней секцией задней части пола

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Основание механизма регулировки переднего сиденья	1,2
2	Основание механизмов регулировки задних сидений	1,5
3	Поперечина	1,2
4	Пол	1,2



ВВЕДЕНИЕ

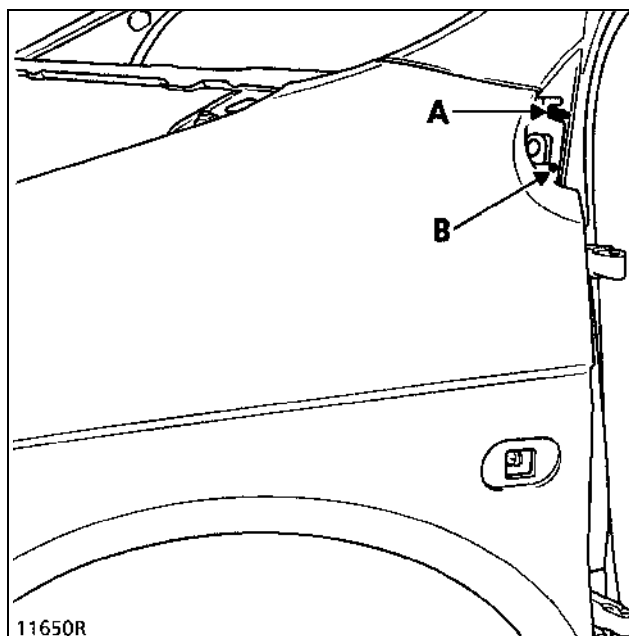
Замена этой детали является основной операцией при боковом ударе в переднюю часть кузова.

Этот конструктивный элемент кузова может быть снят.

Крепление панели крыла идентично креплению панели крыла на автомобиле B64, однако необходимо снять также зеркало заднего вида, чтобы обеспечить доступ к крепежной гайке (A) и болту (B), как показано на рисунке внизу.

В дополнение к этому нужно учитывать следующие особенности:

- верхняя часть панели крыла у передней стойки прикреплена с использованием газонаполненной мастики. Специальные технические ноты по этому поводу будут выпущены позже.
- Панель крыла изготовлена из термопластика (Noril). Подробности, касающиеся ремонта, см. Техническую ноту 392A.



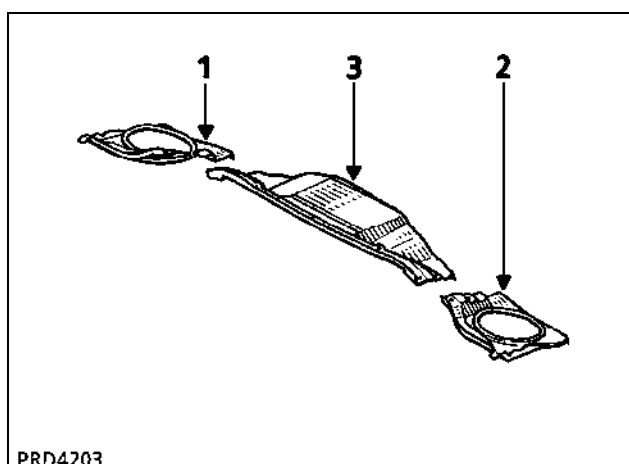
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене переднего брызговика и колесной арки.

Деталь состоит из трех секций: двух боковых сварных секций и центральной соединительной панели, которая крепится болтами.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

- 1 Правая перегородка ниши воздухозабора
- 2 Левая перегородка ниши воздухозабора
- 3 Соединительная панель перегородок ниши воздухозабора (крепится болтами)

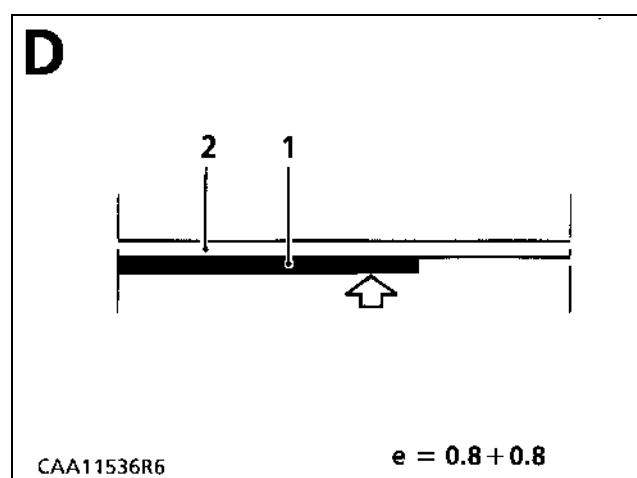
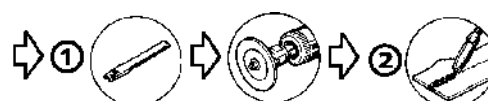
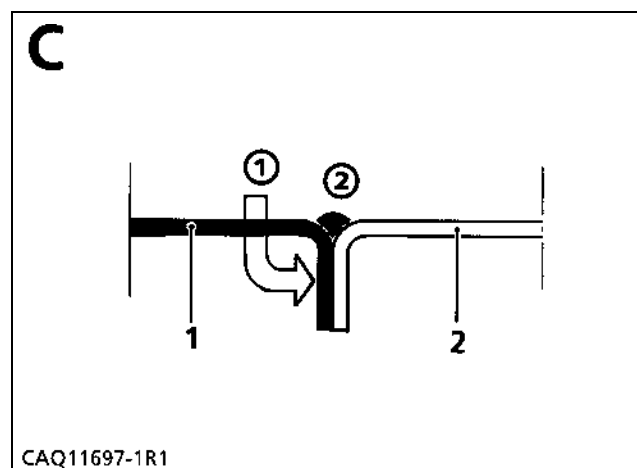
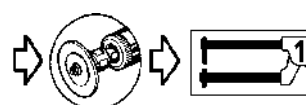
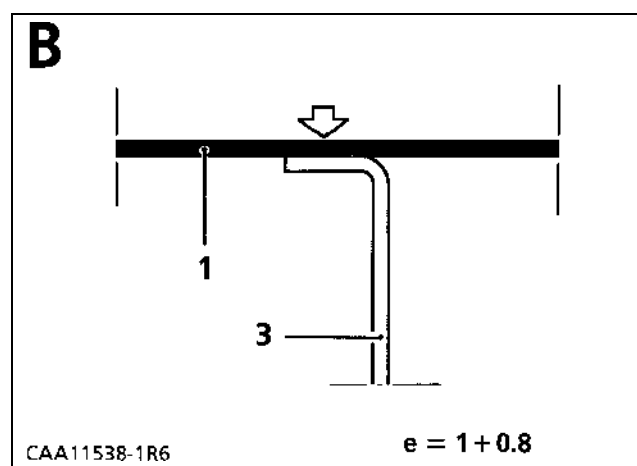
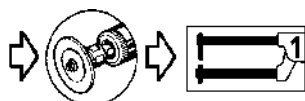
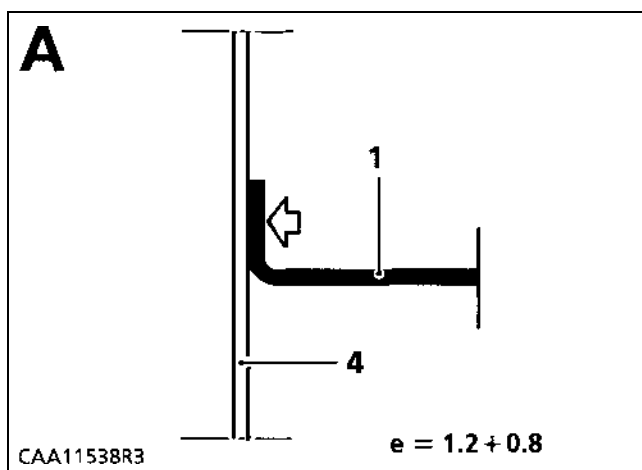
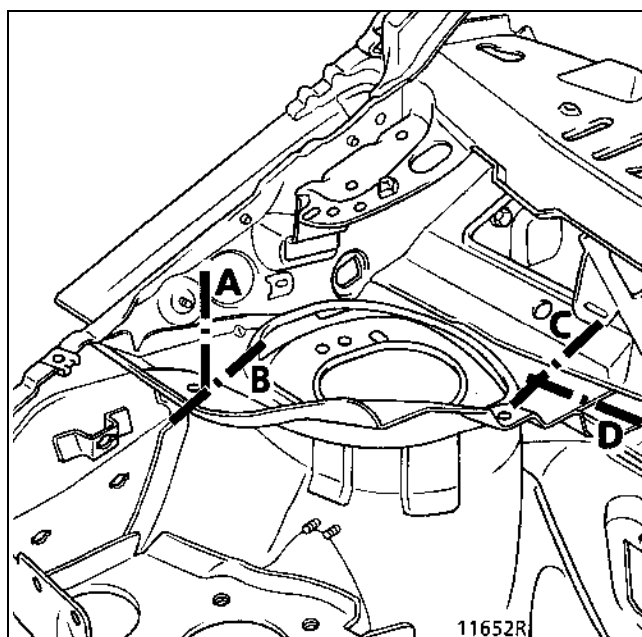


СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Щитком передка
Колесной аркой
Передним брызговиком

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Перегородка ниши воздухозабора	0,8
2	Щиток передка	0,8
3	Колесная арка	1
4	Передний брызговик	1,2
5	Верхний усилитель брызговика	1
6	Нижняя поперечина проема ветрового стекла, нижняя секция	0,7



ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене передней стойки с панелью при боковом ударе в переднюю часть кузова.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Эта деталь состоит из четырех основных секций, которые должны заказываться отдельно:

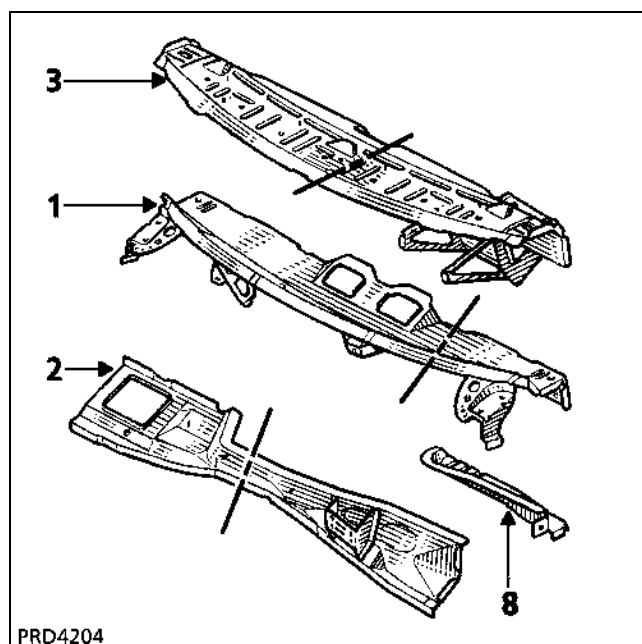
- 1 Нижняя поперечина проема ветрового стекла, верхняя секция
- 2 Нижняя поперечина проема ветрового стекла, нижняя секция
- 3 Поперечина ниши воздухозабора, в сборе, включая:
 - крепление рулевой колонки
 - приваренные гайки и шпильки
- 8 Усилитель нижней поперечины проема ветрового стекла

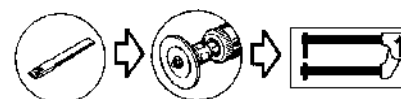
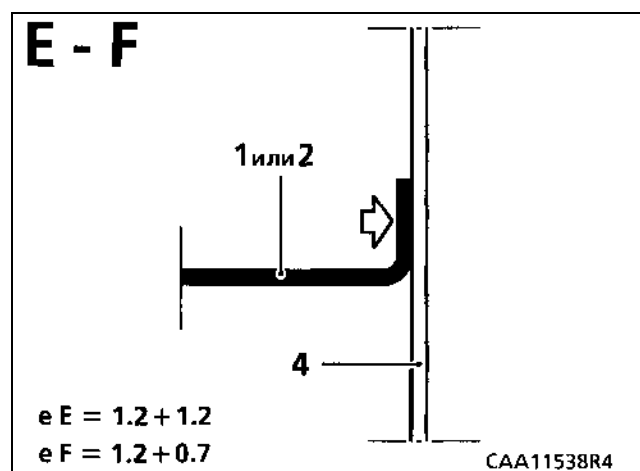
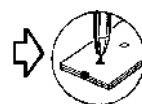
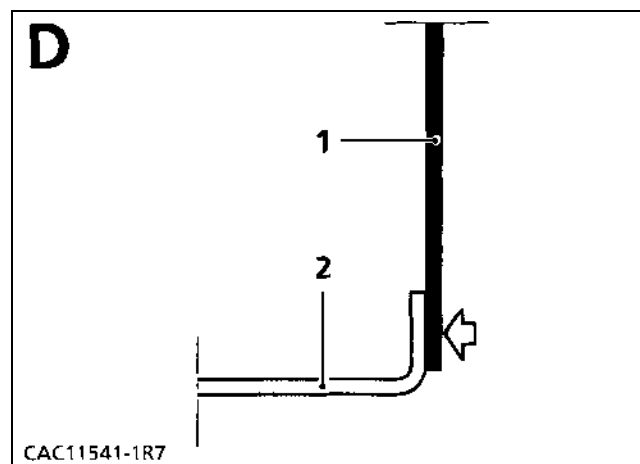
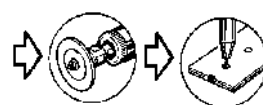
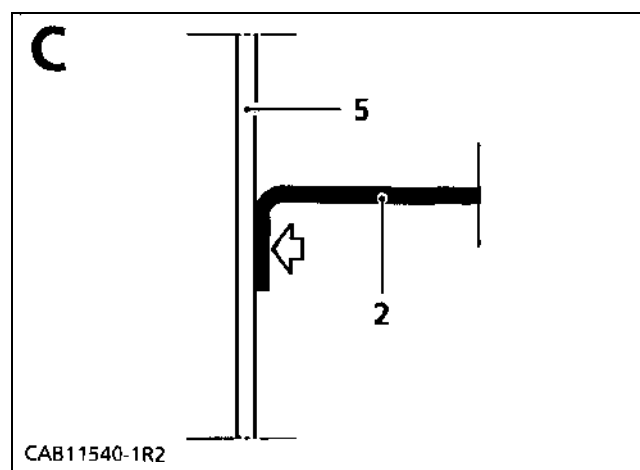
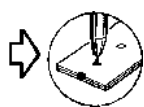
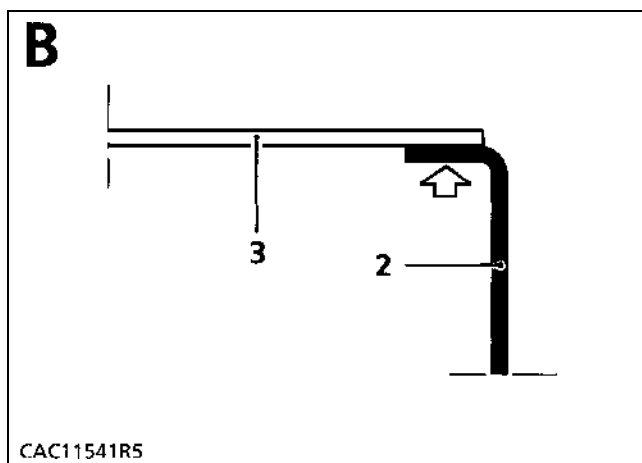
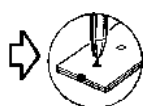
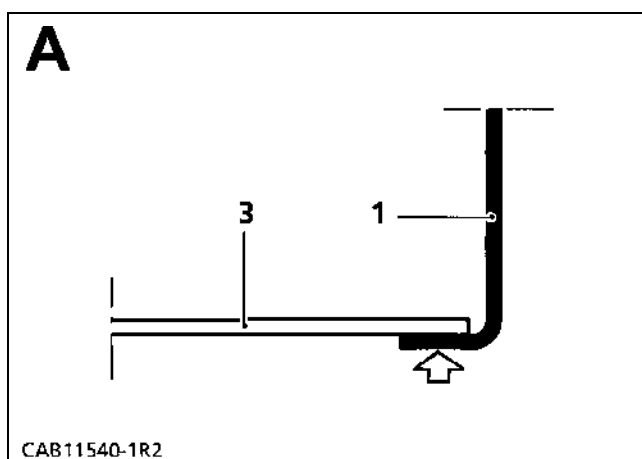
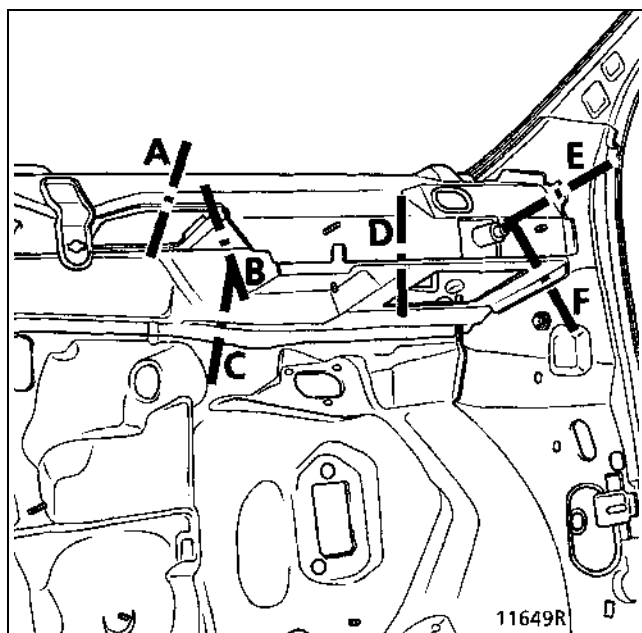
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

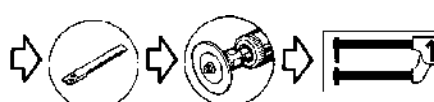
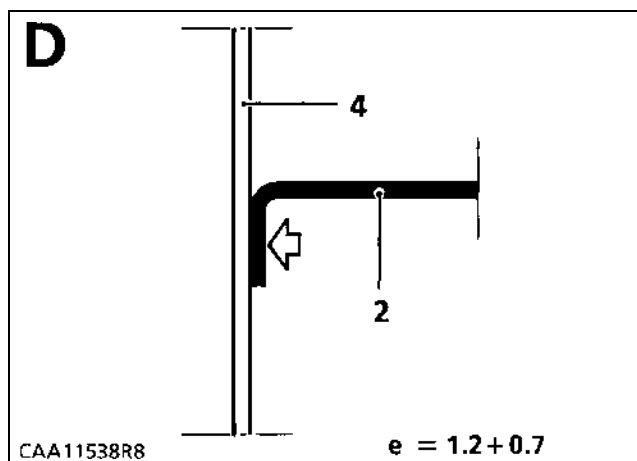
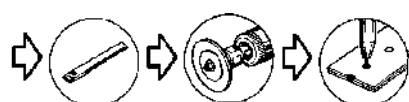
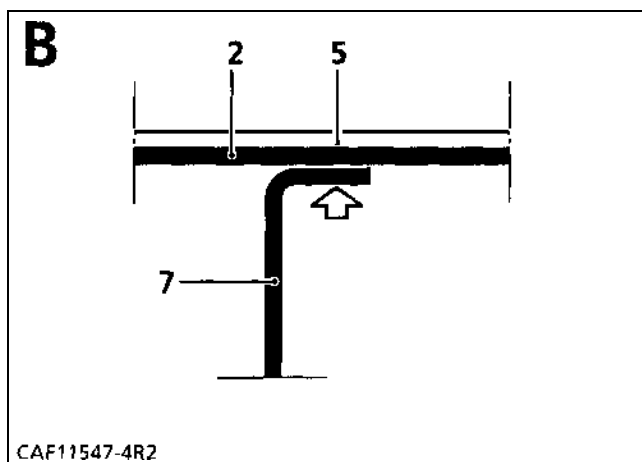
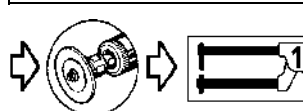
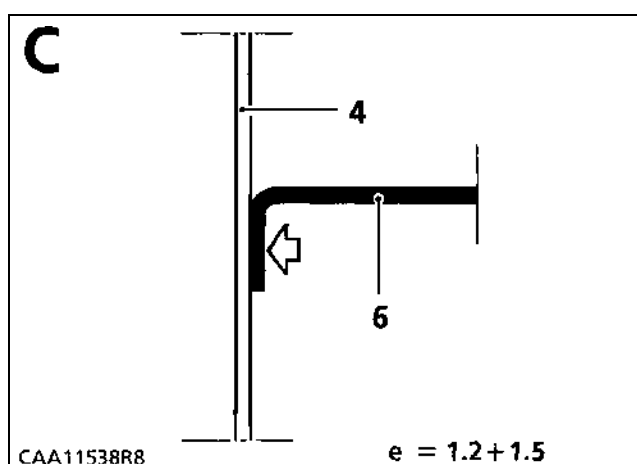
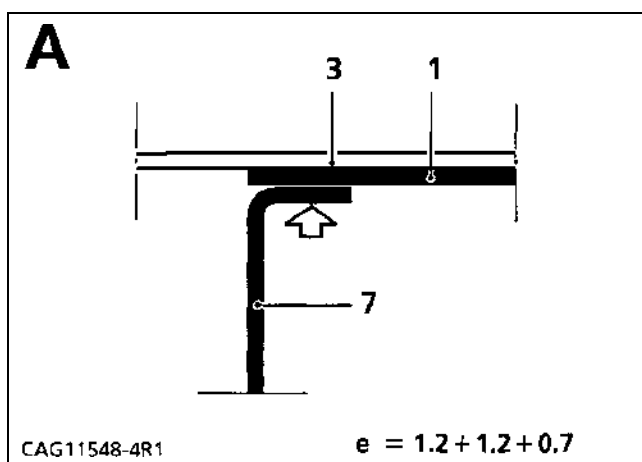
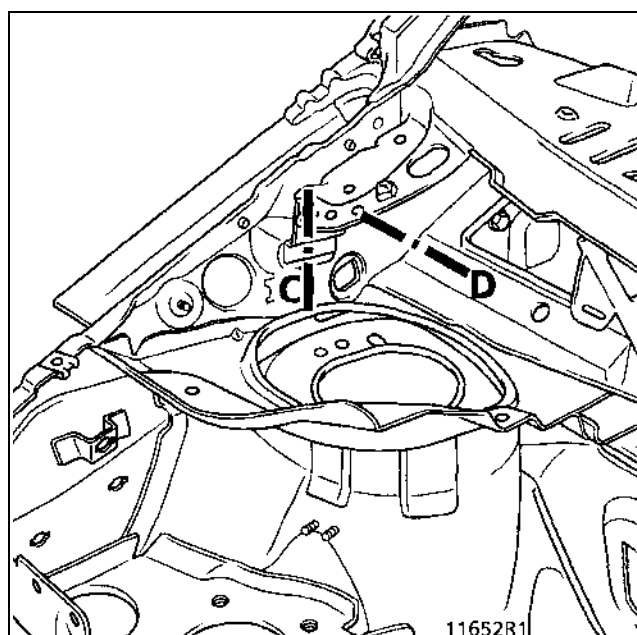
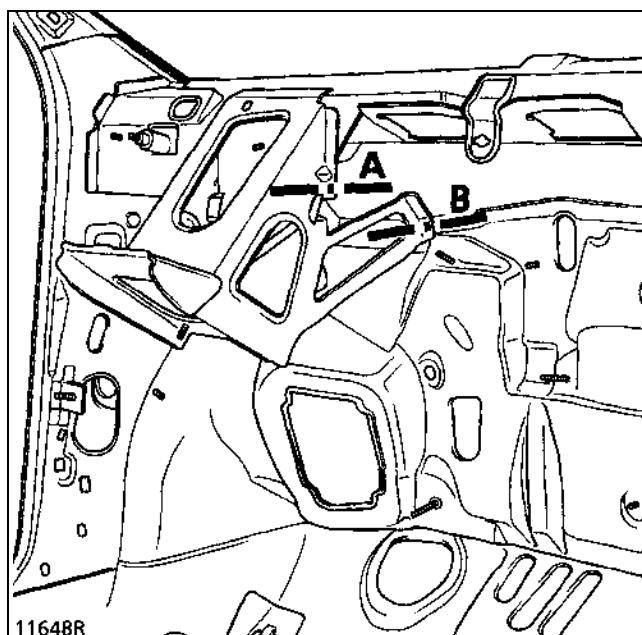
Передним брызговиком
Щитком передка

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

- | | |
|---|-----|
| 1 Нижняя поперечина проема ветрового стекла, верхняя секция | 1,2 |
| 2 Нижняя поперечина проема ветрового стекла, нижняя секция | 0,7 |
| 3 Перегородка ниши воздухозабора | 1,2 |
| 4 Передний брызговик | 1,2 |
| 5 Щиток передка | 1 |
| 6 Кронштейн крепления стеклоочистителя | 1,5 |
| 7 Крепление рулевой колонки | 0,7 |







ВВЕДЕНИЕ

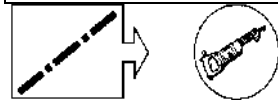
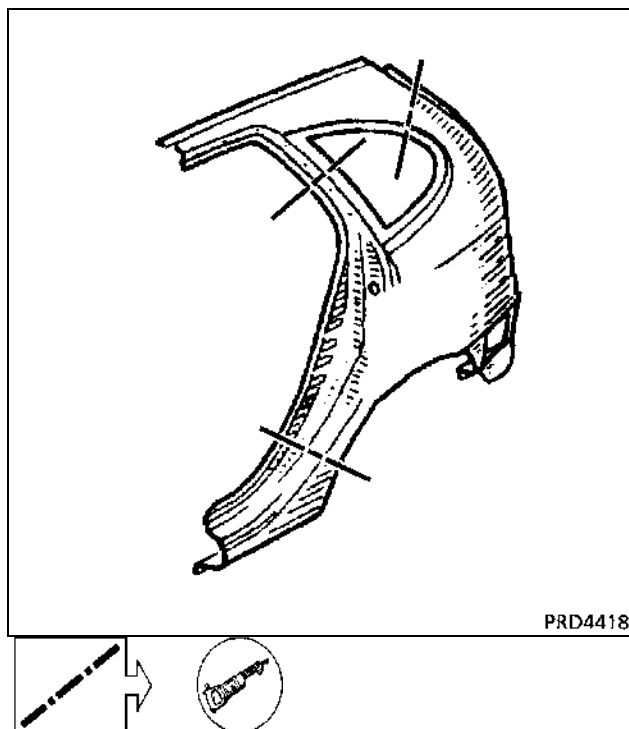
Замена этой детали является основной операцией при ударе сзади.

Для соединений в нижней части, которые не описаны ниже, обратитесь к такому же разделу основного руководства.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

- усилителем фиксатора замка,
- кронштейном бампера.

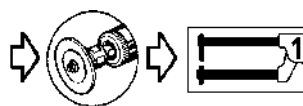
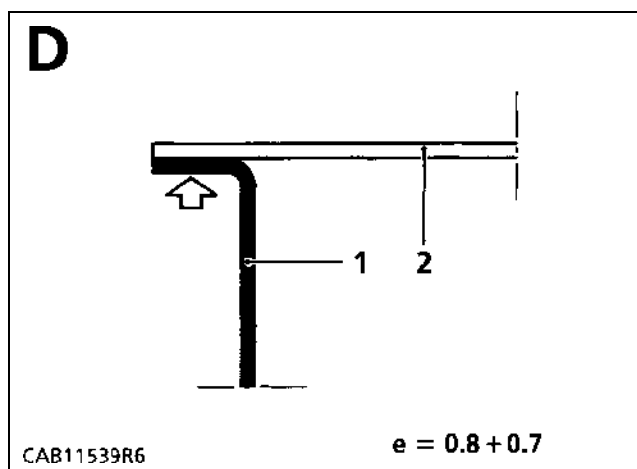
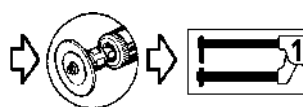
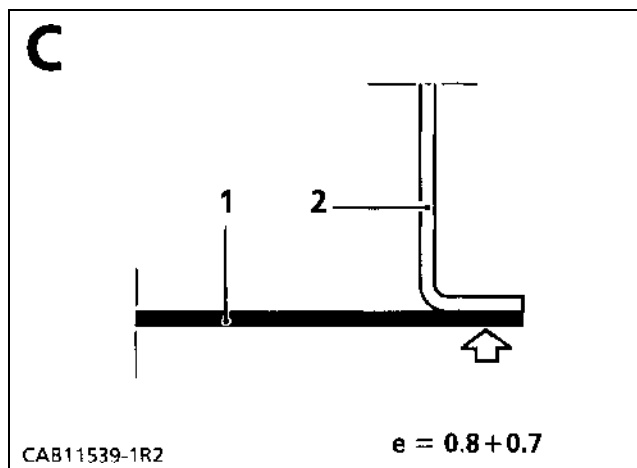
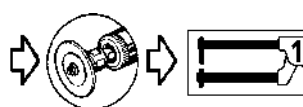
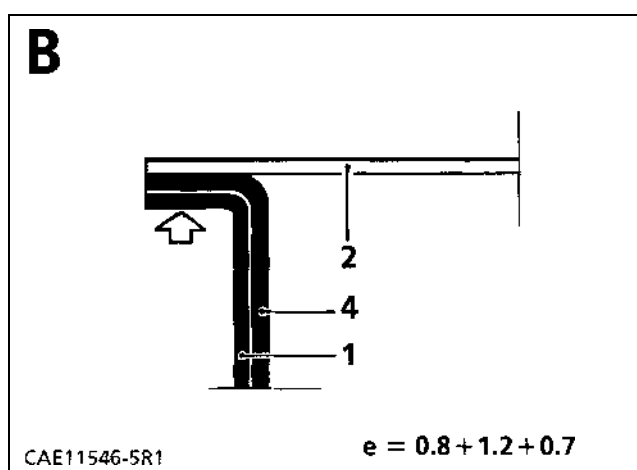
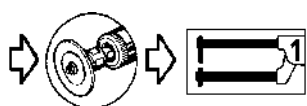
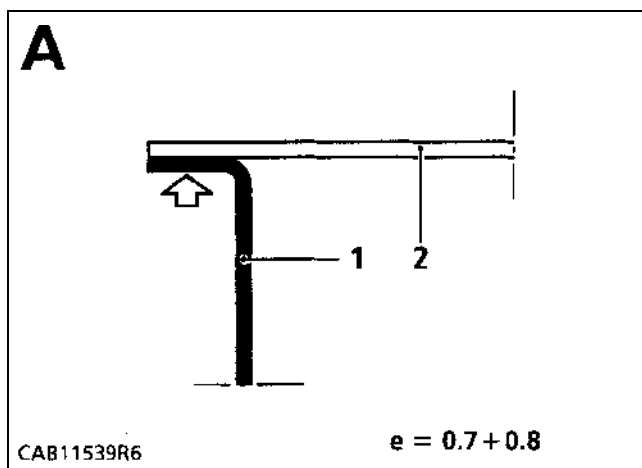
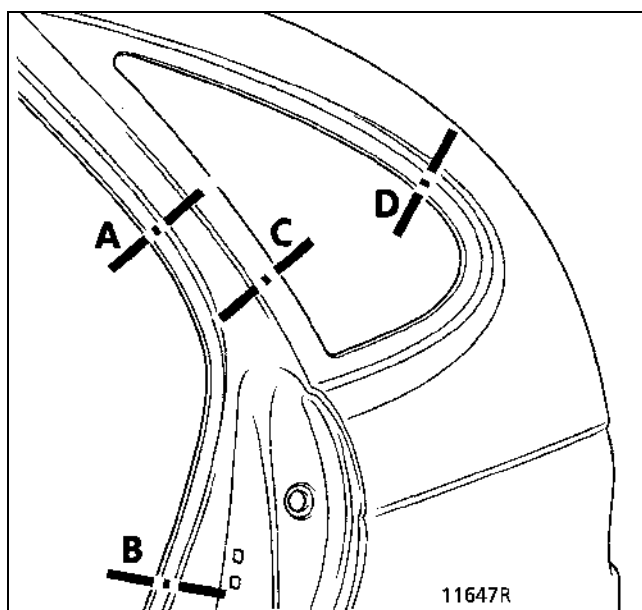


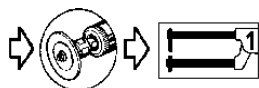
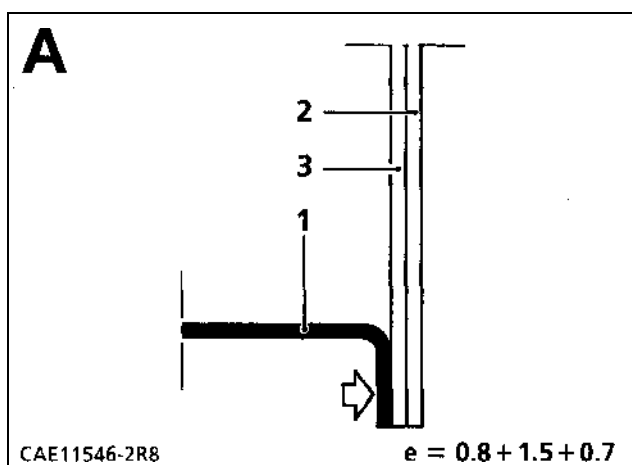
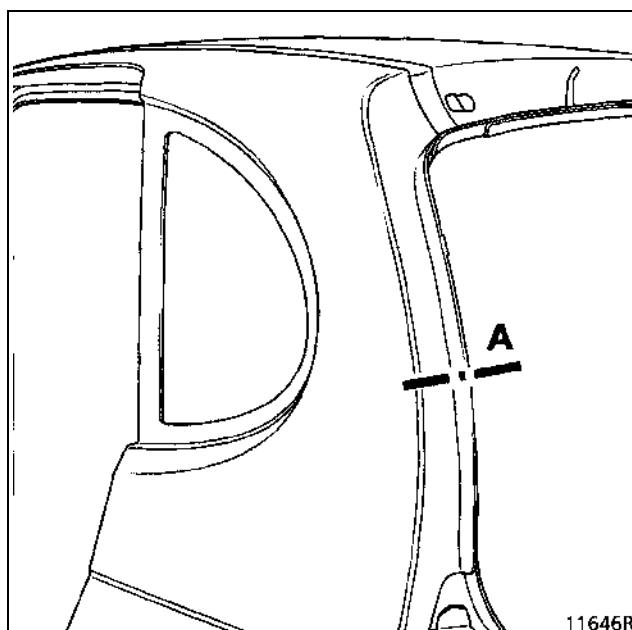
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Задней внутренней панелью боковины

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Панель крыла	0,8
2	Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
3	Верхний усилитель задней секции внутренней панели боковины	1,5
4	Усилитель фиксатора замка	1,2





ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крыла.

Настоящий раздел содержит специальные замечания только для автомобиля J64.

Для получения дополнительной информации см. основное руководство.

Возможны два метода частичной замены:

1 – Разрез А

На детали, поставляемой в качестве запасной, вырежьте панель центральной стойки.

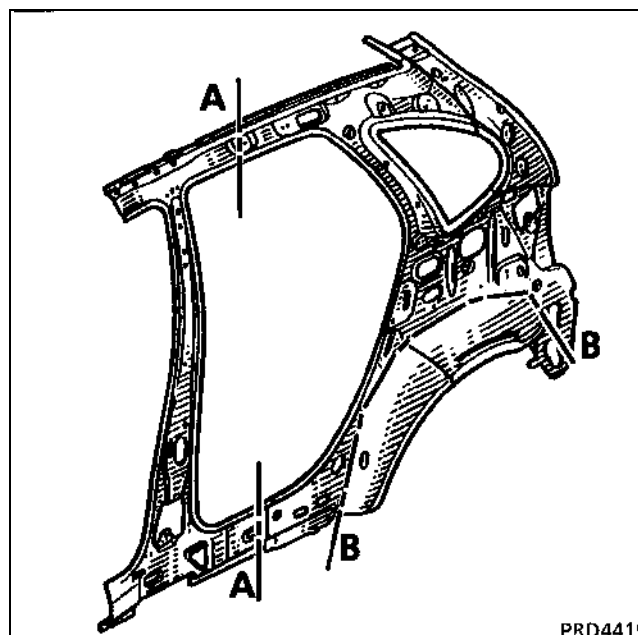
2 – Разрез В

На детали, поставляемой в качестве запасной, вырежьте внешнюю колесную арку и удалите усилитель стойки двери.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

- панелью центральной стойки,
- усилителем крепления инерционной катушки ремней безопасности,
- усилителем стойки двери,
- верхним задним усилителем.



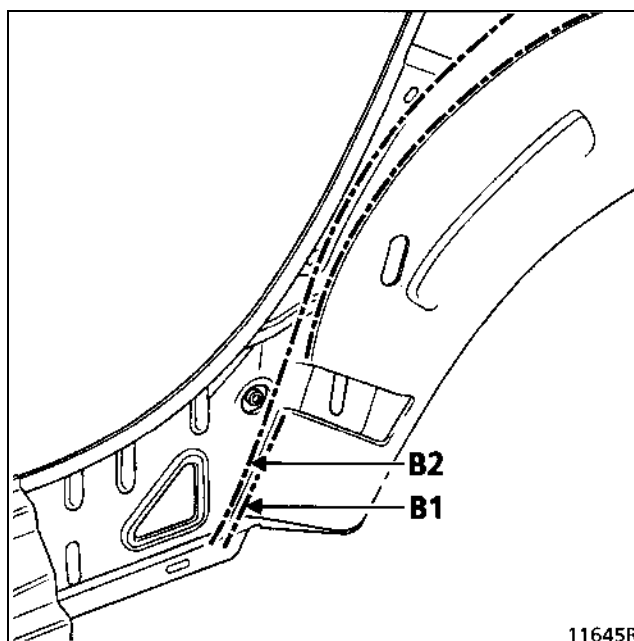
PRD4419



ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

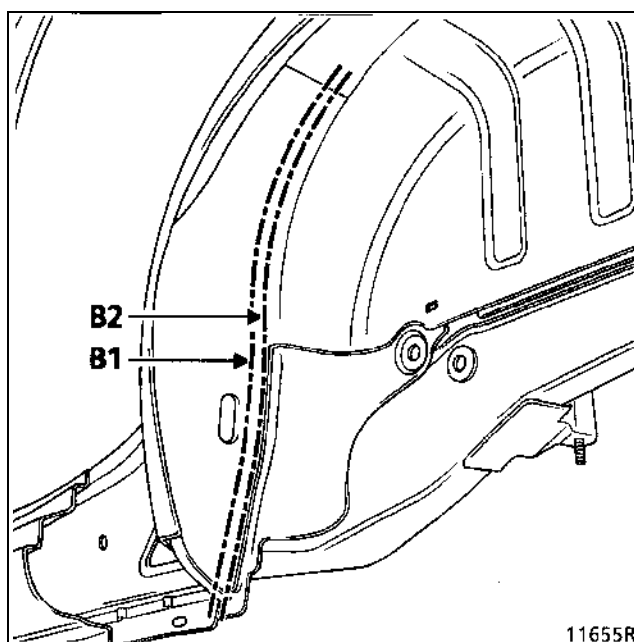
- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Задняя секция внутренней панели боковины | 1,2 |
| 2 | Усилитель стойки двери | 1,5 |

Подробная линия разреза В задней
внутренней секции панели боковины



B1 на автомобиле
B2 на новой детали

Подробная линия разреза В для усилителя
стойки двери



B1 на автомобиле
B2 на новой детали

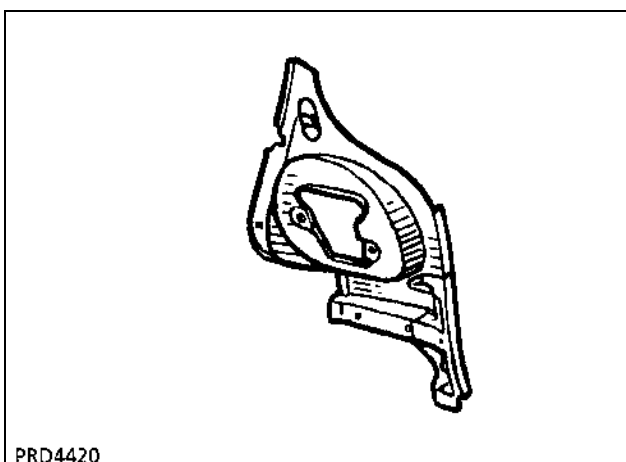
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является дополнительной операцией при замене панели крыла или задней панели.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

- элементами крепления упора,
- элементами крепления бамперов.

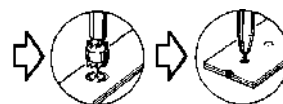
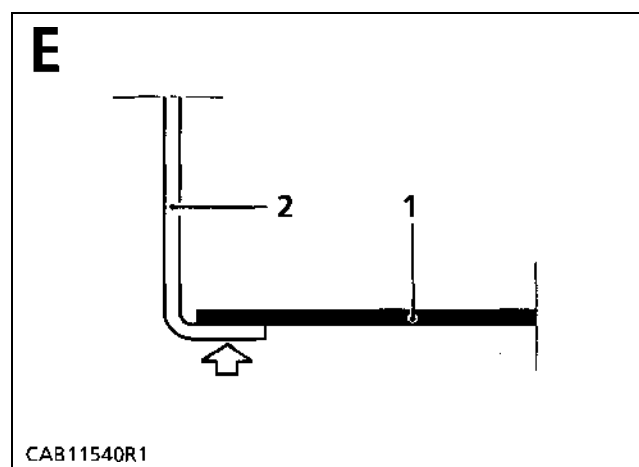
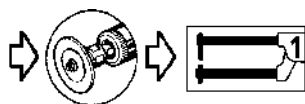
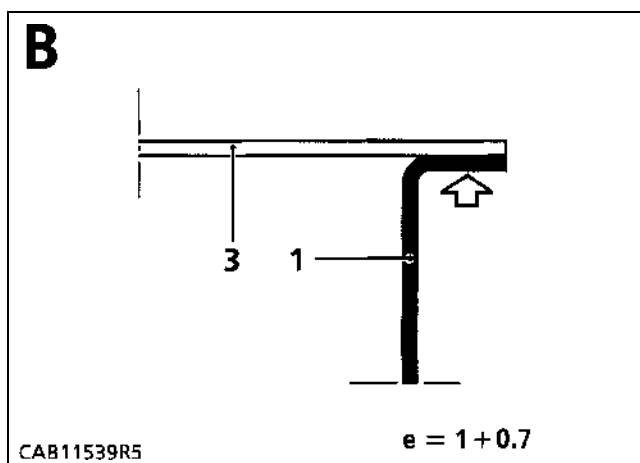
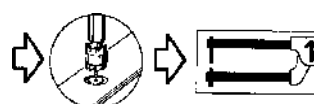
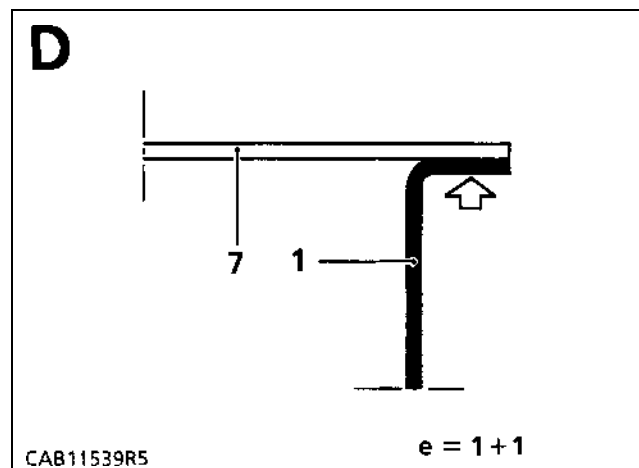
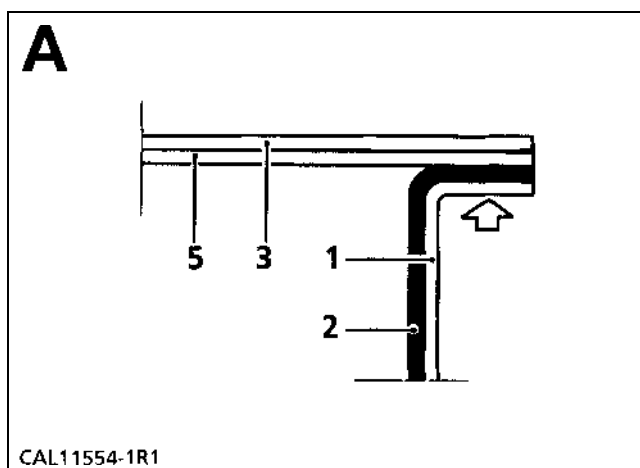
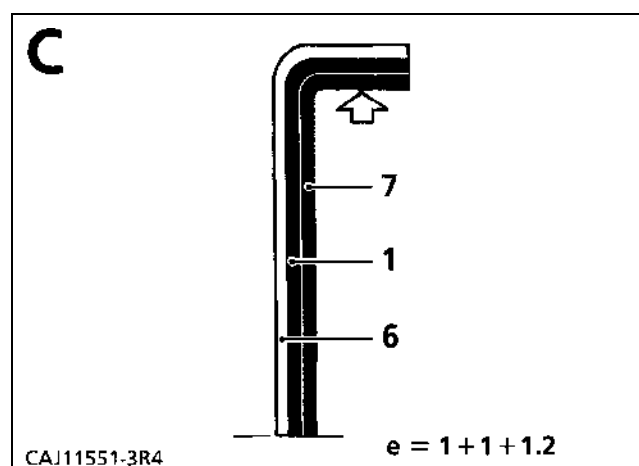
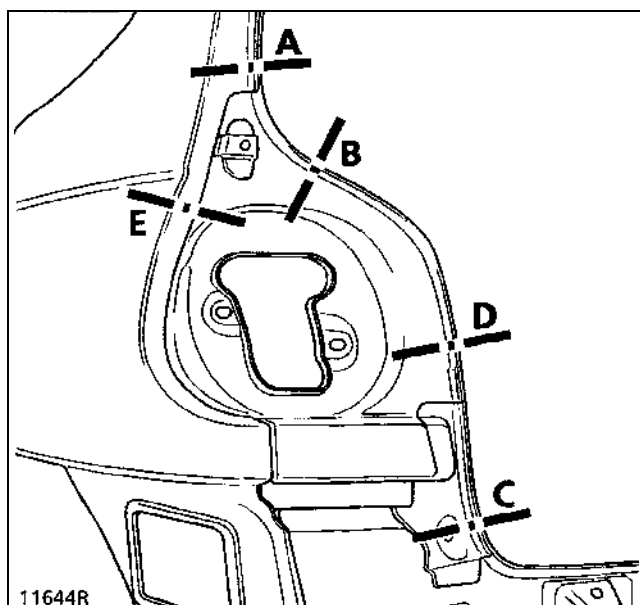


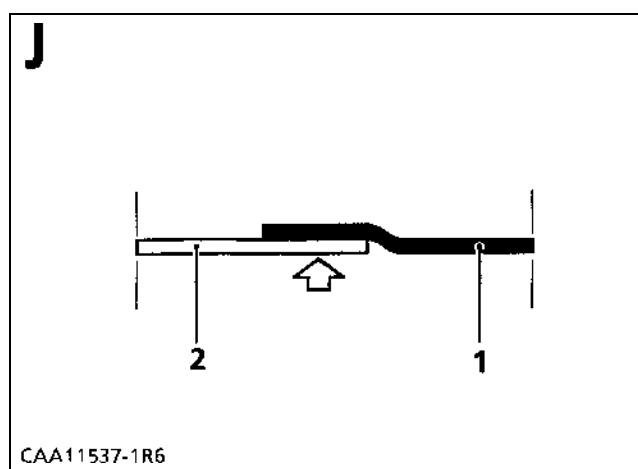
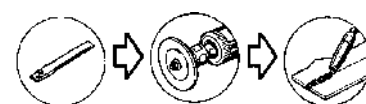
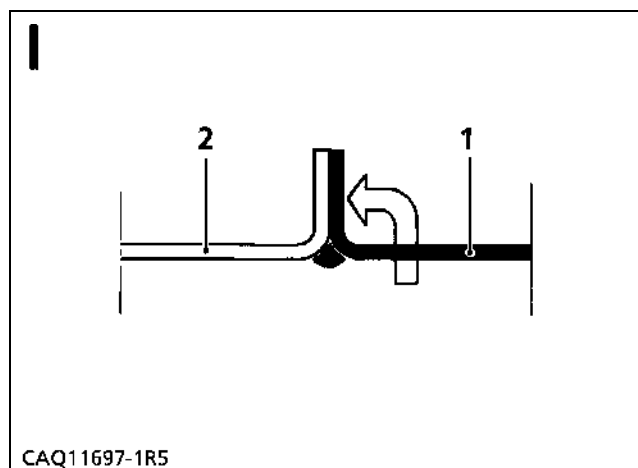
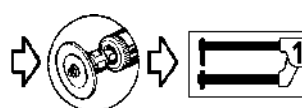
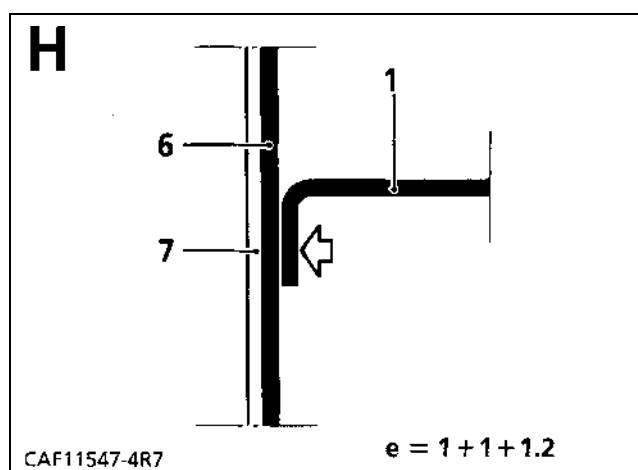
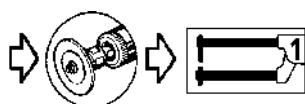
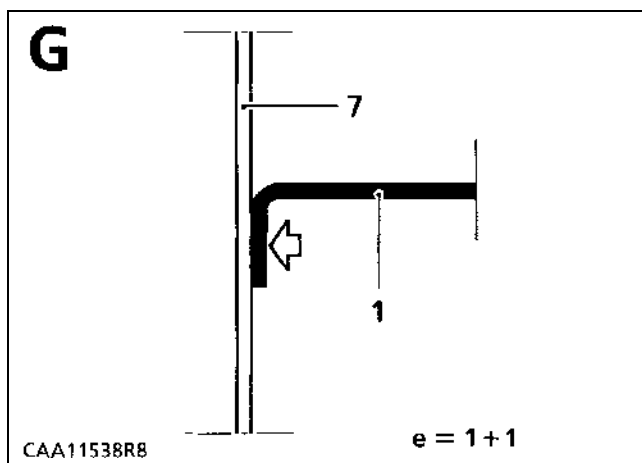
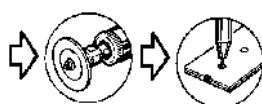
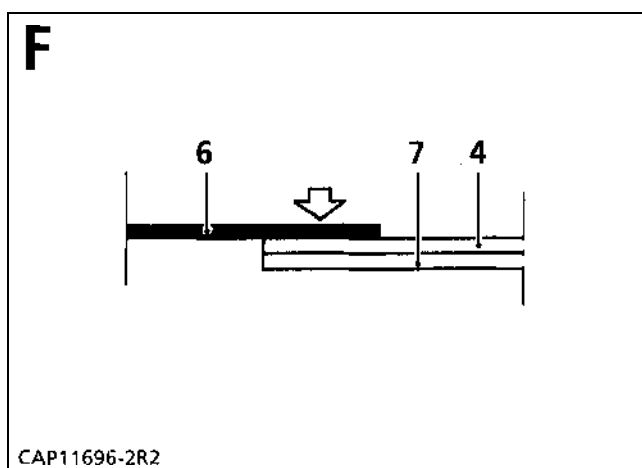
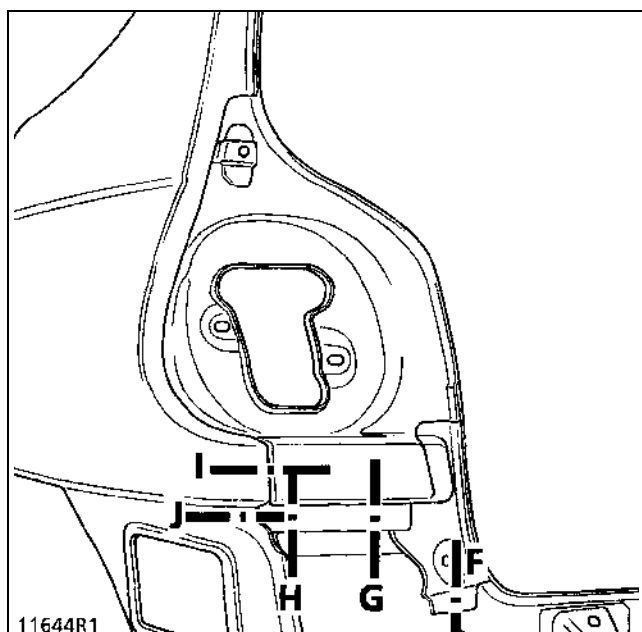
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Панелью крыла
Задней секцией внутренней панелью боковины
Панелью задка

ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Панель крепления фонарей	1
2	Панель крыла	0,8
3	Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
4	Верхняя панель задка	1
5	Усилитель крепления бампера	1,5
6	Усилитель крепления бампера	1,2
7	Соединение с усилителем панели задка	1





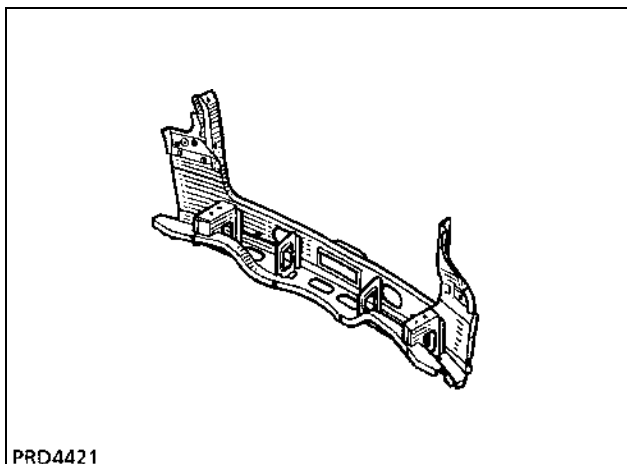
ВВЕДЕНИЕ

Замена этой детали является основной операцией при ударе сзади.

СТРУКТУРА ДЕТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ В КАЧЕСТВЕ ЗАПАСНОЙ

Деталь в сборе с:

- верхней секцией панели задка,
- нижней секцией панели задка,
- усилителем панели крепления фонарей,
- усилителем крепления бампера,
- усилителем крепления фиксатора замка,
- внутренними перегородками.

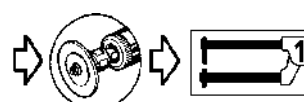
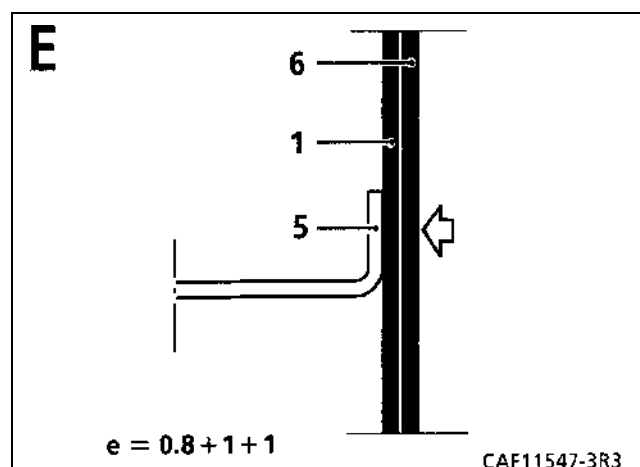
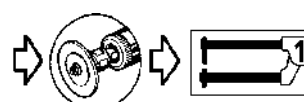
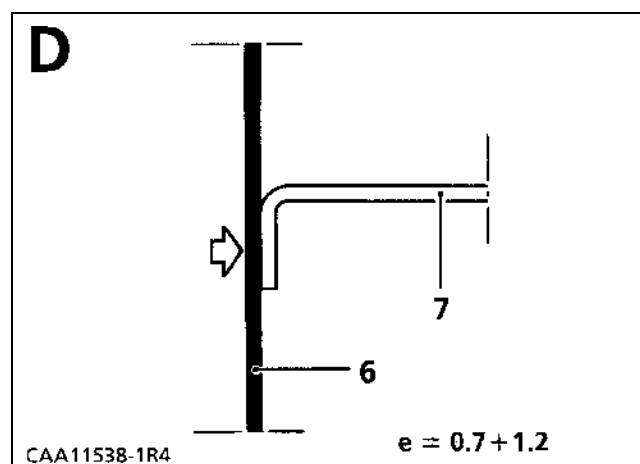
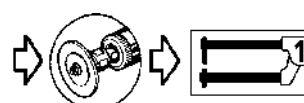
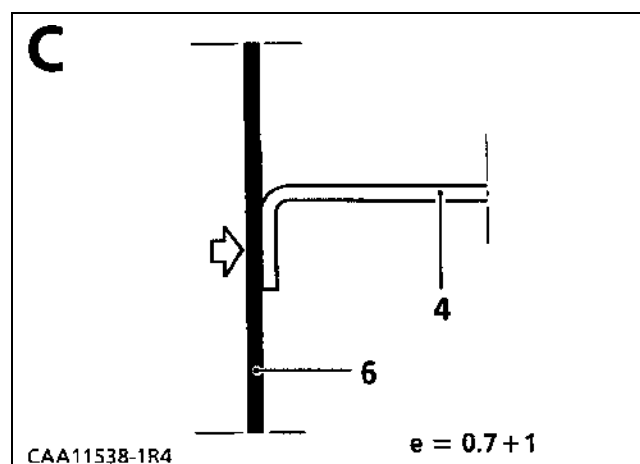
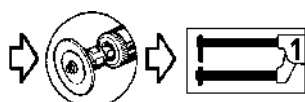
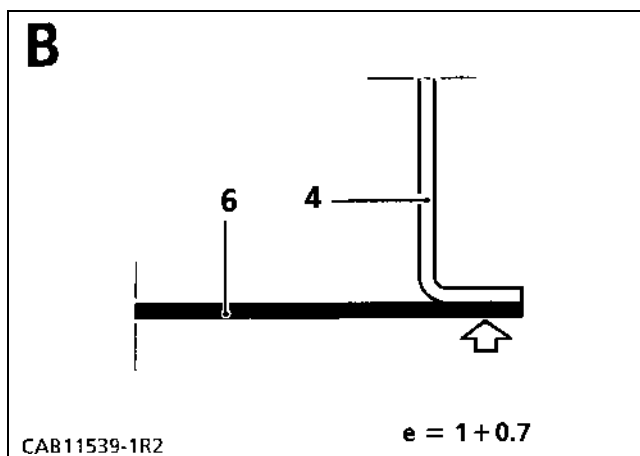
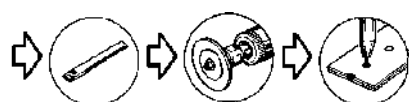
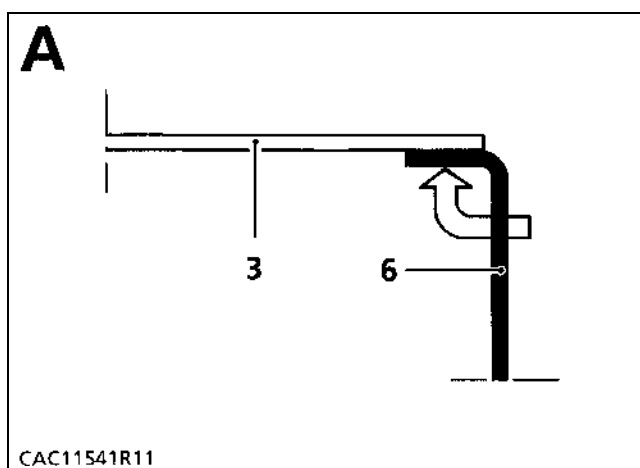
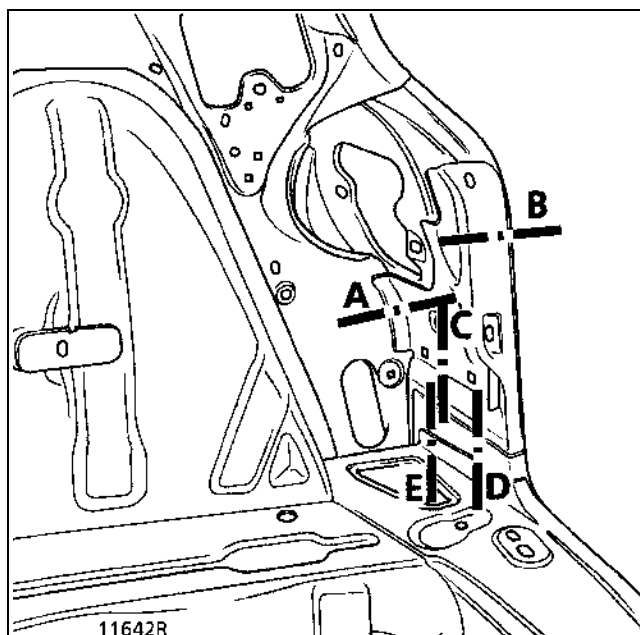


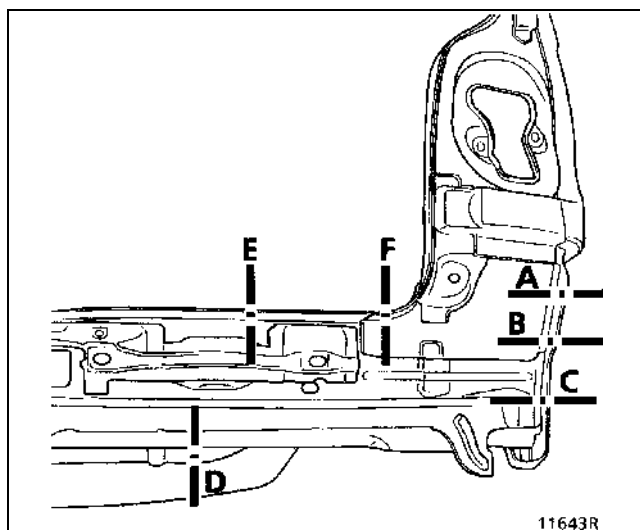
СОЕДИНЯЕТСЯ С:

Задней секцией внутренней панели боковины
Панелью крепления фонарей
Задней поперечиной

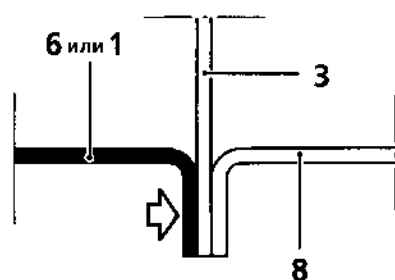
ОБОЗНАЧЕННЫЕ ДЕТАЛИ:

1	Панель задка, верхняя секция	1
2	Панель задка, нижняя секция	1
3	Задняя секция внутренней панели боковины	0,7
4	Панель крепления фонарей	0,7
5	Задняя поперечина	0,8
6	Усилитель панели крепления фонарей	1
7	Усилитель соединения с креплением бампера	1,2
8	Панель крыла	0,8



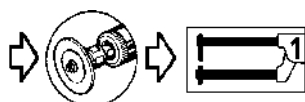


A + C

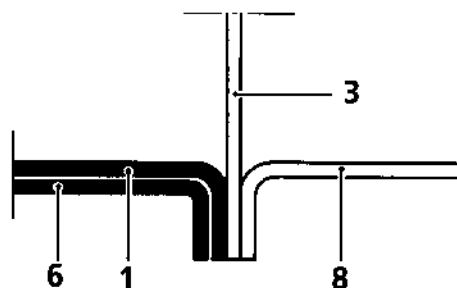


CA111550R1

$$e = 1 + 0.7 + 0.8$$

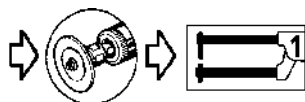


B

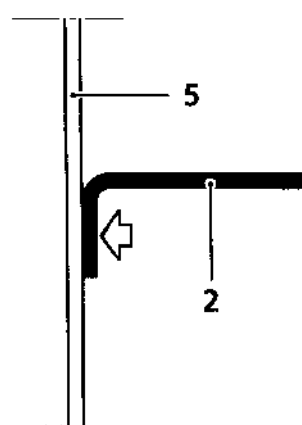


CAM11631R1

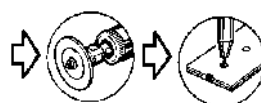
$$e = 1 + 1 + 0.7 + 0.8$$



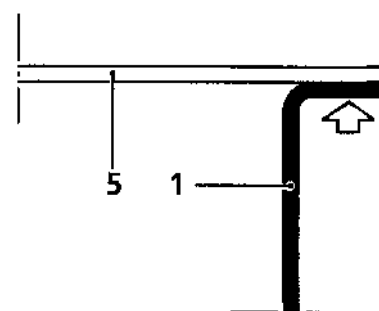
D



CA111538R8

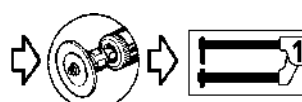


E

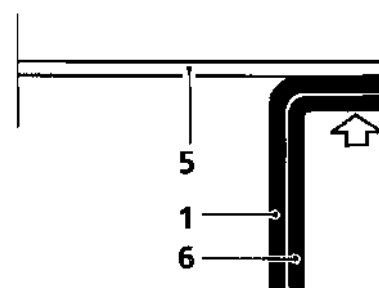


CAB111539R5

$$e = 1 + 0.8$$

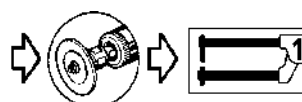


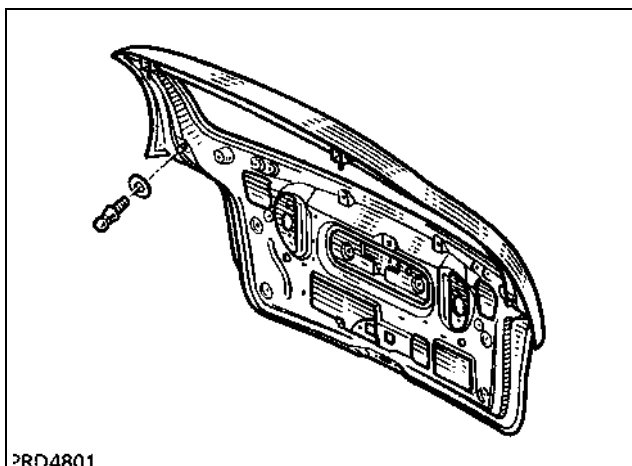
F



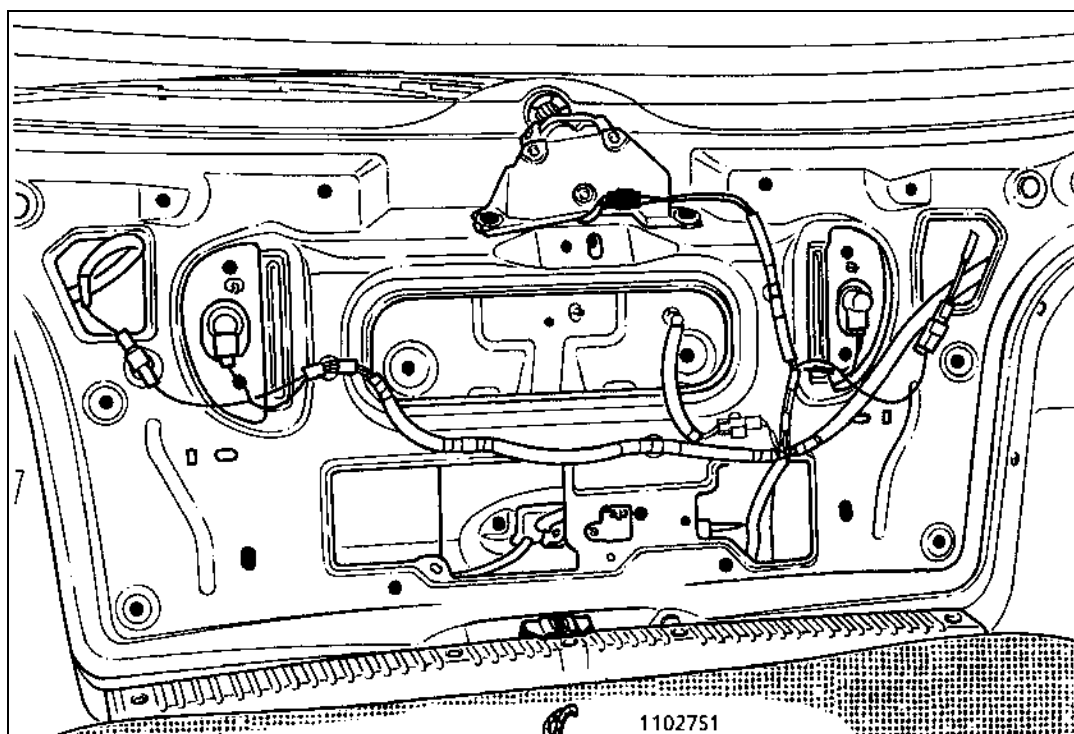
CAE111546-5R2

$$e = 1 + 0.8 + 1$$



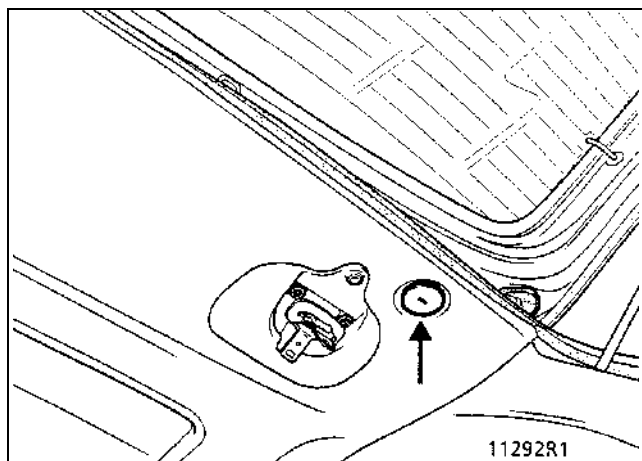


СНЯТИЕ

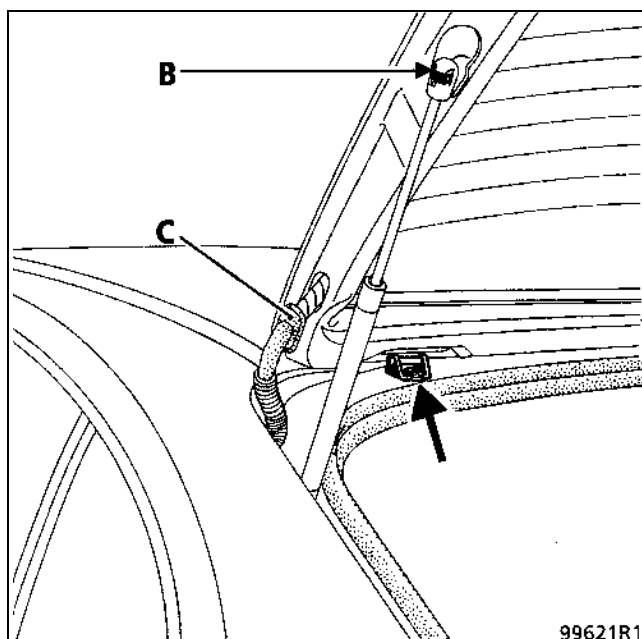


Снимите обивку двери задка (см. 73А).

Отсоедините жгуты проводов.



С помощью отвертки с плоским жалом снимите две заглушки двери задка, повернув их на четверть оборота против часовой стрелки.



Отсоедините газонаполненные упоры двери задка в точках (В).

Освободите направляющую (С) кабеля электропроводки двери задка и отсоедините разъем электропроводки дополнительного стоп-сигнала.

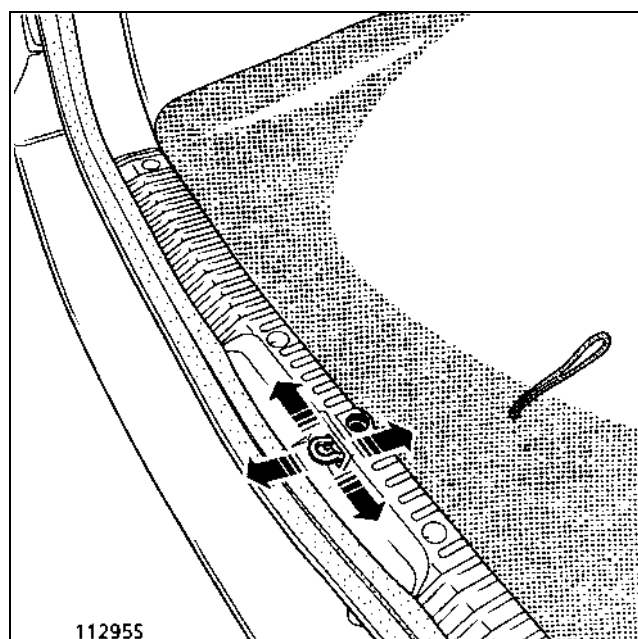
Снимите жгут проводов двери задка.

Отсоедините трубку питания омывателя заднего стекла около направляющей кабеля с правой стороны двери задка.

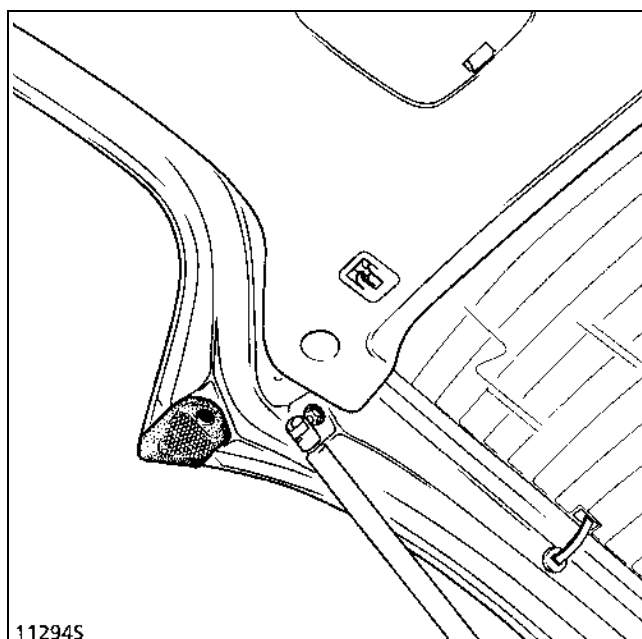
УСТАНОВКА

При установке обеспечьте герметичность желоба путем нанесения герметизирующей мастики IXELL между петель и кузовом.

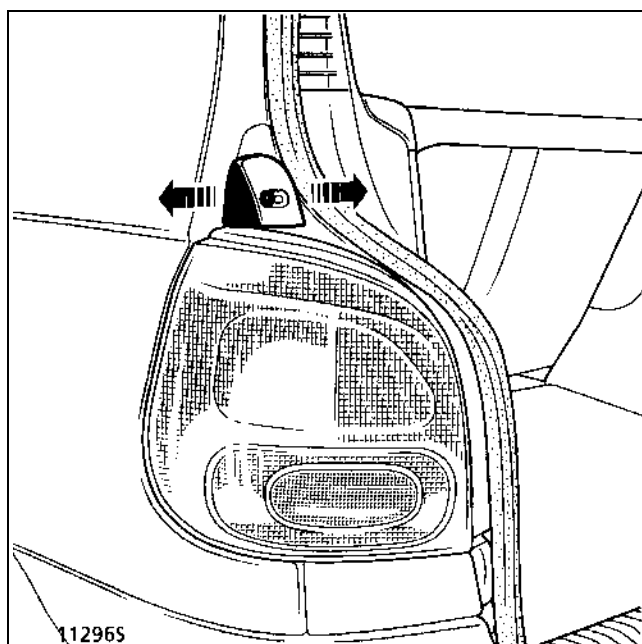
РЕГУЛИРОВКА



ПРИМЕЧАНИЕ: перед началом проведения описанных ниже регулировочных операций ослабьте болт крепления пластины фиксатора замка для облегчения закрывания двери задка.

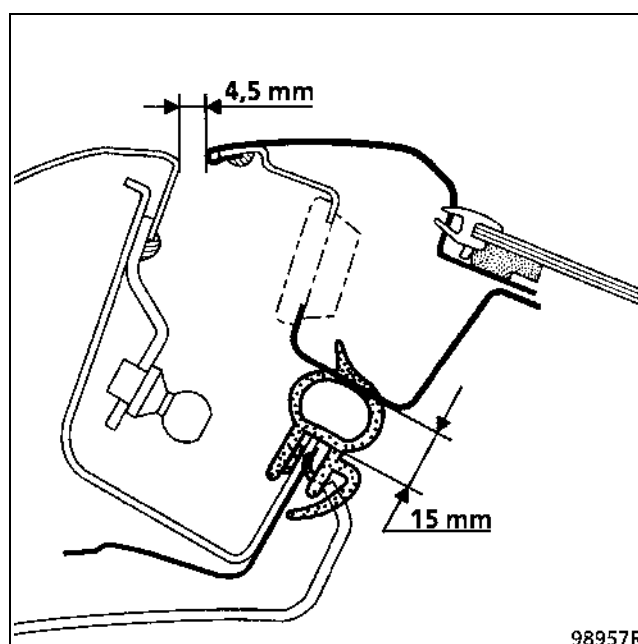


Установите неподвижные упоры на дверь задка.



Установите уплотнение багажного отделения.

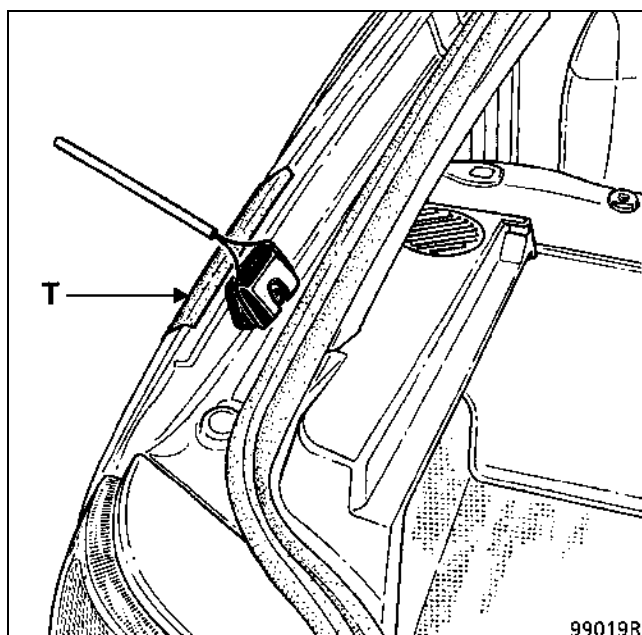
Установите регулируемые упоры на кузов.



Проверьте зазор между дверью задка и панелями крыльев ($5,4 \text{ мм} \pm 1$) (если дверь задка не установлена правильно, отрегулируйте петли).

Отрегулируйте положение пластины фиксатора замка, чтобы обеспечить достаточное давление на уплотнение (размер 15 мм).

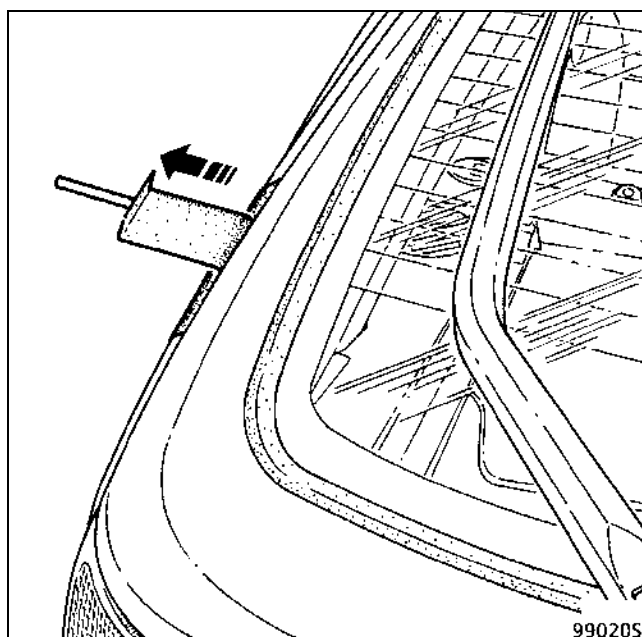
Отрегулируйте боковые упоры, как описано ниже.



Защитите кузов при помощи защитной ленты (Т).

Используя сварочный электрод (проволоку диаметром 1,5 мм), сделайте петлю вокруг упора, как показано на рисунке сверху.

Вставьте полоску защитной бумаги между упором и дверью задка, после чего закройте дверь задка.



Потянув за металлическую проволоку, обеспечьте контакт упоров с дверью задка.

С помощью полоски бумаги проверьте правильность регулировки (бумага должна скользить, не обрываясь).

Вновь откройте дверь задка и закрепите упоры.

РЕГУЛИРОВКА ФИКСАТОРА ЗАМКА ДВЕРИ ЗАДКА

См. раздел 52А, эта регулировка должна быть проведена после других и не должна влиять на проведенные ранее регулировки периферийного зазора. При проведении этой операции регулируется только легкость закрывания двери задка.

Mégane

Механизмы и вспомогательные элементы

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

СТЕКЛА

ВНЕШНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ВНЕШНИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

НИЖНИЕ ВНУТРЕННИЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

ВНУТРЕННИЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

77 11 204 217

ИЮЛЬ 1996

Русское издание

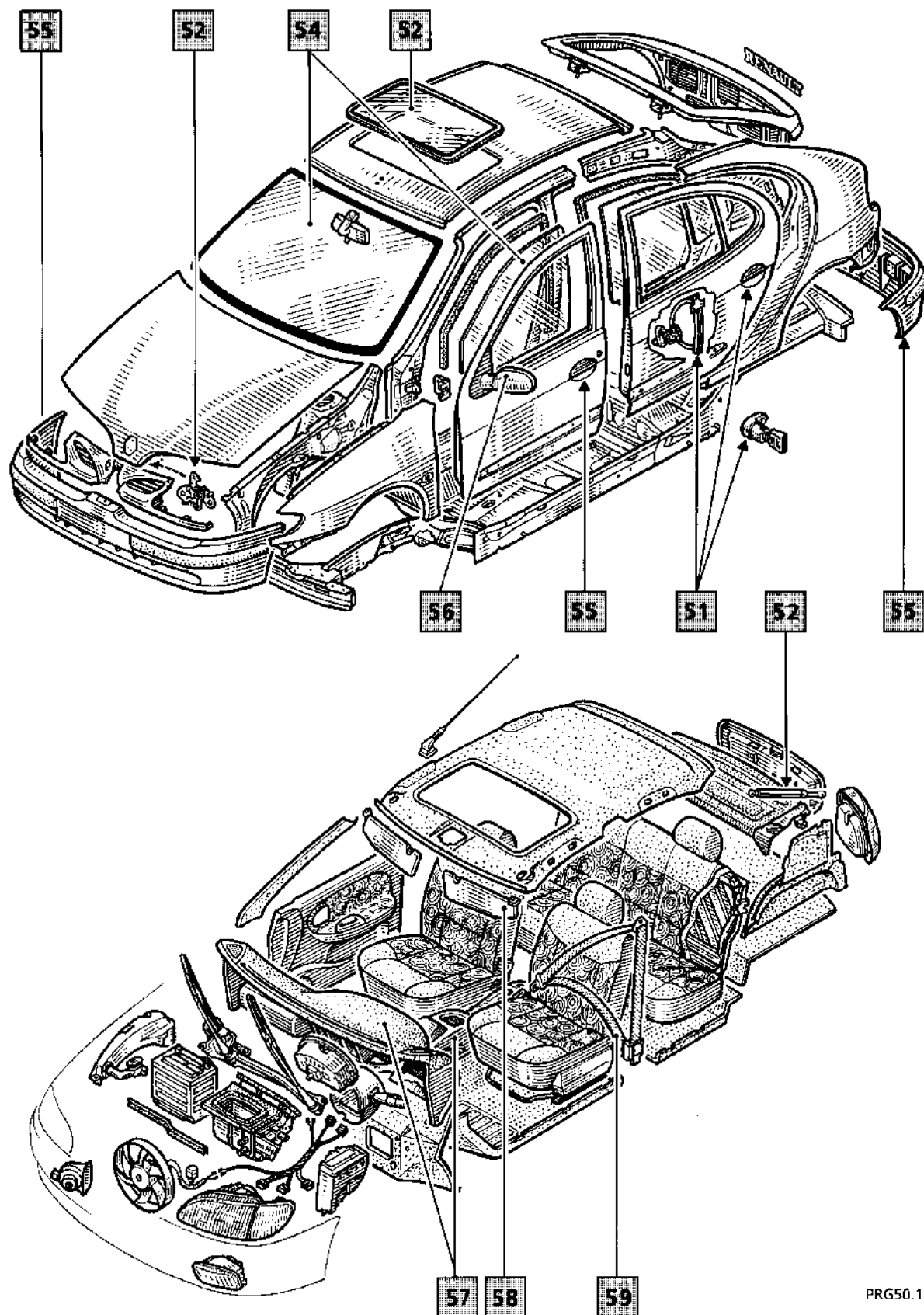
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ

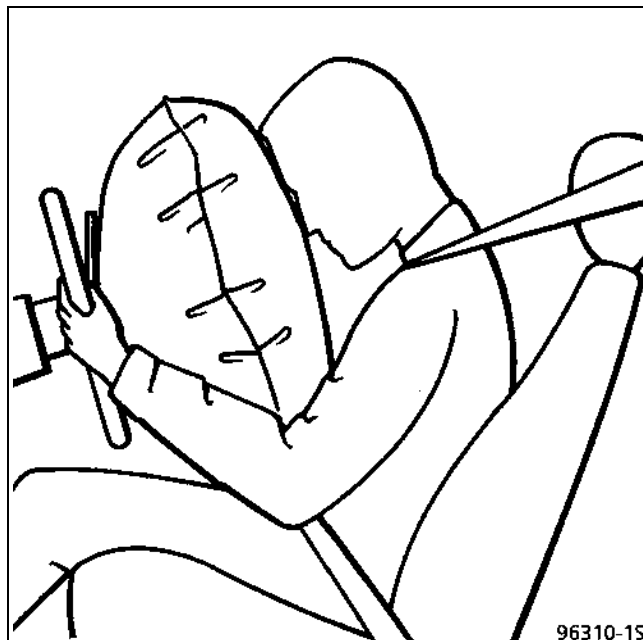


Механизмы и вспомогательное оборудование

Оглавление

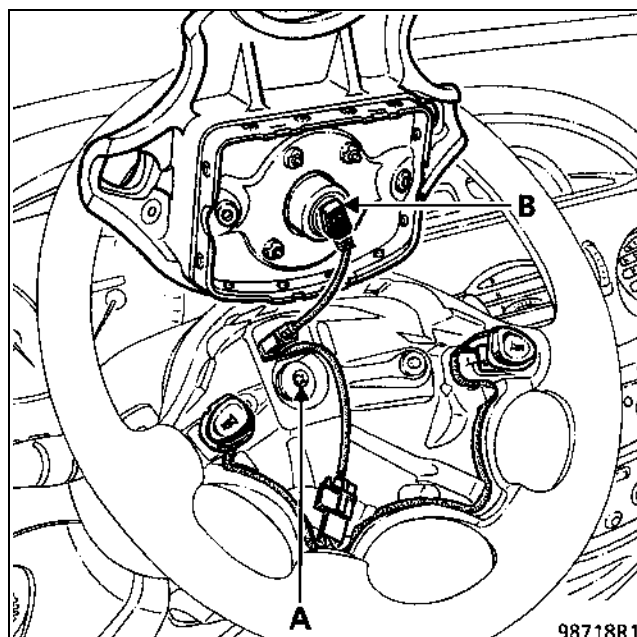
	Страница		Страница
50 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ		55 НАРУЖНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
A Безопасность	50-1	A Клейкие предохранительные накладки	55-1
B Инструмент	50-2	B Декоративные накладки крыши	55-2
51 МЕХАНИЗМЫ БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ		56 НАРУЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
A Кнопка блокировки замка задней двери	51-1	A Наружное зеркало заднего вида	56-1
B Электрический стеклоподъемник передней двери	51-2	B Декоративная накладка стойки передней двери	56-2
C Электрический стеклоподъемник задней двери	51-3	C Декоративная накладка передней стойки задней двери	56-5
D Противовзломная стойка передней двери	51-5	D Декоративная накладка задней стойки задней двери	56-8
52 МЕХАНИЗМЫ НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ		57 ВНУТРЕННИЕ ЭЛЕМЕНТЫ	
A Замок и фиксатор двери задка	52-1	A Верхняя секция панели приборов	57-1
B Механизм замка двери задка	52-3	B Нижняя секция панели приборов	57-3
C Люк крыши	52-5	C Консоль	57-5
D Электропривод люка крыши	52-13	D Противовзломная скоба дверного замка	57-6
E Сдвижная панель	52-17	E Панель приборов	57-7
F Дефлектор	52-20	59 ВНУТРЕННИЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	
G Приводная штанга сдвижной панели	52-21	A Внутренний боковой ударопоглощающий элемент	59-1
H Экран	52-23	B Внешний боковой ударопоглощающий элемент	59-2
54 СТЕКЛА		C Ремень безопасности переднего сиденья	59-3
A Опускное стекло передней двери	54-1	D Ремень безопасности заднего сиденья	59-5
B Неподвижное стекло передней двери	54-3	E Ремень безопасности третьего заднего сиденья	59-6
C Стекло задней двери	54-4		
D Стекло двери задка	54-6		
E Заднее стекло боковины кузова	54-9		

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ И УСТРОЙСТВА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Все работы с подушкой безопасности и с механизмом предварительного натяжения должны выполняться только квалифицированными специалистами, прошедшими специальное обучение.
Необходимо прочитать раздел 88 Руководства «Подушка безопасности».

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: во время работы под автомобилем не наносите ударов по кузову снизу, не сняв плавкий предохранитель устройства предварительного натяжения и не подождя в течение 5 минут, пока разрядится резервная емкость.
См. раздел 88 «Расположение плавких предохранителей».



Каждый раз при снятии рулевого колеса необходимо заменить болт (А) рулевого колеса.
См. раздел 88.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: каждый раз при снятии рулевого колеса необходимо отсоединить разъем (В) подушки безопасности. Подушка безопасности имеет разъем, который замыкает цепь накоротко при отсоединении — во избежание неправильного срабатывания.

ТЕПЛОВЫЕ ЭКРАНЫ

Они должны устанавливаться либо специалистами механиками, либо специалистами кузовщиками.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Рекомендуемые моменты затяжки должны соблюдаться.

ИЗДЕЛИЯ

Читайте все предостережения по безопасной эксплуатации и соблюдайте инструкции по технике безопасности, используйте соответствующих средств защиты (перчатки, маски и т. д.).

НЕОБХОДИМЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

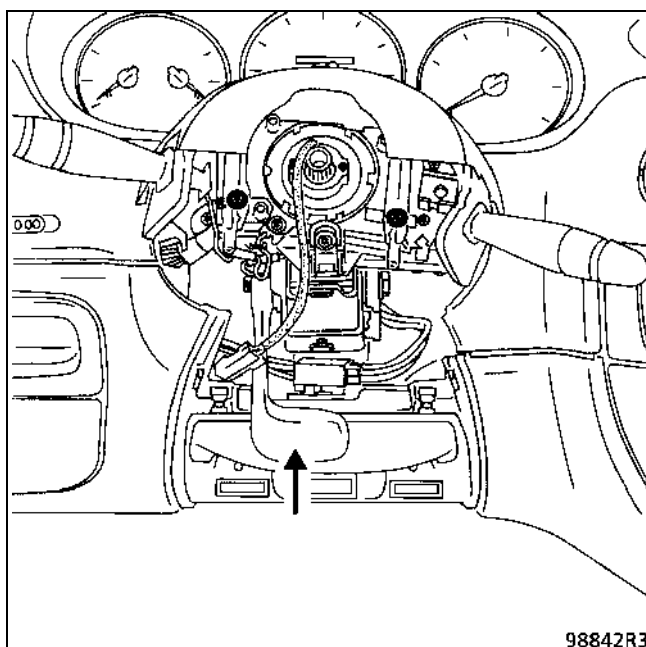
Динамометрический ключ

ОСВОБОЖДЕНИЕ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ ПРИ СНЯТИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)



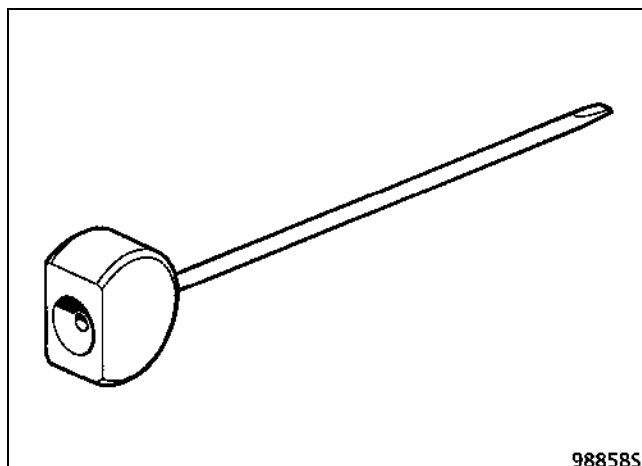
Самоконтрящаяся гайка	0,6
Стопорная гайка	1,2



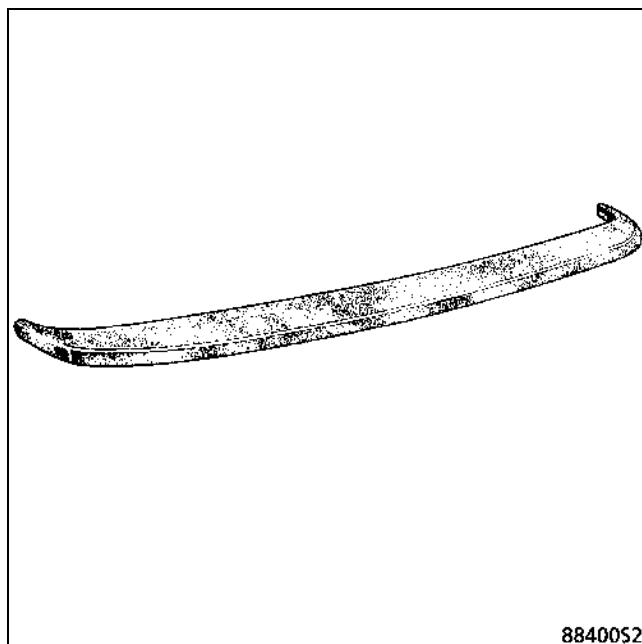
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при снятии панели приборов необходимо освободить рукоятку механизма регулировки высоты рулевой колонки.

Необходимо использовать метод, описанный в параграфе «Освобождение рукоятки механизма регулировки высоты рулевой колонки» раздела 57Е.

Следует тщательно соблюдать моменты затяжки, т. к. их несоблюдение может привести к серьезной аварии.

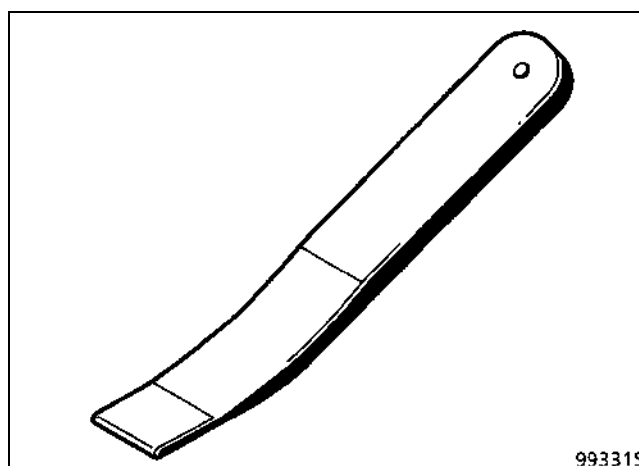


Приспособление для струны.



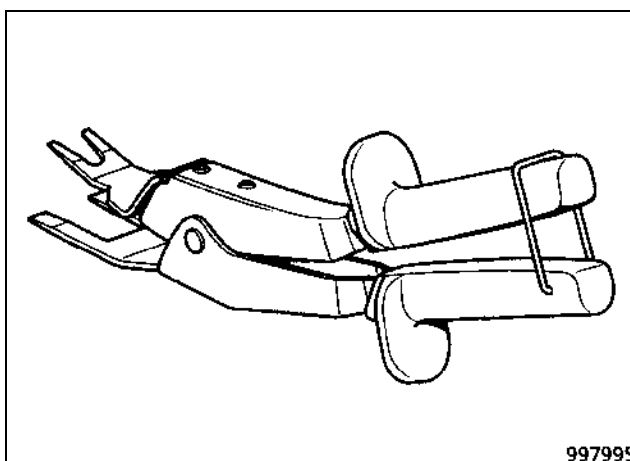
Устройство для защиты панели приборов
Car. 1406
Номер детали 00 00 140 600

Инструмент, рекомендуемый для замены ветрового стекла, указан в Технических нотах 371А, касающихся установки клеиваемых стекол.



Инструмент для извлечения стекла наружного зеркала заднего вида **Car. 1363** — **Номер детали: 00 00 136 300.**

Этот инструмент может также использоваться для снятия накладок крыши и внешних уплотнительных прокладок двери.

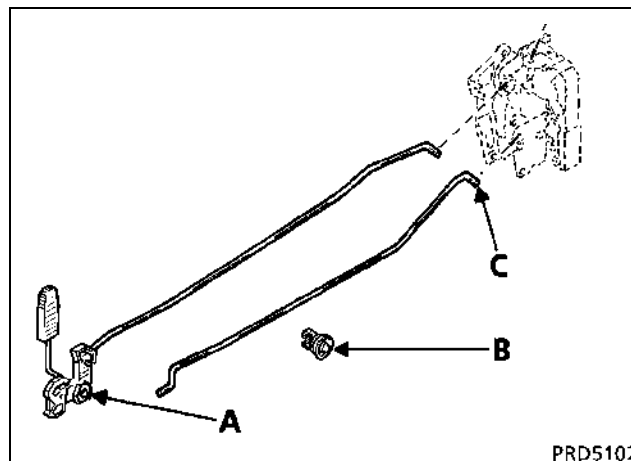


Щипцы **SODICAM** для снятия фиксаторов.

При помощи этих щипцов легко снимаются фиксаторы внутренней обивки, а также фиксаторы крепления панелей дверей, ковриков, звукоизоляции и **подкрылков**.

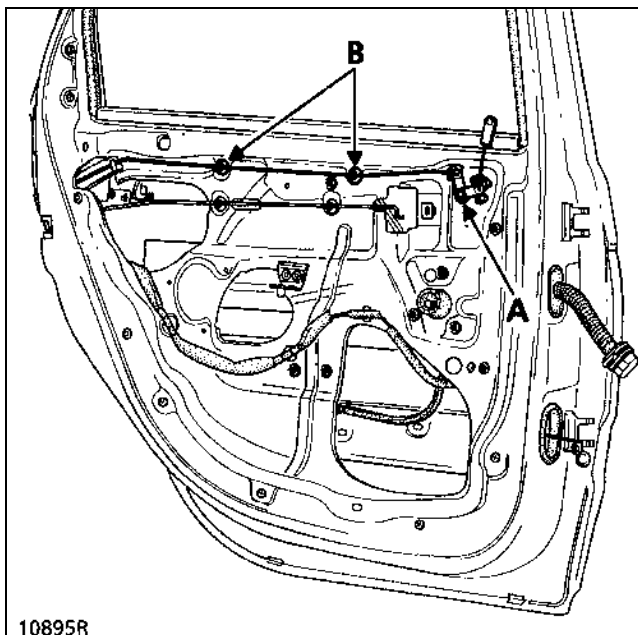
Можно также снять **ручки стеклоподъемников дверей** (во избежание повреждения обивки двери во время снятия, предварительно нанесите на нее небольшой кусок защитной ленты).

Щипцы имеют тупые концы со скошенными кромками, что обеспечивает легкий доступ для снятия фиксатора без его повреждения. Головки фиксаторов не повреждаются, что позволяет повторно использовать их при сборке.



СНЯТИЕ

Снимите обивку задней двери (см. 72B).



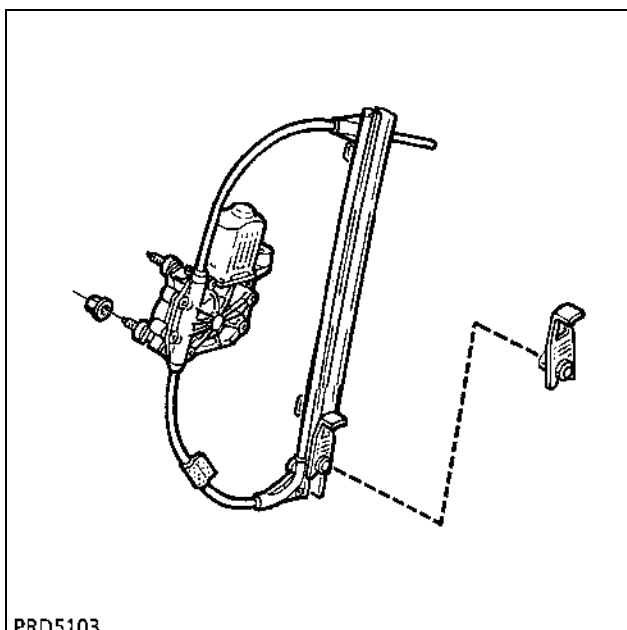
Пользуясь щипцами, отсоедините:

- прикрепленный к обивке возвратный рычаг (A) от его оси,
- управляющую тягу кнопки в фиксаторе (B).

Снимите фиксатор (C) рычажного механизма у замка двери.

ПРИМЕЧАНИЕ: узел управляющей тяги и возвратного кронштейна не разбирается.

При необходимости замены устанавливается новый узел в сборе.



СНЯТИЕ

Снимите:

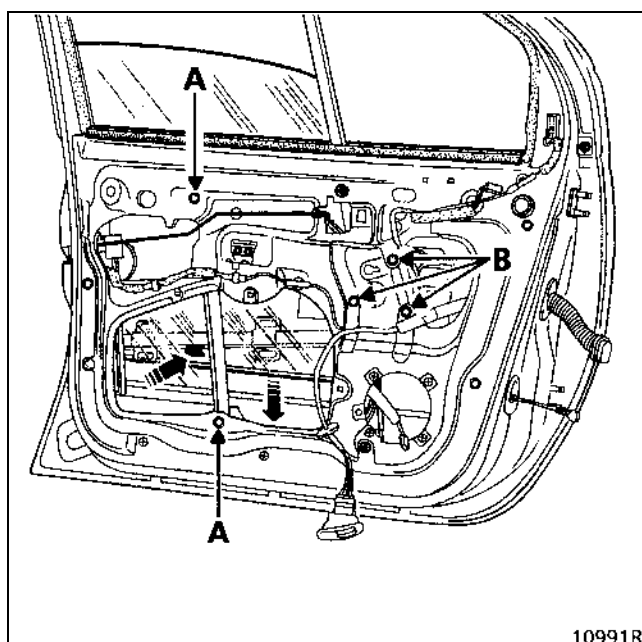
- обивку передней двери (см. 72А),
- внутреннюю уплотнительную прокладку двери,
- внутренний и внешний боковой ударопоглощающий элемент (см. 59А и В),
- опускающее стекло и неподвижную стойку (см. 54А),

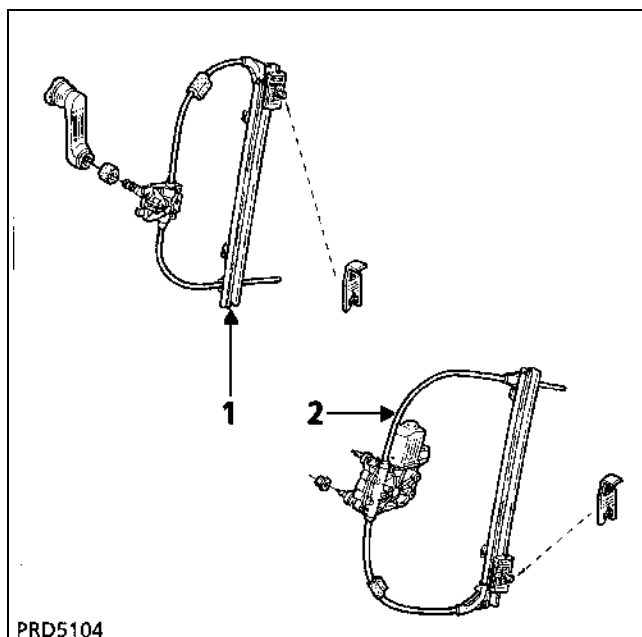
- два болта (А) крепления направляющей рейки привода стекла.

Слегка поднимите рейку, чтобы отсоединить фиксатор (А) от обивки двери.

Отверните три болта крепления электродвигателя (В) электрического стеклоподъемника и отсоедините разъем электродвигателя.

Наклоните узел и извлеките его через проем в коробчатой секции.

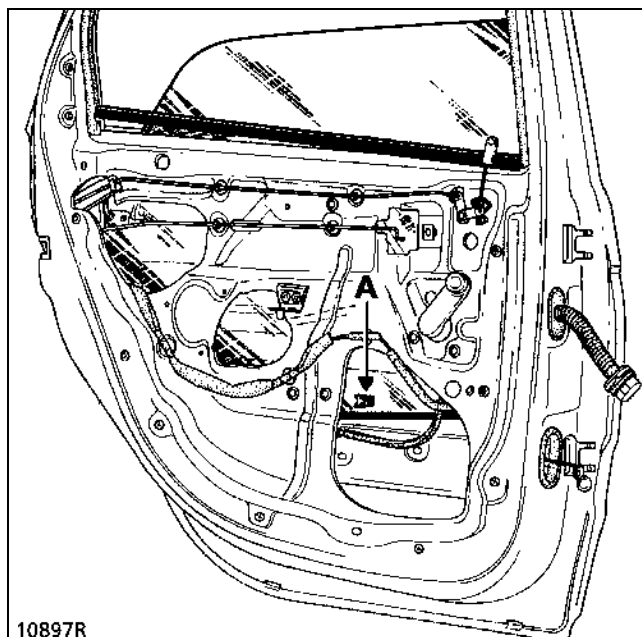




Снимите:

- обивку задней двери (см. 72B),
- внутреннюю уплотнительную прокладку задней двери.

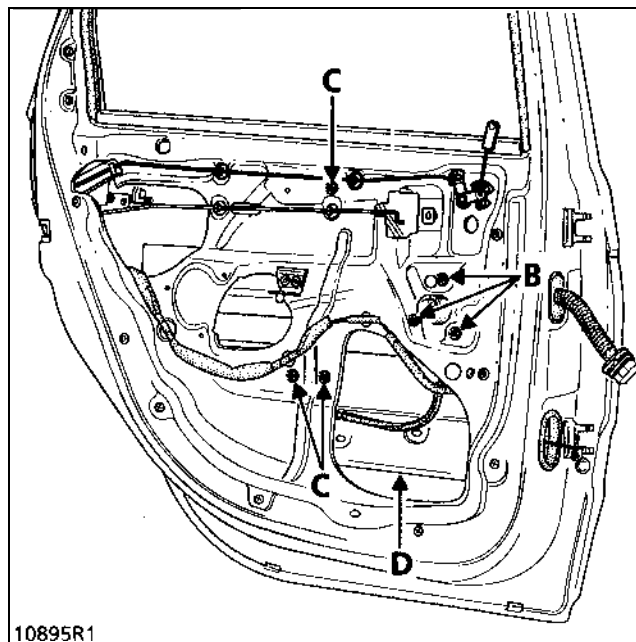
СНЯТИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА (МЕХАНИЧЕСКОГО) (1)



Опустите стекло на 2/3 его хода.

Снимите крепежную вилку (A).

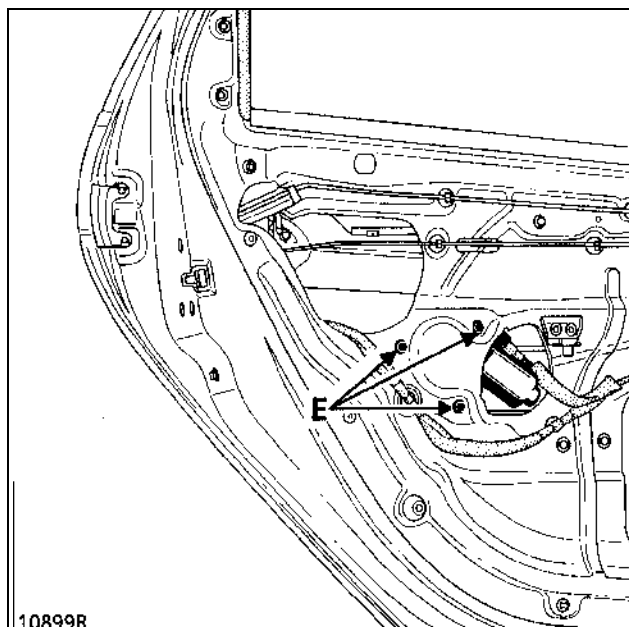
Освободите стекло от приводной штанги и установите его в поднятое положение.



Отверните три гайки крепления стеклоподъемного механизма (B) и три болта крепления направляющей рейки (C) опускающего стекла.

Наклоните узел и извлеките его через проем (D) коробчатой секции.

**СНЯТИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА
(ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО) (2)**

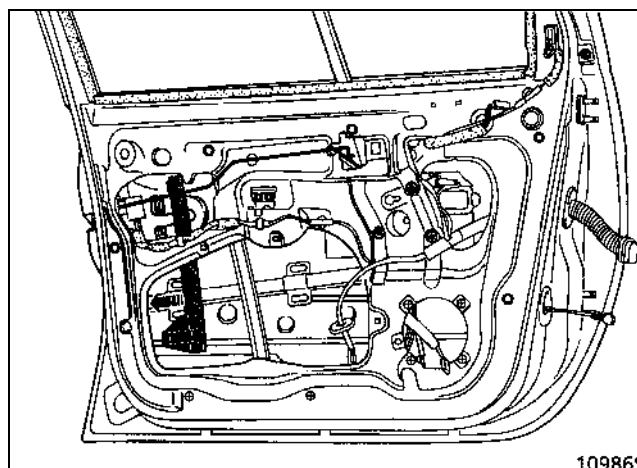
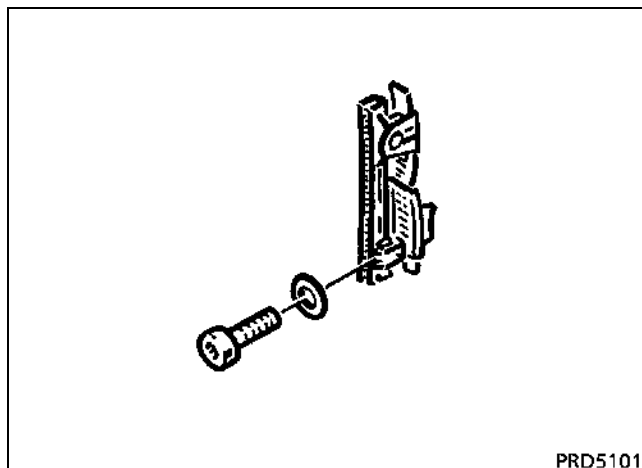


Электродвигатель установлен отдельно от механического стеклоподъемного механизма.

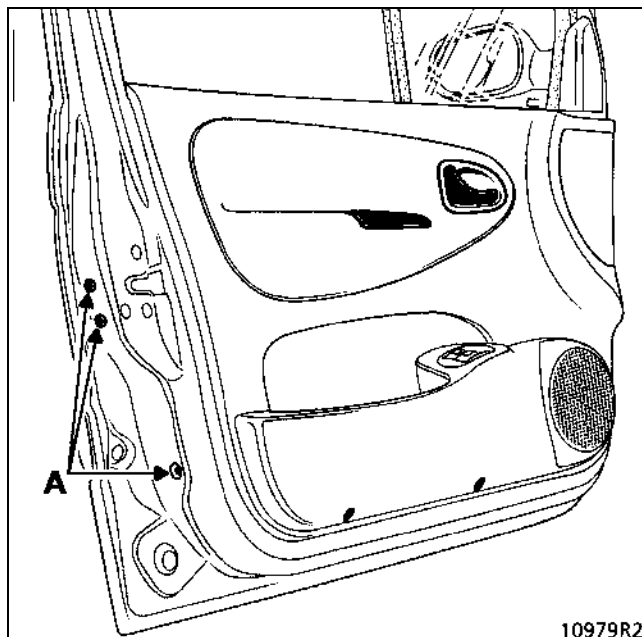
Отверните три крепежных болта (E).

Отсоедините разъем электродвигателя.

Остальные операции по снятию выполните так же, как при снятии механического стеклоподъемника.



СНЯТИЕ

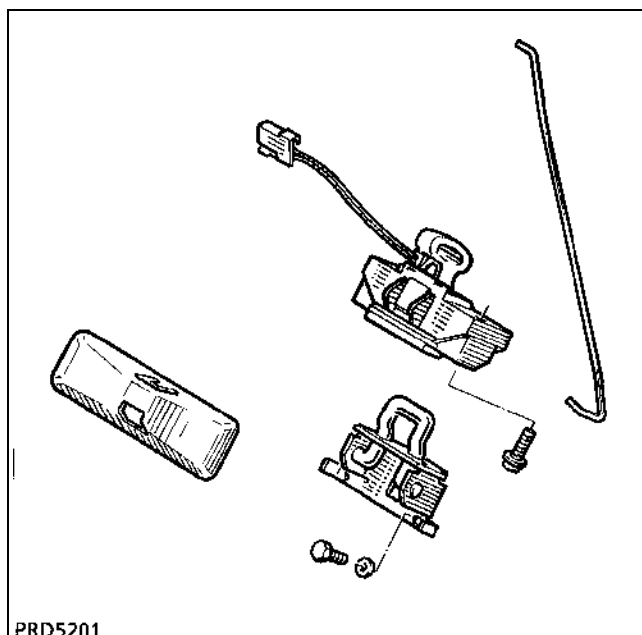


Снимите противовзломную стойку с двери.

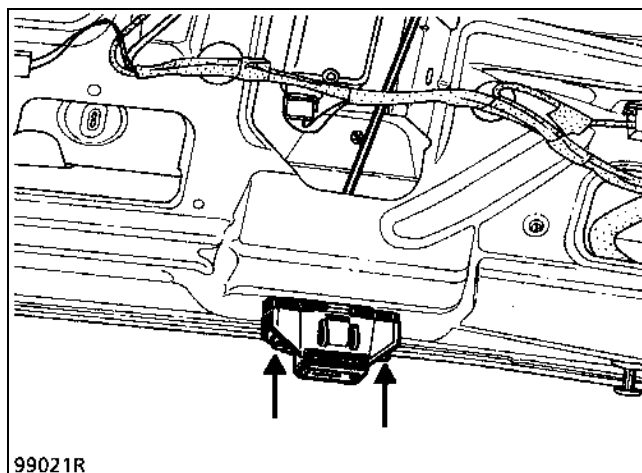
ПРИМЕЧАНИЕ: эта операция необходима при замене замка передней двери.

Снимите:

- обивку передней двери (см. 72A),
- внутренний и внешний ударопоглощающий элемент (см. 59 A и B),
- три болта (A) крепления противовзломной стойки в задней части двери.

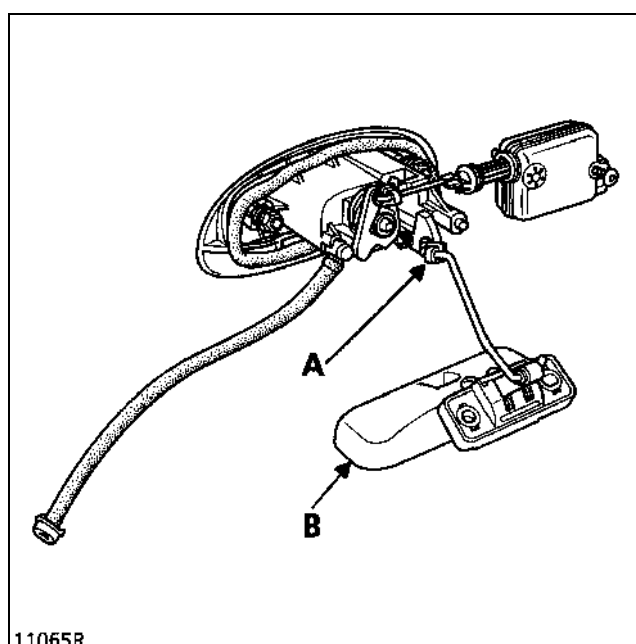


СНЯТИЕ ЗАМКА



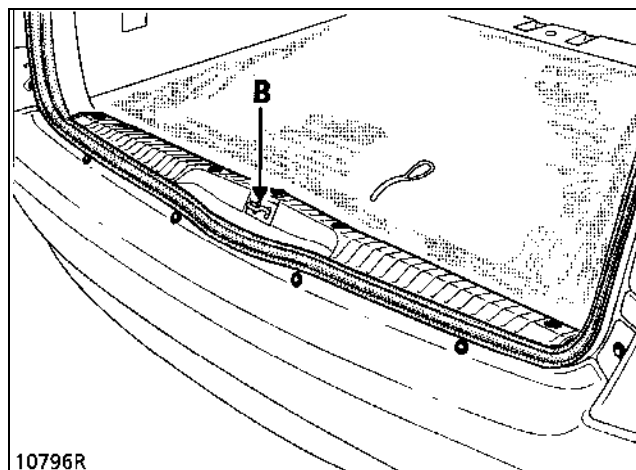
Снимите:

- обивку двери задка (см. 73A),
- два болта крепления замка.



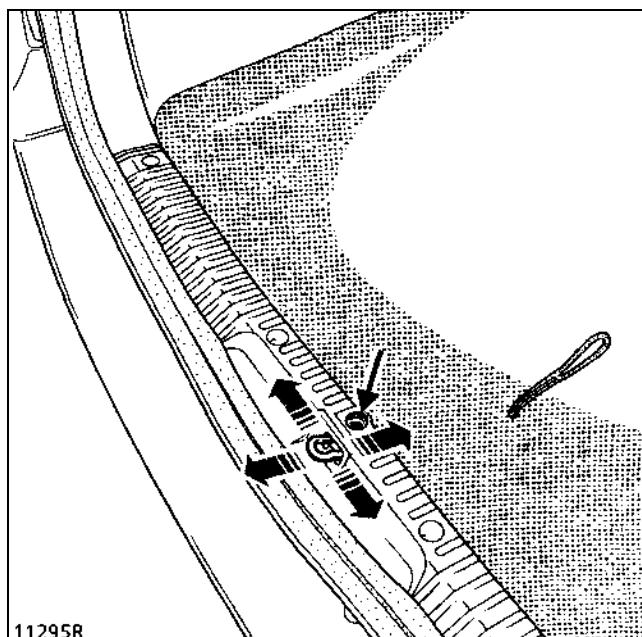
Отсоедините тягу управления замком в точке (A).

СНЯТИЕ ФИКСАТОРА ЗАМКА



Снимите:

- облицовку порога багажника (см. 71D),
- крышку (B).

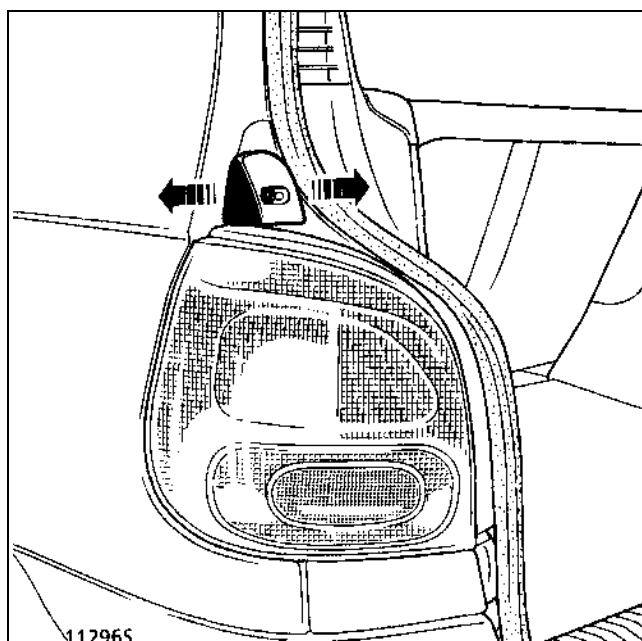


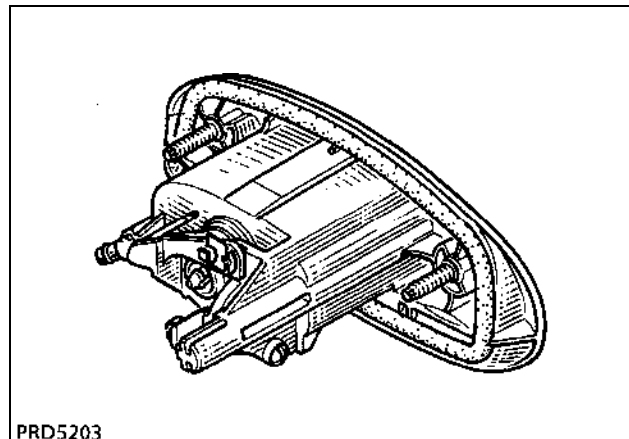
Эта регулировка позволяет только облегчить закрывание двери задка. Она должна проводиться после регулировки положения боковых упоров для того, чтобы обеспечить требуемые периферийные зазоры перед регулировкой положения фиксатора замка — см. раздел 48.

Ослабьте болт крепления фиксатора замка.

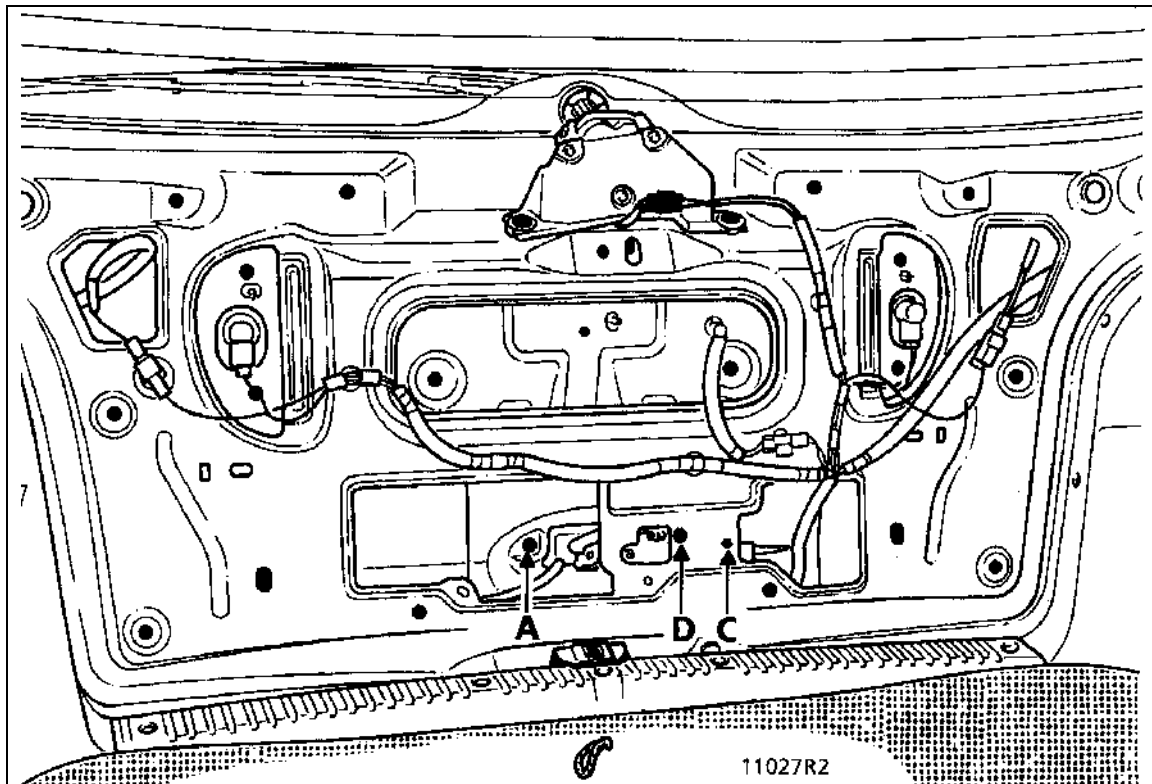
ПРИМЕЧАНИЕ: стрелки на рисунке показывают направления возможного перемещения фиксатора замка. Для регулировки положения фиксатора замка нет необходимости снимать облицовку порога багажника.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ФИКСАТОРА ЗАМКА





СНЯТИЕ

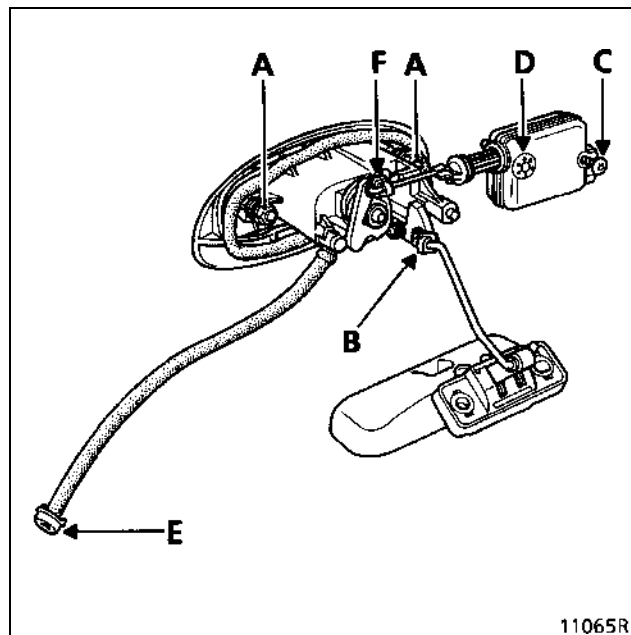


Снимите:

- обивку двери задка (см. 73A),
- две крепежные гайки (A),
- тягу (B) управления замком (см. рис. на следующей странице),
- электропривод замка — болт (C) и фиксатор (D).

Отсоедините разъем электродвигателя замка.

Отсоедините дренажную трубку (E) от петли двери задка.



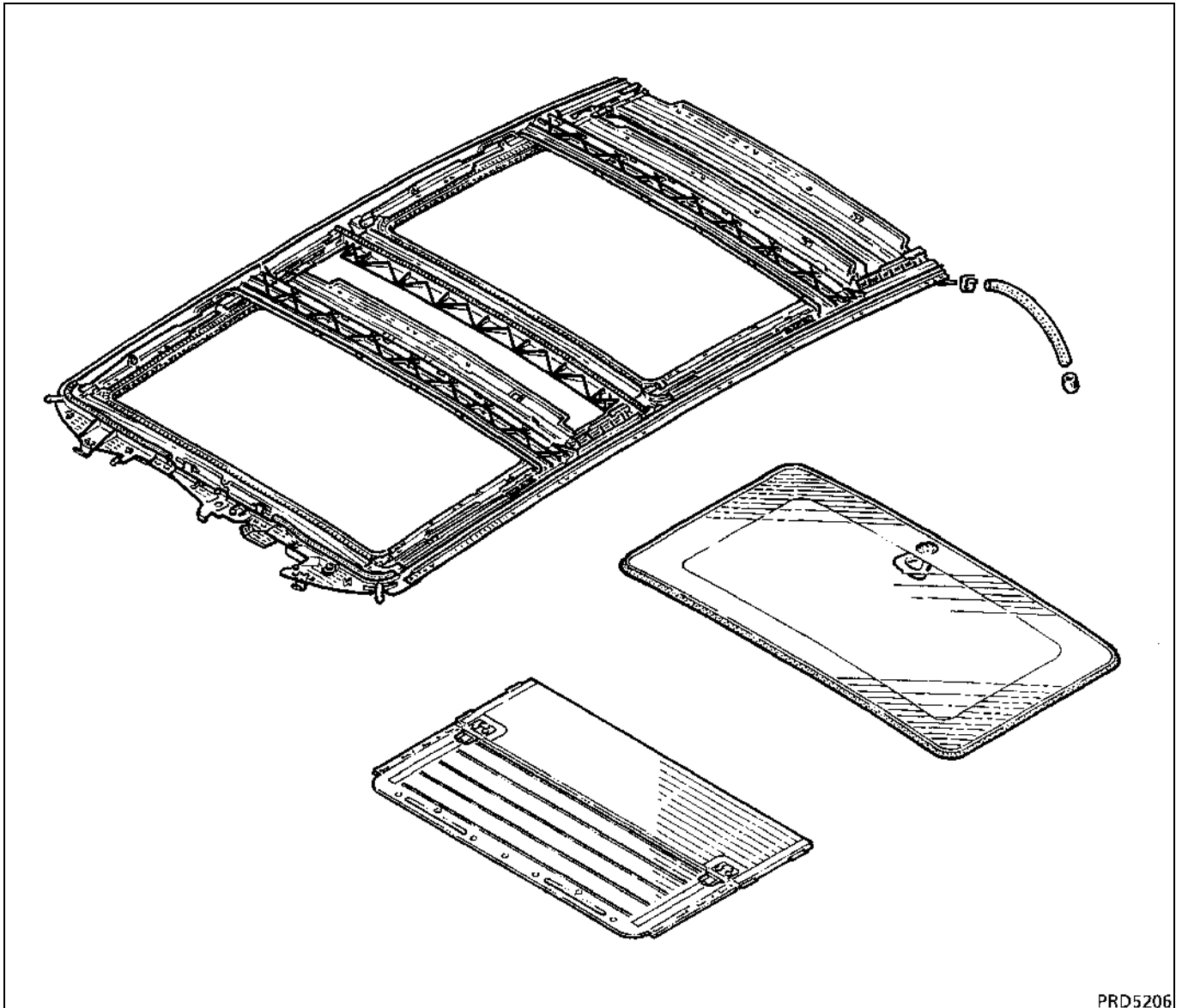
Узел механизма замка двери задка:

- A Крепежные гайки
- B Тяга управления замком
- C Болт крепления электропривода
- D Фиксатор крепления электропривода
- E Дренажная трубка
- F Тяга управления замком

УСТАНОВКА

Перед установкой механизма замка двери задка проверьте, чтобы уплотнение было чистым.

ОПИСАНИЕ



Этот люк имеет единую раму с двумя сдвижными панелями.

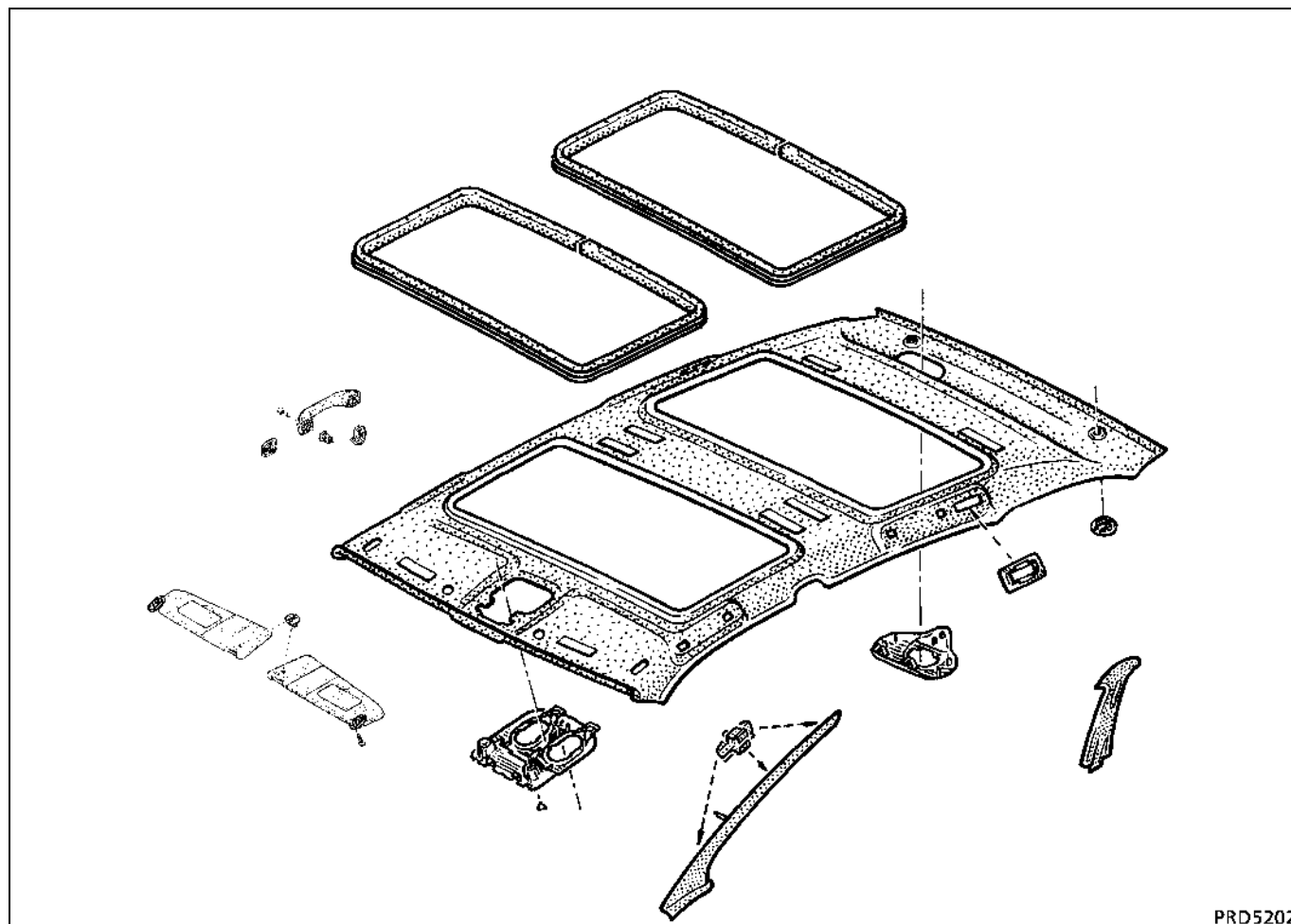
Каждая сдвижная панель имеет собственный электродвигатель, управляемый выключателем, установленным на консоли управления.

Приводной механизм сдвижной панели является идентичным для передней и задней панелей.

Принцип работы идентичен принципу работы сдвижного люка на автомобиле Megane купе.

Позднее будет выпущена специальная Техническая Нота с описанием метода снятия и установки наклонного люка с ручным управлением.

СНЯТИЕ



PRD5202

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите:

- уплотнители дверей,
- уплотнитель багажного отделения,
- ручки,
- противосолнечные козырьки,
- верхнюю облицовку центральных стоек (см. 71F),
- облицовку стоек ветрового стекла (см. 71I).

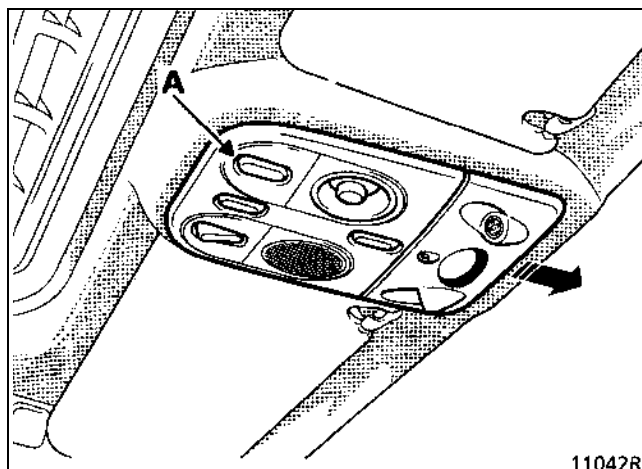
Для облегчения проведения последующих операций сложите вниз спинки задних сидений.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: в случае неисправности электропривода обе сдвижные панели могут перемещаться вручную (см. 52D).

Чтобы сдвинуть переднюю панель, снимите консоль управления и перемещайте панель люка с использованием шестигранного ключа (4 мм).

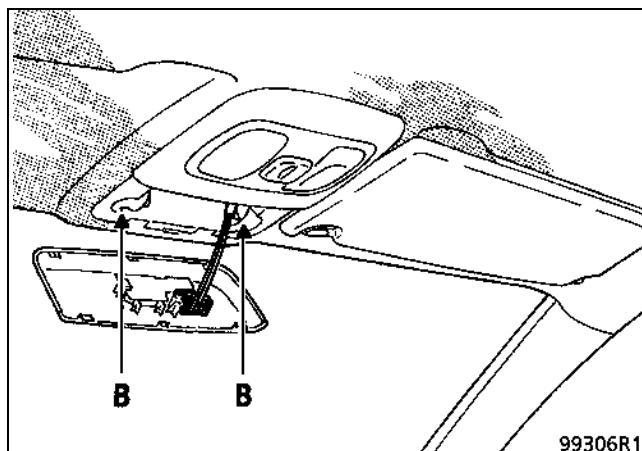
Чтобы сдвинуть заднюю панель, обивка потолка должна быть частично снята для облегчения доступа к механизму ручного управления панелью.

СНЯТИЕ КОНСОЛИ УПРАВЛЕНИЯ



Снимите переднюю крышку.

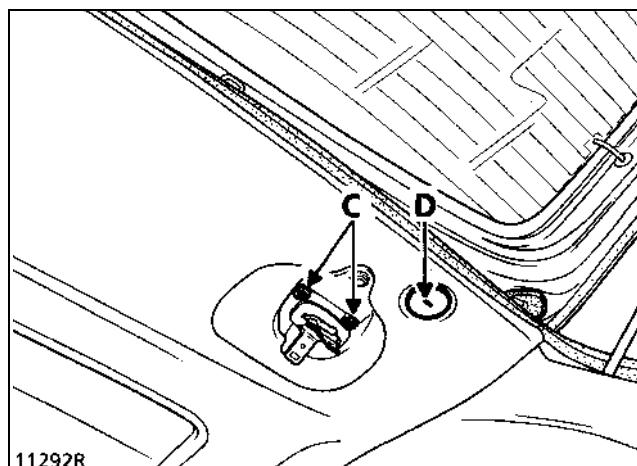
Снимите фонарь направленного освещения, введя плоское лезвие отвертки в паз (А).



Отверните два крепежных болта (В).

Сдвиньте консоль в направлении моторного отсека.

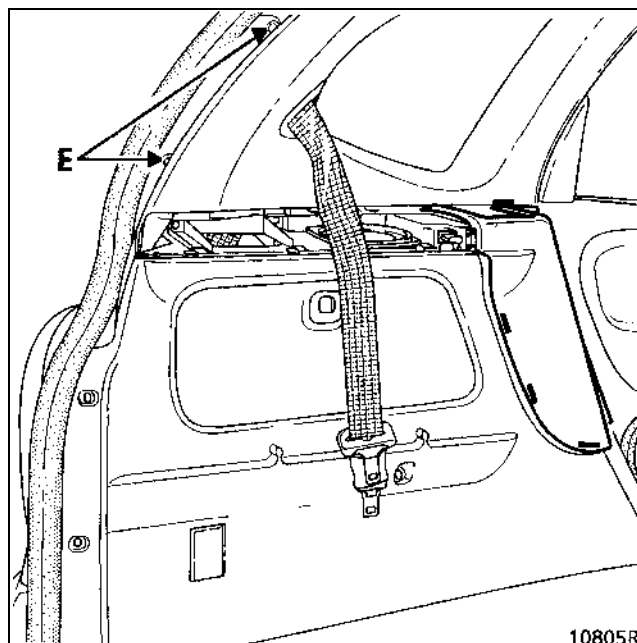
Отсоедините разъемы и снимите консоль.



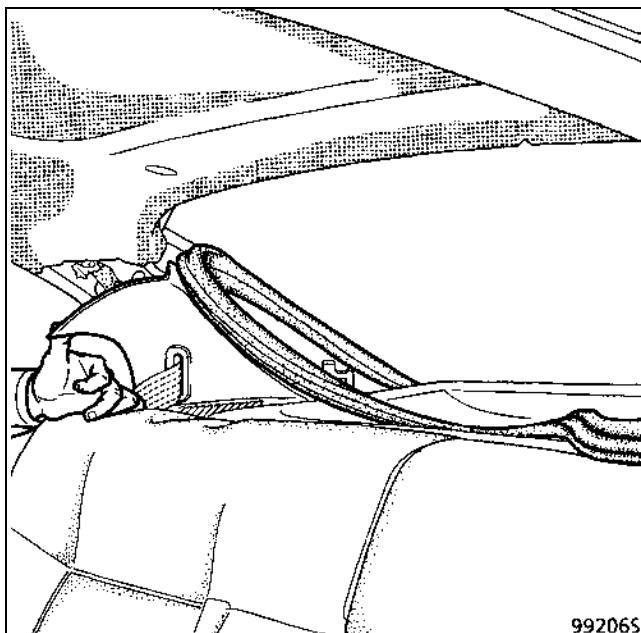
Снимите крышку ремня безопасности третьего заднего сиденья (два крепежных болта (С)).

С помощью плоской отвертки снимите две заглушки (D) двери задка, повернув их на четверть оборота против часовой стрелки.

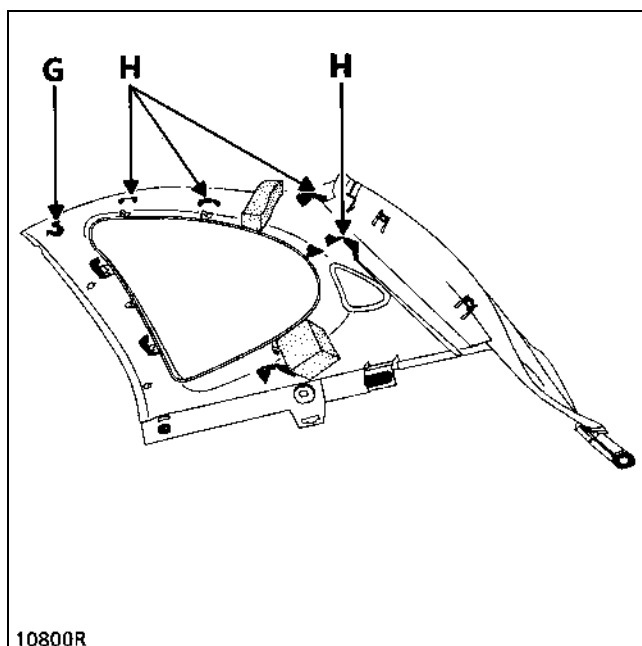
ЧАСТИЧНОЕ СНЯТИЕ ОБЛИЦОВКИ ВНУТРЕННЕЙ ПАНЕЛИ БОКОВИНЫ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА



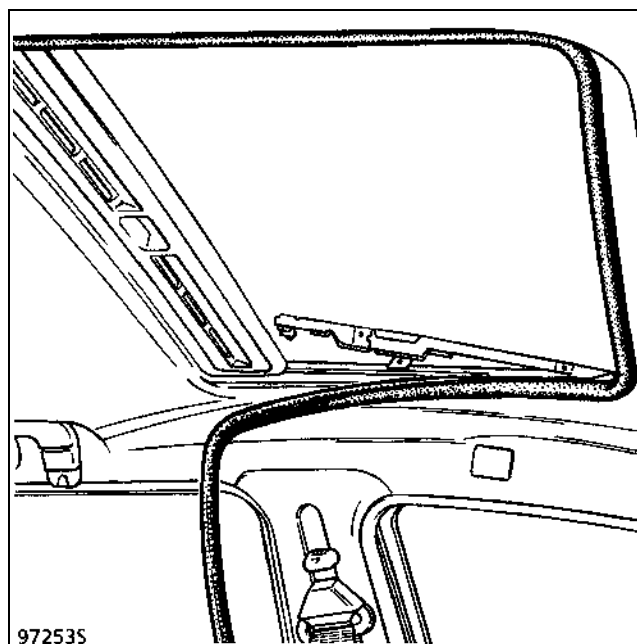
Отверните два боковых крепежных болта (Е) облицовки внутренней панели боковины задней части кузова и выведите облицовку из-под основания упора двери задка.



Освободите облицовку внутренних панелей боковины задней части кузова в точках (G) и (H), как показано ниже.

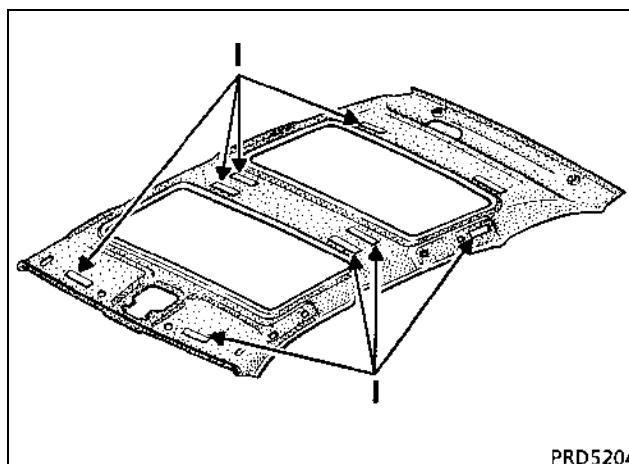


Вид сзади облицовки внутренних панелей боковины задней части кузова и точки ее крепления показаны выше.



Снимите два передних и задних внутренних уплотнителя.

СНЯТИЕ ОБИВКИ ПОТОЛКА

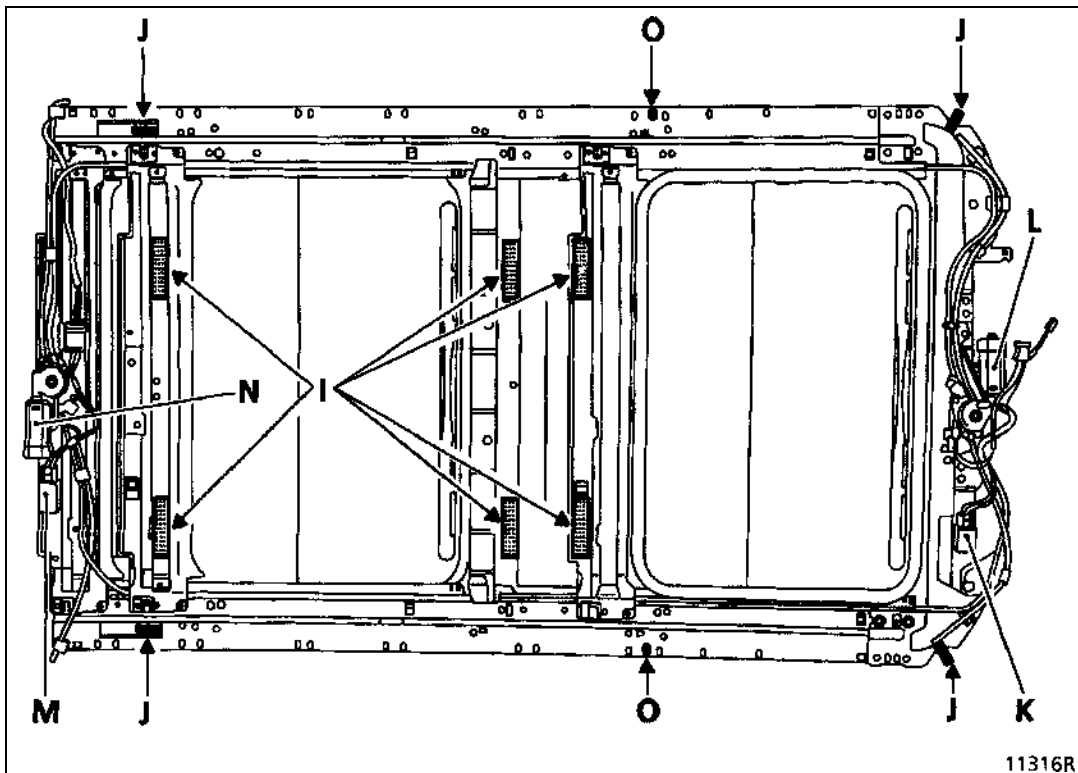


Обивка потолка крепится на «липучках» (I).

Отсоедините «липучки», начиная с передней части и двигаясь в направлении задней части автомобиля.

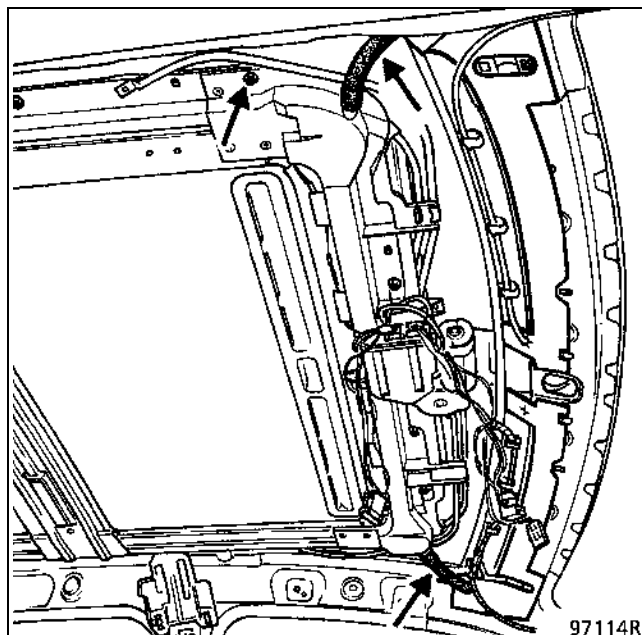
Снимайте обивку осторожно:
сначала сместите обивку вперед в направлении ветрового стекла, чтобы освободить ее от облицовок внутренних панелей боковины задней части кузова.

СНЯТИЕ РАМЫ ЛЮКА



Расположение на раме:

- I «Липучки» крепления обивки потолка к раме
- J Передний и задний дренажные каналы
- K Реле электродвигателя передней сдвижной панели
- L Электродвигатель привода передней панели
- M Реле электродвигателя задней сдвижной панели
- N Электродвигатель привода задней панели
- O Отверстия для установки рамы по оси Y на крыше



Отсоедините передний и задний дренажные каналы.

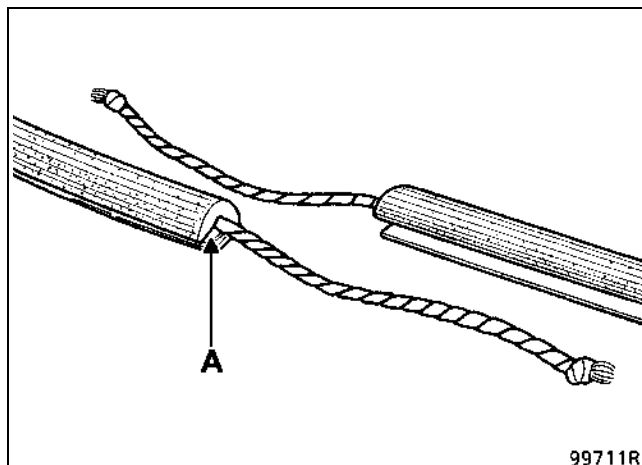
Отсоедините жгут проводов переднего электродвигателя.

Снимите крепления на крыше и извлеките раму через заднюю часть автомобиля (требуется два человека).

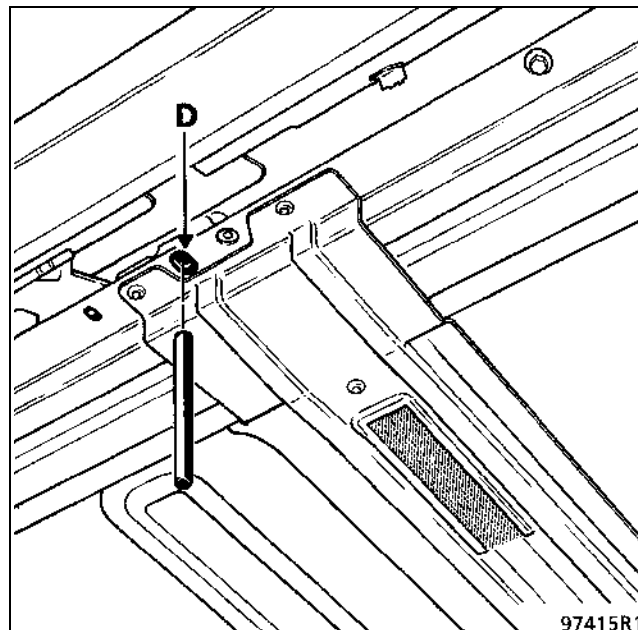
Убедитесь в том, что перед снятием и установкой обе сдвижные панели находятся в закрытом положении.

Если одна из панелей открыта, закройте ее вручную (см. 52D).

УСТАНОВКА РАМЫ ЛЮКА



Установите внутренний отделочный уплотнитель на раму (перед ее установкой), вставив шнур в канавку (A) по всей длине уплотнителя.



Перед установкой рамы ослабьте крепления сдвижной панели.

Вдвоем установите узел и отцентрируйте его относительно крыши, установив два штифта диаметром 10 мм в точках (D) (см. 52F).

Установите крепления.

Затяните болты крепления в диагональном порядке (болты М5, шестигранная головка 8).

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)



Болт крыши

0,5 max

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: не забудьте снова соединить дренажные каналы.

ПРИМЕЧАНИЕ: если болт не ввертывается полностью в одно крепежное отверстие, попытайтесь ввернуть его в другое отверстие.

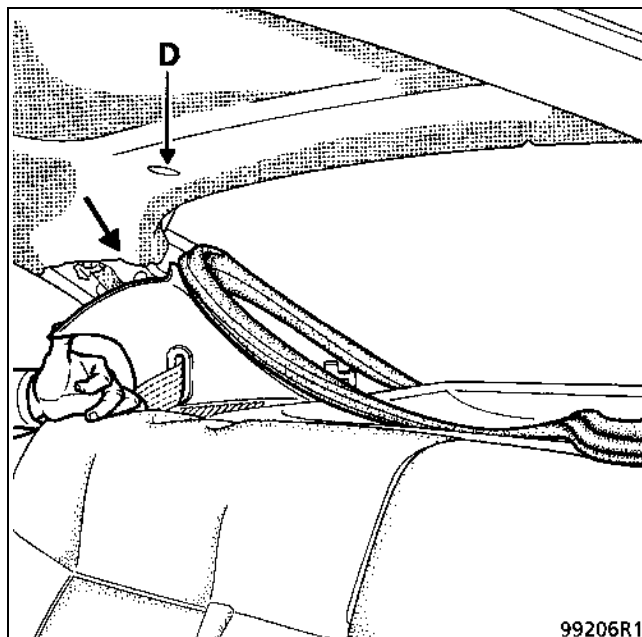
Используйте следующее отверстие — оно предназначено для этого.

После установки:

- проверьте и отрегулируйте исходное положение (см. 52D),
- отрегулируйте сдвижную панель (см. 52E),
- проверьте работу и уплотнение люка,
- установите обивку.

ПРИМЕЧАНИЕ: после регулировки люк крыши должен работать во всех положениях без использования дополнительной помощи для перемещения сдвижной панели.

УСТАНОВКА ОБИВКИ ПОТОЛКА



Занесите обивку потолка в автомобиль через дверь задка, продвиньте ее как можно дальше вперед в направлении ветрового стекла так, чтобы ее можно было сдвинуть назад и завести под верхние края облицовок внутренних панелей боковины задней части кузова.

Установите две заглушки (D) двери задка в задней части автомобиля.

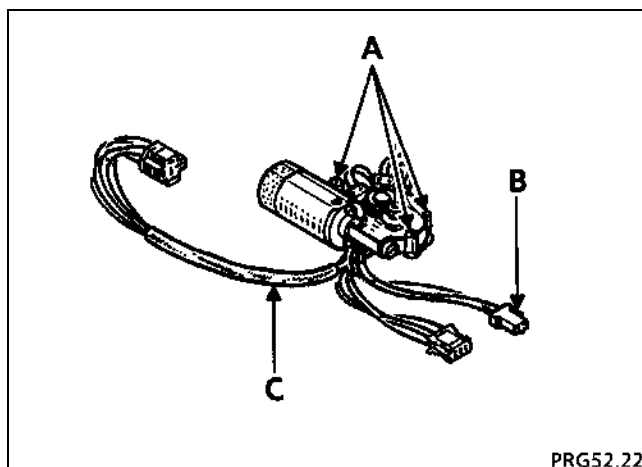
Разровняйте обивку потолка по крыше, чтобы прикрепить ее «липучками» (I) к раме, начиная с задней части автомобиля и перемещаясь в направлении его передней части.

Закрепите верхние края облицовок внутренних панелей боковины задней части кузова и установите два боковых крепежных болта (E).

Установите две планки, потянув за шнур, который ранее был установлен под кромку уплотнителя, для правильной их установки на обивке потолка.

Установите оставшиеся элементы облицовки.

ПРИМЕЧАНИЕ: для выполнения операций по снятию и установке рамы люка и обивки потолка требуется не менее двух человек.



Снимите:

- консоль управления (см. 52C),
- управляющий разъем электродвигателя,
- три болта (A) крепления электродвигателя.

Отсоедините и освободите питающий разъем (B) электродвигателя.

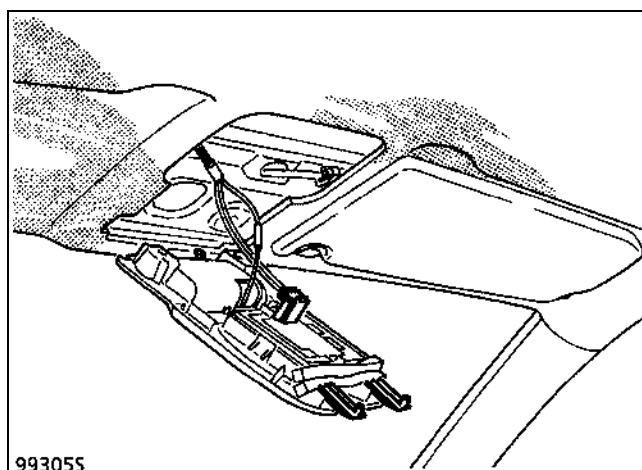
Во всех случаях, когда снимается один из электродвигателей (L) и (N) (см. описание рамы 52C), проверьте или отрегулируйте исходное положение, как описано ниже.

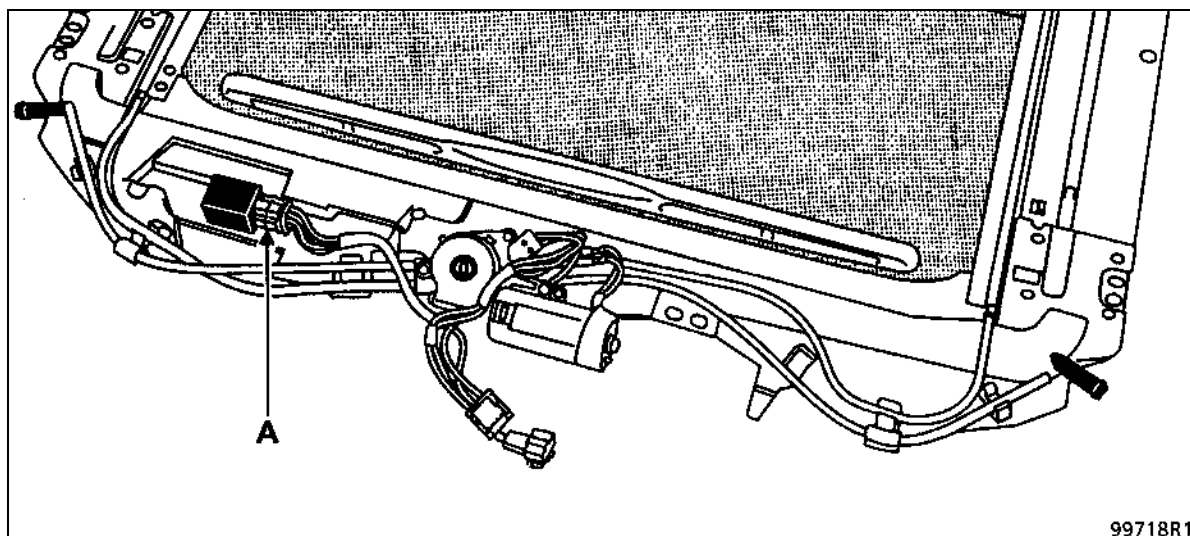
Для люков с автоматической системой блокировки см. М. Р. 307 — раздел 87.

Возможен один из двух случаев (электродвигатель не работает):

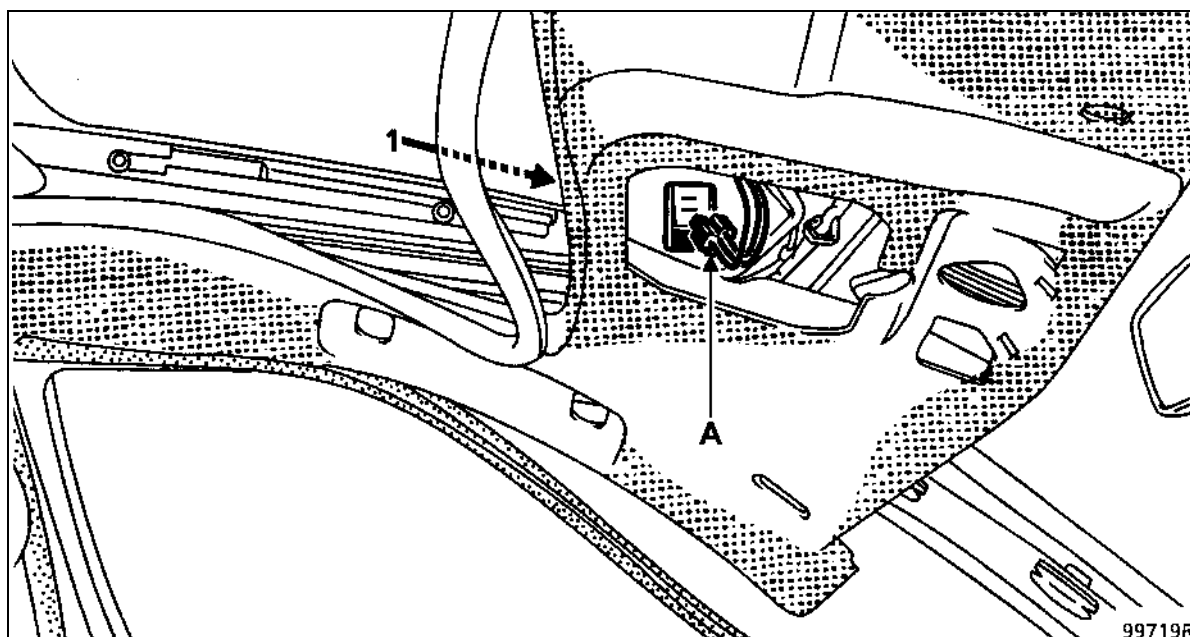
- люк закрыт
или
- люк открыт.

СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ (L) ПЕРЕДНЕЙ СДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ, ЛЮК КРЫШИ ЗАКРЫТ





Для снятия разъема (A) реле электродвигателя выполните следующие операции:



Снимите:

- консоль управления,
- левый противосолнечный козырек,
- два крепежных фиксатора противосолнечного козырька,
- левой стойки ветрового стекла,
- внутреннюю облицовку сдвижной панели (частично).

Отсоедините левую переднюю «липучку».

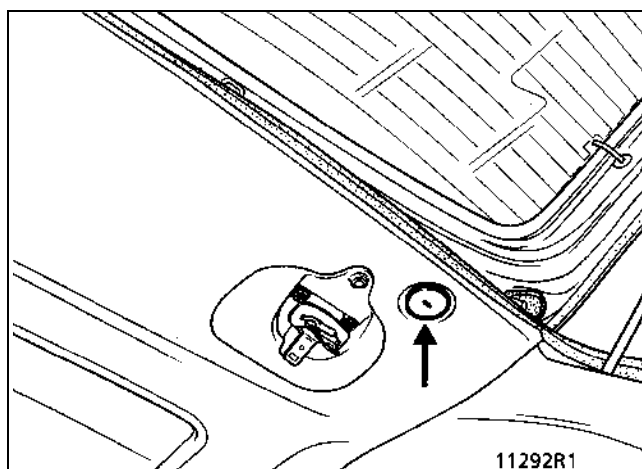
Отсоедините разъем (A).

Снимите реле, сдвинув его влево, чтобы вывести из гнезда рамы крыши. Для этого просуньте руку между люком и обивкой потолка в точке (1).

Освободите электродвигатель так, чтобы были видны ведущие шестерни (см. следующий рисунок).

ПРИМЕЧАНИЕ: электродвигатель, установленный на этой раме, идентичен электродвигателю, установленному на автомобиле Megane Coupe (купе).

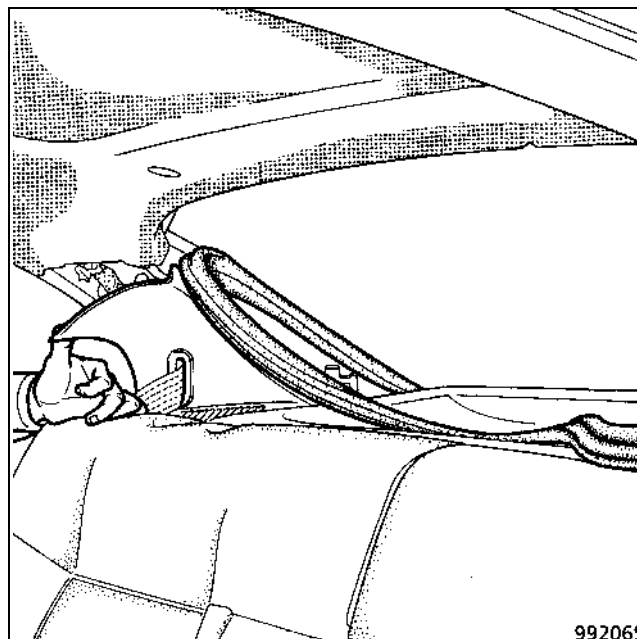
СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ (N) ЗАДНЕЙ СДВИЖНОЙ ПАНЕЛИ И ЕГО РЕЛЕ, ЛЮК КРЫШИ ЗАКРЫТ



Снимите крышку ремня безопасности для третьего заднего сиденья.

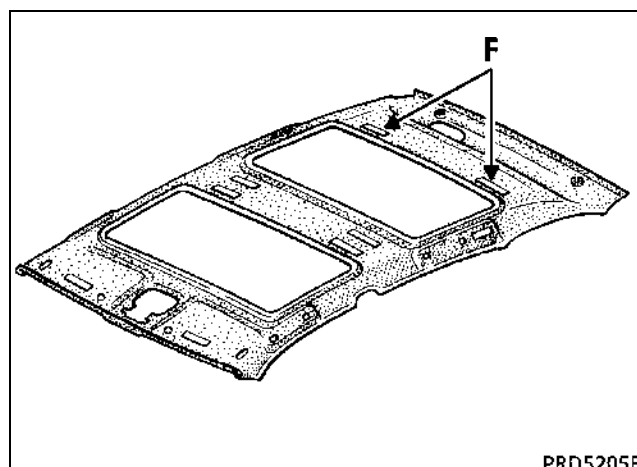
При помощи отвертки с плоским жалом, снимите две заглушки двери задка в точках (E), повернув их на четверть оборота против часовой стрелки.

Снимите часть верхней секции уплотнителя багажного отделения.

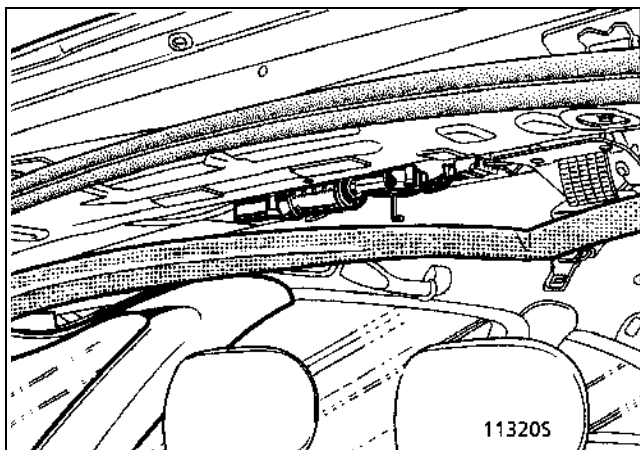


Чтобы отделить верхнюю секцию, освободите облицовки внутренних панелей боковин задней части кузова (см. частичное снятие облицовки внутренней панели боковины задней части кузова в 52C).

Прижмите облицовки внутренних панелей боковин задней части кузова к одной стороне при помощи клина между облицовкой.



Просуньте руку между облицовкой внутренней панели боковины задней части кузова и люком, чтобы отсоединить две «липучки» (F).



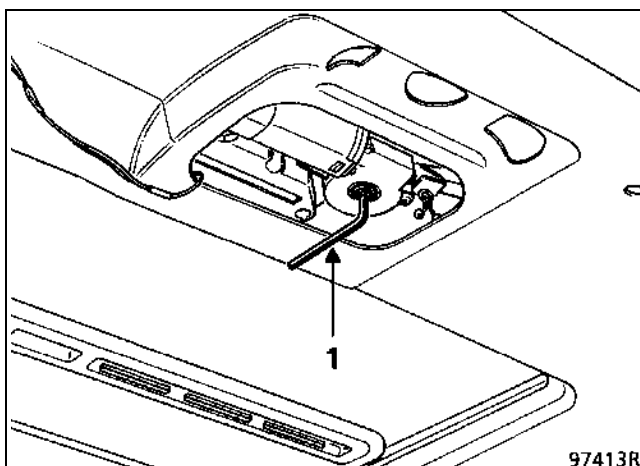
Осторожно введите угловой ключ Торкс 20, чтобы отвернуть три болта крепления электродвигателя на раме.

Отсоедините разъем питания и разъем реле, и извлеките электродвигатель.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: доступ к электродвигателю привода задней сдвижной панели ограничен. Будьте внимательны, чтобы не помять обивку потолка, так как на ней останутся следы.

СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТКРЫТОМ ЛЮКЕ КРЫШИ

Снимите те же секции облицовки, что и раньше.

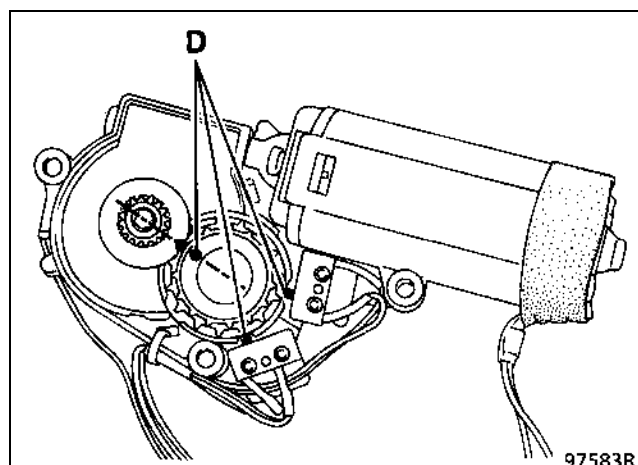


Закройте люк крыши вручную, пользуясь торцовым ключом (1) на 4 мм, и подведите сдвижную панель к упору, не касаясь его.

Выполните операции, как описано выше.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: каждый раз при снятии электродвигателя необходимо проверить исходное положение электродвигателя и приводной штанги сдвижной панели (см. внизу), чтобы обеспечить правильную работу электродвигателя в течение полного цикла открытия и закрытия люка.

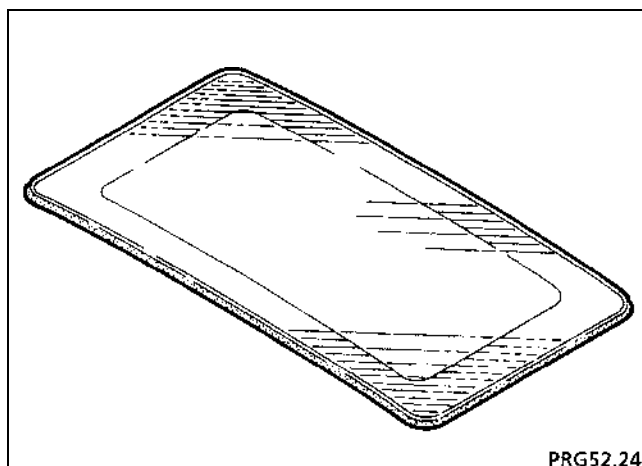
РЕГУЛИРОВКА ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ



Проверьте и отрегулируйте исходные положения для электродвигателя после проверки исходных положений приводной штанги (см. 52G). Эту операцию следует провести перед установкой электродвигателя.

Независимо от того, новый электродвигатель или нет, три точки (D) должны быть расположены, как показано на верхнем рисунке.

Их положение регулируется вручную с помощью шестигранного ключа на 4 мм.



PRG52.24

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)

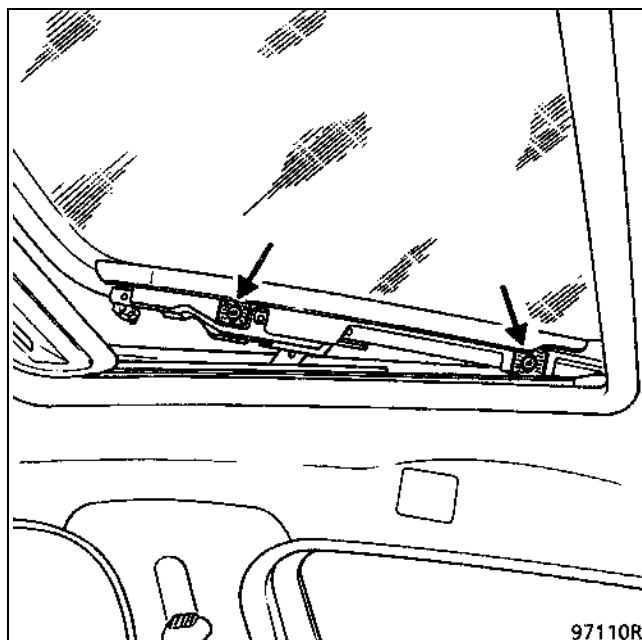


Крепежные гайки

0,4 ± 20%

Процедура снятия и установки передней и задней сдвижных панелей одинакова.

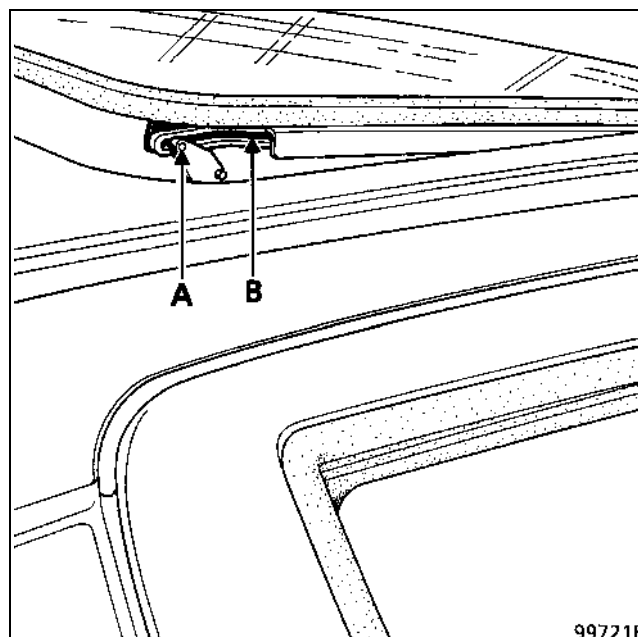
СНЯТИЕ



97110R

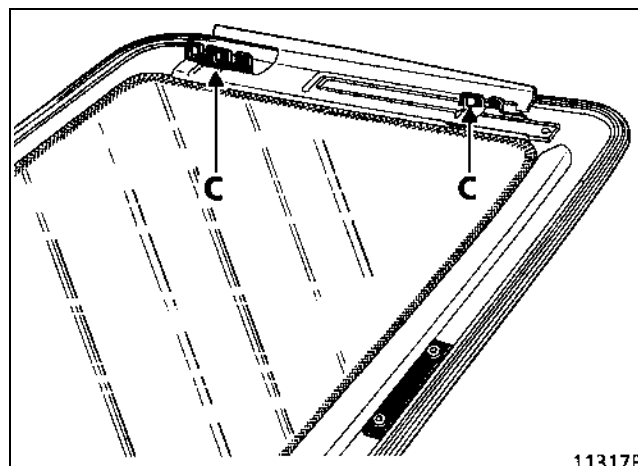
Слегка приоткройте люк крыши, чтобы облегчить доступ к четырем крепежным болтам (шестигранный ключ на 4 мм).

Установка



99721R

Перед установкой панели проверьте правильность расположения двух приводных штифтов (А) в канавках (В).



11317R

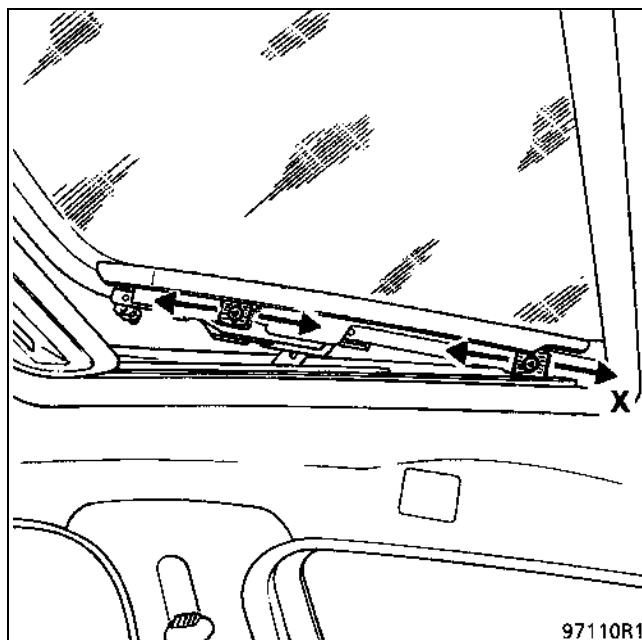
Крепежные болты располагаются в отверстиях (С).

Примечание: направление установки панели легко определить — идентификационная маркировка стекла должна находиться сзади.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА СПЕРЕДИ, СЗАДИ И ПО БОКОВЫМ СТОРОНАМ

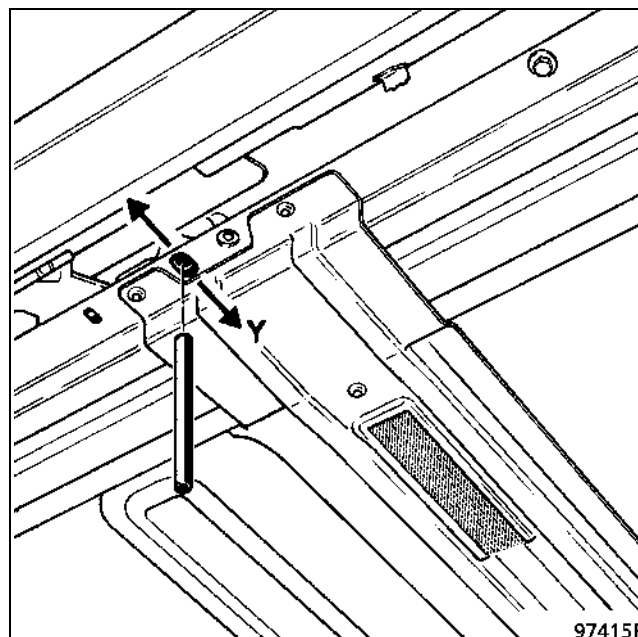
Эту операцию следует проводить после снятия сдвижной панели или люка в сборе.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед любой регулировкой проверьте регулировку исходного положения (см. 52D).

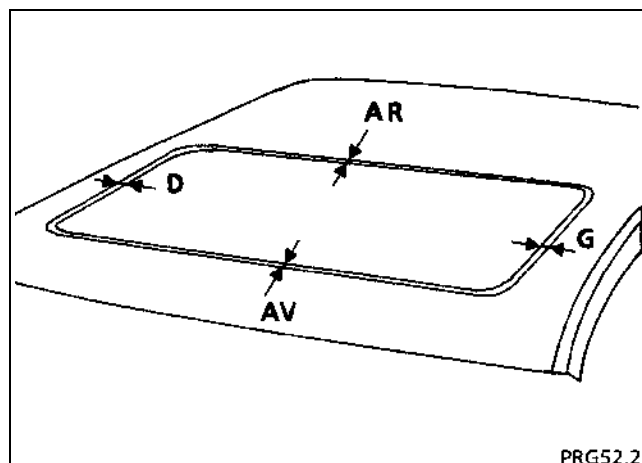


1 – Регулировка зазора спереди, сзади и по боковым сторонам

Для проведения этих регулировок панель должна быть в закрытом положении, а четыре крепежных болта должны быть слегка ослаблены, что позволит произвести регулировку в направлении X.



Для регулировки в направлении Y крепления к крыше должны быть слегка ослаблены. Установите два штифта диаметром 10 мм в специальные отверстия для фиксации рамы в направлении X и отрегулируйте положение панели в направлении Y.

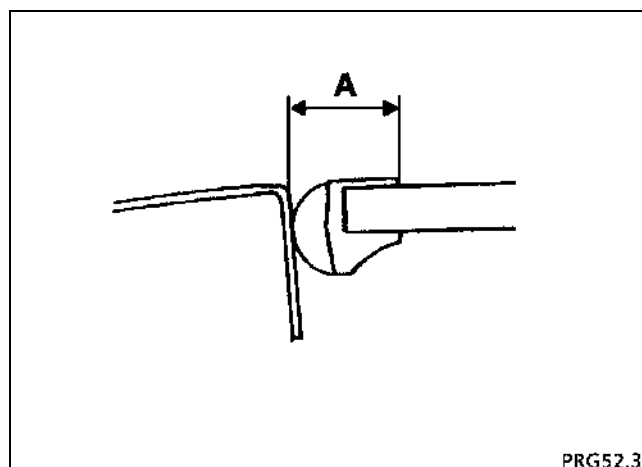


Зазоры между панелью и рамой люка **должны быть равномерно распределены, между передней, задней правой и левой боковыми сторонами.**

С помощью линейки проверьте распределение зазоров в трех точках.

Эти измерения должны быть проведены между рамой люка и верхней частью уплотнения в точке (A):

- передняя сторона 15_{-1}^0
- задняя сторона 15_0^{+1}
- правая сторона $15 \pm 0,5$
- левая сторона $15 \pm 0,5$

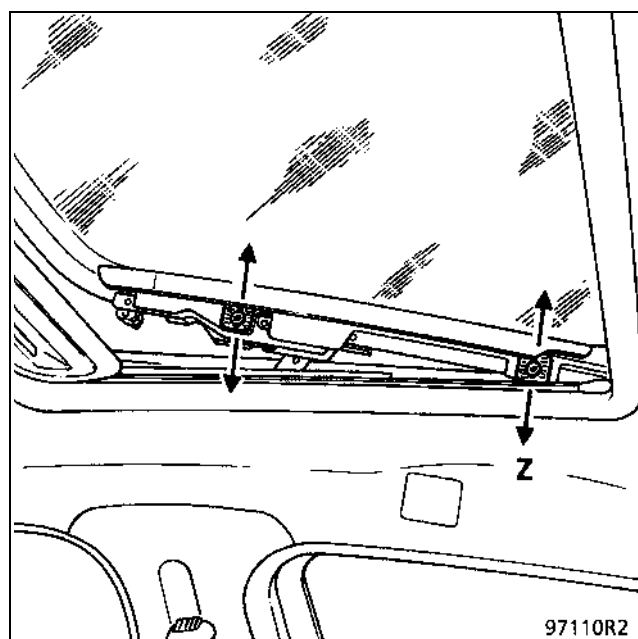


ОБОЗНАЧЕНИЕ

AV = Передняя линия

AR = Задняя линия

LA = Боковая линия

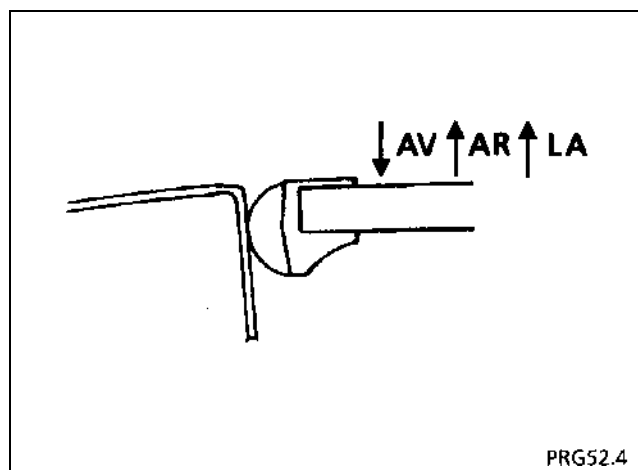


2 – Регулировка высоты в точке (Z)

Закройте люк крыши.

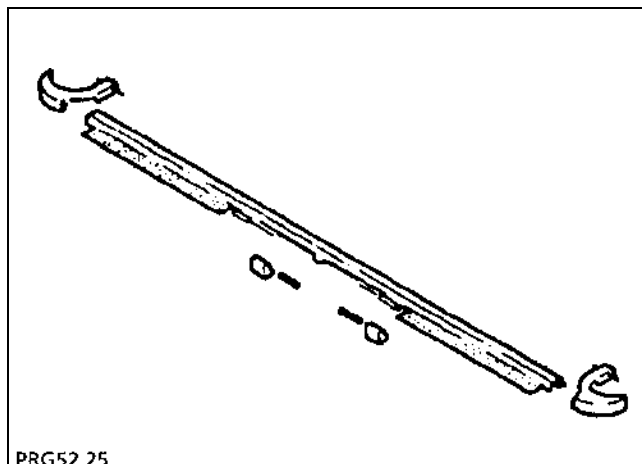
Для регулировки переднего и заднего зазоров отрегулируйте болты на панели, как показано выше.

Положите линейку на раму крыши и проверьте зазоры сдвижной панели по меньшей мере в трех точках.



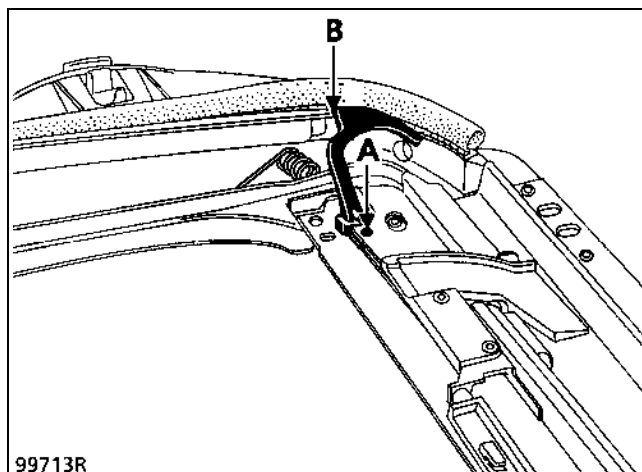
Регулировка высоты:

- допустимое отклонение на задней стороне: панель выше на 1 мм.
- допустимое отклонение на передней стороне: панель ниже на 1 мм.
- допустимое отклонение на боковой стороне: панель выше на 1 мм.



Оба дефлектора, передний и задний, идентичны.

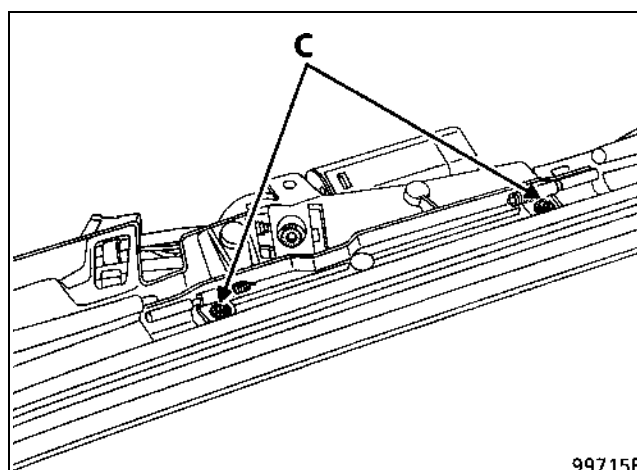
СНЯТИЕ



Установите сдвижную панель в открытом положении.

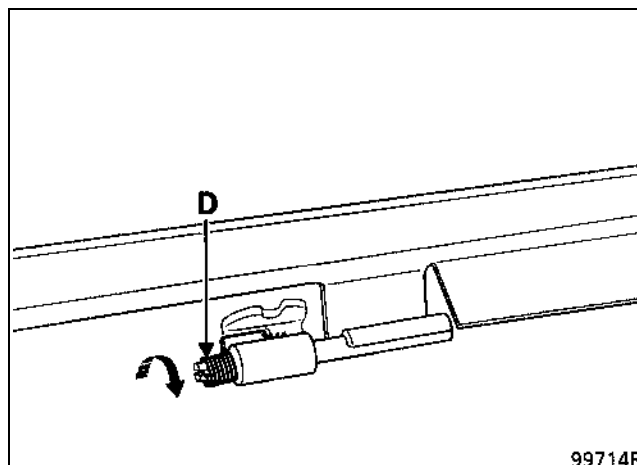
Отсоедините в точке (А) и освободите боковой стопор дефлектора, сдвинув его вперед.

Освободите крючок в точке (В) и снимите кронштейн (с обеих сторон).



Отверните два центральных крепежных болта (С) на раме.

УСТАНОВКА



При установке и замене пружины (D) установите стопор, как указано ниже.

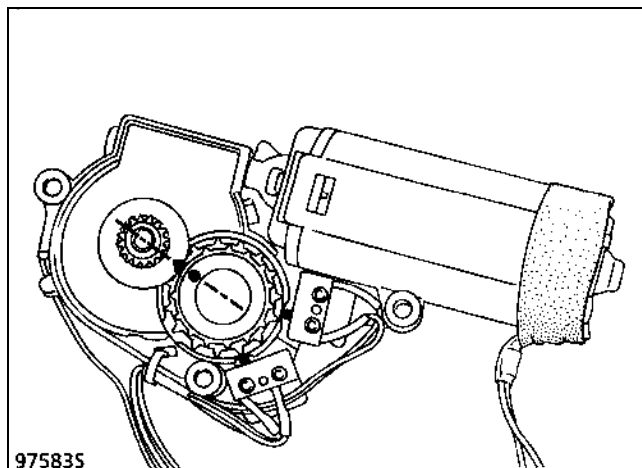
Поскольку функция пружины сводится к удержанию дефлектора в открытом положении, кронштейн следует повернуть на один оборот по часовой стрелке относительно свободного положения пружины (D).

В дальнейшем установка производится в порядке, обратном снятию. Проведите испытания.

НЕОБХОДИМЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Ключ	Шестигранный 4
Сверло	Диаметр 3

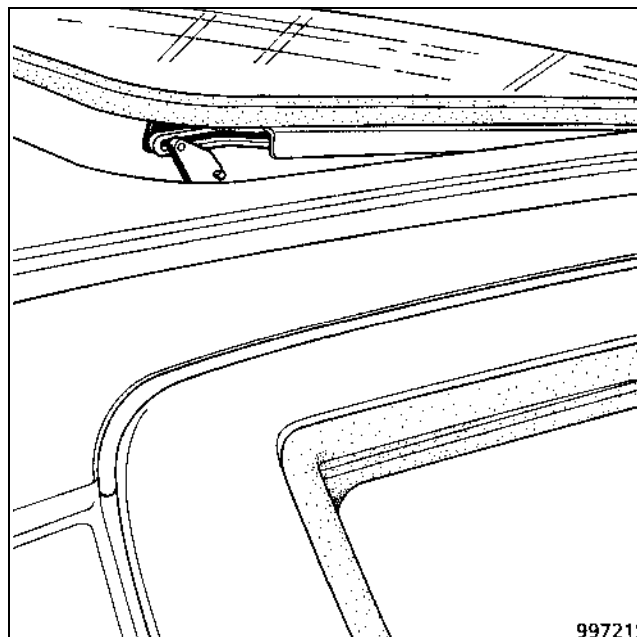
РЕГУЛИРОВКА ИСХОДНОГО ПОЛОЖЕНИЯ



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при установке электродвигателя люка крыши и **перед регулировкой его исходного положения (см. 52D)** необходимо установить начальную точку вращения кулачка электродвигателя и механизма привода подвижной панели.

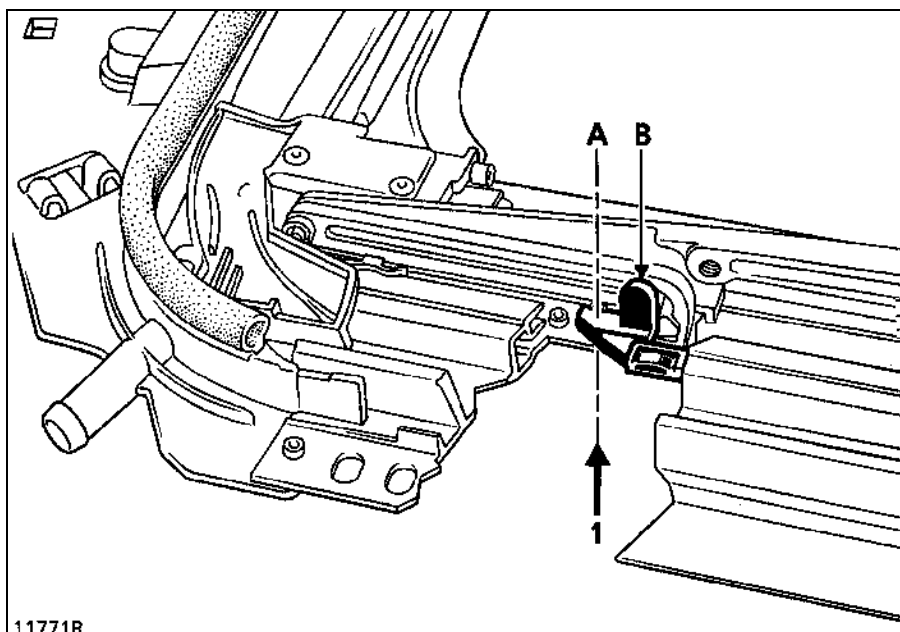
Регулировка исходного положения позволяет синхронизировать остановки при закрытии, открытии и наклонном открытии.

Эти операции с рамой и электродвигателем необходимо провести до установки обивки.



Исходное положение или так называемая «нулевая точка» соответствует **наклонно открытому** положению люка, как показано выше.

В этом положении можно производить установку механизма, как описано в 52D.



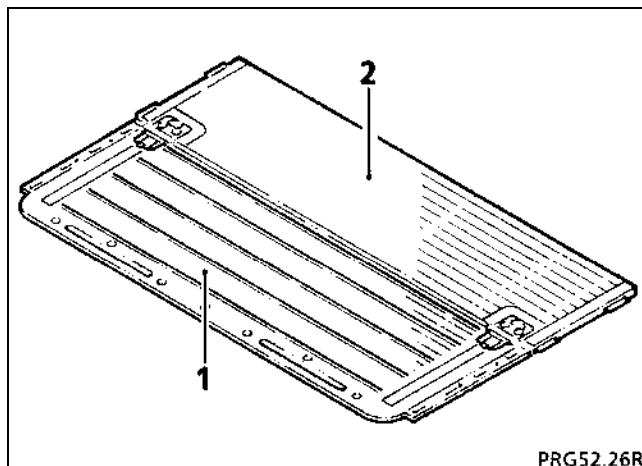
Снимите обивку потолка.

С помощью шестигранного ключа на 4 мм вручную вращайте электродвигатель люка крыши, чтобы сдвинуть каретки (B) в установочные отверстия (A) на направляющей.

Вставьте сверло диаметром 3 мм в соответствующее отверстие двух деталей (A) и (B), чтобы зафиксировать положение (1) исходного положения.

Снимите электродвигатель и установите его в его исходное положение, как описано в параграфе 52D.

ПРИМЕЧАНИЕ: если обе тяги невозможно зафиксировать одновременно, снимите электродвигатель и с помощью плоской отвертки толкайте приводной тросик тяги со стороны шестерни электродвигателя до тех пор, пока тяга не будет зафиксирована.



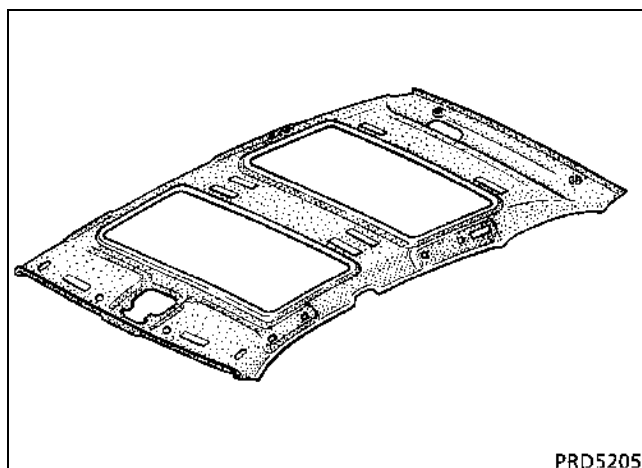
Каждый экран состоит из двух отдельных секций, соединенных двумя кронштейнами (А):

- (1) передняя секция экрана,
- (2) задняя секция экрана.

Чтобы снять экран, нет необходимости снимать сдвижную панель.

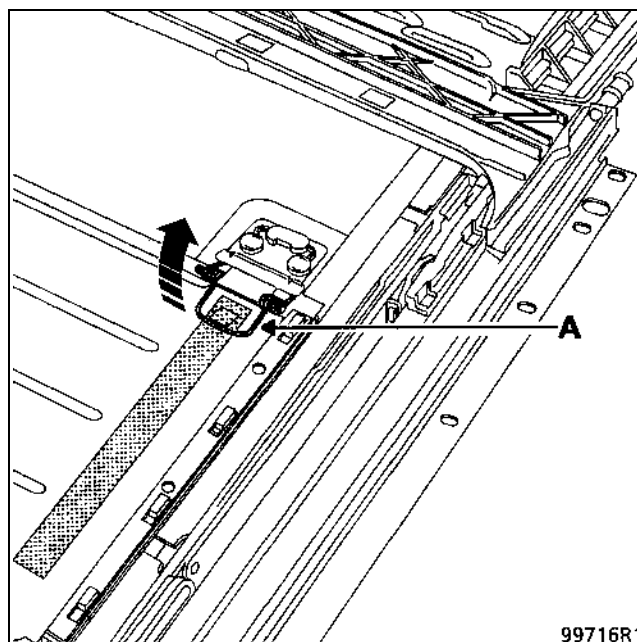
Принцип выполнения этой работы такой же, как при снятии экрана рамы автомобиля D64.

СНЯТИЕ



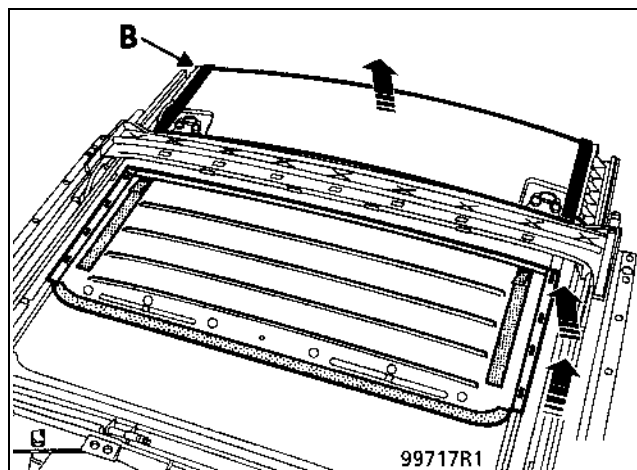
Снимите:

- обивку потолка (см. 52С),
- раму люка крыши (см. 52С).



Оттяните оба кронштейна (А) назад с их крючков на передней секции (1) экрана.

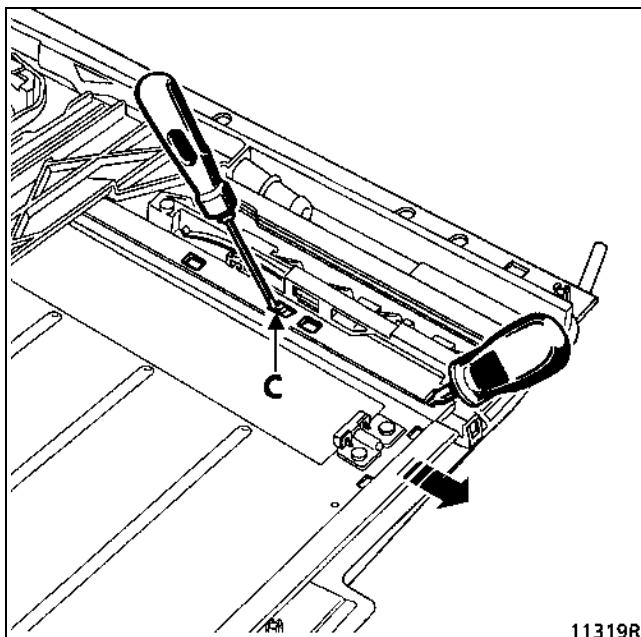
Поднимите оба кронштейна (А) и осторожно нажмите на заднюю секцию (2) экрана, чтобы отсоединить ее от передней секции (1).



Сдвиньте секцию (2) экрана в направлении задней части рамы, чтобы подвести ее к стопору (В).

Поднимите ее в центре, чтобы освободить ее из двух направляющих рамы.

Снимите секцию (2) экрана.



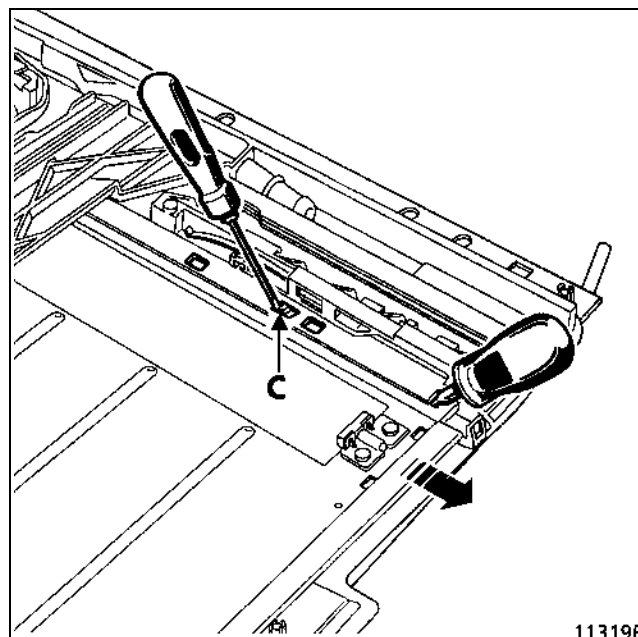
Оттяните секцию (1) экрана назад, чтобы открыть доступ к двум фиксаторам (С).

Поднимите ее, введя плоские отвертки в две прорези (D), чтобы освободить экран от удерживающих его выступов на двух боковых направляющих.

Удерживая направляющие на месте (на уровне заднего упора), сдвиньте переднюю секцию (1) экрана под сдвижную панель.

Вручную откройте сдвижную панель и удалите секцию (1) экрана через проем люка крыши.

УСТАНОВКА



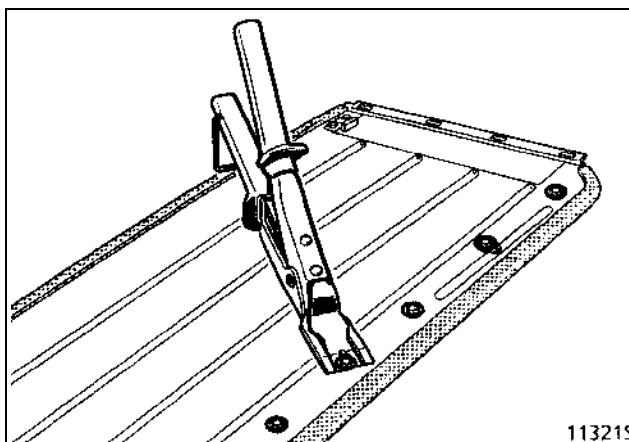
Установка секции (1) производится в порядке, обратном ее снятию.

Вручную закройте сдвижную панель.

При установке секции (2) экрана необходимо, чтобы кронштейны (В) перед установкой экрана в две боковые направляющие находились под передней поперечиной.

Подняв пластинчатые пружины (F), установите две прокладки (E) в боковые направляющие.

СНЯТИЕ ВНУТРЕННЕЙ РУЧКИ

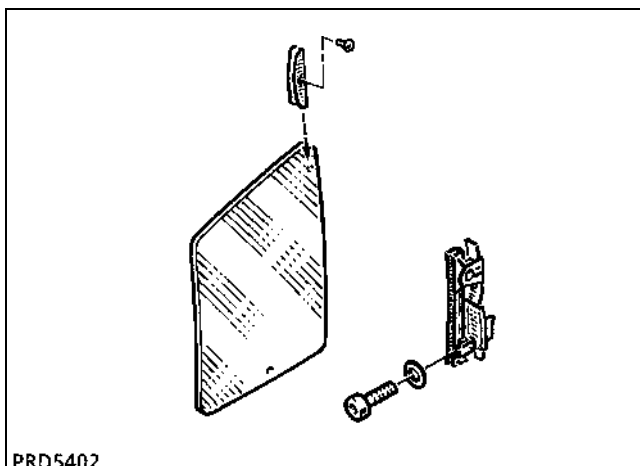


Снимите подвижную панель (см. 52Е).

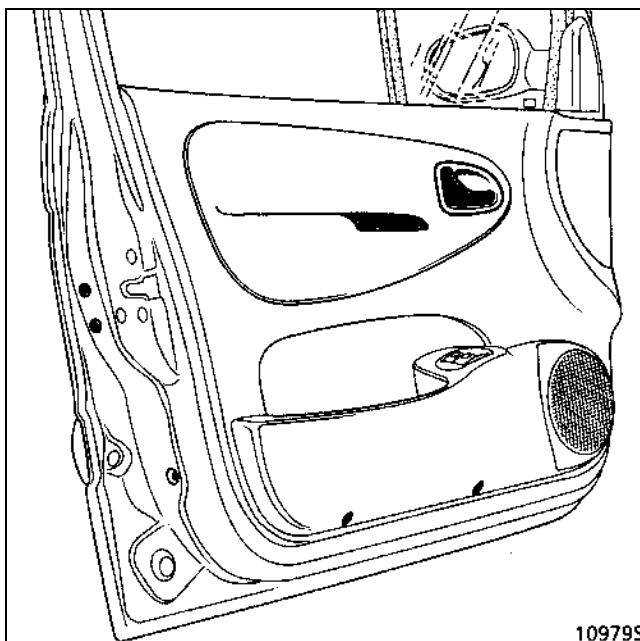
С помощью щипцов SODICAM для снятия фиксатора или аналогичного инструмента (см. 50В) снимите фиксаторы (А).

Снимите ручку.

Чтобы облегчить установку фиксаторов (А), их можно вставить на свои места с помощью накидного ключа на 6 мм.

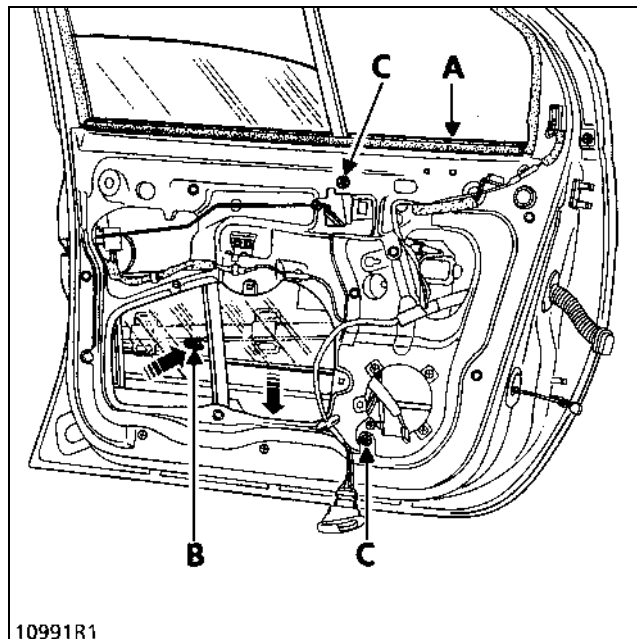


СНЯТИЕ



Снимите:

- обивку передней двери и ее карман (см. 72A),
- внутренний и внешний боковые поглотители ударов (см. 59A и 59B),
- противовзломную стойку и нижнюю направляющую (см. 51B),

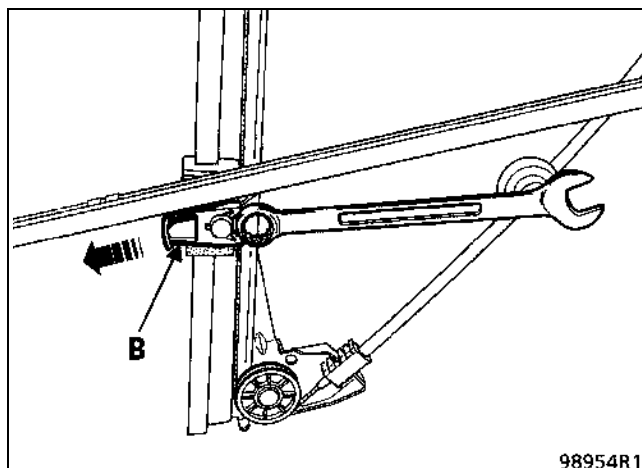


- внутреннюю уплотнительную прокладку (A) двери.

Опустите стекло на 3/4 его хода.

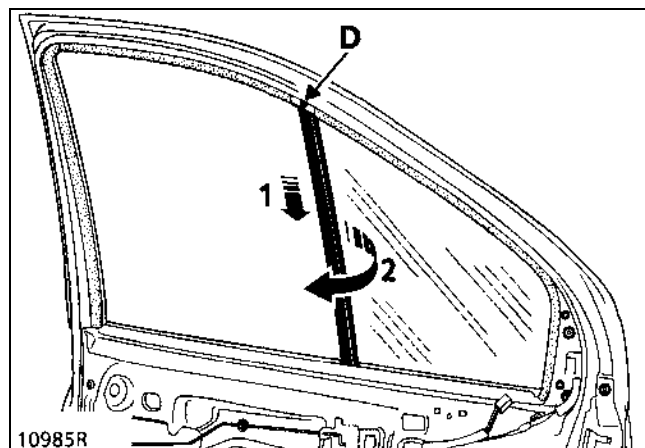
Снимите:

- крепежную вилку (B), как показано ниже,
- два нижних крепежных болта на неподвижной стойке (C).



Чтобы снять вилку, не повредив ее, удалите фиксаторы с помощью накидного гаечного ключа на 13 мм.

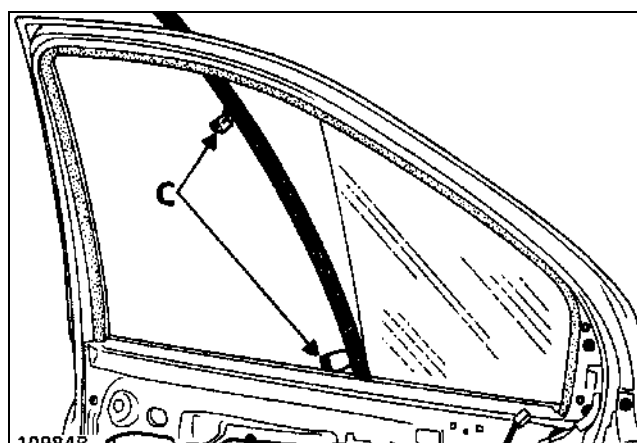
Освободите стекло от приводной тяги электрического стеклоподъемника и опустите его на дно коробчатой секции двери.



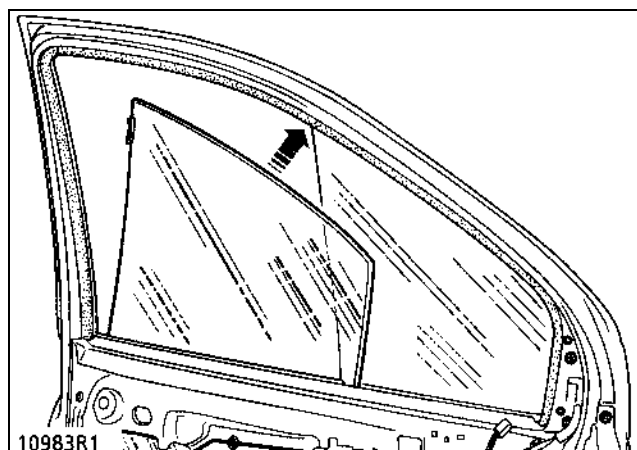
Снимите с неподвижной стойки верхний крепежный болт и его колпачок (D).

Сдвиньте неподвижную стойку вниз, чтобы вывести ее из направляющей (1) стекла.

Поверните стойку на четверть оборота (2) так, чтобы можно было извлечь два кронштейна (C) из коробчатой секции двери.



Пропустите неподвижную стойку снаружи дверной рамы, освободите два кронштейна (C) и снимите ее.



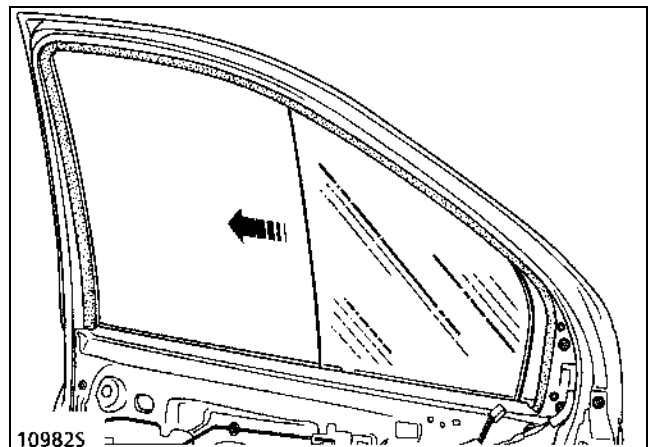
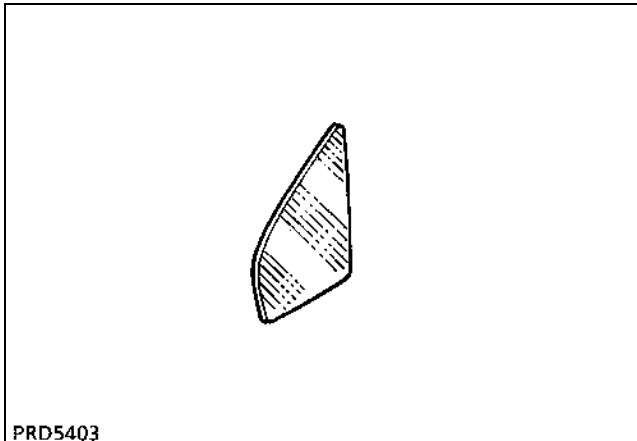
Опустите стекло на дно коробчатой секции двери и извлеките прокладку стекла из направляющей только в этом положении.

Извлеките стекло, как показано выше.

УСТАНОВКА

При установке **обратите внимание на то, чтобы неподвижная стойка была правильно вставлена в верхнее крепление, и проверьте, чтобы кромка направляющей, которая ее закрывает, была правильно расположена.**

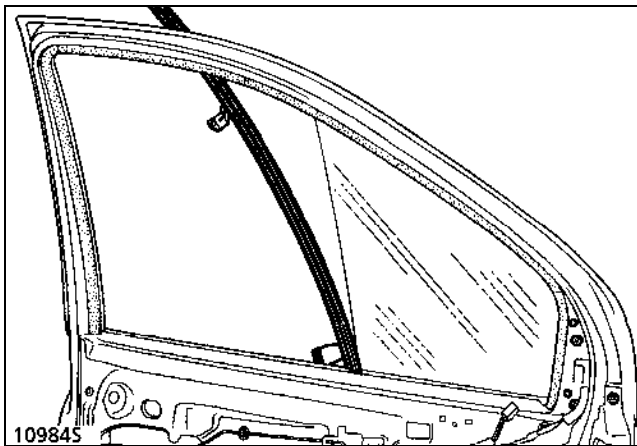
Установка производится в последовательности обратной последовательности снятия.



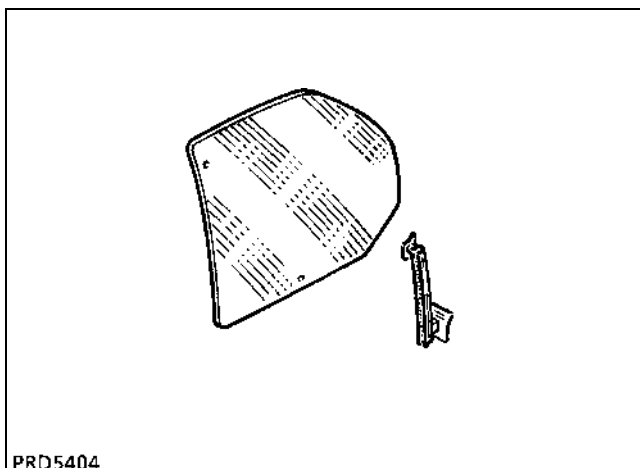
Освободите стекло из рамы передней двери, извлекая его в направлении задней части двери.

УСТАНОВКА

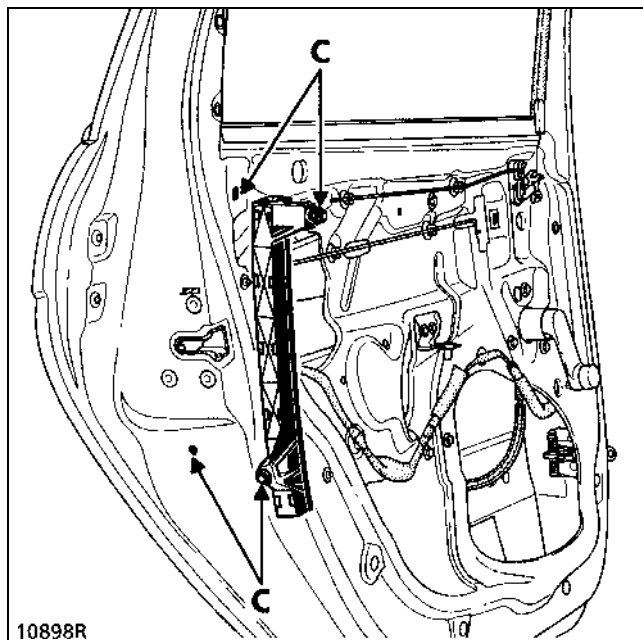
При установке, перед установкой неподвижного стекла убедитесь в наличии на ребре (А) коробчатой секции двери нижнего опорного уплотнения.



Снимите неподвижную стойку передней двери (см. 54А) и опустите опускаемое стекло на дно коробчатой секции двери.

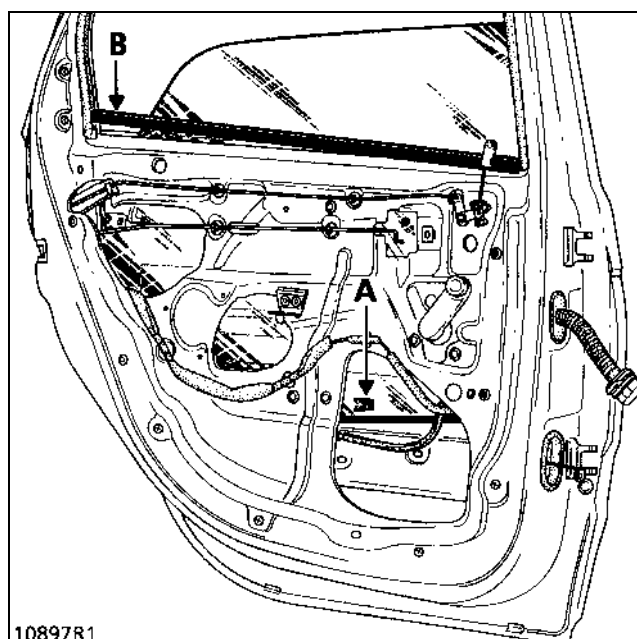


СНЯТИЕ



Снимите:

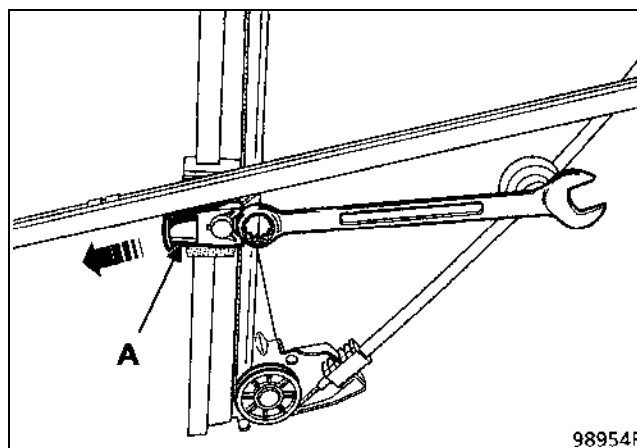
- обивку задней двери и ее карман (см. 72B),
- два болта (C) крепления направляющего желоба, и затем снимите сам желоб,



- внутреннюю уплотнительную прокладку (B) двери.

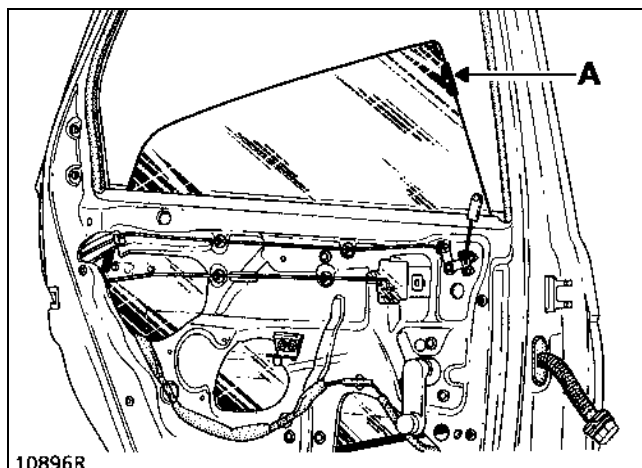
Опустите стекло на 3/4 его хода.

Снимите крепежную вилку (A), как показано внизу.



Чтобы снять вилку, не повредив ее, удалите фиксаторы с помощью накидного гаечного ключа на 13 мм.

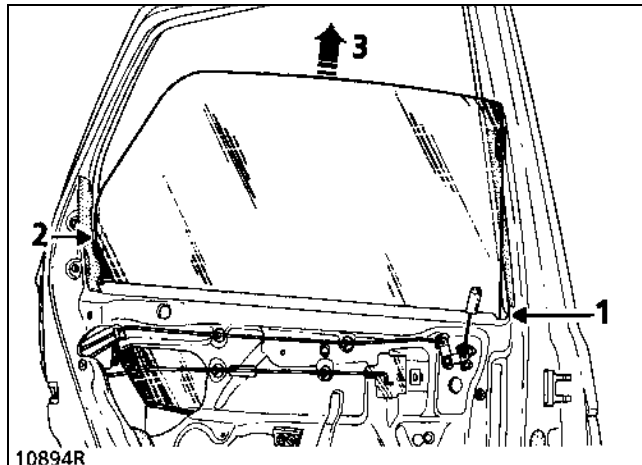
Отсоедините стекло от приводной тяги электрического стеклоподъемника и опустите стекло на дно коробчатой секции двери.



Опустите стекло на дно коробчатой секции двери.

Снимите:

- внешнюю уплотнительную прокладку двери (см. 66С),
- направляющую задней двери (см. 66D), сдвинув переднюю вертикальную часть стекла вверх, чтобы освободить его от накладки (А) на стекле.



Извлеките стекло из коробчатой секции двери в соответствии с приведенными ниже инструкциями:

С помощью широкой защитной ленты закройте две вертикальные стойки дверной рамы.

Закрепите переднюю и заднюю части стекла в двух накладках (1) и (2).

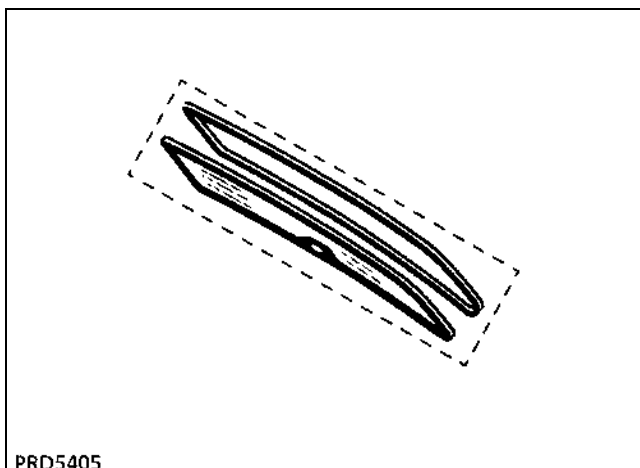
Извлеките стекло из коробчатой секции двери, как показано стрелкой (3).

УСТАНОВКА

При установке убедитесь, что **направляющая задней двери и внешняя уплотнительная прокладка двери установлены правильно.**

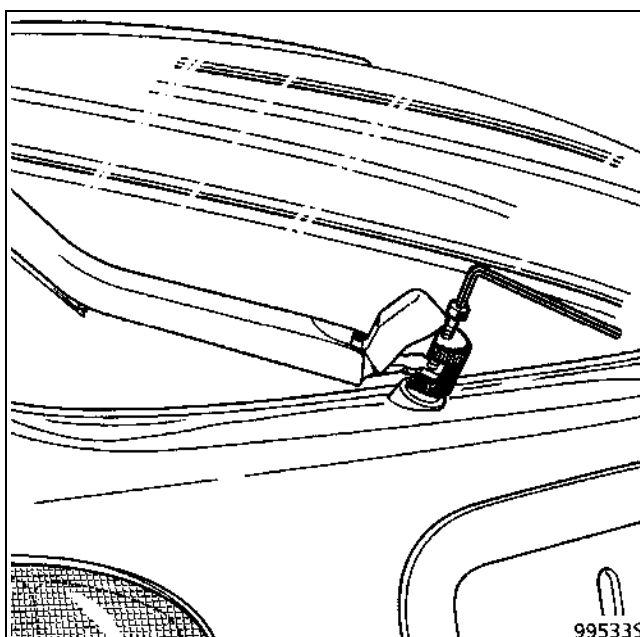
(При установке этих двух деталей следуйте указаниям, приведенным в параграфах 66С и 66D).

Установка производится в порядке, обратном снятию.



Уплотнитель (1) поставляется вместе с новым стеклом, а также может заказываться отдельно в отделе запасных частей, вследствие чего он может заменяться при каждом снятии и установке стекла.

СНЯТИЕ

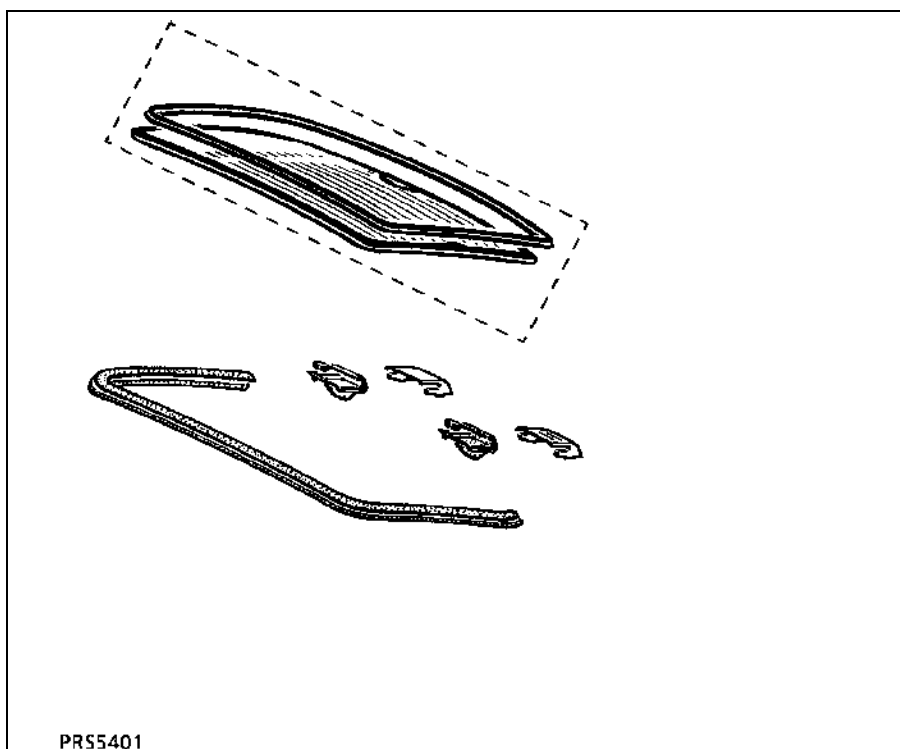


Снимите рычаг заднего стеклоочистителя, используя инструмент **Elé. 1294**.

Отсоедините обогреватель стекла двери задка.

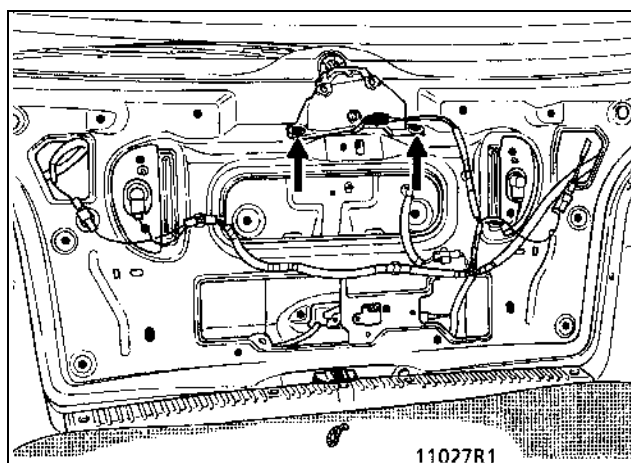
Снимите наружную облицовку, освободив ее верхний угол, чтобы извлечь ее по всей длине.

При выполнении этой операции облицовка разрушается, вследствие чего ее следует заменять на новую при каждом снятии стекла.



- рычаг заднего стеклоочистителя, используя инструмент **Eié. 1294-01**,
- колпачок (B) гайки и гайку (C),
- кольцо (D) и уплотнительное кольцо (E).

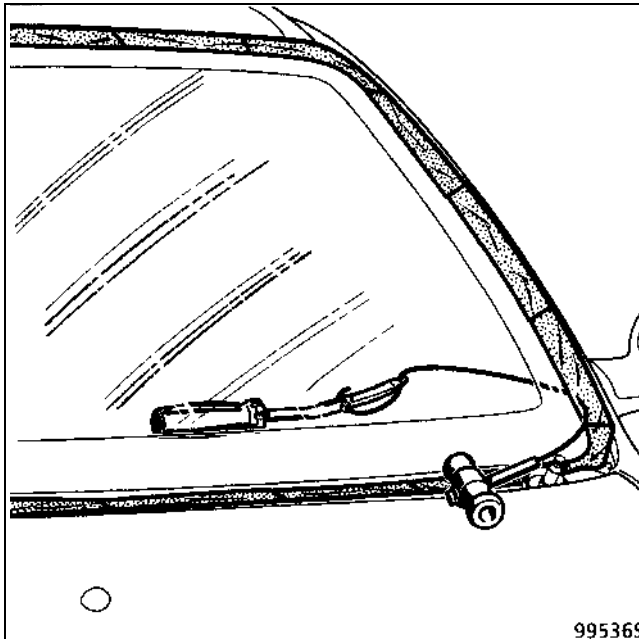
СНЯТИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



Отверните два крепежных болта и снимите электродвигатель.

УСТАНОВКА

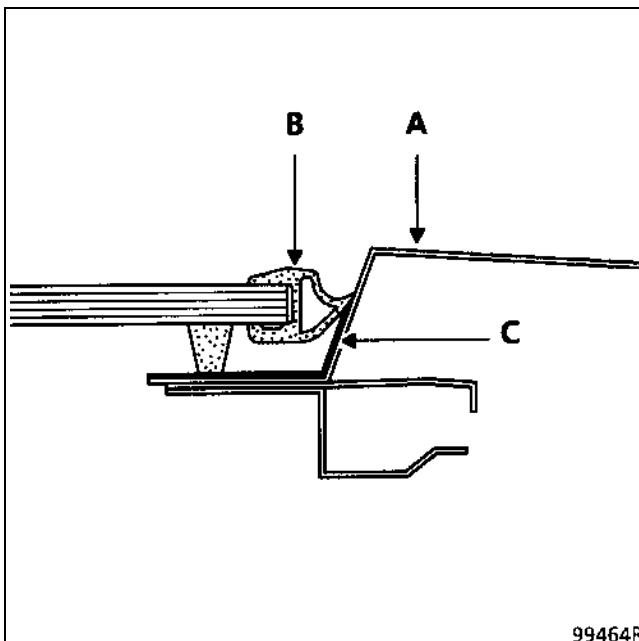
При установке гайки (C) используйте момент затяжки **0,8 даН·м**, чтобы обеспечить правильное уплотнение кольца (E) без риска повреждения стекла.



Наклейте полосу защитной ленты по краю стекла, чтобы предохранить лакокрасочное покрытие там, где будет проходить режущая струна.

Пропустите струну через один из углов и закрепите режущий инструмент и ручку для натяжения струны.

Срежьте слой полиуретановой мастики.

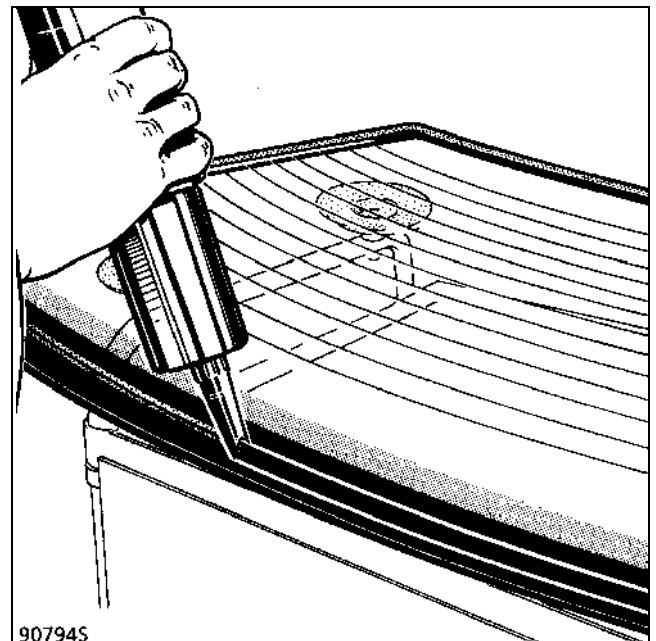


ПРИМЕЧАНИЕ: при использовании грунтовки защитите зону (А) перед ее нанесением.

Стекло располагается несколько ниже двери задка, так что любой выступ будет замечен, когда стекло будет закреплено на своем месте.

- А Крыша
- В Уплотнитель
- С Грунтовка

УСТАНОВКА И ЗАКРЕПЛЕНИЕ СТЕКЛА



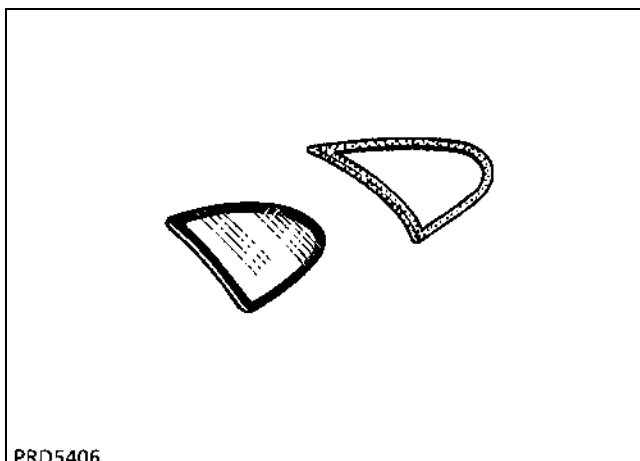
Информация о подготовке поверхностей к склейке приведена в описании общего метода установки стекол в Технической ноте 371А.

Установите новую внешнюю облицовку на стекло.

Сразу же после нанесения полиуретановой мастики, установите стекло на место.

Для этого расположите стекло выше места его установки и так, чтобы внешняя облицовка располагалась на уровне верхнего края стекла.

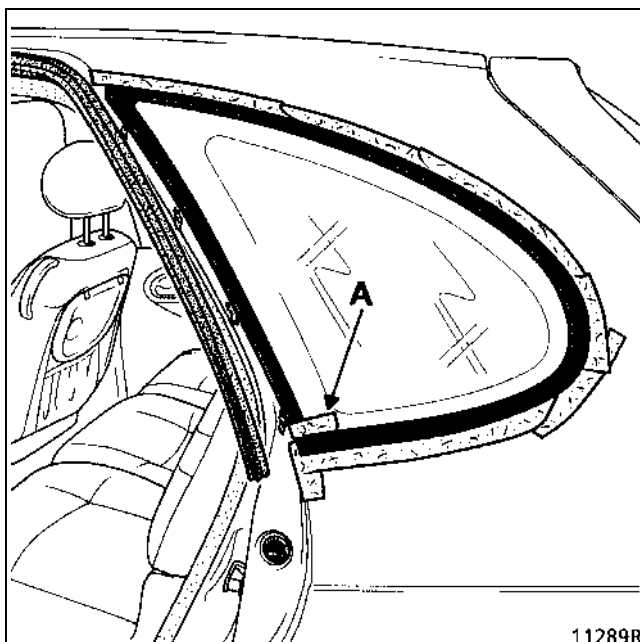
Установите стекло на место, следя за правильностью его расположения относительно двери задка по всему периметру.



Уплотнитель (1) может заказываться отдельно в отделе запасных частей, так что имеется возможность его замены в случае повреждения при снятии.

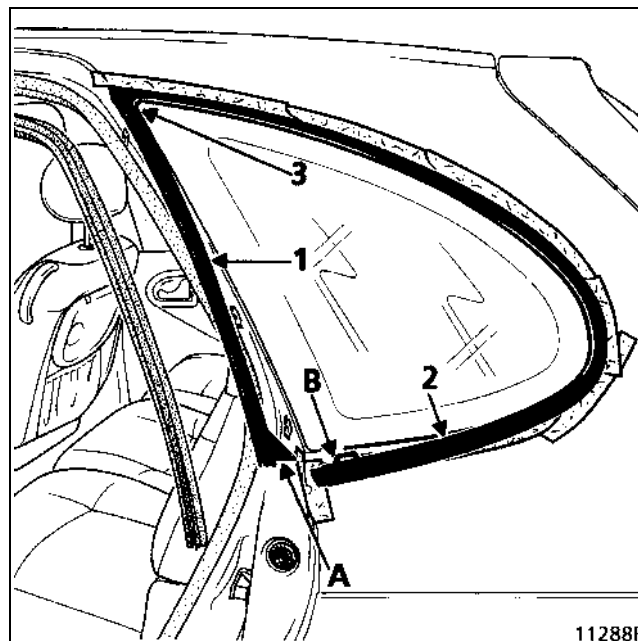
Поскольку уплотнитель должен приклеиваться полиуретановой мастикой, используемой для закрепления стекла, старый уплотнитель использовать нельзя.

СНЯТИЕ



Частично снимите вертикальную секцию верхнего бокового уплотнителя кузова.

Нанесите защитную ленту по периметру заднего стекла боковины кузова и на нижнюю часть вертикальной стойки на участке (А) для предохранения лакокрасочного покрытия на участках, где будет проходить режущая струна для освобождения уплотнителя.



Вставьте плоскую отвертку на участке (А) и сдвиньте вниз передний конец горизонтальной секции уплотнителя, чтобы вывести кронштейн (В) из-под стекла, одновременно осторожно сдвигая с места секцию (1) (будьте осторожны при выполнении данной операции).

Осторожно освободите секцию (2).

Сдвиньте обе секции (1) и (2) в направлении передней части автомобиля, чтобы освободить угловой участок (3).

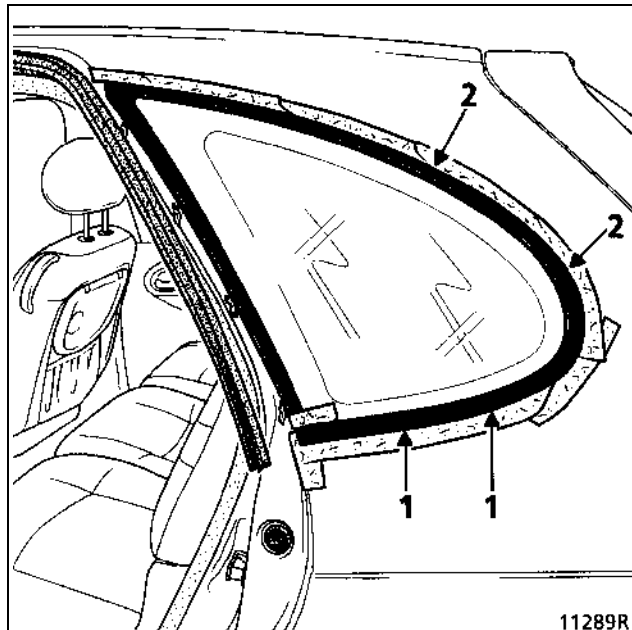
При помощи струны вырежьте участок (3).

При вырезании заднего стекла боковины кузова нет необходимости снимать внутреннюю облицовку панели задней части кузова.

УСТАНОВКА СТЕКЛА

Установите уплотнитель на стекло.

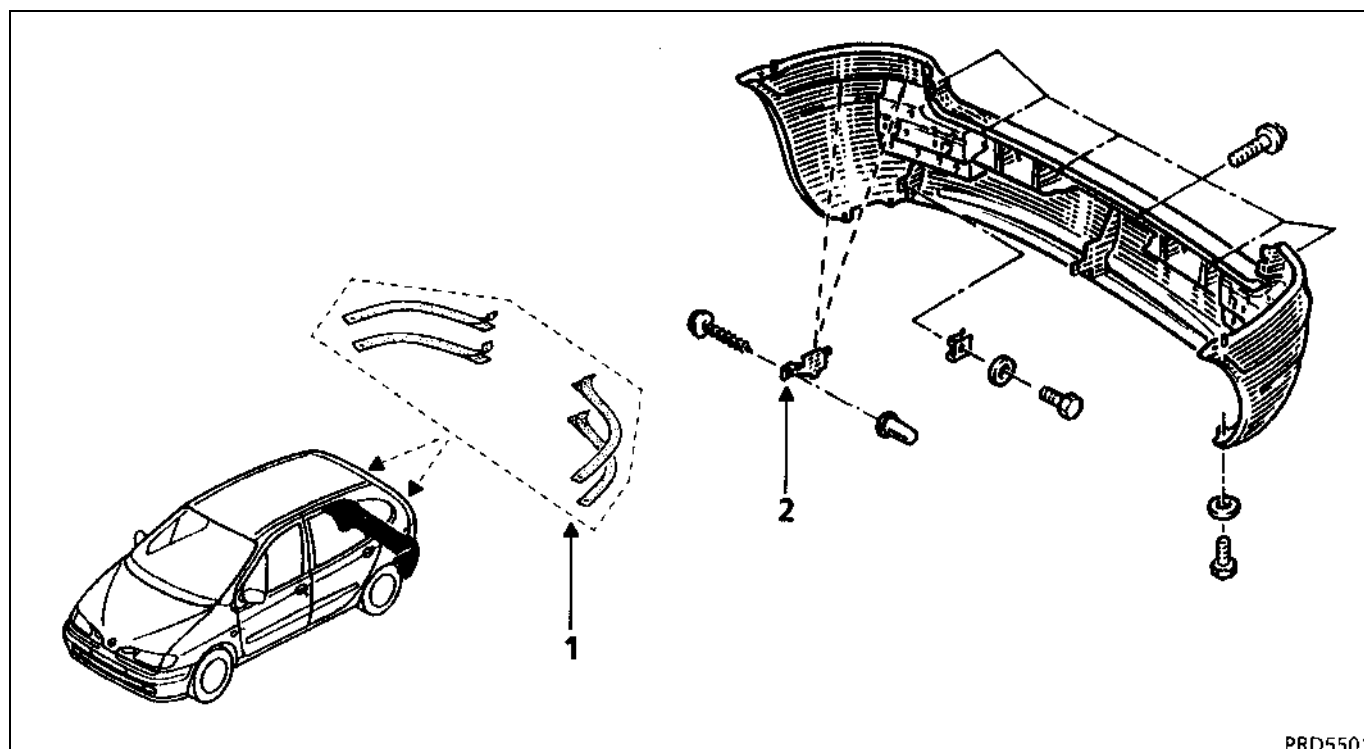
Информация о подготовке поверхностей к склейке приведена в описании общего метода установки стекол в Технической ноте 371A.



Сразу же после нанесения полиуретановой мастики на стекло установите его на место, прижав внешнюю кромку уплотнителя к упорам в точках (1) и (2).

Слегка надавите на стекло, чтобы убедиться в том, что ограничительные упоры прижаты к уплотнителю.

Прикрепите две полосы защитной ленты между лакокрасочным покрытием и стеклом в его верхней части для удержания стекла на месте до высыхания клеящего состава.

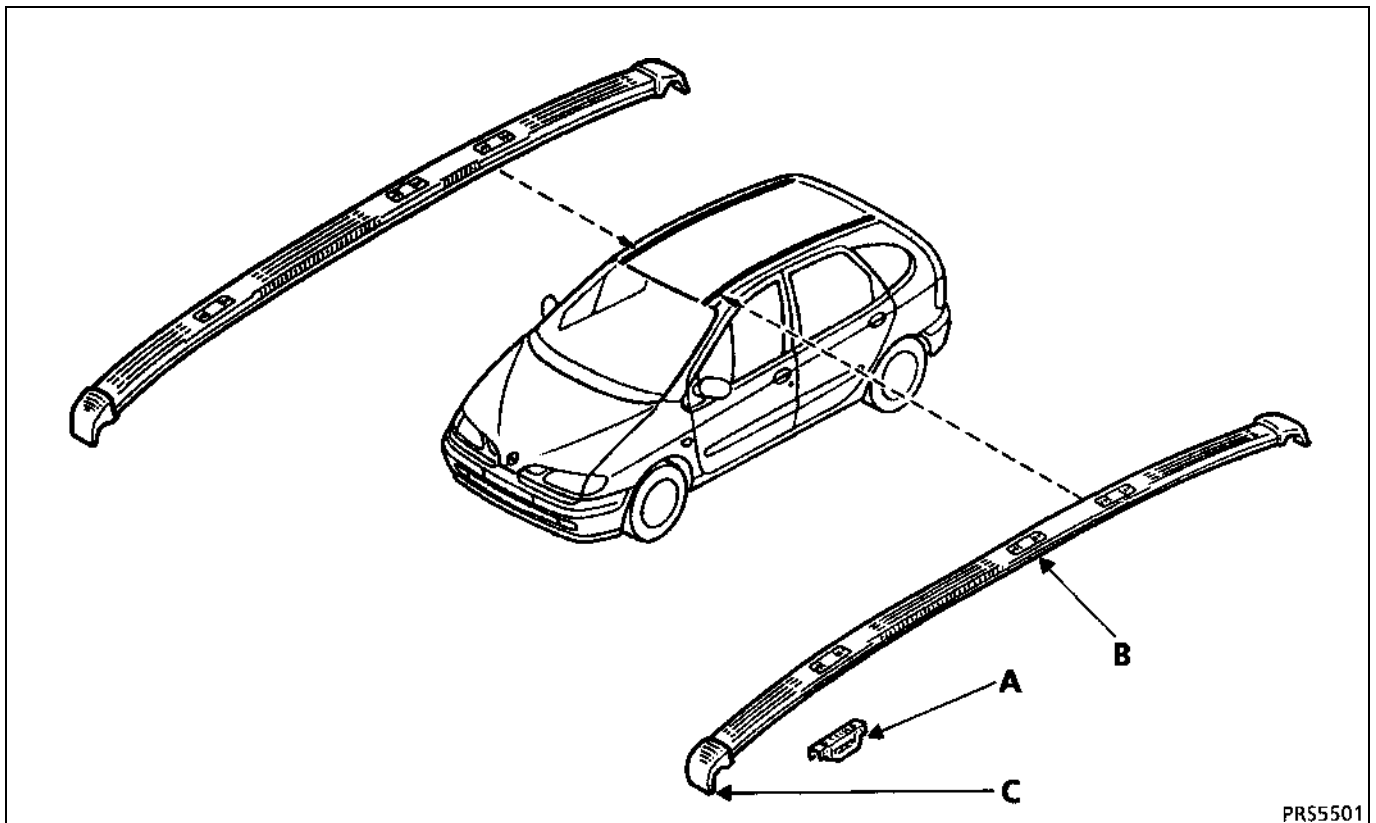


Эти предохранительные наклейки обеспечивают защиту кузова и бампера в местах установки крепежных элементов (2).

ВАЖНО: Эту операцию следует проводить в обязательном порядке при замене заднего бампера или при его ремонте.

Набор предохранительных накладок для задних крыльев и (1) для удлинителей панели правого и левого крыльев, номер детали **77 01 470 059**.

Метод крепления этих предохранительных накладок описан в Технической ноте № 382A.



ПРИМЕЧАНИЕ: используются фиксаторы (А) определенного типа в зависимости от того, используются ли обычные накладки без крышек или специальные алюминиевые планки для крепления дуг крыши.

При снятии и установке обычных накладок см. метод, описанный в руководстве M.R. 313 MEGANE, раздел 55D.

СНЯТИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ НАКЛАДОК ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДУГ КРЫШИ

Снимите продольные дуги багажника крыши.

Откройте крышку (В) (заднюю).

Используя деревянный или пластиковый брусок, сдвиньте накладку на **1-1,5 см** в направлении задней части автомобиля, прилагая усилие к заднему краю предварительно открытой крышки (В).

Все фиксаторы (А) должны быть извлечены из выступов направляющих на крыше.

Используя описанный выше метод, следите за тем, чтобы не повредить фиксаторы.

УСТАНОВКА

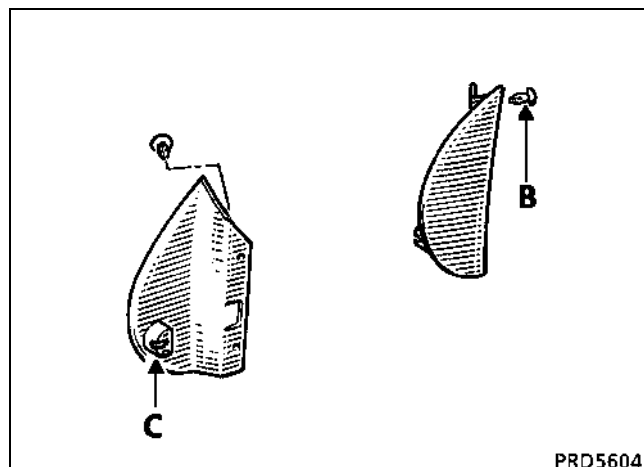
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: перед установкой накладок на автомобиль необходимо проверить состояние всех фиксаторов.

Если какой-либо фиксатор поврежден, он должен быть заменен путем извлечения поврежденного фиксатора из направляющей так, чтобы новый фиксатор можно было вставить в установочную проушину, обеспечивающую правильное расположение каждого фиксатора на направляющей.

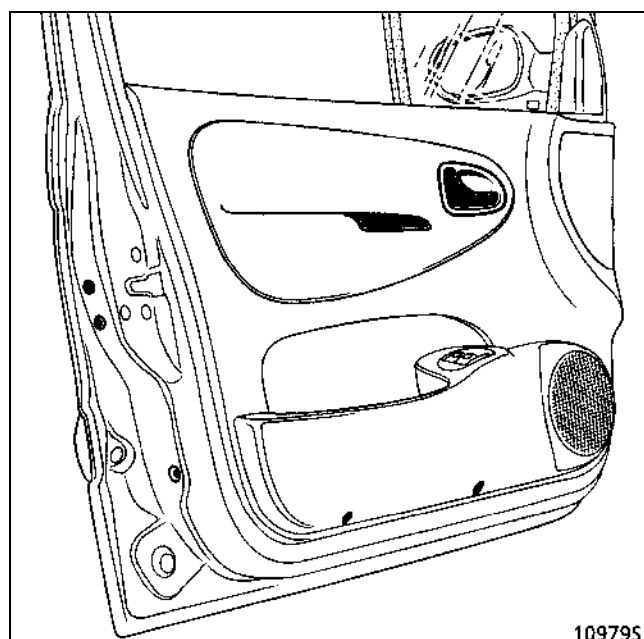
Установите переднюю секцию (С) накладки на автомобиль так, чтобы она могла войти между уплотнителем ветрового стекла и кузовом.

Постепенно вставляйте планку, нажимая на нее, чтобы закрепить все фиксаторы (А) по всей ее длине.

НАКЛАДКА НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



СНЯТИЕ

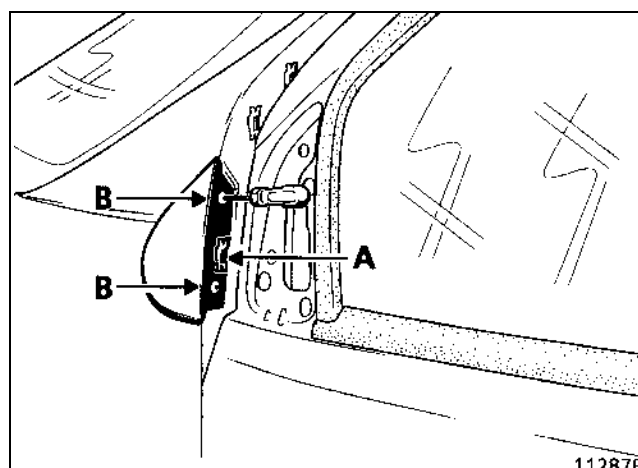


Снимите:

- внутреннюю крышку доступа к двум болтам крепления зеркала заднего вида,
- три болта крепления зеркала заднего вида.

Отсоедините электрический разъем и снимите его.

Частично снимите уплотнение с боковой части кузова.



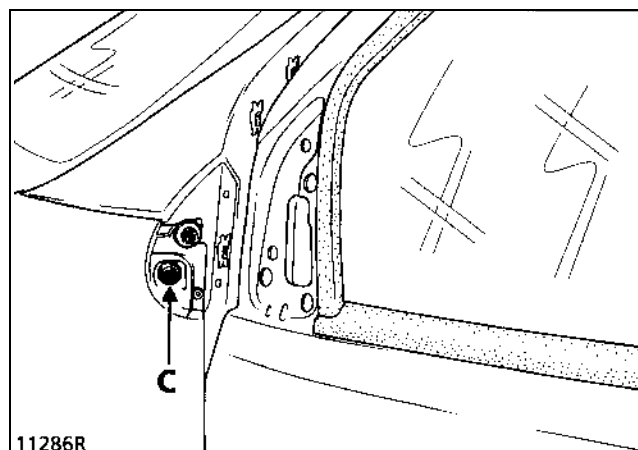
Полностью откройте переднюю дверь.

Снимите фиксатор (A) с заклепки KSM.

С помощью маленькой плоской отвертки как можно дальше протолкните назад штифты в центре двух упоров (B).

Отделите секцию передней стойки на уровне двух упоров (B), чтобы снять их со своих мест.

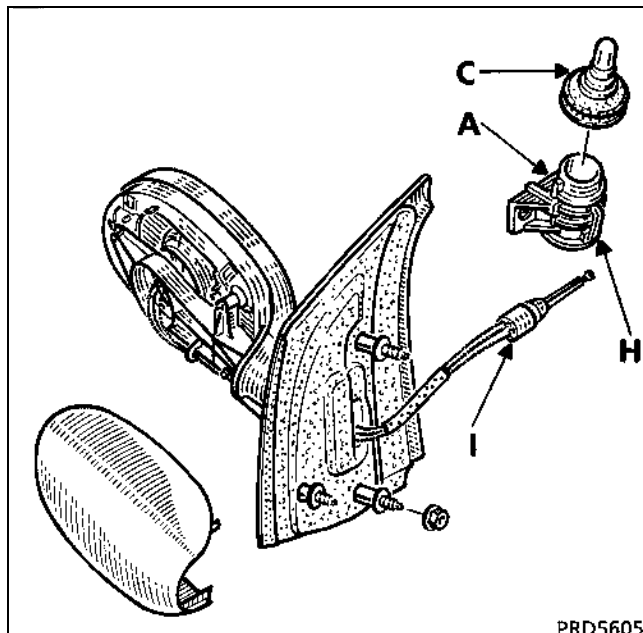
Потяните секцию назад, чтобы извлечь ее из фиксатора (C).



При снятии и установке этой накладки необходимо заменить два упора (B).

ПРИМЕЧАНИЕ: эту накладку следует снимать при снятии и установке переднего крыла.

НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

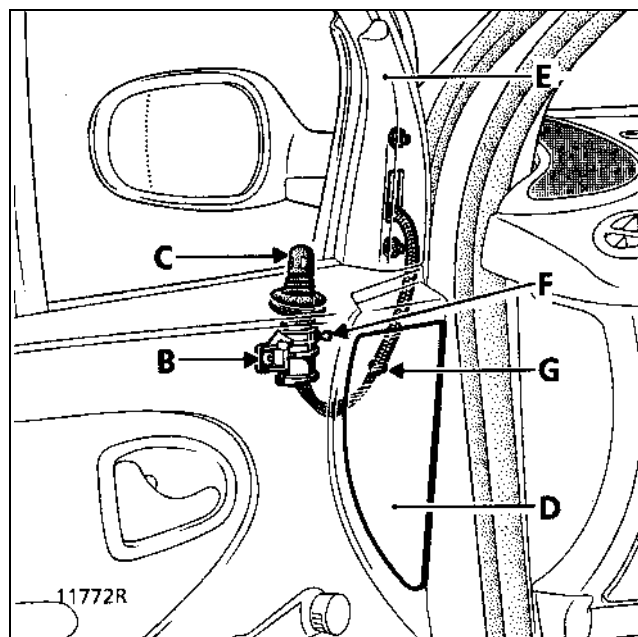


ПРИМЕЧАНИЕ: стопорная гайка (А), прикрепляемая двумя болтами к облицовке панели двери, является одинаковой для обеих передних дверей автомобиля.

Для установки новой детали, полученной из отдела запасных частей, на двери пассажира необходимо просверлить отверстие для болта крепления ручного механизма регулировки.

Крепежный болт должен быть расположен на боковой стороне крышки доступа обивки двери.

Для этого используйте сверло диаметром **2,5 или 3 мм**.



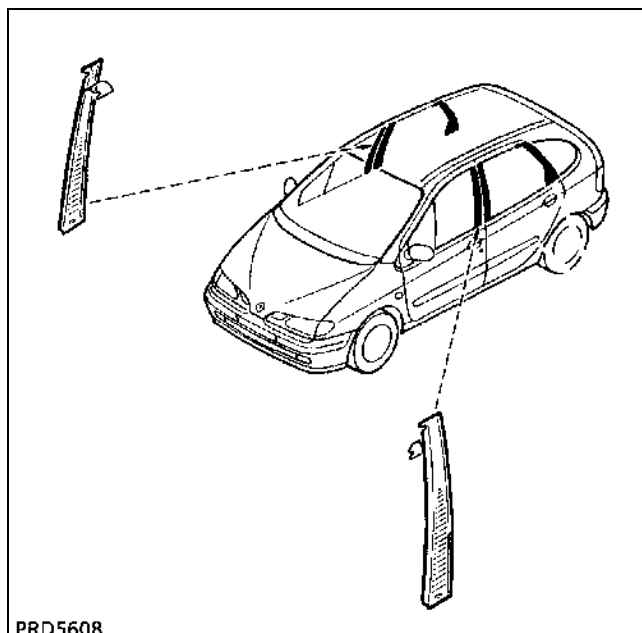
Снимите:

- крышку (С) механизма регулировки,
- крышку (D) доступа,
- крышку (Е) крепления наружного зеркала заднего вида,
- стопорный болт (F) механизма регулировки, пропустив отвертку (Торкс 20) через проем (D) доступа,
- механизм регулировки (В). Нажмите на лапку (H), просунув руку между обивкой и коробчатой секцией двери, чтобы освободить выступ (I) механизма регулировки.

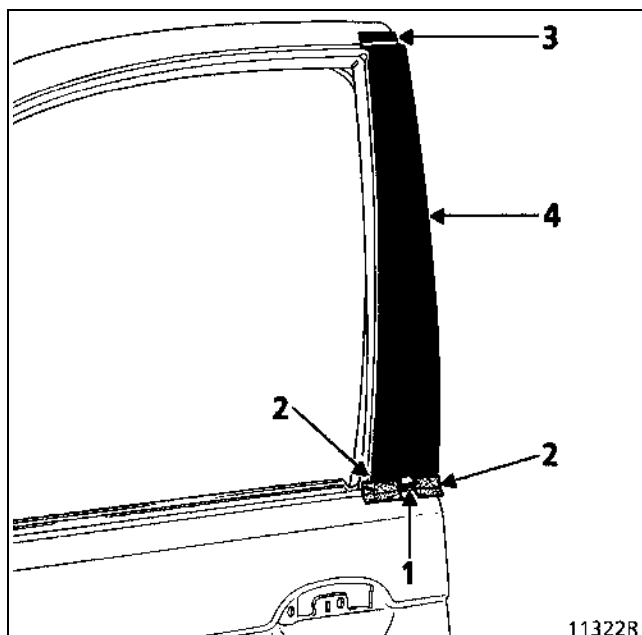
Снимите его со стопорной гайки.

Срежьте стопорное кольцо (G) тросиков управления зеркалом заднего вида.

Отверните три болта крепления зеркала заднего вида и снимите его, сдвинув механизм регулировки наружу из дверной панели.



УСТАНОВКА

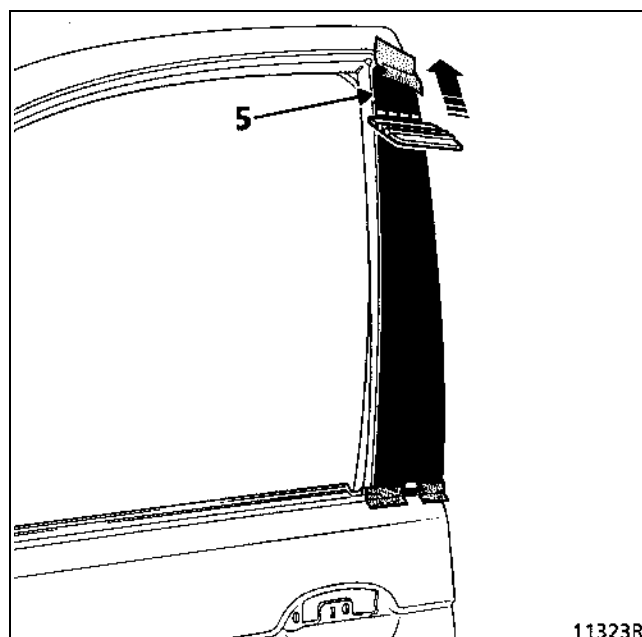


Используйте НЕПТАНЕ и безворсовую ткань для очистки поверхности соединения.

Поднесите накладку, которая должна быть закреплена на стойке, и визуальнo отцентрируйте ее по отверстию (1) и началу закругления (2) у основания стойки.

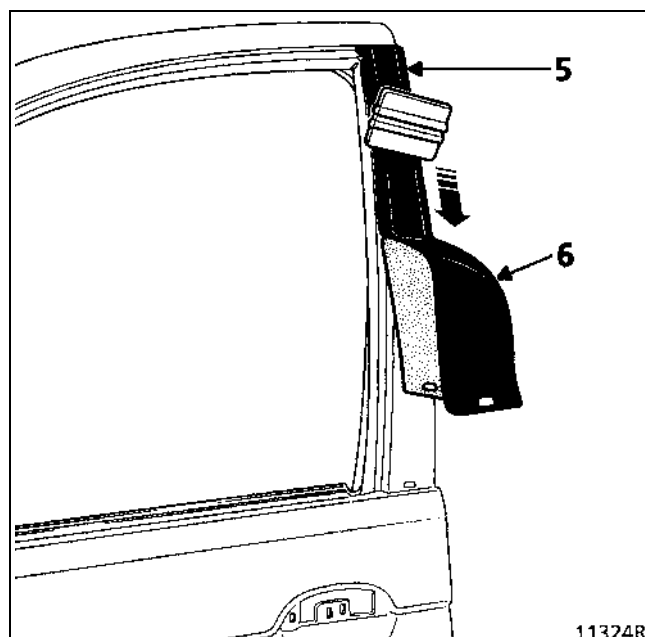
Закрепите нижнюю часть накладки по месту с помощью клейкой ленты.

Визуальнo отцентрируйте выступ (3) на краю стойки и удерживайте накладку в требуемом положении, прижав ее по центру в точке (4).



Отогните верхнюю часть накладки в обратном направлении и удалите 10 мм защитной бумаги, не смещая накладку.

Установите скребок под участком (5) и перемещайте его снизу вверх одним непрерывным движением, последовательно удаляя защитную бумагу по мере продвижения скребка вверх.

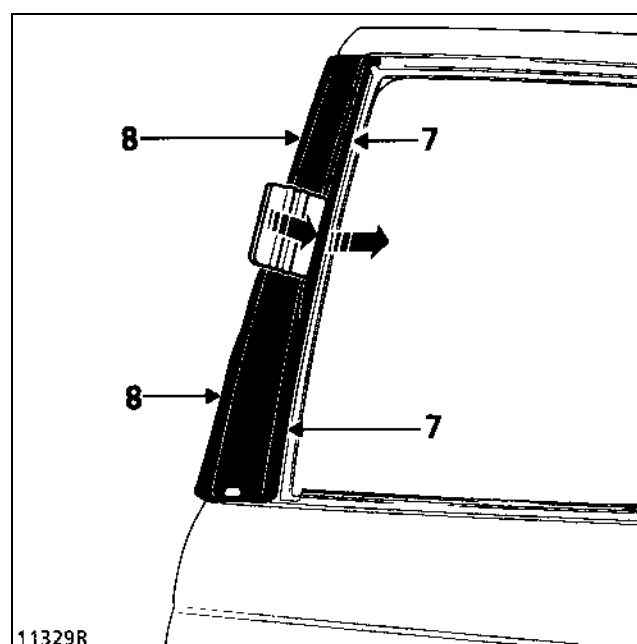


Удалите клейкую ленту в точках (1) и (2).

Отогните участок (6) относительно участка (5) и удалите 10 мм защитной бумаги.

Проводите скребком над участком (6) сверху вниз одним непрерывным движением, последовательно удаляя защитную бумагу по мере перемещения скребка (перемещайте осторожно, начиная с участка (5)).

Не нажимайте на скребок слишком сильно, поскольку декоративная накладка может растянуться и деформироваться.



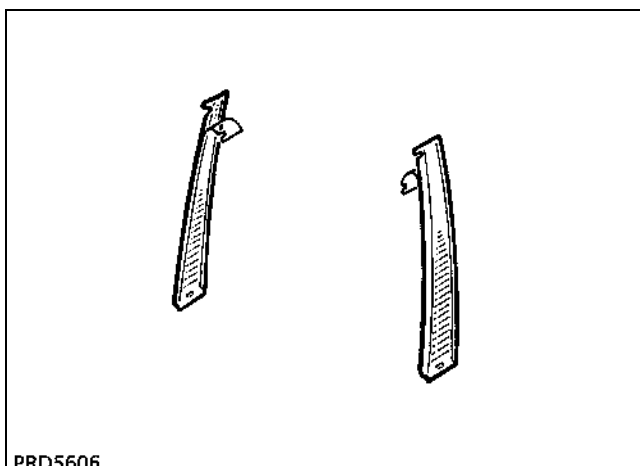
С помощью скребка отметьте две кромки (7) и (8).

Разгладьте кромку (7), начиная сверху (5), выполняя движения сзади вперед, чтобы полностью разгладить полосу по углу со стороны направляющей.

Перемещайте скребок одним непрерывным движением вдоль кромки (7), используя угол скребка или собственный большой палец.

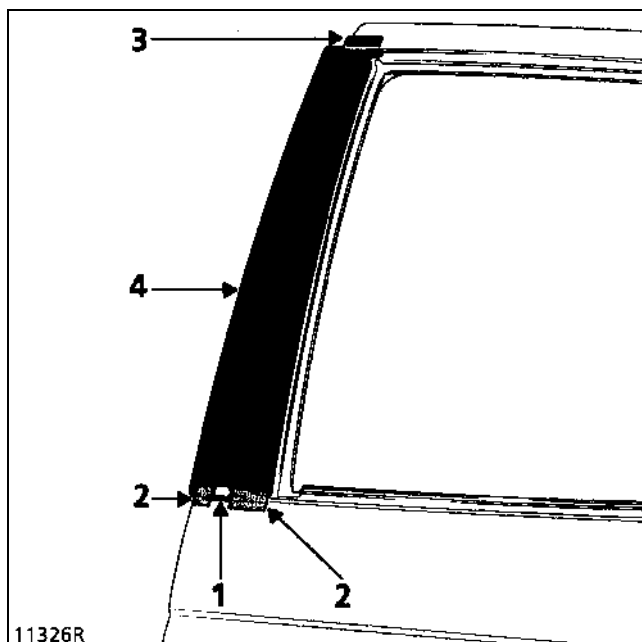
С помощью скребка последовательно оберните насадку по всей длине края (8) и завершите работу, обжав ее большим пальцем на внутреннем ребре стойки.

Если под накладкой видны воздушные пузырьки, **проткните каждый пузырек в нижней части** и удалите скребком содержащийся в них воздух через отверстия.



PRD5606

УСТАНОВКА



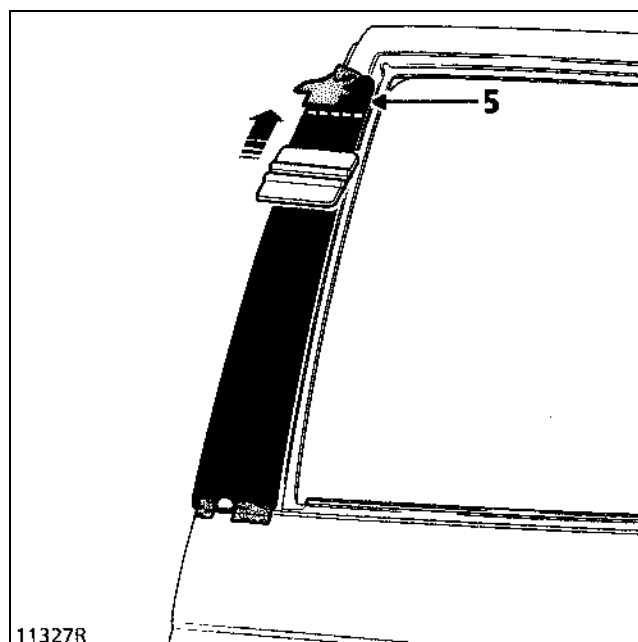
11326R

Используйте НЕПТАНЕ и безворсовую ткань для очистки зоны соединения.

Поднесите накладку, которая должна быть закреплена на стойке, и визуально отцентрируйте ее по отверстию (1) и началу закругления (2) у основания стойки.

Закрепите нижнюю часть накладки на месте с помощью клейкой ленты.

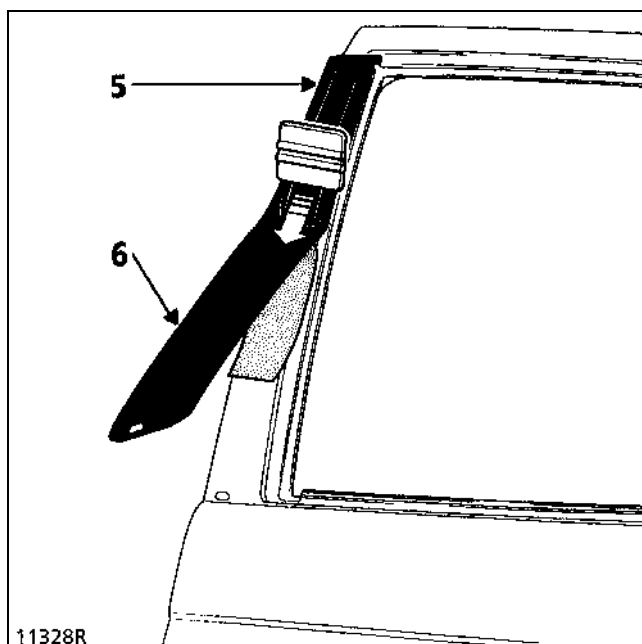
Визуально отцентрируйте выступ (3) на краю стойки и удерживайте деталь в требуемом положении, нажав на центр ее в точке (4).



11327R

Отогните верхнюю часть детали в обратном направлении и удалите 10 мм защитной бумаги, не сдвигая детали.

Установите скребок под участок (5) и перемещайте его снизу вверх одним непрерывным движением, последовательно удаляя защитную бумагу по мере продвижения скребка вверх.

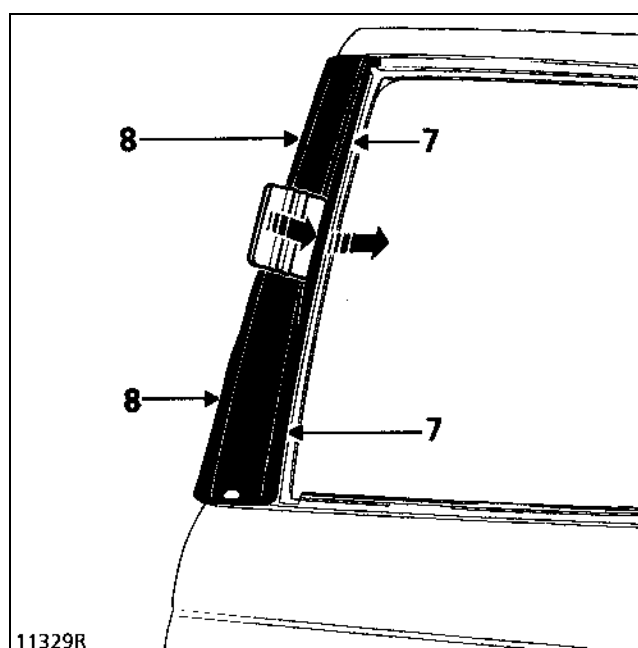


Удалите клейкую ленту в точках (1) и (2).

Отогните участок (6) относительно участка (5) и удалите 10 мм защитной бумаги.

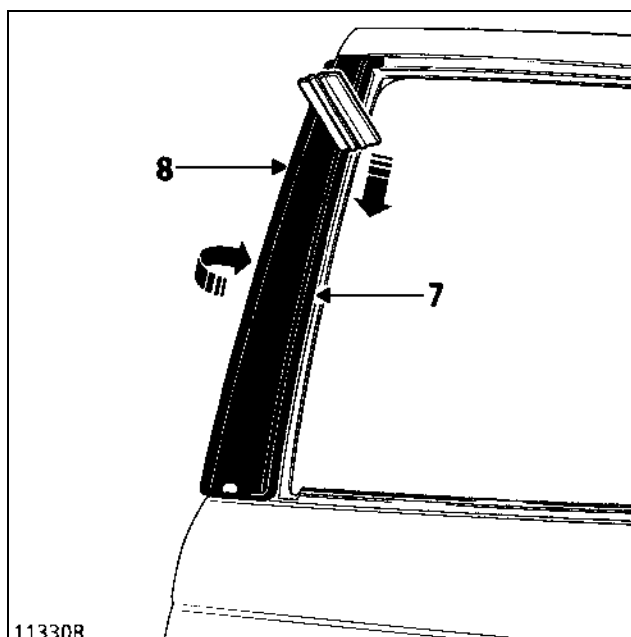
Проводите скребком над участком (6) сверху вниз одним непрерывным движением, последовательно удаляя защитную бумагу по мере перемещения скребка (перемещайте осторожно, начиная с участка (5)).

Не нажимайте на скребок слишком сильно, поскольку накладка может растянуться и деформироваться.



С помощью скребка отметьте две кромки (7) и (8).

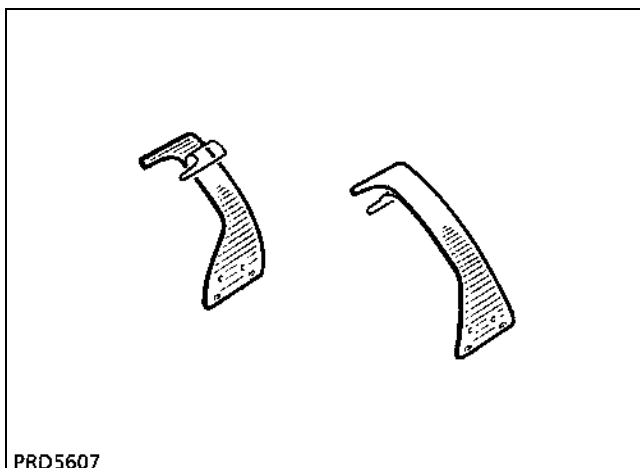
Разгладьте кромку (7), начиная сверху (5), выполняя движения сзади вперед, чтобы полностью разгладить наладку по углу со стороны направляющей.



Перемещайте скребок одним непрерывным движением вдоль кромки (7), используя угол скребка или собственный большой палец.

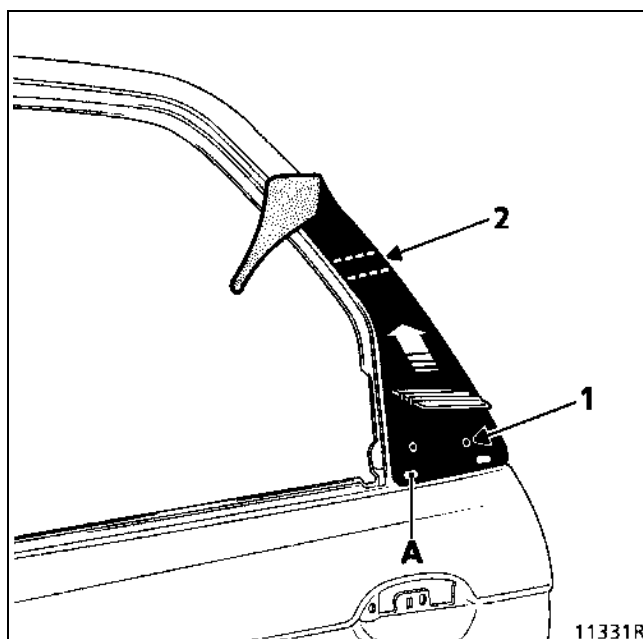
С помощью скребка последовательно оберните накладку по всей длине края (8) и завершите работу, обжав ее большим пальцем на внутреннем ребре стойки.

Если под накладкой видны воздушные пузырьки, **проткните каждый пузырек в нижней части и удалите скребком содержащийся в них воздух через отверстия.**



Для выполнения этой операции должны быть установлены два новых фиксатора для крепления новой внешней уплотнительной прокладки (A) двери, а также два штифта (B) крепления боковой монограммы.

УСТАНОВКА

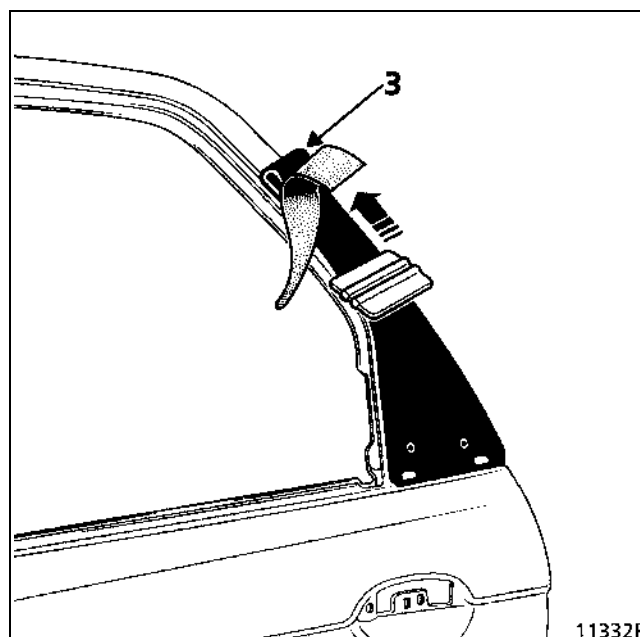


Используйте НЕПТАНЕ и безворсовую ткань для очистки зоны соединения.

Поднесите накладку, которая должна быть закреплена на стойке, и зафиксируйте ее нижнюю часть, введя штифты (B) в отверстия (1).

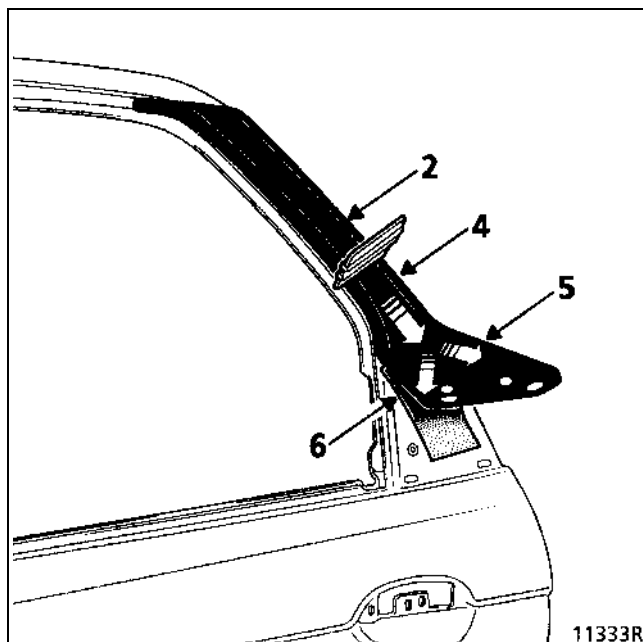
Удерживая нижнюю часть полосы, отогните ее верхнюю часть и удалите 10 мм защитной бумаги с центрального нижнего участка.

Установите скребок под участок (2), перемещая его снизу вверх одним непрерывным движением и последовательно удалите защитную бумагу по мере движения скребка вверх.



Отогните участок (3) поверх участка (2) и удалите 10 мм защитной бумаги.

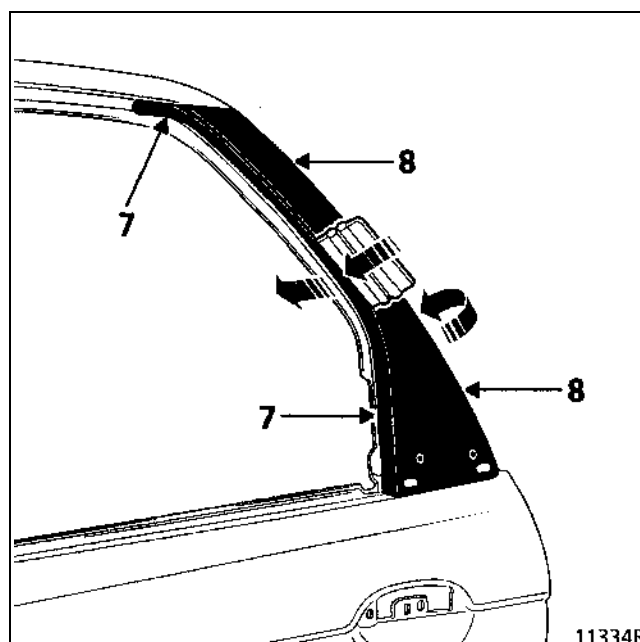
Проводите скребком над участком (3) сверху вниз одним непрерывным движением, последовательно удаляя защитную бумагу по мере движения скребка (перемещайте осторожно, начиная с участка (2)).



Отогните участок (4) поверх участка (2) и удалите 10 мм защитной бумаги.

Проводите скребком над участком (4) сверху вниз (между двумя штифтами (В)) одним непрерывным движением, последовательно удаляя защитную бумагу по мере перемещения скребка (перемещайте осторожно, начиная с участка (2)).

Не нажимайте на скребок слишком сильно, поскольку накладка может растянуться и деформироваться.



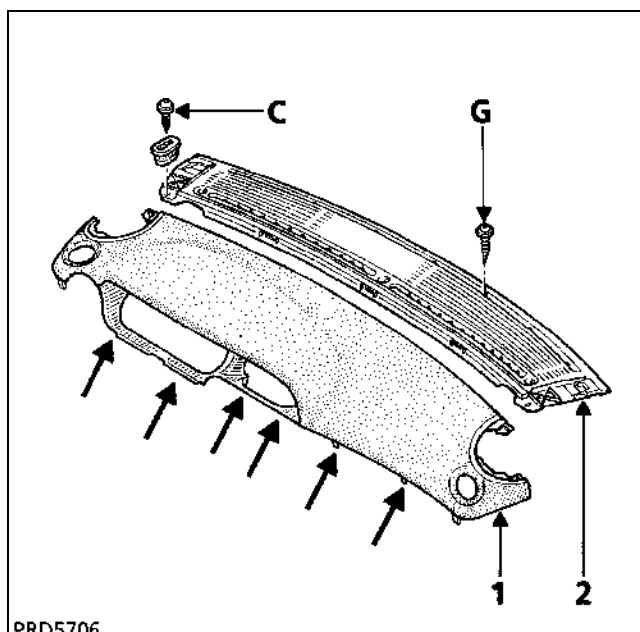
С помощью скребка отметьте две кромки (7) и (8).

Разгладьте кромку (7), начиная сверху (3), выполняя движения сзади вперед, чтобы полностью разгладить наладку по углу со стороны направляющей.

Перемещайте скребок одним непрерывным движением вдоль кромки (7), используя угол скребка или собственный большой палец.

С помощью скребка последовательно оберните полосу по всей длине края (8) и завершите работу, обжав ее большим пальцем на внутреннем ребре стойки.

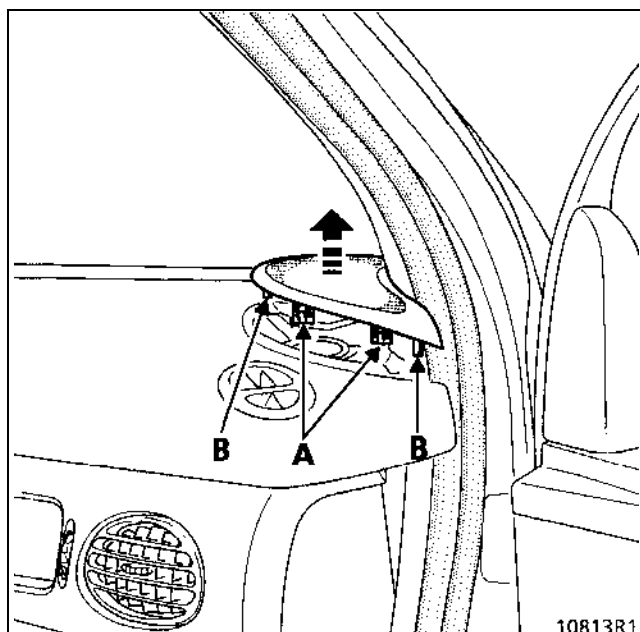
Если под полосой видны воздушные пузырьки, **проткните каждый пузырек в нижней части** и удалите скребком содержащийся в них воздух через отверстия.



Верхняя секция панели приборов состоит из двух частей:

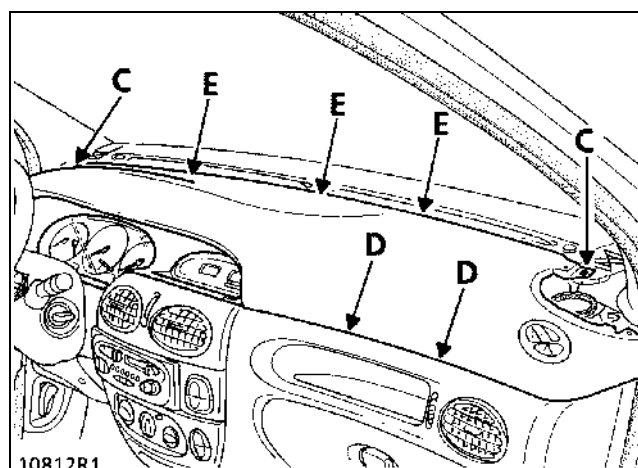
- верхней панели (1),
- передней панели (2).

СНЯТИЕ



Освободите решетки громкоговорителей в точках (А) и освободите центрирующие штифты (В).

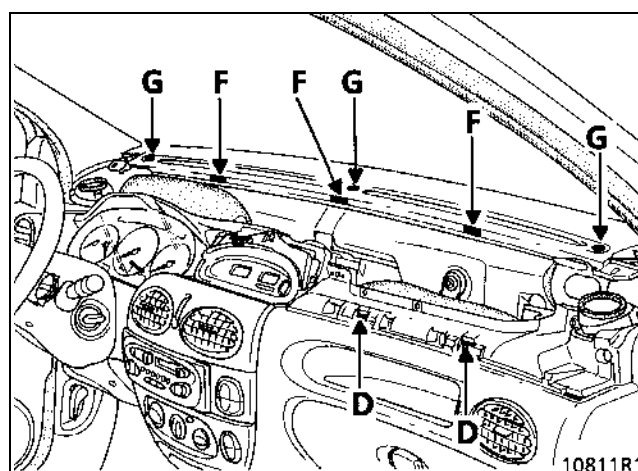
Чтобы снять решетки, потяните их в направлении задней части автомобиля.



Выверните верхние крепежные болты (С).

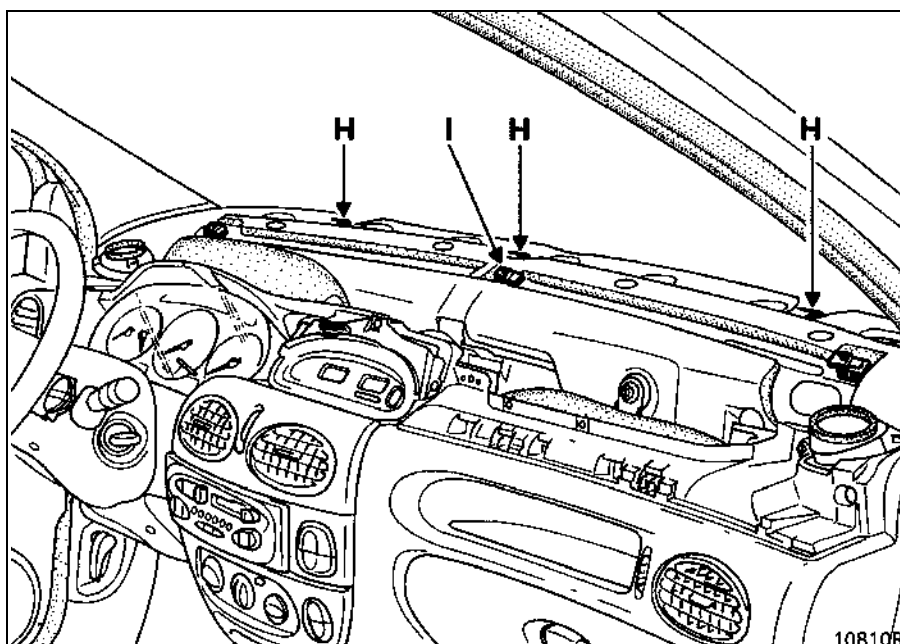
Отсоедините облицовку в точках (D), поднимите ее руками и потяните на себя, чтобы освободить три фиксатора (Е) на панели (2).

Расположение фиксаторов (D) на нижней части панели приборов.



Кронштейны (Е) на верхней секции (1) панели приборов располагаются в гнездах (F) верхней панели (2).

Отверните три крепежных болта (G) и снимите их колпачки.



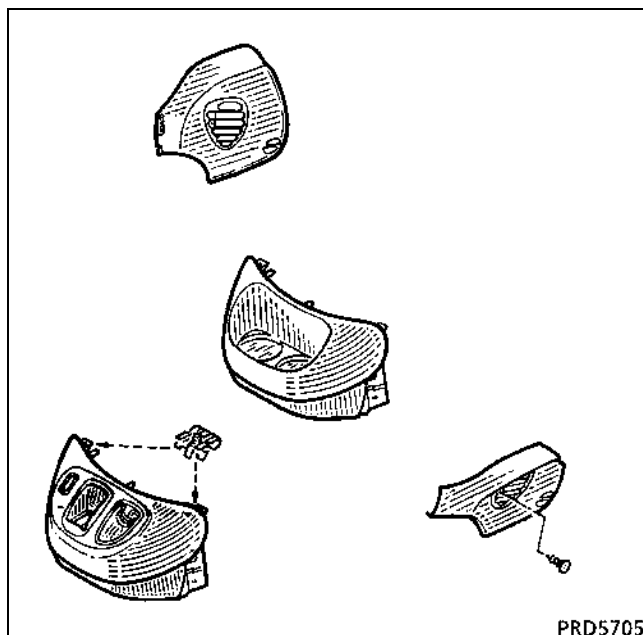
Потяните облицовку (2) в направлении задней части автомобиля, чтобы освободить три кронштейна (H).

Три крепежных болта (G) закреплены в фиксаторах (I).

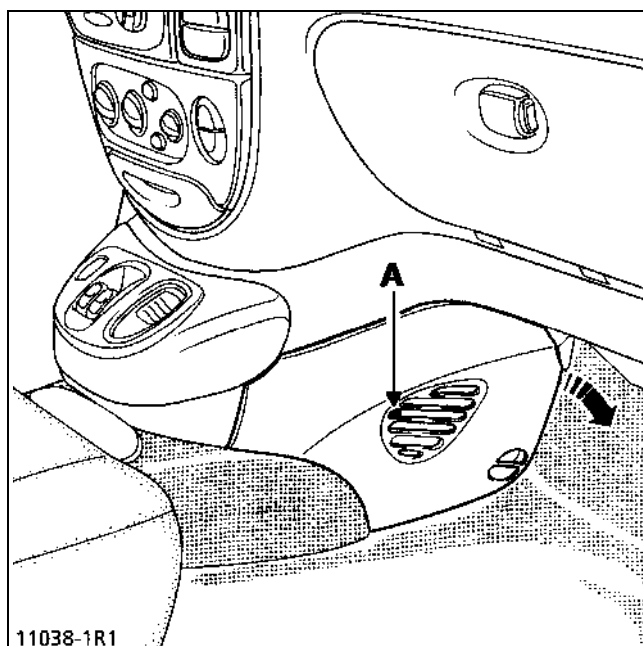
УСТАНОВКА

При установке передней панели (2) проверьте, чтобы три кронштейна (H) были правильно расположены на облицовке.

Установка производится в порядке обратном снятию.

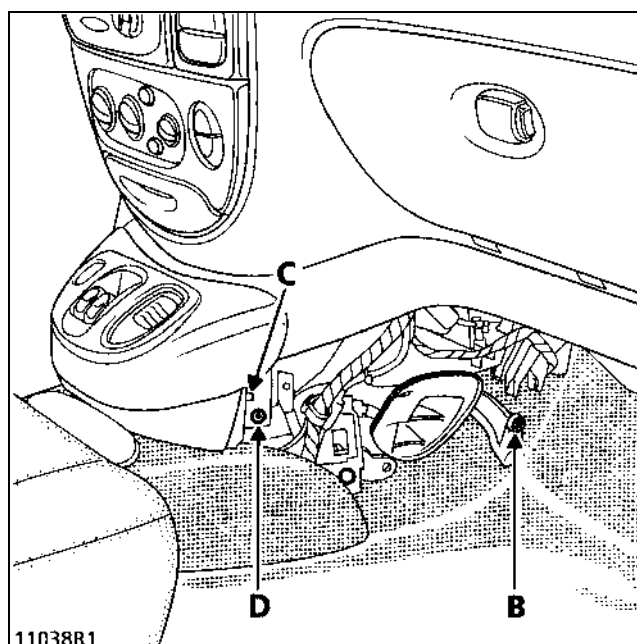


СНЯТИЕ



Выверните болт (А) решетки бокового дефлектора (по одному с каждой стороны).

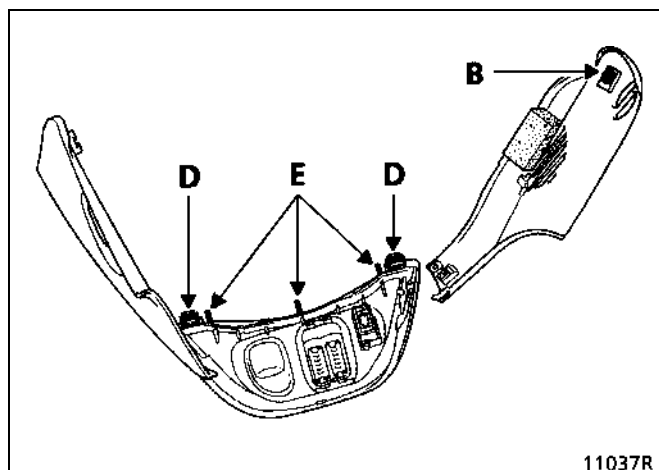
Освободите штифт (В), повернув переднюю часть вентиляционного кожуха вниз, после чего отсоедините его от передней панели в точке (С), потянув вперед.



Отверните два крепежных болта (D).

Освободите переднюю панель, слегка повернув ее вверх, чтобы освободить фиксаторы (D) и центрирующие штифты (E).

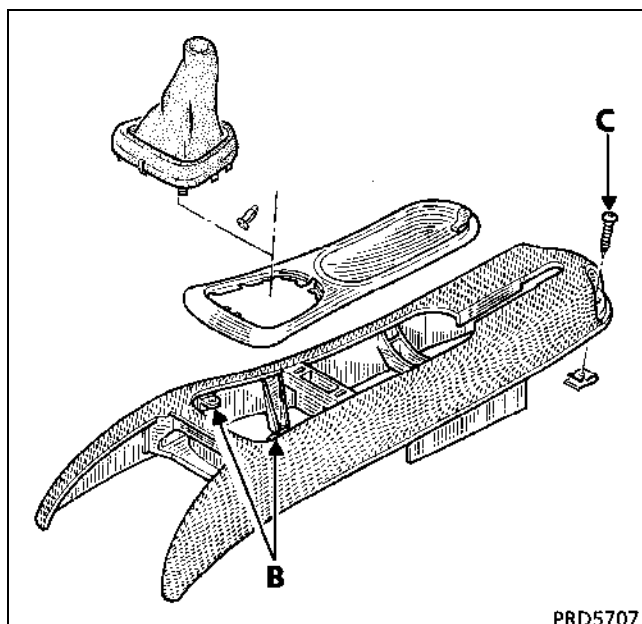
Невидимая часть узла передней панели и боковых дефлекторов



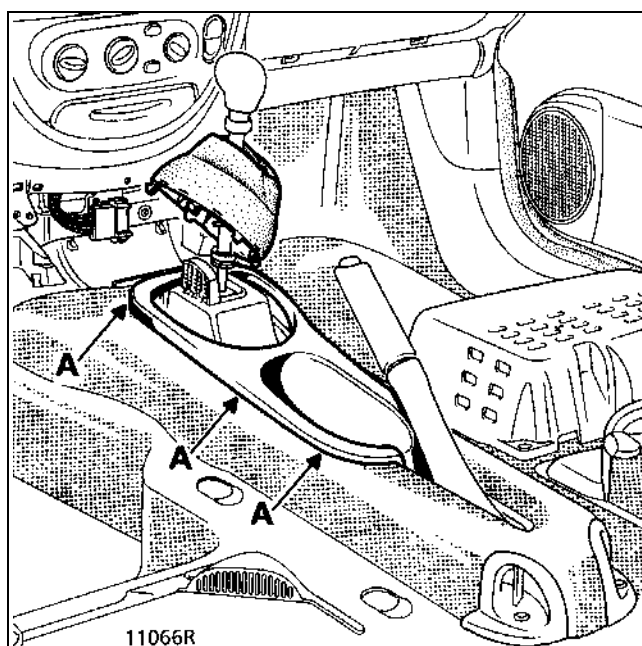
УСТАНОВКА

Перед установкой передней панели убедитесь в том, что скобы для болтов (D) находятся на нижней раме консоли.

Убедитесь также в том, что гнездовые штифты (B) находятся на своих местах на вентиляционном кожухе.



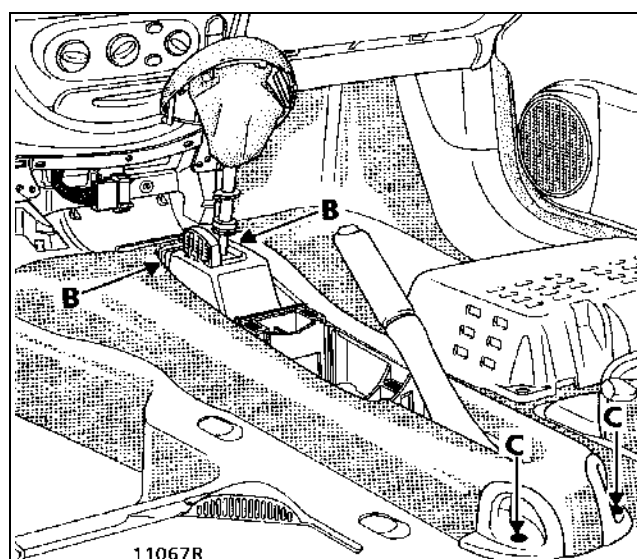
СНЯТИЕ



Снимите чехол рычага переключения передач.

Отсоедините пластиковую крышку в точках (А).

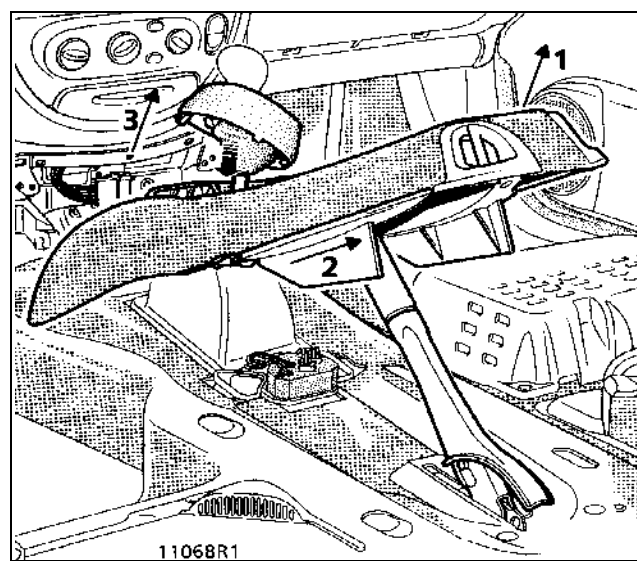
Снимите нижнюю секцию панели приборов (см. 57В).



Снимите:

- два передних болта (В) крепления консоли,
- два задних болта (С) крепления консоли.

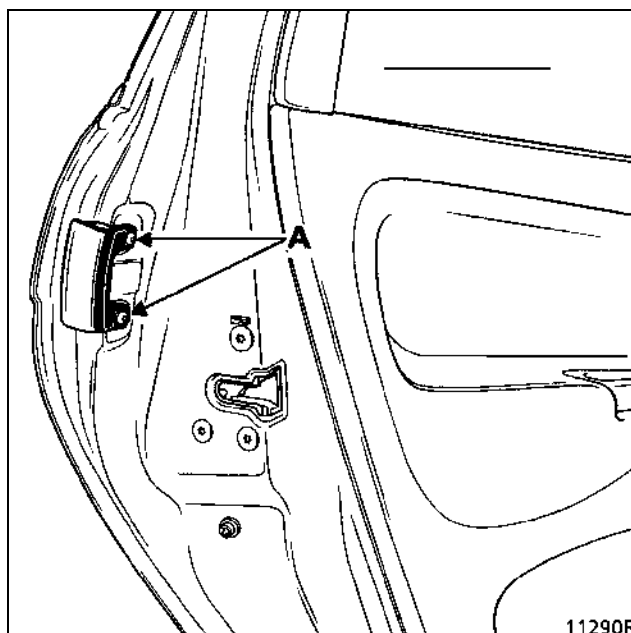
Поднимите рычаг стояночного тормоза как можно выше до последнего зубца.



Поднимите задний конец консоли, чтобы освободить рычаг (1) стояночного тормоза.

Сдвиньте консоль назад, чтобы отсоединить ее от нижней части панели приборов (2).

Пропустите чехол рычага переключения передач через отверстие и снимите консоль (3).



Эта скоба препятствует доступу к дверному замку снаружи автомобиля, когда дверь закрыта.

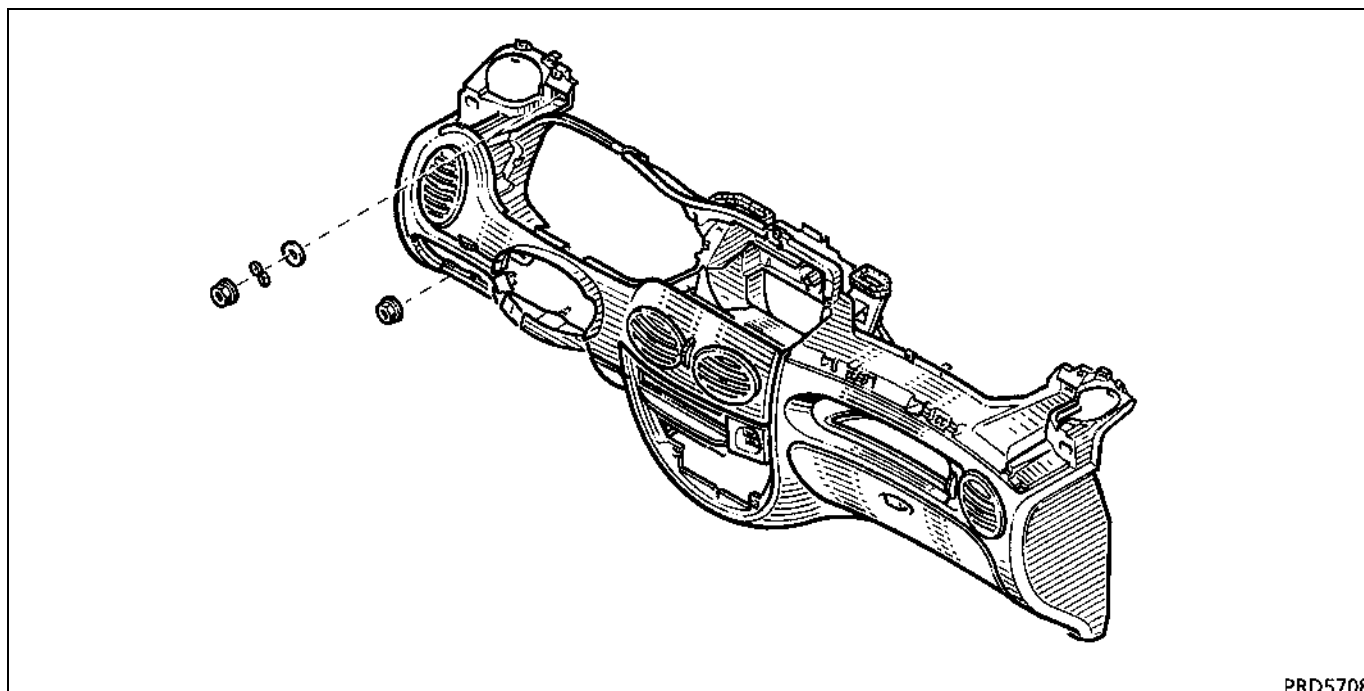
Скоба устанавливается на передней двери автомобиля, оснащенного сигнализацией.

Отверните два болта (A) крепления скобы и осторожно потяните его, чтобы срезать два штифта, установленных в стойке двери.

Извлеките два штифта со дна коробчатой секции двери.

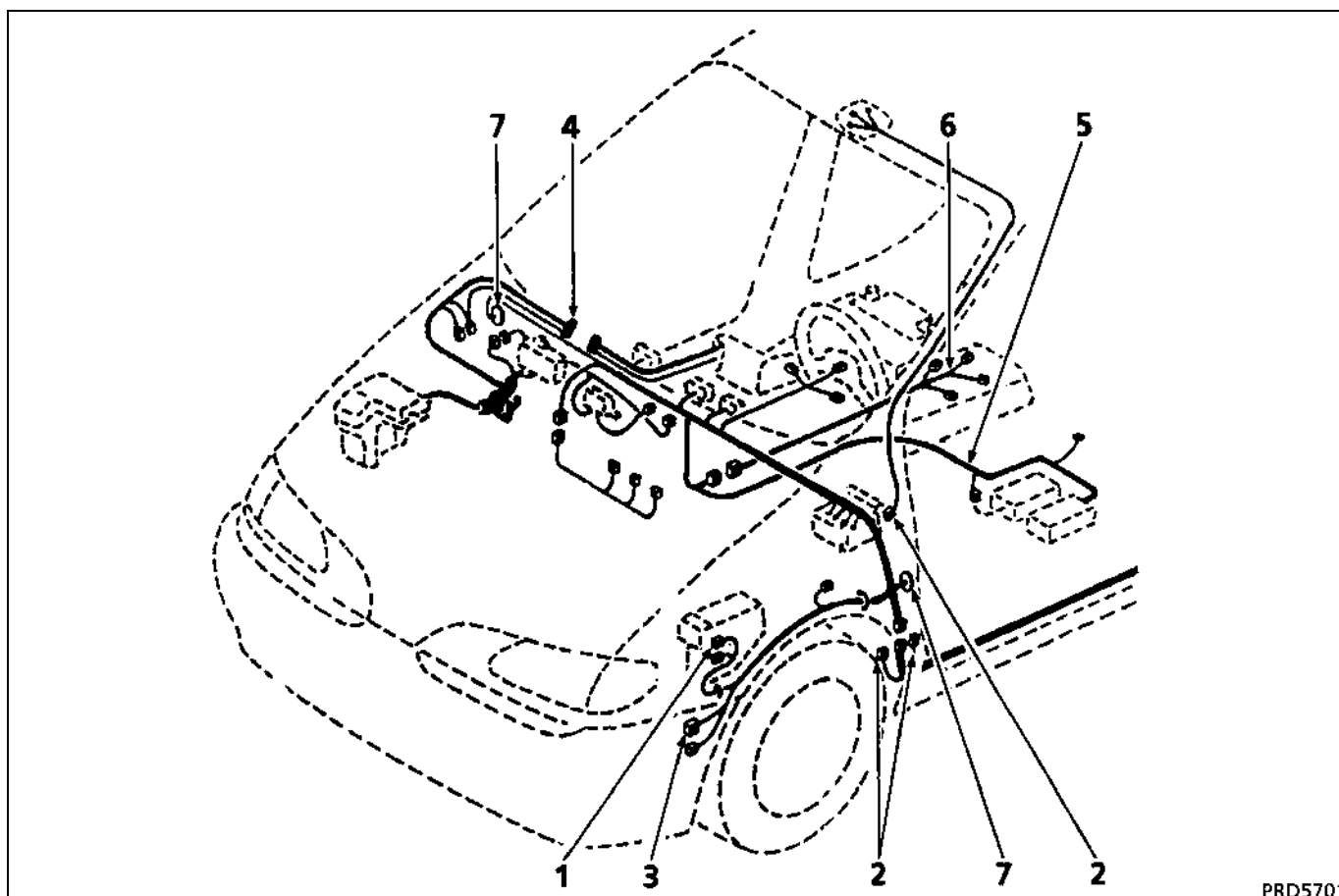
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при снятии скоба разрушается.

При снятии, установке или замене передней двери необходимо установить новую скобу.



PRD5708

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТА ПРОВОДОВ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



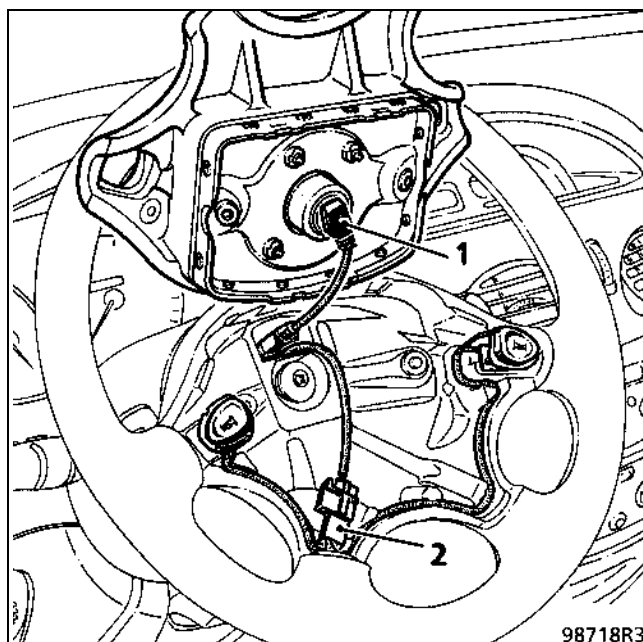
PRD5701

СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА С ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снимите подушку безопасности, отвернув два болта расположенных за рулевым колесом, и отсоедините белый разъем (1).

Отсоедините разъем (2) звукового сигнала.



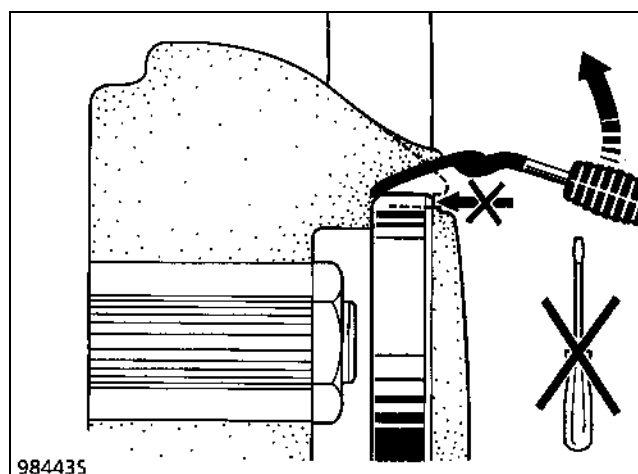
С помощью клейкой ленты зафиксируйте положение ротора поворотного переключателя, расположенного под рулевым колесом.

Снимите:

- разъем поворотного переключателя (подушка безопасности и система круиз-контроля, если они установлены),
- болт крепления рулевого колеса (замените его на новый),
- рулевое колесо, предварительно отметив его положение относительно рулевой колонки, для последующей установки.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: запрещается проводить работы с пиротехническими системами для подушки безопасности и устройств предварительного натяжения вблизи от источников тепла или пламени — они могут сработать.

СНЯТИЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)



Отсоедините пористую вставку от центральной части рулевого колеса так, чтобы можно было установить инструмент **Facom D115**.

Снимите узел.

НЕОБХОДИМЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

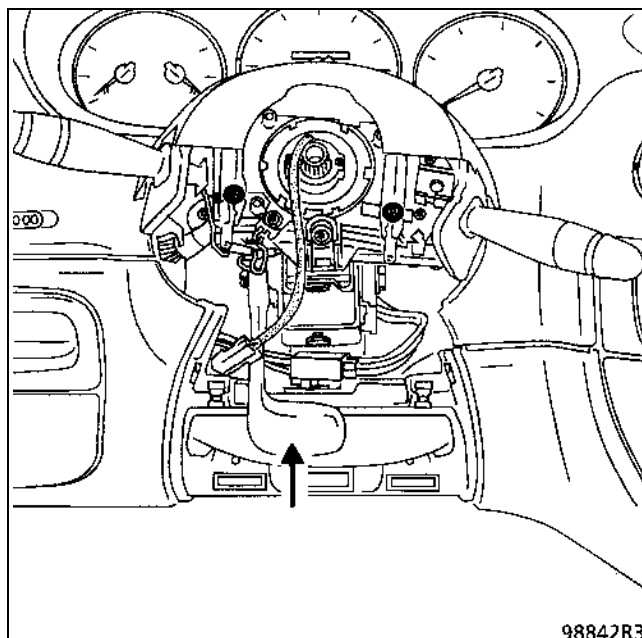
Динамометрический ключ

ОСВОБОЖДЕНИЕ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)



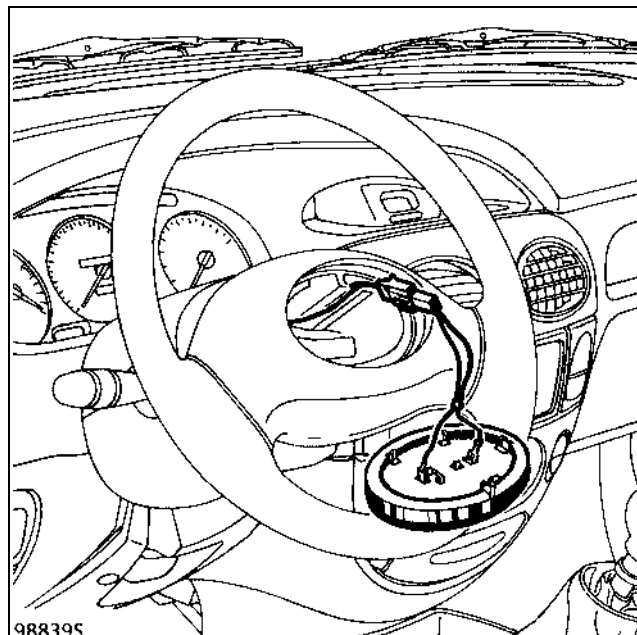
Самоконтрящаяся гайка	0,6
Стопорная гайка	1,2



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: для снятия панели приборов необходимо перевести ручку в положение регулировки высоты рулевой колонки.

Необходимо придерживаться метода, описанного в разделе «Система регулировки высоты рулевой колонки».

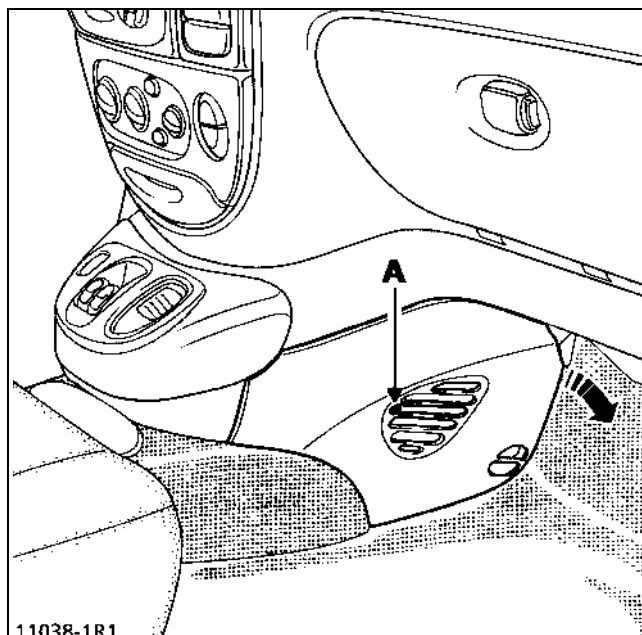
Несоблюдение указанных моментов затяжки может стать причиной серьезных аварий.



Отсоедините устройство звукового сигнала и снимите его.

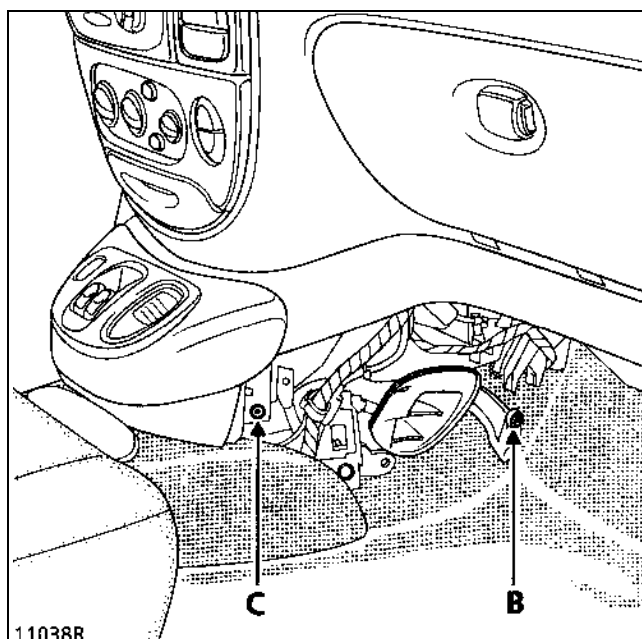
Снимите болт крепления рулевого колеса.

СНЯТИЕ НИЖНЕЙ СЕКЦИИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



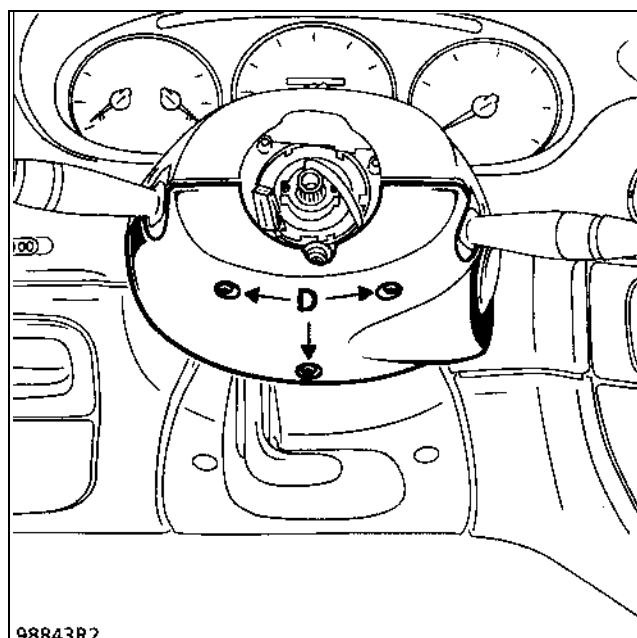
Выверните болт (А) крепления решетки бокового дефлектора (по одному с каждой стороны).

Освободите штифт (В), повернув переднюю часть вентиляционного кожуха вниз, после чего отсоедините его от передней панели, потянув вперед.

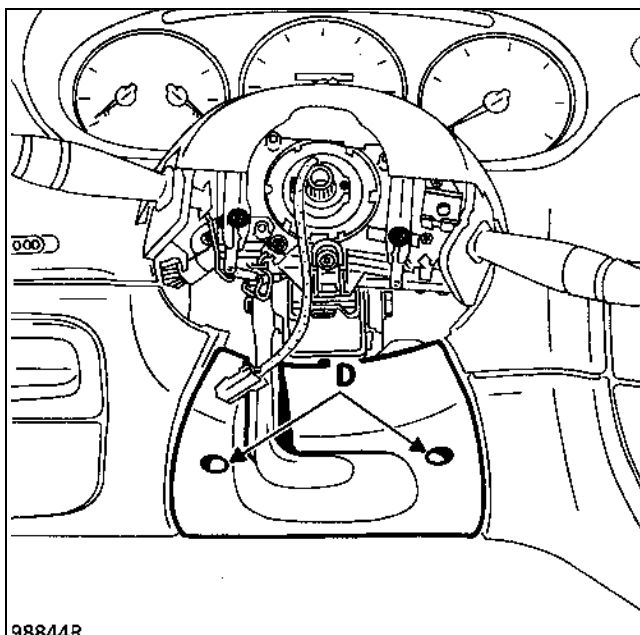


Отверните два крепежных болта (С).

Освободите переднюю панель, слегка повернув ее вверх.

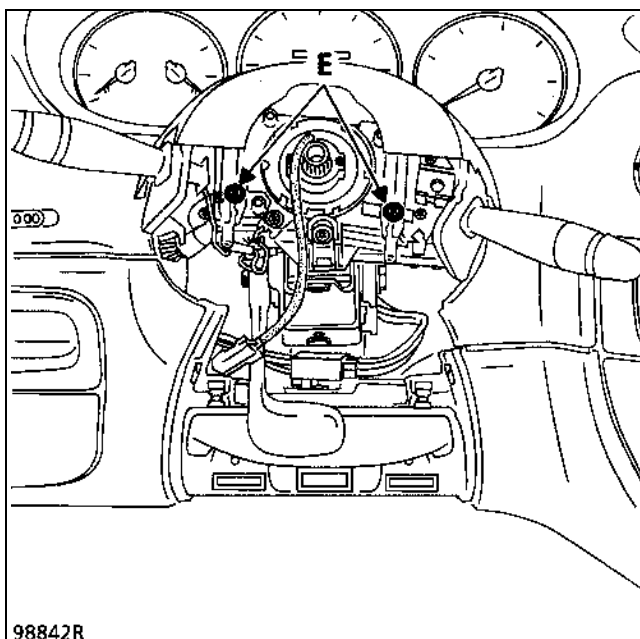


Снимите нижнюю часть кожуха подрулевых переключателей — три болта (D).

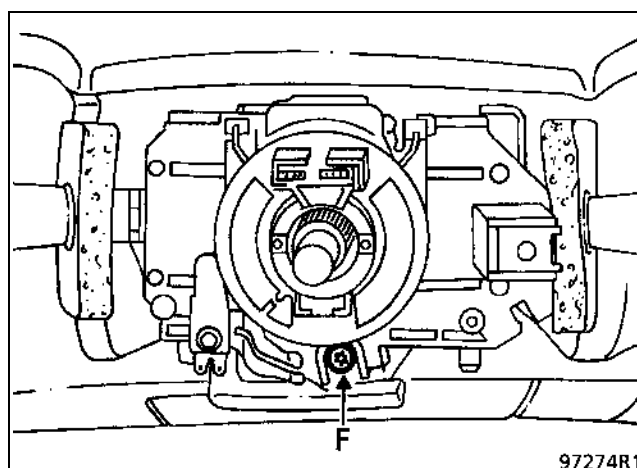


Снимите:

- нижний кожух рулевой колонки, два болта (D),

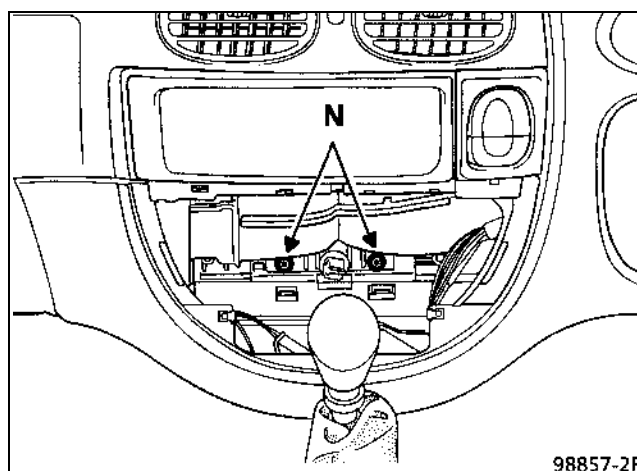


- верхний кожух подрулевых переключателей, два болта (E).

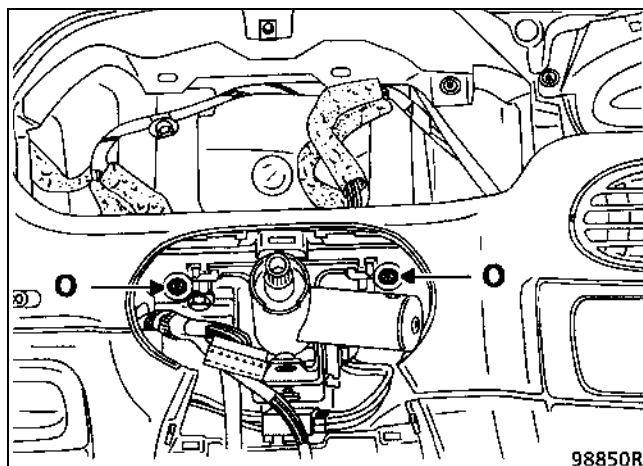


Ослабьте болт (F) так, чтобы можно было снять узел регулировки.

Отсоедините разъемы.

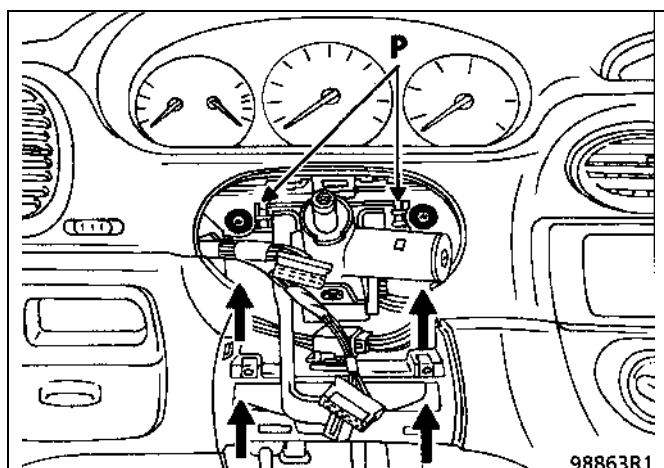


Снимите крепеж панели приборов к отопителю, два болта (N).



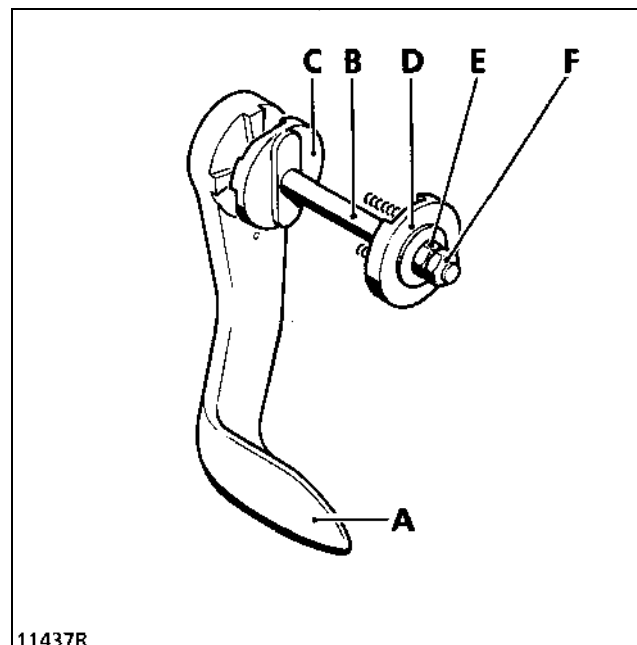
Снимите:

- крепление панели приборов на рулевой колонке, два болта (O),



- два болта и две гайки крепления рулевой колонки, чтобы освободить два фиксатора (P) панели приборов.

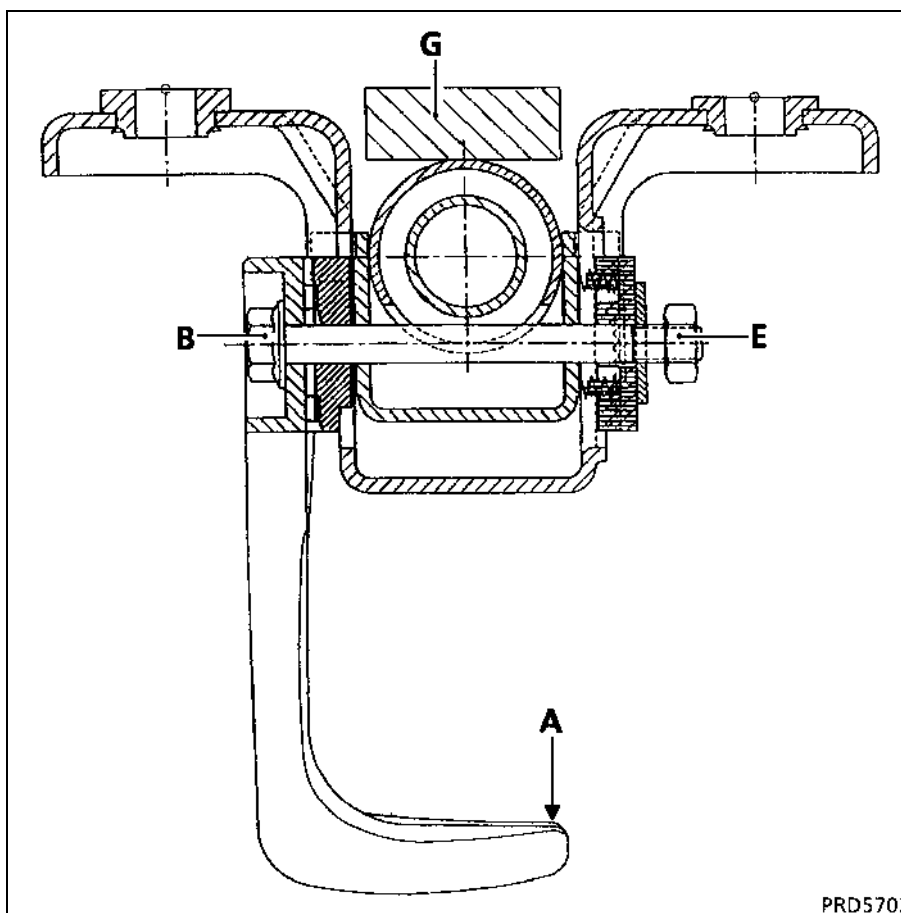
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Система регулировки высоты состоит из следующих деталей:

- A Регулировочная ручка
- B Болт
- C Пластиковая кулачковая шайба
- D Алюминиевая шайба
- E Самоконтрящаяся гайка
- F Стопорная гайка

ПРИМЕЧАНИЕ: после ослабления затяжки самоконтрящейся гайки (E) регулировочная ручка может быть освобождена и может находиться в среднем положении рабочего диапазона, что позволяет снять панель приборов без снятия узла рулевой колонки.



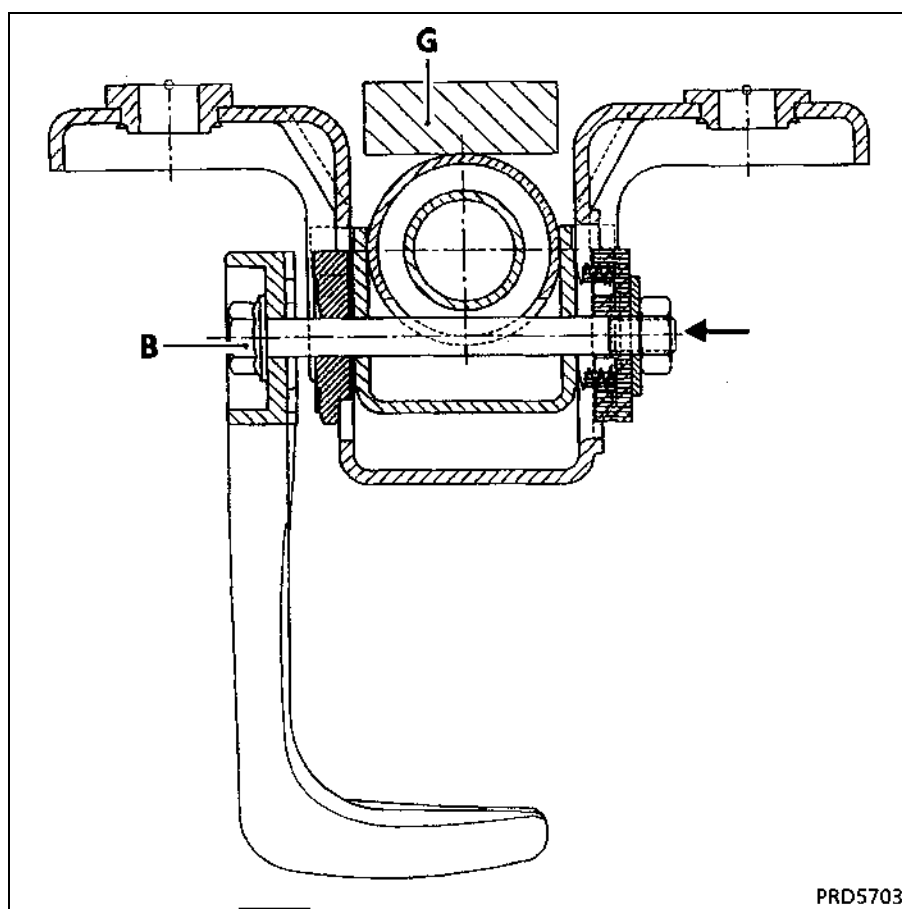
Вставьте прокладку (G) толщиной 15 мм между кузовом и рулевой колонкой.

Установите ручку (A) в закрытое положение (рулевая колонка заблокирована).

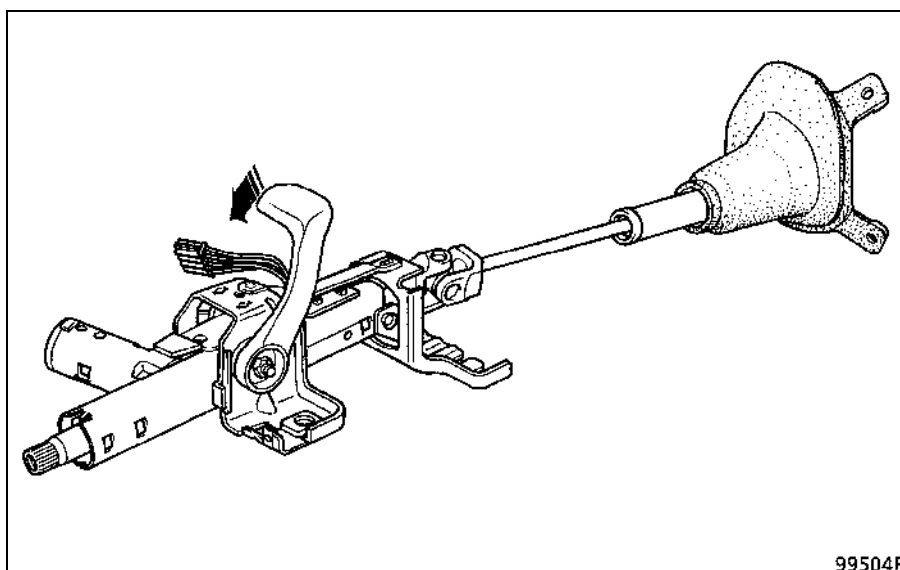
Отверните стопорную гайку (F), одновременно удерживая самоконтрящуюся гайку (E).

Ослабьте гайку (E) максимум на два оборота, одновременно удерживая болт (B) в неподвижном положении (со стороны ручки).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: запрещается снимать самоконтрящуюся гайку (E) и вынимать систему регулировки из рулевой колонки.



Нажмите на самоконтрящуюся гайку, чтобы освободить болт (В), сместив его влево.



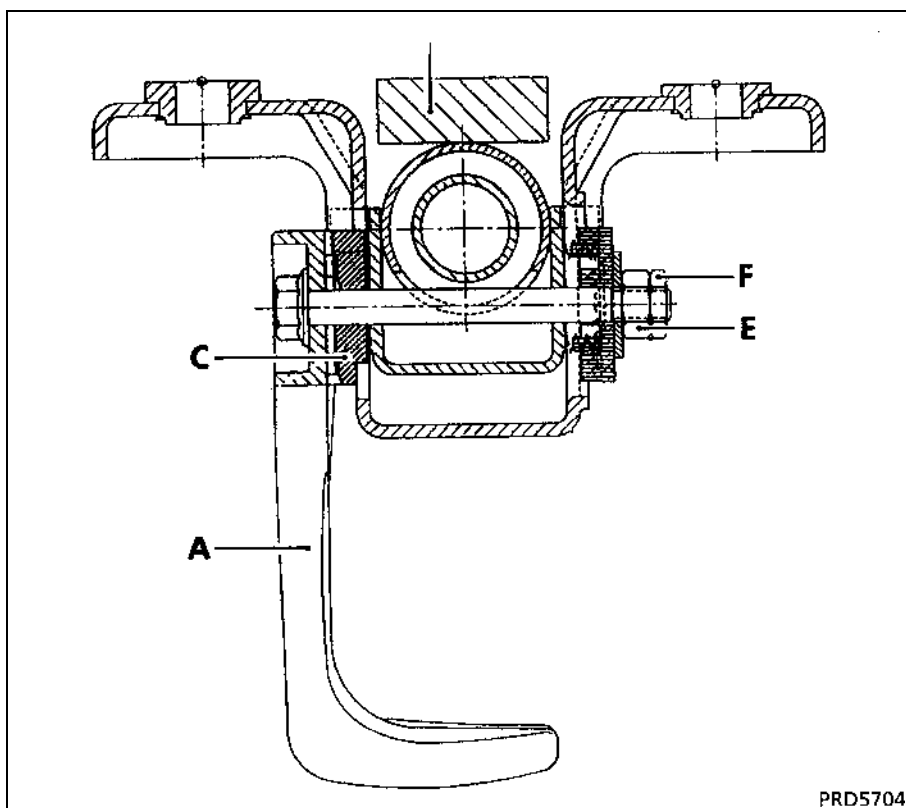
Снимите ручку с кулачков пластиковой шайбы (С) и поверните ее так, чтобы она была параллельна трубе рулевой колонки со стороны рулевого колеса.

Удерживайте ее в этом положении с помощью клейкой ленты.

Удалите прокладку (G), осторожно сдвинув ее вниз по рулевой колонке.

В этом положении панель приборов может быть снята.

ВОЗВРАТ РУКОЯТКИ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)		
Самоконтрящаяся гайка		0,6
Стопорная гайка		1,2

Вставьте прокладку толщиной 15 мм между кузовом и креплением системы, чтобы заблокировать ее в вертикальном положении, что позднее позволит зафиксировать рукоятку.

Поверните регулировочную ручку в положение блокировки (ручка должна находиться напротив упора на верхней части пазов (C) пластиковой шайбы), приложив усилие к самоконтрящейся гайке так же, как при освобождении механизма.

Затяните самоконтрящуюся гайку (E), удерживая головку болта вторым ключом, до момента 0,6 даН·м.

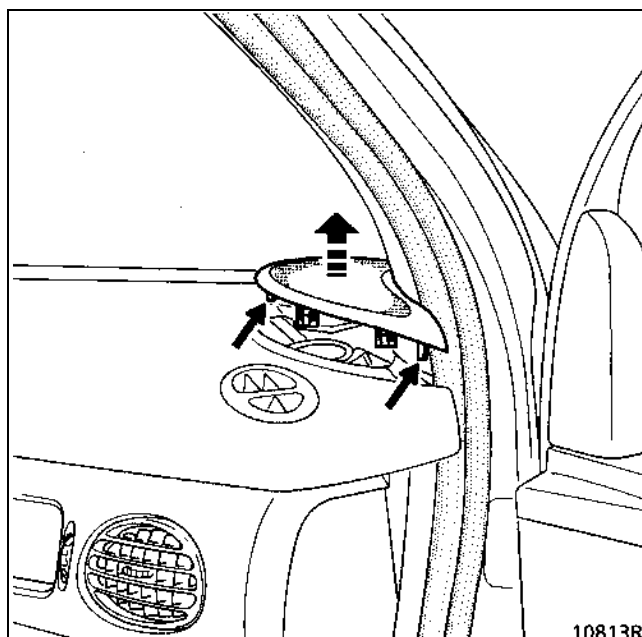
Удалите прокладку.

Вручную проверьте усилие, требуемое для перемещения регулировочной ручки. Ручка должна вращаться свободно во всем диапазоне.

Последовательно затягивайте стопорную гайку (F) до момента 1,2 даН·м, удерживая самоконтрящуюся гайку (E) от вращения.

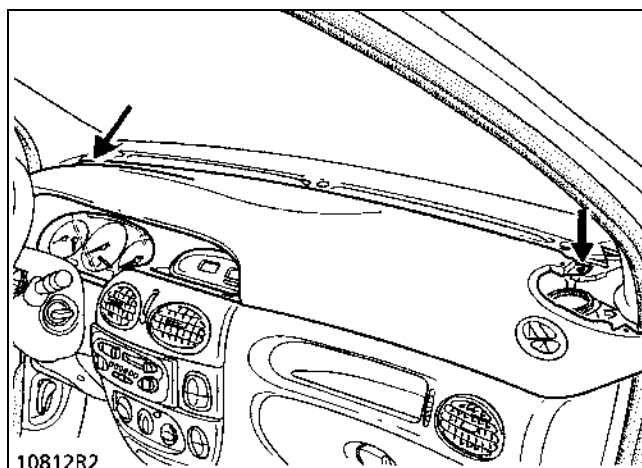
Снова проверьте усилие, требуемое для перемещения регулировочной ручки (A).

СНЯТИЕ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



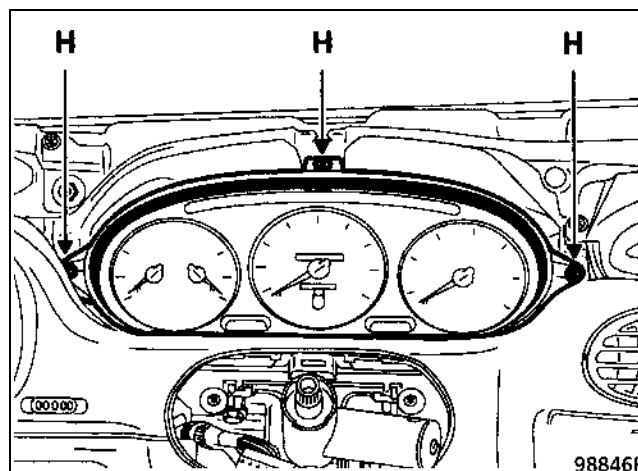
Отсоедините решетки громкоговорителей и освободите центрирующие штифты.

Для снятия решеток потяните их в направлении задней части автомобиля.

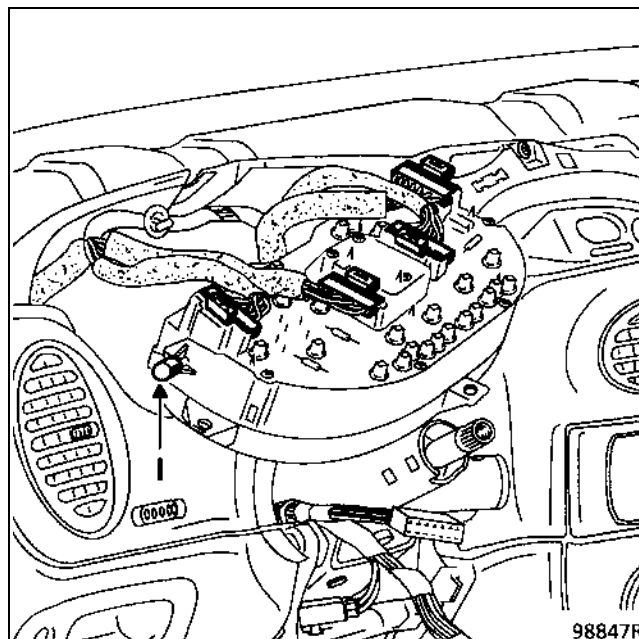


Отверните верхние крепежные болты.

Отделите облицовку, поднимите ее руками, а затем потяните на себя, чтобы освободить три фиксатора на вентиляционной решетке (см. 57A).

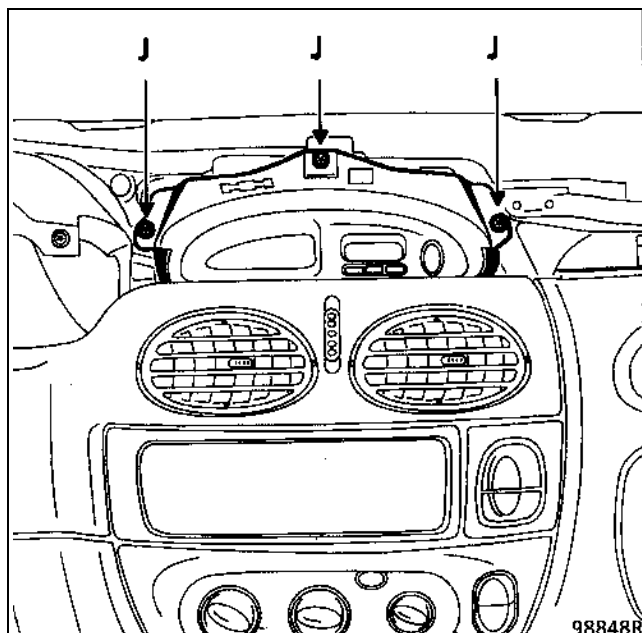


Снимите щиток приборов, три болта (H).



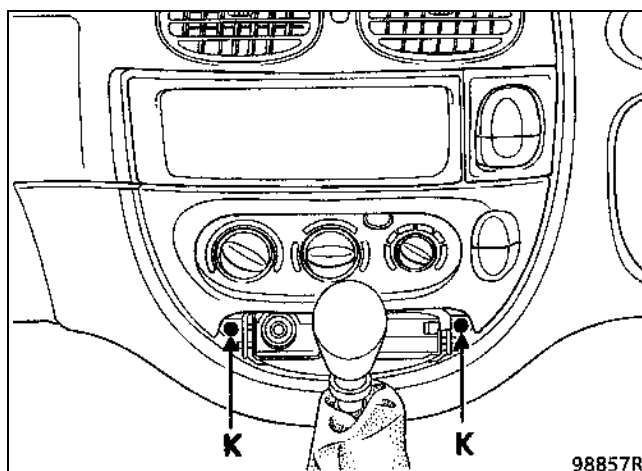
Отсоедините щиток приборов.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ — сохраните и вновь установите маленькие резиновые упоры (I).



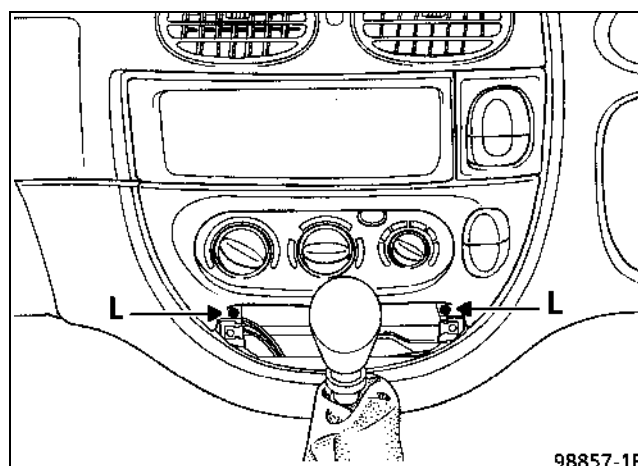
Снимите часы, три болта (J).

Отсоедините разъемы.



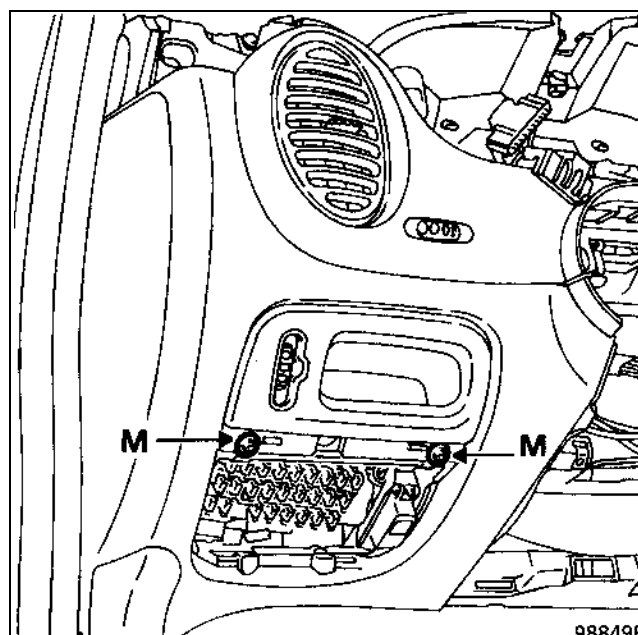
Снимите:

– крепление пепельницы, два болта (K),



– панель управления отопителем, два болта (L).

Отсоедините разъемы от панели управления.

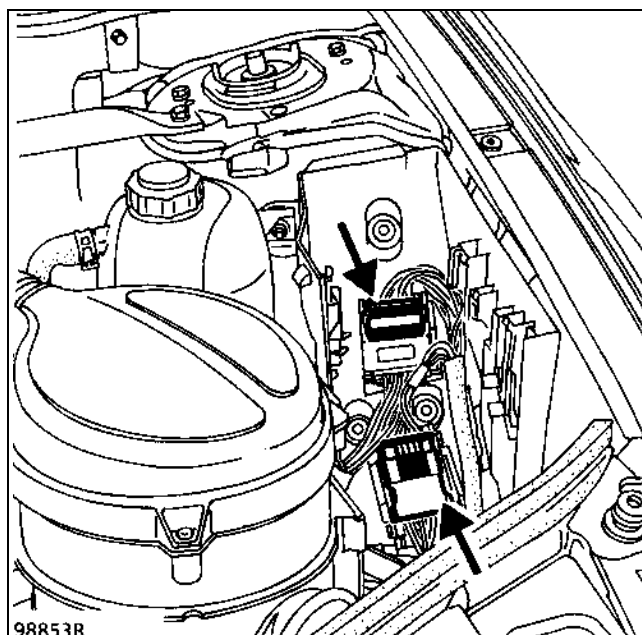


Снимите блок корректора фар, два болта (M).

Отсоедините разъем.

Отсоедините разъемы (2), к которым можно дотянуться в нижней части блока плавких предохранителей, не снимая его (см. стр. 57-7).

В моторном отсеке:



В корпусе с левой стороны:

Отсоедините разъемы электропроводки двигателя.

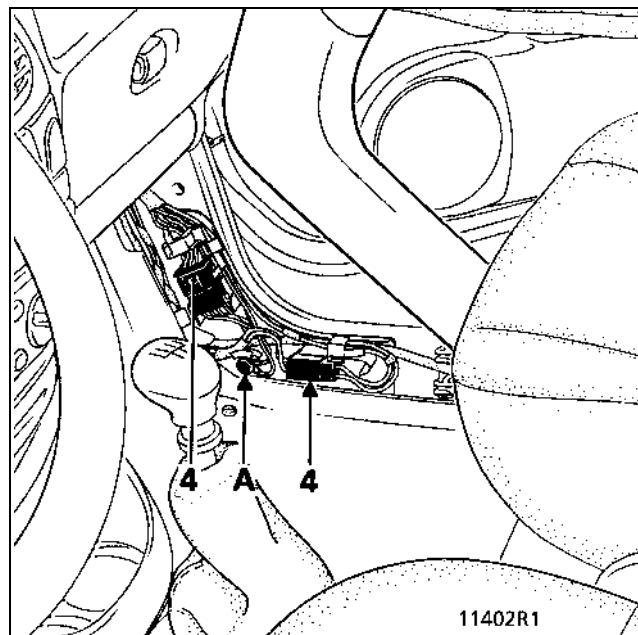
Снимите левый передний защитный кожух.

Отсоедините фиксаторы крепления электропроводки.

Отсоедините установленный на крыле повторитель сигнала поворота (3).

Пропустите жгут проводов в салон.

В салоне, правая сторона

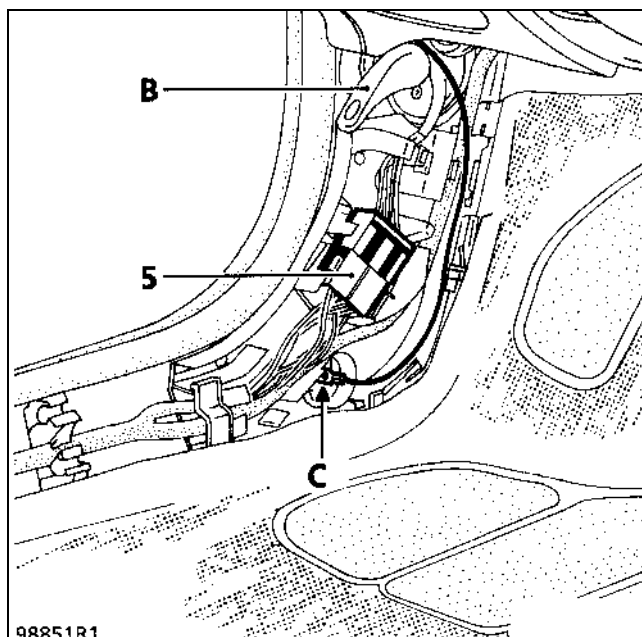


Частично снимите уплотнители двери.

Отсоедините переднюю секцию облицовки внутреннего порога передней двери.

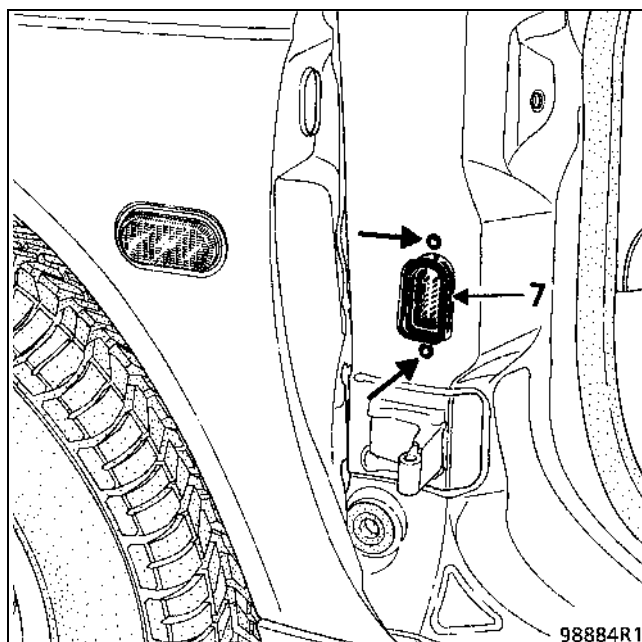
Отсоедините два жгута проводов (4) и выверните болт (2) массового провода.

В салоне, левая сторона:



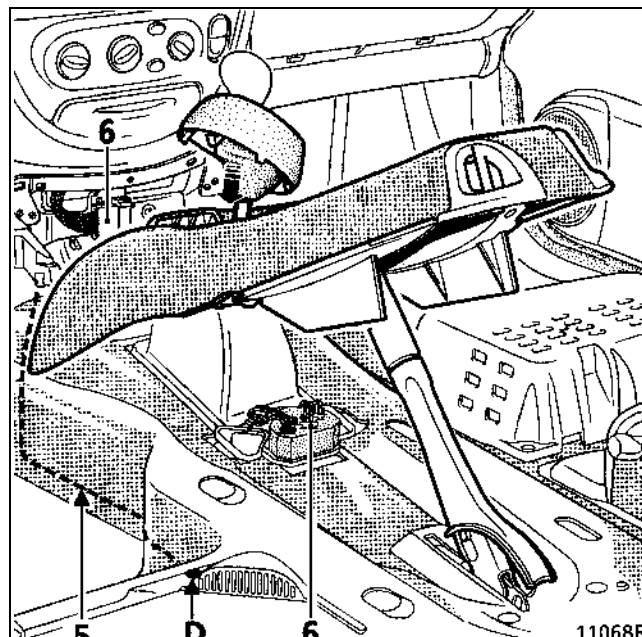
Снимите ручку (B) привода замка капота.

Отсоедините провод электропроводки (5) и выверните болт (C) массового провода.



Отверните два болта крепления разъемов (7) электропроводки передней двери и пропустите электропроводку в салон.

СНЯТИЕ КОНСОЛИ



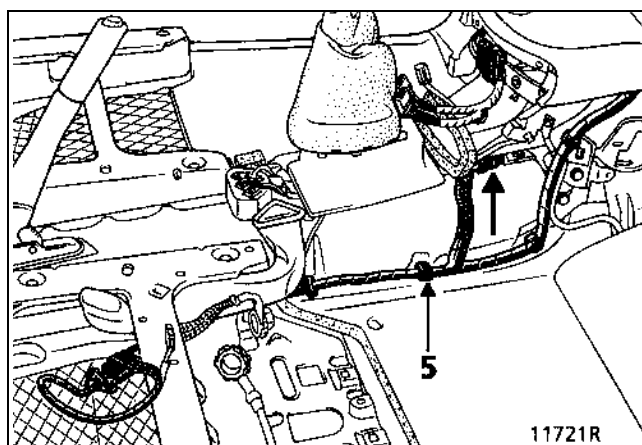
Снимите консоль (см. 57C).

Сдвиньте передние сиденья как можно дальше вперед, чтобы получить доступ к смотровым лючкам под сиденьями.

При помощи щипцов SODICAM для снятия фиксаторов или аналогичного инструмента снимите два фиксатора (D) и откройте крышку, чтобы отсоединить прикрепленную к крышке провод электропроводки (5) к устройству предварительного натяжения ремня.

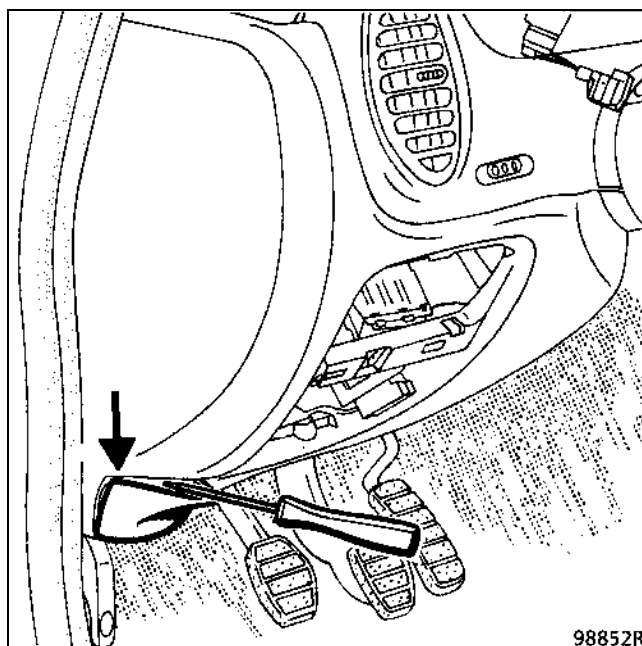
Отсоедините провод электропроводки (6).

Вырежьте кусок коврика у основания рычага переключения передач, чтобы сдвинуть коврик в одну сторону и освободить электропроводку к устройству предварительного натяжения ремня безопасности.

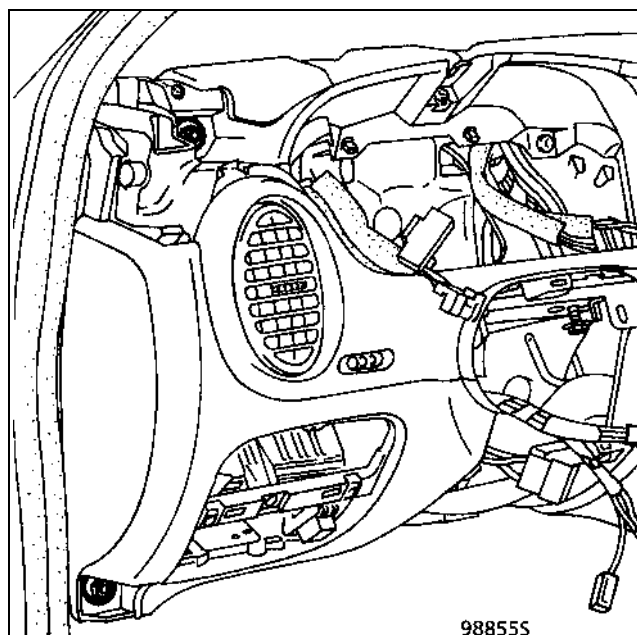


Освободите электропроводку (5) с каждой стороны.

Отсоедините разъем электронного блока управления подушки безопасности, установленного перед рычагом переключения передач.



Снимите:
— две нижние заглушки.



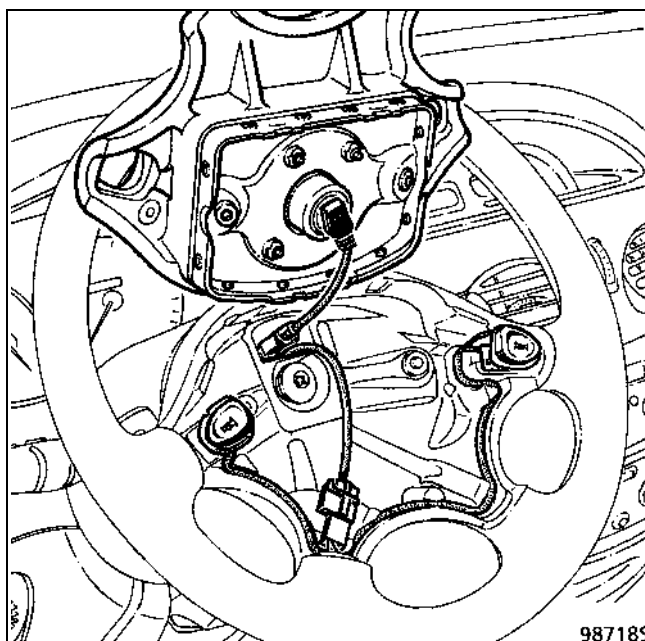
— четыре гайки крепления панели приборов.

Осторожно снимите панель приборов (необходимо два человека).

Отметьте и по возможности снова установите различные крепления и фиксаторы электропроводки, чтобы облегчить последующую установку.

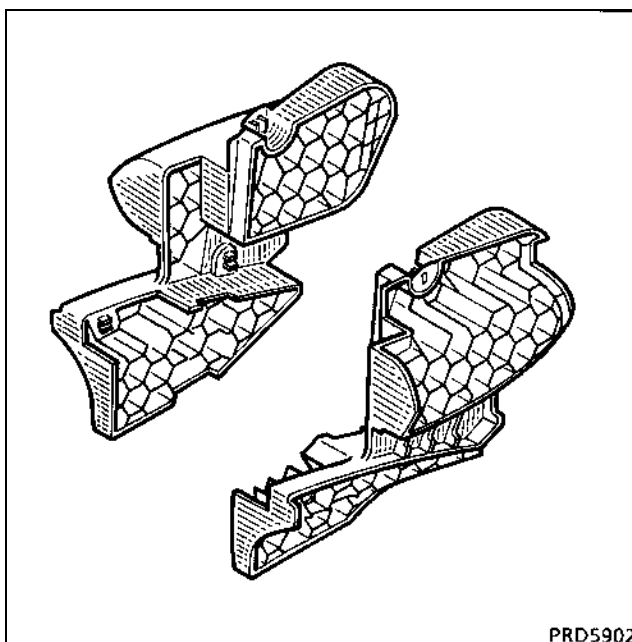
УСТАНОВКА

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)	
Болт крепления рулевого колеса	4,5
Гайка крепления рулевой колонки	2

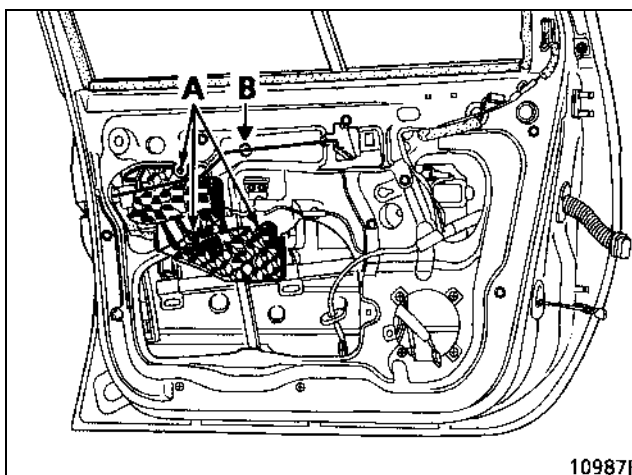


**Болт крепления рулевого колеса ДОЛЖЕН
БЫТЬ заменен на новый.**

При установке болтов и гаек крепления рулевой колонки необходимо соблюдать правильные моменты затяжки.



СНЯТИЕ



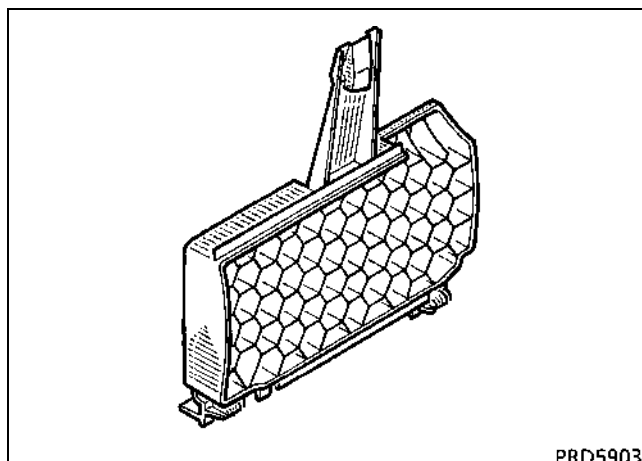
Снимите:

- обивку передней двери (см. 72A),
- три болта (A) крепления ударопоглощающего элемента в коробчатой секции двери.

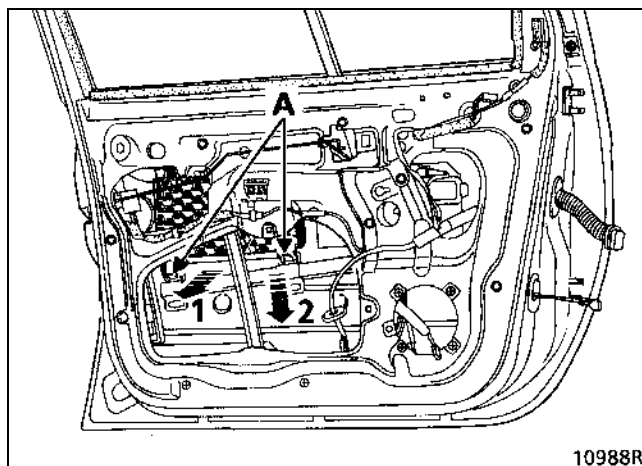
Отсоедините:

- тягу управления замком двери в точке (B),
- три фиксатора (A) ударопоглощающего элемента.

Снимите ударопоглощающий элемент.



СНЯТИЕ

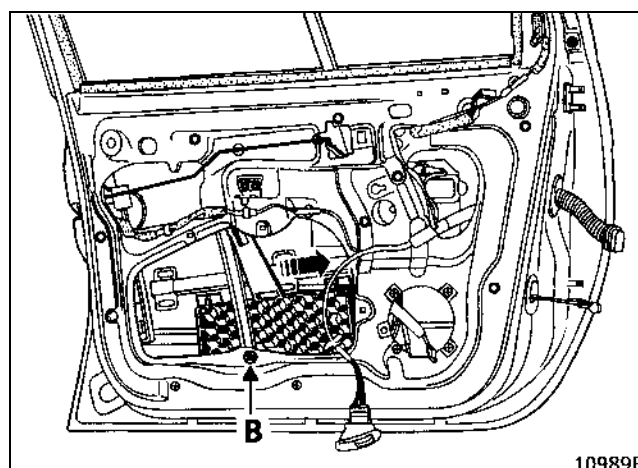


Снимите:

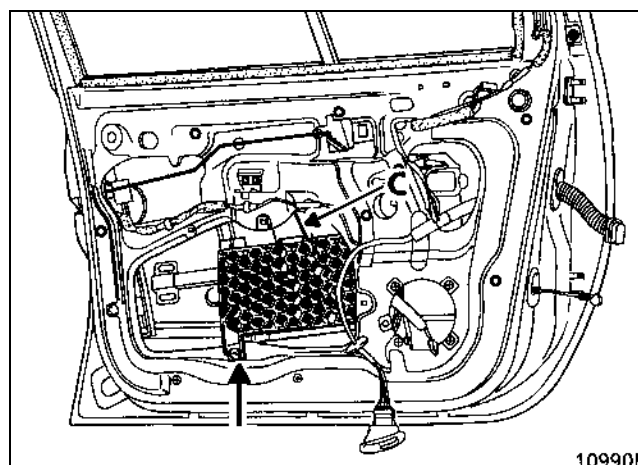
- обивку передней двери (см. 72A),
- внутренний боковой ударопоглощающий элемент (см. 59A).

Пользуясь плоской отверткой, поднимите два фиксатора (A), чтобы сдвинуть ударопоглощающий элемент с его места в коробчатой секции (1) двери.

Опустите ударопоглощающий элемент в нижнюю часть коробчатой секции двери, смещая его вдоль механизма стеклоподъемника (2).



Сдвиньте ударопоглощающий элемент как можно дальше вперед и выверните нижний крепежный болт (B) механизма стеклоподъемника.



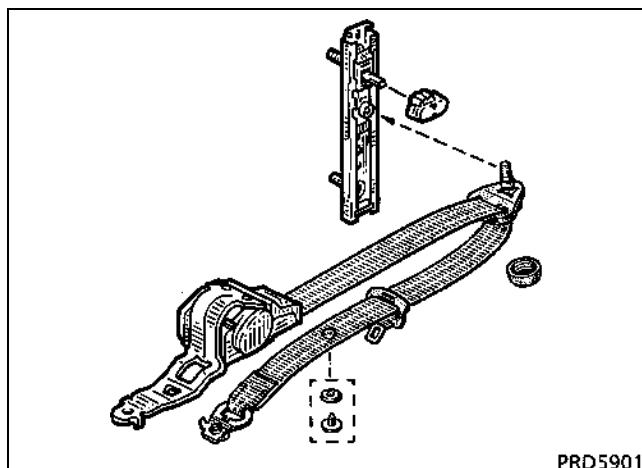
Сначала извлеките наружу из коробчатой секции двери заднюю часть ударопоглощающего элемента, а затем его переднюю часть.

Освободите верхний фиксатор (C) ударопоглощающего элемента и снимите его.

УСТАНОВКА

Убедитесь в том, что два фиксатора (A) правильно установлены.

Если один из них расположен неправильно, опускаемое стекло может задевать за него при опускании в коробчатую секцию двери, что может стать причиной серьезных нарушений в работе.



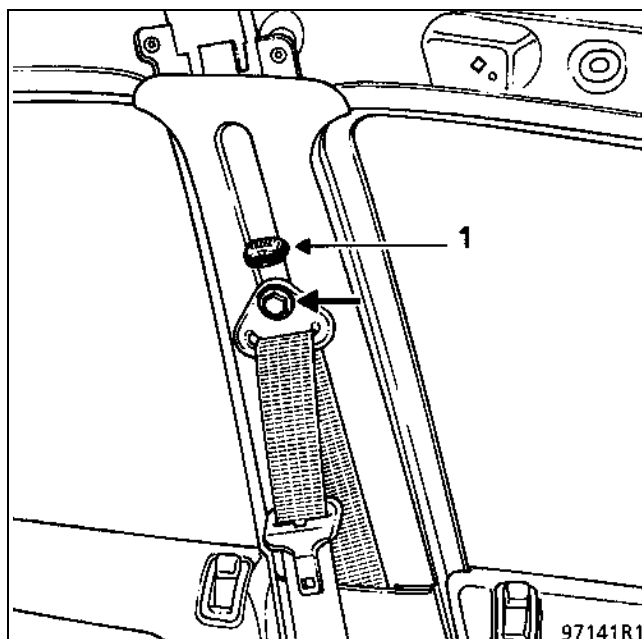
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)



Болт крепления ремня безопасности 2,5

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при работе с ремнями безопасности и устройствами предварительного натяжения см. раздел о подушке безопасности и устройствах предварительного натяжения.

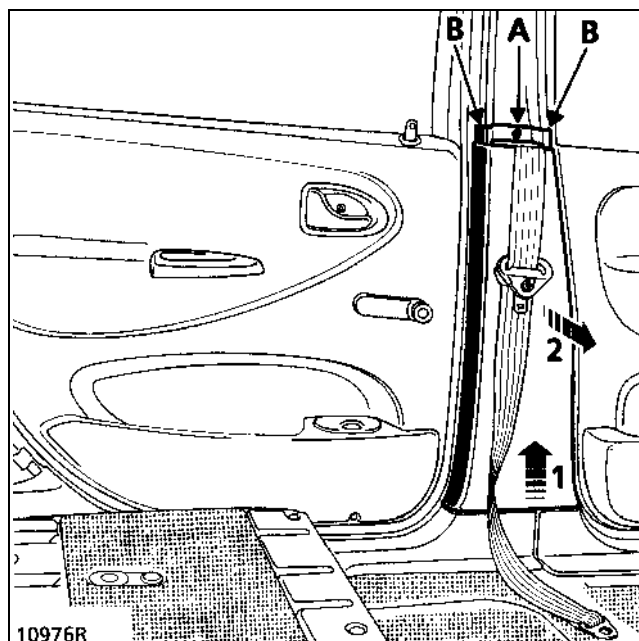
СНЯТИЕ



Снимите:

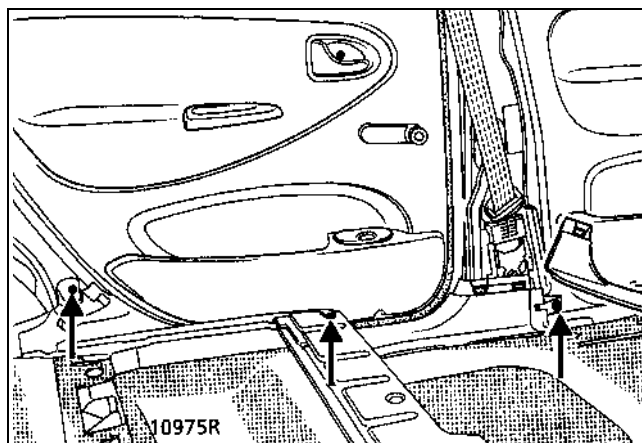
- примыкающие к ремню безопасности участки уплотнителей дверей,
- верхний болт крепления ремня безопасности,
- регулировочную кнопку (1), введя плоскую отвертку под нижний край кнопки, чтобы разделить две части корпуса.

Снимите верхнюю облицовку центральной стойки (см. 71F).

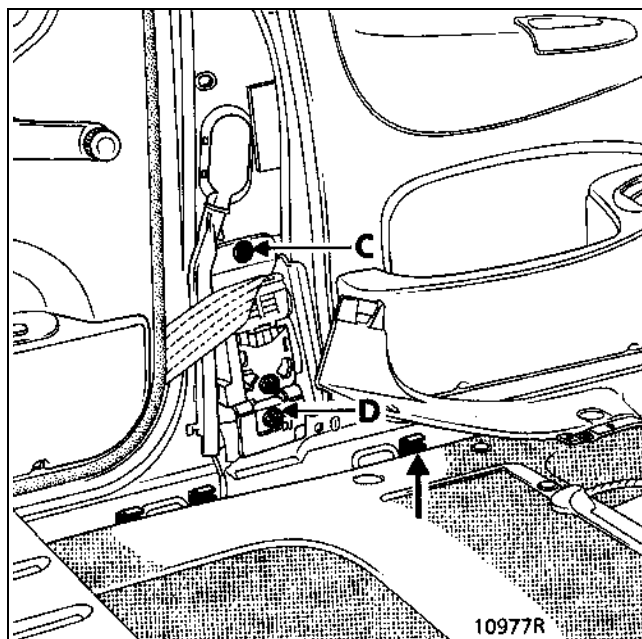


Снимите:

- крепежный болт (A) и отделите два кронштейна (B), чтобы освободить ремень безопасности,
- нижнюю облицовку центральной стойки (см. 71G).



Снимите нижнюю облицовку заднего порога (см. 71E).



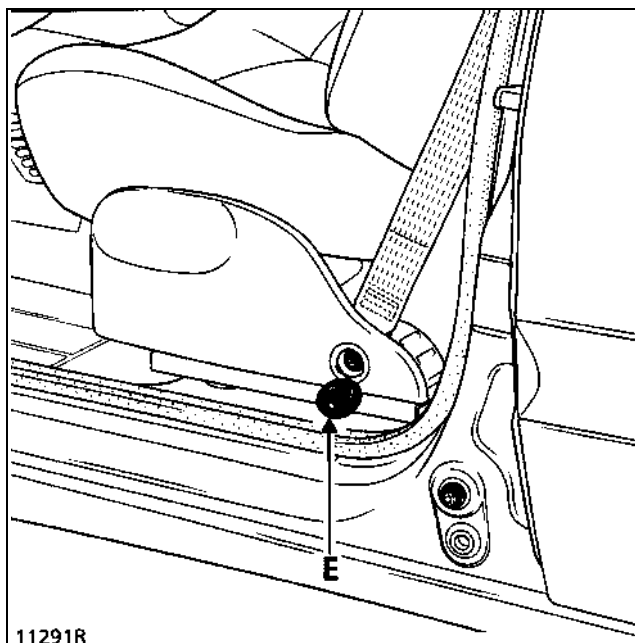
Частично отсоедините заднюю секцию облицовки переднего порога.

Снимите фиксатор (С) и крепежный болт (D) так, чтобы можно было снять инерционную катушку и запрограммированную защитную систему.

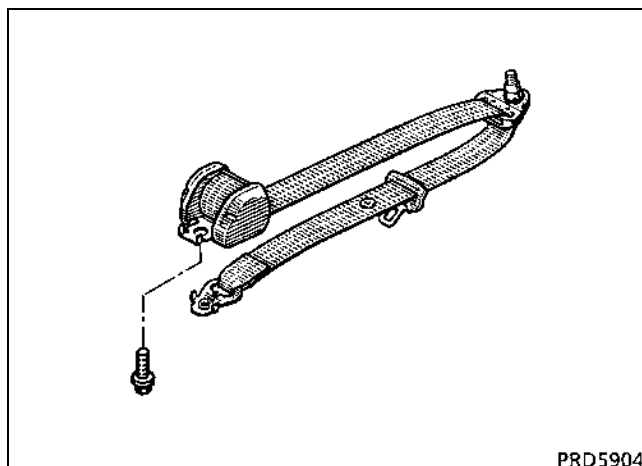
Новая запрограммированная защитная система демпфирования

(пассивная безопасность в случае сильного лобового удара)

Инерционная катушка и стопор ремня установлены на основании, которое ограничивает величину удерживающего усилия, сообщаемого ремнями безопасности тазу и грудной клетке пассажиров двух передних сидений автомобиля при резком замедлении движения.



На переднем сиденье снимите крышку (E) и нижний болт крепления ремня безопасности переднего сиденья.



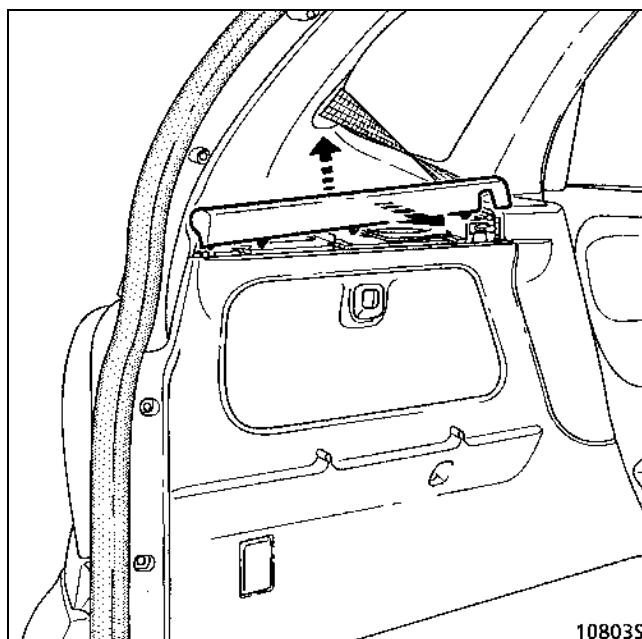
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)



Болт крепления ремня безопасности

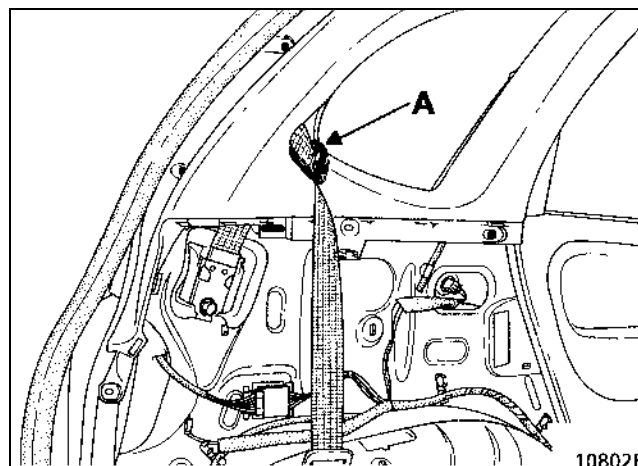
2,5

СНЯТИЕ



Снимите:

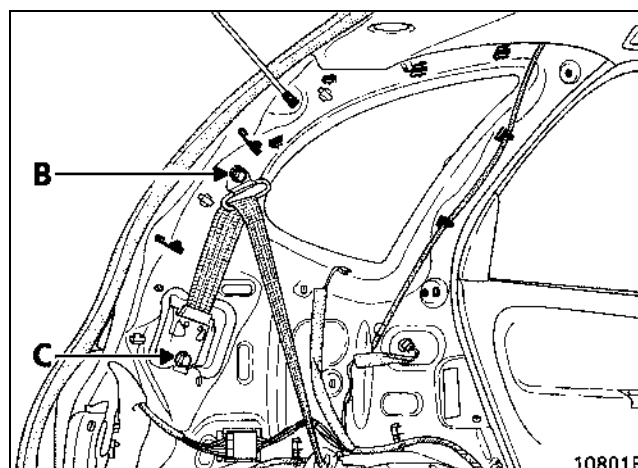
- центральную и боковую задние полки (см. 74А),
- верхнюю облицовку заднего внутреннего порога (см. 71В),
- облицовку порога багажного отделения (см. 71D),
- подкрылок (см. 71А).



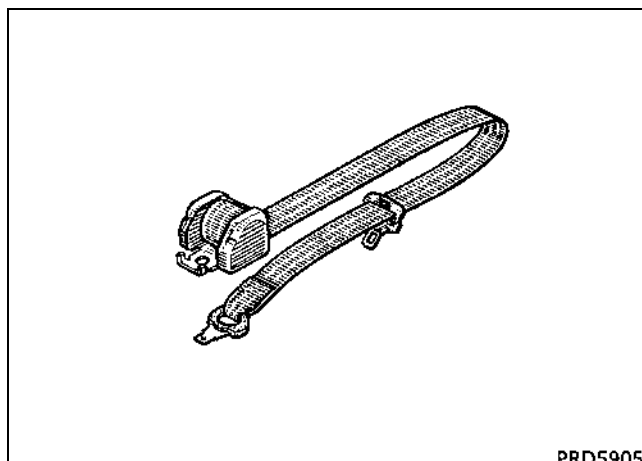
Отсоедините крышку (А) направляющей ремня.

Снимите:

- облицовку внутренней панели боковины задней части кузова (см. 71С),



- болт (В) крепления возвратного рычага,
- болт (С) крепления инерционной катушки.

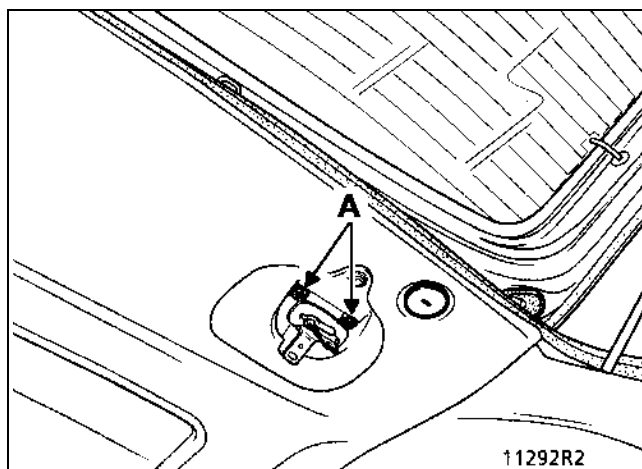


МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)



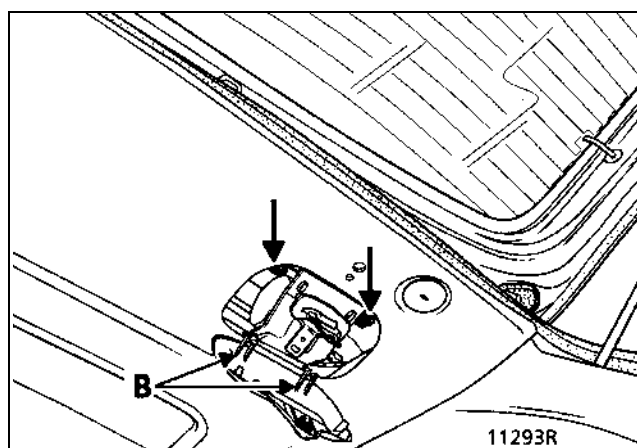
Болт крепления ремня безопасности	2,5
-----------------------------------	-----

СНЯТИЕ



Снимите пряжку ремня безопасности с магнита стопора, закрепленного на обивке.

Отверните два крепежных болта (А).



Освободите обивку потолка в точках (В) и извлеките кронштейн из его гнезда.

Отверните два болта крепления инерционной катушки.

Mégane

Уплотнение и звукоизоляция

УПЛОТНЕНИЕ СТЕКОЛ

77 11 204 217

ИЮЛЬ 1996

Русское издание

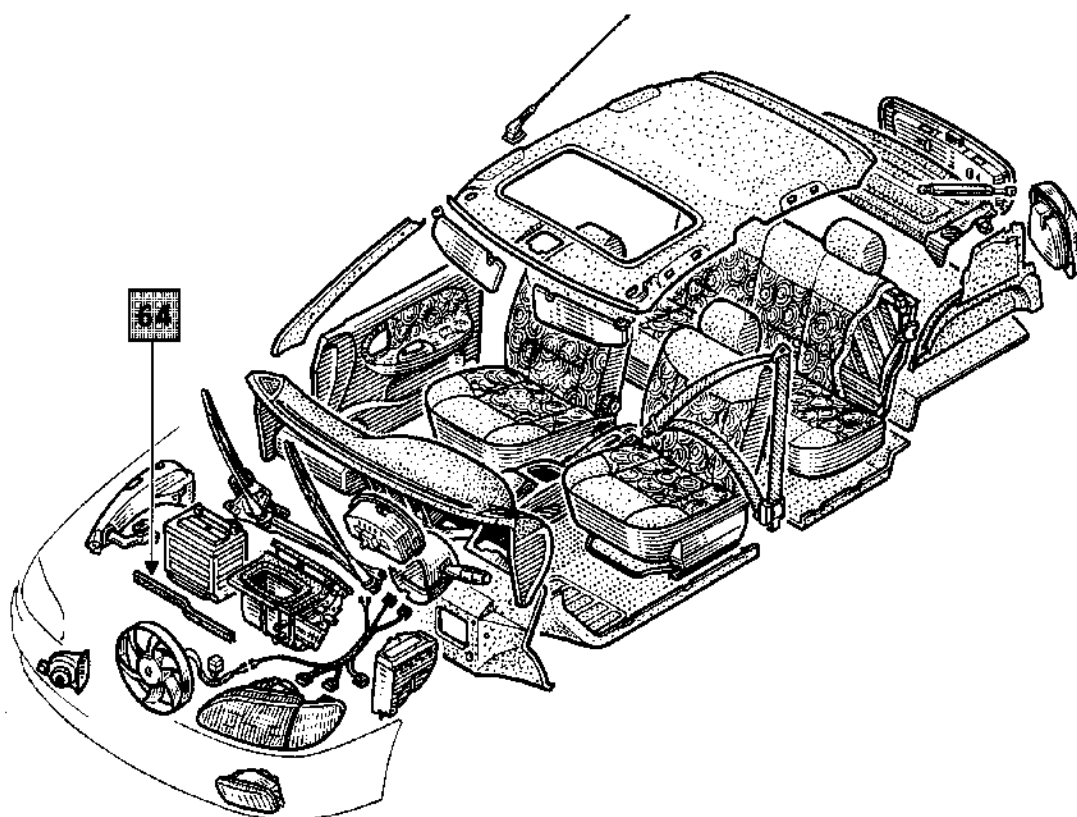
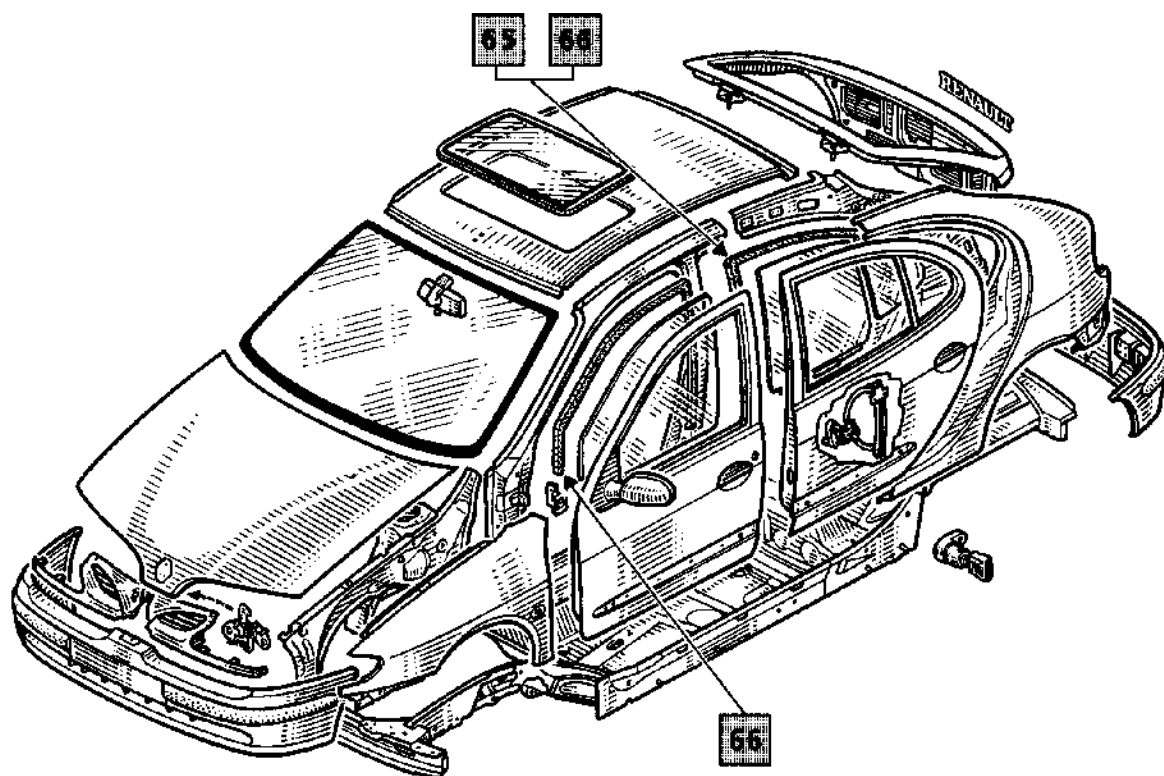
«Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.»

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены.»

Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

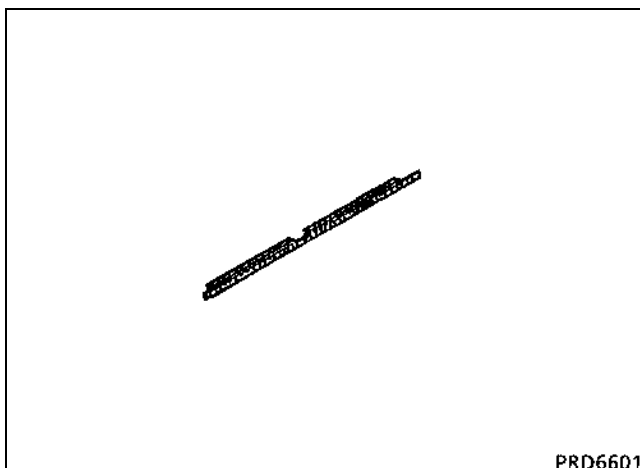
СХЕМА-ИЛЛЮСТРАЦИЯ К ОГЛАВЛЕНИЮ



Уплотнение и шумоизоляция

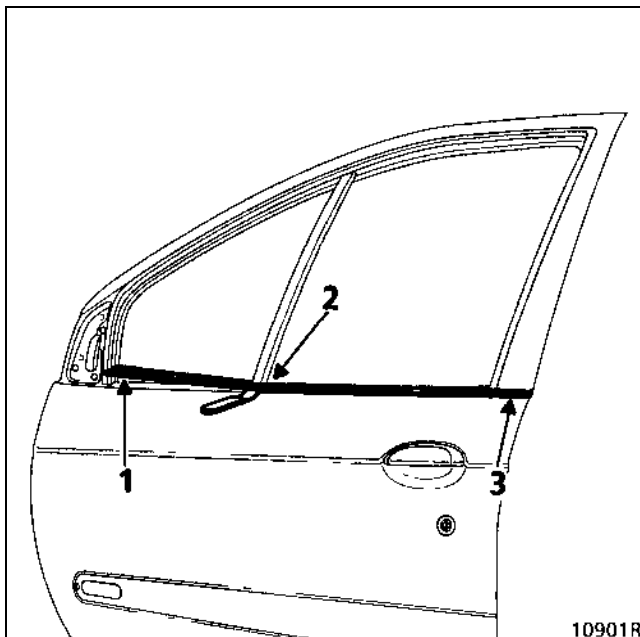
Оглавление

66	УПЛОТНЕНИЕ СТЕКОЛ	
A	Наружная уплотнительная накладка передней двери	66-1
B	Направляющая стекла передней двери	66-2
C	Наружная уплотнительная накладка задней двери	66-4
D	Направляющая стекла задней двери	66-6



PRD6601

СНЯТИЕ



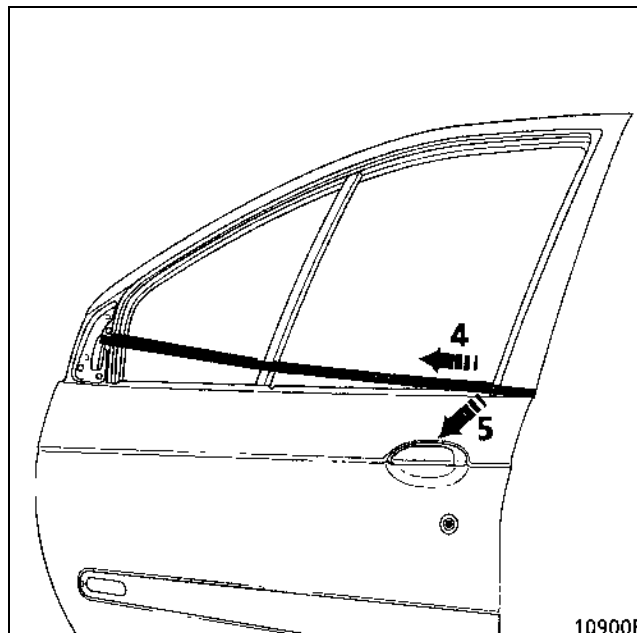
10901R

Снимите с двери наружное зеркало заднего вида.

При помощи приспособления Car. 1363 или аналогичного (см. 50B), отделите наружную уплотнительную накладку от панели двери, начиная с передней секции (1).

Проведите эту операцию до задней секции (3) уплотнительной накладки так, чтобы не повредить накладку, особенно в месте, где она касается неподвижной стойки (2).

Эта часть уплотнительной накладки легко гнется, вследствие чего необходимо поднимать ее осторожно, удерживая параллельно панели двери.



10900R

Уплотнительная накладка имеет выступ сзади, который располагается в отверстии панели двери.

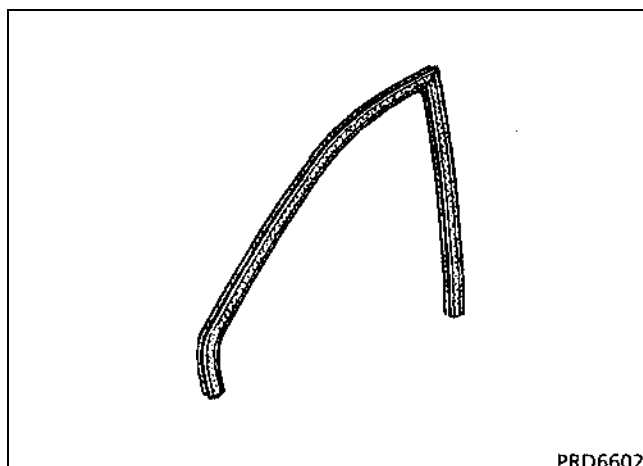
Чтобы снять уплотнительную накладку (5), ее нужно сдвинуть параллельно панели в направлении передней части двери (4) и вывести выступ из отверстия.

УСТАНОВКА

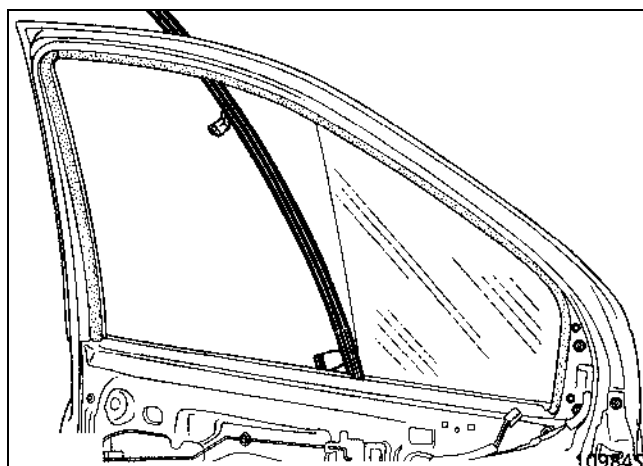
Вставьте заднюю часть наружной уплотнительной накладки так, чтобы задний выступ вошел в установочное отверстие.

Сдвиньте уплотнительную накладку назад, чтобы убедиться в том, что ее задний конец касается упора.

Опустите уплотнительную накладку спереди и вставьте ее по всей длине, следя за тем, чтобы она не сложилась в том месте, где она касается неподвижной стойки.



СНЯТИЕ

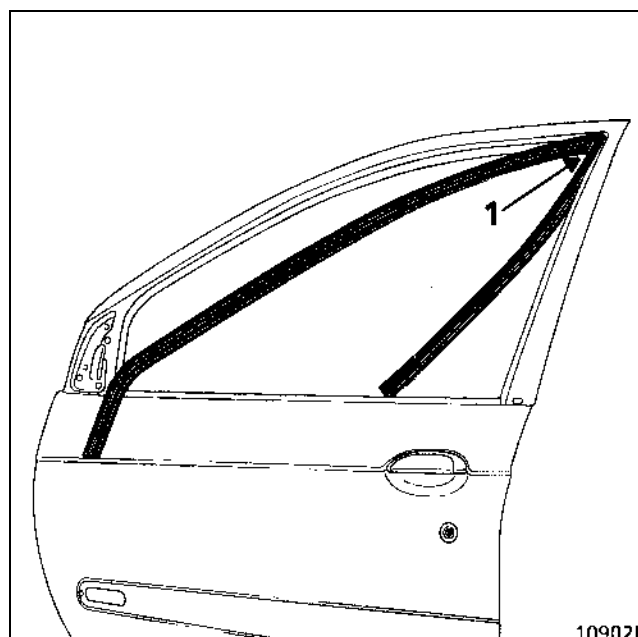


Снимите:

- обивку передней двери (см. 72А),
- внутреннюю и наружную уплотнительные накладки (см. 66А),
- подъемное стекло и неподвижную стойку (см. 54А),
- неподвижное стекло (см. 54В).

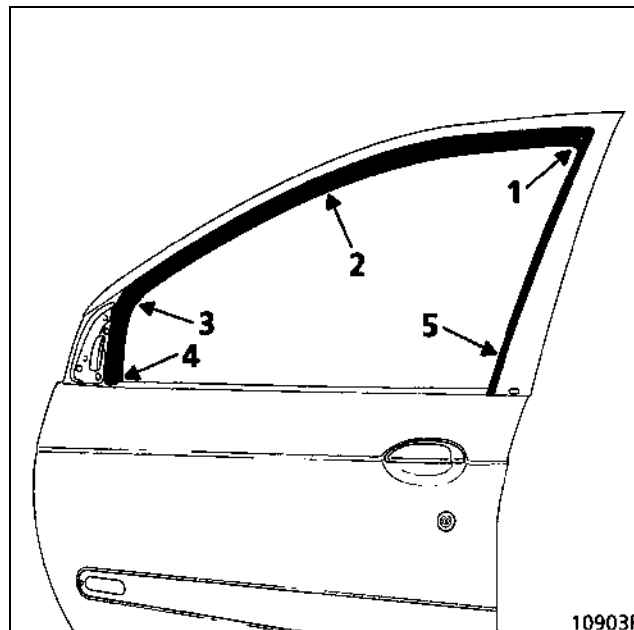
Осторожно снимите направляющую, начиная с отделения двух вертикальных участков от соединения с дверью.

УСТАНОВКА



Установите угловую часть, не нажимая на нее, с внешней стороны автомобиля (1).

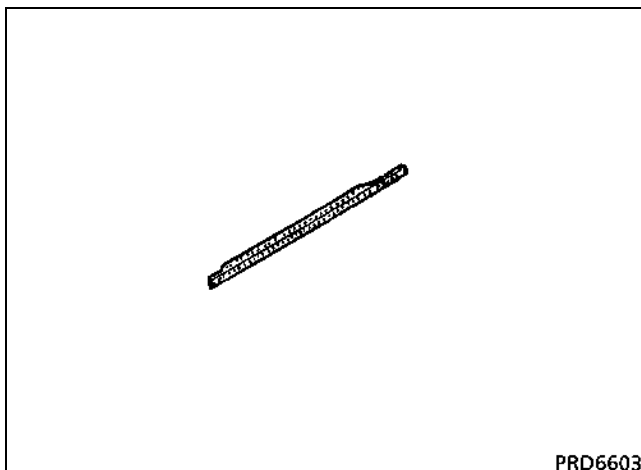
Установите направляющую, обеспечив правильность установки направляющей относительно кузова.



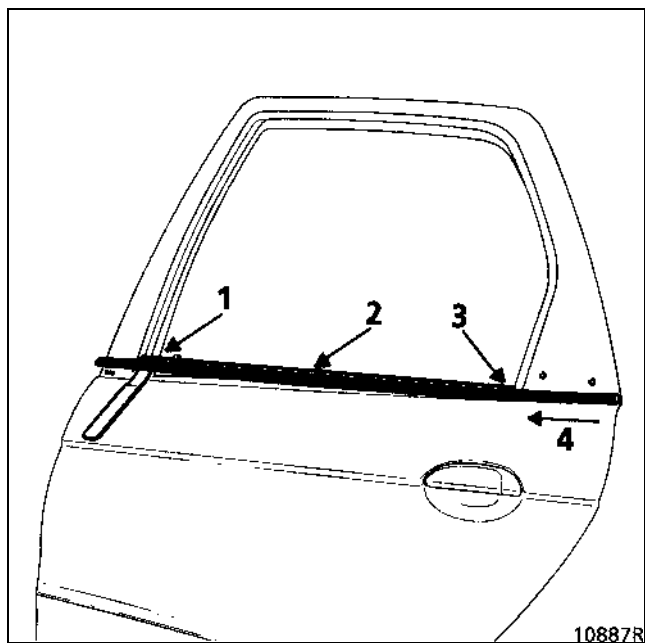
Установите два вертикальных участка направляющей между наружной и внутренней уплотнительными накладками.

Вставьте верхний участок от (2) до (4), следя за тем, чтобы отверстие (2) для болта крепления неподвижной стойки было правильно расположено и чтобы направляющая была установлена должным образом в переднем углу (4) (зона установки зеркала заднего вида).

Установите вертикальный участок от (1) до (5).



СНЯТИЕ



Опустите подъемное стекло задней двери.

Снимите монограмму, установленную на стойке задней двери.

При помощи приспособления Car. 1363 или аналогичного (см. 50В), отогните наружную уплотнительную накладку от панели двери, начиная с переднего участка (1).

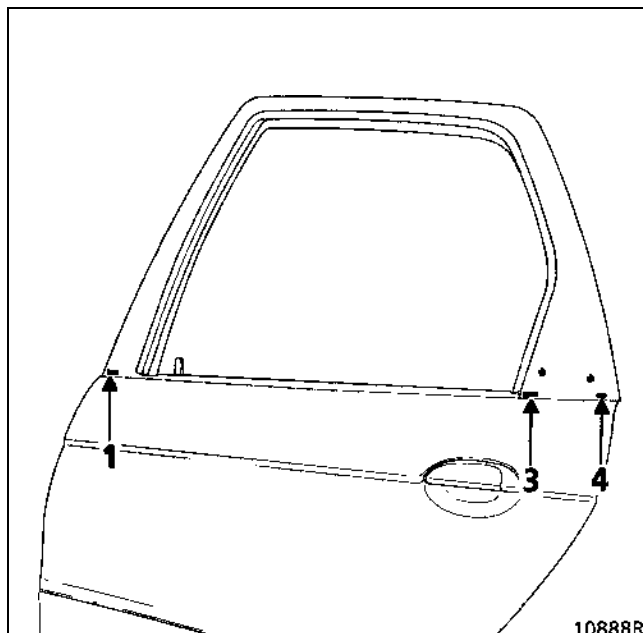
Проведите эту операцию до заднего участка (2) уплотнительной накладки, **следя за тем, чтобы не повредить ее.**

Осторожно поднимите уплотнительную накладку в той части, где она касается стойки задней двери, чтобы освободить стопорный штифт (3).

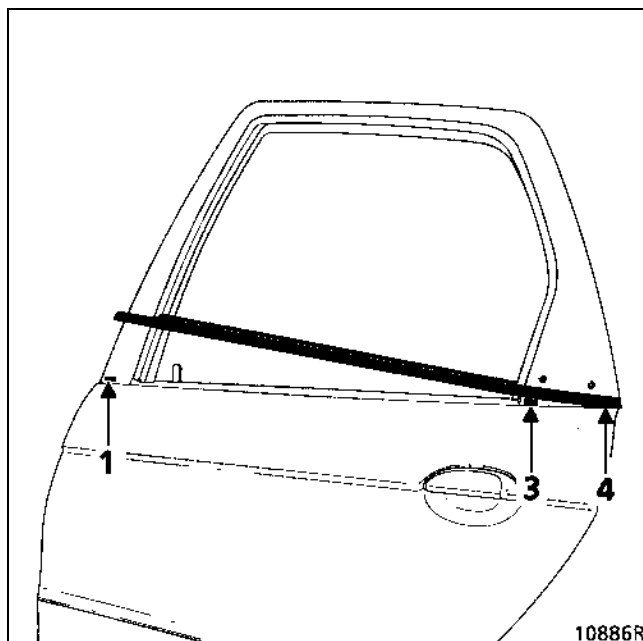
Сдвиньте уплотнительную накладку вперед, чтобы вывести выступ (4) из его гнезда на стойке.

Снимите уплотнительную накладку.

УСТАНОВКА



Уплотнительная накладка фиксируется по концам двумя штифтами (1) и (3), а также выступом, который является частью уплотнительной накладки и располагается в отверстии (4).

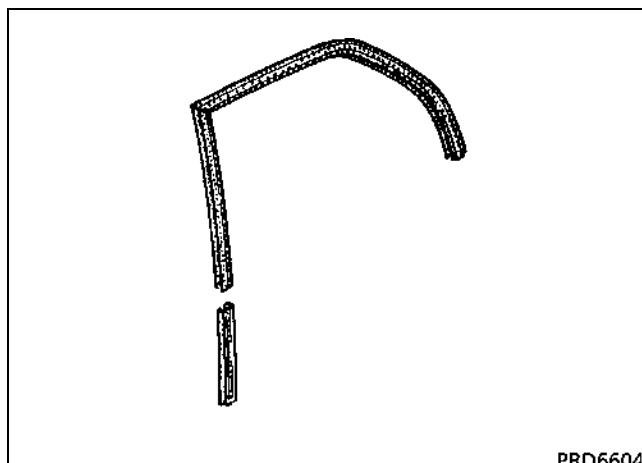


Установите задний конец наружной уплотнительной накладки так, чтобы ее выступ вошел в установочное отверстие (4).

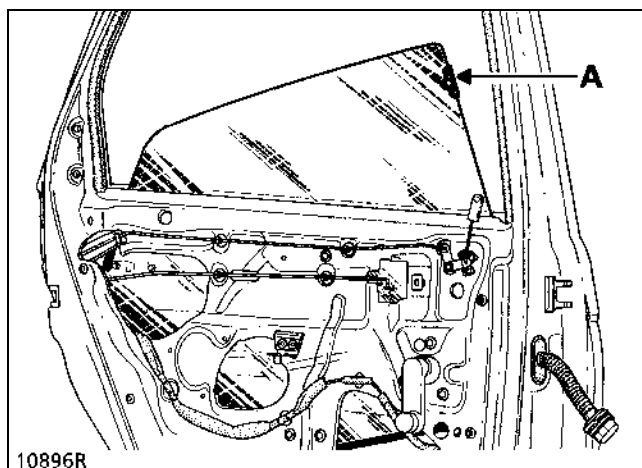
Сдвиньте уплотнительную накладку назад, чтобы убедиться в том, что ее задний конец касается упора.

Опустите уплотнительную накладку на место и вставьте установочный штифт (3).

Завершите работу, вставив уплотнительную накладку по всей длине вплоть до установочного штифта (1), **следя за тем, чтобы она не согнулась по концам.**



СНЯТИЕ



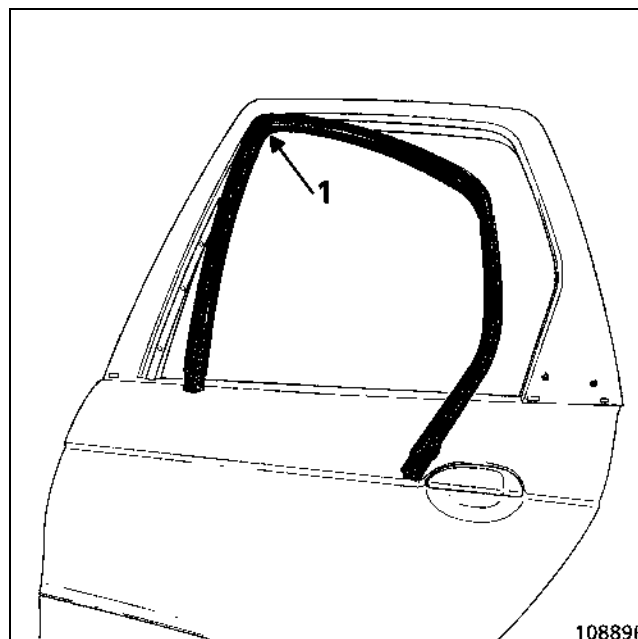
Снимите:

- обивку задней двери (см. 72B),
- внутреннюю и наружную уплотнительные накладки задней двери (см. 66C).

Удалите накладку (A) стекла.

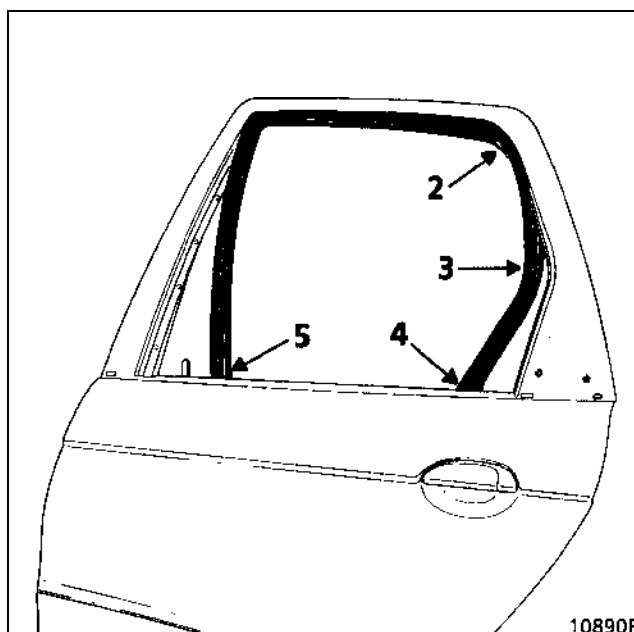
Осторожно снимите направляющую, начиная с освобождения двух вертикальных участков от соединения с дверью.

УСТАНОВКА



Установите угловую часть (1), не нажимая на нее, с внешней стороны автомобиля.

Установите направляющую, обеспечив правильность установки направляющей относительно кузова.



Вставьте два вертикальных участка направляющей между наружной и внутренней уплотнительными накладками.

Вставьте верхний участок направляющей от (2) до (4), следя за тем, чтобы направляющая была правильно расположена в углах (2) и (3) (зона установки зеркала заднего вида).

Вставьте вертикальный участок от (1) до (5).

Mégane

Внутренняя отделка и обивка

 **ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА САЛОНА**

 **ОБИВКА БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ**

 **ОБИВКА НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ**

 **ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ И ЗАДНЯЯ ПОЛКА**

 **КАРКАС И САЛАЗКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ**

 **КАРКАС И САЛАЗКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ**

 **ОБИВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ**

 **ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ**

This diagram illustrates the exploded view of a vehicle's interior components. The main assembly includes the front and rear seats, the dashboard, the center console, and the door panels. Various callout numbers are used to identify specific parts: 71 points to the front seat, 72 to the rear seat, 73 to the dashboard, 74 to the center console, 75 to the front door panel, 76 to the rear door panel, 77 to the front floor mat, 78 to the rear floor mat, 79 to the front door handle, and 80 to the rear door handle. The diagram shows the relative positions of these components as they would be assembled into the vehicle's body.

PRG70.1

Внутренняя отделка и обивка

Оглавление

Страница Страница

71 ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА САЛОНА

A	Облицовка задней колесной арки	71-1
B	Верхняя облицовка заднего порога	71-5
C	Облицовка задней внутренней панели боковины	71-6
D	Облицовка порога багажного отделения	71-8
E	Нижняя облицовка заднего порога	71-9
F	Верхняя облицовка центральной стойки	71-10
G	Нижняя облицовка центральной стойки	71-11
H	Облицовка переднего порога	71-12
I	Облицовка стойки ветрового стекла	71-13
J	Коврик багажного отделения	71-14
K	Крышки вещевых отсеков в полу	71-15
L	Коврик вещевого отсека в полу	71-17
M	Поддон аккумуляторной батареи	71-19

72 ОТДЕЛКА БОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

A	Обивка передней двери	72-1
B	Обивка задней двери	72-3

73 ОТДЕЛКА НЕБОКОВЫХ ОТКРЫВАЮЩИХСЯ ЭЛЕМЕНТОВ

A	Облицовка двери задка	73-1
B	Набор фиксаторов двери задка	73-3

74 ПОДДОНЫ И ЗАДНЯЯ ПОЛКА

A	Боковая задняя полка	74-1
----------	----------------------	------

75 КАРКАС И САЛАЗКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

A	Сиденье в сборе	75-1
B	Салазки переднего сиденья	75-2
C	Основания механизма регулировки	75-3
D	Каркас спинки сиденья	75-6

76 КАРКАС И САЛАЗКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

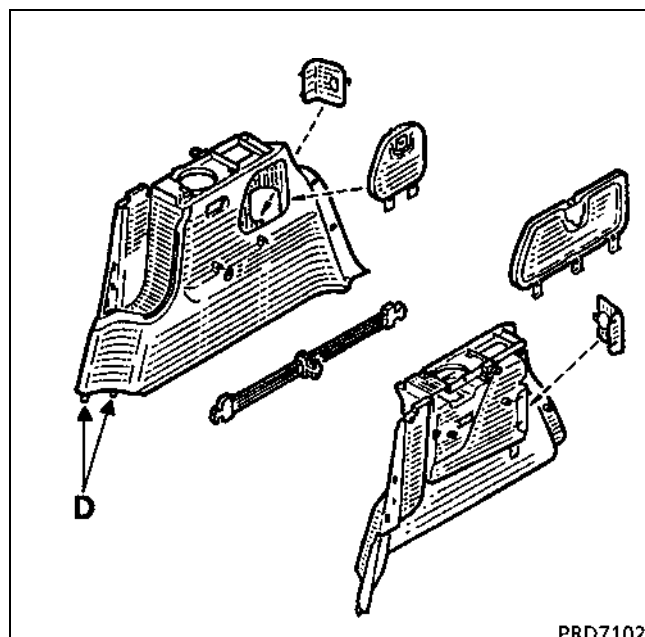
A	Основания механизма регулировки и салазки	76-1
B	Замки ремней безопасности	76-4

77 ОБИВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

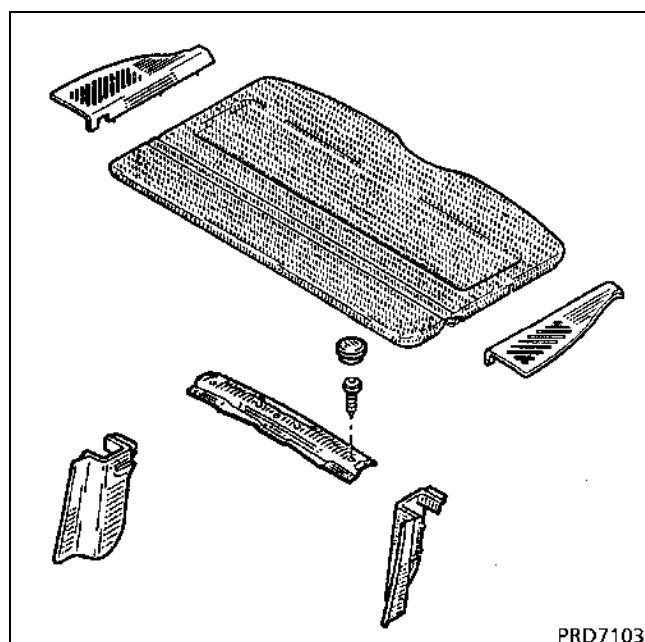
A	Обивка спинки сиденья	77-1
B	Обивка подушки сиденья	77-4

78 ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

A	Обивка подушки сиденья	78-1
B	Обивка спинки среднего сиденья	78-4
C	Обивка спинки бокового сиденья	78-7



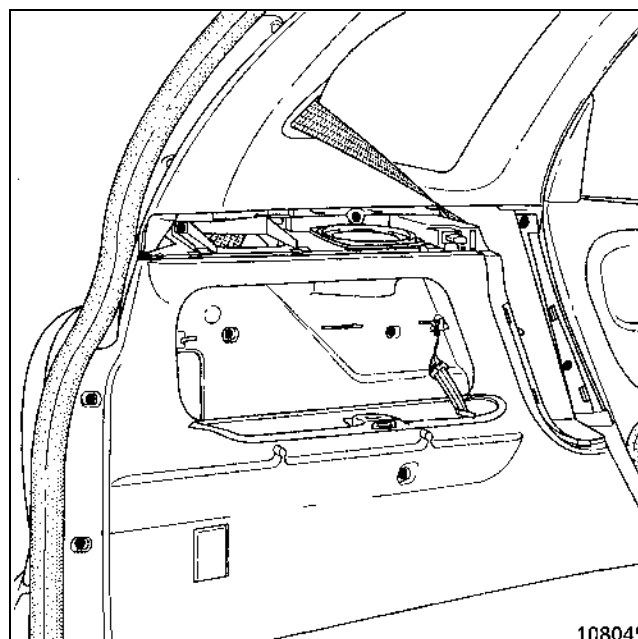
- 1 Облицовка левой колесной арки
- 2 Облицовка правой колесной арки



Снимите:

- центральную и левую боковую задние полки (см. 74A),
- верхнюю облицовку заднего порога (см. 71B),
- облицовку порога багажного отделения (см. 71D),
- уплотнитель багажного отделения (только в месте соединения со снимаемой облицовкой).

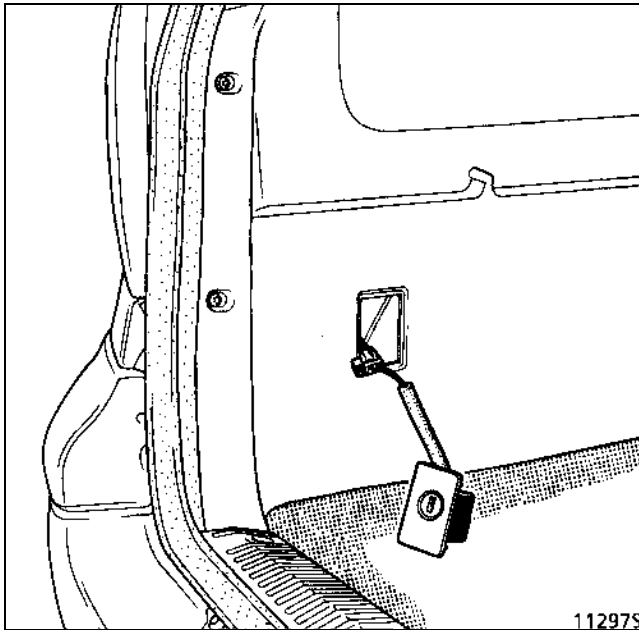
СНЯТИЕ ЛЕВОЙ ОБЛИЦОВКИ (1)



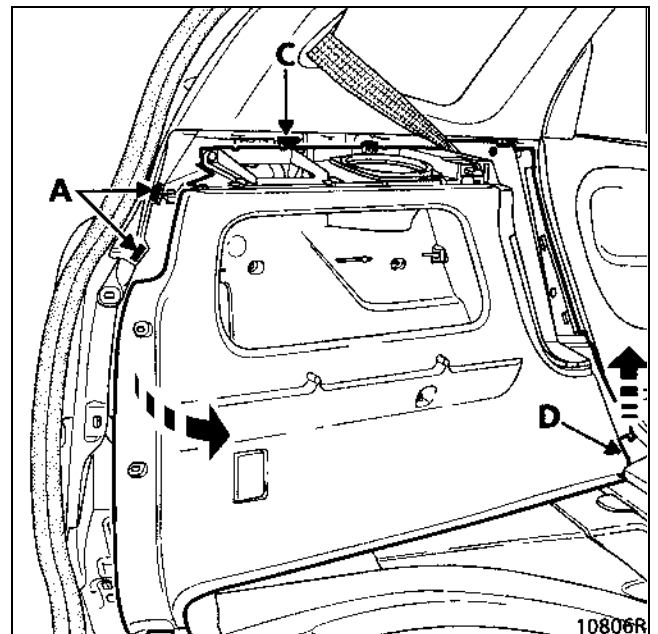
Откройте крышку вещевого отсека и снимите крепежный ремень (А).

Для этого поверните каждый установленный на обивке фиксатор на четверть оборота и потяните фиксаторы, чтобы извлечь их из своих гнезд.

Отверните 9 винтов (Торкс 20), крепящих обивку колесной арки к панели заднего крыла.



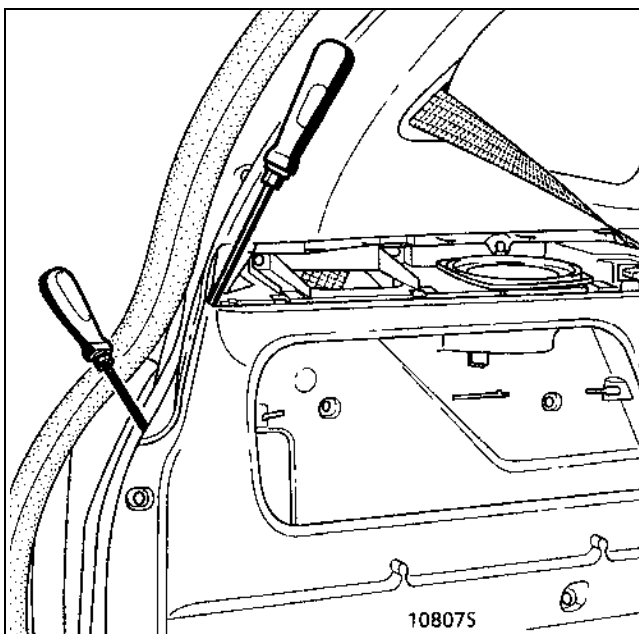
Если автомобиль оснащен встроенной системой сигнализации, снимите установочную пластину замка датчика сигнализации и отсоедините разъем.



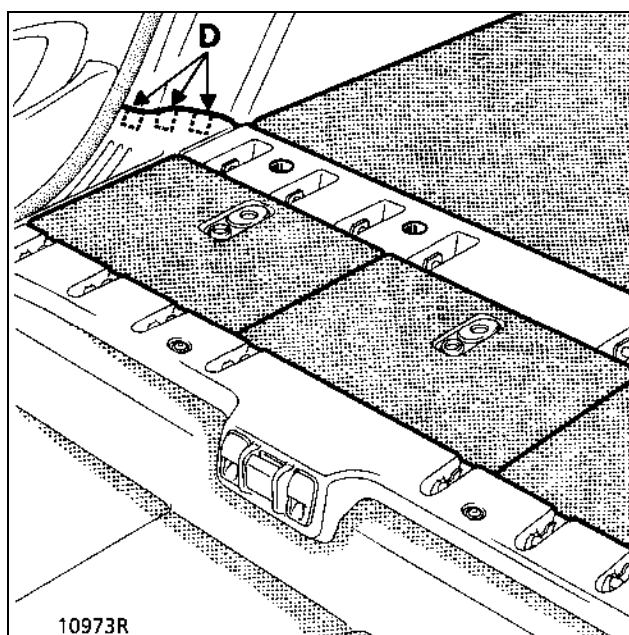
Осторожно сместите заднюю часть облицовки к одной стороне, чтобы освободить два центрирующих устройства (C) в местах их крепления на облицовке внутренней панели боковины задней части кузова.

Отсоедините разъем громкоговорителя.

Сместите облицовку вверх, чтобы освободить три стопорных фиксатора (D), расположенных на облицовке заднего порога.

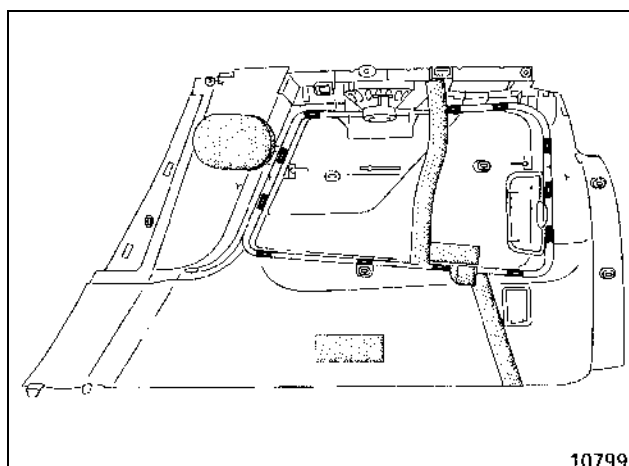


При помощи двух отверток с плоским жалом отсоедините обивку сзади, как показано выше, чтобы освободить ее в двух местах (A) крепления к облицовке внутренней панели боковины задней части кузова (см. напротив).



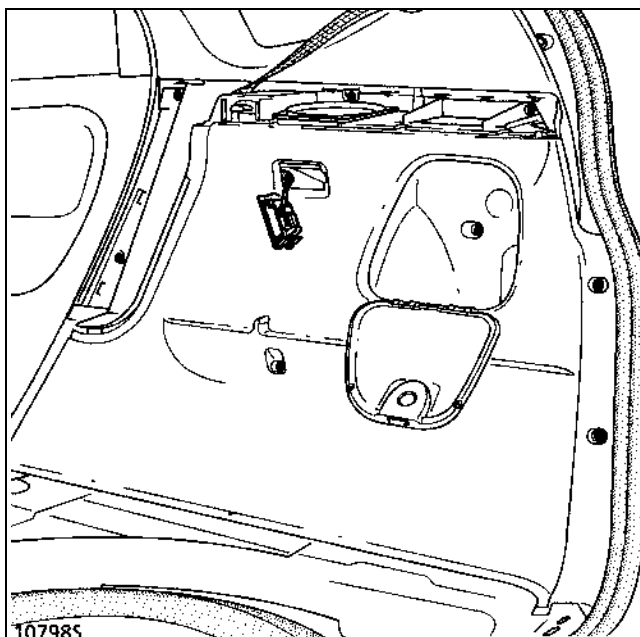
Положение трех фиксаторов (D) в задней части облицовки порога.

Вид на облицовку со стороны панели заднего крыла.



Вещевой отсек выполнен отдельно и крепится к облицовке.

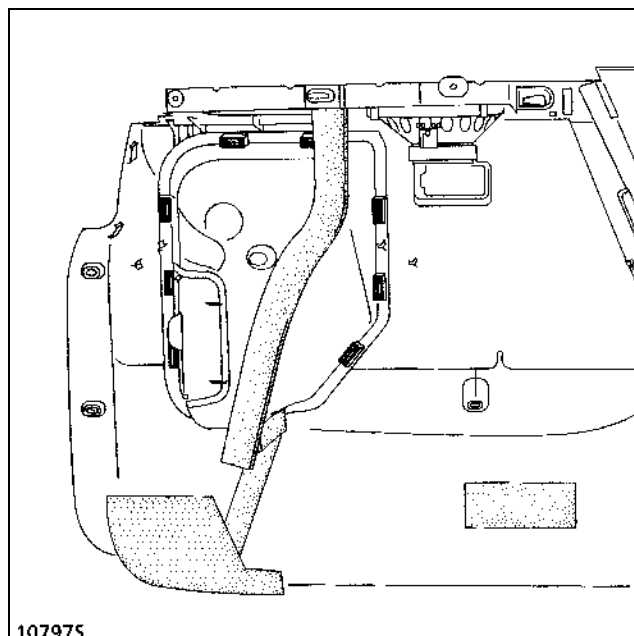
СНЯТИЕ ПРАВОЙ ОБЛИЦОВКИ (2)



Откройте лючок смотрового отверстия и извлеките фонарь освещения багажного отделения, чтобы отсоединить его разъем.

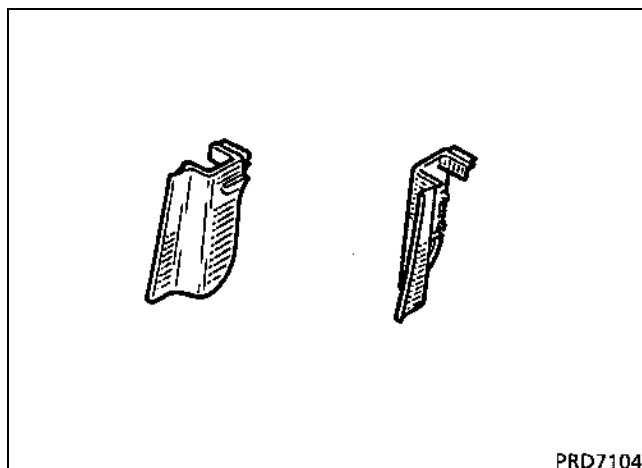
Отверните 8 винтов (Торкс 20), крепящих обивку колесной арки к облицовке панели заднего крыла.

Вид на облицовку со стороны панели заднего крыла.

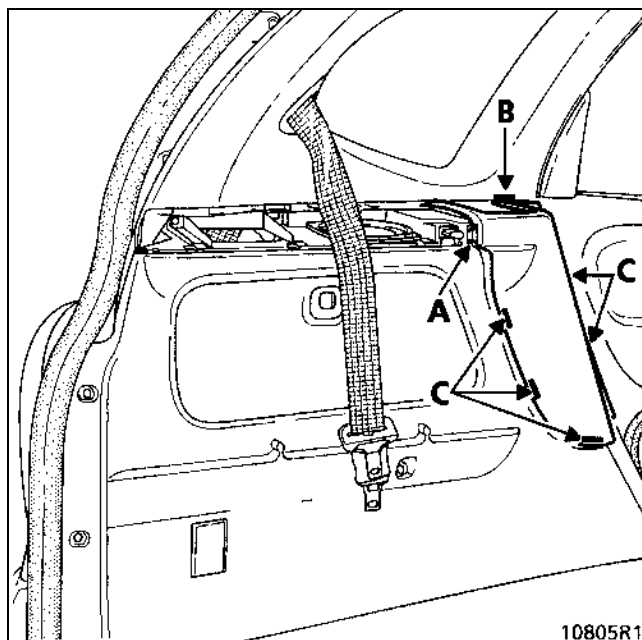


Снятие производится так же, как и на левой стороне.

Вещевой отсек выполнен отдельно и прикреплен к облицовке.



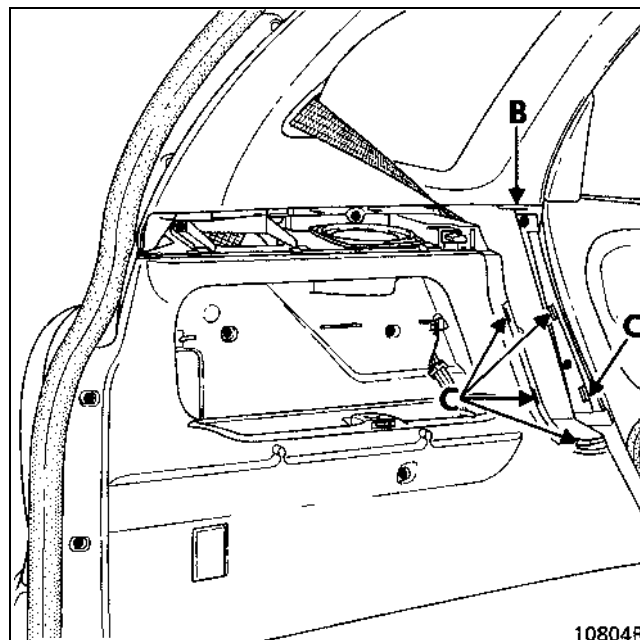
СНЯТИЕ

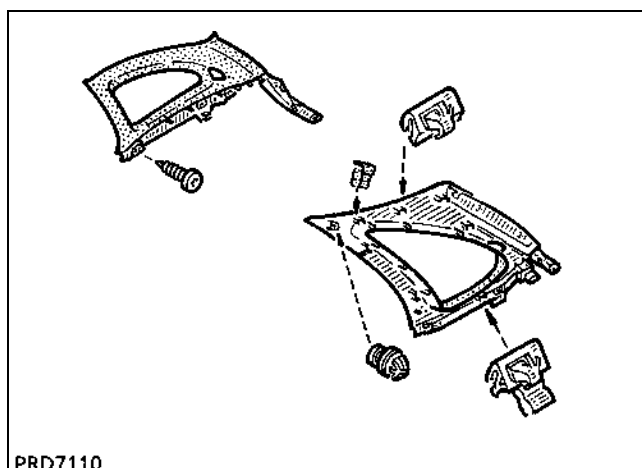


С помощью отвертки с плоским жалом отсоедините облицовку в точке (А).

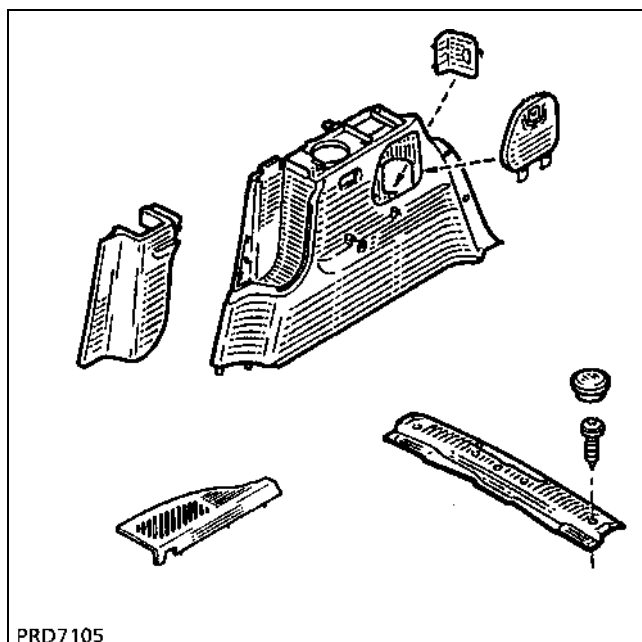
Отсоедините верхнюю секцию облицовки в точке (В), а затем нижнюю секцию в точках (С).

Расположение фиксаторов (В) и (С) на облицовке задней колесной арки



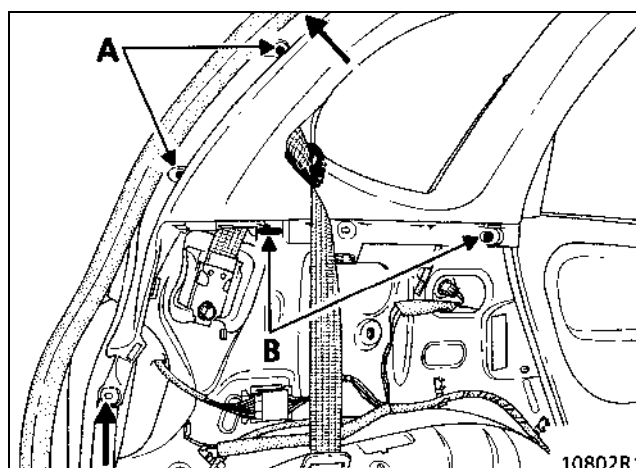


СНЯТИЕ



Снимите:

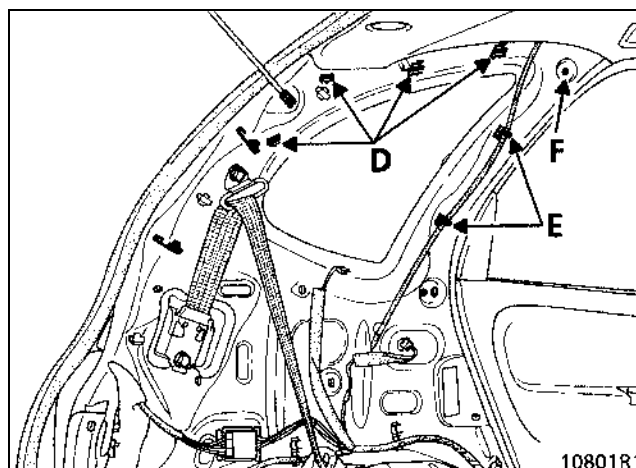
- центральную и левую боковую задние полки (см. 74A),
- верхнюю облицовку заднего порога (см. 71B),
- облицовку порога багажного отделения (см. 71D),
- облицовку задней колесной арки (см. 71A),



- два верхних задних крепежных винта (A) (Торкс 20) и освободите два центрирующих устройства (B) из их гнезд на облицовке панели крыла.

Нижний задний крепежный винт удаляется заранее при снятии облицовки задней колесной арки.

Сместите облицовку в точке (C), чтобы пропустить крепление упора двери задка через выполненную для этой цели прорезь.



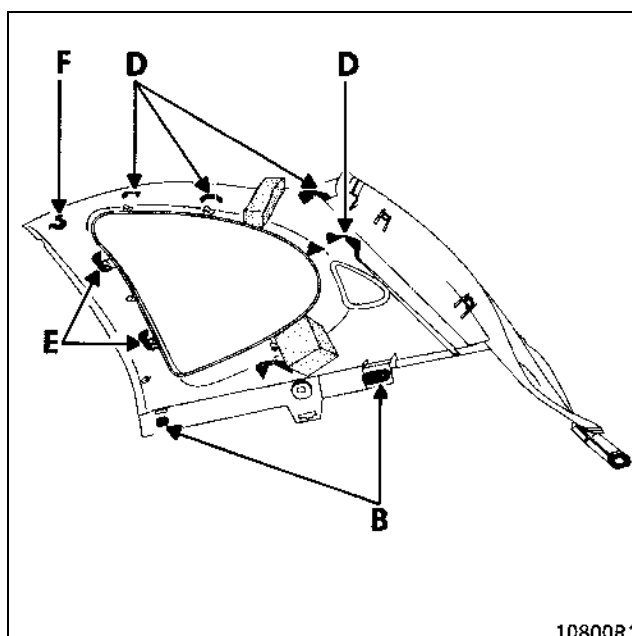
Осторожно отделите облицовку сзади, чтобы освободить фиксаторы (D).

Осторожно освободите облицовку из двух передних стопорных фиксаторов (E).

Сместите облицовку в направлении задней части автомобиля, чтобы удалить штифт (F) из его гнезда в облицовке.

УСТАНОВКА

Вид на облицовку со стороны задней внутренней панели боковины



Установите облицовку в приведенном ниже порядке:

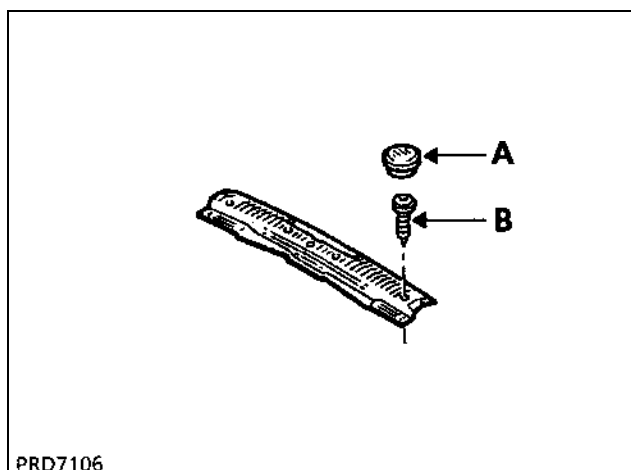
- штифт (F),
- лапки (E),
- лапки (D).

Пропустите упор двери задка через прорезь (C).

Установите:

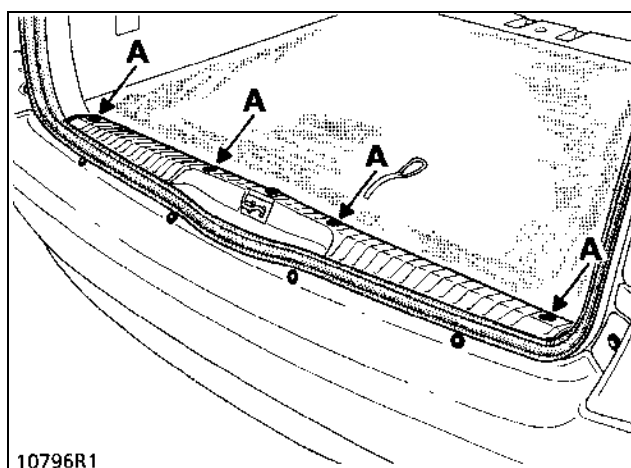
- центрирующие устройства (B),
- крепежные винты (A).

ПРИМЕЧАНИЕ: стопорные фиксаторы очень хрупкие и легко ломаются. Поэтому необходимо строго соблюдать приведенный выше порядок выполнения операций.



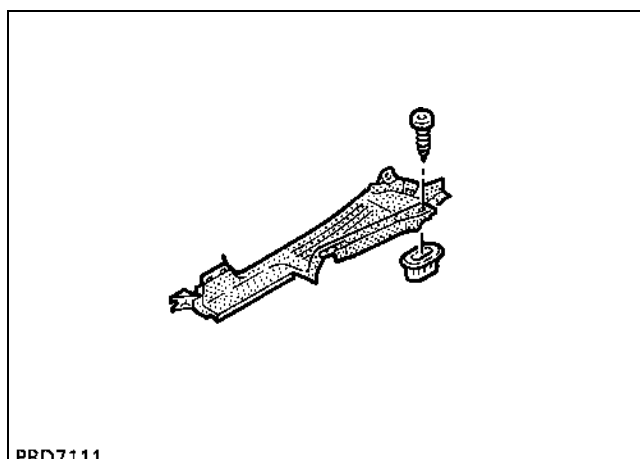
СНЯТИЕ

Частично снимите уплотнитель багажного отделения.

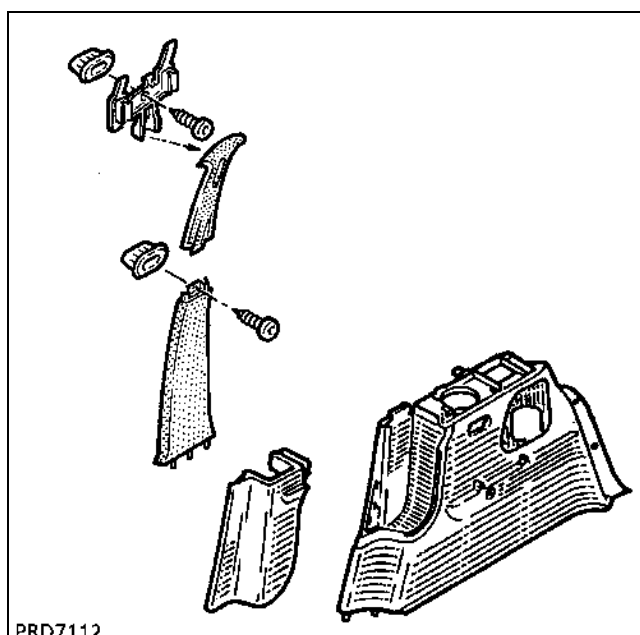


Используя шарик мастики или отвертку с плоским жалом, снимите колпачки (А) винтов крепления облицовки.

Отверните винты (Торкс 20) (В) и снимите облицовку.



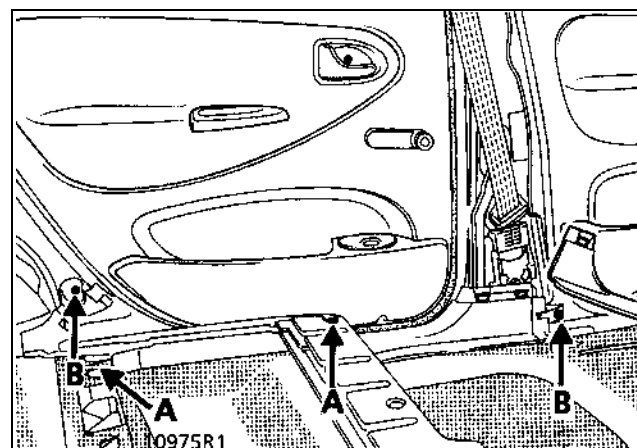
СНЯТИЕ



Снимите:

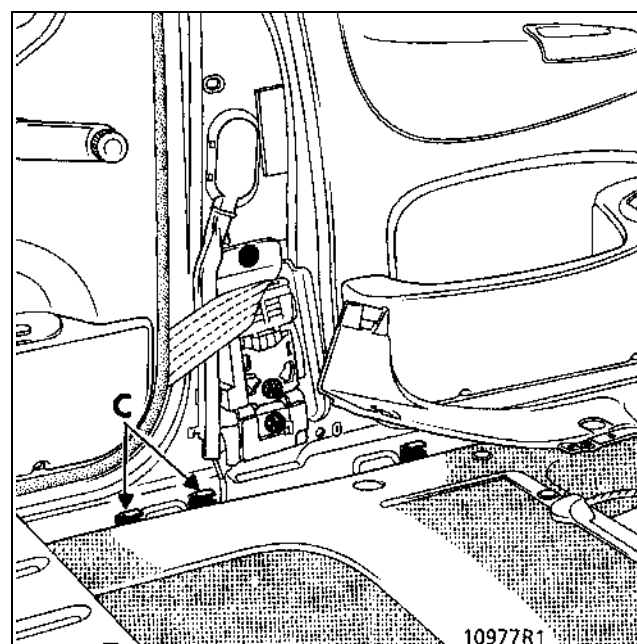
- верхнюю облицовку центральной стойки (см. 71F),
- нижнюю облицовку центральной стойки (см. 71G),
- верхнюю облицовку заднего порога (см. 71B),
- облицовку задней колесной арки (см. 71A).

Частично отсоедините заднюю секцию облицовки переднего порога.

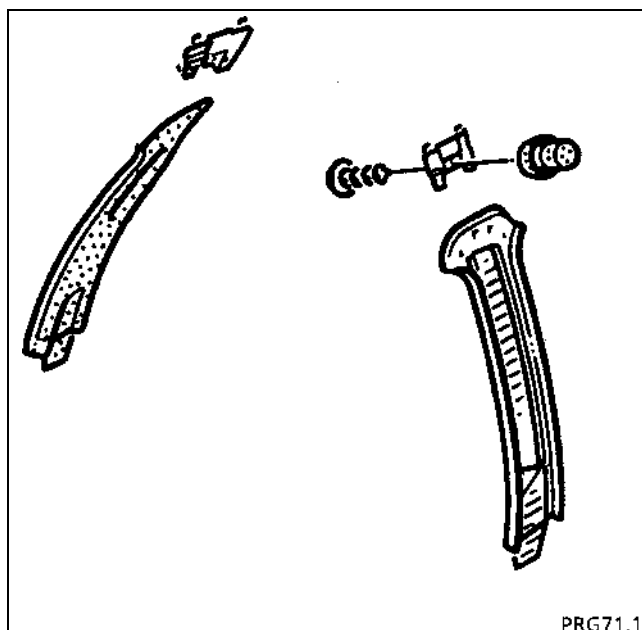


Снимите:

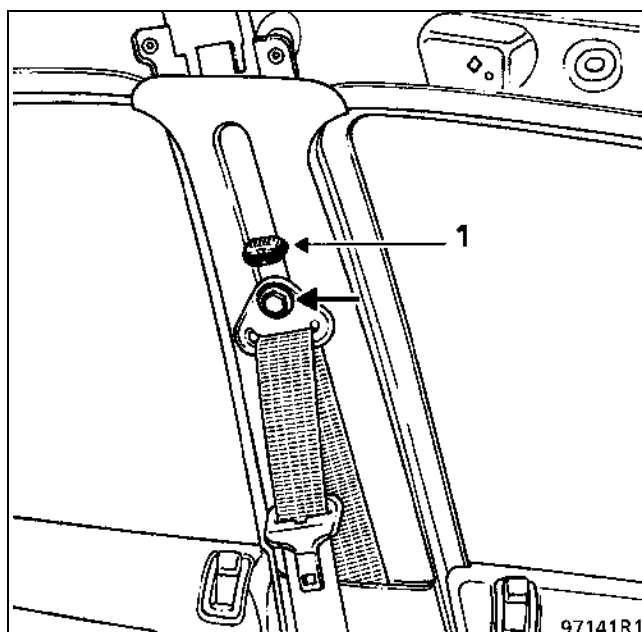
- крепежный винт (A) передней и задней облицовок задних сидений,
- два крепежных винта (B).



Отсоедините облицовку в точке (C) по всей длине.

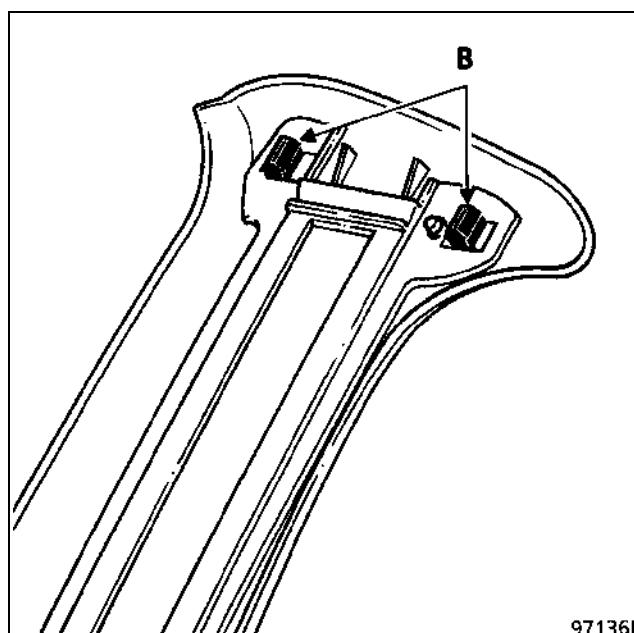


СНЯТИЕ

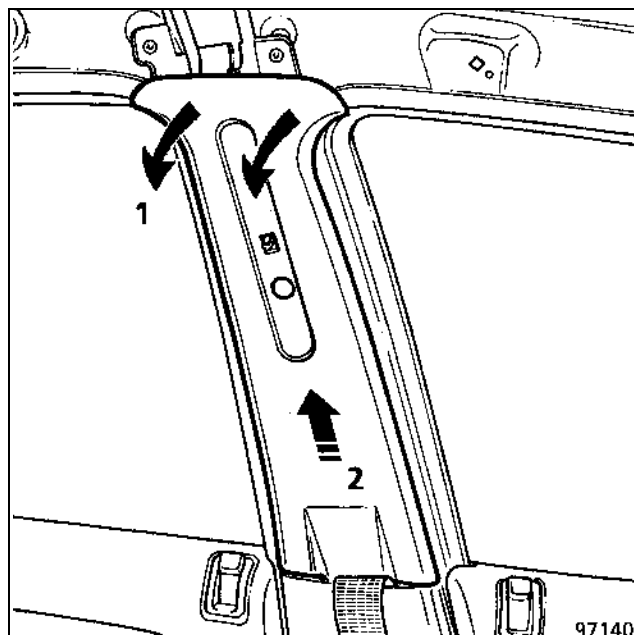


Снимите:

- расположенные рядом части уплотнителей дверей,
- крышку верхнего крепления ремня безопасности,
- регулировочную кнопку (1),
- болт верхнего крепления ремня безопасности (ключ на 17).



Отсоедините верхнюю часть облицовки (внутренний вид) (B).

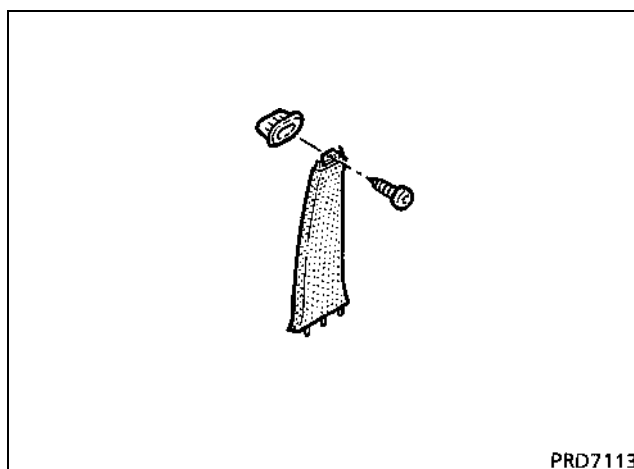


Снимите облицовку, сместив ее вверх.

УСТАНОВКА

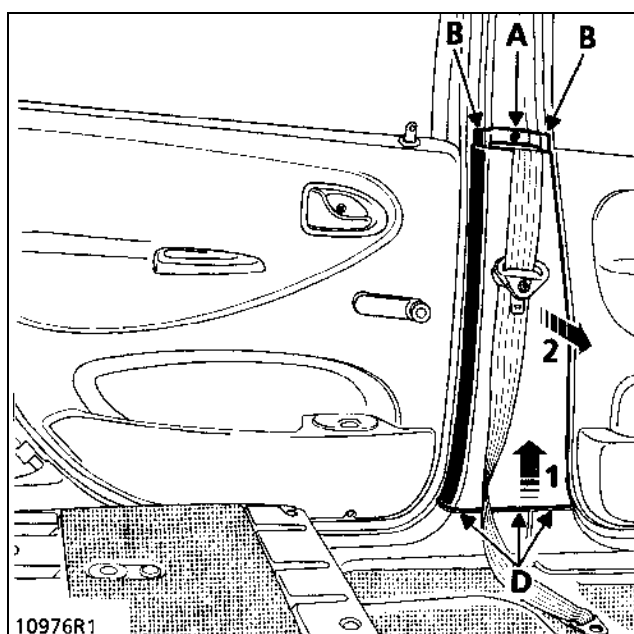
При установке облицовки механизм регулировки высоты ремня безопасности с крышкой должен быть установлен в нижнем положении.

СНЯТИЕ



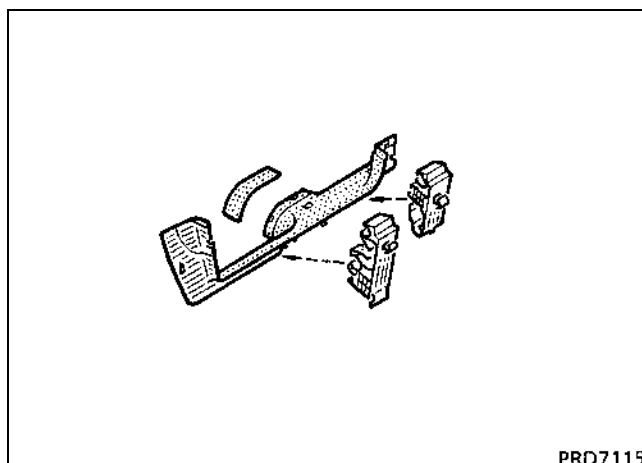
Снимите:

- верхнюю облицовку центральной стойки (см. 71F),



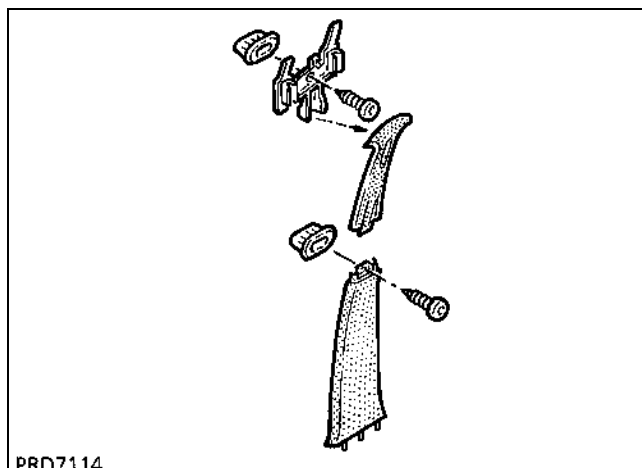
- крепежный винт (A) и отделите два кронштейна (B), чтобы освободить ремень безопасности.

Сместите облицовку вверх, чтобы извлечь три кронштейна (C) из гнезд переднего и заднего порогов.



PRD7115

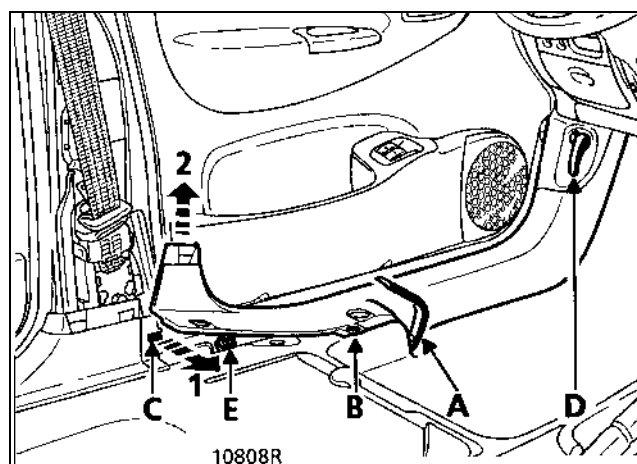
СНЯТИЕ



PRD7114

Снимите:

- уплотнитель дверного проема передней двери,
- верхнюю облицовку центральной стойки (см. 71F),
- нижнюю облицовку центральной стойки (см. 71 G).



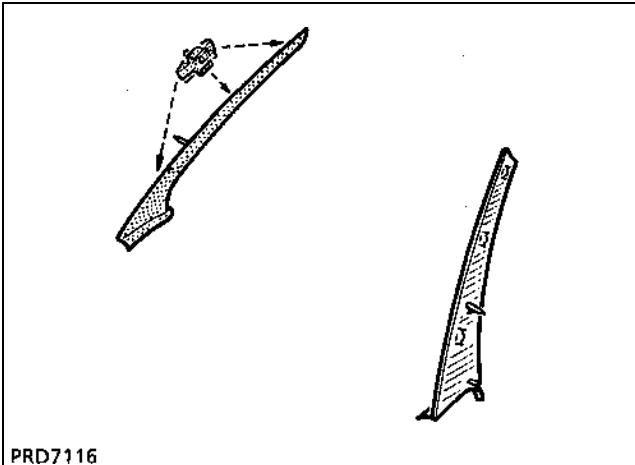
10808R

Отсоедините:

- крышку так, чтобы можно было отвернуть крепежный винт (B),
- облицовку из-под перекрывающего ее участка (C) облицовки заднего порога,
- ручку (D) открывания замка капота,
- облицовку по всей длине от задней части к передней, чтобы извлечь стопорные фиксаторы (E).

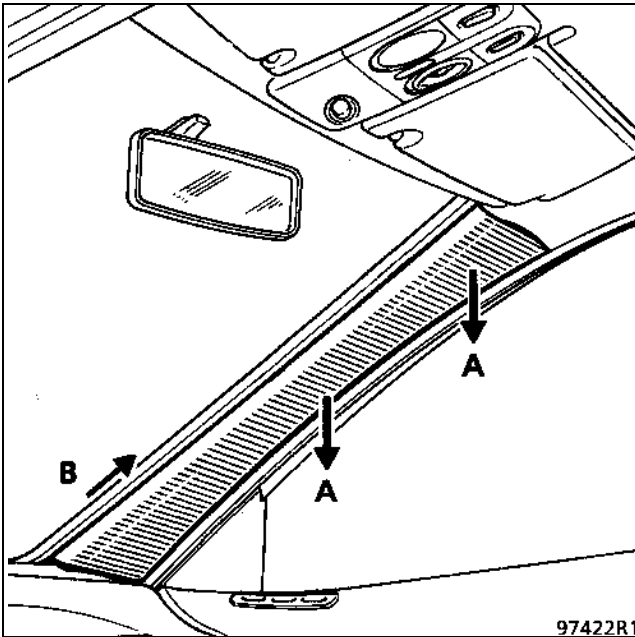
Освободите облицовку ручки открывания замка капота и снимите ее.

Чтобы облегчить снятие кронштейна ручки открывания замка капота, используйте щипцы SODICAM для снятия фиксаторов.



Эта облицовка имеет гибкую кромку, которая расположена под решеткой громкоговорителя и легко снимается и устанавливается без снятия решетки громкоговорителя.

СНЯТИЕ

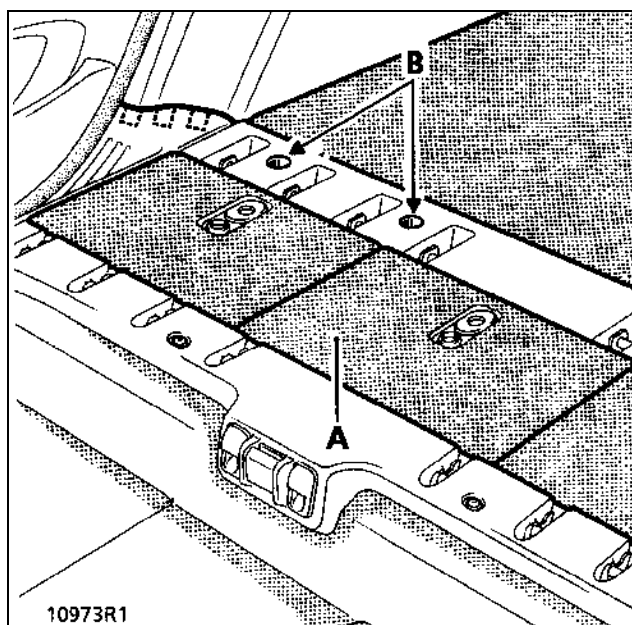
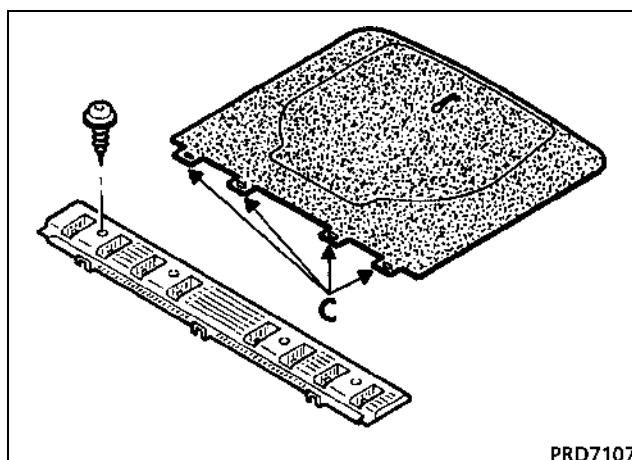


Снимите часть уплотнителя дверного проема передней двери около облицовки.

Осторожно освободите три фиксатора (A) и центрирующий штифт (B).

Сместите облицовку в направлении задней части автомобиля, чтобы освободить гибкую кромку, расположенную под решеткой громкоговорителя.

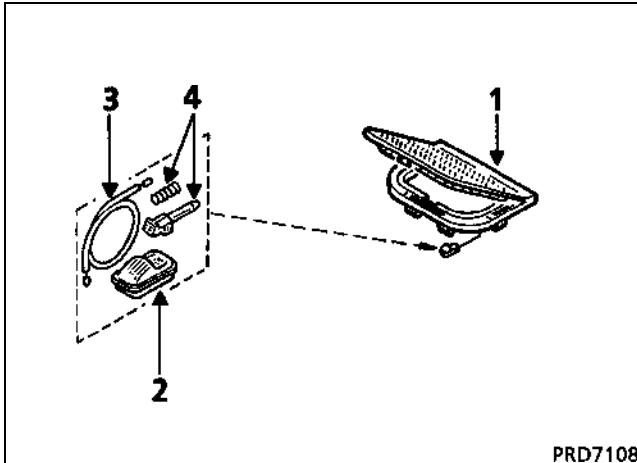
СНЯТИЕ



Снимите:

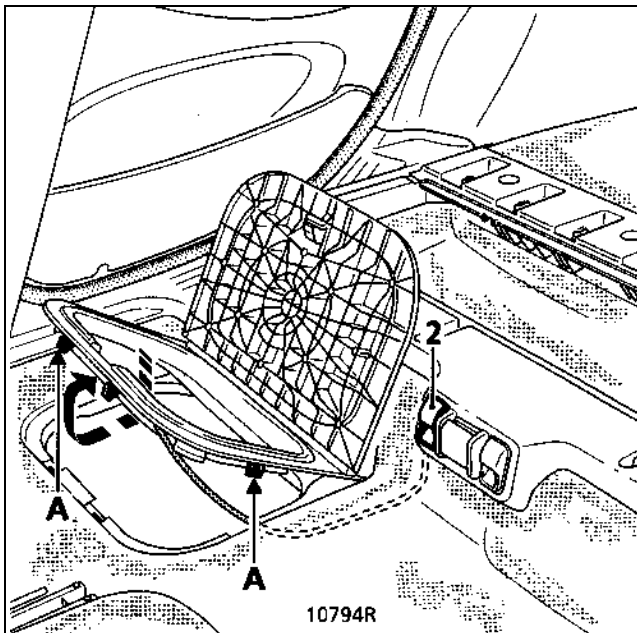
- три крышки (A) доступа к вещевым отсекам под задними сиденьями,
- 4 винта (B) крепления облицовки, удерживающей переднюю часть коврика багажного отделения, сместите его, чтобы освободить направляющую крепления заднего сиденья, и извлеките язычки (C) из их гнезд.

Снимите коврик багажного отделения.



- 1 Крышка вещевого отсека.
- 2 Детали, необходимые для замены тросика привода.

СНЯТИЕ КРЫШКИ (1) ВЕЩЕВОГО ОТСЕКА

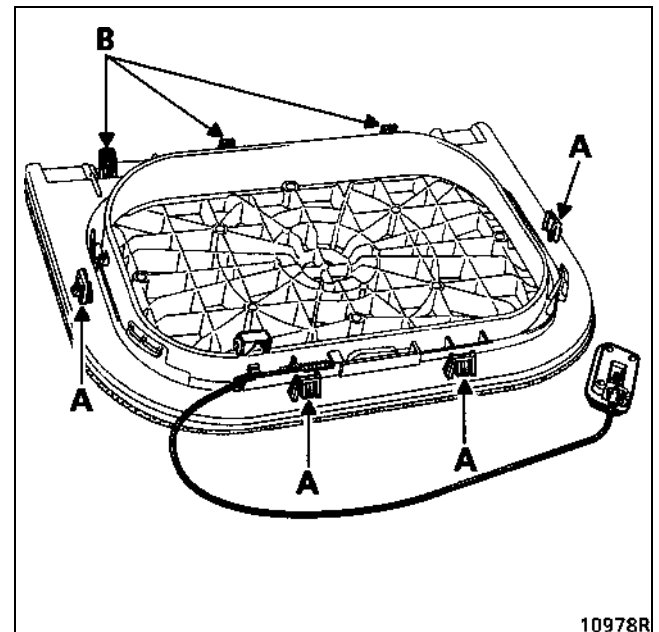


С помощью ручки (2) откройте крышку вещевого отсека.

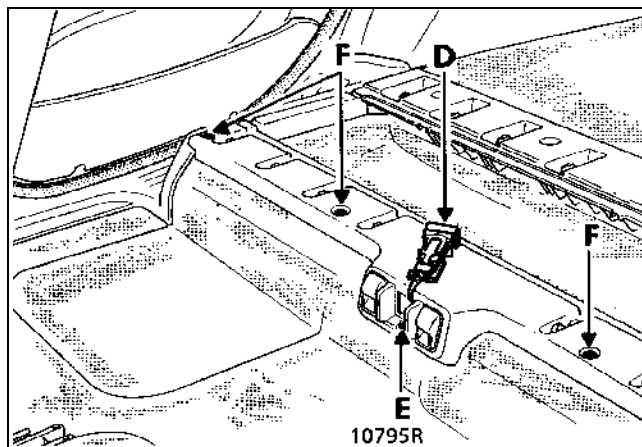
Отсоедините окантовку (3) крышки, просунув руку под крышку, чтобы извлечь 4 фиксатора (A) из их гнезд.

Осторожно приподнимите переднюю часть окантовки и сместите ее в направлении передней части автомобиля, чтобы освободить 3 лапки (B).

Фиксаторы (A) и (B) на неподвижной окантовке крышки



СНЯТИЕ И ЗАМЕНА ТРОСИКОВ (2)-(4) ОТКРЫВАНИЯ ЗАМКА

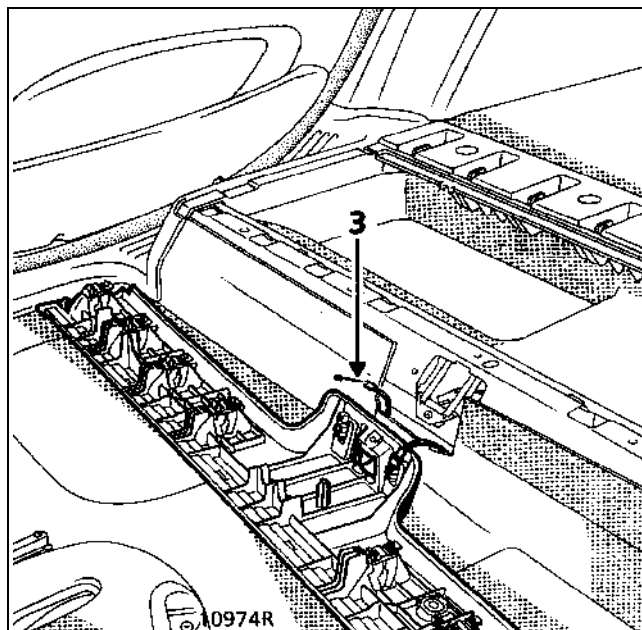


Снятие ручки (2) привода

Потяните ручку (В), чтобы вывести ее из гнезда и отсоедините разъем питания.

Снимите:

- центральный крепежный винт (Е) в центре панели открытия крышки,
- четыре винта (F) крепления облицовки, на которой установлены ручки привода.

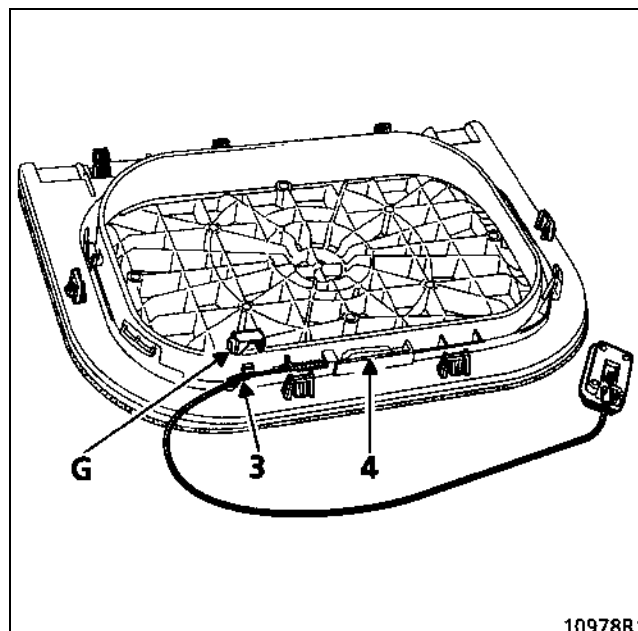


Сместите облицовку вверх, чтобы освободить ее от передней направляющей заднего сиденья.

Отверните облицовку, как и раньше.

Сместите оплетку (3) тросика, чтобы освободить ее из упора на ручке.

Извлеките конец тросика из подвижной части ручки, которая закреплена на облицовке. Затем ее можно отсоединить, чтобы извлечь из гнезда.



Снятие узла (4) штифта, пружины и тросика (3) привода на крышке (1):

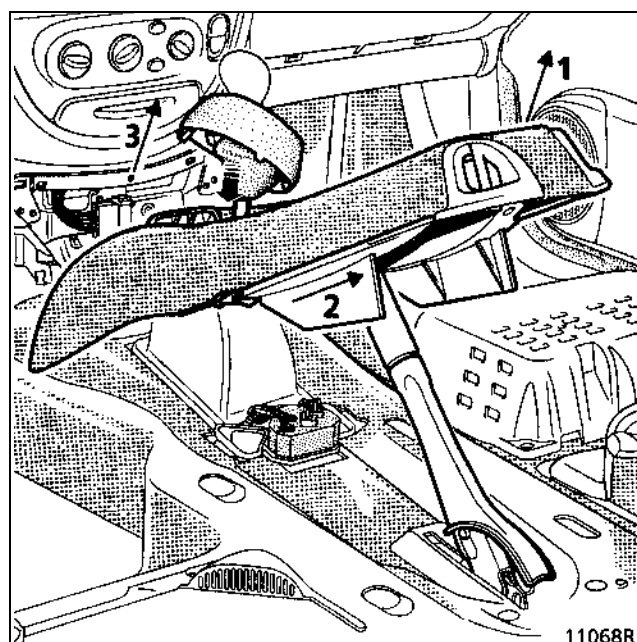
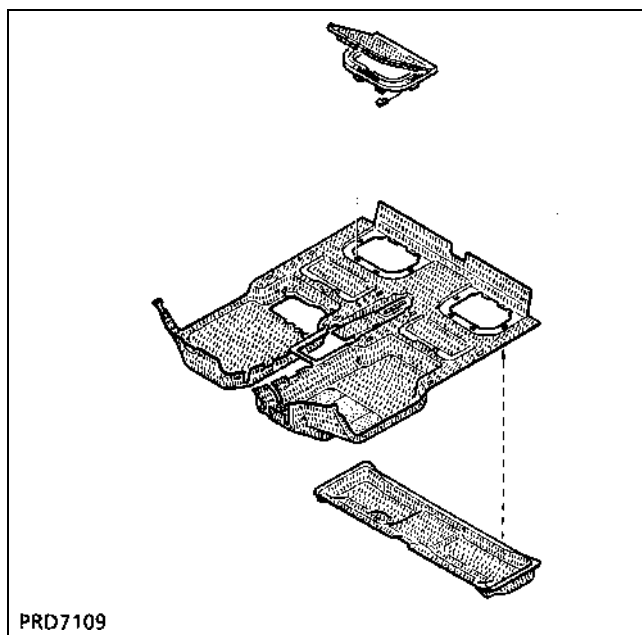
Снимите крышку, как описано выше.

Снимите колпачок (G), чтобы был доступен конец тросика.

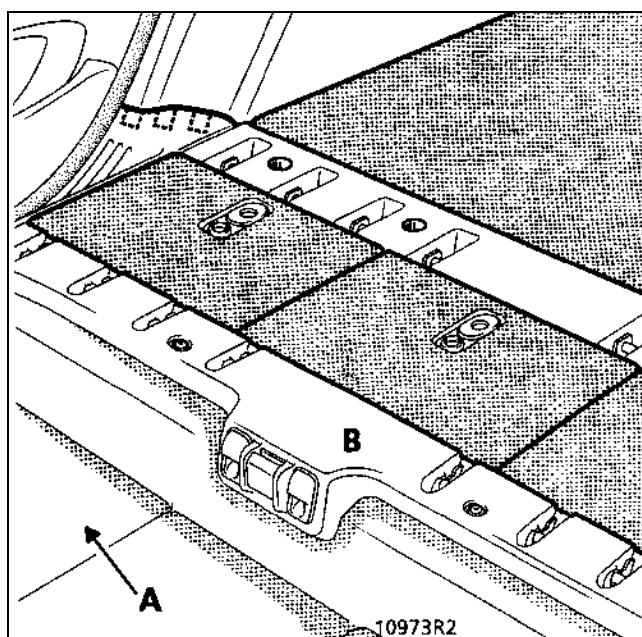
Сдвиньте оплетку (3) тросика, чтобы освободить ее из упора на неподвижной окантовке.

Отсоедините конец тросика от штифта (4).

Снимите штифт и его пружину (4).

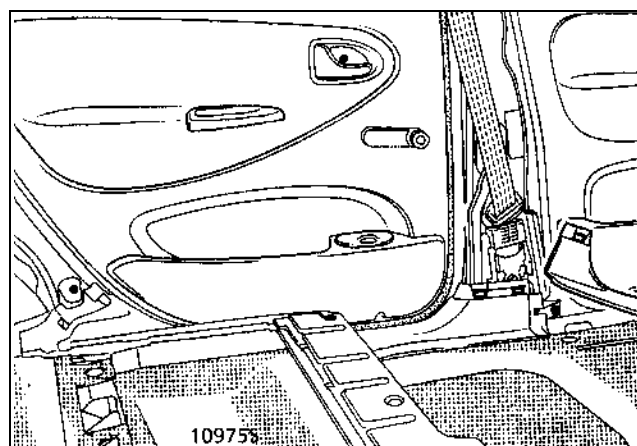


— консоль (см. 57C).

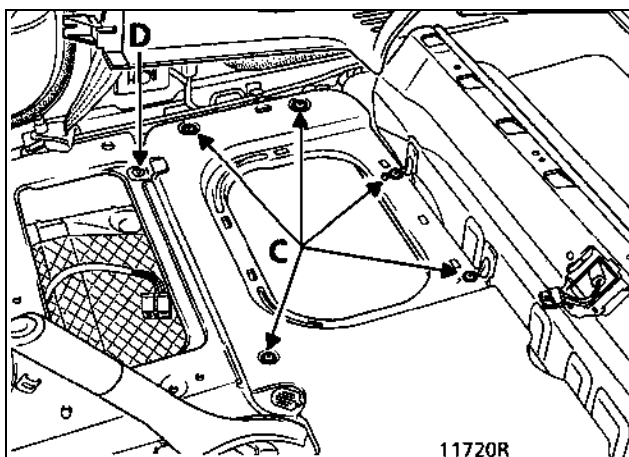


Снимите:

- две крышки (A) вещевых отсеков в полу (см. 71K),
- задние сиденья,
- три крышки вещевых отсеков под сидением и облицовку (B) (см. 71K),



- верхнюю и нижнюю облицовки центральной стойки (см. 71F и 71G),
- нижнюю облицовку заднего порога (см. 71E).



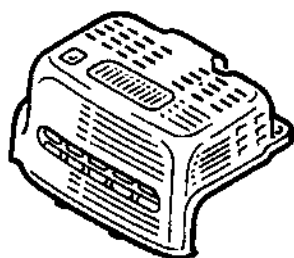
Сместите передние сиденья как можно дальше вперед.

Поднимите заднюю часть коврика пассажирского салона, чтобы получить доступ к ложному полу.

Отверните винты (C) крепления ложного пола и поднимите его заднюю часть.

ПРИМЕЧАНИЕ: эта часть ложного пола имеет две петли (D), установленных на двух передних секциях ложного пола.

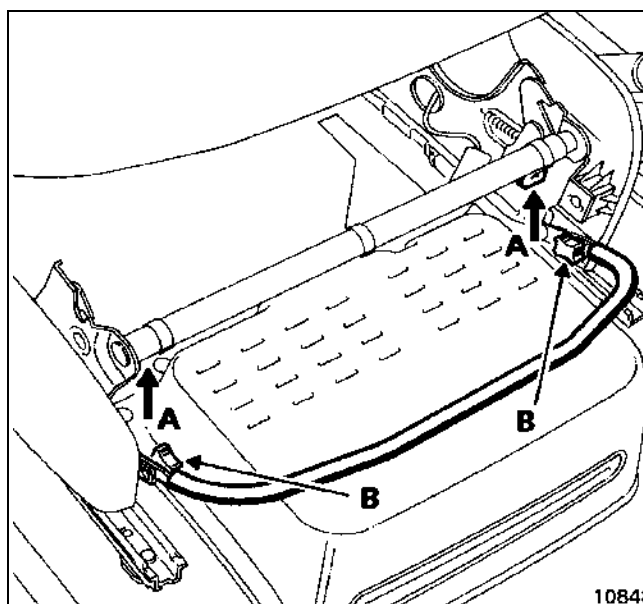
Снимите коврик.



PRD7101

Аккумуляторная батарея расположена в специальном отделении под сиденьем водителя.

СНЯТИЕ

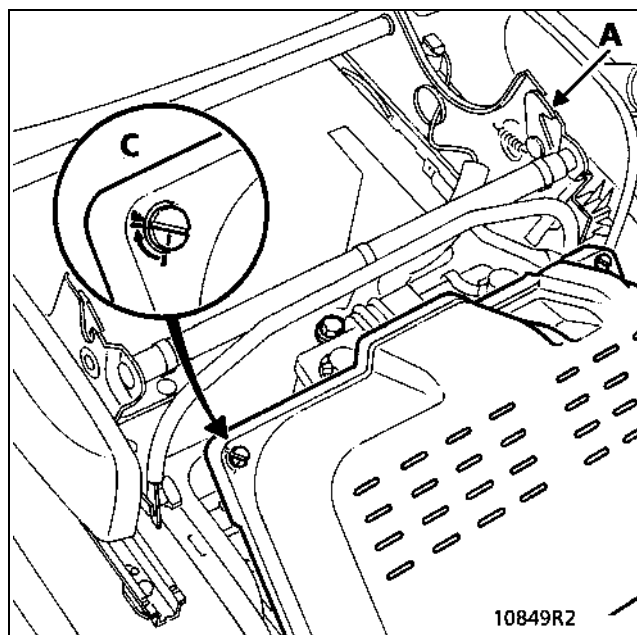


1084

Потяните два рычага (А), чтобы освободить подушку сиденья водителя.

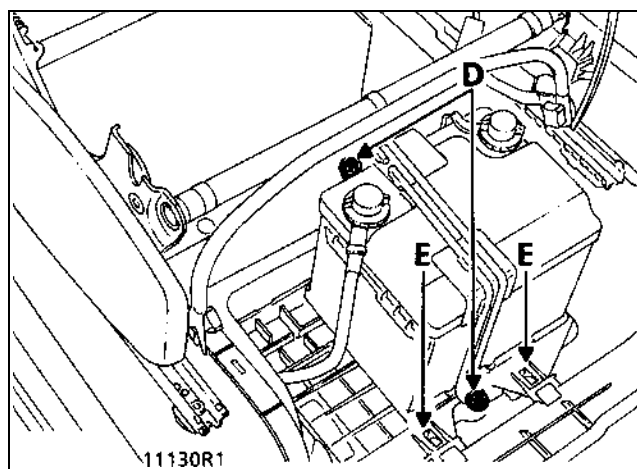
После этого сиденье можно наклонить назад, что позволит снять крышку отсека аккумуляторной батареи.

Ослабьте два винта (В), чтобы поднять продольную регулировочную штангу сиденья.



10849R2

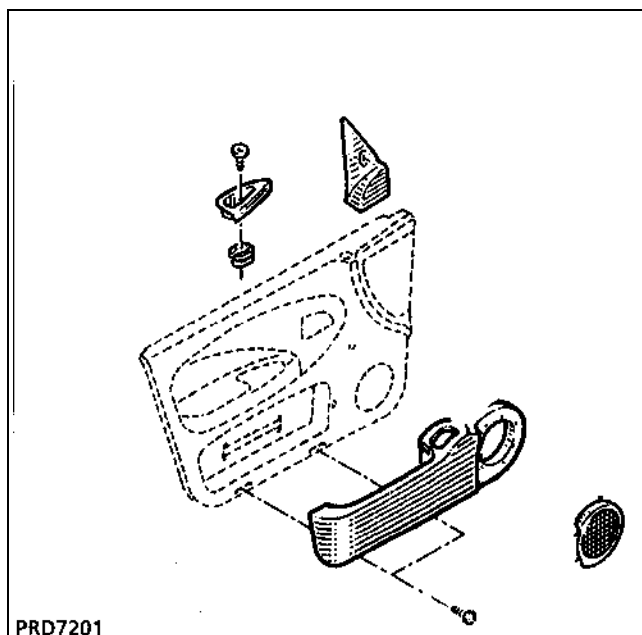
Поднимите крышку, предварительно ослабив два крепления (С) (1/4 оборота).



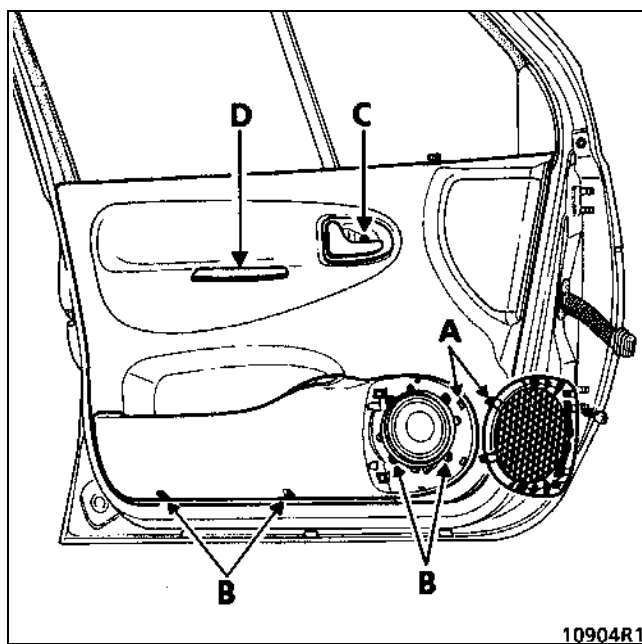
11130R1

Отверните две крепежные гайки (D), удерживающие аккумуляторную батарею в ее отсеке, и, перед снятием аккумуляторной батареи, снимите крепежную планку.

Снимите поддон аккумуляторной батареи, подняв два стопорных фиксатора (E).



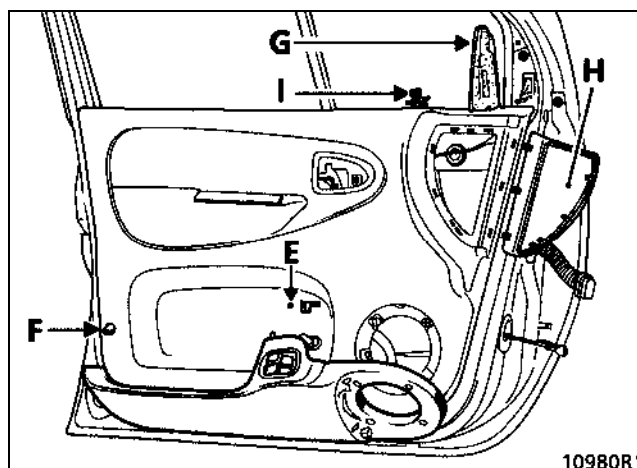
СНЯТИЕ



Отсоедините решетку (А) громкоговорителя передней двери.

Снимите:

- шесть винтов (В) крепления кармана двери,
- ручку (С) открывания двери,
- крепежный винт (D) крепления дверной ручки с колпачком.



Отсоедините карман в точке (Е) и освободите штифт (F), подняв карман.

Отсоедините разъемы электрических стеклоподъемников передних дверей и громкоговорителя.

Снимите карман с двери.

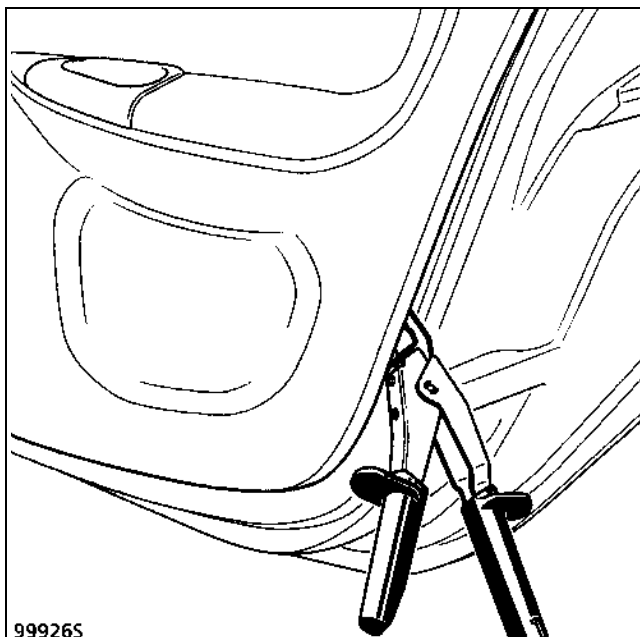
Отсоедините:

- крышку (G) крепления наружного зеркала заднего вида,
- крышку (H) доступа к разъему (I) регулировочного устройства зеркала заднего вида.

Снимите регулировочное устройство (I), просунув руку через проем под крышкой (H), чтобы снять два установленных на обивке металлических стопорных фиксатора. Отсоедините разъем.

При работе с выключателями электрических стеклоподъемников нижняя часть двери должна быть снята (за подробностями обращайтесь к методу «выключатели на двери» в разделе 84).

При снятии или замене обивки двери используйте набор фиксаторов, поставляемых Офисом Послепродажного Обслуживания специально для этого автомобиля.



Снимите крепления, используя щипцы SODICAM для снятия фиксаторов или аналогичный инструмент (см. 50B).

Последовательно отсоедините и освободите обивку (используйте режущий инструмент для срезания мастики).

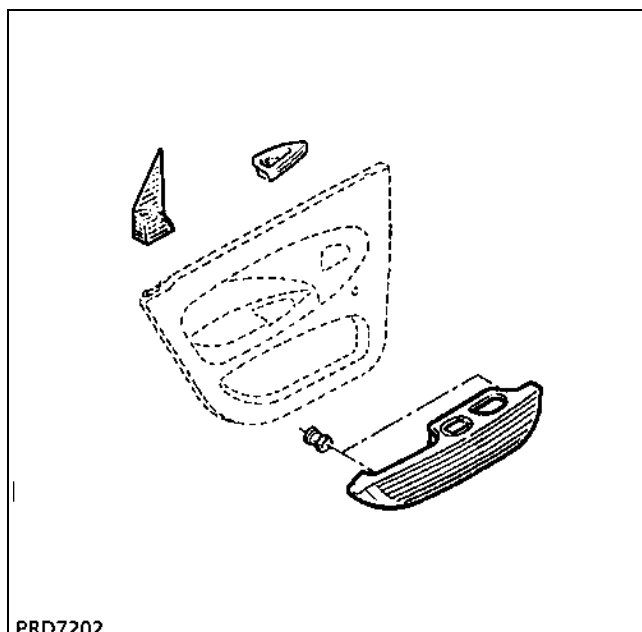
Отсоедините обивку от внутренней уплотнительной прокладки передней двери.

Извлеките заглушку, чтобы получить доступ к разъемам в задней части обивки.

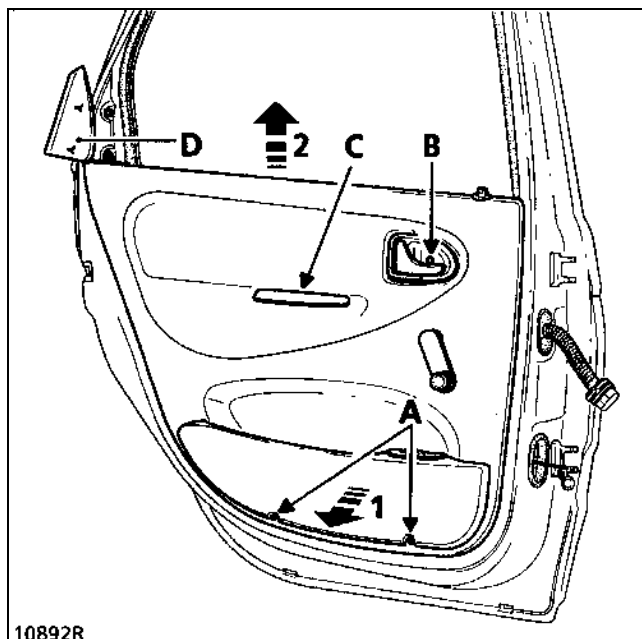
Снимите обивку.

УСТАНОВКА

При установке или замене между коробчатой секцией двери и обивкой нужно нанести слой предварительно сформованной герметизирующей мастики (реф. 7701423330).



СНЯТИЕ

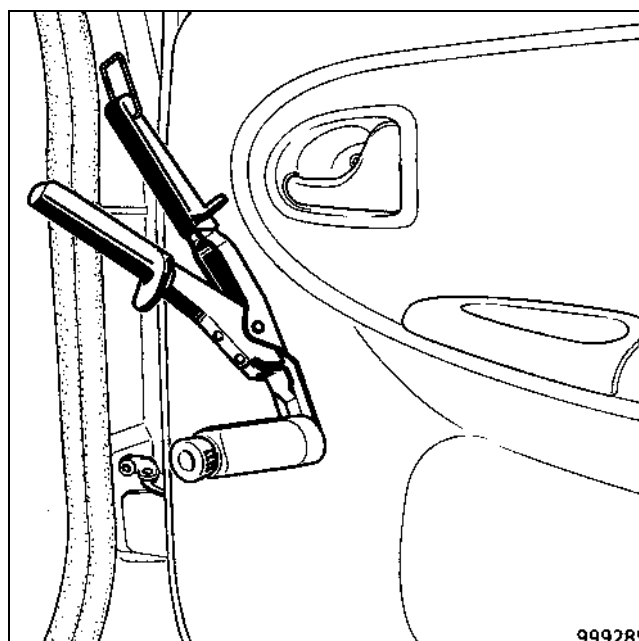


Снимите:

- два винта (А) крепления кармана двери,
- ручку (В) открывания двери,
- винт (С) крепления дверной ручки с колпачком (для снятия колпачка приклепите к нему шарик из мастики и потяните за мастику, чтобы снять колпачок, не повредив его).

Отсоедините крышку (D).

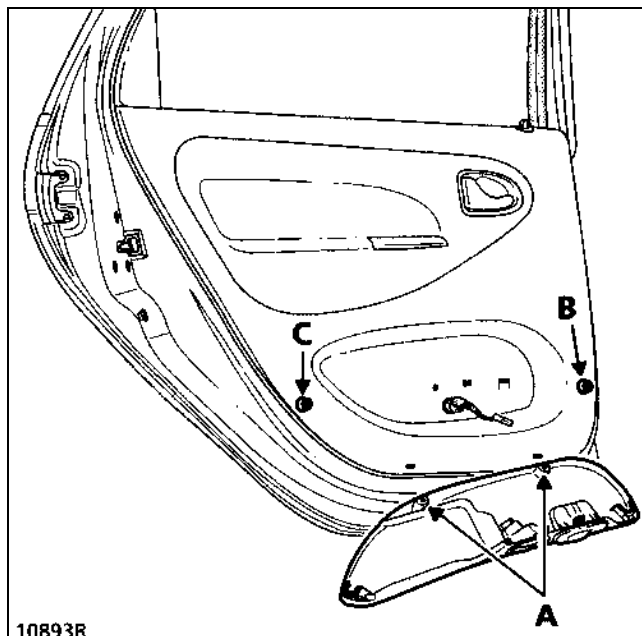
СНЯТИЕ ОБИВКИ ДВЕРИ С РУЧНЫМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ



Освободите ручку стеклоподъемника при помощи щипцов SODICAM для снятия фиксаторов (см. 50В).

Карман двери прикреплен к обивке двери двумя заклепками, вследствие чего его нельзя отсоединить от обивки.

**ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ**

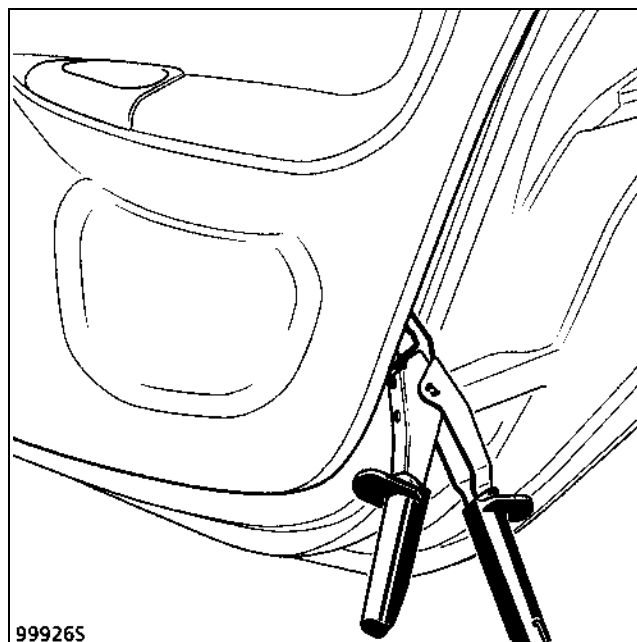


Поднимите переднюю часть кармана, чтобы освободить выступ (В).

Снимите карман, сдвинув его назад, чтобы освободить выступ (С).

Отсоедините разъем выключателя электрического стеклоподъемника.

При выполнении работ с выключателем электрического стеклоподъемника см. метод «выключатели на двери» в разделе 84.



Снимите крепления при помощи щипцов SODICAM для снятия фиксаторов или аналогичного инструмента (см. 50B).

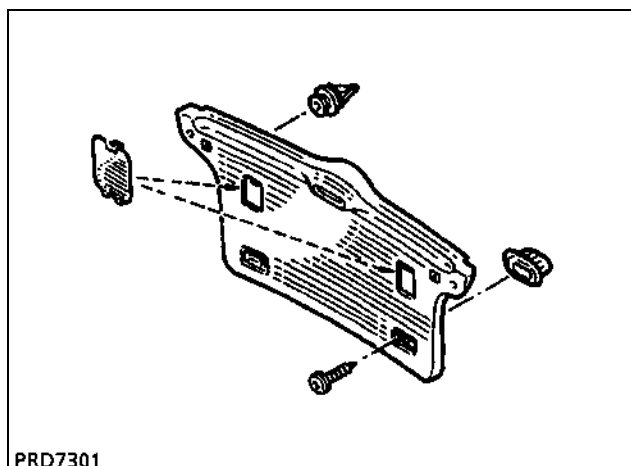
Последовательно отсоедините и освободите обивку (используйте режущий инструмент для срезания мастики).

Отсоедините обивку от внутренней уплотнительной прокладки двери.

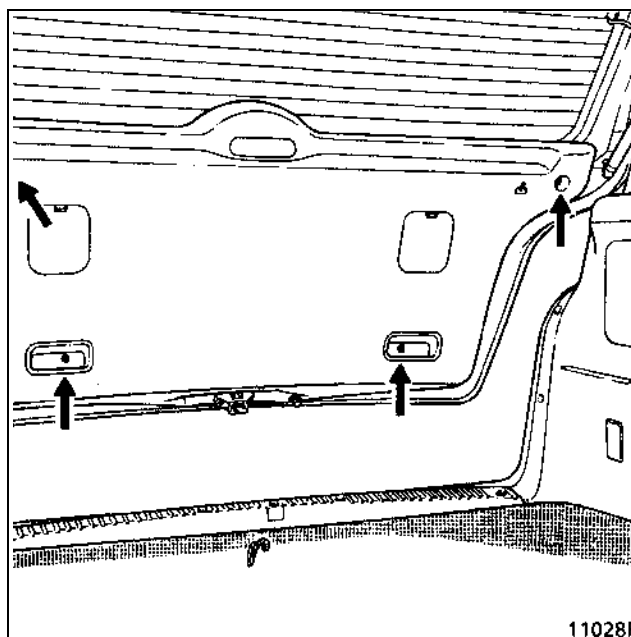
Снимите обивку.

При установке или замене между коробчатой секцией двери и обивкой нужно нанести слой предварительно сформованной герметизирующей мастики (реф. 77 01 423 330).

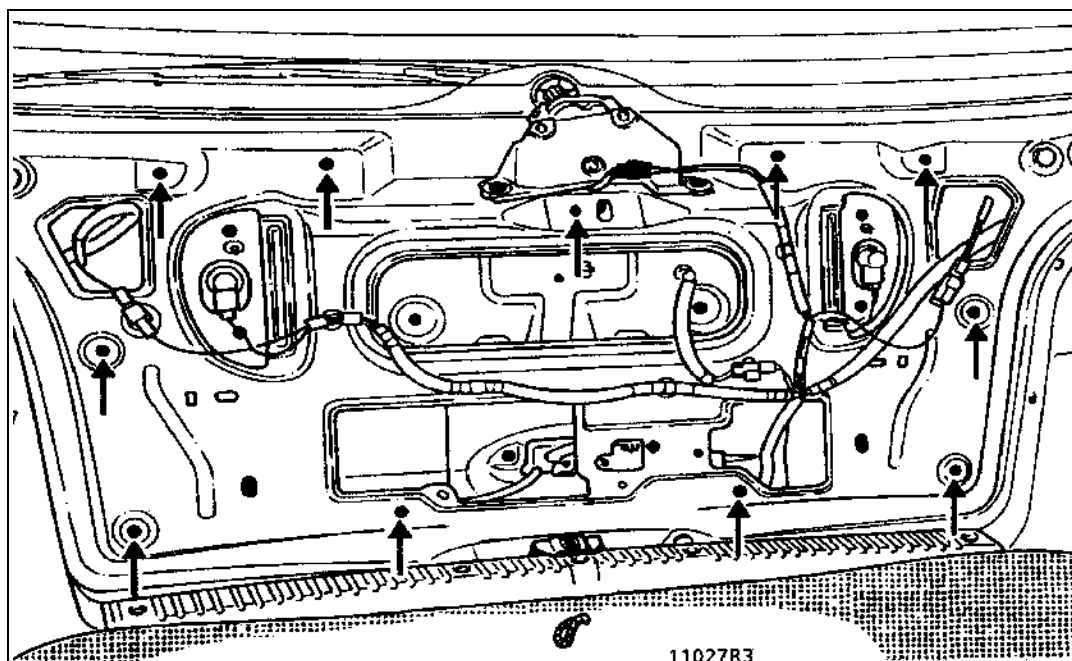
При снятии или замене обивки двери используйте набор фиксаторов, поставляемых Офисом Послепродажного Обслуживания специально для этого автомобиля.



СНЯТИЕ

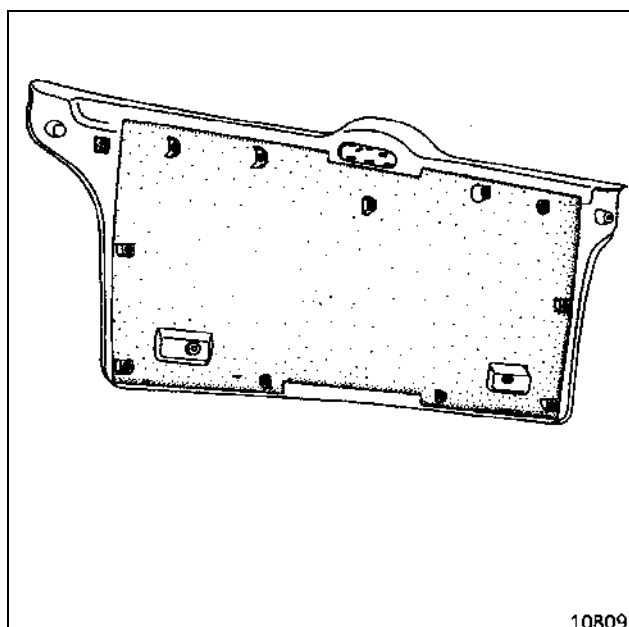


Отверните 4 винта (Торкс 20) крепления облицовки двери задка.

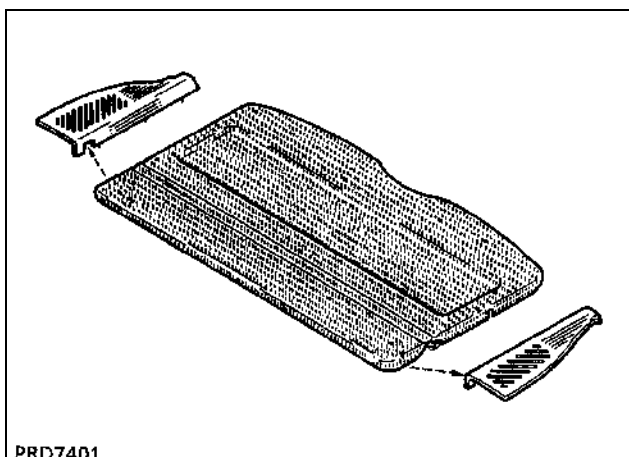


Осторожно потянув вверх ручку двери задка, освободите стопорные фиксаторы (В).

Стопорные фиксаторы на обивке

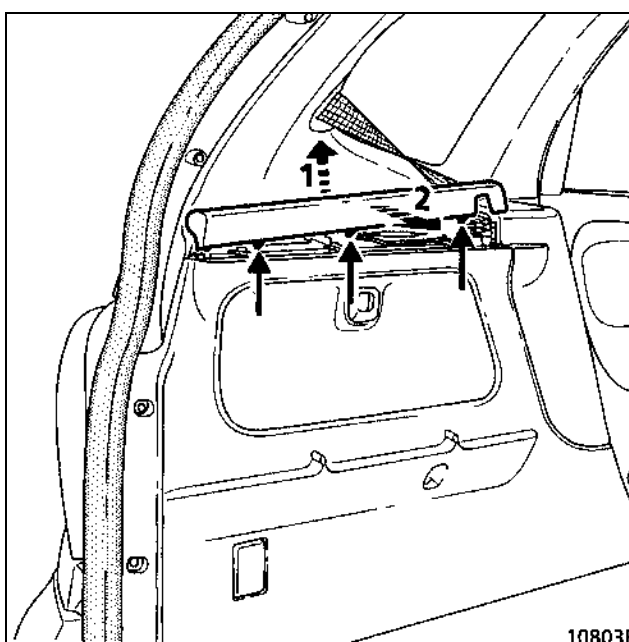


При снятии облицовки или замене двери задка используйте набор фиксаторов, поставляемый Офисом Послепродажного Обслуживания специально для этого автомобиля.



СНЯТИЕ

Снимите центральную заднюю полку.



С помощью отвертки с плоским жалом отсоедините полку от облицовки колесной арки и освободите три фиксатора.

Потяните полку в направлении центра автомобиля и снимите ее.

КАРКАС И САЛАЗКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

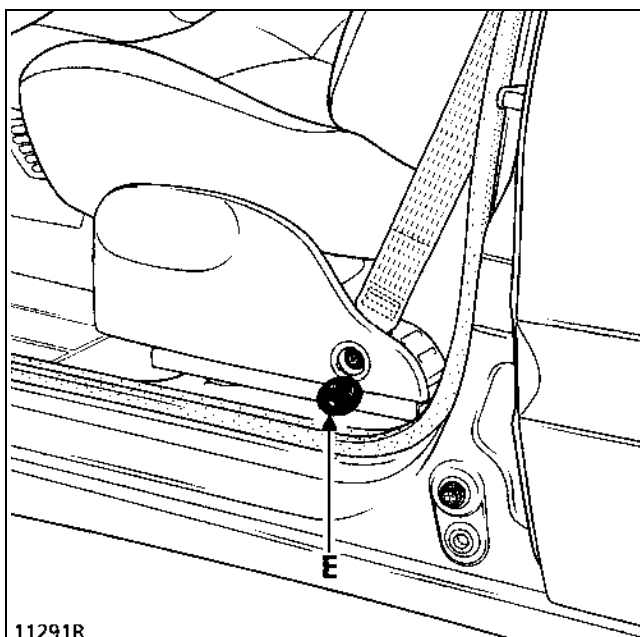
Сиденье в сборе

75**A**

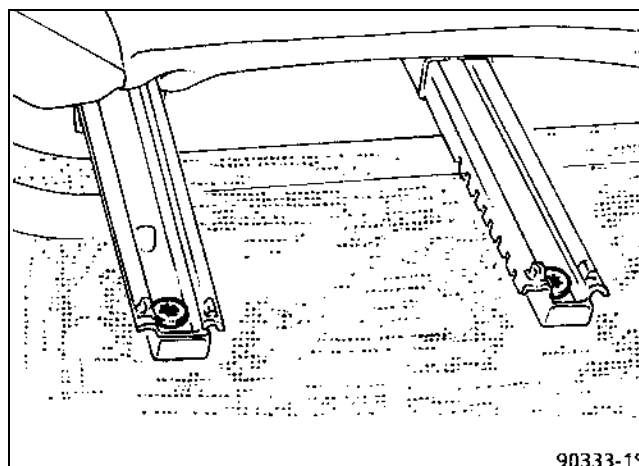
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м)

**Болт ремня безопасности****2,5**

СНЯТИЕ



На переднем сиденье снимите крышку (E) и нижний болт крепления ремня безопасности переднего сиденья.



Отверните два задних крепежных винта.

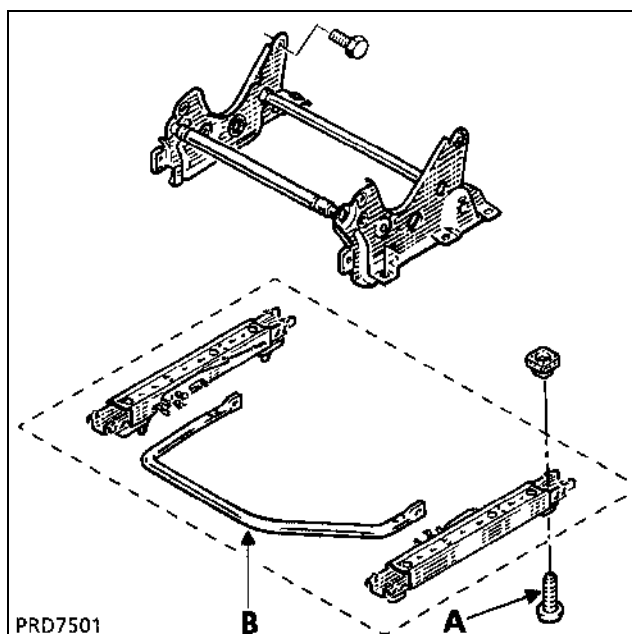
Сместите сиденье назад.

Отверните два передних крепежных винта.

Откройте крышки под сиденьем.

Отсоедините разъемы устройств предварительного натяжения ремня безопасности.

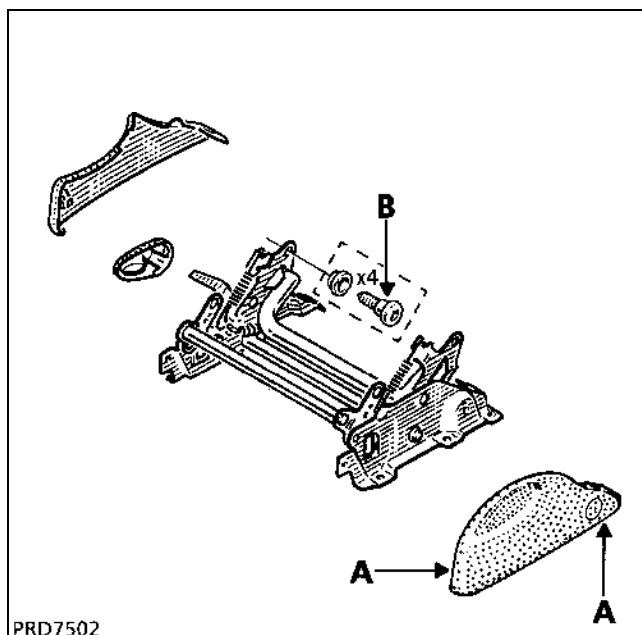
СНЯТИЕ



После снятия сиденья (см. 75А) отверните два задних винта (А) крепления салазок на основании механизма регулировки.

Сместите штангу (В) в направлении спинки сиденья и сместите салазки назад.

Отверните два передних крепежных винта (А).



СНЯТИЕ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ

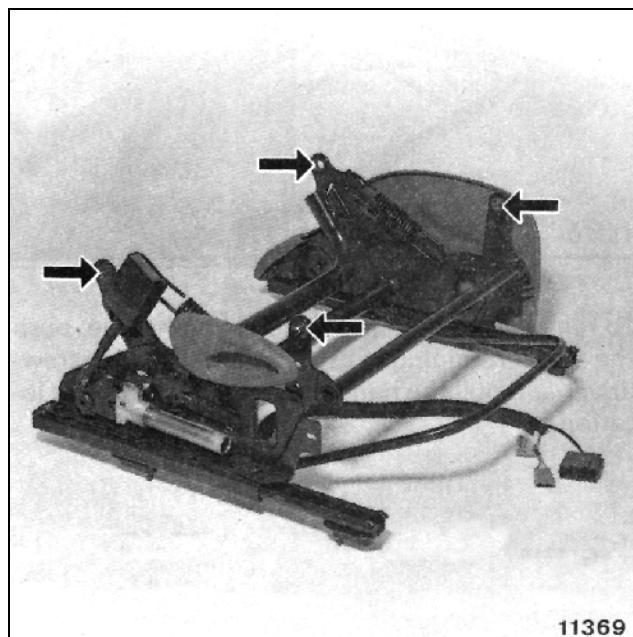


Снимите сиденье (см. 75А).

Сместите салазки в направлении передней части сиденья.

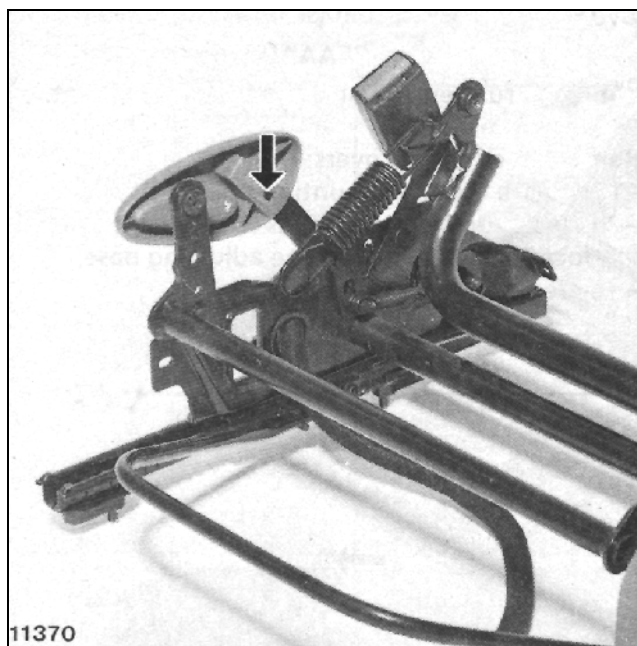
Снимите кожухи салазок:

- отверните два крепежных винта (А),
- сместите кожух назад, чтобы освободить его от крепления в задней части основания механизма регулировки,
- освободите основание ремня безопасности.



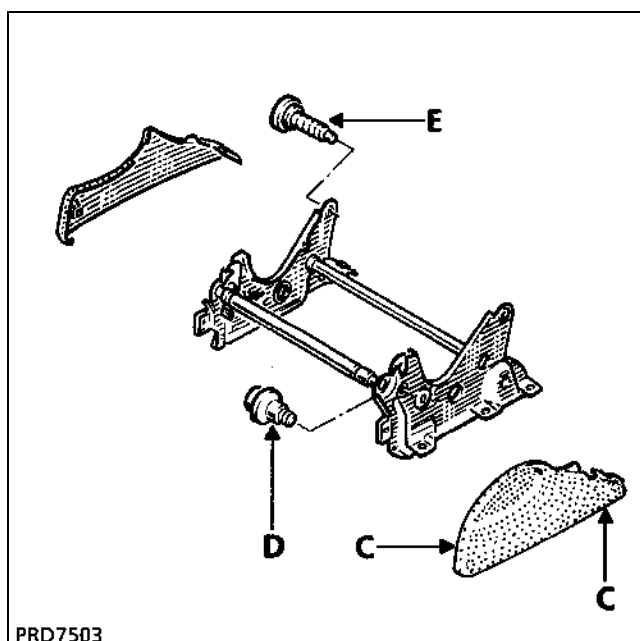
Отверните четыре крепежных винта (В) для основания механизма регулировки на каркасе подушки сиденья.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: см. раздел «подушка безопасности» для получения информации о предупреждениях, касающихся снятия основания механизма регулировки, оснащенного устройствами предварительного натяжения.



Чтобы снять ручку регулировки высоты сиденья, сместите металлические стопорные фиксаторы с помощью отвертки с плоским жалом и потяните за ручку, чтобы вывести ее из занимаемого положения.

СНЯТИЕ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира

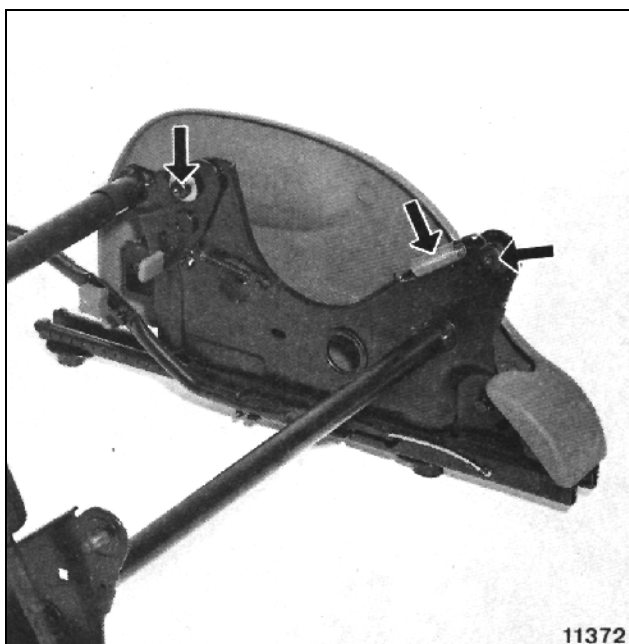


Снимите сиденье (см. 75А).

Сместите салазки в направлении передней части сиденья.

Снимите кожухи салазок:

- отверните два крепежных винта (С),
- сместите кожух назад, чтобы освободить его от крепления в задней части основания механизма регулировки,
- освободите основание ремня безопасности.



Переверните сиденье.

Снимите два крючка, что позволит наклонить сиденье назад, и снимите два штифта (D).

Отверните два задних крепежных винта (E).

Снимите:

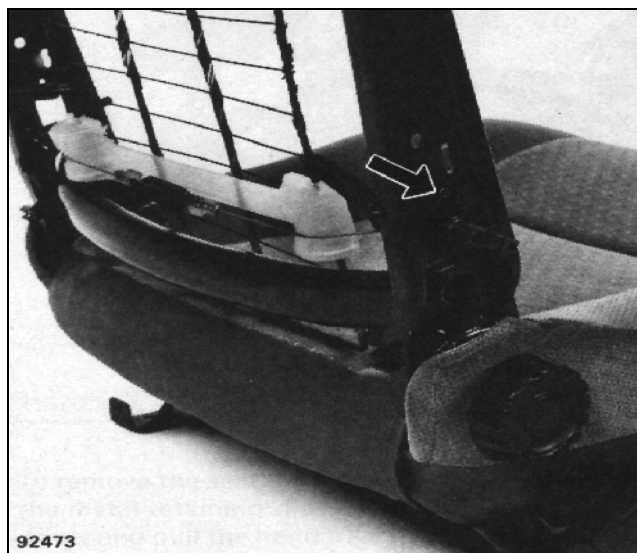
- возвратную пружину, установленную на каркасе подушки сиденья,
- основание механизма регулировки.

УСТАНОВКА

При установке крепежных винтов (B) и (E) убедитесь в том, что буртик винта правильно расположен на своем месте на боковой стойке основания механизма регулировки.

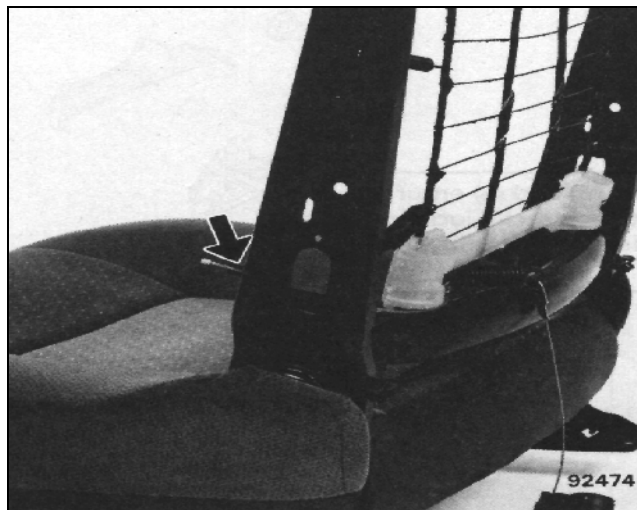
МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ПОЯСНИЧНОЙ ПОДДЕРЖКИ

СНЯТИЕ



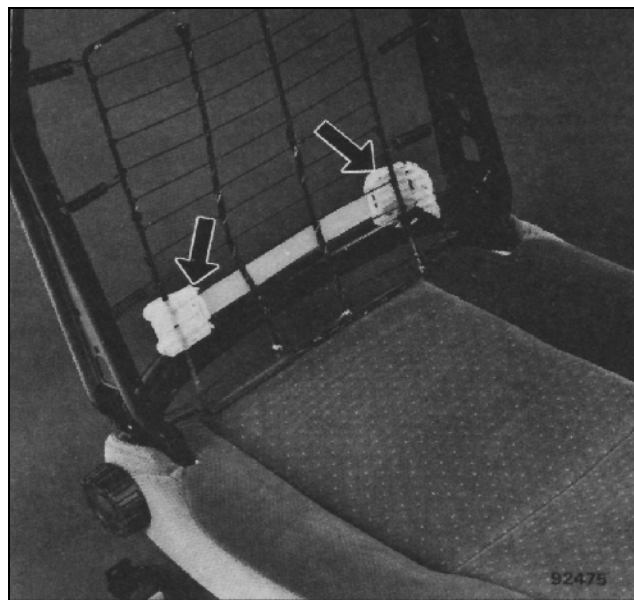
После снятия обивки спинки сиденья (см. 77А) освободите механизм фиксации.

Для контроля отверните крепежный винт.

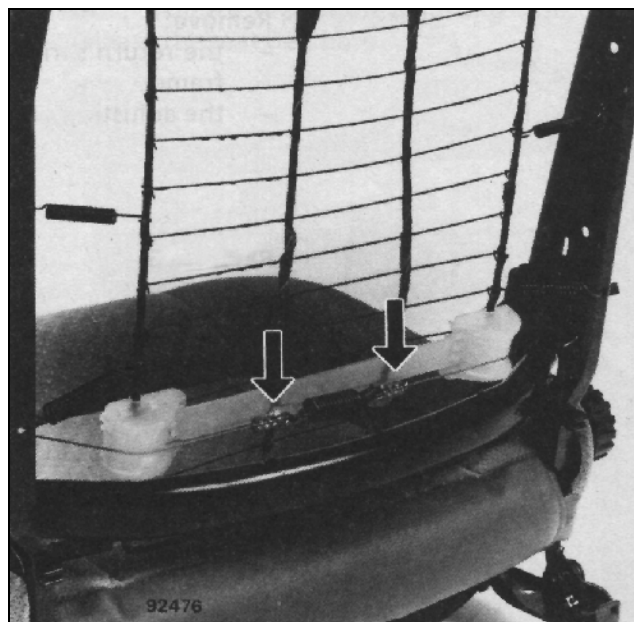


При помощи щипцов снимите упор оплетки тросика, что позволит пропустить его через каркас.

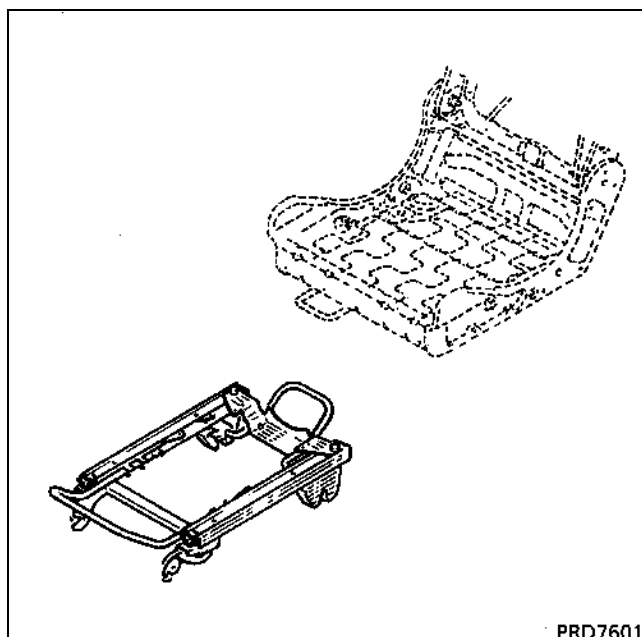
Разожмите две скобы, чтобы снять пластиковую направляющую.



УСТАНОВКА

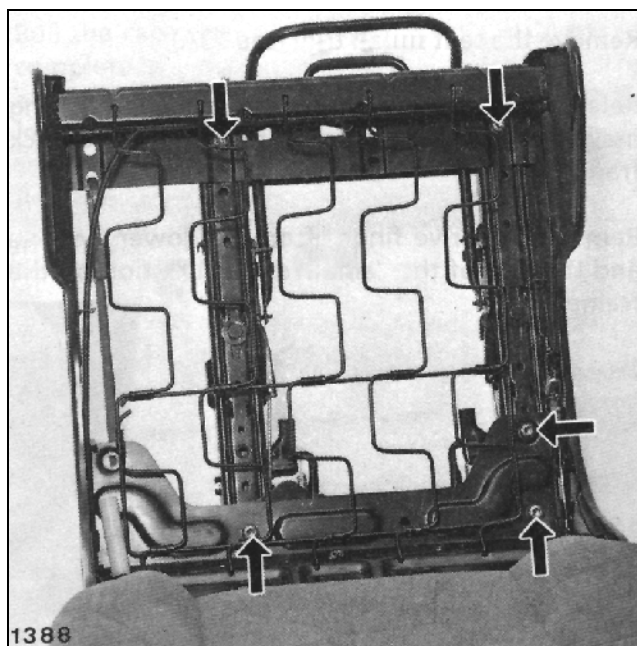


Соберите узел, закончив соединением двух тросиков на центральной пружине.



PRD7601

СНЯТИЕ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ БОКОВОГО СИДЕНЬЯ



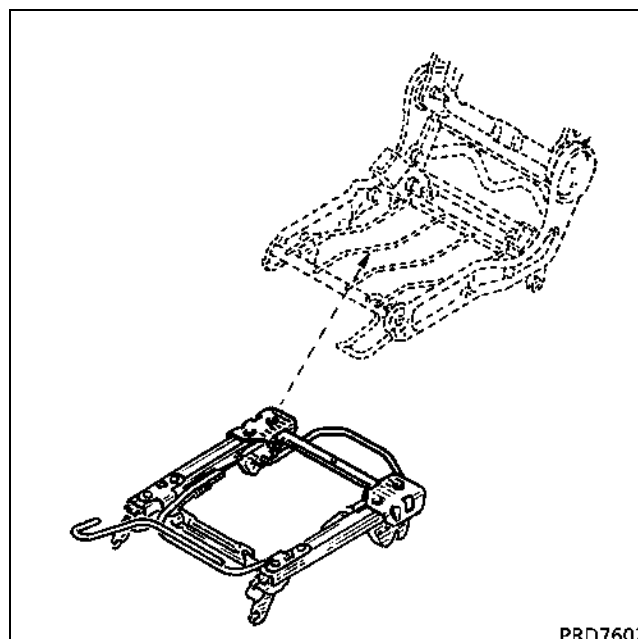
1388

Снимите:

- обивку подушки сиденья (см. 78А),
- пять крепежных винтов основания механизма регулировки и салазок в сборе на каркасе подушки сиденья.

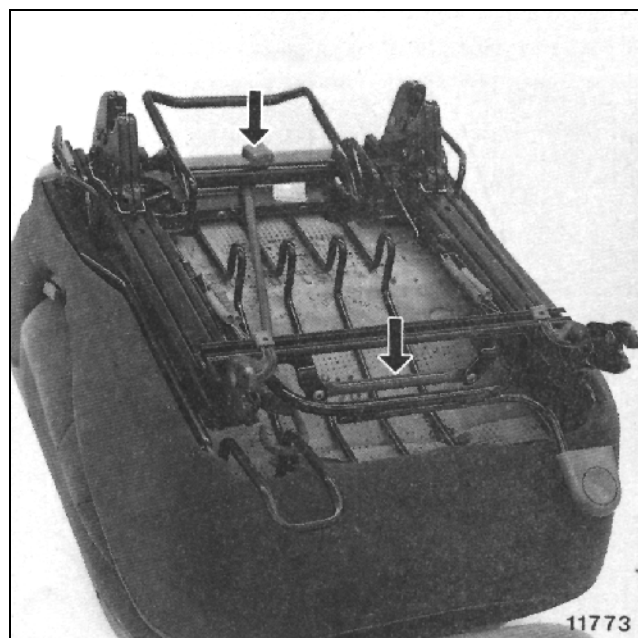
Снимите основание механизма регулировки и салазки в сборе.

СНЯТИЕ ОСНОВАНИЯ МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ



PRD7602

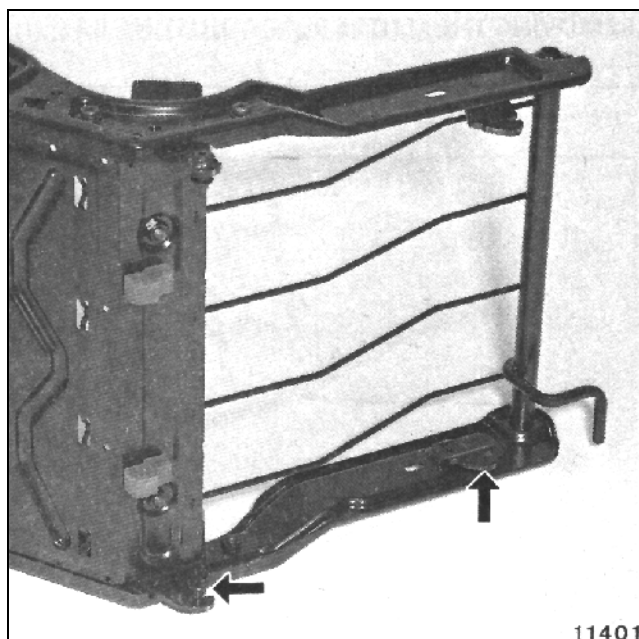
Для выполнения этой операции нет необходимости снимать обивку подушки сиденья.



11773

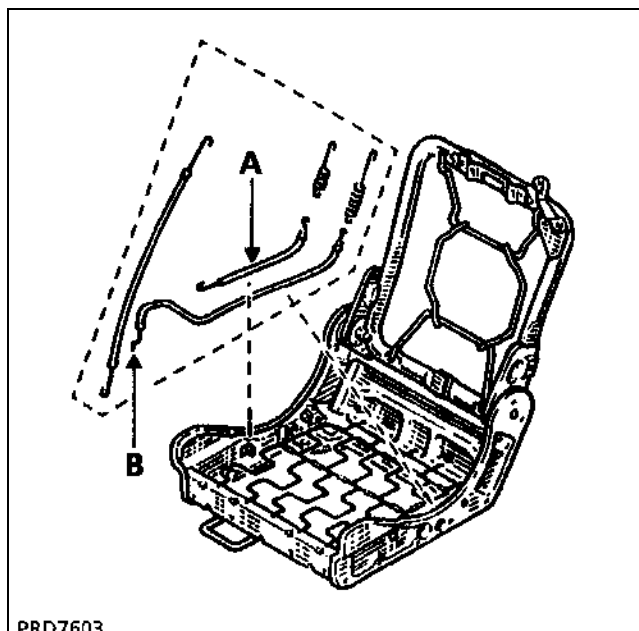
Чтобы освободить основание механизма регулировки и салазки в сборе сместите красную поперечную штангу в направлении передней части сиденья.

Отверните предохранительный винт, который удерживает основание механизма регулировки.

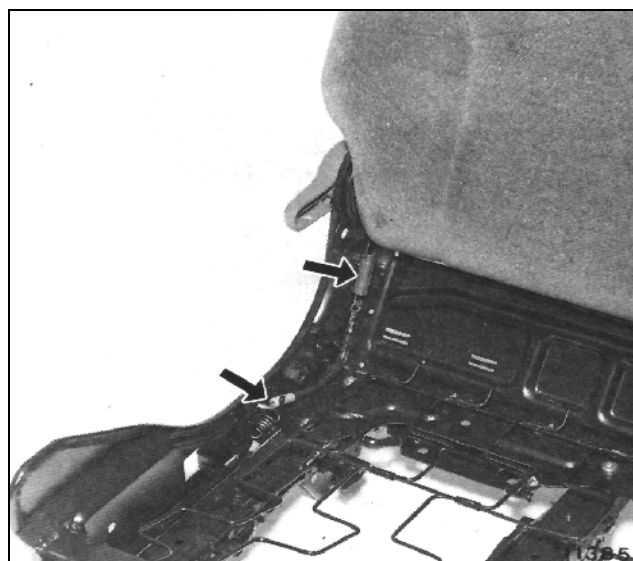


Снимите основание механизма регулировки и салазки в сборе с двух стопорных штифтов задней части каркаса подушки сиденья.

СНЯТИЕ ТРОСИКОВ ДЛЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ САЛАЗОК БОКОВЫХ СИДЕНИЙ



Эти два тросика позволяют разблокировать салазки сиденья, когда спинка сиденья отклоняется вперед. При этом можно свободно перемещать сиденье вперед или назад.

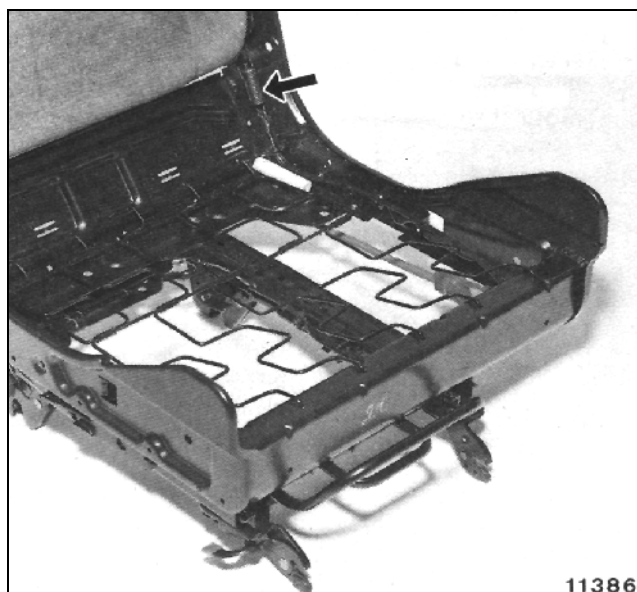


Снятие тросика привода с установочного пальца (A) салазок.

Снимите обивку подушки сиденья (см. 78A).

Освободите упор оплетки тросика так, чтобы можно было снять верхнюю пружину, расположенную на каркасе спинки сиденья.

Снимите приводной палец с нижней секции и отсоедините конец тросика от места его крепления на каркасе.



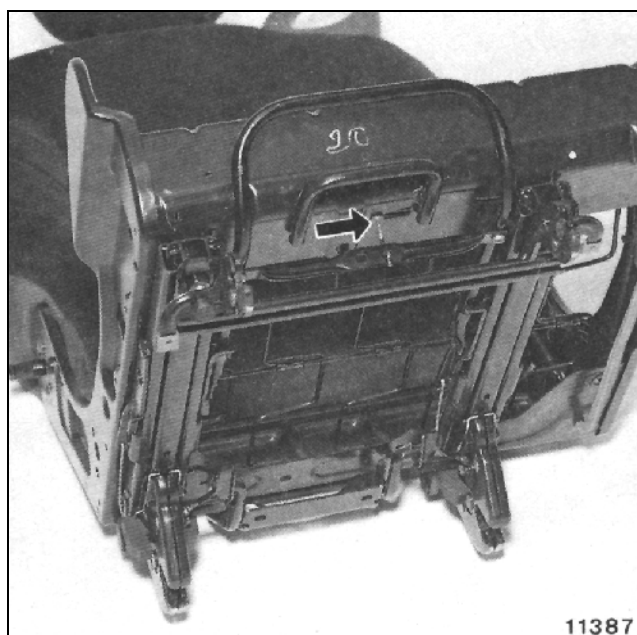
- нижний упор оплетки тросика и освободите его от крепления на ручке освобождения салазок,
- тросик.

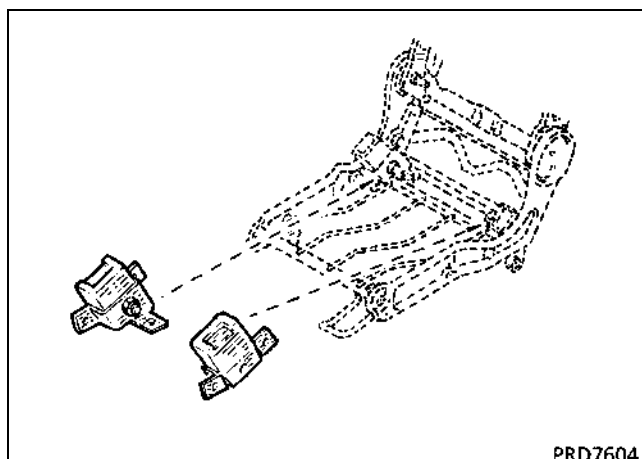
Снятие тросика привода для освобождения ручки (В) регулировки продольного положения

Сместите тросик назад от каркаса сиденья на всю его длину и снимите упор оплетки тросика в верхней секции, что позволит снять пружину, расположенную на каркасе спинки сиденья.

Снимите:

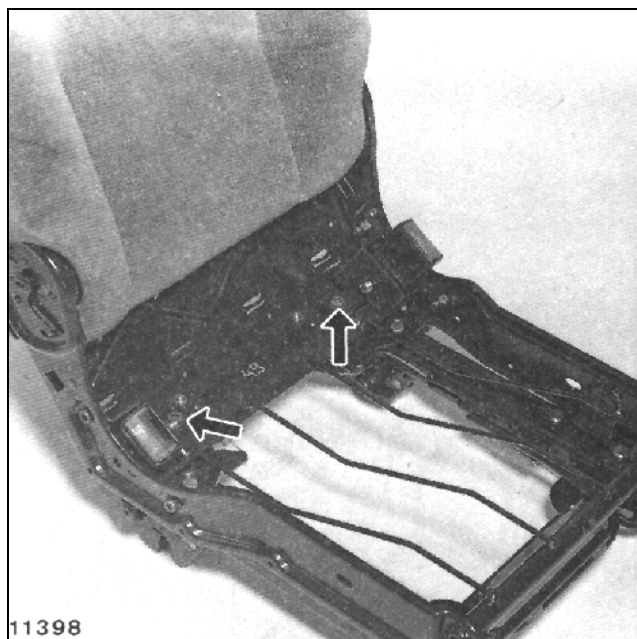
- пружину,





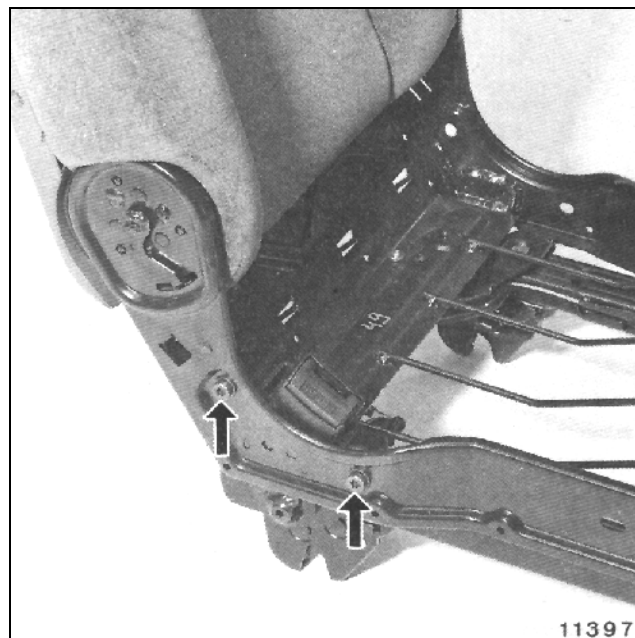
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ (даН·м) 	
Болт крепления ремня безопасности	2,5

СНЯТИЕ ЗАМКОВ СРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ



Снимите:

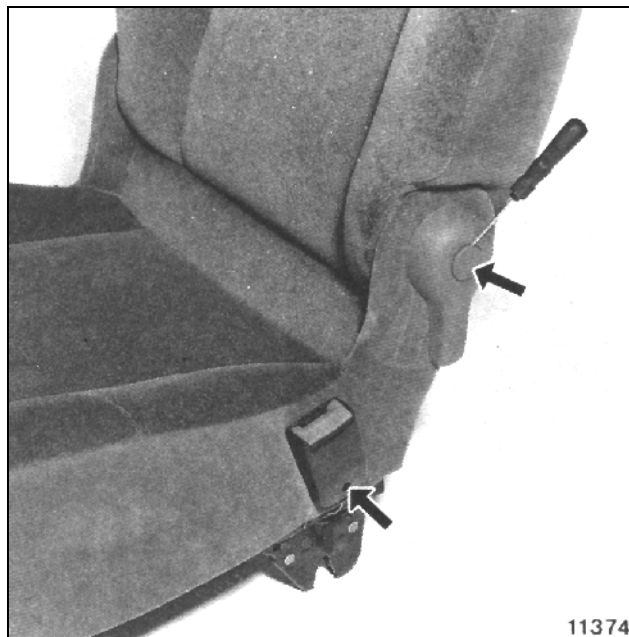
- обивку подушки сиденья (78А),
- внутренний винт крепления кронштейна замка к сиденью,



- два боковых крепежных винта и снимите замок и пластину в сборе.

Пользуясь отверткой (Торкс 40), снимите замок с крепежной пластины.

СНЯТИЕ ЗАМКОВ БОКОВОГО СИДЕНЬЯ



С помощью отвертки (Торкс 40) снимите замок с каркаса подушки сиденья.

УСТАНОВКА

При установке не забудьте установить стопорный кронштейн замка, расположенный между каркасом сиденья и замком.

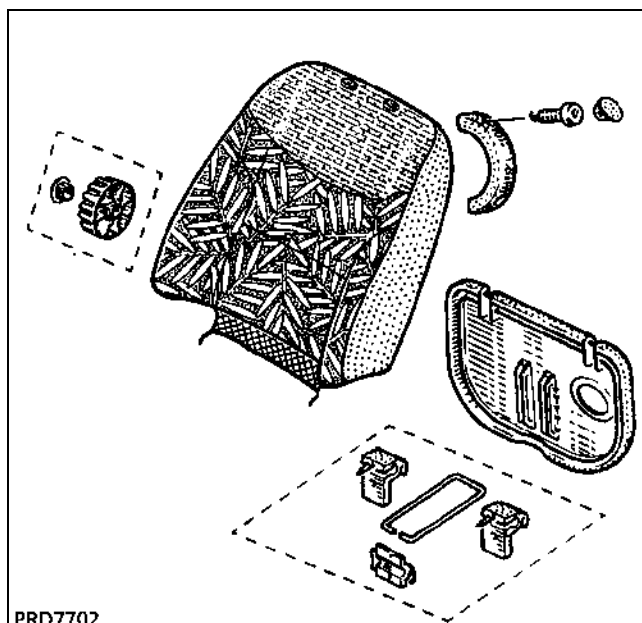
Для установки левого и правого замков используются крепежные винты разного диаметра, что позволяет избежать ошибки при их установке.

ОБИВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

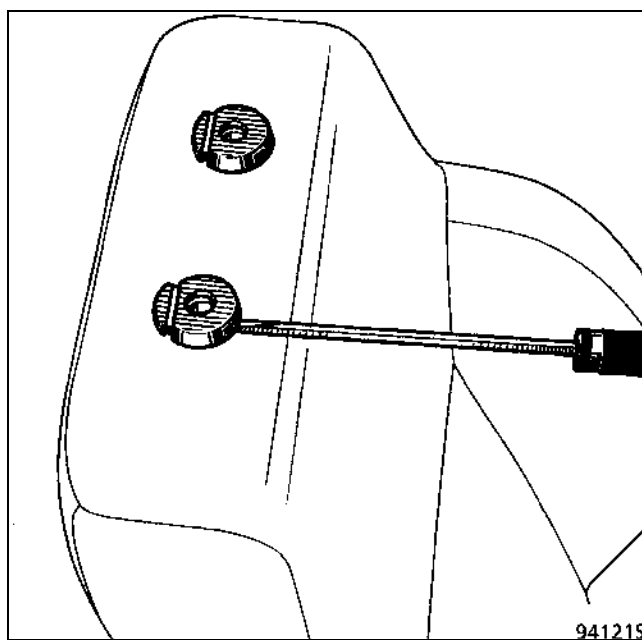
Обивка спинки сиденья

77

A



СНЯТИЕ

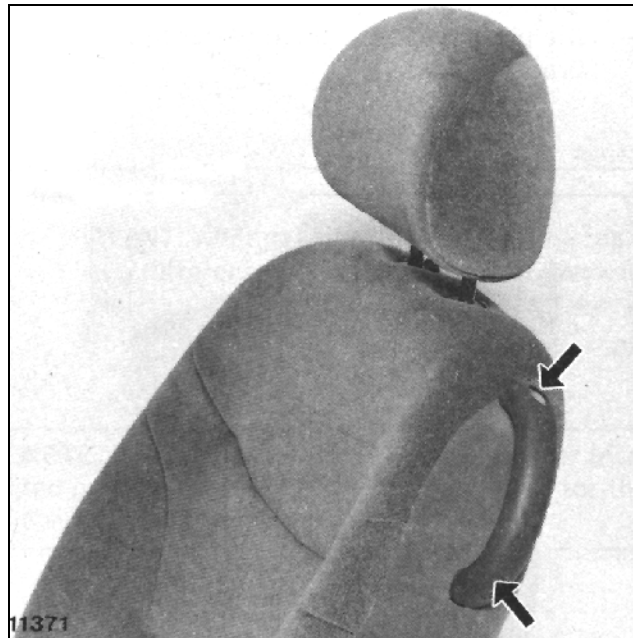


Снимите:

- сиденье (см. 75A),
- подголовник и верхние детали направляющей.



Снимите центральную крышку рукоятки механизма регулировки поясничной поддержки, а затем снимите рукоятку управления.

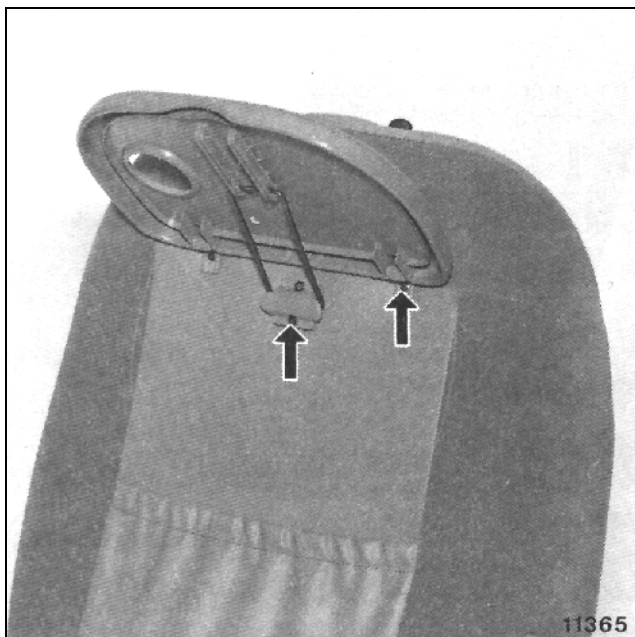


Снимите:

- две заглушки на ручке (сиденье пассажира),
- два крепежных винта и снимите ручку.

ОБИВКА ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

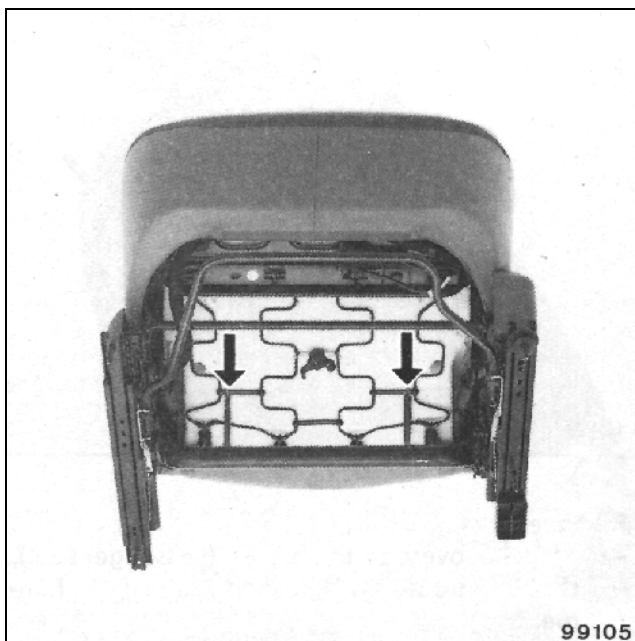
Обивка спинки сиденья

77**A**

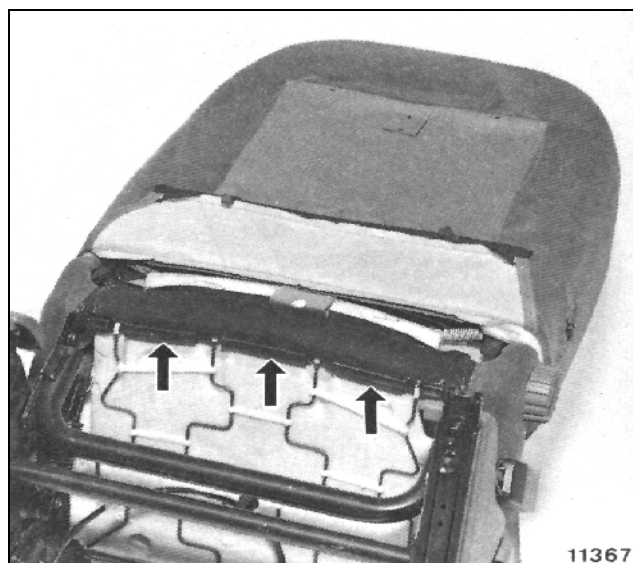
Поднимите столик, установленный на задней стороне спинки сиденья.

Снимите:

- четыре заклепки крепления столика и стопорного кронштейна в сборе,
- пластиковую распорку, расположенную под стопорным кронштейном.

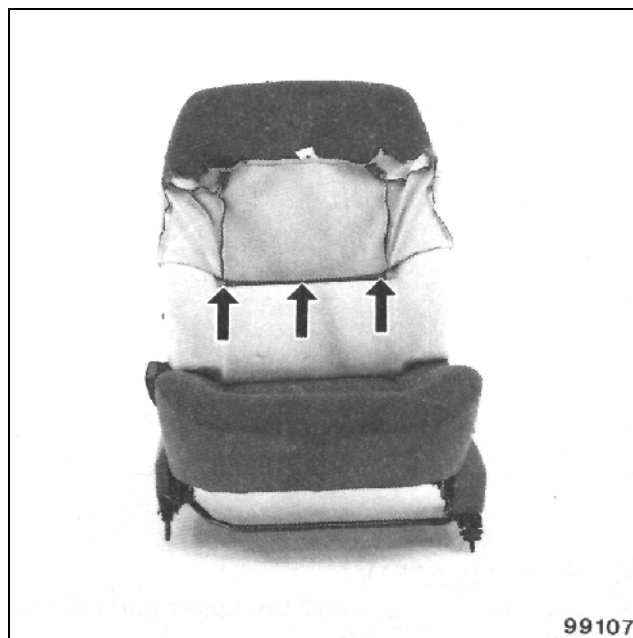


Разрежьте фиксаторы для двух кусков пеноматериала под подушкой сиденья.

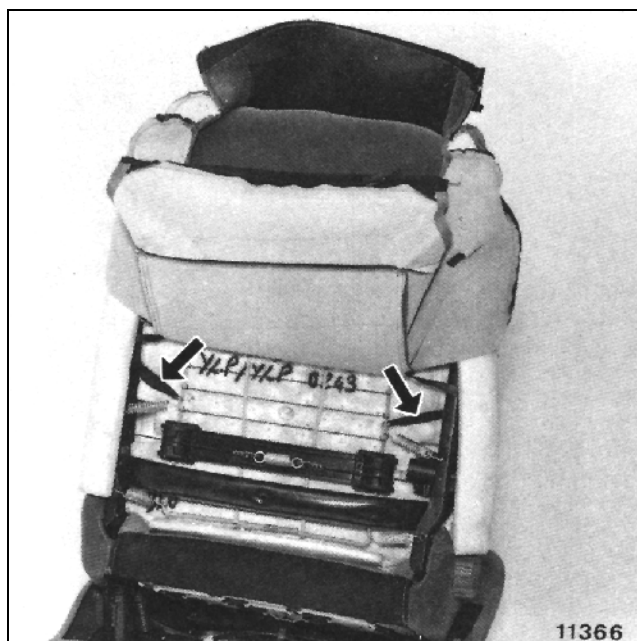


Отогните край обивки и отсоедините обивку от подушки сиденья.

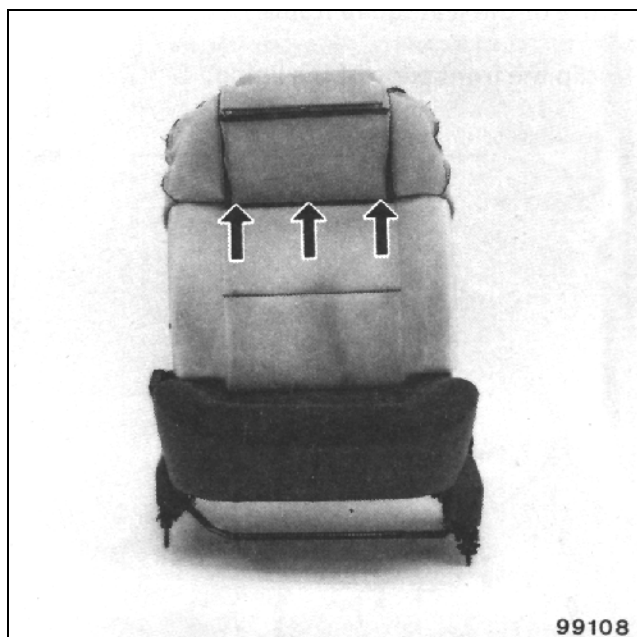
Пропустите обивку между каркасом спинки сиденья и подушкой сиденья с передней стороны сиденья.



Постепенно отверните обивку и разрежьте три фиксатора.



Разрежьте фиксаторы, удерживающие два куска пеноматериала, расположенных на каркасе спинки сиденья.

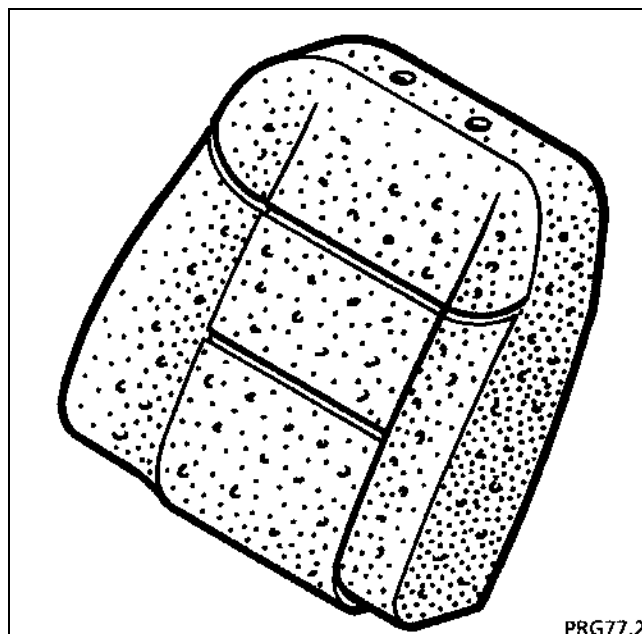


Обрежьте три фиксатора и снимите обивку.

УСТАНОВКА

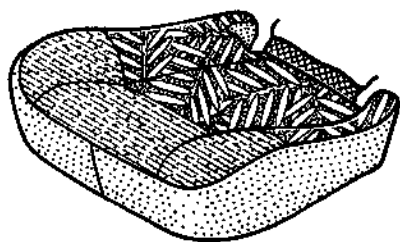
Для установки столика используйте следующие заклепки:

- крепление оси столика: 2 заклепки диаметром 4 мм и длиной 10 мм, Номер Детали 77 03 072 205
- крепление стопорной пластины: 2 заклепки диаметром 4,8 мм и длиной 18 мм, Номер Детали 77 03 072 279.



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: при установке не нарушайте соединений пеноматериала, поскольку разница в уровне между двумя секциями будет заметна после установки обивки сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ: не забудьте установить пластиковую распорку, расположенную между центральным стопорным кронштейном столика и обивкой спинки сиденья.



PRD7701

СНЯТИЕ

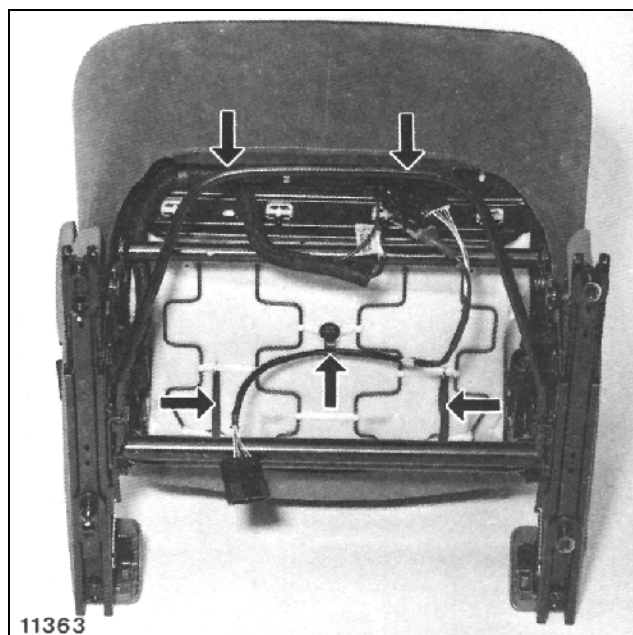


11362

Снимите:

- сиденье (см. 75А),
- кожули салазок (два крепежных винта, один из которых расположен на уровне направляющей салазок).

Снимите центральную крышку рукоятки механизма регулировки угла наклона спинки сиденья, а затем снимите рукоятку.

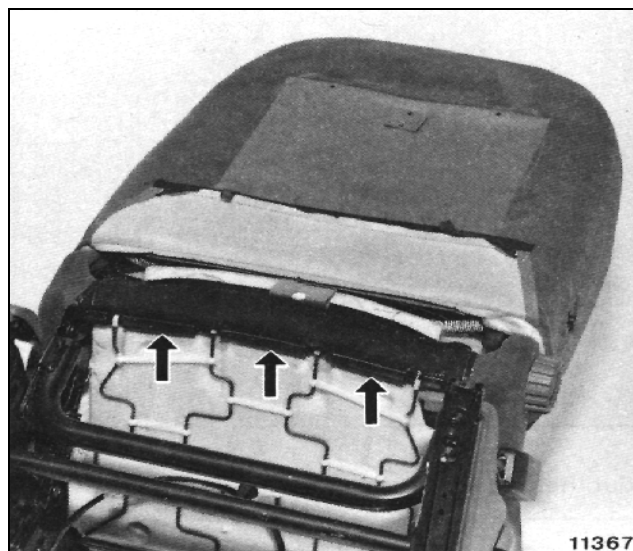


11363

Снимите два фиксатора для секций пеноматериала под подушкой сиденья.

Снимите стопорные фиксаторы электропроводки в центре каркаса подушки сиденья.

Отсоедините передний край обивки.



11367

Поднимите задний край обивки спинки сиденья и отсоедините ее передний край.



Отсоедините задний край обивки подушки сиденья.

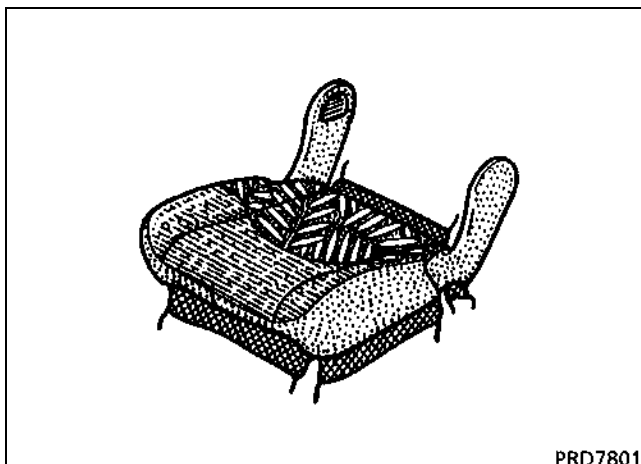
Освободите обивку около рукояток механизма регулировки с каждой стороны.

Снимите обивку и пеноматериал в сборе.

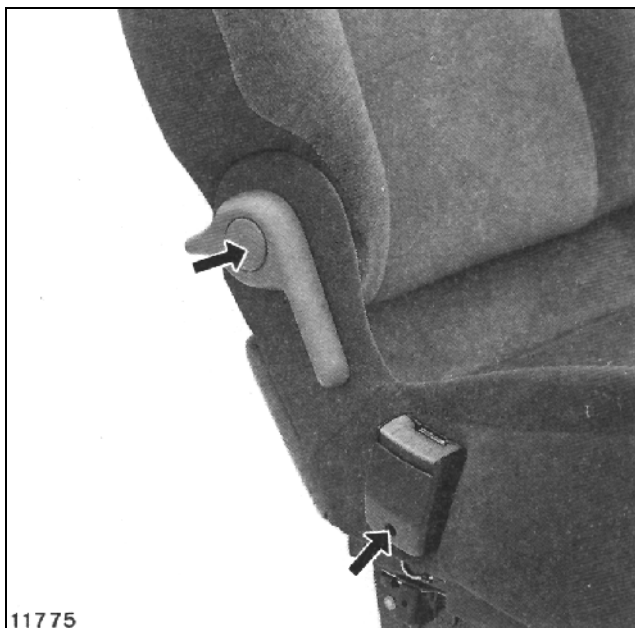
ПРИМЕЧАНИЕ: обивка спинки сиденья соединена с пеноматериалом подушки сиденья и не поставляется Офисом Запасных частей как отдельная деталь.

ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Обивка подушки сиденья

78**A**

СНЯТИЕ

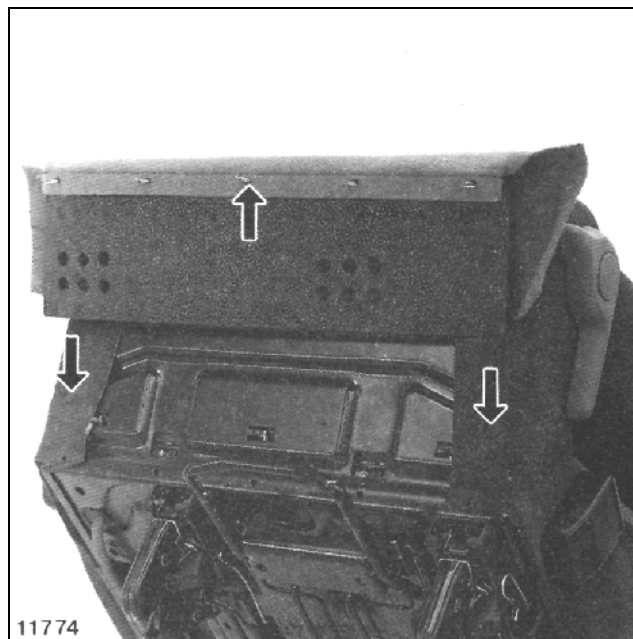


Снимите сиденье с места его крепления в автомобиле.

Снятие только обивки подушки бокового сиденья:

Снимите:

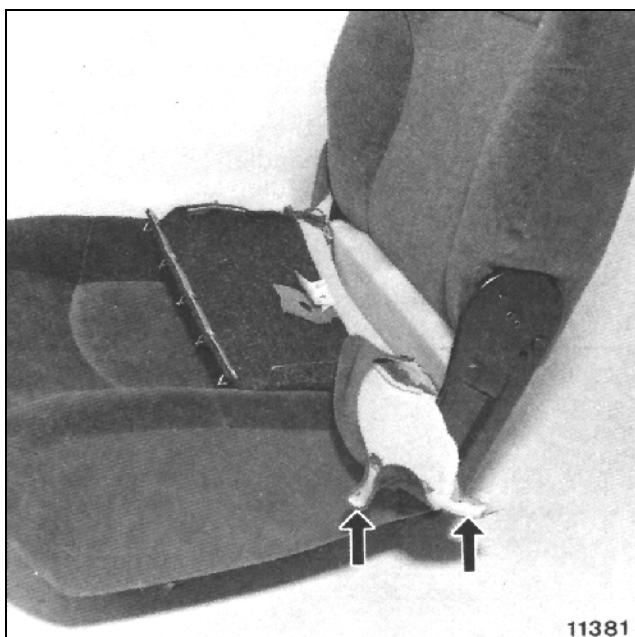
- центральную крышку рукоятки механизма регулировки угла наклона спинки сиденья, затем снимите рукоятку,
- два замка ремня безопасности, установленных на каркасе подушки сиденья.



С помощью щипцов SODICAM для снятия фиксаторов снимите фиксаторы крепления заднего края обивки.

ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Обивка подушки сиденья

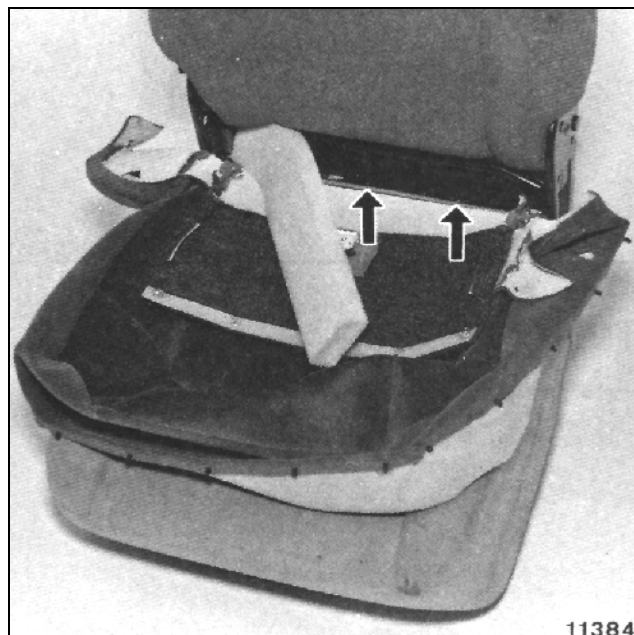
78**A**

Отделите обивку в двух «клапанах» и обрежьте фиксатор, который удерживает обивку на каркасе (с каждой стороны).

Пропустите задний край обивки между подушкой и спинкой сиденья и отверните обивку.



Переверните сиденье так, чтобы можно было использовать щипцы SODICAM для снятия фиксаторов (см. 50B), чтобы снять все нижние крепления обивки к каркасу.



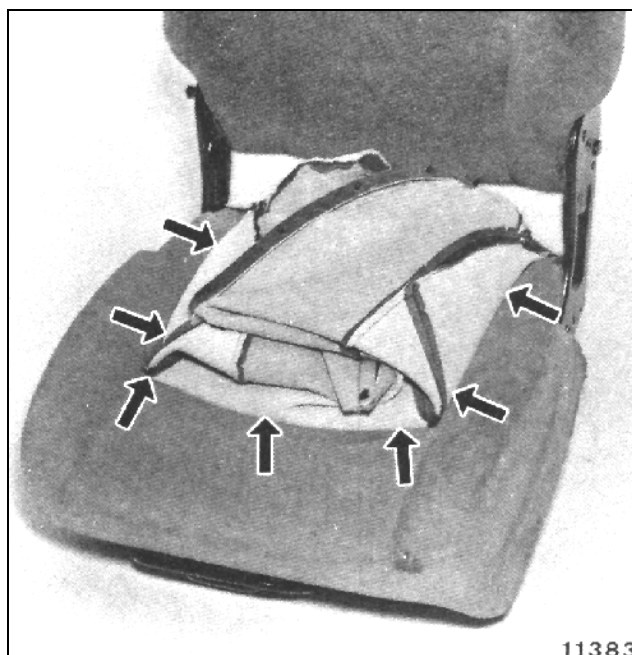
Извлеките полосу пеноматериала, расположенную между задней частью обивки и каркасом подушки сиденья.

Обрежьте фиксаторы.

ОБИВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

Обивка подушки сиденья

78 А

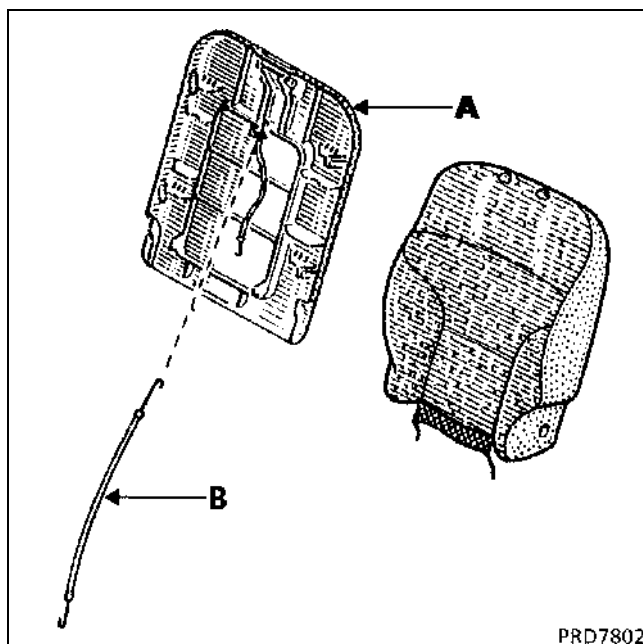


Заверните все края обивки к центру подушки сиденья, чтобы обрезать фиксаторы спереди и по краям.

Снимите обивку.

УСТАНОВКА

Перед установкой обивки на подушку сиденья не забудьте установить полосу пеноматериала, сдвинув ее в направлении задней части сиденья.

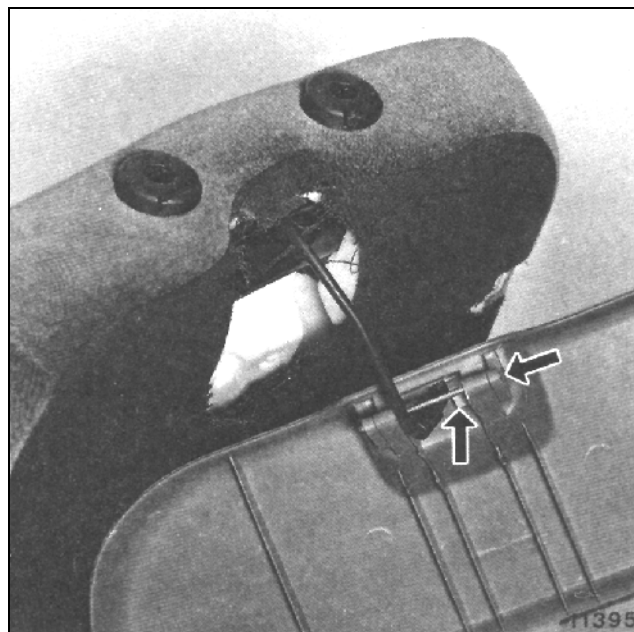


Ручка (А), установленная на верхней части пластикового кожуха спинки сиденья, с помощью тросика (В) позволяет освободить спинку сиденья так, что ее можно повернуть вниз и уложить на подушку сиденья.

СНЯТИЕ

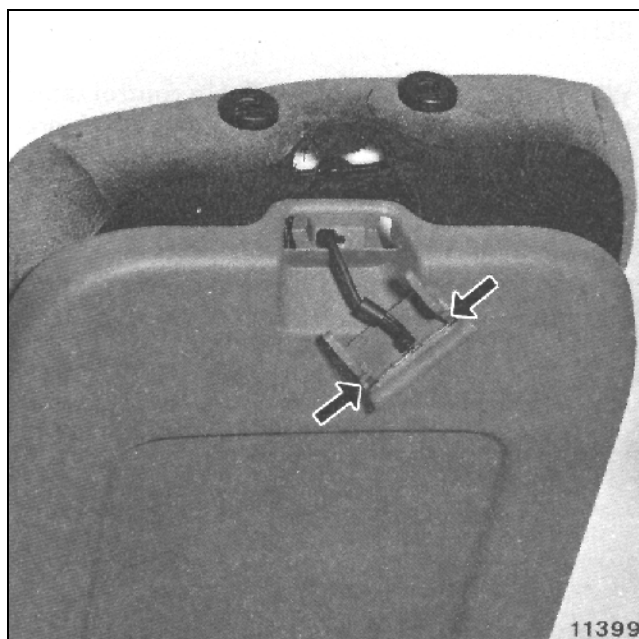


Отверните четыре винта крепления пластикового кожуха с задней стороны спинки сиденья.



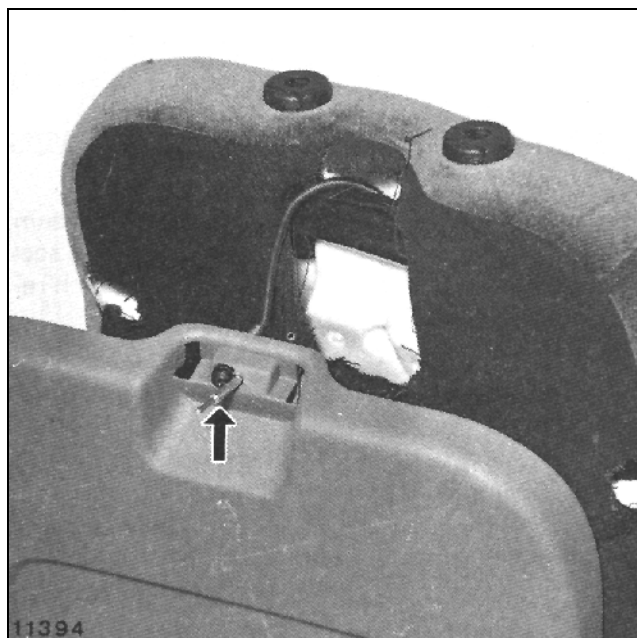
Отверните пластиковый кожух и снимите ось (А) вращения ручки.

Снимите концевой упорный фиксатор, расположенный около упорного конца оплетки тросика.



Снимите упор оплетки тросика с места его крепления на пластиковом кожухе.

Нажмите на закрепленный на конце тросика штифт, чтобы снять его с ручки.



Пропустите закрепленный на конце тросика штифт через отверстие пластикового кожуха и снимите его.



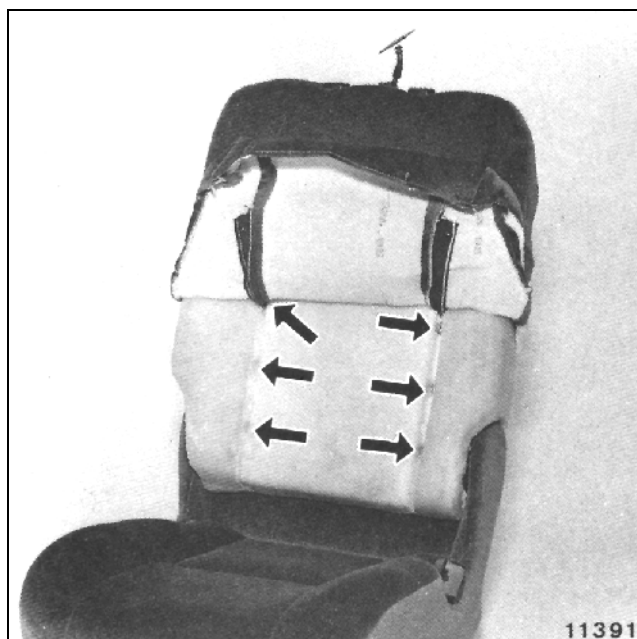
Чтобы снять тросик привода регулировки положения спинки сиденья, необходимо снять часть обивки с правой стороны подушки сиденья вместе с задним краем обивки.

Снимите нижний упор оплетки тросика и крючок тросика пальца освобождения спинки сиденья.

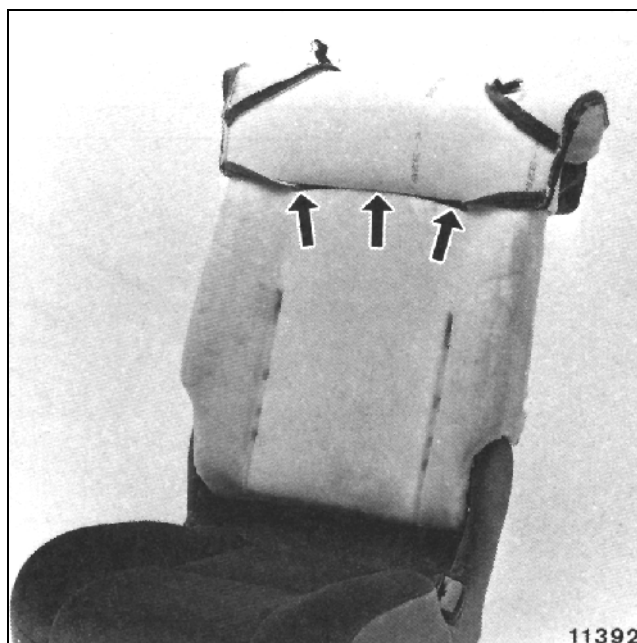


Обрежьте фиксаторы заднего края обивки.

Снимите подголовник и верхние детали направляющей подголовника.



Обрежьте фиксаторы в передней части спинки сиденья, последовательно поднимая обивку вверх.

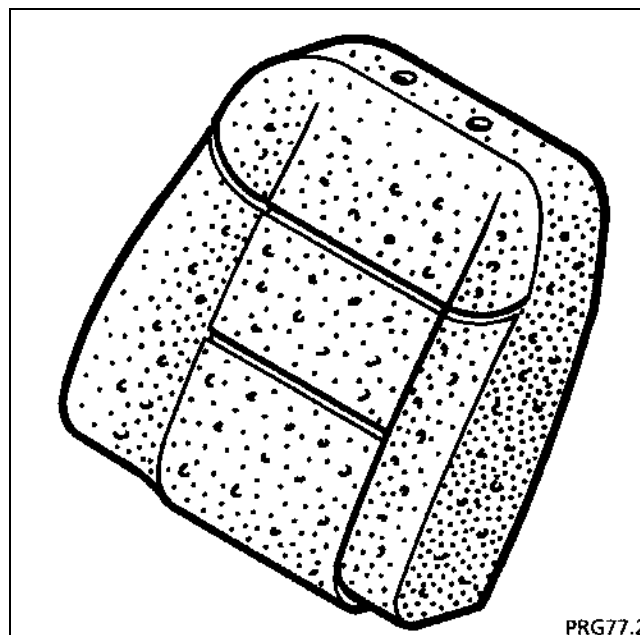


Обрежьте три фиксатора в верхней части обивки и снимите ее.

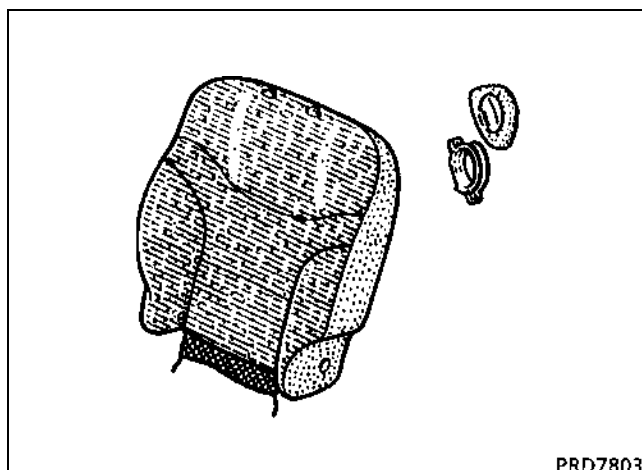
УСТАНОВКА

При установке тросика привода регулировки положения спинки сиденья **не забудьте установить концевой упорный фиксатор, который препятствует смещению упора оплетки тросика у ручки.**

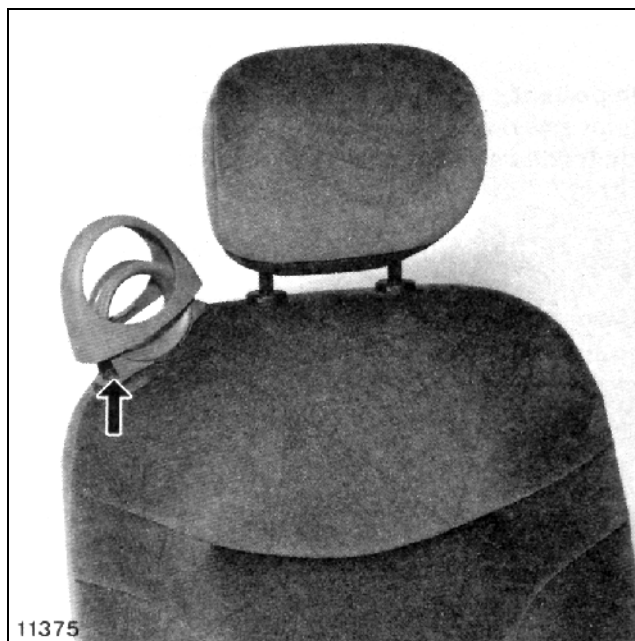
Трос необходимо пропустить под осью вращения ручки перед установкой оси на свое место на пластиковом кожухе.



Важное замечание: при установке не нарушайте соединений пеноматериала, поскольку разница в уровне между двумя секциями будет заметна после установки обивки сиденья.



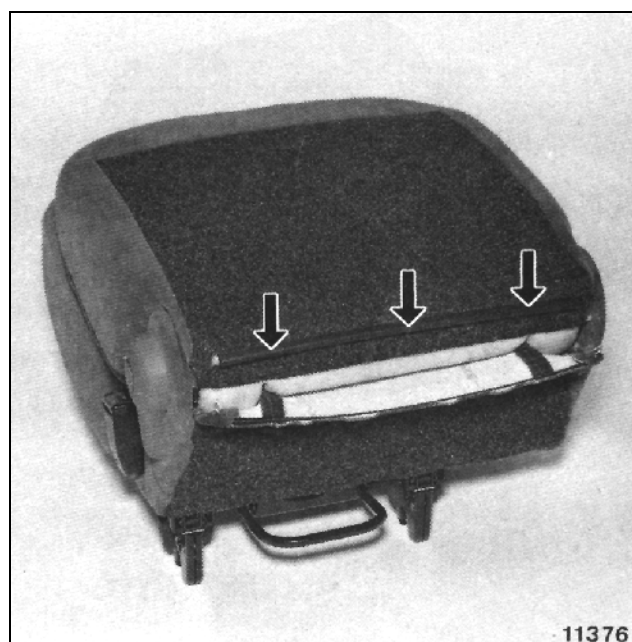
СНЯТИЕ



Снимите:

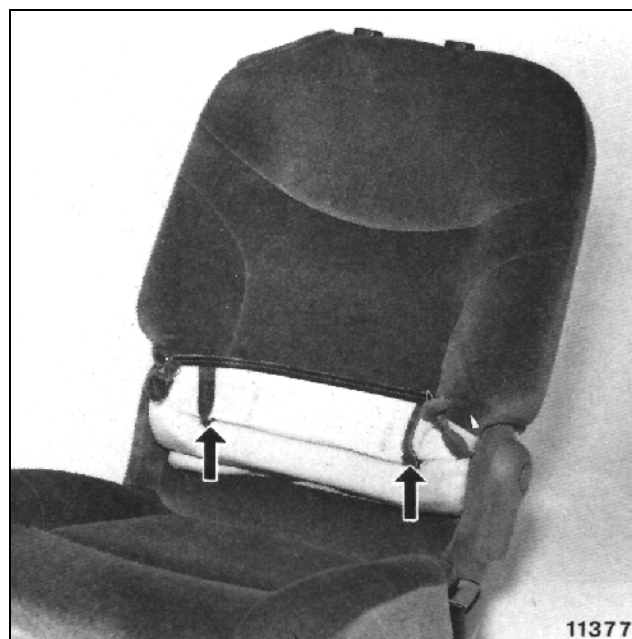
- подголовник и верхние детали направляющих подголовника,
- верхний кожух боковой ручки.

Отверните два винта крепления ручки.

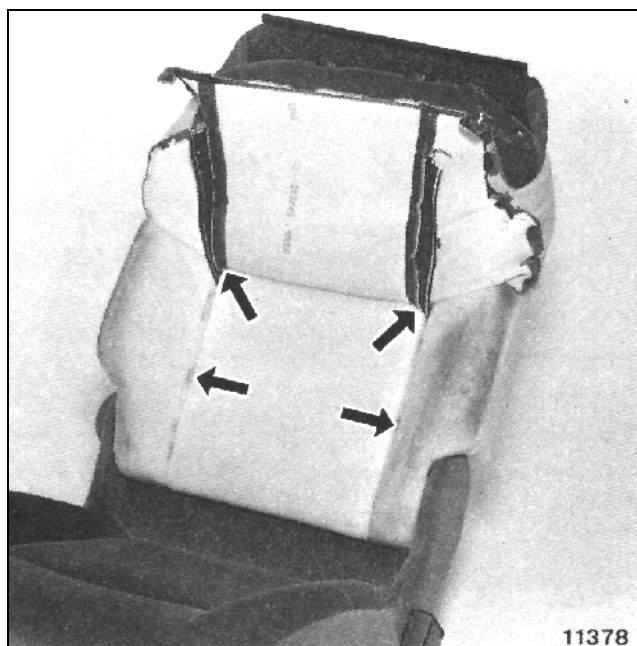


Сложите спинку сиденья вниз и уложите ее подушку сиденья.

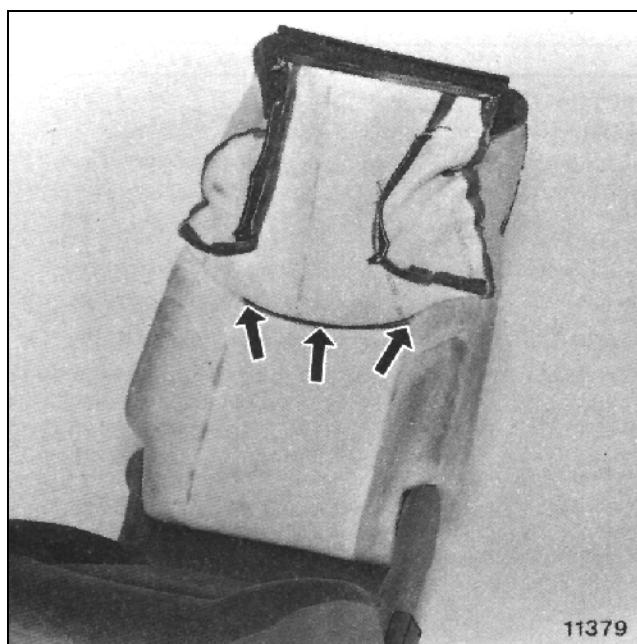
Отсоедините задний край обивки спинки сиденья.



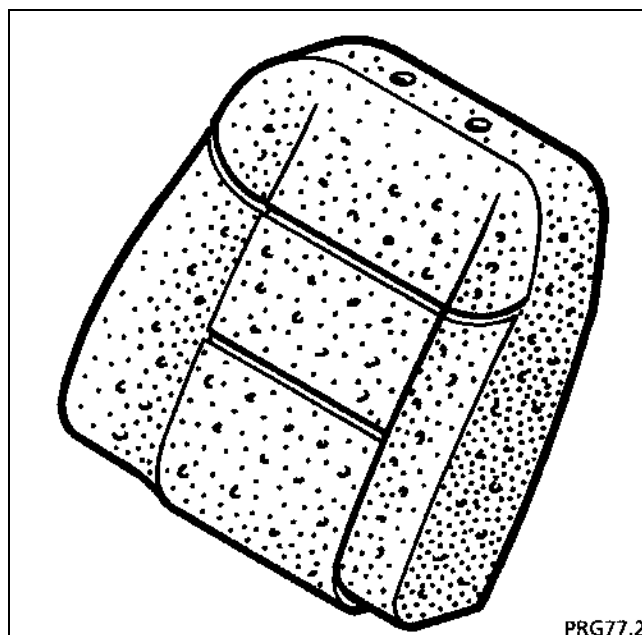
Пропустите задний край обивки между спинкой и подушкой сиденья так, чтобы можно было обрезать фиксаторы на передней стороне спинки сиденья.



Обрежьте фиксаторы и последовательно поднимайте обивку вверх.



Обрежьте три фиксатора у верхнего переднего края спинки сиденья и снимите обивку.



Важное замечание: при установке не нарушайте соединений пеноматериала, поскольку разница в уровне между двумя секциями будет заметна после установки обивки сиденья.